

# Réseaux Urbains

de France

Le bimestriel de l'association FPTU



60 JOURS

## Chantilly roule en Solaris

LIGNE DIRECTE

L'actualité générale

AILLEURS

L'actualité des réseaux étrangers

COLLECTIONNEURS

Cartes postales et ésitériophilie

UN RÉSEAU EN BREF



Chinon

► Zone Euro : 8,50 € ► Suisse : 13,30 CHF ► Royaume-Uni : 7,90 £

► DL : 07.06.10 ► ISSN : 1283-4459



France Passion des  
Transports Urbains

# diaporama

VanHool NewA308 n° 857 du réseau  
Mon RÉZO du Creusot, sur la ligne 4  
vers Hôtel Dieu le 19 avril 2010

© Jean-Pierre AMPHOUX



Le réseau TUL de Laval a opté pour le  
GPL, avec entre autres ce MAN Lion's  
City n° 420 sur la ligne A déviée par le  
Pont de l'Europe, le 12 avril 2010

© Christophe DECAUX



Le GX127C n° 3576 du réseau libébus  
de Salon de Provence, place Morgan,  
le 24 avril 2010

© Frédéric GIANA



## Réseaux Urbains de France

- Directeur de la publication : Nicolas CAPON
- Responsable éditorial : Patrick KIRSTETTER
- Coordinateur de réalisation : Christophe DECAUX

En vertu de la loi du 11/03/1957 et du code pénal, article 425, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation de la Rédaction.

Réseaux Urbains est une publication bimestrielle de l'association FPTU, association loi de 1901, fondée le 6/01/1995, et déclarée sous le n°0912005269 en préfecture d'Evry (91).

CCP : 38639 66 D La Source (20041-01012-3863966D033/69)  
IBAN : FR04-2004-1010-1238-6396-6D03-369 - BIC : PSSFRPPSCE

## Qu'est ce que FPTU ?

France Passion des Transports Urbains (FPTU), association à but non lucratif de type loi de 1901, a été créée en 1995 et a pour vocation de rassembler les bénévoles passionnés par l'univers des transports en commun urbains, et désirant mettre en commun leurs informations et documentations par le biais du présent magazine.

FPTU organise également, sur proposition de ses adhérents, des manifestations à caractère événementiel (visites de réseaux, participation aux salons de l'UTP et du GART,...). Plusieurs bases de données collectives (photothèque, fonds documentaire, liste de véhicules de transport, etc.) sont également gérées par des membres de l'association, et constituent en quelque sorte son « patrimoine ».

## Cotisation et Abonnement

Réseaux Urbains de France, publication associative et bulletin de liaison, est distribué prioritairement aux adhérents de FPTU. L'abonnement au magazine est inclus dans la cotisation et ne peut être contracté en dehors de celle-ci. Le bulletin d'adhésion est disponible sur demande au siège de l'association ou sur notre site Internet.

Tarifs 2010 - UE et Suisse (autres pays : nous consulter) :

- Particuliers : 50,00 €
- Entreprises : 60,00 €

## Contacteur FPTU

Pour tout renseignement, ou pour adhérer à FPTU :

FPTU  
c/o Nicolas CAPON  
2, allée de la Butte Rouge  
91000 ÉVRY

E-mail : [fptu@fptu.fr](mailto:fptu@fptu.fr) - Site Internet : <http://www.fptu.fr>

## Anciens numéros de Réseaux Urbains

Dans la limite des stocks disponibles (très faibles), nous pouvons également distribuer « Réseaux Urbains de France » à l'unité (10,20 € par numéro, port compris). Vous pouvez obtenir toute information sur la disponibilité d'un numéro sur le site Internet de FPTU, ou bien auprès de :

Claude DRUON  
21 rue des Marronniers  
10500 PRÉCY SAINT MARTIN

E-mail : [claudedruon@wanadoo.fr](mailto:claudedruon@wanadoo.fr)

## Impression - Routage

Reprographic - Metz (57)

## Photos de Couverture

Solaris Urbino 12 n°99 du réseau DUC de Chantilly

© Philippe MESNIGÉ

Mago n°6801 du réseau Sitravel de Chinon

© Marc GAYDA

## éditorial

Par Nicolas CAPON 4

## ligne directe

Les faits marquants de l'actualité générale 5

## événement

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

## au fil de la ligne

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

## un réseau en bref

Chinon : le réseau Sitravel 6

## un réseau à la loupe

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

## 60 jours

L'actualité des réseaux français 9

## ailleurs...

L'actualité des réseaux étrangers 31

## infrastructures

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

## technique

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

## parcs

32

## collectionneurs

Cartes postales et ésitériophilie 40

## pôle d'échanges

Toute l'information associative 41

## rétro

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

## découvertes

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

## L'équipe éditoriale

### Édition et réalisation

- Maquette générale Benjamin WEYER
- Responsable d'édition Yves LE CHANU
- Iconographe David LE PAUTREMAT
- Révision et réalisation Christophe DECAUX

### Coordinateurs de rubriques

- Ligne directe Patrick KIRSTETTER
- 60 jours assisté par Nicolas CAPON
- Ailleurs
- Parcs
- Pôle d'échanges Thierry GAREL
- Technique Poste à pourvoir
- Événement
- Au fil de la ligne
- Un réseau en bref Cahiers thématiques
- Un réseau à la loupe (parution suivant l'initiative des adhérents)
- Infrastructures
- Collectionneurs
- Rétro
- Découvertes

## Contacts

Pour toute information, envoi de contribution ou d'articles, veuillez contacter :

M. Patrick KIRSTETTER  
6, rue Paul Belmondo  
93160 NOISY LE GRAND

e-mail :  
[infos-ru@fptu.fr](mailto:infos-ru@fptu.fr)

## Internet

- Webmestre : Dominique GUIBERT

Pour tout savoir sur FPTU et son magazine, Réseaux Urbains, rendez-vous sur notre site Internet :

<http://www.fptu.fr>

Vous y trouverez :

- Une présentation de l'association, son histoire, ses objectifs, les modalités d'adhésion ;
- Un descriptif complet du magazine Réseaux Urbains de France, ainsi que les sommaires de tous les numéros parus avec et un état des stocks pour commande éventuelle ;
- Un annuaire fort complet et régulièrement actualisé de liens vers des sites Internet consacrés aux transports urbains (constructeurs, exploitants, amateurs, etc.) ;
- Un formulaire de contact.

## Le calendrier FPTU

Sorties, visites, réunions, assemblées... Retrouvez ici toutes les dates-clés des prochains mois.

- 18 juin 2010 : date limite de réception des contributions des adhérents pour RU93
- 19 juin 2010 : réunion du Conseil d'Administration
- 20 juin 2010 : visite à Nantes en véhicules musées
- Août 2010 : parution du n°93 de « Réseaux Urbains »
- 20 août 2010 : date limite de réception des contributions des adhérents pour RU94
- Du 1<sup>er</sup> au 4 octobre 2010 : Assemblée Générale de FPTU en Île-de-France

## Locomotion en (dé)fête ?

Alors que ce numéro de « Réseaux Urbains » était finalisé au moment de la manifestation annuelle de « La Locomotion en fête », qui se déroulait à la Ferté-Alais les 5 et 6 juin, l'inquiétude des collectionneurs de véhicules anciens allait grandissante. De nouvelles dispositions prises par l'État pourrait en effet remettre en cause tous les efforts réalisés par les collectionneurs, particuliers ou associatifs, qui préservent actuellement un important patrimoine industriel roulant. La mise en place, pour les véhicules de collection, d'un contrôle technique obligatoire aux modalités encore imprécises pourrait mettre à l'arrêt bon nombre de véhicules encore en état de marche. Par ailleurs, le « passage aux Mines » des véhicules de transport en commun ne répondant pas au moins aux normes antipollution Euro 1 étant susceptibles d'être refusé d'ici 2012, bon nombre d'autocars et autobus préservés risqueraient de se trouver immobilisés. Si le Directeur Général de l'Énergie et du Climat aurait refusé de revenir sur cette dernière mesure, on peut s'étonner qu'elle s'applique aussi à des véhicules de collection qui ne circulent que de façon très ponctuelle !

Mise en cause par quelques responsables associatifs dans un échange de mails fin mai, la FFVE a répondu qu'elle ne restait pas inactive et réfléchissait à des propositions concrètes aux autorités afin d'assouplir la portée de ces mesures (voir aussi en rubrique « Ligne directe »).

Au moment de lire ces quelques lignes, certains d'entre vous seront peut-être déjà en congés. Peut-être partirez-vous à la recherche de réseaux ou de véhicules que vous n'aviez pas revus depuis un certain temps, afin d'en suivre les évolutions. Parfois aussi, les vacances sont des occasions d'observer certains réseaux plus ou moins méconnus : le réseau Sitravel de Chinon, par exemple, qui vous est présenté dans la rubrique « Un réseau en bref ».

L'essentiel de l'actualité des réseaux français et transfrontaliers est évoquée dans les traditionnelles rubriques « 60 jours à » et « Ailleurs ». Quant aux principaux faits marquants du secteur du transport, vous les trouvez naturellement dans la rubrique « Ligne directe ».

Pour les collectionneurs, la rubrique éponyme vous conduira à Angers pour y découvrir quelques cartes postales commerciales liées aux travaux du tramway. Enfin, l'information associative est naturellement évoquée afin de vous présenter leur actualité et leur dynamisme.

À toutes et à tous, l'équipe de rédaction de Réseaux Urbains de France vous souhaite de très bonnes vacances. Nous espérons vous voir nombreuses et nombreux à l'assemblée générale prévue à Paris du 1<sup>er</sup> au 4 octobre 2010.

Bonne lecture de ce **RU92** !

### ► Opérateurs

#### Keolis/Arriva

L'opérateur britannique de transports en commun Arriva a annoncé l'échec de ses discussions avec la SNCF au sujet d'un rachat de sa filiale Keolis.

Arriva avait annoncé fin janvier 2010 avoir entamé des « discussions préliminaires exploratoires avec la SNCF, au sujet d'une possible contribution de tout ou partie des activités de transport de Keolis » à sa propre activité. Mais « aucun accord n'a été conclu, et les discussions sont désormais terminées », a indiqué le groupe dans un bref communiqué publié le 5 mars, sans détailler les raisons de leur échec.

Après l'échec de ce mariage avec Keolis, Arriva a annoncé avoir reçu une offre de rachat de la Deutsche Bahn, offre confirmée par cette dernière. Celle-ci atteindrait 1,55 milliard d'€. Arriva apporterait à la DB ses franchises européennes dans l'autobus et le train.

#### RATP Dev

Dans le cadre de sa sortie du capital de Transdev, dont elle était actionnaire à 25,6%, la RATP a conclu, mardi 4 mai, un accord avec Veolia Environnement et la Caisse des Dépôts. Il lui permettra de reprendre des activités appartenant aux groupes Transdev et Veolia Transport pour un chiffre d'affaires de 340 M€. Le groupe RATP s'implantera ainsi au Royaume-Uni (London United et Bournemouth Transport Ltd), en Suisse et renforcera sa présence en Italie (participation dans le réseau AMT de Gênes).

En France, elle reprendra 5 réseaux urbains (Bourges, Moulins, Roanne, Vienne et Vierzon) ainsi qu'un ensemble d'activités interurbaines concentrées sur les régions Centre, Champagne et le département de Haute-Savoie. Il est important de noter que le groupe RATP ne reprend aucun réseau francilien et abandonne même celui de Chelles (STBC) à Veolia-Transdev. Le renforcement de son réseau d'Île-de-France ne semble apparemment plus sa priorité.

Une fois repris par l'EPIC RATP, l'ensemble de ces actifs sera immédiatement transféré à RATP Dev, sa filiale chargée du développement en France et à l'international. À l'issue de cette opération, près de 6.600 agents rejoindront le groupe RATP mais conserveront l'actuel cadre juridique de leur contrat de travail.

### ► Réglementation

#### Véhicules de collection

Depuis le 15 octobre 2009, un contrôle technique est rendu obligatoire pour l'obtention d'une carte grise « Collection ».



Les circulations de véhicules anciens, témoins de notre patrimoine industriel, ne seront-elles bientôt qu'un lointain souvenir ?  
© Stéphane ASCOËT

La FFVE (Fédération Française des Véhicules d'Époque) a lancé un appel dans la presse spécialisée (comme « Charge Utile » de mars 2010) à l'ensemble des propriétaires de véhicules utilitaires de collection de plus de 3,5 tonnes afin que ces derniers leur manifestent leur désir de voir supprimer ce contrôle technique. Les TCA et l'ASPTUIT ont d'ores et déjà répondu favorablement à cet appel.

Cette mesure réglementaire vient en effet s'ajouter à d'autres dispositions qui rendent la possibilité de faire rouler des véhicules utilitaires anciens de plus en plus contraignante. Citons :

- l'impossibilité de faire circuler un bus Euro 0 à partir de 2012 à cause de la réglementation sur les normes Euro. En effet, seul un bus à partir de la norme Euro 1 peut recevoir des filtres à particules pour faire baisser ses émissions ;
- la crise financière, avec de plus en plus de difficulté pour obtenir des subventions des pouvoirs publics pour la rénovation des collections (trésoreries des régions et conseils généraux exsangues suite aux divers désengagements de l'État),
- l'obligation de passer un contrôle technique tous les 5 ans à des véhicules anciens qui ne réussiront jamais à l'obtenir, même la première fois.

Ces mesures mettent en danger la pérennité des collections et l'ensemble des travaux de rénovation des bénévoles des associations. Même si à l'origine l'intention était louable (diminution des rejets polluants), son application dogmatique, sans aucune nuance, aura des conséquences catastrophiques pour tous les bénévoles qui s'impliquent sans compter pour maintenir en fonction ces anciens véhicules. Il faut savoir également que par voie de conséquence, tout voyage à bord des ancêtres sera dorénavant impossible. Il va sans dire que les technocrates à l'origine de cette fumeuse décision sont loin d'avoir ce genre de préoccupation !

Par Marc GAYDA



Le Midicar Mago n°6801, circulant sur les lignes principales A et B

© Marc GAYDA

## Chinon : le réseau Sittravel



Tracer n°7559 au dépôt, pour les renforts scolaires

© Marc GAYDA

Déjà évoqué dans notre hors-série « Centre-Val-de-Loire », paru en octobre 98, il nous a paru intéressant de revenir sur le service urbain de cette charmante cité ligérienne.

Chinon, sous-préfecture d'Indre-et-Loire, est entrée dans l'histoire lorsque Jeanne d'Arc y rencontra le roi Charles VII pour le convaincre de lui fournir une armée. Ne subsiste du château, lieu de cette rencontre, qu'une colossale ruine qui, à flanc de coteau, domine la Vienne et la vieille ville médiévale magnifiquement restaurée.

Chinon, patrie de Rabelais, est au centre d'une région viticole dont la renommée n'est plus à faire. Une autre activité, beaucoup moins bucolique, est à signaler : la commune voisine d'Avoine, située le long de la Loire, héberge la première centrale nucléaire construite en France, en 1964. Si l'agglomération centre est peu peuplée (8.100 habitants en 2005), elle constitue le cœur d'un bassin de 80.000 habitants en concurrence entre Saumur, ville moyenne de 30.000 habitants, et Tours, la grande métropole la plus proche. Au plan des curiosités à signaler, la ville est la seule sous-préfecture de France qui peut s'enorgueillir de ne posséder aucun feu de régulation du trafic, la gestion des points difficiles du trafic étant assurée par des ronds points (au besoin des mini ronds-points) ou par des stops à toutes les voies arrivant sur carrefour.

## ► Les dessertes ferroviaires et TER

Au niveau des dessertes par transports public, la ville était au centre d'une étoile ferroviaire :

- L'Île-Bouchard et Port-de-Piles, vers l'est et le sud, est ouverte en 1882, fermée au service voyageurs le 6 février 1939 et au service marchandises en mars 1969. À la sortie de Ligré-Rivière se débranche la ligne départementale vers Richelieu ouverte en 1884, elle sera fermée au trafic voyageur en 1937 et au service marchandises en 1979 après une exploitation par les RFR de 1971 à 1979 ; elle sera exploitée en chemin de fer touristique de 1974 à 2004.

- Vers Port-Boulet, au nord-ouest, mise en service le 2 juillet 1882 et fermée au service voyageurs le 6 février 1939 et au service marchandises en 1954.

- Vers Loudun-Thouars au sud, mise en service en deux phases en 1872 et 1882, fermée à tout trafic entre Chinon et Beuxes le 31 mai 1970, le service marchandises demeurant en place entre Beuxes et Loudun. Après une expérience en 2005 et un défrichage approfondi en 2008 et 2009, des cyclodraisines circulent sur 3,9 km entre Chinon (Saint-Lazare) et La Roche-Clermault.

- Vers Azay-le-Rideau et Tours au Nord, sur l'ancien axe de Paris/Les Sables-d'Olonne exploité par l'État, ouvert en 1875, fermé au trafic voyageur le 31 mai 1970 et rouvert le 4 janvier 1982. La ligne bénéficie depuis trois ans d'un programme de rénovation (voie, ponts, tunnel de Chinon) qui verra cette année la modernisation de la signalisation durant l'été.

Aujourd'hui, la liaison Tours/Chinon est assurée dans le cadre du réseau TER Centre par fer (6 A/R quotidiens) et car (3 liaisons quotidiennes) selon les heures. La desserte

TER se poursuit par car vers Thouars et Loudun (4 A/R quotidiens assurés par les TER Poitou-Charentes dont un accéléré avec arrêts limités à Chinon, Loudun et Thouars).

## ► Les transports départementaux

Par ailleurs, la ville bénéficie de dessertes interurbaines assurées par le Conseil général d'Indre-et-Loire exploitées par Connex Ligerie (groupe Véolia, réseau routier Touraine Fil Vert) avec les lignes vers Sainte-Maure-de-Touraine (ligne TD), Richelieu (ligne TE) et Langeais (ligne TF). Une ligne « de marché » à la demande (ligne LME) est proposée un jeudi sur deux. Enfin, un service à la demande intégral est proposé sur tout le canton pour se rendre à Chinon sur réservation préalable 48 heures à l'avance.

## ► Les transports urbains

En 1985 s'est constitué le Syndicat Intercommunal des TRANSPORTS de Vienne Et Loire (SITRAVEL) qui assure une desserte urbaine sur les communes d'Avoine, Beaumont-en-Véron, Chinon, Chouzé-sur-Loire (Port-Boulet), Huismes et Savigny-en-Véron. Les dessertes scolaires ont été intégrées en 1987. En 1995, l'affiliation de SITRAVEL au réseau départemental Fil Vert a permis de restructurer les lignes et de bénéficier de subventions du Conseil Général.

### Le Réseau

Le réseau de base comporte deux lignes, aucun service ne circulant le dimanche.

La ligne A est exploitée en deux services :

- l'un direct, relie les gares de Chinon à celle de Port-Boulet (via Avoine) permettant la correspondance pour les voyageurs venant de Nantes, ou de Saumur, de Tours ou de Paris (via Tours) du lundi au vendredi de 6h35 à 19h47 (6 aller et retour) et le samedi de 8h15 à 17h05 (trois aller et retour). La ligne dessert également la centrale électrique nucléaire d'Avoine.

- l'autre, dite desserte du Véron, relie Avoine, Beaumont en Véron et Savigny en Véron à Chinon avec deux rotations aller et retour le jeudi matin pour permettre de rejoindre le marché hebdomadaire.

De son côté, la ligne B, est exploitée selon quatre services :

- la ligne principale, qui relie du mardi au samedi la gare, Saint-Louans, le centre commercial, le quartier des Hucherolles, le lycée technique Cugnot de 8h10 à 17h47 (12 rotations quotidiennes).

- La desserte de la rive gauche, Faubourg Saint-Jacques, du centre commercial sud et des quartiers de Saint-Lazare et Parilly, quatre fois par jour.

- La desserte de la zone industrielle, des Hucherolles, du centre-ville et du Lycée Rabelais du lundi au samedi, matin et soir pour la zone industrielle toute l'année et matin, midi et soir pour les Hucherolles et le Lycée Rabelais sur la rive gauche en période scolaire.

- La desserte de l'hôpital et de la clinique locale assurée quatre fois les après-midi du mardi au samedi.

Le réseau urbain est en correspondance avec les lignes SNCF à Chinon et Port-Boulet et avec Fil Vert et les cars des TER Charente-Poitou à plusieurs arrêts (gare SNCF de Chinon SNCF, place Jeanne-d'Arc, au centre ville (Statue de Rabelais) et, sur la rive gauche, à Saint-Jacques et Saint-Lazare.

CHINON Réseau SITRAVEL	
Lignes	Destinations
<b>A</b>	Chinon (gare SNCF) / Véron / Avoine / Port-Boulet (Gare SNCF)
<b>B</b>	(Circuit urbain) Gare SNCF / Saint-Louans / Hucherolles / ZI / Hôpital-Rabelais

## Les tarifs

L'affiliation au réseau Départemental Fil Vert en 1995 permet au SITRAVEL de bénéficier d'une subvention du Conseil Général.

De 1985 à 2007, il existait deux zones tarifaires, l'une couvrant les territoires du Syndicat (Chinon et la Communauté de communes du Véron : Savigny, Beaumont, Avoine), l'autre la commune de Chouzé-sur-Loire (gare de Port-Boulet). Le parcours total de la ligne A exigeait donc deux tickets. Depuis novembre 2007, il n'existe plus qu'une zone tarifaire, le ticket ouvrant l'accès à toutes les lignes quelle que soit la distance parcourue pendant une heure (correspondance autorisée).

Réseau SITRAVEL	Tarifification
Titres de transport	Prix
Carte de 10 tickets	12 €
Ticket à l'unité	1,50 €
Coupon mensuel tout public	25 €
Coupon mensuel scolaire	13 €

Les coupons mensuels sont valables par mois calendaire (du 1er au dernier jour du mois). Ils doivent être accompagnés de la carte jaune d'abonnement délivrée gratuitement par la Mairie. Ils donnent accès à un nombre illimité de voyages sur l'ensemble du réseau. Les enfants de moins de 5 ans circulent gratuitement sur les lignes.

Les titres de transports sont vendus en maison de quartier des Hucherolles le premier mercredi de chaque mois (sauf juillet et août) de 11h à 12h et à bord des bus.

## Exploitation

Le réseau SITRAVEL, présidé par le maire de la commune d'Huismes (le premier adjoint de Chinon étant vice-président), est né de la volonté commune de Chinon et de la Communauté de communes du Véron et placé sous l'autorité du Syndicat Intercommunal des Transports de Vienne et Loire. Il dessert les communes adhérentes au syndicat ainsi que Chouzé-sur-Loire (gare SNCF de Port-Boulet). Il est exploité depuis sa création par Connex Ligéria, devenu Veolia Ligeria (ex-CAT, Compagnie des Autocars de Touraine), également concessionnaire du réseau régional Fil Vert, la concession ayant fait l'objet d'une reconduction en 2005.

Le budget annuel est de 240.000 € avec subvention des villes de Chinon, de la communauté de communes du Véron et du Conseil Général. Les usagers participent à hauteur de 14% du coût au financement du service.

## Parc

Trois véhicules assurent l'essentiel des dessertes : 2 midicars Indcar Mago n°6801 (7019 WE 37, WDB6703741N095730) et n°6951 (853 WJ 37, WDB6703741N101243) assurent l'exploitation des lignes principales A et B, le réseau étant renforcé pour les services scolaires par un Tracer n°7559 (3640 XB 37, VF6R332A100000707) aux couleurs du réseau.

Ces véhicules remplacent les deux midibus GX37H Heuliez (7019 WE 37 et 853 WJ 37), et le S53 (3640 XB 37).

## Fréquentation

La fréquentation stagne depuis plusieurs années avec 60.000 voyageurs/an essentiellement composés de lycéens et de personnels travaillant dans la zone industrielle. Le potentiel est pourtant important : 91% de la population chinonaise connaît l'existence de l'offre. Mais ses fréquences étant quelque peu confidentielles, il est délaissé des populations locales alors que tous les centres commerciaux sont desservis ainsi que les pôles d'emplois. Les touristes (la seule forteresse reçoit plus de 101.000 visiteurs annuels) sont oubliés alors que les deux lignes parcourent l'agglomération, les vignobles et, notamment pour la ligne B, les sites touristiques majeurs ou à valoriser et permettent d'accéder à l'immense forêt domaniale. Malheureusement, si les horaires sont largement diffusés (mairie, office de tourisme, annuaires locaux), la complexité des services, qui s'explique par la recherche d'une optimisation de la rotation des véhicules, en rend la lecture difficile. Le peu de fréquence ainsi que l'absence de plans aux arrêts ou sur les fiches horaires n'incitent guère à la fréquentation du réseau.

## Actualité du réseau

Après être resté quasiment identique depuis sa création, le réseau vient d'être modifié le 4 janvier 2010. La boucle de la ligne B devant l'hôtel de Ville a été supprimée avec le report d'arrêt sur le quai à « Statue de Rabelais » (arrêt commun avec la ligne A), une cinquantaine de mètres en amont générant une économie d'environ 200 m par service. Un nouvel arrêt « Beaurepaire » sur le quai Charles VII a été créé au retour de Parilly uniquement. L'arrêt « Vieux-Marché » en direction de la gare SNCF de Chinon a été déplacé sur le quai après le parking. Par ailleurs, de nouveaux horaires ont été adoptés pour la ligne B début 2010.

La réalisation par la Communauté de Communes de Chinon-Saint-Benoît-la-Forêt d'un centre commercial de 32.000 m<sup>2</sup> avec hypermarchés, boutiques et moyennes surfaces, d'un établissement de restauration rapide et l'extension de la zone industrielle sur 10 hectares avec un hôtel de 33 chambres, « Plaine-de-Vaux », à la sortie de Chinon, avant l'hôpital, vont profondément modifier l'organisation des déplacements de l'agglomération. Ce nouveau pôle est destiné à renforcer l'attractivité de la ville qui décline régulièrement au profit de Tours et Saumur voire de Bourgueil. Il est prévu de modifier et de renforcer les dessertes de la ligne B dans ce secteur à partir de juin 2010, les nouveaux parcours et horaires sont en cours de définition. Nous ne manquerons pas de vous en tenir informé dès que ces adaptations auront été portées à notre connaissance.

# 60 jours

# 60 jours



## TOUR D'HORIZON DE L'ACTUALITE DES RESEAUX

Coordonné par Patrick KIRSTETTER  
et Nicolas CAPON



Le Solaris Urbino 12 n° 616  
du réseau CTS au terminus  
Elsau de la ligne 40,  
le 24 mars 2010

© Jean-Pierre ZIMMERMANN



Le Citelis-18 n° 1878  
de la ligne 62, venant de  
quitter son terminus  
« Bibliothèque François  
Mitterrand », s'engage dans  
la rue de Tolbiac,  
le 12 mars 2010

© Christophe DECAUX



A côté des noms des différents réseaux est indiquée la fréquence des informations qui parviennent à l'équipe éditoriale :

\*\* : informations régulières  
\* : informations occasionnelles  
° : informations irrégulières

Si vous disposez d'informations sur les réseaux ° et \*, ou si vous disposez d'éléments complémentaires sur les réseaux \*\*, n'hésitez pas à les partager !

Ont participé à l'envoi d'informations pour la rubrique « 60 jours à » de cette édition :

Jean-Pierre AMPHOUX  
Frédéric BOLLE  
Jérôme BONATO  
Éric BOURGOUIN  
Jean-Michel BOUTILLET  
Lionel BREITMEYER  
Bruno CANIVET  
Nicolas CAPON  
Nicolas CHEMINOT  
Pierre COLIN  
Clive D'EATH  
Christophe DECAUX  
Olivier DELESTRADE  
Michaël DIETRICH  
François DROISY  
Jean-Pierre DUPONCHELLE  
Frédéric GIANA

Michel JAILLIARD  
Claude JAUSSIOMME  
Patrick KIRSTETTER  
Erwan LE MAT  
David LE PAUTREMAT  
Gilles LENHARD  
Sylvain MAÏTRENHRY  
Henri MARTIN  
Philippe MESNIGÉ  
Olivier MEYER  
Antony MEYRUEIS  
Philippe NEMERY  
Sébastien PIERRAT  
Franck RAINART  
Alain ROGER  
Jean-Pierre ZIMMERMANN

## ➤ Alsace

### Titres multi-réseaux

Les collectivités alsaciennes ont lancé 2 nouveaux titres multi-réseaux : « ALSA+ 24 heures » et ALSA+ Groupe Journée ». Ce sont des tickets uniques à l'ensemble des réseaux de transport en commun (trains régionaux, cars, bus et tramways) circulant dans une zone choisie au moment de l'achat.

Le titre « **ALSA+ 24 heures** » est valable pour un voyageur, sur tous les réseaux pendant 24 heures à compter de sa validation. Il est utilisable tous les jours et permet, en fonction de la zone choisie au moment de l'achat, de se déplacer soit sur toute la région, soit sur l'un des deux départements alsaciens, soit dans l'une des agglomérations principales. Il faut compter entre 3,20 et 6,90 € pour se déplacer librement dans une zone urbaine, 20 € dans l'un des départements et 33 € sur l'ensemble de l'Alsace.

Le titre « **ALSA+ Groupe Journée** » est valable sur l'ensemble des réseaux pour un petit groupe composé de 2 à 5 personnes. Ce titre peut uniquement être utilisé un samedi, un dimanche ou un jour férié. Sa durée de validité est d'une journée, et se périmé quelle que soit l'heure de validation, à minuit. Il se décline en tickets région (Alsace), département (Haut-Rhin ou Bas-Rhin) ou zone urbaine (exemple : Strasbourg, etc.). Les tarifs varient entre 6 et

10,40 € pour une zone urbaine, 21 € pour un département et 34 € pour l'ensemble de l'Alsace.

### MULHOUSE > SOLEA \*

#### Tram-train

La première circulation de jour du tram-train Avanto dans les rues de Mulhouse s'est déroulée le 20 avril dernier et avait pour but la formation des conducteurs.

### SAINT-LOUIS > DISTRIBUS °

#### Futur tramway

Le 22 avril dernier, la Communauté de communes des Trois Frontières et le canton de Bâle-Ville ont signé une convention de financement des études préalables à la réalisation du projet de prolongement de la ligne **3** des tramways bâlois jusqu'à la gare de Saint-Louis-Ouest. Ce prolongement de la ligne 3 représente une distance de 3,3 km dont 2,8 km en territoire français.

Toutes les études devraient être réalisées pour 2012 ; les travaux pourraient être lancés début 2015 pour durer deux à trois ans.

### SÉLESTAT > TIS \*

#### Parc

Dans notre précédente édition, nous vous avons informés de la mise en service de 3 Citaro-K n°401 à 403. Deux bus identiques sont attendus pour la fin de l'année, période où les GX117 tireront leur révérence, sauf un qui restera en réserve.

Le renforcement de la ligne **A** aux heures de pointe du matin, de midi et de soir (3 bus engagés) nécessite en effet un accroissement du parc.



Le Citaro K n° 402 des TIS, devant la gare SNCF, le 19 avril 2010  
© Gilles LENHARD

### STRASBOURG > CTS \*\*

#### Tramways : extension du réseau

L'inauguration des deux nouvelles extensions de réseau, vers la gare SNCF et vers Vauban (place d'Islande), est prévue pour le 26 novembre 2010. En attendant, les



travaux de pose de voie se poursuivent, la pose des appareils de jonction avec les lignes C et E à « Observatoire » étant planifiée pour la deuxième quinzaine de juillet, et ceux avec les lignes B et C à « Ält-Winmärik » pour la première quinzaine d'août.

Mi-avril, les poteaux support de LAC étaient mis en place à Observatoire.

Nous ne devons plus parler de création de 6<sup>e</sup> ligne, car lors de l'ouverture des deux nouveaux tronçons, les gestionnaires envisagent une restructuration du réseau ferré avec une nouvelle répartition des tâches.

Il est donc envisagé que la ligne **C** en provenance du Neuhoef soit détournée à partir d'Ält-Winmärik sur le nouveau terminus « Gare SNCF » qu'elle partagera avec la ligne **G** qui devrait relier la Robertsau.

De son côté, la ligne **F** reliera Elsau à Vauban. Dans sa nouvelle configuration, le réseau ne comportera pas 6... mais 7 lignes que nous résumons dans le tableau joint.

STRASBOURG Réseau tramways en projet	
Lignes	Destinations
<b>A</b>	Hautepierre-Maillon / Illkirch-Lixenbuhl
<b>B</b>	Lingolsheim-Tiergaertel / Hoenheim-Gare
<b>C</b>	Gare SNCF / Neuhoef-Rodolphe-Reuss
<b>D</b>	Rotonde / Aristide-Briand
<b>E</b>	Baggersee / Robertsau-Boecklin
<b>F</b>	Elsau / Vauban
<b>G</b>	Gare SNCF / Robertsau-Boecklin

### Parc bus

La CTS a mis en service en janvier, 3 Urbino-12-2p n°616 à 618, et en février, 12 Citelis-18-4p n°327 à 338. Les coordonnées complètes de tous ces véhicules sont compilées en rubrique « Parcs ».



Vue arrière du Solaris Urbino 12 n°616, au terminus Elsau  
© Jean-Pierre ZIMMERMANN, le 24 mars 2010

Sur les 8 GX317 (n°470 à 477) acquis par la CTS le 18/12/95, 5 d'entre eux avaient été vendus au transporteur local Kunegel, les 3 restants étant réformés et parqués en attente de vente.

Ils ont enfin trouvé acquéreur : le 1<sup>er</sup> avril dernier, les 3 véhicules n°472 à 474 (VJ1PS09B400000249/250/275) ont été vendus au réseau STAB de Bayonne.

Avant de rejoindre leur nouvelle destination, ils sont passés en révision au dépôt Kibitzenau.

## ► Aquitaine

### BORDEAUX > TBC \*

#### Parc

Le parc de Keolis Bordeaux s'est récemment enrichi de Mercedes O520 Cito n°2991 à 2996, affectés sur la Citéis **45** ; ces véhicules proviennent du réseau de Millau, sauf le n°2992 qui était auparavant l'ex-CIF n°1702 (nord francilien). Le transporteur a également mis en service 3 minibus Dietrich Noventis-420 n°2981 à 2983 engagés sur la Citéis **46**. Quant aux Citelis-18-GNV n°2902 et 2903, ils ont été affectés de façon régulière sur la Corol **35**.

Signalons la destruction en février dernier de l'articulé MAN NG262-3p n°9763 (WMAA111877B016739, 3066 NK 33) ; il avait été mis en service le 19/03/98.

#### Parc des affrétés

Les transporteurs affrétés engagent dorénavant une flotte de 100 véhicules, soit 56 véhicules chez **Keolis Gironde**, et 44 chez **Citram Aquitaine**.

**Keolis Gironde** a récemment mis en service 6 GX127 neufs n°107002 à 107007 pour la Citéis **43**, 23 Citaro-3p n°109003 à 109025 pour les **21**, **30** et Corol **36**, et 3 Crossway-E5 n°184, 227 et 228 pour la **83**. À ces véhicules, il faut ajouter l'arrivée de 3 autres midibus du groupe Keolis : le GX77H n°987003 et les 2 GX127-L n°087014 et 087015 de Keolis Armor (Rennes).



Le Citaro n°109011 de Keolis Gironde en pause au Lycée Sud-Médoc avant de reprendre son service sur la ligne 30  
© Sébastien PIERRAT, le 7 avril 2010

Pour finir, signalons la vente de Keolis Bordeaux à Keolis Gironde des 2 articulés MAN NG272 n°9382 et 9386, qui les engage sur les scolaires **78** et **79**.

En attendant la livraison des Citaro II, et dans l'obligation d'engager du matériel autobus, Keolis Gironde a fait circuler toute une flotte de véhicules de prêt, soit 7 S315NF appartenant à Evobus n°951 à 957 (le 951 ayant circulé chez Chantreau à Nantes, les autres étant des ex-STIVO), 4 Citaro ex-Transroissy n°958 à 961, 4 Agora-S dont les n°963 à 965, 3 Citelis-12 n°967 à 969 ex-CAP n°944, 946 et 947, ainsi qu'un GX317 qui n'a pas eu le temps de



circuler sur le réseau suite à la réception plus rapide que prévue des Citaro II.

De son côté, **Citram Aquitaine** devrait recevoir très prochainement de nouveaux Crossway-LE par anticipation et par séries de 2. En effet, la ligne **71** est actuellement exploitée avec des autocars Axer et subit des problèmes de surcharge le matin vers le lycée Sud-Médoc, sans oublier la grogne des usagers depuis que la ligne est exploitée par des autocars en lieu et place des autobus articulés.

## TARBES > ALEZAN °

### Parc des affrétés

Le transporteur Lacoste a procédé en janvier dernier à la vente du A508 immatriculé 5749 RH 65 (YE250800N24M19473) ; ce véhicule avait été mis en service le 22/10/90.

## ► Auvergne

### CLERMONT-FERRAND > T2C \*\*

#### Résultats

110.000 voyages sont effectués quotidiennement par les T2C. À elle seule, la ligne **A** (Translohr) totalise 55.000 de ces voyages, très loin devant la ligne **B** avec 8.000 voyages et les lignes **3** (Cébazat/Romagnat), **6** (Ceyrat/Trémonteix) et **21** (Blanzat/Quartier-Chambon). Ces 6 lignes représentent 80% du trafic du réseau.

Trois ans après le lancement du tramway, le nombre d'abonnés est passé de 18.000 à 33.000. De son côté, le chiffre d'affaires des T2C est passé de 9,5 à 14,5 M€.

#### Tramway

Le 17 mars dernier, le conseil syndical du SMTC a voté en faveur du prolongement de la ligne vers le quartier des Vergnes. Cette extension de 1,7 km à partir du terminus nord « Champratel » comportera 3 nouvelles stations. Une étude sera menée conjointement sur l'éventualité d'une extension supplémentaire de 300 m jusqu'à la voie SNCF où pourrait être implantée une gare. Le prolongement du Translohr vers le quartier des Vergnes pourrait voir le jour au printemps 2013.

Par ailleurs, la rame n°15, victime d'un incendie au terminus de La Pardieu, a été découpée du 23 au 25 mars et l'essieu incriminé mis sous container. Durant ces 3 jours, le tronçon de ligne Les Cézeaux/La Pardieu a été fermé, un service de bus de substitution ayant été mis en place.

Suite à cet incendie, les étriers de freins de l'ensemble des rames ont été changés et ce, depuis le 15 mars. L'opération a été prise en charge par les techniciens de Lohr Industrie qui sont intervenus de nuit dans l'atelier T2C de Champratel. Commencé le 15 mars, le changement des étriers devait s'achever fin mai.

#### Réseau

Dans notre précédente édition, nous vous avons informé du prolongement, le 6 avril dernier, de la ligne **B** jusqu'au stade Marcel-Michelin. Il est intéressant de préciser que ce

prolongement, à partir de l'arrêt « Deux-Patriotes » par les rues Auger et d'Estaing, permet de desservir le CHU d'Estaing. L'ancien tracé par la rue Niel est abandonné et la correspondance avec le tram assuré à l'ancien terminus « 1<sup>er</sup>-Mai » l'est maintenant à « Stade-Marcel-Michelin ».

#### Parc bus

Après appel d'offres, le SMTC a conclu un marché avec la firme Heuliez portant sur la livraison de 7 GX327 et 4 GX427. Retrouvez en rubrique « Parcs » l'effectif clermontois arrêté au 12 mars 2010.

## ► Bourgogne

### CHALON-SUR-SAÔNE > ZOOM °

#### Parc

Le 2 avril, trois nouveaux GX327, n°2101 à 2103 ont été mis en service par le réseau, portant la flotte de ce type de véhicules à 14 unités. Les trois derniers exemplaires sont équipés de pavillon « lumi'bus ». Par ailleurs, le réseau a testé un GX427 ; le réseau chalonnais envisagerait-il de s'équiper en articulé ?

Signalons également l'incendie du bloc moteur d'un Agora-line qui s'est produit le 8 avril au soir sur les pistes de remisage du dépôt de la STAC. Au moment où ces lignes étaient écrites, on ignorait encore si le bus pourrait être réparé.

### DIJON > DIVIA °

#### Futur tramway

Le 19 avril, alors que les travaux de dévoiement des réseaux souterrains commencent à se déployer le long de l'itinéraire, les pelleuses se sont attaquées aux bâtiments des anciens ateliers SNCF à la place desquels doit être édifié le nouveau dépôt trams/bus. Un hall sera néanmoins conservé pour être rénové et devenir le futur atelier de maintenance.

#### Parc

Deux nouveaux GX127 ont été livrés le 22 avril ; ils sont immatriculés AQ-549-JD et AQ-653-JD.

### LE CREUSOT/MONTCEAU-LES-MINES > MonREZO °

#### Réseau

La DSP qui liait la communauté au groupe Transdev (ex-CTC) a pris fin en août 2009. Après appel d'offres, c'est Veolia qui a été choisi par la Communauté d'Agglomération pour reprendre pour 6 ans les destinées du réseau. Une nouvelle société a donc été créée pour l'occasion, dénommée Creusot-Montceau-Transport. Une nouvelle identité a également été choisie, « MonREZO », ainsi qu'une nouvelle identité visuelle : les carrosseries blanches des autobus sont désormais agrémentées d'une large bande mauve sous baies. Le délégataire s'est également engagé à construire des équipements d'exploitation, en l'occurrence les deux futurs dépôts de bus de la Communauté, un au Nord et un au Sud, d'ici fin 2010,



ceux-ci devant remplacer l'actuel de Torcy et la remise de Montceau-les-Mines. Le nouveau réseau a été mis en place le 19 avril 2010.

**Parc**

Le réseau a acquis 2 NewA330 provenant de l'affrété du réseau de Genève, Touriscar : l'ex-n°487 immatriculé 3203 YA 74, et l'ex-n°489 immatriculé 3206 YA 74.



Le VanHool NewA330 renuméroté 842, sur la ligne 1, toujours aux couleurs du réseau genevois le 19 avril 2010

© Jean-Pierre AMPHOUX

**MÂCON > TREMA \***

**Parc**

Le réseau a revendu le Volvo 7000-2p n°501 (ex-1290 Bourgoin-Jallieu), ainsi que le GX107 n°92.

Il ne reste plus qu'un seul GX107, le n°91, affecté à la réserve.

**NEVERS > Taneo \*\***

**Parc**

Comme prévu, les 2 Oreos-55 du réseau ont été réformés ; immatriculés 2965 et 2966 RY 58 (VMWHR150U002-00145 et 00148), ils avaient été mis en service en 1999.

**Bretagne**

**AURAY > AURAY-BUS \***

**Parc**

Keolis Atlantique, exploitant du service urbain d'Auray, a acquis le 21 janvier dernier un second minibus afin d'assurer la réserve d'Auray-Bus. Il s'agit d'un Cytios-30 (WDB9046131R342523) immatriculé AK-939-FM.

Ce véhicule a été racheté au transporteur « Loisirs & Voyages » qui exploitait le réseau TUT de Thiers. Auparavant immatriculé 757 XE 63, il avait été mis en service le 17/04/02.

**LORIENT > CTRL \***

**Parc**

À l'heure où nous écrivons ces lignes, la CTRL était en cours de réception des 14 nouveaux GX327-3p n°365 à 378 devant renouveler son parc (relire **RU91**, p.29).

LORIENT		Nouveaux GX327-3p	
N°	Immatriculations	N°	Immatriculations
365	AQ-950-HE	372	AQ-277-HD
366	AQ-493-KG	373	AQ-799-HD
367	AQ-170-HD	374	AQ-902-HD
368	AQ-448-KG	375	AQ-853-HD
369	AQ-413-KG	376	AQ-946-KG
370	AQ-842-HF	377	AQ-989-KG
371	AQ-230-HD	378	AQ-029-KH



Le GX327 n°362, faisant partie de la livraison précédente, sur la ligne 30 en direction de Fort Bloqué le 27 mars 2010

© Joshua GUICHARD

**RENNES > STAR °**

**Parc**

Le 17 mars dernier, vers 18h45, le Citelis-12 n°408, engagé sur la ligne 57, a été détruit par un incendie provenant du compartiment moteur. Le sinistre s'est produit à Bruz dans le quartier du Vert-Buisson. Grâce au professionnalisme du conducteur, il n'est a déploré aucun blessé. Le n°408 (VNEPS09D100300811, 934 APR 35) avait été mis en service il n'y a que trois ans, le 23/02/06.

C'est le second incident de ce type en l'espace de trois mois, le Citelis-18 n°805 ayant été détruit dans les mêmes circonstances le 8 janvier dernier à Saint-Jacques-de-la-Lande. Après ce dernier sinistre, l'exploitant a rappelé ses 11 Citelis-12 restants ainsi que ses 32 Citelis-18 à l'atelier pour une révision complète des moteurs.

**VANNES > TPV \***

**Parc**

Fin 2009, ce sont 3 nouveaux Citelis-12 n°167 à 169 qui sont venus compléter le parc des TPV. Deux d'entre-eux auraient permis de muter les deux O405N n°125 et 126 vers la CTM pour les dessertes scolaires, le dernier étant en renfort.



VANNES		Nouveaux Citelis-12	
N°	Immatriculations	N°	Immatriculations
167	AF-405-BM	169	AF-553-BP
168	AF-815-BN		



Le Citelis-12 n° 169 arrivant place de la République, sur la ligne D à destination de Clisquoiët, le 18 avril 2010

© Christophe DECAUX

### Parc des affrétés

Trois minibus Vehixel Cytios Advance-4/43 ont été aperçus au parc de la CTM, apparemment en remplacement des minibus Crafter évoqués dans nos précédentes éditions (relire notamment **RU88**, p.17).

CTM		Cytios Advance 4/43 reçus fin 2009	
N°	Immatriculations	N°	Immatriculations
0906	AE-619-HX	0908	AE-689-HX
0907	AE-181-KC		

## Centre-Val-de-Loire

### BOURGES > AGGLO-BUS \*\*

#### Identité

Suivant le mouvement général par lequel le nom du transporteur doit s'effacer devant celui de l'autorité organisatrice, le réseau berruyer abandonne le sigle CTB pour l'appellation « Agglo-Bus ». Une nouvelle identité visuelle à base de rouge bordeaux a été choisie.

#### Réseau

Lors du célèbre festival de musique « Printemps de Bourges », un important dispositif avait été mis en place afin d'acheminer les spectateurs, incluant les trains TER, le réseau d'autocars départementaux « Ligne 18 », ainsi que le réseau urbain de Bourges. Ce dernier mettait à disposition tous les soirs, à la fin des spectacles, des navettes gratuites entre la place de l'Europe et la gare SNCF. La CTB n'avait engagé que des Citaro sur ces navettes.

#### Parc

Six nouveaux Citaro (n°404 à 409) ont récemment été mis en service. Leurs immatriculations sont compilées dans le

tableau joint. Ces derniers véhicules arborent la nouvelle identité visuelle « Agglo-Bus ».

BOURGES		Citaro-3p	
N°	immatriculations	N°	immatriculations
404	AM-371-BB	407	AM-670-BB
405	AM-485-BB	408	AM-759-BB
406	AM-581-BB	409	AM-879-BB



Nouvellement mis en service, le Citaro n° 406 arbore la nouvelle identité visuelle berruyère. Terminus Asnières-Les Racines de la ligne 2, le 15 mars 2010

© Alain ROGER

### ORLÉANS > TAO °

#### Tramways

La deuxième rame Citadis-302, la n°002, a été livrée au dépôt de La Source le 14 avril dernier.

#### Parc bus

Retrouvez en rubrique « Parcs » l'effectif du réseau routier arrêté au 1<sup>er</sup> mars 2010.

### TOURS > FIL BLEU °

#### Parc

Mise en service fin novembre 2009 du Citelis-18-3p n°492 provenant des Courriers Mosellans.



Le Citelis-18 n° 492, sur ses nouvelles terres d'adoption

© David LE PAUTREMAT, le 20 avril 2010



Le 1<sup>er</sup> avril, il a été suivi par l'arrivée au parc de Keolis Tours des Citaro-G n°318 et 319 (ex-ADP) ; le n°318 a été réimmatriculé AQ-165-KN.

Ces trois véhicules sont sous contrat de location.

## ► Champagne-Ardenne

### CHARLEVILLE-MEZIÈRES > TAC °

#### Parc

Dans notre précédent numéro, nous évoquions la réception le 4 janvier dernier de l'Agora-L-4p ex-Anancy n°31 (VF6PU07A100000188).

Repeint et renuméroté 89 dans le parc carolomacérien, il a été réimmatriculé AG-327-PQ.

### REIMS > TUR °

#### Tramway

La première rame rémoise, la n°101, est arrivée dans la cité des sacres le 25 mars à 21h30 sur le parvis de la cathédrale où elle a été présentée au public.

Elle a rejoint le dépôt-atelier de Bezannes dans la nuit du 26 au 27 mars ; 17 autres rames la rejoindront progressivement jusqu'en janvier 2011.

#### Parc

Le 30 décembre dernier, le réseau a mis en service 5 GX327-2p supplémentaires.

Les immatriculations des n°312 à 316 sont compilées dans le tableau joint.

REIMS		GX327-2p	
N°	immatriculations	N°	immatriculations
312	AJ-544-BD	315	AJ-272-BD
313	AJ-401-BD	316	AJ-174-BD
314	AJ-350-BD		

## ► Corse

### BASTIA > SAB °

#### Parc

Bastia est l'un des derniers réseaux à exploiter des SC10 en France.

Qui plus est, les derniers vétérans de la grande famille, des SC10R en l'occurrence, sont dans un état impeccable.

Ils sont en service aux heures de pointe sur la ligne 1 et la ligne 1bis qui dessert le lycée du lundi au vendredi.



Le SC10R immatriculé 9925 FT 2B, toujours vaillant à Bastia, vu sur la ligne 1 le 16 avril 2010

© Philippe NEMERY

## ► Franche-Comté

### BESANÇON > GINKO °

#### Parc

Signalons la réforme de l'A500 n°299.

## ► Ile de France

RATP

#### Informations multimodales

Depuis le 12 avril, de nouveaux écrans d'information voyageurs sont en place dans la gare routière de « Saint-Denis-Université ». Ils rentrent dans le cadre du déploiement du projet « IMAGE », système d'information voyageur dynamique visant à fournir en temps réel une information localisée et réactualisée en permanence. Les nouveaux écrans permettent de donner les temps d'attente de tous les modes qui passent en un point donné.

Ce projet IMAGE se décline en quatre phases et doit se déployer jusqu'en 2012. La première phase d'expérimentation s'est déroulée, en janvier 2009, au terminus du Pont de Sèvres (ligne 9) où deux écrans ont été installés. Ils affichent les prochains départs des sept lignes de bus en correspondance à la gare routière située en surface. La deuxième phase a été lancée, en juillet 2009, dans la gare RER de Châtelet-Les Halles, dans laquelle une dizaine d'écrans dispensent une information multimodale (RER et Métro) mais aussi multi-transporteurs (RATP et SNCF).

Avec la mise en service à Saint-Denis-Université, le projet IMAGE débute sa troisième phase. D'autres sites, tels que Val-de-Fontenay, Orly (avec ADP) et Massy-Palaiseau sont concernés.



## MÉTRO

### Arc Express

Activement soutenu par le Conseil Général du Val-de-Marne et par l'ensemble des élus régionaux toutes tendances confondues, le projet de rocade métro en proche banlieue baptisé « Arc Express » avait convaincu le Conseil Régional qui en avait fait une de ses priorités.

Ce métro, en correspondance avec plusieurs lignes radiales du métro parisien, permettait d'étendre le maillage du réseau à la proche couronne et de prendre le relais des seuls autobus qui ne pouvaient plus faire face à une multiplication des déplacements banlieue/banlieue.

La nécessité de cette ligne faisant consensus, le STIF lançait le projet Arc Express en saisissant en décembre 2009 la Commission Nationale du Débat Public, procédure indispensable à la mise en oeuvre d'un tel projet. Ce débat public devait débiter cette année.

Or, cette procédure de débat public a été déclarée «close» après la publication de la loi sur le Grand Paris. Le texte adopté par la commission spéciale du Sénat sur le Grand Paris stipule en effet qu'il est mis fin à la procédure de débat public engagée pour « un projet de rocade par métro automatique en Île-de-France ». L'argument avancé serait qu'Arc Express et la Double Boucle (appelé communément « Grand 8 »), défendue par les services de l'État, seraient des projets qui se chevauchent. Le débat public étant un préalable à la mise en oeuvre d'un tel projet, le projet d'Arc Express ne peut donc pas voir le jour.

Il est très regrettable qu'un projet d'une telle utilité et sur le point d'aboutir soit retoqué d'une manière quelque peu autoritaire, au mépris de la démocratie régionale. Ce blocage pose également problème sur le fond comme sur la forme.

Sur le fond : Arc express est un vrai métro présentant des interstations d'un à 2 km, donc une desserte fine, et plusieurs liaisons entre les lignes de métro en petite couronne pour multiplier les pôles de correspondance, ce qui renforce in fine la densité de la petite couronne autour de ces pôles. A contrario, le « Grand 8 », s'il a également un intérêt, a un objectif tout autre. Avec des stations beaucoup plus éloignées, il est conçu pour relier de grands pôles d'activité en moyenne et grande couronne. Plus proche d'un RER (40 à 50 gares sur 130 km, soit une gare tous les 3 à 4 kilomètres en moyenne), sa réalisation est moins urgente que la réalisation de la rocade de proche banlieue qui manque cruellement.

Enfin, le projet de l'État est surtout un outil devant favoriser un développement de la région dans le cadre d'une compétition entre métropoles européennes. Le secrétaire d'État au Développement de la région capitale a d'ailleurs affirmé vouloir « maintenir Paris parmi les villes monde ». À l'inverse, le projet « Arc Express » n'est pas au service d'une opération de prestige, mais répond directement à des besoins impérieux pour soulager les déplacements des franciliens.

Autre distinction, les coûts : « Arc Express » est finançable (6 milliards d'€ dont 4 pour les deux premiers arcs nord et sud)... ce qui est beaucoup moins vrai pour le « Grand 8 » (21 milliards d'€).

Sur la forme : l'État n'a eu de cesse, dans le cadre de la décentralisation, de transférer aux régions la gestion de

nombre de services publics. Le fait de reprendre subitement une compétence confiée à une collectivité territoriale, qui plus est au moment où ses représentants viennent d'être réélus, est assez surprenant...

Il va s'en dire que cette situation va provoquer un blocage des deux projets alors que les Franciliens attendent impatiemment la réalisation de cette rocade pour soulager leurs déplacements quotidiens. Étrangement dans cette affaire, les médias sont d'une grande discrétion et nous font grâce de leurs reportages sur la « galère » de ces usagers pris en « otages » !

Afin de mieux comparer les deux projets en compétition, nous avons résumé leurs principales caractéristiques dans un tableau.

Comparatif entre projets de métro en rocade		
	Arc Express	Grand 8
<b>Longueur</b>	60 km	130 km
<b>Trafic pointes</b>	15.000 V/h	6.000 V/h
<b>Interstations</b>	1 à 1,5 km	4 à 5 km
<b>Mise en service</b>	2017	2023
<b>Coût en milliards d'€</b>	2 à 2,3 (arc Sud) 2,8 à 3,1 (arc Nord)	21,4

### Ligne 1

Les travaux en vue de l'automatisation de la ligne se poursuivent et nécessitent certaines interruptions du service. Depuis le 31 janvier et jusqu'à début avril, celle-ci a donc été interrompue en soirée entre Nation et Château-de-Vincennes. Un service de navettes de substitution avait été mis en place et 7 autobus articulés assuraient la relève.

La ligne a également été totalement fermée le dimanche 18 avril, entre 5h30 et 10h00. 41 autobus ont été engagés, entre la Défense et Charles-de-Gaulle-Étoile d'une part, et entre Nation et Château-de-Vincennes d'autre part.

### Ligne 8

Début mai, la pose des rails était réalisée sur le site du futur atelier de Valenton, et en cours pour les voies d'accès à ce site de maintenance depuis le futur terminus.

Concernant ce dernier, le bâtiment de la station ainsi que les quais étaient en cours de construction.

## TRAMWAYS

### Fréquentations 2009

Nous avons compilé dans un tableau les fréquentations quotidiennes moyennes de chacune des 3 lignes de tramway (mardi à vendredi, hors vacances scolaires).

RATP Fréquentations des lignes de tramways			
Lignes	Nb. de voy/jour	Lignes	Nb. de voy/jour
<b>T1</b>	109.021	<b>T3</b>	117.477
<b>T2</b>	83.147		

### Ligne T1 : prolongement ouest

Les premiers rails sont apparus fin mars devant la gare RER de Gennevilliers et avaient atteint fin mars le carrefour avec la RN310 (avenue Marcel-Paul).

Début avril, les travaux de voirie étaient en cours autour du terminus d'Asnières-Les-Courtilles, le long du parc des Chanteraines à Villeneuve-la-Garenne et les libérations



d'emprises vont bon train dans le vieux Gennevilliers et autour de la gare de Saint-Denis.



Pose des premiers rails devant la gare RER de Gennevilliers  
© Patrick KIRSTETTER, le 24 mars 2010

### Ligne T2 : prolongement nord

Début mai, le chantier de pose de voies progressait en direction de la Défense et atteignait dans Colombes le pont de Charlebourg.

Près de l'origine du prolongement, boulevard de la Mission-Marchand à Courbevoie, les premiers mètres de voie ont également fait leur apparition sous la forme d'un élément de traversée de carrefour.

La construction de la plateforme était également en cours au terminus de Bezons et sur le pont éponyme.

De son côté, la construction du dépôt-atelier progressait bien et le complexe d'appareils de voies vers l'atelier et la zone de remisage était déjà en place.

### Ligne T7

Depuis quelques mois, les travaux préliminaires s'enchaînent le long du parcours du futur tramway devant relier Villejuif à Juvisy (libération d'emprises, dévoiement des réseaux souterrains, etc.).

Le long de la RN7, à la limite des communes de Vitry et de Chevilly-Larue, les murs de clôture des Écoles Départementales Adolphe-Chérioux ont été reconstruits en retrait, après cession d'une bande de terrain afin de pouvoir ménager une largeur suffisante à l'implantation du futur tramway.

Au second semestre 2010, le chantier entrera dans une nouvelle phase plus concrète. Il s'agira des travaux d'aménagement de voirie et du tramway à proprement parler : aménagements de voirie, ouvrages d'art, plateforme, ainsi que site de remisage et de maintenance de Vitry.

## AUTOBUS (exploitation)

### Fréquentations 2009

Nous avons compilé dans un tableau les fréquentations quotidiennes moyennes des 10 principales lignes d'autobus (mardi à vendredi, hors vacances scolaires).

RATP Lignes d'autobus les plus fréquentées			
Lignes	Nb. de voy/jour	Lignes	Nb. de voy/jour
<b>TVM</b>	54.543	<b>26</b>	42.743
<b>62</b>	53.452	<b>304</b>	40.054
<b>183</b>	52.384	<b>170</b>	37.768
<b>PC3</b>	51.005	<b>60</b>	34.809
<b>PC2</b>	44.861	<b>103</b>	34.586

### Gares routières

Mise en service le 18 décembre 2009 de la gare routière rénovée de Val-de-Fontenay RER. Cette gare abrite les terminus des lignes 118, 122, 124 et 301 ainsi que le passage de la ligne 116 et de la « Navette » de Fontenay-sous-Bois (ligne 524). Également, la ligne 5 du service urbain de Rosny et la ligne express 702 des TRA vers Aulnay. La nuit, deux lignes de Noctilien la desservent : les N34 et N142.



La gare routière de Val-de-Fontenay rénovée, le 12 mars 2010  
© Christophe DECAUX

Du côté de celle de Joinville-le-Pont RER, un nouveau circuit de départ a été mis en place depuis le 1<sup>er</sup> mars pour les autobus se dirigeant vers le pont de Joinville (lignes 101, 106, 108, 110 et 201).

Au lieu de couper la circulation pour emprunter la rampe y menant, ils tournent à droite afin de pouvoir emprunter la RN4 sur laquelle un couloir protégé par une bordurette a été implanté. Malgré ce détour, les autobus gagnent de précieuses minutes, surtout aux heures de pointe.

RATP/BUS Améliorations de l'offre / Mars 2010	
Opérations menées	Lignes
Renforts aux pointes	267
Renforts en soirée	172
Mises aux normes Mobilien	180, 318

## AUTOBUS (matériel)

### Commande

Après appel d'offres, les constructeurs Iveco (Irisbus), Evobus et MAN ont été retenus afin de fournir 840 à 1400 autobus standard pendant la période 2011/2013.

Ce marché, entériné en séance du CA de la RATP du 26 mars 2010, se décompose en 420 à 700 véhicules pour Iveco, 210 à 350 pour Evobus et 210 à 350 pour MAN.



## Microbus

Récemment arrivés au parc, les Microbus connaissent déjà leur première défection : le n°762 du dépôt de Malakoff (AC-544-TX, VF9MBTEVZ8L880304) a été détruit le 15 janvier dernier après... 4 mois d'existence ! Il avait en effet été mis en service le 10/09/09.

## Lion's-City-G

Retrouvez en rubrique « Parcs », la suite des coordonnées des articulés Lion's-City, soit celles des n°4671 à 4700.

Réseau Bus RATP			
Mises en service de mars à mai 2010			
Lignes	Dépôts	Nb	N° de coquille
<b>Microbus</b>			
526	Malakoff	1	765
<b>GX127</b>			
589	Malakoff	1	482
<b>Citelis-line-2p</b>			
210	Maltournée	8	3752 à 3759
114	Maltournée	21	3779 à 3799
<b>NG274-3p</b>			
187	Thiais	20	4707 à 4726
<b>Total :</b>	<b>51 véhicules</b>		

## RÉSEAU OPTILE

### MANTES > TAM °

#### Parc

Le transporteur TVM a vendu en février 2010 le GX107 n°9507 (456 ACE 78, VJ1PS08A1PX104848) ; ce véhicule avait été mis en service le 07/11/95.

### MEAUX > TCRM °

#### Parc

Le transporteur Marne & Morin a mis en service le 16 décembre 2009, 2 Solaris Urbino-12-3p pour le réseau urbain de Meaux. L'un des deux véhicules (SUU2411619B007905) est immatriculé AH-463-JJ.

### NORD PARISIEN > CIF °

#### Parc

Mise en service le 15/12/09 du Citelis-18 n°094023 (VNEPU09D100303476) immatriculé AH-886-FM. A contrario, notons la destruction de l'Agora-S-3p n°059014 (822 DPC 77, VNEPS09D100001392) par incendie criminel intervenu lors de son passage dans la cité du Grand-Ensemble de Tremblay-en-France le 31 mars dernier. Affecté au réseau interne T'Bus, il avait été mis en service le 21/01/05.

### ROISSY-EN-BRIE > SIT'BUS °

#### Parc

Le transporteur N4'Mobilités (Transdev) a procédé en mars dernier à la réforme de l'articulé SG219SL n°9692 (445 ALK 77, VF914900000300097) ; ce véhicule avait été mis en service le 15/12/92.

### SAINTE-GENEVIEVE-DES-BOIS > GENOVBUS °

#### Parc

La CEAT, exploitant du réseau de cette commune du sud-francilien, a récemment mis en service 2 GX327-2p. Les n°94025 et 94026 sont respectivement immatriculés AH-568-TC et AH-003-RC.

### SAINT-GERMAIN-EN-LAYE > VEOLIA °

#### Réseau

La ville de Saint-Germain-en-Laye désire réorganiser son réseau. Celui-ci, exploité par le centre Veolia de Montesson-Les Rabaux, dessert également les communes voisines de Fourqueux, Mareil-Marly, Aigremont et Chambourcy. Ses 5 lignes (A, BC, F, S et T) transportent plus de 13.000 voyageurs chaque jour (chiffres 2008), celles terminant leur course à la gare RER étant les plus fréquentées (A et BC).

Si le réseau actuel se caractérise par une bonne couverture spatiale, la multiplicité de ses lignes et de ses dessertes spécifiques à certaines heures le rend peu lisible, ce qui nuit à sa fréquentation.

Le futur réseau, qui devrait être mis en place en septembre prochain, offrira 5 nouvelles lignes (1 à 5) avec un seul itinéraire par ligne et une limitation maximale des boucles et des culs de sac qui compliquent les déplacements. Elles seront également cadencées et la fréquence des dessertes sera améliorée. Le tracé des futures lignes 1 et 2 permettront de déconnecter le quartier du Bel-Air et celui de Saint-Léger et ainsi de mieux répartir la charge lors des pointes. Enfin, les lignes 2 et 3 seront circulaires.

À nouveau réseau, nouvelle flotte : l'exploitant remplacera les actuels GX317 GPL et diesel par de nouveaux Citaro répondant aux normes EEV.

### VERSAILLES > PHEBUS \*

#### Parc

La SVTU a réformé le 21/10/09, le GX117-L n°230 (345 BVB 78, VJ1GX586H1L000146) qui avait été mis en service le 21/12/00.

#### SAIV

À la fin du premier semestre de cette année, 60 bornes électroniques d'information en temps réel devraient être déployées sur tout le réseau, aux arrêts les plus et les moins fréquentés (sic).

## ► Languedoc-Roussillon

### LUNEL > HERAULT-TRANSPORT °

#### Réseau

Évoqué dans **RU89** (p.25), le réseau de la communauté de communes du pays de Lunel a vu le jour le 10 avril. Ce service intercommunal prend la succession de l'ancien réseau Comète.



Il se compose de 5 lignes : 1a/1b, 2 à 5. La ligne **1** est une circulaire interne à Lunel ; sa fréquence est de 20/30 min. Les autres lignes desservent les communes de l'agglomération : Boisseron, Lunel-Viel, Marsillargues, Saint-Nazaire-de-Pézan, Saint-Sériès, Saint-Christol, Saint-Just, Saturargues, Saussines, Valergues, Vérargues, et Villetelle.

LUNEL Nouveau réseau intercommunal	
Lignes	Destinations
<b>1</b>	(Circulaire) Lunel-République
	<b>1A</b> via Victor-Hugo, <b>1B</b> via Portes-de-la-Mer
<b>2</b>	Marsillargues (Charles-Corbières) / Lunel (Mas-de-Paché)
<b>3</b>	Valergeus (centre) / St-Nazaire-de-Pezan (centre)
<b>4</b>	Saussines (mairie) / Lunel (gare)
<b>5</b>	St-Sériès (mairie) / Lunel (gare)

### Parc

Les Cars du Bassin de Thau ont mis en service pour desservir cette localité un Citaro d'occasion (VF962800010300282) le 10/12/09 (1ere mise en service le 29/08/01) immatriculé AG-117-YZ.

Les Courriers du Midi ont acquis 4 Citaro-LE parés d'une superbe livrée déclinée de celle du réseau départemental « Hérault-Transport », dont les n°103025 et 103026, respectivement immatriculés AN-182-HS et AN-335-HV.

## NÎMES > TANGO °

### Parc

Le réseau a procédé à la réforme des 6 midibus Ernst Auwärter O815 Teamstar-City n°30, 31, 33 à 36.

Ces véhicules avaient été mis en service en novembre et décembre 2003.

## SETE > TOTEM \*

### Parc

Retrouvez en rubrique « Parcs », l'effectif de la flotte arrêté au 31 décembre 2009 et les coordonnées de l'ensemble des véhicules.

Le MG36 n°1 et le MG50 n°5 ont été repris par Keolis l'année dernière et sont garés au garage des Cars du Bassin de Thau.

## ► Limousin

## LIMOGES > TCL \*

### Parc

Retrouvez en rubrique « Parcs » les coordonnées des 6 GX427-4p n°621 à 626, mis en service en avril 2009.

Par ailleurs, signalons la réforme des 3 minibus Renault Master n°220 à 222.

## ► Lorraine

### LUNEVILLE > LE BUS °

#### Parc

Notons la vente en mars du GX107 immatriculé 4184 YF 54 ; il avait été mis en service le 14/11/86.

### NANCY > STAN \*

#### Trolleybus

Dans le rapport d'enquête (enquête préalable à la DUP) sur la future ligne 2 de TCSP (p.11), il est mentionné au sujet de l'implantation d'un éventuel parc-relais dans le secteur de la Sapinière qu'il « *devra être couplé à une ligne de bus à haut niveau de service afin de rejoindre le centre-ville dans le temps le plus bref possible. La ligne 121, après avoir déplacé sa tête de ligne, pourrait répondre, dans un premier temps, à cette exigence. Possédant déjà une structure aérienne sur une partie de son tracé, elle pourrait être équipée de trolleys identiques à la ligne 2 circulant de façon prioritaire aux carrefours* ».

Affaire à suivre...

#### Réseau

Depuis le 12 avril, la ligne **112** a été modifiée afin de desservir le quartier Les Aulnes et la Tour Panoramique ; son terminus est dorénavant « Nancy-Tamaris » (sur le nouveau parking).

L'ancien terminus Haut-du-Lièvre est conservé le dimanche matin en raison du marché, de 8h à 14h.

#### Billettique

Depuis le 27 janvier a été mise en place une nouvelle gamme tarifaire, très étoffée, avec une large place pour les titres sans contact qui devraient concerner à l'avenir environ 80% de la clientèle.

### REMIREMONT > MON BUS °

#### Réseau

Évoqué dans **RU22** (sept/oct 98), nous nous permettons de revenir sur le service urbain de cette petite localité des Vosges (8.104 habitants), située au sud-est d'Épinal.

Comme en 1998, les deux lignes du réseau sont toujours exploitées uniquement les jours de marché, soit deux jours par semaine (mardi et vendredi). Cependant, le réseau a été prolongé au sud-ouest du Rhumont à Sapin-Le-Roy, et au sud-est, du Revillon à Bussang.

Le service était assuré à l'époque par le A508 n°880 de la STAHV (entreprise aujourd'hui disparue). Le service est actuellement assuré par deux véhicules dont le A508 de l'ex-STAHV, toujours immatriculé 2880 SV 88 et repris par Veolia Vosges.



L'A508 de Remiremont, stationné sur le parking de la gare routière, le 7 avril 2010  
© Frédéric BOLLE



Le GX127L n°153 sur la Navette, au niveau de la cathédrale  
© Michaël DIETRICH, le 11 mai 2009

REMIREMONT		Réseau MON BUS	
Lignes	Destinations	Fréquences	
A	Sapin-Le-Roy / Gares / Bussang	9 A/R	
B	Sapin-Le-Roy/Gares/Maldoyenne	7 A/R	

**SAINT-DIZIER > TICEA °**

**Parc**

Les Rapides de la Meuse ont mis en service en novembre 2009 sur le réseau bragard, 3 Citaro-K n°2924 à 2926 dont les coordonnées complètes vous attendent en rubrique dédiée.

**► Midi-Pyrénées**

**DECAZEVILLE > LE TUB °**

**Parc**

Le réseau a mis en service le 29 mai 2009 un Citelis-10-3p immatriculé AA-454-YV.

**RODEZ > OCTOBUS °**

**Réseau**

La communauté d'agglomération a décidé d'investir dans un nouveau système de géolocalisation destiné à permettre aux bus urbains du réseau Octobus d'être prioritaires aux feux de signalisation et de franchir plus facilement certains carrefours des principales lignes.

À terme, les feux de signalisation d'une trentaine de carrefours de l'agglomération seront dotés de ce système, mesure qui devrait améliorer de façon significative la cadence des bus.

**Parc**

Retrouvez en rubrique « Parcs » l'effectif de la flotte ruthénoise en octobre 2009.

**TOULOUSE > TISSEO \*\***

**> Réseau Tramways**

**Ligne E**

Le lundi 12 avril 2010, Tisséo a ouvert officiellement la première zone d'essais du tram entre le garage-atelier de Garossos (future station terminus « Aéroconstellation ») et la future station « Patinoire-Barradels » à Blagnac. Les élus et la presse avaient été conviés dans la rame n°5005 à cette occasion. Ces 3,5 km de voie accueilleront durant les prochaines semaines, les premiers essais en ligne du tramway.



Ouverture officielle de la zone d'essais du tramway toulousain avec la rame n°5005, le 12 avril 2010  
© François DROISY

Un premier roulage au pas, accompagné des divers représentants des corporations de métier, avait été effectué le 7 avril avec la rame n°5007. Ce premier essai, dit d'ouverture de ligne, avait permis de vérifier les voies, la LAC, les gabarits d'obstacle, etc. Les diverses vérifications nécessaires étant concluantes, un second aller-retour fut ensuite effectué à vitesse plus élevée (pas encore celle de l'exploitation) la rame étant précédée cette fois d'une voiture équipée d'un gyrophare.

À la date du 23 avril, 21 rames avaient été livrées sur une commande de 24.

## Extensions réseau

L'enquête publique de la ligne « Garonne » (prolongement sur 4 km de la ligne E vers le Jardin botanique) devrait très bientôt se dérouler. Dans quelques mois, ce sera au tour de la ligne « Envol » (2 km) pour desservir l'aéroport. Pour ce dernier projet, deux corridors sont actuellement étudiés :

- un tracé Nord basé sur la desserte de la partie nord en connexion avec le tram E entre la place des Marronniers et la place de Catalogne. Cette hypothèse intègre un tracé de (1,2 à 1,6 km, 3 stations) ;

- un tracé Sud connecté à la E dans l'interstation Ancely/Servanty (2 et 2,5 km, 3 stations), cette dernière hypothèse ayant la faveur des élus.

TOULOUSE Réception des rames Citadis			
N°	Dates réception	N°	Dates réception
5001	10/06/09	5012	18/02/10
5002	19/11/09	5013	03/03/10
5003	18/03/10	5014	18/03/10
5004	15/12/09	5015	25/03/10
5005	25/11/09	5016	26/02/10
5006	27/11/09	5017	09/03/10
5007	04/12/09	5018	01/04/10
5008	11/12/09	5019	02/04/10
5009	26/02/10	5020	09/04/10
5010	24/02/10	5021	23/04/10
5011	21/12/09		

## > Réseau Autobus

### Créations

Le site propre de la route d'Espagne (secteur Cancéropole) est entré en service le 1er mars 2010 ; il concerne les lignes **3** et **52**.

Le 26 avril, a été mise en service la nouvelle ligne **63** reliant Compans-Caffarelli à Tournefeuille en passant par le site Airbus et Colomiers.

### GX107

Le 6 avril 2010, le dernier GX107 du réseau Tisseo, en l'occurrence le n°9314, a effectué son ultime service commercial sur un service scolaire, son prédécesseur étant le n°9429 le 2 avril au soir. Une seconde carrière glorieuse attend le GX107 n°9314, ayant été récupéré le jour même par nos amis de l'ASPTUIT afin de l'intégrer dans leur collection active (lire « Pôle d'échanges »).

Si plusieurs GX107 partent au Maroc reprendre du service dans le réseau de Rabat, d'autres connaissent une seconde vie dans l'Hexagone. L'autocariste A. Faur, qui possédait déjà les n°9226, 9229, 9233, 9238 et 9240, a acquis le n°9421 qui a été réimmatriculé à l'occasion AM-012-HS. De son côté, le transporteur Farrus à Luchon qui possédait les GX107 n°9202 à 9204 pour les navettes ski des stations de Peyrgaudes (Peyresourde et Les Agudes) a renforcé son parc avec les n°9234, 9237 et 9249.

### Volvo 8700

Les 6 Volvo 8700-LE n°6000 à 6005, qui servaient à exploiter la navette Aéroport aux Courriers de la Garonne, ont intégré le parc du dépôt Langlade. Une harmonisation de leur livrée a été opérée avant de les affecter à la ligne **17**. Retrouvez en rubrique « Parcs », les coordonnées complètes de cette série de véhicule avec les

immatriculations du temps où ils étaient en service aux Courriers de la Garonne.

### Citelis-12-GNV

30 Citelis-12-GNV-2p n°1001 à 1030 ont été réceptionnés par l'atelier central Tisseo. Ils sont affectés indifféremment sur les lignes aptes à recevoir du matériel GNV, en mixité avec les GX317-GNV, GX327-GNV et GX327-Diesel : 2/88, 14, 47/57/58, 46/65/67. Mais ils peuvent se retrouver sur les lignes 13, 21 ou 54. Retrouvez en rubrique « Parcs », les coordonnées complètes des Citelis-12 n°1001 à 1028.

## > Nord-Pas-de-Calais

### ARRAS > STUCA °

#### Parc

Notons la réforme en début d'année, du O405 n°402 (9936 RH 62) ainsi que du O405G (9169 QJ 62). Ils avaient été respectivement mis en service les 27/10/95 et 24/12/90. Ces véhicules étaient tous deux affectés en fin de carrière aux renforts scolaires.

### LENS/BETHUNE > TADAO °

#### Futurs tramways

Le projet d'implantation de deux lignes de tramway dans l'ancien bassin houiller avance. Après appel d'offres, la société Systra a été choisie pour assurer la maîtrise d'œuvre des deux lignes Liévin/Lens/Hénin-Beaumont (20 km, 30 stations) et Bruay-la-Buissière/Béthune/Beuvry (17,4 km, 24 stations). Les travaux devraient débuter en 2011 pour une mise en service espérée en 2014.

### VALENCIENNES > TRANSVILLES °

#### Tramway

Nous vous avons expliqué dans **RU83** (p.25) que le projet de tramway vers Vieux-Condé s'était heurté à l'impossibilité d'utiliser le pont de la Bleuse-Borne à Anzin.



Rame Citadis 302 n°20, en juin 2007  
© Pierre COLIN



Au lieu d'envisager la construction d'un pont dédié pour le tramway qui aurait alourdi le budget, le syndicat intercommunal des transports (SITURV) avait préféré développer un projet de trolleybus guidé.

Or, le matériel proposé ne correspondant pas aux attentes des gestionnaires, ils sont revenus au projet d'origine et un nouveau pont doublant celui de Bleuse-Borne sera construit. La seule différence est que la ligne sera à voie unique avec des évitements aux stations afin que les rames puissent se croiser.

Il est prévu que les tramways de la ligne 2 en provenance de Vieux-Condé pourront poursuivre leur trajet à partir de la Croix-d'Anzin jusqu'au centre-ville de Valenciennes en tronc commun avec ceux de la ligne 1. Les fréquences sur ce tronçon s'en trouveront nettement améliorées.

## ► Basse Normandie

### ARGENTAN > ARGENTAN-BUS °

#### Parc

Aussi surprenant que cela puisse paraître, cette petite ville de l'Orne a mis en service le 30 décembre dernier un articulé Agora-L.

Ce véhicule assurera les renforts aux heures de pointe.

## ► Haute Normandie

### LE HAVRE > BUS-OCEANE °

#### Futur tramway

Les premiers travaux préliminaires ont été lancés mi-mars. Situés à la Porte Océane, ils intéressaient l'adaptation des réseaux de distribution d'ErDF.

#### Parc

Signalons la destruction le 1<sup>er</sup> mars 2010 du GX317-3p n°46 (VJ1PS09D10000077). Immatriculé 1083 TZ 76, il avait été mis en service le 19/03/02.

### LOUVIERS/VAL-DE-REUIL > TRANSBORD \*\*

#### Parc

Retrouvez en rubrique « Parcs » le nouvel effectif Transbord. Un autocar Recreo a été acquis d'occasion et mis en service en mars. Reprenant le n°153 (affecté auparavant à l'un des trois Van Hool T815), il arbore encore une livrée blanche et n'est pas encore équipé de girouette et de caméras. Sa mise à niveau interviendra lors de la période estivale.

Concernant les départs du parc, signalons le minibus Trafic n°144 devenu un véhicule de service, ainsi que la réforme prochaine du Master n°140.

## ► Pays de la Loire

### ANGERS > COTRA \*

#### Fréquentation 2009

Le réseau COTRA a assuré durant l'année passée 24.640.540 voyages. Les 3 lignes les plus fréquentées sont la **1** avec 4.204.096 voyages, la ligne **2** avec 3.439.006 voyages, et la **5** en totalisant 2.707.357. Le nombre de voyages par habitant en 2009 est de 99,68.

#### Tramway

Alors que la seconde ligne (Beaucouzé/Gare SNCF/Saint-Sylvain-d'Anjou) n'est pour l'instant qu'un vague projet n'ayant fait l'objet d'aucune décision politique, les jonctions ont néanmoins été implantées afin, le moment venu, de ne pas impacter l'exploitation de la ligne 1. La première jonction a été établie à proximité de la gare SNCF avec une amorce de voie vers Beaucouzé, la seconde ayant été implantée au carrefour entre le boulevard Foch et la rue d'Alsace, avec une amorce de voie en direction de Saint-Sylvain-d'Anjou.



Bifurcation au niveau de la gare SNCF (rue Denis-Papin) : les voies de gauche se dirigeant vers la rue de Létanduère sont celles de la ligne en construction, celles de droite étant l'amorce de la future ligne 2. Situation au 6 mars 2010.

© Éric BOURGOUIN

En attendant cette hypothétique seconde ligne, la première rame a effectué très officiellement sa première sortie le 7 mai sur un tronçon de deux kilomètres, avenue Pierre-Mendès-France à Avrillé, entre la sortie du centre de maintenance et la station « Acacias ». Les essais techniques en ligne ont de ce fait commencé.

Début mai, il ne restait plus que 2 km de voies à poser sur les 12 km que compte le tracé. Parmi les tronçons encore en attente de rails figuraient la partie basse du boulevard Winston-Churchill, la partie centrale de la rue Létanduère, la place du Ralliement, le pont Confluences et un bout de la rue des Capucins.

La pose des voies a débuté le 4 avril sur la place du Ralliement et l'essentiel devrait être achevé avant cet été.



Avancement des travaux rue Thiers, au 6 mars 2010  
© Éric BOURGOUIN

## LAVAL > TUL °

### Réseau

Si une restructuration du réseau doit intervenir à la prochaine rentrée de septembre, deux nouveautés ont d'ores et déjà été mises en place depuis le 4 janvier dernier.

Baptisée « LANO », une ligne circulaire assure la desserte de nombreux centres d'intérêt situés en périphérie sans passer par le centre-ville : cité administrative, piscines, centre universitaire, centres commerciaux, hôpital, etc. La ligne est exploitée dans les deux sens (LANO-1 et LANO-2) du lundi au vendredi de 6h30 à 19h30, à raison d'un passage toutes les 20 min en pointe et toutes les heures en creux.

Le service « FLEXO » officie quant à lui en soirée. En complément des lignes A et B dont le service est prolongé jusqu'à 21h30, FLEXO propose 3 départs à destination de l'ensemble des quartiers de Laval depuis la gare TUL à 21h35, 22h05 (préalablement à 21h50 de la gare SNCF) et 22h30. Les itinéraires ne sont pas définis, les départs sont assurés vers des zones de desserte, les conducteurs adaptant leurs parcours aux destinations des voyageurs.



Le GX217 GPL n° 403 sur la ligne LANO1, rue Édouard Vaillant le 20 avril 2010  
© Christophe DECAUX

### Parc

Plusieurs Citaro ont rejoint le parc des TUL, dont les n°302 et 304. Encore blancs, ils attendent l'application de la nouvelle identité visuelle qui doit accompagner la mise en service du nouveau réseau. Le n°304, encore immatriculé 9047 ZR 93, provient de TransRoissy (ex-n°069051).



Le Citaro n° 304 sur la ligne 10, quai Gambetta le 12 avril 2010  
© Christophe DECAUX

## LE MANS > SETRAM °

### Parc bus

Retrouvez en rubrique « Parcs », les coordonnées complètes des 6 derniers Citelis-12-3p n°125 à 130 livrés en février 2010.

Retrouvez également l'effectif du parc SETRAM arrêté en avril 2010. Notons la poursuite des réformes des R312 ainsi que celles des GX187 dont il ne reste que 3 exemplaires.

## NANTES > TAN \*

### Mesures 2010

Les principales mesures qui seront mises en place durant cette année seront :

- le renforcement de la ligne **4** (BusWay)
- l'amélioration de l'amplitude sur la ligne Express Carquefou
- la rationalisation de la ligne Express Vertou
- le prolongement de la ligne **93** aux pointes afin de desservir les ZAC de la Lorie et des Hauts-de-Couëron
- l'amélioration de la desserte des communes du Pellerin, La Montagne, Saint-Jean-de-Boiseau et Bouguenais par la création d'une ligne express aux pointes
- le prolongement de la **37** dans Bouguenais
- la suppression de la **89**
- la détente des fréquences sur la **99** (- 4 courses)
- la création d'une navette de desserte Bouaye et de Brains en rabattement sur la gare de Bouaye avec réduction de fréquence sur ligne **88**



- la redistribution des dessertes entre les lignes **11, 24** et **59** sur Nantes / Saint-Herblain
- la refonte de la desserte d'Orvault avec modifications des lignes **12, 59, 79, 80, 90** et suppression de la **87**
- le prolongement de la **75** aux pointes entre Sainte-Luce-Marché et Bournière

### Réseau Chronobus

Le 20 mars 2009, le conseil communautaire avait décidé la création d'un réseau de lignes « Chronobus » structurantes en complément du réseau armature tramway et BusWay. Un groupe de 10 lignes ou axes avait été retenu pour être réalisé de manière phasée en deux groupes successifs.

Premier groupe (2008/2014), avec les objectifs de mise en service en septembre 2012 :

- ligne **5** (Baco/Île-de-Nantes)
- ligne **21** (Gare de Chantenay/Haluchère)
- ligne **32** (Commerce/Bout-des-Landes)
- ligne **56** (Bd de la Baule/Bd de Doulon)

puis en septembre 2013 :

- ligne **22** (Hermeland/Chantrerie)
- ligne Est (Nantes-Est/Sainte-Luce/Thouaré)
- ligne **94** (Grèneraie/Sorinières)

Second groupe (2014/2020) :

- ligne **25** (Gare de Chantenay – École-Centrale-Audencia)
- ligne **70** (Gare de Chantenay /Bd de Doulon)
- axe **29/39** (Grèneraie/Savarières)

### Parc bus

La Semitan a procédé à la destruction des GX187 n°879, 881 et 889, les deux premiers le 18/02/10, le troisième l'étant en décembre 2009.



Le GX187 n°881, en service sur la ligne 23 rue du Calvaire le 7 décembre 2009

© Kévin LEMOING

### Essais

La ligne 4 du BusWay, mise en service en novembre 2006 et habituellement exploitée en Citaro-G-GNV, a très vite été victime de son succès. Les bus sont régulièrement pris

d'assaut aux heures de pointe et l'augmentation de la fréquence au fil des années n'a pas permis d'empêcher les bus surchargés quotidiennement et les voyageurs laissés à quai. Les gestionnaires recherchent donc une autre solution pour pouvoir absorber la masse de voyageurs dans les meilleures conditions.

C'est dans cette optique que le véhicule bi-articulé « LighTram » du constructeur suisse Hess est venu à Nantes durant 2 jours, les 23 et 24 novembre (reliure **RU90**), après avoir été testé sans voyageur sur le TCSP TEOR de Rouen. Ce véhicule de 24,675 m de long et de 2,55 m de large offre une capacité de 180 voyageurs (150 pour les Citaro-G). De plus, la technologie hybride qu'il utilise permet une économie de carburant de 30% et une diminution des émissions de CO<sub>2</sub> de 20% par rapport à un bi-articulé diesel classique. La technologie hybride de ce véhicule consiste à associer l'énergie diesel et l'énergie électrique. Le moteur diesel est entraîné par un alternateur électrique afin de récupérer l'énergie par des condensateurs lors du freinage. Ce véhicule existe également en version trolleybus sur certains réseaux suisses.



L'impressionnant LighTram arrivant place Foch au terminus de la ligne 4, le 24 novembre 2009

© Erwan LE MAT

Durant toute l'expérimentation à Nantes, le LighTram fut remis au dépôt SEMITAN de Trentemoult. Le matin du 23 novembre, le bus fut équipé d'une balise de priorité aux feux afin de lui donner la priorité aux carrefours, comme pour les Citaro-G. Il a ensuite pu être testé sans voyageur dans un premier temps pour permettre aux 2 conducteurs d'être formés par les équipes de Hess (également présentes dans le véhicule durant toute l'exploitation commerciale) et pour permettre aux exploitants de vérifier si le véhicule peut se fondre sans problème dans la circulation et s'il peut négocier avec aisance les courbes présentes sur la ligne 4 (comme le terminus « Foch-Cathédrale » à 90° ou l'approche de la station « Joliverie »). C'est notamment grâce à ses quatre essieux, dont deux directeurs qu'il peut accéder à ces endroits sans grande difficulté. Après ces premiers essais concluants, le véhicule a été testé avec des passagers sur la ligne 4 entre 14h et 18h, mais aucun numéro de train ne lui avait été attribué : il circulait intercalé entre deux bus réguliers de la ligne 4. Après une première journée sans difficulté, le bus a circulé le lendemain pendant les heures de pointe du matin et du soir. Durant ces deux jours, le LighTram a absorbé sans aucune difficulté le flot de voyageurs à chaque station, tout en éveillant la curiosité des passagers présents. L'accès à bord était gratuit pour les voyageurs.

À noter tout de même que ce véhicule de démonstration avait dû rouler en convoi exceptionnel durant ses tests sur

le sol français car la législation française n'accepte pas de bus bi-articulé au-delà de 24,50 m. Donc, si Nantes ou Rouen décident d'équiper leurs axes lourds avec ces autobus, Hess devra raccourcir son LighTram de 17,5 cm.

### Parc des affrétés

Le transporteur **Brodu** a mis en service le 15 février dernier, 2 nouveaux GX327, les n°2017 et 2018. Respectivement immatriculés AL-083-GV et AL-135-GV, ils ont été engagés sur la ligne **86**.

### Services spéciaux

Fin janvier 2010 s'est tenue à la Cité des Congrès de Nantes la 16ème édition du festival de musique classique « la Folle Journée », le compositeur Chopin étant mis à l'honneur cette année. En tant que partenaire de cette manifestation, la Semitan avait mis à disposition des spectateurs une navette bus gratuite entre le théâtre Graslin, Commerce, et la Cité des Congrès (en complément de la ligne 4 BusWay) durant les 3 derniers jours du festival. Les deux bus affectés à cette navette étaient les GX327-GNV n°567 et 568. Ils étaient spécialement pelliculés sur le thème de Chopin, le pelliculage ayant été réalisé par Graphibus.

Par ailleurs, le GX187 n°811 décoré en 2003 par quatre artistes (deux nantais et deux haïtiens) sur le thème des Tap-Tap d'Haïti en partenariat avec l'AFHAD (Association France Haïti Artibonite Desdunes), a servi de support à l'opération de solidarité lancée dans l'agglomération nantaise en faveur d'Haïti, suite aux séismes qui ont ravagé ce pays en janvier dernier. Du 5 au 20 février, le bus a parcouru l'agglomération nantaise pour récolter des dons afin de soutenir la population haïtienne.



Le GX187 n°811 aux couleurs d'Haïti, stationné cours des 50 Otages, le 6 février 2010

© Erwan LE MAT

## ► Picardie

### AMIENS > AMETIS \*\*

#### Parc

Le 4 mars dernier, le GX317-3p n°41 (6997 TV 80, VJ1PS09B400000148) a été endommagé suite à une collision à l'intérieur du dépôt « Verdun ». Ce véhicule étant

âgé, sa mise en service remontant au 15/06/95, il ne sera pas réparé et servira de magasin de pièces à ses congénères. La première opération sera le prélèvement de son moteur pour en équiper le GX317 n°45.

Par ailleurs, l'Omnicity n°103 était garé hors-service au dépôt « Dejean », ses moteur, compresseur et turbo étant détruits. Servant également de magasin de pièces, il pourrait cependant être réparé, ce véhicule étant plus récent (mis en service le 16/10/03).

Concernant les GX417, les n°234, 236, 238 et 244 ont été détruits et les n°235, 237, 245 et 247, s'ils sont encore présents sur le parc, servent de magasins de pièces.

Du côté des minibus, les OmninoVA-GPL n°351 à 353 n'ont plus le droit de rouler suite à des émanations de gaz. Quant aux Oreos-22E n°580 et 581, ils sont toujours au dépôt « Dejean » mais hors parc.

Retrouvez en rubrique « Parcs », l'effectif de la flotte Ametis ainsi que la répartition entre les 2 dépôts Dejean et Verdun.

### CHANTILLY > DUC °

#### Parc

Le transporteur Keolis Oise a mis en service le 3 décembre 2009, les 2 Urbino-12-3p n°099998 et 099999 (SUU2411619B00-7951 et 7950) respectivement immatriculés AG-531-MH et AG-840-MH.



Urbino-12 partant de la gare SNCF de Chantilly, le 30 avril 2010

© Philippe MESNIGE

### CHÂTEAU-THIERRY > TRANSVAL °

#### Contrat

« Du Rififi à Château-Thierry ». Ce pourrait être le titre d'un roman policier. Mais cette sous-préfecture du département de l'Aisne (15.000 habitants) se serait bien passée de cette publicité digne de Clochemerle.

Résumons : un appel d'offres est passé par la communauté de communes afin de renouveler la DSP pour la gestion du réseau urbain exploité jusqu'à présent par les Cars de Château-Thierry, filiale de l'entreprise Marne & Morin reprise récemment par le groupe Transdev. Mais Transdev perd le contrat au profit de Keolis. Ce dernier doit reprendre l'exploitation à partir du 1<sup>er</sup> avril (!) pour une durée de 7 ans.



L'ancien transporteur conteste néanmoins la procédure au motif qu'elle est entachée de plusieurs irrégularités et met en avant un déferé (mesure d'annulation) du préfet de l'Aisne, déferé dont la légalité est contesté par les gestionnaires de la communauté de communes, ledit déferé leur étant parvenu dix jours après les délais légaux. Transdev a donc saisi le Tribunal administratif d'Amiens et a décidé de poursuivre l'exploitation sur le principe de continuité de service. Résultat : le 31 mars, Keolis, le nouveau prestataire, et les Cars de Château-Thierry, l'ancien, ont effectué les mêmes tournées et les voyageurs se sont retrouvés avec une offre doublée, ne sachant quel véhicule emprunter et n'étant pas sûrs d'être couverts juridiquement en cas d'accident.

Le 28 avril, le juge des référés d'Amiens suspendait le contrat. Un contrat provisoire, permettant d'assurer la continuité du service public, aurait été passé avec Keolis, mais les Cars de Château-Thierry ont décidé d'assurer également cette continuité de service public ! Reste maintenant à attendre la décision finale du tribunal administratif.

### Flotte Keolis

Keolis a mis en service 14 autobus provenant de ses filiales, des véhicules neufs étant attendus pour la rentrée prochaine ; les autobus sont remisés et entretenus au dépôt de Brasles de la RTA. La flotte Keolis TRANSVAL se compose d'un GX107 de Pontarlier, un GX77 et un GX217 ex-Vesoul, un GX317 d'Arras, le GX317-3p n°949001 et 8 Neoplan Centroliner-N4416-3p dont les n°01902 à 01907, et 01911 ex-Airelle (aéroport de Roissy-CDG). De son côté RTA a engagé un autocar Midys et 2 minibus (un Master de Soissons et un Daily de Saint-Quentin).



Le Neoplan N4416 n°01907 (ex-ADP Airelle) assurant un service sur le réseau de Château-Thierry, suivi de près par un Tracer des Cars de Château-Thierry, le 2 avril 2010

© Philippe MESNIGE

### SENLIS > TUS °

#### Parc

Le transporteur Keolis Oise a mis en service le 22 février, les Citelis-12 n°109033 et 109034 (VNEPS09D1003-03754 et 03776) respectivement immatriculés AM-979-BQ et AM-902-BQ.

## > Poitou-Charentes

### CHÂTELLERAULT > TAC °

#### Parc

Mise en service le 18 janvier dernier, d'un troisième Citelis-12. Le n°65 (VNEPS09D100303681) est immatriculé AJ-180-YJ.

### LA ROCHELLE > YELO \*\*

#### Parc

Quatre nouveaux GX427 ont été mis en service : 2 conventionnels (n°350 et 351), et 2 type BHNS (n°373 et 374). Leurs immatriculations sont compilées dans le tableau joint.

LA ROCHELLE		Nouveaux GX427	
N°	immatriculations	N°	immatriculations
350	AM-309-RE	373	AG-788-LZ
351	AM-411-RE	374	AG-868-LZ

### POITIERS > VITALIS \*

#### Futur BHNS

Il est prévu de créer à terme 3 lignes de BHNS : une Nord/Sud, une Est/Ouest et une circulaire dont la première réunion publique s'est tenue le 1er mars 2010

La ligne A reliera Mignaloux-Beauvoir à Chasseneuil-du-Poitou, via le CHU, le centre-ville, la gare SNCF et le Futuroscope.

La ligne B, ligne de rocade, reprendra l'actuelle Pictavienne.

La ligne C reliera Buxerolles à Pointe-à-Miteau (Poitiers Sud) via le centre-ville et la gare SNCF.

Trois grandes stations de correspondance seront implantées dans l'hyper-centre, dans la rue Victor-Hugo, place Charles-de-Gaulle et boulevard Solférino.

La mise en place de ces BHNS entraînera la démolition de la passerelle des Rocs et son remplacement par un viaduc dédié au BHNS, aux cyclistes et aux piétons. Une station y sera implantée en correspondance avec l'espace Tournaï (gares SNCF et routière, ainsi que correspondances avec bus urbains).

#### Réseau

En raison des travaux du projet Poitiers Coeur d'Agglo, les lignes 2B et 5 sont déviées, l'arrêt de la 2B est reporté rue Victor-Hugo et à « Hôtel-de-Ville-Marne » pour la ligne 5. Pour rejoindre leurs itinéraires respectifs, la ligne 5 passe par la Gare SNCF et la ligne 2B emprunte la rue Jean-Jaurès et le boulevard Anatole-France.

#### Tarifcation

Le ticket jour découverte, pour 4 personnes maximum, est depuis le 1er février 2010 à seulement 3€.



## ROCHEFORT > R'BUS °

### Contrat

Alors que le réseau est exploité depuis 6 ans par Keolis dans le cadre d'une DSP à contribution financière forfaitaire, les élus rochefortais ont choisi après appel d'offres de confier le réseau à Veolia. Le nouveau contrat prendra effet à compter du 1<sup>er</sup> septembre 2010. Veolia se verra déléguer l'exploitation des lignes urbaines, périurbaines et scolaires, sans oublier un service de transport à la demande, un autre spécifique aux personnes à mobilité réduite et un dernier service de location de vélos en libre-service et de longue durée.

## ► Provence-Alpes-Côte d'Azur

## ARLES > STAR °

### Parc

Le réseau a mis en service 4 Citaro-K n°101 à 104 durant l'automne 2009.

## AUBAGNE > BUS DE L'AGGLO °

### Tram-train

Parallèlement au projet de tramway urbain prévu pour relier Aubagne à la Penne-sur-Huveaune, une étude est actuellement menée afin de transformer la voie RFF de Valdonne en vue d'une exploitation par tram-train.

Cette nouvelle ligne, vouée à devenir la colonne vertébrale des déplacements du territoire de l'agglomération, devrait relier Aubagne à La Bouilladise en passant par Roquevaire, Auriol et La Destrousse.

## AVIGNON > TCRA \*

### Tramway ?

Lancée à l'automne dernier, l'étude de faisabilité technique et financière sur la mise en place d'un TCSP à l'échelle de l'agglomération, confiée à la société Egis-Rail, se poursuit mais, en ce qui concerne le choix du matériel roulant, le tramway aurait pris un certain avantage sur le BHNS.

Si ces premières nouvelles se confirmaient, le tramway pourrait, 80 ans après sa disparition, faire son grand retour dans la cité des papes, à l'horizon 2016. D'après les responsables du Grand Avignon, ce serait un tramway « sur mesure », encore inédit en France, avec des rames de 18 à 24 m (sic).

Le futur tramway devrait relier Le Pontet au centre-ville d'Avignon et desservirait également Villeneuve-lès-Avignon via le pont Daladier.

Cela pourrait poser d'ailleurs un problème administratif que les collectivités locales ont parfois du mal à surmonter. En effet, Avignon se trouve dans le Vaucluse et donc en région PACA alors que Villeneuve-lès-Avignon est situé dans le Gard et en région Languedoc-Roussillon !

Il est encore beaucoup trop tôt pour s'exprimer sur un éventuel tracé et sur le choix de telle ou telle technologie et toute annonce intempestive ne serait que pure spéculation.

### Parc

Le réseau a réceptionné 7 Solaris Urbino-12 n°94269 à 94275. Nous vous communiquerons leurs coordonnées complètes dans notre prochaine édition. Par ailleurs, 2 nouvelles pompes à gazoil/Ad Blue ainsi qu'un nouveau banc de lavage ont été construits au dépôt de Courtine des TCRA pour remplacer les anciennes installations vétustes.

## CANNES > BUS AZUR \*

### Parc

Retrouvez en rubrique « Parcs » l'état de parc du réseau au 11 janvier 2010, ainsi que les coordonnées des GX327-3p n°341 à 348.

## MARSEILLE > RTM °

### Métro

Les quatre nouvelles stations de la ligne 1, La Blancarde, Louis Armand, Saint-Barnabé et La Fourragère, ont été inaugurées le 5 mai dernier (avec la rame MA35-36) et mises en service le lendemain. Le prolongement de 2,5 km irrigue principalement le 12<sup>e</sup> arrondissement situé à l'est de la ville. La ligne 1 dessert dorénavant 18 stations sur un parcours de 13 km. Une importante correspondance est assurée à « La Blancarde » avec la gare SNCF et les deux lignes de tramways T1 et T2.

### Tramways

Le 27 mars 2010 a eu lieu l'inauguration du tronçon Euroméditerranée-Gantès/Euroméditerranée-Arenc de la ligne **T2**. À 10h50, sitôt les voyageurs descendus de la rame n°011 au terminus « Gantès », élus et journalistes prenaient possession des lieux afin d'être transportés une station plus loin, au nouveau terminus de la ligne. À 12h00, les discours terminés, le nouveau tronçon était officiellement ouvert au service commercial.

### Réseau Bus

Suite à l'extension de la ligne 1 du métro, plusieurs lignes ont été restructurées. Le terminus de la ligne **6** a été ramené de « Métro Chartreux » à « Foch-Cinq-Avenues » pour donner l'itinéraire Foch-Cinq-Avenues/Bois-Lemaître. La ligne **8** a été supprimée, son itinéraire étant repris par les lignes **9** (Les Caillols-Centre urbain/Saint-Julien) et la ligne **67** prolongée jusqu'à « Métro Chartreux » (Métro Chartreux/Métro La Blancarde) ; la ligne **10** est quant à elle limitée à « Métro La Fourragère » (Métro La Fourragère/Les Caillols-Hôpital).

## MONACO > CAM \*

### Parc

Deux nouveaux new-A330-3p n°108 et 109 ont été mis en service en 2009. A contrario, les 2 A320 n°30 et 31 ont été réformés ainsi que le A308-L n°81. Le n°31 a été vendu aux Cars Denis pour le réseau Stradibus de Dieppe.



Le Citelis-18 n°293 de la ST2N niçoise à Monaco, doublé par un Van Hool de la CAM  
© Franck RAINART

## NICE > LIGNES D'AZUR \*\*

### Services spéciaux

Suite au mouvement social à la SNCF qui a été bien suivi sur le réseau de Côte d'Azur, les bus départementaux de la ligne 100 du réseau TAM ont été pris d'assaut par les nombreux français travaillant à Monaco, mais également par les touristes.

Afin de soulager les conducteurs des RCA, mais aussi pour éviter tout mouvement de foule, l'agglomération Nice Côte d'Azur a décidé de mettre aux heures de pointe des doublages en articulés pour faciliter l'enlèvement de charge.

L'occasion de voir de nombreux Citelis-18 niçois dans les rues de Monaco côtoyant les autobus de la CAM, et pour les conducteurs niçois d'effectuer des courses dans un cadre totalement inhabituel.

### Parc ST2N

Retrouvez en rubrique « Parcs » les coordonnées des 8 nouveaux GX127-L n°A30 à A37 mis en service le 28 janvier dernier, ainsi que celles des 13 GX327-3p n°A38 à A50 en mars 2010.

Côté réformes, signalons celles des 12 GX217-GNV n°301, 307, 311, 312, 314, 316, 318 à 320, 326, 329 et 332, ainsi que celles des 8 R312-3p n°92 à 99.

## > Rhône-Alpes

### AIX-LES-BAINS > ONDEA °

#### Parc

Depuis le 12 avril, 3 Citaro-2p n°35 à 37 ont remplacé au parc les 3 PR100-2 n°01, 06 et 08.

### ANNEMASSE > TAC °

#### Réseau

Depuis le 13 décembre 2009, le réseau a connu quelques adaptations.

Le circuit de la ligne 2 à travers la zone industrielle de Montréal est étendu à deux nouveaux arrêts ; tous les services de la ligne 4 desservent désormais Bonne-Centre, et les itinéraires des lignes 5 et 6 sont légèrement adaptés. Par ailleurs, les lignes 1 et 2 sont prolongées d'une heure en soirée jusqu'à 23h.

### GRENOBLE > TAG \*

#### Parc

Le 24 mars dernier peu avant 20h, alors qu'il circulait HLP sur l'A480 afin de rentrer au dépôt de Sassenage, l'Agora-GNV n°3043 de la ligne 34 a été victime d'un incendie provenant du bloc moteur. Les valves de sécurité ont parfaitement fonctionné et le gaz des bonbonnes a pu être libéré. Malgré l'intervention des sapeurs-pompiers, le véhicule a été pratiquement détruit. Le n°3043 (394 BXF 38, VNEPS09B500300057) avait été mis en service le 06/01/03.

### LYON > TCL \*\*

#### > Réseau Métro

#### Ligne B

Un tunnelier sera descendu par un puit creusé à Gerland afin de réaliser le tunnel de passage sous le Rhône. Ce tunnel comprendra la station terminus d'Oullins et l'arrière station. Au bout du puits, un autre puit permettra de faire ressortir le tunnelier en pièces détachées. Ce puit servira ensuite de colonne d'aération et d'issue pour d'éventuels secours. Le creusement de ce puit, dénommé « Orsel », a débuté à l'aide de pelles mécaniques. Mais le sol profond étant en granit, des tirs de mine seront ensuite nécessaires pour casser la roche et permettre de creuser jusqu'à 30 mètres de profondeur. Cette campagne de tirs se déroulera sur 5 mois de juin à octobre 2010.



## > Réseau Tramways

### Ligne T3

Deux enquêtes de concertation concernant l'évolution de la ligne ont pris fin le 4 juin dernier.

La première concernait la desserte du Grand Stade à Décines pour laquelle le SYTRAL propose la création d'un embranchement de la ligne T3 (Part-Dieu/Meyzieu) à hauteur de la route de Jonage à Décines pour une distance d'environ 500 m. Cela nécessitera la construction d'un nouveau terminus à proximité du stade et d'un ouvrage d'art permettant le franchissement de l'avenue Jean-Jaurès à Décines.

La deuxième enquête concernait la cohabitation T3 et Rhônexpress.

Dans un premier temps, il avait été proposé de reporter l'ouverture de Rhônexpress pour des travaux anticipés liés à la desserte du Grand Stade. Cette idée a été abandonnée, mais en revanche la nouvelle ligne de l'aéroport devra interrompre son service pendant 8 semaines durant l'été 2010 pour la réalisation de ces travaux.

Un budget de 13 millions d'€ a été alloué pour divers travaux sur la T3, notamment des modifications à l'est de la gare de la Part-Dieu avec l'arrivée du tram T4, ainsi que de nouveaux quais au terminus Meyzieu-ZI., qui sera également doté d'un grand parc-relais.

## > Réseau Autobus (Exploitation)

### Ligne N74

Cette navette a été mise en place en septembre 2008 à la demande des municipalités de Craponne et Saint-Genis-les-Ollières (banlieue ouest de Lyon) afin de desservir le marché de Craponne.

Elle ne fonctionne que le samedi matin (5 A/R entre 09h00 et 12h15) et relie les quartiers de Craponne, Saint-Genis-les-Ollières et Val-Fontaine.

Après un an d'essai, le bilan a été officiellement décrit comme « mitigé ». Néanmoins, le SYTRAL a accepté de proroger la navette pour une année encore.

## > Réseau Autobus (Matériel)

### Mises en service

Comme prévu, de nouveaux Citelis vont arriver sur le réseau. Il s'agira de 21 Citelis-12 n°2643 à 2663 représentant la tranche conditionnelle commandée par le SYTRAL.

Aucune différence notable n'est à noter avec leurs prédécesseurs, excepté la présence de trappes de toit en verre, permettant de faire des puits de lumière à l'intérieur du véhicule (ouverture commandée directement par le conducteur), ainsi que des modifications esthétiques concernant les couleurs intérieures.

Arrivée également sur le réseau de 8 Citelis-18 n°2117 à 2124. Ces nouveaux véhicules permettront de réformer les PR180 restants ainsi que pas mal de R312 encore présents sur le réseau, en majorité de la série 3000.

### Réseau bus Keolis Lyon Mises en service prévues en 2010

Lignes	Dépôts	Nb	N° de parc
<b>Citelis-12</b>			
<b>74</b>	Perrache	8	2643 à 2650
<b>38</b>	Les Pins	13	2651 à 2663
<b>Citelis-18</b>			
<b>30</b>	Perrache	8	2117 à 2124
<b>Total :</b>	<b>29 véhicules</b>		

### Parc

Retrouvez en rubrique « Parcs » l'effectif du parc routier de Keolis Lyon en mars 2010.

Également dans la même rubrique, les coordonnées des Citelis-18 n°2101 à 2116.

### Parc des affrétés

Le transporteur **RNA** (Veolia) engage depuis mars 2010 sur la ligne **86**, 2 Van Hool NewA330 (n°R3043 et R3044) provenant de l'affrété du réseau de Genève, Touriscar. Le R3043, immatriculé 3201 YA 74, est l'ex-n°485 de Touriscar, et le R3044 immatriculé 3204 YA 74 l'ex-n°486.

## SAINT-ÉTIENNE > STAS \*\*

### Réseau

À l'heure où vous lirez ces lignes, la restructuration du réseau stéphanois pour 2010 aura certainement été officiellement présentée. Anticipant cette mise en place, nous vous présentons le réseau tel qu'il devrait se présenter.

Les lignes seront hiérarchisées en 3 niveaux : lignes structurantes, lignes principales et lignes de desserte fine (scolaires, de quartier, de marché...).

Les lignes seront renumérotées de la façon suivante :

- numérotation des lignes structurantes (de 1 à 10) sachant que la numérotation du tram devrait être dissociée des bus (A, B, C ou T1, T2, T3).

- numérotation des lignes principales et de quartier par secteurs, à savoir Saint-Étienne et sa couronne, Ondaine et Firminy, et enfin Gier et Saint-Chamond.

Concernant les trolleybus, la taille actuelle des véhicules pose problème. La STAS semble vouloir conserver ces véhicules, mais la décision reste politique et revient donc à Saint-Étienne-Métropole. Pour info, les travaux de construction d'un nouveau parking vers le palais de justice ne devrait pas permettre l'exploitation de la ligne Cotonne/Terrenoire pendant les travaux.

Nous avons compilé dans un tableau l'ensemble des nouvelles dessertes, sachant que nous n'hésiterons pas à préciser, ou rectifier, dans notre prochain numéro, les éléments encore sujet à caution.

### SAINT-ÉTIENNE - Nouvelles lignes

Indice	Destinations	Observations
<b>Tram ?</b>	Hôpital Nord / Bellevue	
<b>Tram ?</b>	Terrasse / Châteaureux	
<b>Tram ?</b>	Châteaureux / Solaure	



SAINT-ÉTIENNE – Nouvelles lignes (suite)		
Indice	Destinations	Observations
1	Bellevue / Firminy	
<b>Trolley 3/10</b>	Terrenoire / Cotonne	Exploitée en trolleybus (?)
6	Square Violette / CHPL	Terminus plus proche du centre mais sans correspondance avec tramway
3/7	Michon / Bellevue	90% du parcours équipé de lignes aériennes
9	Montreynaud / Métare	Direct entre Delory et Amundsen
41	Terrasse / Carnot	
108	Châteaueux / Madeleine	
26	Firminy-Gare / Metrotech	
2	Firminy-Gare / Le Pertuiset	
7	Square Violette / Portail Rouge	Terminus plus proche du centre mais sans correspondance avec tramway
11A	Square Violette / Montplaisir	Terminus plus proche du centre mais sans correspondance avec tramway Suppression du prolongement vers CHPL et Parc de l'Europe
11B	Châteaueux / Bel-Air	Suppression prolongt. vers Chavassieux
16	Villeboeuf-le-Haut / Villars	Prolongement tous services jusqu'à Villars
17	Terrasse / Villars	
18	Châteaueux / Bellevue	Suppression desserte de la Cotonne
19	Jean Moulin / Bardot	
20	Firminy-Gare / La Romière / Chambon centre	
21	Firminy-Gare / La Rive	Desserte d'Unieux supprimée
22	Michalière / Eaux-Vives	
23	Place du Breuil / Verte-Colline / Firminy-Vert / Chazeau	Regroupement lignes 23 et 28
24	Firminy / Sampicot	
25	Terrasse / Hôpital Nord	
27A	Jean-Plotton / St-Genet-Lerpt	Scindée en 2, terminus isolé à 300 m de l'hôtel de Ville
27B	Jean-Jaurès / Sorbiers-Bourg / Valfleury	Scindée en 2
35	Bernay / Bellevue / Cotonne / Haveurs	Reprend tracé lignes 14 et 18, suppression desserte Malacussy et du Devey
36	Place du Pilat / Perrotière / Hauts-de-Terrenoire	
37	Fourneyron / Crêt-de-Roch / Crêt-de-Montaud	
39	Hôtel-de-Ville / Severine	
40	Hôtel-de-Ville / Place-des-Pères	
46	Pacotière / ZI-Molina	

SAINT-ÉTIENNE – Nouvelles lignes (suite)		
Indice	Destinations	Observations
51	Châteaueux / Sorbiers Grand-Quartier / Fontanès ou Marcenod	
60	Terrasse / St-Chamond-Gare	
63	Roche-Mairie / St-Victor / Condamine	
71	Firminy-Gare / St-Paul-en-Cornillon	
78	Rive-de-Gier / St-Martin-la-Plaine / St-Joseph	
79	Rive-de-Gier / La Cula	
90	Grand-Croix / Cellieu	
91	Grand-Croix / Farnay	
109	Châteaueux / Place du Moulin	
110	Terrasse / St-Héand (Parking Nord)	
113	Doizieux-Bourg / St-Chamond	
2	Ile-de-France / Piscine Couderc	
3	St-Martin-en-Coailleux / Crêt-Œillet-Haut	
4	Ollagnière / Place du Moulin	
5	Chavanne-Centre / Crêt-Œillet	
8	La Bachasse / Place du Moulin	

**Nota :** mode d'exploitation bus sauf précision contraire

### Tramways

Avec la nouvelle restructuration, le réseau de tramway se retrouve exploité par 3 lignes au lieu de 2 précédemment.

La gare de Châteaueux, qui était une station de passage pour la ligne 5, devient dorénavant le terminus des lignes vers Terrasse d'une part et Solaure de l'autre.

La troisième ligne, d'orientation Nord/Sud ayant pour origine Hôpital-Nord, est limitée à Bellevue.

### Parc

Retrouvez en rubrique « Parcs » les coordonnées des GX127 n°623 à 627 dont nous évoquons la mise en service dans notre précédente édition.

Signalons la réforme récente de l'article O405GN-4p n°748 (WDB35754213072950, immatriculé 1767 WG 42) suite à un incendie moteur.

### VALENCE > CTAV \*

#### Parc des affrétés

Le 25 janvier dernier, les **Courriers Rhodaniens** ont mis en service l'Agora-S-3p n°524, véhicule acheté d'occasion ; il est immatriculé AK-957-KB.

De son côté, **Cariane Drôme** a réformé l'O405-2p n°282 ainsi que le O405N n°291.

## TOUR D'HORIZON DE L'ACTUALITÉ À L'ÉTRANGER

Coordonné par Patrick KIRSTETTER  
Avec les informations de nos correspondants

### ► Belgique

#### BRUXELLES > STIB

##### Réseau tramways

Le fameux triangle de voies (« chapeau de curé ») du terminus du Dieweg, bien connu des adhérents FPTU, a été désaffecté le 22 février dernier à l'occasion des travaux de renouvellement des voies de l'avenue Wolvendael. Il ne reste plus qu'un seul triangle sur le réseau bruxellois : celui du terminus « Ban-Eik » de la ligne 39.



Manœuvre en « chapeau de curé » d'une motrice de la ligne 18 au terminus Dieweg, lors de la visite FPTU du 27 octobre 2006

© Patrick KIRSTETTER

##### Parc autobus

L'expérience GNV s'est achevée à Bruxelles le 31 mars 2010 avec le retrait du service des derniers exemplaires de la série de 20 A300-GNV n°8680 à 8699.



Le VanHool A300-GNV n°8696, désormais réformé comme tous ses confrères

© David LE PAUTREMAT

### ► Suisse

#### BERN > BERNMOBIL

##### Parc tramways

L'arrivée de la nouvelle série de 21 rames Combino (n°651 à 671) entraîne la réforme de matériels anciens.

De ce fait, le mois de décembre 2009 a vu la disparition de deux types de matériels du réseau bernois : les motrices articulées 8/8 Schlieren, la n°722 étant la dernière à y circuler le 18/12/09, ainsi que les remorques normalisées FFA, avec une ultime circulation le 08/12/09 de la n°323.

##### Parc autobus

Trois Volvo 7700-GNV n°141 à 143 ont été mis en service, ainsi que les premiers des 24 Citaro-G-GNV commandés (n°841 à 864).

#### GENÈVE > TPG

##### Lignes transfrontalières

Le prolongement de la ligne **D** dans le département de Haute-Savoie jusqu'au centre de loisirs de Neydens a été inauguré le 7 avril.

La ligne est sous traitée au transporteur Gembus qui doit prochainement recevoir des Citaro-G en livraison Unireso.

Depuis décembre 2009, la fréquence a été augmentée et la desserte ne se fait plus qu'en articulés climatisés.

La navette entre Saint-Julien et Valleiry arborera également la même livrée.

**informations**

Sur les réseaux limitrophes, nous vous recommandons la lecture de :

**Belgique :** **TRAM 2000**  
Rue Abbé J. Heymans 15, B-1200 BRUXELLES  
[www.tram2000.be](http://www.tram2000.be)

**Suisse :** **TRAM**  
Rue de la Servette 30A, CH-1202 GENEVE  
[www.tram.ch](http://www.tram.ch)

**Allemagne :** **BLICKPUNKT STRASSENBAHN**  
Burg Herrenstrasse 2, D-12101 BERLIN  
[www.blickpunktstrab.net](http://www.blickpunktstrab.net)

### Parcibus FPTU

Notre base de données des matériels roulants hexagonaux, que nous exploitons depuis quelques années, sert uniquement à enrichir et illustrer nos colonnes d'actualités.

Afin de la compléter, mais aussi de la vérifier, toutes vos informations aussi minimes soient-elles sont importantes.

Envoyez le fruit de vos recherches soit par courrier à Patrick KIRSTETTER, soit par e-mail (infos-ru@fptu.fr) à Jean-Michel BOUTILLEZ.

## ► États de parc sommaires

### AMIENS > CFT (réseau AMETIS) – Parc au 1<sup>er</sup> mars 2010 (sources Sylvain MAITREHENRY & Jean-Pierre DUPONCHELLE)

Matériels	Nb	N° de parc
<b>14 minibus</b>		
Master	1	717
Noventis	6	420 à 424, 526
Microbus Gruau	7	401 à 405, 408, 409
<b>11 midibus</b>		
Scania Midicity-3p	11	70 à 80
<b>91 standards</b>		
Renault R312-3p	3	29, 31, 38
Heuliez GX317-3p	23	39, 40, 42 à 62 (41 accidenté le 04/03/10)
Scania Omnicity-3p	32	101 à 132 (103 : HS en attente réparation)
Citaro-3p	33	133 à 165
<b>29 articulés</b>		
Renault PR118-3p	3	231 à 233
Heuliez GX417-3p	7	239 à 243, 246, 248
Citaro-G-3p	19	301 à 309, 330 à 339
<b>Total :</b>	<b>145</b>	<b>véhicules</b>

+ R312 Bus info (location IBF)

### AMETIS / Répartition par dépôts – Au 1<sup>er</sup> mars 2010

Matériels / Dépôts	Dejean	Verdun	Total
Master	1		1
Noventis	6		6
Microbus	7		7
Midicity	11		11
R312		3	3
GX317		23	23
Omnicity	21	11	32
Citaro	22	11	33
PR118	3		3
GX417	7		7
Citaro-G	19		19
<b>Total :</b>	<b>95</b>	<b>48</b>	<b>145</b>

### CANNES > VTUC (réseau BUS-AZUR) – Parc au 11 janvier 2010 (source Jean-Pierre ZIMMERMANN)

Matériels	Nb	N° de parc
<b>9 minibus</b>		
Microbus Gruau	6	521, 525 à 529
Cytios-30	3	522 à 524
<b>12 midibus</b>		
A508	1	27 (en attente de vente)
GX77H	3	10 à 12
GX117	8	13 à 19, 28

**CANNES > VTUC (réseau BUS-AZUR) - (suite)**

47 standards		
O405N	4	400 à 403
GX317-3p	21	310 à 318, 320 à 331
GX317-2p	1	319 (ex-SOMA n°3701)
GX327-3p	17	332 à 348
Volvo B7L-ELC impériale	4	001 à 004
<b>Total :</b>	<b>68 autobus</b>	
Véhicule CFTI (lignes de nuit)		
1 standard		
GX317-2p	1	3706 (272 BHG 06)
<b>Total :</b>	<b>1 autobus</b>	
<b>Total Bus-Azur :</b>	<b>69 autobus</b>	

**CLERMONT-FERRAND > T2C - Parc au 12 mars 2010**

Matériels	Nb	N° de parc
10 midibus		
GX117	10	321 à 330
133 standards		
PR100-2	5	421, 422, 424, 426, 431
GX107	20	609, 610, 612, 614 à 630
A500	13	515 à 524, 533 à 535
A600	8	525 à 532
GX217-2p	15	651 à 659, 661 à 666
GX217-GNV	1	660
GX317-GNV	51	101 à 119, 121 à 130, 132 à 143 (3p), 151 à 160 (2p)
GX327-3p	14	701 à 714
GX327-GNV-3p	6	144 à 149
35 articulés		
PR180-2	1	29
PR118	2	30, 31
AG300	5	45 à 49
GX417-3p	13	61 à 73
Agora-L	14	80 à 87, (guidage optique) 94 à 99
3 autocars		
815-CL	3	223, 224, 226
<b>Total :</b>	<b>181 autobus &amp; autocars</b>	
Translohr		
Translohr-STE4	25	1 à 14, 16 à 26 (n°15 détruite par incendie le 26/12/09)
<b>Total général :</b>	<b>206 véhicules</b>	

Master n°234 passé véhicule de service

**LE MANS > SETRAM - Parc bus en avril 2010**

Matériels	Nb	N° de parc	Observations
10 minibus			
Master	10	008 à 015, 88, 89 (PMR)	
6 midibus			
GX117	6	901 à 906	
94 standards			
R312-3p	18	435 à 452	
Agora-3p	14	601 à 614	
Agora-GNV-3p	32	651 à 679, 681 à 683	680 détruit par incendie
Citelis-12-3p	30	101 à 130	
42 articulés			
GX187-3p	3	559, 560, 562,	559 : ex-CAMPUS 560 : ex-J'BUS 562 : ex-CENOMANE
Agora-L-4p	6	701 à 706	
Agora-L-GNV-4p	30	751 à 780	
Citelis-18-4p	3	151 à 153	
<b>Total :</b>	<b>152 autobus à l'effectif</b>		
23 tramways			
Citadis-302	23	001 à 023	
<b>Total :</b>	<b>175 véhicules à l'effectif</b>		

**LYON > KEOLIS LYON (Réseau TCL) – Parc autobus en mars 2010**

Matériels	Nb	N° de parc	Lignes
<b>1 minibus</b>			
Master	1	25	214 (TAD)
<b>33 midibus</b>			
Oréos 55	21	3501 à 3521	5, 6, 22, 61, 65, 78, 91, N12, N82
Europolis	5	3201 à 3205	91
Trolleybus NMT-222	7	1711 à 1717	6
<b>838 standards</b>			
R312-3p	164	3001 à 3003, 3006, 3008 à 3010, 3012 à 3021, 3023 à 3040, 3044 à 3048, 3050 à 3059, 3061 à 3075, 3077 à 3082, 3084 à 3088, 3090 à 3092, 3094, 3096 à 3098, 3131, 3132, 3138, 3305, 3307, 3320 à 3324, 3334, 3336, 3338, 3349 à 3353, 3355 à 3359, 3368 à 3372, 3375, 3378, 3381 à 3383, 3386, 3401 à 3430, 3432 à 3447, 3449 à 3451	49, 50E, 58E, 59E, 66, 71, 72, 76, 80, 93, 94, 98, ZI1, ZI2, GD, 211, 213, 215
GX317 (Citybus)	5	2501 à 2505	55
Agora-S	189	1200 (2p), 2401 à 2410, 2412 à 2446, 2448 à 2456, 2506 à 2534, 2536, 2538 à 2556, 2558 à 2561, 2701 à 2744, 3601 à 3615, 3617 à 3638	2, 8, 9, 10, 14, 15, 17, 24, 26, 27, 29, 30, 31, 33, 35, 42, 42E, 46, 50, 50E, 63, 66, 72, 74, 77, 87, 88, 211, 213, 215, GD
Agora-Line	247	1201 à 1238, 1301 à 1338, 1401 à 1464, 3701 à 3704, 3707 à 3742, 3744, 3746, 3748, 3749, 3753 à 3756, 3758, 3759, 3901 à 3906, 3908 à 3959*	2, 3, 5, 7, 16, 20, 22, 30, 37, 39, 41, 44, 45, 46, 52, 54, 56, 57, 58, 59, 60, 64, 67, 68, 69, 70, 73, 78, 79, 81, 82, 84, 85, 86, 92, 93, 94, 95, ZI1, ZI3
Citelis-12	138	1601 à 1655, 2601 à 2642, 3801 à 3838, 3844, 3845, 3847	12, 19, 21, 25, 28, 30, 32, 34, 36, 40, 43, 47, 62, 74, 86, 96, 99, 211, 213, 215
Citelis-line	26	1501 à 1526	23, 34, 38
Trolleybus ETB-12	69	1801 à 1869	4, 11, 13, 18
<b>128 articulés</b>			
PR180-2	1	2202	GD
PR118	14	2301 à 2314	30, 43, 44, GD
Agora-L	12	1001 à 1012	40, 43, 98
Citelis-18	57	2001 à 2024, 2026 à 2038*, 2101 à 2112, 2801, 2802, 2805, 2808 à 2812	10, 28, 53, 58, 59, 67, 70, 74, 89, 89E, 95
Trolleybus ETB-18	44	1901 à 1927, 2901 à 2917	C1, C3
<b>Total : 1000 véhicules (dont 120 trolleybus)</b>			

\* Agora-line n°3907 et Citelis-18 n°2025 détruits par incendie accidentel

Destructions suite incendie du dépôt Perrache le 30/09/09

- 3 Agora-S n°2535, 2537, 2557
- 8 Citelis-18 n°2113 à 2116, 2803, 2804, 2806 et 2807
- 3 R312 n°3089, 3093, 3095
- 9 Agora-line n°3705, 3706, 3743, 3745, 3747, 3750, 3751, 3752, 3757
- 6 Citelis-12 n°3839 à 3843, 3846

**Répartition par dépôts bus – Mars 2010**

Matériels / Dépôts	Alsace	Audibert	Caluire	Givors	Oullins	Perrache	Pins	Soie	St-Simon	Total
Master				1						1
Oréos-55			5			1	8		7	21
Europolis							5			5
NMT-222			7							7
R312	20	24		5	4	17	3	19	66	158
GX317									5	5
Agora-S	10	16	18	9	64	28	20	1	23	189
Agora-Line	32	36				21	12	89	57	247
Citelis-12		56		5		21	31		25	138
Citelis-line							26			26
ETB-12	15		35					19		69
PR180-2								1		1
PR118	2					1	3	1	7	14
Agora-L									12	12
Citelis-18	9	13			5	4	12	4	10	57
ETB-18	7							37		44
<b>Total :</b>	<b>95</b>	<b>145</b>	<b>65</b>	<b>20</b>	<b>73</b>	<b>93</b>	<b>120</b>	<b>171</b>	<b>212</b>	<b>994</b>
R312	n°3410 à l'atelier central, n°3078, 3420 à 3422, 3426, 3450 sans affectation					6				
<b>Total :</b>						<b>1000</b>				

**MONACO > CAM** – Parc au 1<sup>er</sup> janvier 2010

Matériels	Nb	N° de parc
<b>12 midibus</b>		
Europolis	6	54 à 59 (ligne 5)
A308L	3	83 à 85 (80 vendu à Digne)
New-A308	3	86 à 88
<b>27 standards</b>		
PR112	3	27 à 29 (services scolaires)
A320-3p	4	32, 33, 134, 135 (131 vendu à Dieppe)
New-A330-3p	20	100 à 109, 136 à 145
<b>3 autocars</b>		
Temsa Opalin	2	72, 73 (services scolaires) (ont remplacé les AG35 n°70 & 71)
Temsa Box	1	74 (services scolaires)
<b>Total :</b>	<b>42 véhicules</b>	

**ORLEANS > SEMTAO** (Réseau TAO) – Parc au 1<sup>er</sup> mars 2010

Modèles	Nb	N° de parc
<b>18 minibus</b>		
Master	6	16, 21, 121 à 124
Trafic	1	56
VW Combi	8	17 à 20, 59 à 62
Cytios-20	3	125 à 127
<b>6 midibus</b>		
GX117	3	205 à 207
	1	204 (à disposition de RVL)
GX127	2	208, 209
<b>140 standards</b>		
Chausson	1	006 (musée)
SC10U-PF	1	011
R312-3p	20	308, 309, 311, 319, 329, 344 à 348, 357 à 360, 371, 373, 390, 396 à 398 (325 devenu 92090 chez RVL)
	1	295 (à disposition de RVL)
	6	362, 391 à 395 (à disposition de Dunois)
GX317-3p	49	500 à 548
GX327-3p	7	835 à 841
Agora-3p	9	562 à 570
	9	550 à 556, 558, 559 (à disposition de RVL 91985 à 91991, 91993)
	3	557, 560, 561 (à disposition de Dunois)
Citelis-12-3p	34	801 à 834
<b>59 articulés</b>		
GX187	11	375, 377, 379, 380, 382, 383, 385 à 389
Agora-L-4p	35	705 à 739
Citelis-18-4p	9	740 à 748
GX427	4	749 à 752
<b>Total :</b>	<b>204 autobus</b>	

**RODEZ > SATAR** (réseau OCTOBUS) – Parc en octobre 2009 (source Michaël DIETRICH)

Matériels	Nb	N° de parc
<b>1 minibus</b>		
Jumper	1	146
<b>8 midibus</b>		
A508	1	136 (réserve inactive)
Cito	6	132, 133, 142 à 145
GX127-L	1	153
<b>20 standards</b>		
PR100-2	5	113 (réserve inactive), 134, 135 (2p), 147, 148 (3p)
PR112	2	129, 130
GX107	1	137
R312-3p	3	118, 122, 123
Agora-2p	1	131
Agora-line-2p	1	139
GX217-2p	1	140
GX317-2p	4	141 (3p), 149, 150, 151 (2p)
GX327-2p	1	152, 154
<b>Total OCTOBUS :</b>	<b>29 autobus</b>	

**RODEZ > SATAR (réseau OCTOBUS) – (suite)**

Flotte SATAR (services scolaires)		
<b>1 minibus</b>		
Master	1	231
<b>6 standards</b>		
PR112	2	241, 242
GX107	2	232, 233
GX217-2p	2	244, 245
<b>2 articulés</b>		
PR180-2	1	243
GX187	1	234
<b>1 autocar</b>		
Obradors PR-C	1	230
<b>Total Scolaires :</b>	<b>10 véhicules</b>	
<b>Total SATAR :</b>	<b>39 véhicules</b>	

Nota : Les autobus dédiés aux services scolaires n'arbovent pas la livrée OCTOBUS mais celle de la SATAR

► **États de parc complets**

Les états de parc complets présentent l'ensemble des caractéristiques en notre possession de l'intégralité des véhicules d'un réseau. N'hésitez pas à nous informer si vous disposez de certains éléments absents de ces tableaux !

**LOUVIERS/VAL-DE-REUIL > VTU-SE (Réseau TRANSBORD) – Parc en mars 2010 (source Bruno CANIVET)**

Types	Parc	Immat	Mse. Sce	Réseaux	Origines
<b>O405N</b>	<b>100</b>	5017 SX 76	1999	Réserve	Prêt (VTNI)
<b>O405-N2K</b>	<b>101</b>	9683 WN 27	05/03/99	Réserve	neuf
	<b>102</b>	9687 WN 27	05/03/99	BV	neuf
	<b>103</b>	9689 WN 27	05/03/99	AB	neuf
	<b>104</b>	9690 WN 27	05/03/99	AB	neuf
	<b>105</b>	9692 WN 27	05/03/99	BV	neuf
	<b>106</b>	9693 WN 27	05/03/99	AB	neuf
<b>Citaro-2p</b>	<b>107</b>	8504 XV 27	01/11/01	AB	Ex-démo
	<b>108</b>	9566 YF 27	21/12/04	AB	neuf
	<b>109</b>	2096 YV 27	13/09/06	AB	neuf
<b>GX327-2p</b>	<b>110</b>	AJ-973-GF	05/01/10	AB	neuf
<b>PR112</b>	<b>112</b>	6278 XL 27	01/03/02	GB	Ex-Dreux
<b>GX117</b>	<b>121</b>	7788 XJ 27	05/12/01	BV	neuf
<b>GX317-2p</b>	<b>122</b>	1499 XP 27	30/07/02	AB	neuf
	<b>125</b>	4938 YT 27	09/2006	BV	Ex-236 TICE
<b>GX107</b>	<b>124</b>	6303 VH 27	01/09/02	Réserve	Cariane 95
<b>S315UL</b>	<b>131</b>	4072 WN 27	01/01/01	GB	Beneult
<b>Master-MG19</b>	<b>140</b>	926 WB 27	01/01/97	VB	neuf
<b>Sprinter O413</b>	<b>145</b>	8833 YN 27	15/12/05	BV	neuf
<b>Noventis-420</b>	<b>146</b>	AJ-398-KH	Déc 09	BV	neuf
<b>T815</b>	<b>152</b>	9868 XA 27	01/09/00	GB	Saint-Étienne
<b>Recreo</b>	<b>153</b>	AM-091-FM	Août 04/Mars 10		Franche-Comté
<b>Citaro-LE</b>	<b>160</b>	3790 ZF 27	15/01/08	GB	neuf
	<b>161</b>	3791 ZF 27	15/01/08	GB	neuf
<b>Citaro-K</b>	<b>162</b>	2912 ZJ 27	22/05/08	BV	neuf
<b>Total : 25 véhicules</b>					

AB=Agglo-Bus (rouge), BV=Bus de Ville (bleu), GB=Génération Bus (scolaires) (jaune), VB=Villabus (vert), FB=Flexibus

**SETE > TOTEM – Parc au 31 décembre 2009 (source Michel JAILLIARD)**

Matériels	N° de parc	Immatriculations	1ere mise en service	VIN
<b>4 minibus</b>				
<b>Master B20</b>	<b>80</b>	872 AYQ 34	26/06/07	VF1FDC1L637615165
	<b>81</b>	873 AYQ 34	26/06/07	VF1FDC1L637615166
	<b>82</b>	394 AYY 34	16/07/07	VF1FDC1L637615164
<b>Sprinter O412</b>	<b>131</b>	3131 SQ 66	22/06/99	WDB9044631P907095
<b>4 midibus</b>				
<b>GX117-L</b>	<b>11</b>	659 AYL 34	08/06/07	VJ1GX586H4L000477
	<i>ex-Interhone</i>	1714 ZH 69	07/01/04	
<b>Europolis</b>	<b>12</b>	983 BGF 34	13/01/09	ZGA4A8G100H000051
	<b>14</b>	977 BGF 34	13/01/09	ZGA4A8G100H000050
	<b>15</b>	AB-810-ZN	17/07/09	ZGA4A8G100H000058

## SETE &gt; TOTEM – (suite)

21 standards				
GX107	31	184 BJB 34	09/02/89	VJ1PS08A1PX102165
	33	209 BJB 34	09/02/89	VJ1PS08A1PX102171
	35 <i>ex-314 CTPM</i>	334 BHE 34 314 QX 66	19/10/87	VJ1PS08A1PX101494
	36 <i>ex-305 CTPM</i>	159 BHF 34 7305 QX 66	23/09/86	VJ1PS08A1PX100792
	37 <i>ex-319 CTPM</i>	153 BHF 34 6319 QY 66	16/06/88	VJ1PS08A1PX101785
	38 <i>ex-318 CTPM</i>	167 BHF 34 6318 QY 66	16/06/88	VJ1PS08A1PX101784
	39 <i>ex-317 CTPM</i>	161 BHF 34 6317 QY 66	16/06/88	VJ1PS08A1PX101783
Citelis-12-3P	40 <i>ex-CTPM</i>	212 BJB 34 6058 VE 66	07/2009 29/12/08	VNEPS09D100302819
	42 <i>ex-CTPM</i>	214 BJB 34 6060 VF 66	07/2009 29/12/08	VNEPS09D100302825
	50	888 AZL 34	24/08/07	VNEPS09D100301960
	51	26 AYK 34	05/06/07	VNEPS09D100301582
	52	35 AYK 34	05/06/07	VNEPS09D100301583
	53	43 AYK 34	05/06/07	VNEPS09D100301568
	54	50 AYK 34	05/06/07	VNEPS09D100301577
	55	129 AZZ 34	28/09/07	VNEPS09D100301964
	56	130 AZZ 34	28/09/07	VNEPS09D100301962
	57	131 AZZ 34	28/09/07	VNEPS09D100301972
	58	86 BEM 34	27/08/08	VNEPS09D100302752
	59	92 BEM 34	27/08/08	VNEPS09D100302745
	60	89 BEM 34	27/08/08	VNEPS09D100302748
	61	AB-868-DH	10/06/09	VNEPS09D100303114
<b>Total : 29 véhicules</b>				

Citelis n°50 : ex-10 (079094 CBT-Allegretto)

GX117-L n°11 : ex-047006 CBT-Allegretto

## ▶ États de parc partiels

Les états de parc partiels présentent l'intégralité des caractéristiques en notre possession sur tout ou partie d'un ou plusieurs types de matériels des réseaux concernés. Il peut s'agir uniquement de véhicules nouvellement arrivés, de mouvements intervenus sur une partie du parc... Les informations présentées ci-dessous sont donc parcellaires.

## CANNES &gt; VTUC (réseau BUS AZUR) – (source Jean-Pierre ZIMMERMANN)

Standards							
GX327-3p				N° de série commençant par VJ1PS09D1000			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
341	533 BTZ 06	01432	31/01/07	345	197 B XK 06	01598	27/07/07
342	529 BTZ 06	01433	31/01/07	346	227 CDJ 06	01915	27/10/08
343	283 BWW 06	01570	21/06/07	347	222 CDJ 06	01916	27/10/08
344	299 BWW 06	01572	21/06/07	348	214 CDJ 06	01917	27/10/08

## LE MANS &gt; SETRAM

Standards							
Citelis-12				N° de série commençant par VNEPS09D1003			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
125	AL-043-ZR	03748	19/02/10	128	AL-918-ZQ	03783	19/02/10
126	AL-007-ZR	03771	19/02/10	129	AL-943-ZQ	03781	19/02/10
127	AL-971-ZQ	03774	19/02/10	130	AL-888-ZQ	03785	19/02/10

## LIMOGES &gt; STCL (réseau TCL)

Articulés							
GX427-4p				N° de série commençant par VJ1PU09D1000			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
621	6724 VG 87	02030	09/04/09	624	6722 VG 87	02042	09/04/09
622	6736 VG 87	02033	09/04/09	625	6729 VG 87	02049	09/04/09
623	6731 VG 87	02038	09/04/09	626	6734 VG 87	02052	09/04/09

**LYON > KEOLIS-LYON** (réseau **TCL**) – (source Jean-Pierre DUPONCHELLE)

Articulés							
Citelis-18-3p				N° de série commençant par <b>VNEP09D1003</b>			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
2101	AA-652-XK	03142	28/05/09	2109	AB-268-RW	03268	01/07/09
2102	AB-239-RW	03198	01/07/09	2110	AB-335-RW	03254	01/07/09
2103	AB-258-RW	03204	01/07/09	2111	AB-280-RW	03257	01/07/09
2104	AB-323-RW	03210	01/07/09	2112	AC-725-KD	03264	12/08/09
2105	AB-313-RW	03219	01/07/09	2113*	AC-715-KD	03269	12/08/09
2106	AB-305-RW	03227	01/07/09	2114*	AC-729-KD	03275	12/08/09
2107	AB-295-RW	03237	01/07/09	2115*	AC-734-KD	03282	12/08/09
2108	AB-287-RW	03241	01/07/09	2116*	AC-740-KD	03299	12/08/09

Les Citelis-18 n°2113 à 2116 ont été détruits le 30/09/09 dans l'incendie du dépôt de Perrache.

**NICE > ST2N** (réseau **LIGNES D'AZUR**) – (source Frédéric GIANA)

Midibus							
GX127-L				N° de série commençant par <b>VJ1GX586H5L</b>			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
A30	AK-159-SD	002015	28/01/10	A34	AK-518-SE	002019	28/01/10
A31	AK-496-SD	002016	28/01/10	A35	AK-731-SE	002020	28/01/10
A32	AK-786-SD	002017	28/01/10	A36	AK-083-SF	002021	28/01/10
A33	AK-191-SE	002018	28/01/10	A37	AK-359-SF	002022	28/01/10
Standards							
GX327-3p				N° de série commençant par <b>VJ1PS09D1000</b>			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
A38	AK-825-SV	02243	03/2010	A45	AK-042-TC	02314	03/2010
A39	AK-822-SW	02301	03/2010	A46	AK-648-TB	02322	03/2010
A40	AK-439-SX	02302	03/2010	A47	AK-156-TB	02324	03/2010
A41	AK-942-SF	02303	03/2010	A48	AK-696-SY	02326	03/2010
A42	AK-360-SW	02307	03/2010	A49	AK-772-SZ	02327	03/2010
A43	AK-528-SF	02308	03/2010	A50	AK-046-SY	02331	03/2010
A44	AK-823-SF	02311	03/2010				

**PARIS > RATP**

Articulés							
MAN Lion's-City-NG274-3p (3 girouettes leds)				N° de série commençant par <b>WMAA23ZZ</b>			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
4671	AB-967-KS	69R006592	22/06/09	4686	AC-182-TV	89R006819	10/09/09
4672	AC-157-GY	69R006656	04/08/09	4687	AC-019-ZM	39R006825	22/09/09
4673	AC-141-GY	89R006660	04/08/09	4688	AC-475-JF	09R006829	10/08/09
4674	AB-051-RD	69R006673	30/06/09	4689	AC-015-ZM	09R006863	22/09/09
4675	AC-962-BX	59R006731	23/07/09	4690	AD-145-GP	29R007173	09/12/09
4676	AB-076-RD	X9R006742	30/06/09	4691	AD-910-ET	69R007175	02/10/09
4677	AC-812-FW	99R006750	31/07/09	4692	AD-894-ET	X9R007180	02/10/09
4678	AC-070-ZM	19R006757	22/09/09	4693	AD-027-HP	1AR007184	09/10/09
4679	AB-738-NA	99R006764	25/06/09	4694	AH-716-DT	5AR007186	14/12/09
4680	AC-038-ZM	09R006779	22/09/09	4695	AD-351-XH	7AR007190	22/10/09
4681	AC-150-TV	89R006786	10/09/09	4696	AD-215-XH	0AR007192	22/10/09
4682	AC-030-ZM	59R006793	22/09/09	4697	AD-030-HP	XAR007197	09/10/09
4683	AC-021-ZM	99R006800	22/09/09	4698	AD-026-HP	8AR007201	09/10/09
4684	AC-063-ZM	X9R006806	22/09/09	4699	AD-288-XH	3AR007204	22/10/09
4685	AC-055-ZM	79R006813	22/09/09	4700	AE-016-FE	6AR007214	28/10/09

**SAINT-DIZIER > RAPIDES DE LA MEUSE** (réseau **TICEA**)

Midibus							
Citaro-K				N° de série commençant par <b>WEB628483106</b>			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
2924	AE-642-MS	02599	02/11/09	2926	AE-871-MR	02601	02/11/09
2925	AE-331-MS	02600	02/11/09				

**SAINT-ETIENNE > TPAS** (réseau **STAS**)

Midibus							
GX127				GX127			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
623	AL-432-FL	002025	08/02/10	626	AL-739-FM	002028	08/02/10
624	AL-528-FN	002026	08/02/10	627	AL-031-FM	002029	08/02/10
625	AL-264-FN	002027	08/02/10				

## STRASBOURG &gt; CTS

Standards							
Urbino-12-2p				N° de série commençant par SUU2411619B			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
616	AM-969-KQ	007947	15/01/10	618	AM-992-KQ	007949	15/01/10
617	AM-012-KR	007948	15/01/10				
Articulés							
Citelis-18-4p				N° de série commençant par VNEP09D1003			
327	AM-900-KQ	03555	26/02/10	333	AM-780-KQ	03614	26/02/10
328	AM-880-KQ	03596	26/02/10	334	AM-742-KQ	03617	26/02/10
329	AM-862-KQ	03599	26/02/10	335	AM-710-KQ	03622	26/02/10
330	AM-823-KQ	03604	26/02/10	336	AM-924-KQ	03627	26/02/10
331	AM-842-KQ	03609	26/02/10	337	AM-762-KQ	03631	26/02/10
332	AM-803-KQ	03613	26/02/10	338	AM-943-KQ	03639	26/02/10

## TOULOUSE &gt; TISSEO – (source Jérôme BONATO &amp; Michaël DIETRICH)

Standards							
Volvo 8700-LE				N° de série commençant par YV3R6G72			
N°	Immat.	VIN	Mse. sce	N°	Immat.	VIN	Mse. sce
6000	908 BPX 31	951108075	23/11/05	6003	915 BPX 31	351107424	23/11/05
6001	909 BPX 31	661108276	23/11/05	6004	932 BPX 31	461108275	23/11/05
6002	911 BPX 31	051108076	23/11/05	6005	812 BQX 31	461110673	26/01/06
Citelis-12-GNV-2p				N° de série commençant par VNEPS09D5003			
1001	AL-715-CR	03730	04/02/10	1015	AM-777-WC	03799	04/03/10
1002	AL-035-CR	03761	04/02/10	1016	AM-403-WC	03798	04/03/10
1003	AL-213-CQ	03766	04/02/10	1017	AM-124-WE	03810	04/03/10
1004	AL-568-CP	03769	04/02/10	1018	AM-676-WB	03806	04/03/10
1005	AM-401-GQ	03775	24/02/10	1019	AM-405-WE	03811	04/03/10
1006	AM-243-RD	03788	02/03/10	1020	AM-117-WD	03800	04/03/10
1007	AM-874-ND	03782	01/03/10	1021	AN-844-MA	03838	16/03/10
1008	AM-228-ND	03792	01/03/10	1022	AN-546-LZ	03831	16/03/10
1009	AM-930-NB	03786	01/03/10	1023	AN-161-MD	03834	16/03/10
1010	AM-281-NB	03796	01/03/10	1024	AN-214-MC	03837	16/03/10
1011	AM-446-GP	03772	24/02/10	1025	AN-686-MC	03822	16/03/10
1012	AM-939-WA	03795	04/03/10	1026	AN-549-MD	03816	16/03/10
1013	AM-861-WD	03805	04/03/10	1027	AN-337-MD	03841	16/03/10
1014	AM-471-WD	03803	04/03/10	1028	AN-062-MV	03819	16/03/10

Nota : du n°1001 à 1020, boîte Voith ; du n°1021 à 1028, boîte ZF



# collectionneurs collectionneurs

MODÈLES REDUITS, TICKETS,...

Rubrique coordonnée par la Rédaction

## ► Cartes postales

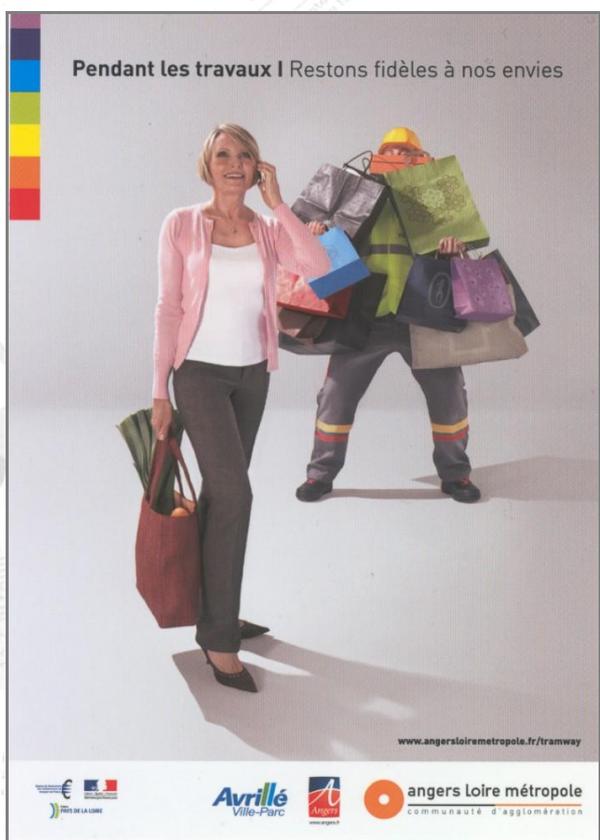
### Angers en travaux

Alors que les travaux de construction de la plateforme du futur tramway angevin battent leur plein (lire en rubrique « 60 jours »), l'accès aux commerces des zones concernées se trouve inévitablement confronté aux désagréments inhérents à ces travaux.

La communauté d'agglomération d'Angers Loire Métropole communique sur le fait que les commerçants restent ouverts pendant les travaux et invite ses administrés à rester fidèles à leurs envies.

Au verso, elle rappelle que « vos commerçants continuent de vous accueillir pendant les travaux et vous remercient de votre fidélité ».

Plusieurs cartes postales ont été éditées à cet effet et distribuées dans l'agglomération. Ce plan de communication vise bien sûr à limiter l'impact des travaux sur l'activité des commerces les plus directement touchés.



## ► Ésitériophilie

### Tickets en stock...

À l'occasion de l'inauguration du tramway **T2** francilien à Porte de Versailles, le STIF offrait un billet aux voyageurs entrants des quatre nouvelles stations les samedi 21 et dimanche 22 novembre 2009 (relire **RU89**).

FPTU avait mis de côté quelques exemplaires pour ses adhérents collectionneurs. Bonne nouvelle pour les retardataires, il en reste encore quelques-uns !



Si vous êtes intéressés, manifestez-vous auprès de Christophe DECAUX dont les coordonnées sont disponibles en rubrique « Pôle d'échanges ».

Remerciements à **Éric BOURGOIN** pour l'envoi de ces documents !

## L'équipe de FPTU

Merci de ne pas oublier que ceux qui font vivre FPTU et Réseaux Urbains sont des bénévoles.

Les adresses et numéros de téléphone mentionnés ci-dessous correspondent à des coordonnées personnelles. Aussi, soyez respectueux des rares moments de vie privée de chacun, en privilégiant si possible les messages e-mail et le courrier.

### Conseil d'administration

#### Président

Nicolas CAPON  
2, allée de la Butte Rouge  
91000 ÉVRY  
[president@fptu.fr](mailto:president@fptu.fr)  
Tél. : 06.72.81.35.73

#### Vice-Président

Claude DRUON  
21, rue des Marronniers  
10500 PRÉCY-SAINT-MARTIN  
[fptu@fptu.fr](mailto:fptu@fptu.fr)

#### Trésorier

Jean-Michel BOUTILLET  
214, résidence Pasteur  
78120 RAMBOUILLET  
[fptu@fptu.fr](mailto:fptu@fptu.fr)

#### Secrétaire

Christophe DECAUX  
29, rue des Terres au Curé  
75013 PARIS  
[fptu@fptu.fr](mailto:fptu@fptu.fr)

### Administrateurs

Jean-Pierre AMPHOUX  
Arnaud BOUSEZ  
Franck DELVAL  
Olivier DELESTRADE

Thierry GAREL  
Dominique GUIBERT  
Patrick KIRSTETTER  
Pierre-Marie VAINEAU

### Visites de réseaux – Associations

Vous souhaitez organiser une visite de réseau ? Vous êtes une association et souhaitez établir un partenariat avec FPTU ?

Prenez contact avec :

#### Visites et sorties

Franck DELVAL  
[fptu@fptu.fr](mailto:fptu@fptu.fr)

#### Associations

Thierry GAREL  
[associations@fptu.fr](mailto:associations@fptu.fr)

## Participer à « Réseaux Urbains »

Envoyer des informations, un article

#### Par courriel

[infos-ru@fptu.fr](mailto:infos-ru@fptu.fr)

#### Par courrier

M. Patrick KIRSTETTER  
6 rue Paul Belmondo  
93160 NOISY-LE-GRAND

Envoyer une photographie

#### Par courriel

[photos-ru@fptu.fr](mailto:photos-ru@fptu.fr) et [infos-ru@fptu.fr](mailto:infos-ru@fptu.fr)

#### Par courrier

Même adresse que ci-dessus

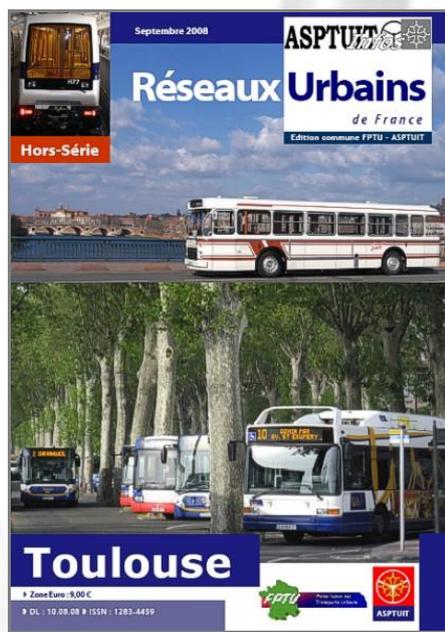
Merci d'indiquer les auteurs, lieux et dates de prises de vue (soit dans le nom du fichier, soit au verso de la photo)

## Infos FPTU

### Hors-série Toulouse

Déjà desservie par un important réseau d'autobus et de métros VAL, l'agglomération toulousaine va bientôt mettre en service une ligne de tramway. L'occasion de rappeler à tous ceux qui s'intéressent à ce très dynamique réseau qu'un ouvrage très complet lui a été consacré à l'occasion de l'AG 2008 de FPTU qui s'est tenue dans la ville rose.

Ce hors-série, fruit d'une collaboration entre **FPTU** et l'**ASPTUIT**, a été préparé par nos amis toulousains Jérôme BONATO et Michaël DIETRICH. S'il décrit de façon très détaillée le réseau actuel (soit en 2008), il retrace également l'histoire des transports toulousains et passe en revue 82 ans d'autobus dans la ville rose, le tout agrémenté de nombreuses photos inédites. Également, un état de parc très complet de TISSEO arrêté au 1er mai 2008, mais aussi une description du réseau métro, des principales infrastructures (ateliers métro, dépôts d'autobus), un point sur la billettique, les équipements embarqués, etc. ainsi qu'une évocation du réseau voisin de Colomiers. Bref... un ouvrage incontournable de 80 pages, qui plus est toujours à votre disposition !



Si vous êtes intéressé par ce numéro spécial de « Réseaux Urbains », vous pouvez passer commande avec votre règlement de 10,70 € (port inclus) auprès de Claude DRUON, dont les coordonnées figurent ci-contre.

## Le coin des associations

### AMTUIR

Activité soutenue du côté de l'atelier durant les mois d'avril et de mai. En effet, durant cette période, les bénévoles ont préparé la halle Mortillet afin d'accueillir le 15 mai les

visiteurs lors de la « *Nuit des Musées* ». En effet, à l'occasion de cette initiative nationale, l'AMTUIR a eu l'autorisation de faire visiter la collection rassemblée à Chelles, qui plus est dans une ambiance nocturne.

Préparation également de 6 autobus qui ont effectué des services partiels sur la ligne 72 entre Châtelet et la Porte de Saint-Cloud à l'occasion de la traditionnelle journée « Porte ouverte » du dépôt de Point-du-Jour le 19 mai.

### Au menu du prochain bulletin...

- A la Une : *le musée et ses fondamentaux*
- L'AMTUIR en marche : *Nuit des Musées, Fête du Point du Jour, Locomotion en fête*
- Musées du monde : *le Trolley Festival de Turin*
- Mémoire des transports : *Paris, ligne 24*
- Dossier spécial : *25 ans de tramways modernes en France (suite)*

## ASPTUIT

Attendu depuis longtemps, le GX107 n°9314, tant convoité par nos amis toulousains, est enfin arrivé le 6 avril dernier au « musée » de l'association, plus précisément parké au dépôt Tisseo de Langlade, rejoignant les 3 autres véhicules : le SC10U-PF n°7903, le SC10R n°8904 et l'autocar E7 n°3211. Avant de rejoindre la collection, le GX107 n°9314 avait effectué son dernier service sur un ramassage scolaire. Il fut également le dernier GX107 à avoir été exploité par le réseau toulousain. Nul doute que ce véhicule va connaître une douce retraite !

## OMNIBUS NANTES

C'est avec grand plaisir que nous avons appris la naissance de cette nouvelle association nantaise, dans une ville qui rassemble un grand nombre d'amateurs. Elle a pour objectifs :

- de regrouper tous les amateurs des transports en commun terrestres nantais (omnibus, tramways, trolleybus, autobus, autocars, véhicules de service, etc.) ;
- de réunir, transmettre, sauvegarder, restaurer et mettre en valeur tous les éléments de la mémoire des transports en commun de l'agglomération nantaise : photos, films, archives administratives, livres, revues et journaux traitant du sujet, souvenirs oraux retranscrits, petits matériels, tenues, maquettes, matériel roulants ;
- d'organiser et participer à toutes manifestations en rapport avec les transports en commun.

La sauvegarde du matériel roulant est l'un des objectifs prioritaires pour l'association. En effet, le premier véhicule conservé sera le **Heuliez GX44 n°7254 (ex n°624)**. Le second véhicule musée souhaité par l'association est le **Heuliez O305 n°7281 (ex n°651)** qui ne roule plus depuis plusieurs années. L'objectif pour ce véhicule, tout comme le GX44, est de le remettre en état pour le faire de nouveau circuler lors d'activités de l'association ou de manifestations.

L'équipe participe également à la promotion des transports en commun du passé, comme du présent, au cours de manifestations culturelles ou d'expositions. Elle centralise

enfin l'ensemble des informations et des témoins retraçant l'évolution de cette institution. Des visites de réseaux urbains français ou étrangers sont également à l'étude...

Parce que les autobus et les tramways sont historiquement liés à la ville de Nantes depuis le XIX<sup>ème</sup> siècle, l'association OMNIBUS NANTES se veut être le point de rassemblement de celles et ceux qui s'intéressent de près ou de loin à la ville et son patrimoine, ainsi qu'à ses transports collectifs qui sillonnent l'agglomération depuis 1825 sans interruption.

L'association dispose d'un site Internet consultable à l'adresse suivante :

<http://www.omnibus-nantes.fr/>

## TBFP

Trolleys et Bus France Provence est une association qui milite pour le retour du mode trolleybus à Marseille. C'est également une association qui désire créer un musée vivant du trolleybus, mais aussi des autobus ayant fonctionné en Provence, sur Marseille ou sa région.

TBFP possède déjà un grand nombre de véhicules : plusieurs trolleybus ER100 (Marseille, Limoges, Saint-Étienne et Grenoble), mais aussi des autobus tels un R312 niçois, un PR100 et un GX77H marseillais.

Les prochaines acquisitions concernent un camion-échelle RENAULT AHS-2 de Toulon, le PR180-2 n°239 de Toulon, le PR180 n°44 de Valence, et le PR100-MI (Bus-expo) ex-n°23 de Valence. Ajoutons le SC10U-PF-244D ex-Arles n°902 offert par les TCA en février 2010.

## TCA

L'arrivée du printemps a permis aux bénévoles des TCA de nettoyer l'ensemble des autobus, autocars, tramways, trolleybus et matériel ferroviaire afin qu'il soient parfaitement présentables lors de la réouverture de l'écomusée des transports qui accueillera comme chaque année les visiteurs du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre tous les jours, avec cette année de nouveaux horaires (14h00 à 18h30).

Les tags, survenus il y a quelques temps sur la motrice PCC des tramways marseillais ainsi que sur la rame du Train des Merveilles nouvellement entrée au musée, ont été traités par des bénévoles ainsi qu'avec l'aide d'une entreprise spécialisée. Le résultat est remarquable : plus aucune trace du passage des vandales n'est visible. La mise en blanc des murs et du plafond de la mezzanine donnent plus de clarté et permet de mettre mieux en valeur la maquette HO de la ligne représentant la partie supérieure après Breil-sur-Roya. La pose prochaine d'une enseigne à l'entrée du musée sera du plus bel effet ; une signalisation sera également posée en complément sur la route et au village pour indiquer la direction du musée ainsi que la pose déjà effective d'un panneau à la gare. FPTU souhaite à nos amis des TCA une excellente saison pour leur musée !

Par ailleurs, l'autobus-musée SC10-PF n°205 à plate-forme arrière a roulé le dimanche 16 mai en service commercial sur plusieurs lignes du réseau niçois à l'occasion de ses 31 ans. Cette prestation réalisée par les bénévoles des TCA aura permis de faire connaître l'association au plus grand nombre et peut-être... de susciter des vocations !

# diaporama



GX117 n° 1516 du réseau TAG sur la ligne 58

© Sylvain BLANCHARD



S415NF n° 99 de Transroche au terminus de la ligne STAS n° 27

© Olivier DELESTRADÉ, le 15 janvier 2010



Le Citaro n° 8043 de Veolia Transport sur le réseau TRAM de Melun

© Pierre-Marie VAINÉAU, août 2009



GX107 n° C408 de TCC en service sur le réseau Sénart Bus

© Jean LECLERC



VanHool NewA330 n° 136 sur la ligne 2 du réseau monégasque

© Franck RAINART



Quelques-uns des protégés de l'AMTUIR présentés à Chelles à l'occasion de la « Nuit des Musées »

© Thibault KISRTEYER, le 15 mai 2010



Le GX107 Tisséo n°9314 sur la ligne 17, sous un magnifique soleil toulousain le 17 septembre 2009

© François DROISY



France Passion des  
Transports Urbains

Une passion en commun