

Réseaux Urbains

de France

Le bimestriel de l'association FPTU

ÉVÉNEMENT

40 ans de RER

LIGNE DIRECTE

Les faits marquants de l'actualité

COLLECTIONNEURS

Ésitériophilie et cartes postales

PÔLE D'ÉCHANGES

L'information associative



60 JOURS...

... à Bayonne

► Zone Euro : 8,50 € ► Suisse : 14,50 CHF ► Royaume-Uni : 7,90 £

► DL : 22.10.09 ► ISSN : 1283-4459



France Passion des
Transports Urbains

diaporama

Le PR180,2 n°29 des T2C
au terminus « Aulnat » de la ligne 20,
arborant sa nouvelle girouette
à diodes après le rééquipement
à neuf dont il a été l'objet

© Sébastien GRONDIN



RER A : une rame MI84 quitte la gare
de Champigny-Saint-Maur
en direction de Boissy-Saint-Léger
4 octobre 2009

© Christophe DECAUX



L'Urbino 12 n°705
sur la ligne 1 du réseau STAB
de Bayonne, en juillet 2009

© Jérémy OLIVIER



sommaire

Réseaux Urbains de France

- Directeur de la publication : Nicolas CAPON
- Responsable éditorial : Patrick KIRSTETTER
- Coordinateur de réalisation : Christophe DECAUX

En vertu de la loi du 11/03/1957 et du code pénal, article 425, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation de la Rédaction.

Réseaux Urbains est une publication bimestrielle de l'association FPTU, association loi de 1901, fondée le 6/01/1995, et déclarée sous le n°0912005269 en préfecture d'Evry (91).

CCP : 38639 66 D La Source (20041-01012-3863966D033/69)
IBAN : FR04-2004-1010-1238-6396-6D03-369 - BIC : PSSTFRPPSCE

Qu'est ce que FPTU ?

France Passion des Transports Urbains (FPTU), association à but non lucratif de type loi de 1901, a été créée en 1995 et a pour vocation de rassembler les bénévoles passionnés par l'univers des transports en commun urbains, et désirant mettre en commun leurs informations et documentations par le biais du présent magazine.

FPTU organise également, sur proposition de ses adhérents, des manifestations à caractère événementiel (visites de réseaux, participation aux salons de l'UTP et du GART,...). Plusieurs bases de données collectives (photothèque, fonds documentaire, liste de véhicules de transport, etc.) sont également gérées par des membres de l'association, et constituent en quelque sorte son « patrimoine ».

Cotisation et Abonnement

Réseaux Urbains de France, publication associative et bulletin de liaison, est distribué prioritairement aux adhérents de FPTU. L'abonnement au magazine est inclus dans la cotisation et ne peut être contracté en dehors de celle-ci. Le bulletin d'adhésion est disponible sur demande au siège de l'association ou sur notre site Internet.

Tarifs 2009 - UE et Suisse (autres pays : nous consulter) :

- Particuliers : 50,00 €
- Entreprises : 60,00 €

Contacter FPTU

Pour tout renseignement, ou pour adhérer à FPTU :

FPTU
c/o Nicolas CAPON
2, allée de la Butte Rouge
91000 ÉVRY

E-mail : fptu@fptu.fr - Site Internet : <http://www.fptu.fr>

Anciens numéros de Réseaux Urbains

Dans la limite des stocks disponibles (très faibles), nous pouvons également distribuer « Réseaux Urbains de France » à l'unité (10,20 € par numéro, port compris). Vous pouvez obtenir toute information sur la disponibilité d'un numéro sur le site Internet de FPTU, ou bien auprès de :

Claude DRUON
21 rue des Marronniers
10500 PRÉCY SAINT MARTIN

E-mail : claudedruon@wanadoo.fr

Impression - Routage

Reprographic - Metz (57)

Photos de Couverture

Une rame MS61 du RER A au Vésinet, le 14 juillet 2009

© Rémi DESORMIÈRE

Urbino 12 « Chronobus » de la STAB, en juillet 2009

© Pierre-Marie VAINÉAU

éditorial

Par Patrick KIRSTETTER 4

liane directe

Les faits marquants de l'actualité générale 5

événement

Il y a 40 ans, les premiers pas du RER 6

au fil de la liane

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

un réseau en bref

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

un réseau à la loupe

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

60 jours

L'actualité des réseaux français 9

ailleurs...

L'actualité des réseaux étrangers 39

infrastructures

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

technique

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

parcs

41

collectionneurs

Ésitériophilie et cartes postales 45

pôle d'échanges

Toute l'information associative 48

musée

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

découvertes

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

Edition et réalisation

- Maquette générale Benjamin WEYER
- Responsable d'édition Yves LE CHANU
- Iconographe David LE PAUTREMAT
- Révision et réalisation Christophe DECAUX

Coordinateurs de rubriques

- Ligne directe Patrick KIRSTETTER
60 jours assisté par Nicolas CAPON
- Ailleurs
- Parcs
- Pôle d'échanges Thierry GAREL
- Technique Poste à pourvoir
- Événement
- Au fil de la ligne
- Un réseau en bref Cahiers thématiques
(parution suivant l'initiative
des adhérents)
- Un réseau à la loupe
- Infrastructures
- Collectionneurs
- Musée
- Découvertes

Contacts

Pour toute information, envoi de contribution ou d'articles, veuillez contacter :

M. Patrick KIRSTETTER
6, rue Paul Belmondo
93160 NOISY LE GRAND

e-mail :
infos-ru@fptu.fr

Internet

- Webmestre : Dominique GUIBERT

Pour tout savoir sur FPTU et son magazine, Réseaux Urbains, rendez-vous sur notre site Internet :

<http://www.fptu.fr>

Vous y trouverez :

- Une présentation de l'association, son histoire, ses objectifs, les modalités d'adhésion ;
- Un descriptif complet du magazine Réseaux Urbains de France, ainsi que les sommaires de tous les numéros parus avec et un état des stocks pour commande éventuelle ;
- Un annuaire fort complet et régulièrement actualisé de liens vers des sites Internet consacrés aux transports urbains (constructeurs, exploitants, amateurs, etc.) ;
- Un formulaire de contact.

Le calendrier FPTU

Sorties, visites, réunions, assemblées... Retrouvez ici toutes les dates-clés des prochains mois.

- du vendredi 20 au lundi 23 novembre 2009 : Assemblée Générale à Nice
- du mercredi 25 au vendredi 27 novembre 2009 : participation aux 22^e Rencontres Nationales du Transport Public à Nice
- 5 décembre 2009 : réunion du Conseil d'Administration
- mi-décembre 2009 : parution du n°89 de « Réseaux Urbains de France »

La crise profonde que traverse le système financier et ses conséquences désastreuses sur l'économie ont évidemment des répercussions directes sur notre domaine de prédilection, à savoir les transports urbains. Ceux-ci sont en effet touchés dans leur fonctionnement mais également dans leur développement, le financement de certains projets étant menacé.

Les divers ralentissements, que l'on observe ça et là dans les projets de développement des réseaux, surviennent alors qu'enfin, un certain consensus semblait se concrétiser sur la nécessité de développer les transports urbains et les systèmes de déplacements peu polluants. Bref, au plus mauvais moment.

Cet état de fait ne peut que nous interroger. Cette crise ne nous offre t-elle pas une formidable opportunité de modifier certaines priorités ? Développer, par exemple, une croissance plus respectueuse de l'environnement et des hommes ? Investir dans le développement durable, et pour ce qui nous concerne, dans les transports urbains et dans l'organisation de villes moins gourmandes en déplacement ? Vaste chantier qui permettrait de mobiliser de nombreuses énergies et dynamiser de nouveaux créneaux industriels. Il est vrai que ces investissements à long terme s'opposent à la froide logique du marché et la sacro-sainte rationalisation des coûts. Les mystères, voire les contradictions, de l'économie actuelle nous échappent quelque peu.

De son côté, l'actualité locale n'est pas en reste de morosité. Plusieurs mauvaises nouvelles sont intervenues durant l'été dernier : blocage du processus d'extension du réseau grenoblois, suppression de dessertes suite aux difficultés financières des collectivités (Nantes), démontage de lignes électriques pour trolleybus à Grenoble et Saint-Étienne...

À la lecture de ces quelques lignes, vous allez certainement vous demander pourquoi un éditorial de rentrée plombant autant le moral.

Certes, le ton est loin d'être primesautier ! Pour autant, le but de ce papier n'est nullement de verser dans le catastrophisme. Mais il est bon de se rappeler que le monde des TC n'est pas une bulle aseptisée où tout n'est que délice et bonheur ! Les TC sont tributaires de l'économie générale et leur situation actuelle est préoccupante. Il serait en effet dommage d'assister à un ralentissement des investissements des TC au moment où l'urgence de leur nécessité fait consensus.

Heureusement, à la lecture de « 60 Jours », quelques bonnes nouvelles vous attendent : de nombreuses restructurations et améliorations de réseaux étaient en effet au menu de cette dernière rentrée. Également quelques bonnes surprises comme à Bayonne...

Alors... positivons et... bonne lecture !

► Exploitants

AGIR

Les Journées AGIR 2009 se sont déroulées cette année à Toulouse, les 18 et 19 juin. Pour cette 24^{ème} édition, l'association des réseaux indépendants était l'invitée du réseau Tisseo, lui-même adhérent à cette structure. Le salon se tenait au Parc des Expositions.



© Michaël DIETRICH, le 19 juin 2009

Rappelons en quelques mots qui est AGIR : association loi de 1901, elle a été fondée en 1987 pour répondre aux besoins des autorités organisatrices et des entreprises de transport souhaitant bénéficier d'une expertise et d'un accompagnement indépendants des groupes de transport. AGIR est devenue le porte-parole des réseaux indépendants auprès des pouvoirs publics français et européens en défendant notamment le principe de libre administration des collectivités territoriales. AGIR a constitué une plate-forme de services offerts par une équipe spécialisée (assistance, expertises, échanges) dans les domaines suivants : appels d'offres et contrats, économie/comptabilité, exploitation/matériel, ressources humaines, marketing/communication.

En marge de ces journées, un grand nombre d'exposants avait fait le chemin, et certains constructeurs présentaient de nouveaux matériels tels le nouveau minibus Zeus de Breda-Menarini. En adaptant un module de traction profondément mis à jour, ce minibus est doté d'un moteur électrique refroidi par eau du spécialiste Ansaldo et alimenté par de nouvelles batteries au lithium. Sa capacité est de 27 personnes pour une autonomie de 120 km sans recharge intermédiaire et avec un temps de recharge deux fois plus rapide.

Présents également le premier GX327-3p de Heuliez, avec carénage en toiture et pavillon transparent, aux couleurs de Valence, un Lion's City MAN (n°4 de Carcassonne) avec une motorisation Diesel EEV sans additif, et également le Citea, nouvel autobus standard de chez VDL Bus & Coach.



Le minibus électrique Zeus du constructeur Breda présenté lors des journées AGIR 2009
© Michaël DIETRICH

CarPostal France

La filiale du groupe helvétique a remporté son dixième appel d'offres français et prévoit de s'étendre en Italie.

CarPostal France, c'est 373 personnes gérant 221 véhicules sur 10 concessions et environ 26 millions d'€ de chiffre d'affaire annuel. Les tout derniers succès de CarPostal France sont la ligne express Voiron/Grenoble/Crolles (réseau Transisère) et le réseau urbain d'Agde dans l'Hérault.

Veolia/Transdev

Grandes manœuvres dans le monde des méga-groupes... Le 22 juillet dernier, la Caisse des Dépôts et Consignations a fait paraître un communiqué dans lequel elle précisait qu'elle allait « *entrer en négociations exclusives avec Veolia en vue de fusionner sa filiale de transport public Transdev avec Veolia Transport* ». Cette fusion, qui devrait être signée en janvier 2010, devrait donner naissance à l'un des leaders mondiaux du transport public de voyageurs, avec environ 8 milliards d'€ de CA et 130.000 salariés. Le nouvel opérateur né de ce rapprochement sera ainsi détenu à 50% par la CDC (Caisse des Dépôts), qui détient actuellement 69,6% de Transdev, et à 50% par Veolia.

Il est prévu que la RATP, actionnaire à 25,6% de Transdev, soit dédommée de sa participation par des actifs en provenance de Transdev comme de Veolia Transport.

Ces fusions sont avant tout motivées par des intérêts financiers, et le nécessaire développement des transports urbains doit être une valeur assez éloignée des préoccupations des négociateurs.

Pour conclure, osons une question impertinente : doit-on se réjouir de la formation de ces puissants et incontournables méga-groupes ?

Par Rémi DESORMIÈRE



Une rame MS61
« à moustache » en gare du
Parc de Saint-Maur,
le 29 mai 2007

© Rémi DESORMIÈRE

Il y a 40 ans, les premiers pas du RER



Rame M12N s'engageant
dans la trémie entre
Vincennes et Val de
Fontenay, sur la branche
« Marne-la-Vallée »,
le 4 octobre 2009

© Christophe DECAUX

Alors que certains faisaient les premiers pas de l'homme sur la Lune, d'autres, sur Terre, préparaient la traversée de la capitale en moins de 20 minutes...

La fin d'une époque

Le 12 décembre 1969, les caméras de la deuxième chaîne de télévision filmaient (en couleurs !) l'inauguration par les autorités officielles de la liaison Nation/Boissy-Saint-Léger. Issue de la modernisation de la ligne de Vincennes, la création du tunnel Saint-Mandé/Nation remplaçait l'itinéraire des chemins de fer de l'Est aboutissant à la gare de la Bastille.



Rame MI2N sortant du tunnel en provenance de Nation. Sur la gauche, on devine l'accès de l'ancienne ligne vers la Bastille.

© Christophe DECAUX, le 4 octobre 2009

Deux jours avant les dernières volutes de fumée des 141TB sur le viaduc Daumesnil, le reportage suivait une jeune secrétaire dans son trajet quotidien vers Paris. La transition entre la rusticité des rames réversibles Est, les banquettes en bois, les superbes ambiances dans la gare de la Bastille d'une part, et d'autre part la modernité incarnée par les pimpantes rames MS61, leur éclairage fluorescent, leurs banquettes en moleskine et la monumentale gare de la Nation... En 4 minutes 47 secondes, le reportage témoignait bien de la fin d'une époque.



Rame MS61 venant de quitter la gare de Champigny vers Paris, dans la tranchée de Saint-Maur le 4 octobre 2009

© Christophe DECAUX

Pour passer du stade d'une bucolique ligne de banlieue, dont les voitures résonnaient au son des guinguettes des bords de Marne, à celui de ligne de RER ultramoderne, il aura fallu réaliser d'importants travaux pour supprimer les passages à niveau, reconstruire les gares, créer les gares routières améliorant les correspondances avec les autobus, relever les quais et électrifier les voies, sans oublier la nouvelle arrivée dans Paris sous la place de la Nation, au prix de la disparition de la gare de Saint-Mandé, déjà desservie par le métro.

Deux décennies de chantiers

Cette inauguration était la première pierre à l'édifice du RER, pensé dans les années 1920 et véritablement décidé en 1961. Si la modernisation de la ligne de Vincennes fut réalisée sans difficultés majeures, il en fut tout autrement pour la construction de la liaison Défense/Etoile : neuf années s'écoulèrent entre le premier coup de pioche au pont de Neuilly et sa mise en service en février 1970, la complexité de la traversée de la Seine ayant été quelque peu sous-évaluée. Pour autant, le cap fut maintenu, et en octobre 1972, la SNCF cédait à la RATP la ligne de Saint-Germain-en-Laye, elle aussi modernisée et réélectrifiée en 1.500 V continu. Connectée à partir de la nouvelle gare de Nanterre-Université au nouveau tunnel aboutissant à la station Auber, la nouvelle liaison desservait au passage les trois gares intermédiaires de Nanterre-Préfecture, La Défense et Étoile. Pour l'anecdote, on rappellera que le raccordement de Nanterre-Université a été construit provisoirement, dans l'attente d'un projet d'une grande gare à hauteur du pont de Rouen qui n'a jamais été engagé.



Rame MS61 au terminus de Saint-Germain-en-Laye

Malgré bien des hésitations, pour ne pas dire une franche hostilité des argentiers de l'État à une époque où la voiture était reine, le projet du RER fut maintenu. La connexion des deux embryons est et ouest à la ligne de Sceaux fut le grand chantier de la décennie 1970, au prix de la disparition des Halles de Paris et d'une aile de la gare de Lyon. La liaison Auber/Nation fut réalisée par un ouvrage monotube jusqu'à la gare de Châtelet-Les-Halles, puis majoritairement en bitube pour rejoindre Nation. Aux Halles, une gigantesque gare à sept voies fut construite en même temps que le Forum, dont elle constitue le niveau inférieur. À la gare de Lyon, l'ouvrage de la rue de Bercy superpose une vaste salle d'échanges, une gare souterraine à quatre voies pour la banlieue SNCF (future ligne D du RER), une gare à deux voies pour la liaison est-ouest,

tandis qu'une réserve était ménagée à l'époque pour la déviation de la ligne 8 du métro par la gare de Lyon, et aujourd'hui utilisée par la ligne 14.

Le prolongement de la ligne de Sceaux aboutissant à la gare du Luxembourg était l'autre grand chantier du projet. Pour passer sous la Seine, il fallut abaisser le profil de la ligne dès la sortie de la station Port-Royal, transformer la gare du Luxembourg aux quais inégaux (les deux voitures de tête en direction de la banlieue étaient dans le tunnel !), plonger en rampe de 40 pour mille sous la Seine et la gare SNCF du pont Saint-Michel avant de remonter tout aussi abruptement vers la gare des Halles, avec un souci d'anticipation caractérisé par la réserve d'un emplacement pour une station à Saint-Michel (mise en service en 1988). L'ampleur des travaux avait entre autres nécessité l'exploitation pendant de longs mois de la gare du Luxembourg avec une seule voie encadrée de deux quais (départ et arrivée), les trains restant au maximum 60 secondes en gare, véritable prouesse technique !

Enfin, la desserte de la ville nouvelle de Marne-la-Vallée était engagée par la création d'une branche entre Vincennes et Noisy-le-Grand, prolongée à Torcy en 1980 puis à Chessy en 1994 pour rejoindre le TGV et Disneyland.



Rame MI2N sur le viaduc à l'approche de la gare de Neuilly-Plaisance, le 4 octobre 2009
© Christophe DECAUX

Le 8 décembre 1977, le Président de la République inaugurait les lignes A et B du RER, qui, dès le lendemain, procuraient une amélioration considérable à des millions de franciliens, à n'en pas douter l'opération la plus importante depuis la création du métro. Dix-huit minutes de Vincennes à La Défense, les parisiens n'allaient pas tarder à s'approprier cette ligne, soulageant la ligne 1 du métro, dont les surcharges étaient alors considérables.

Un matériel de légende

Pour assurer le service du RER, la RATP imagina un nouveau matériel roulant en s'inspirant largement de la conception d'un métro. Composé de deux motrices encadrant une remorque, les rames MS61 proposent douze portes larges de 1,30 m pour des échanges de voyageurs rapides. À l'intérieur, les dispositions classiques du métro sont reprises, mais l'adoption du gabarit ferroviaire (2,90 m contre 2,40 m pour le métro) améliore substantiellement le confort et la circulation des voyageurs dans la rame, avec un couloir de 89 cm de large. Fonctionnant sous courant continu 1.500 V, elles atteignent la vitesse de 100 km/h, avec des accélérations véloces, puisque les 225 m d'une

station sont dégagés en 25 secondes 5 dixièmes. L'élément de base offre 629 places et la formation triple (9 voitures) peut transporter 1.887 voyageurs.

Livrées à partir d'avril 1967, les rames à la robe bleue et grise firent d'abord leurs premières armes sur la ligne de Sceaux où elles complètent l'effectif d'automotrices Z. Prévoyant l'exploitation du RER, ces dernières bénéficièrent d'une modernisation technique importante, notamment au niveau du système de freinage, du circuit de commande, ainsi que la généralisation de l'exploitation à agent seul. Elles abandonnèrent également la livrée vert wagon pour les tons du RER bleu et gris.

L'effectif de 122 éléments MS61 fut atteint en 1980 pour le prolongement de Noisy-le-Grand à Torcy. Mis à rude épreuve par une fréquentation au-delà des prévisions, les MS61 subirent une intervention lourde sur les bogies moteurs au milieu des années 1980 : les rames revêtirent alors la livrée tricolore et une décoration intérieure jaune et bleue. Plus de quarante ans après sa livraison, le MS61 reste un matériel adapté au RER, grâce à ses portes nombreuses et sa disposition intérieure favorisant un remplissage homogène des salles. Certes, le niveau sonore est élevé et la réfrigération insuffisante par rapport aux matériels dernier cri, mais la seconde rénovation pratiquée par la RATP depuis 2006 sur 101 rames procure une amélioration sensible de l'ambiance, tandis que la nouvelle face frontale sécurise le poste de conduite (les puristes ayant naturellement quelques regrets !). Le MS61 incarne le RER parisien mais aussi un compromis technique et fonctionnel qui a inspiré certains réseaux étrangers : les éléments ET420 du réseau S-Bahn de Munich, mis en service en 1972, n'ont-ils pas reconduit cet architecture de rames de trois voitures à quatre portes par face à forte motorisation, jusqu'à calquer la livrée sur les teintes parisiennes ?

Les MS61 circuleront sur la ligne A jusqu'à la fin de l'année 2018, date à laquelle le nouveau matériel MI09 à deux niveaux aura atteint l'effectif complet de 130 éléments : sera-t-il capable d'assurer dignement la succession ?



Rame MS61 au terminus de Boissy-Saint-Léger, le 29 mai 2007
© Rémi DESORMIÈRE

Reportage

Si vous désirez retrouver le reportage du journal télévisé sur l'inauguration de Nation – Boissy sur le site www.ina.fr, recherchez « RER » et le film « inauguration du premier tronçon du RER » le 12 décembre 1969.

60 jours

60 jours



TOUR D'HORIZON DE L'ACTUALITE DES RÉSEAUX

Coordonné par Patrick KIRSTETTER
et Nicolas CAPON



À Brest,
l'agence « le Tram »
a ouvert ses portes
rue de Siam

© Christophe DECAUX



À Épernay,
le Citaro n° 2131 a revêtu
les couleurs de Mouveau,
le nouveau réseau
sparnassien
5 septembre 2009

© Philippe MESNIGÉ



A côté des noms des différents réseaux est indiquée la fréquence des informations qui parviennent à l'équipe éditoriale :

** : informations régulières
 * : informations occasionnelles
 ° : informations irrégulières

Si vous disposez d'informations sur les réseaux ° et *, ou si vous disposez d'éléments complémentaires sur les réseaux **, n'hésitez pas à les partager !

Ont participé à l'envoi d'informations pour la rubrique « 60 jours » de cette édition :

Jean-Pierre AMPHOUX
 Frédéric BOLLE
 Jérôme BONATO
 Éric BOURGOUIN
 Jean-Michel BOUTILLEZ
 Lionel BREITMEYER
 Bruno CANIVET
 Nicolas CAPON
 Olivier CARRÉ
 Nicolas CHEMINOT
 Stéphane COÏC
 Christophe DECAUX
 Rémi DESORMIÈRE
 Michaël DIETRICH
 François DROISY
 Alain DUBOIS
 Jean-Pierre DUPONCHELLE
 Jérôme GIMEL
 Sébastien GRONDIN

Jean-Marie GUÉTAT
 Dominique GUIBERT
 Claude JAUSSIOMME
 Marc KHALDOUNE
 Patrick KIRSTETTER
 Yves LE CHANU
 Gilles LENHARD
 Sylvain MAÎTRENHRY
 Fabien MARCELLI
 Henri MARTIN
 Philippe MESNIGÉ
 Antony MEYRUEIS
 Sébastien PIERRAT
 Alain ROGER
 Patrick ROSTOUCHER
 Robert SCHMITT
 Benjamin WEYER
 Jean-Pierre ZIMMERMANN

► Alsace

MULHOUSE > SOLEA *

Tram-train

Le trafic ferroviaire de la ligne SNCF Mulhouse/Thann/Kruth a été totalement interrompu du 19 juillet au 21 août, la desserte étant assurée par autocars. Cette mesure a été rendue nécessaire afin de permettre les travaux d'électrification en vue du tram-train. La pose des voies a également commencé.

Les travaux du tram-train de la vallée de la Thur vont se poursuivre jusqu'en 2010 avec la modernisation de la signalisation et la création des nouveaux arrêts de « Thann-Centre » et « Vieux-Thann-Zone-industrielle ».

STRASBOURG > CTS **

Billettique

Après le lancement réussi en 2004 de la carte magnétique « Badgeo », la CTS a lancé à la rentrée le nouveau service « Badgeo e-services » grâce auquel l'utilisateur régulier peut acheter ses titres ou abonnements directement

(abonnements et carnets de 10 ou 30 tickets) depuis son ordinateur.

> Réseau Tramways

Travaux

Les travaux de remplacement des rails dans la courbe très serrée du pont de Paris ont nécessité la suspension de l'exploitation des lignes **A** et **D** entre Maillon et Homme-de-Fer du 8 au 11 août. Un service de substitution par bus avait été mis en place entre Maillon et Les Halles/Sébastopol.



© Jean-Pierre ZIMMERMANN

Puis du 8 au 16 août, le chantier a gagné l'Homme-de-Fer afin de procéder au remplacement du croisement des voies. Utilisée de façon intensive, cette quadruple intersection s'est usée rapidement malgré plusieurs campagnes de rechargement des rails. Les soudures successives ont fragilisé l'infrastructure et le remplacement du complexe devenait incontournable. Il a été remplacé par un ensemble constitué de huit massives barres emboîtées.



Vue de nuit de la liaison californienne installée aux abords de la station « Homme-de-Fer »

© Jean-Pierre ZIMMERMANN

La neutralisation de ce nœud névralgique du réseau a entraîné des mesures plus importantes que celles prévues pour le pont de Paris, à savoir la scission des lignes A, B, C



et D de part et d'autre de ce croisement. Les lignes **A** et **D** furent impactées du 11 au 17 août avec un terminus provisoire devant la Maison Rouge direction Lixenbuhl et Aristide-Briand – grâce à l'implantation d'un « aiguillage californien » au niveau de la place Kléber – et rue du Noyer en direction de Rotonde et Maillon.

Les lignes **B** et **C** furent quant à elles impactées du 8 au 17 août avec un terminus provisoire implanté rue du Vieux-Marché-aux-Vins, et rue de la Haute-Montée en direction Hoenheim et Neuuhof-Rodolphe-Reuss.

Ligne A

Faisant suite à la concertation publique, le conseil municipal de la commune d'Oberhausbergen, située à l'ouest de Strasbourg, a donné un avis favorable au projet de prolongement de la ligne A dans leur ville. Cette extension qui devrait voir le jour en décembre 2013, comprendra deux stations : l'une au carrefour de l'avenue Racine et de la rue Baden-Powell à HautePierre, et l'autre au sud d'Oberhausbergen. Cet avis favorable est assorti de cinq demandes d'améliorations locales dont le maintien d'une desserte par bus sur les routes de Saverne et d'Oberhausbergen.

Ligne E

Durant la période estivale, soit du 13 juillet au 23 août, la ligne a été limitée au tronçon Robertsau-Boecklin/Krimmeri-Stade-de-la-Meinau.

> Réseau Autobus

Réseau

Par manque de fréquentation, la ligne **18** a été supprimée le 31 août. Elle reliait le Wacken au terminus « Fuchs-am-Buckel » situé sur la route de la Wantzenau à la Robertsau.

Parc

Les R312 n°444, 451, 452, 454 et 455 ont été vendus et acheminés vers la Côte d'Ivoire.

► Aquitaine

AGEN > TRANSBUS °

Réseau

Lors de la dernière rentrée, une nouvelle ligne **G** est apparue reliant la préfecture à Boé-Cancelles et Saint-Pierre-de-Gaubert.

Autre nouveauté : le prolongement de la ligne **E** de Colayrac vers Saint-Hilaire-de-Lusignan. Par ailleurs, il faut noter l'extension des services des TAD vers Layrac et Gaillard-Bézis.

ARCACHON > BAÏA °

Réseau

Nous vous avons présenté dans **RU83** le réseau desservant le sud du bassin, ainsi que le service de minibus urbains

interne à Arcachon dénommé « Eho ! ». Début juin, ce sous-réseau arcachonnais a été repris par Veolia Bassin d'Arcachon, exploitant du réseau Baïa, dans le cadre de l'actuelle DSP (2007/2014).



L'Oreos-22 n°3323 du réseau « Eho ! » devant le Parc Mauresque, en août 2008

© Jérôme GIMEL

BAYONNE > STAB °

Réseau

Depuis le 7 juillet dernier, un premier tronçon de la ligne **1**, importante transversale est/ouest reliant Bayonne (Navarre ou Trouillet) à la mairie de Biarritz via Anglet, a été équipé de couloirs et d'aménagements de voirie afin d'améliorer la vitesse des bus. Ce tronçon de 4,5 km s'étend de la gare de Bayonne au quartier Saint-Jean d'Anglet et est parcouru par des autobus arborant la livrée « **Chronobus** » circulant avec une fréquence de 10 minutes. Leur progression est en outre facilitée par une priorité aux carrefours équipés de feux. Un nouvel arrêt a également été implanté au niveau du parc relais prévu vers Aritxague (150 places) et un second arrêt, à Bernain, offrira une possibilité de stationnement pour près de 300 véhicules.

Si les voyageurs bénéficient désormais de panneaux d'information en temps réel, ils peuvent également profiter de services tardifs les jeudis, vendredis et samedis, l'exploitation étant prolongée jusqu'à 0h40.



L'Urbino-12 n°705 sur la ligne 1 « Chronobus », en juillet 2009

© Pierre-Marie VAINÉAU



BHNS

Le nouveau service Chronobus, inauguré et mis en service le 7 juillet dernier, préfigure le futur réseau de BHNS que les gestionnaires souhaitent mettre en place à l'horizon 2015. En effet, cette première tranche de transport en commun en site propre annonce une prochaine restructuration du réseau de l'agglomération qui devrait être entérinée lors du renouvellement de la DSP en 2010.

Trois axes devraient composer ce futur réseau BHNS cadencé à moins de dix minutes et desservant des parcs relais :

- de Bayonne (RD817) jusqu'au centre de Biarritz (RD817),
- de Tarnos (RD810) à Bayonne-Sud (RD932),
- du centre de Biarritz à Ametzondo.

Des lignes intermédiaires compléteront ces axes vers les quartiers et communes. Des navettes relaieront des parkings de relais périphériques dans les centres-villes et vers les plages. Enfin, un service TAD desservira les secteurs peu denses de l'agglomération.

D'ici 2015, 3 millions de passagers sont attendus sur la ligne 1 au lieu de 1,8 million aujourd'hui. Les premiers comptages effectués sur le « Chronobus », entre les 7 et 13 juillet, ont enregistré 29.225 montées payantes, soit une augmentation de 6,4% en sept jours. De quoi encourager la démarche et mettre en sourdine l'inévitable opposition des commerçants.

Parc

Côté matériels, une douzaine d'Urbino-12 (dont les n°705 et 716) ont reçu la livrée « Chronobus », assez réussie faut-il le signaler. Dès 2010, une fois la DSP achevée, l'Agglo achètera une vingtaine de bus de nouvelle génération, ce qui permettra de renouveler le quart de la flotte actuelle.

BORDEAUX > TBC *

Réseau

Le futur réseau concocté par le nouvel exploitant, Keolis Bordeaux, devrait entrer en fonction fin février 2010. À cette même date est prévue une légère augmentation des tarifs sur certains titres spéciaux.

Ce futur réseau bordelais est encore dans sa phase de conception finale. Néanmoins, nous pouvons dévoiler sa prochaine structure :

- 13 « LIANES » (Lignes A Niveau Élevé de Service) n°1 à 7, 9 à 11, 15 et 16 avec une amplitude allant de 5h à 1h du matin le lendemain, et des fréquences fixes de 10 minutes (lianes 1, 4, 5, 9, 10, 15 et 16) ou 15 minutes (pour les autres) entre 6h30 et 19h30.
- 4 lignes « COROL » qui desserviront la banlieue sans jamais passer par le centre ville : COROL Nord (fréquence 30 min), Sud (20/30 min), Est (20 min) et Ouest (20 min).
- 6 lignes « Citadines » circulaires en double sens : deux sur Bordeaux et une sur Bègles, Le Bouscat, Mérignac et Pessac (fréquences respectives 12, 15/20, 20, 60, 30/35 et 30/35 minutes), la fréquence de 12 minutes étant celle de la navette électrique de centre-ville actuelle.

- 33 autres lignes urbaines dont la fréquence varie généralement entre 15 et 60 minutes dans l'ensemble n°20 à 59, dont 2 lignes express n°23-exp et 26-exp.

Tramways

Désirant faire oublier la notion d'heures creuses et de pointe, le nouvel exploitant a mis en place dès la rentrée une fréquence unique de 4 à 6 minutes sur les trois lignes de tramways et ce de 6h30 à 19h30.

Parc bus

Un appel d'offres a été lancé pour la période 2009/2010. Il concerne l'acquisition de 30 articulés et 10 standards diesel EEV avec portes coulissantes, climatiseurs, équipements UFR, girouettes à diodes couleurs et équipements MPA.

Le contrat signé avec Keolis prévoit un renouvellement annuel d'une moyenne de 20 bus.

Parc affrété

Citram Aquitaine vient d'acquérir 2 nouveaux Crossway-LE n°6809 (AB-530-PD) et 6810 (AB-618-PD) qui viennent renforcer la flotte des 9 véhicules du même type arrivés en août 2008 (n°6800 à 6808) ; ils provoquent la réforme de 2 Tracer.



Le Crossway-LE n°6800 sur la ligne 95 du réseau tbc
© Olivier MEYER

LIBOURNE > LIBUS °

Réseau

Le réseau de cette ville est exploité par la STL (Société des Transports Libournais, filiale Véolia) par le biais d'une DSP se terminant en 2010. Il est constitué de 5 lignes résumées dans le tableau ci-joint.

La ligne **3** fonctionne uniquement les mardis et vendredis de 8h45 à 11h48 ; elle est gratuite. La ligne **5** est quant à elle assurée par les autocars Trans'Gironde.

Parc

La flotte Libus est composée à ce jour de 8 midibus et 1 standard (pour les scolaires). Le PR100-2 date de 1989 ; il a été acheté en 2000 et rénové par Safrà notamment les faces avant et arrière. Dernièrement, 2 A508 d'occasion ont été acquis ; ils disposent de girouettes à diodes.



Les bus du réseau Libus sont remisés au centre d'exploitation Citram-Aquitaine de Libourne. Retrouvez leurs caractéristiques en rubrique « Parcs ».

LIBOURNE Réseau LIBUS		
Lignes	Destinations	Fréquences
Lignes urbaines		
1	Hôpital-Garderose / Vercors	30/40'
2	Lac-Dagueys-Nissolia/Vieux-Tilleul	30/40'
3	Hôtel-de-Ville / Marché (circulaire)	15'
4	Résidence-Garderose/Bonalgue	5 A/R
5	Gare-routière / Carré	6A/4R
Lignes scolaires		
S	Collège Les Dagueys / Guynemer	1A/2R
T	Collège Les Dagueys / Carré	1A/2R

PERIGUEUX > PERIBUS °

Réseau TER

L'Agglo envisage de créer une desserte ferroviaire fréquente et cadencée sur la ligne ferroviaire qui traverse la ville d'est en ouest. Cette liaison pourrait voir le jour fin 2010 ou fin 2011. Elle consisterait au passage d'un TER toutes les demi-heures entre Périgueux et Niversac distantes de 10,9 km. L'Agglo prévoit également de créer des stations supplémentaires en plus de celle existant actuellement à Périgueux-Saint-Georges.

Auvergne

CLERMONT-FERRAND > T2C **

Réseau

Les horaires hiver 2009/2010 sont entrés en vigueur dès le 24 août.

Les principales mesures sont la prolongation au terminus d'Aulnat-Saint-Exupéry de tous les services de la ligne **10** limités à « Centre-Routier », celle de certains services partiels Hauts-de-Chamalières/Maison-de-la-Culture de la ligne **13** jusqu'au terminus « Quartier-Chambon », la limitation aux heures creuses des bus de la ligne **20** au parcours Gerzat-Champfleur/Musée-d'Art-Roger-Quillot », les courses étant effectuées de bout en bout (Gerzat/Aulnat) aux pointes, et la desserte à titre expérimental de la Plaine de Sarliève par la ligne **22** (3 allers le matin, 4 retours le soir).

À noter également la suppression de certaines courses sur les lignes B, 5, 7, 8 et 21.

Foire Expo

Cette année, la Foire Expo s'est tenue du 5 au 14 septembre. Afin de permettre aux visiteurs de s'y rendre par les TC, les navettes spéciales vers la Foire ont été reconduites à savoir celle à partir de la station tram « Lycée-Lafayette » (par autoroute), et l'autre à partir du lycée Descartes de Cournon via une desserte de Cournon-d'Auvergne. Le plus d'une de ces navettes par rapport à l'édition 2008 fut la possibilité de rentrer sur Clermont lors de la nocturne avec 4 départs de la Foire entre 20h52 et 22h22 vers la station du tram « Lycée-Lafayette ».

Translohr

Les gestionnaires ont profité de l'été pour procéder à des travaux d'entretien sur la LAC. Ceux-ci ont nécessité l'interruption de l'exploitation pendant les périodes du 20/23 juillet, puis du 3/6 août et 17/19 août entre le terminus « Champratel » et la station « Les Pistes » et ce, de 22h20 à 4h50. Les 3 rames nécessaires au service de cette tranche horaire ne pouvant rejoindre le dépôt Champratel, elles furent garées et gardiennées durant la nuit à la station « 1^{er} Mai ».



Une rame Translohr à proximité de la place de Jaude

© Jean-Pierre ZIMMERMANN

Parc bus

Un appel d'offres pour l'acquisition de 4 bus articulés et 7 standards (tous en 3 portes) a été lancé par le SMTC ; ce marché comprend une tranche conditionnelle pour un articulé et 2 standards. Appel d'offres également pour la construction d'une station pour le stockage de AdBlue au dépôt de La Pardieu. Le délai de remise de ces diverses offres est clos depuis le 1er septembre.

Par ailleurs, la firme Michelin a créé un nouveau pneumatique censé économiser le carburant. Afin de le tester, elle a demandé à T2C de leur prêter un autobus pour essais. Ceux-ci ont été effectués durant le mois de juillet sur les pistes d'essais de Ladoux, mais également en ville. Ces essais se sont poursuivis dans l'entreprise pendant le mois de septembre.

Pour finir, et afin de compléter les informations sur les réformes publiées dans notre précédente édition, précisons que 8 PR180-2 (n°21 à 28) ont été radiés cette année. Quatre d'entre eux ont été détruits par un ferrailleur de Saint-Ours-les-Roches, les quatre autres ayant fait l'objet d'un don.

Tarification

Si, comme dans la plupart des réseaux hexagonaux, les tarifs ont augmenté durant l'été, la nouveauté réside dans le changement du système. En effet, le ticket dont le prix est dorénavant fixé à 1,40 € est valable 1h10 au lieu d'1h. Il doit être validé une seule fois après l'achat puis, présenté au conducteur lors de chaque correspondance (sauf dans le tram). Les clients peuvent emprunter le réseau en illimité pendant une heure et dix minutes quelques soit la ligne et le sens. (A/R autorisé avec la même ligne). Ce système ne risque t-il pas de fausser le comptage par validation dans les véhicules ?



THIERS > TUT °

Contrat

L'Agglo de Thiers-Peschadoires a confié à Transdev l'exploitation de son réseau urbain pour 7 ans. Le nouvel exploitant succède ainsi au transporteur Loisirs & Voyages du groupe Keolis. Le réseau qui devait se mettre en place en septembre s'articule autour de 2 lignes principales, 2 lignes complémentaires et une de centre-ville. Ce réseau mobilise une douzaine de véhicules et un effectif de 13 salariés pour une offre annuelle de 235.000 km.

Parc

Toute la flotte TUT a été renouvelée par des véhicules provenant de plusieurs réseaux, dont celui de Mâcon – précédemment exploité par Transdev – avec plusieurs PR112 et le GX127 ex-n°142 Mâcon-Bus.



Agora-S du réseau TUT
© Jérôme GIMEL

VICHY > BUS-INTER °

Parc

Trois GX117 d'occasion sont arrivés sur le réseau, provenant de la société Aerial qui opérait sur les pistes de l'aéroport de Roissy-CDG. Ils sont immatriculés 4331 VL 03 (n°100), 4334 VL 03 et 8866 VL 03 (n°102). Ils renforcent le parc de midibus affectés aux lignes **3, 5, 6 et 7**.



Le GX117 n°100 passant au carrefour des Quatre-Chemins
© Jérôme GIMEL, en juin 2009

A contrario, le minibus Iveco Daily-City n°244 (5185 SN 03, VIN : ZCF04570005028885) a été vendu en janvier de cette année ; il avait été mis en service le 13/12/95.

► Bourgogne

AUTUN > TEA °

Réseau

Le réseau TEA (Transport en Autunois) est constitué de 2 lignes régulières (aux rares passages) ainsi que 5 lignes en TAD.

Les deux lignes principales sont la **1** (Saint-Pantaléon/Centre-ville/Châtaigneraie) fonctionnant du lundi au samedi, et la **2** (Hauts-Quartiers/Couhard/Centre-ville/Châtaigneraie) exploitée du lundi au vendredi, uniquement en période scolaire.

Parc

Un Agora-S-3p n°93618 (7109 YX 71, VIN : VNEPS09B400200591) a été acquis d'occasion ; il était auparavant en service sur les pistes aéroportuaires de Roissy-CDG (société Aeropass). Il remplace le PR100-2 n°93075, vendu en mai dernier.

Le deuxième véhicule du réseau est un midibus Mercedes Vario (7346 YL 71, VIN : WDB6703741N126476) mis en service neuf le 02/07/07.



L'entrée du dépôt d'Autun des Rapides de Saône-et-Loire, avec les deux véhicules formant la flotte urbaine, le 12 juillet 2009.
© Jean-Pierre AMPHOUX

AUXERRE > VIVACITE °

Réseau

Depuis le 1er septembre 2009, le réseau a procédé à quelques adaptations sur les lignes 1, 2, 3 et 4 avec une nouvelle desserte dans le quartier des Brichères.

Les correspondances ont également été améliorées entre les lignes.



60 jours



Le Citelis-12 n°98736 sur la ligne 1 à Arquebuse
© Jean-Pierre AMPHOUX, le 24 septembre 2009

DIJON > DIVIA °

Réseau

La ligne **36** (Toison-d'Or/Parc-Valmy), mise en service en début d'année (relire **RU84**), a fait l'objet de quelques adaptations lors de la dernière rentrée. Les horaires ont été ajustés afin de prendre en compte les difficultés de circulation dans ce secteur. L'heure du « balai » a par ailleurs été retardée.

Parc

Mise en service d'un huitième Microbus Gruau destiné au service Diviaciti ; le n°917 est immatriculé AC-595-KW.

NEVERS > Taneo **

Réseau

Depuis le 31 août, la branche vers Varennes-Vauzelles de la ligne 3 a été renumérotée **12**. Cette mesure a été prise afin d'éviter la confusion entre le 3 vers le cimetière Jean-Gautherin et celui vers Varennes-Vauzelles. L'Agglo ayant eu l'idée bizarre de joindre au numéro de ligne un nom de pierre précieuse, le nouvel indice 12 a été affublé du nom de « Quartz ».

Autre modification : toutes les rotations de la ligne **10** (Topaze) desservent désormais la Passerelle LPA/LEGTA (Lycées agricoles).

► Bretagne

BREST > BIBUS °

> Futur tramway

Agence

L'agence « le Tram » a ouvert ses portes le 24 juin dernier dans la rue de Siam, d'où le trafic des bus est détourné pour laisser la place aux travaux du tramway. L'accueil y est chaleureux et les curieux ont tout loisir de s'informer sur le projet : vidéos, panneaux d'information, maquette du tramway et nombreuses documentations sont à disposition.

À noter pour les collectionneurs l'édition d'une série de cartes postales, une pour chacune des futures stations (voir en rubrique « Collectionneurs »).

Enquête publique

L'enquête publique close, la commission a rendu son rapport fin juillet. Celui-ci juge « opportun » le tracé envisagé, et le choix du tramway fer a convaincu.

Seuls bémols évoqués : selon les commissaires, l'Agglo aurait communiqué très tôt sur le projet, ce qui aurait « brouillé le message » sur l'intérêt de l'enquête publique. Par ailleurs, une station supplémentaire est suggérée au niveau de Pen-ar-Créac'h, entre Strasbourg et Menez-Paul, avec décalage de cette dernière vers le nord. Enfin, la commission d'enquête évoque des études de bruit à refaire dans les rues adjacentes, en bas de la rue de Siam ainsi qu'aux abords des parkings relais.

Travaux explosifs

Les premiers travaux du tramway brestois ne sont pas sans surprises. Sur un terrain devant accueillir l'un des futurs terminus, deux bunkers remplis de terre ont été découverts. Ayant servi de dépotoirs après la guerre, plusieurs tonnes de munitions allemandes y ont été retrouvées, imposant l'intervention des démineurs ainsi que l'évacuation de la population du secteur.

Inauguration

Si les travaux n'en sont qu'aux premières déviations de réseaux, la date de l'inauguration du tramway est déjà actée : ce sera le 23 juin 2012 à 11h. Pensez à le noter dans vos agendas !

Le tramway devrait ainsi être en service à l'occasion des fêtes maritimes de juillet 2012.



Le Citaro-G n°403 sur la ligne 4, venant de franchir le Pont de Recouvrance. Le tramway devrait lui succéder dans quelques mois...

© Christophe DECAUX, le 11 juillet 2009

LORIENT > CTRL °

Promotion

À l'occasion du Festival Interceltique, le réseau a recouvert le GX327 n°356 d'un pelliculage intégral aux couleurs de la Galice, province espagnole d'origine celte et invitée d'honneur du festival 2009. Un billet journée spécial à



2,60 € a également été émis ; il était valable du 31 juillet au 9 août 2009. Vous pouvez le découvrir en rubrique « Collectionneurs ».



Le GX327 n° 327 et son pelliculage événementiel
© Stéphane COIC, été 2009

QUIMPER > QUB°

Réseau

Un projet de restructuration du réseau est actuellement en gestation. Les gestionnaires envisagent en effet de créer 3 lignes majeures offrant une fréquence élevée (10 minutes), bénéficiant de sites propres et ponctuées de parkings relais. Ce réseau armature serait complété par 5 lignes secondaires offrant une fréquence de 20 minutes.

Deux des trois lignes principales seraient des transversales : Kerlic/Centre-ville/Moulin-des-Landes, Kerjestin-Kermoyan/Centre-ville/Petit-Guelen ou Ty-Bos, la troisième étant une radiale reliant le centre-ville à Eau-Blanche. L'accès au centre-ville et le plan de stationnement devraient pour l'occasion être totalement revus.

Si les premières études doivent être lancées en 2010, la réalisation des voies bus n'est pas prévue avant 2012/2013.

RENNES > STAR°

Métro

La ligne de métro automatique VAL connaît un succès qui ne se dément pas depuis sa mise en service et la réorganisation du réseau STAR. L'offre en heures creuses ne cesse d'être améliorée, plusieurs rames sont venues renforcer le parc initial... Depuis le 31 août, l'intervalle en soirée et le dimanche ne dépasse plus 4 minutes, alors qu'il était de 10 minutes à l'ouverture de la ligne, avant de passer à 6 minutes.

Réseau bus

Plusieurs modifications ont touché le réseau rennais en cette rentrée 2009. Quelques adaptations d'itinéraires ont été opérées dans le centre historique pour s'adapter à un nouveau plan de circulation. Une nouvelle numérotation améliore la lisibilité du réseau, tant au niveau de la cartographie qui a revu les codes de chaque type de ligne.



Le Citelis-18 n° 800 sur la nouvelle ligne 4, qui s'est substituée à la ligne 16. L'arrêt « République » demeure un point de correspondance névralgique pour le réseau STAR
© Christophe DECAUX, le 8 septembre 2009

De nouvelles lignes rejoignent le club des « lignes majeures » (lignes proposant une offre forte sur la même amplitude que le métro) : **6**, **17** et **18** dont les deux dernières sont numérotées **7** et **8** (limitée à « Poterie »). Par ailleurs, les lignes 15, 16 et 19 changent d'indice pour les **5**, **4** et **9**. Le réseau compte désormais neuf lignes majeures numérotées de 1 à 9 (voir tableau).



Autre mutation d'indice pour la ligne 19 qui devient 9. L'Agora-L n° 315 à l'arrêt République, en direction du Centre Commercial de Cleunay
© Christophe DECAUX, le 8 septembre 2009

Concernant les lignes de rocade « inter quartier », quelques indices sont aussi modifiés : la ligne 10 devient **31**, la 33a devient **33** et la 33b devient **32** (limitée à « Triangle »).

Les lignes suburbaines voient également quelques adaptations, dans la continuité des opérations engagées les années précédentes. La ligne **55** est prolongée et remplace la ligne 96 (qui disparaît), la ligne **57** joue les prolongations jusqu'à 0h30, les lignes 59 et 62 fusionnent en une nouvelle ligne **59** reprenant au passage la desserte urbaine entre « Portugal » et « Poterie » abandonnée par la ligne 18.

Enfin, trois nouvelles lignes Express sont créées : **150Ex**, **157Ex** et **159Ex**.

SAINT-BRIEUC > TUB °

Restructuration réseau

Une restructuration en profondeur du réseau a été opérée le 17 août dernier, dans le but notamment de préfigurer le prochain TCSP « TEO ». Quatre axes structurants ont été définis qui accueillent des lignes à fréquence (12 à 15 min environ) indicées alphabétiquement. La numérotation de l'ensemble des lignes du réseau est par ailleurs revue et l'heure des premiers départs avancée.

L'offre globale est clairement augmentée (32 conducteurs embauchés, 600.000 km supplémentaires), mais certains quartiers sont en revanche bien moins desservis du fait de tracés « optimisés », ce qui n'est pas sans déplaire à certains briochins qui voient leurs secteurs « délaissés ».

Si cette restructuration se voulait simplificatrice, le résultat laisse toutefois un peu perplexe. Certaines lignes du réseau TUB n'étaient certes pas très lisibles avec de multiples parcours et antennes, mais le nouveau réseau ne fait pas mieux sur certains points. Certains amateurs locaux évoquent plus une optimisation de la rentabilité du réseau qu'une réelle amélioration.

SAINT-BRIEUC Réseau TUB au 17 août 2009		
Lignes	Destinations	Ex
A	Cesson (bourg) / Les Villages Espace Cial.	3
B	Cesson (bourg) / Ploufragan (mairie)	5
C1	Trégueux (Brézillet) / Pordic (Ville-au-Bas) ou Pordic (L'Herminier)	8/9/17
C2	Pordic (Ville-Auvray) / Langueux (Patinoire)	8/9/17
CR	Plérin (Collège-Léquier) / Plérin (Les Rosaires) (été)	16
D1	Gare-Urbaine/Langueux (Poste) via les Champs-Ballous	20
D2	Gare-Urbaine/Langueux (Poste) via Vau-Hervé	13
4A	Circulaire Gare SNCF/Corderie	4
4B	Circulaire Gare SNCF/Pasteur	4
10	Ville-Oger / Les Villages via Ville-Joua, Bien-Assis et Berrien	2/(3)
20	Gare-Urbaine / Légué / St-Laurent / Plérin (Léquier)	6/7
30	Gare-Urbaine / Légué / Plérin (Ville-Hervy)	6/(7)
40	Gare-Urbaine / St-Julien (Croix-Dolo)	10
50	Gare-Urbaine / Langueux (Les Grèves) / Yffiniac (Ville-Hervé)	12
60 pointe	Gare-Urbaine / Langueux (Poste) / Yffiniac/Hillion (centre) ou Hillion (St-René)	14
60 creux	Langueux (Poste) / Yffiniac / Hillion (centre) ou (St-René)	14
70	Gare-Urbaine / Plédran (centre)	15
80	Gare-Urbaine / Trémuson / La Méaugon	11
90	Gare-Urbaine / St-Donan	18
100	Gare-Urbaine / Trémeloir	19

SAINT-MALO > KSMA °

Réseau

Dans les nouveautés apparues lors de la rentrée, citons le prolongement de la ligne **5** de « Gares » à « Rosais » en

passant par la rue de la Marne, le prolongement de la ligne **9** de Saint-Jouan-des-Guérets (Centre) à Saint-Jouan-des-Guérets (Stade), ainsi que le cadencement sur les 3 lignes principales **C1**, **C2** (fréquence 10 min) et **3** (fréquence 20 min) et ce entre 9h00 et 16h00.

Dépôt

Le nouvel établissement est situé dans la ZI de la Rorthais. Les véhicules bénéficient d'un remisage couvert et isolé.

VANNES > TPV *

Réseau

De nouvelles retouches ont été apportées sur le réseau vannetais. On se souvient que la réorganisation mise en place à la rentrée 2008 avait été déjà corrigée dès le 6 octobre (relire **RU82**, p.11). Cette année, les lignes 8 et 10 fusionnent pour former une nouvelle diamétrale qui conserve l'indice **8**. La ligne **9** est quant à elle prolongée jusqu'à l'Hôtel de Ville de Vannes depuis la gare SNCF, tandis que la ligne scolaire 11 reprend l'indice **6** qu'elle avait déjà auparavant et qui était devenu disponible après la fusion 2/6.

On revient ainsi dans une configuration proche de celle qui existait auparavant, avec notamment deux grandes diamétrales pour la desserte des proches communes périphériques. Comme le dit le proverbe, « *faire et défaire, c'est toujours travailler* » !

After Bus

Ce service de soirée, inauguré à la rentrée précédente, innove quelque peu : il est désormais accessible avec la tarification classique et l'offre est renforcée avec des passages toutes les 40 minutes – contre 1 h auparavant – soit une course supplémentaire dans chaque sens.

Parc affrété

Nous sommes désormais dans la possibilité publier une photo des minibus Volkswagen Crafter mis en service par la **CTM**, minibus utilisés entre autres sur le service le soirée **AfterBus** présenté dans **RU82**. Ces 2 minibus n°0817 et 0818 sont respectivement immatriculés 2010 et 2012 ZD 56.



Le Crafter n°0817 au terminus de la ligne 10 à « Hôtel de Ville »
© Christophe DECAUX, le 9 juillet 2009



► Centre-Val-de-Loire

BLOIS > TUB °

Réseau

Conscients du manque de lisibilité des diverses antennes de la ligne 3, les gestionnaires ont décidé de la simplifier. Depuis le 1^{er} septembre, la ligne 3A (Béjun) devient la ligne **3**, la ligne 3B (St-Gervais-la-Forêt) est remplacée par les lignes **10** et **16**, la ligne 3C (Vineuil) est remplacée par les lignes **13** et **15**. Enfin, la ligne **14** assure des liaisons plus rapides à partir de Saint-Gervais et Vineuil vers le centre-ville.

Nouveauté également concernant les services scolaires. Depuis septembre, plusieurs lignes aboutissent au nouveau « Pôle d'Échanges Scolaires » situé rue Honoré-de-Balzac.

BOURGES > CTB **

Réseau

Plusieurs adaptations ont été mises en place à l'occasion de la dernière rentrée.

La ligne **4** (Nation/St-Germain) ne fait plus de boucle en centre-ville et les trajets A/R ont été réunis.

La ligne **6** est prolongée 7 fois par jour au-delà de son terminus de La Chapelle, à Morthomiers.

Une nouvelle ligne **10** (Nation/Fussy-Pigny) reprend l'itinéraire de la 9 (qui est supprimée) jusqu'à l'ancien terminus « Bel-Air », rejoint le nouvel arrêt « Papin », puis reprend l'ancien itinéraire de la ligne **10** depuis « Les Chardons » jusqu'au terminus « Pigny ».



Le GTX317 n°141 sur la ligne 10, place de la Nation
© Olivier MEYER, le 4 septembre 2009

La ligne **11** (Nation/Détour-du-Pavé) ne dessert plus la route de la Racine au-delà de son terminus de Saint-Doulchard (Détour-du-Pavé) vers Asnières.

La ligne **12** (Hôpital/Pierrelay-Pâturaux) ne dessert plus la ZA de La Chapelle.

La nouvelle ligne **21** (Hôpital/Chancellerie) relie les quartiers Nord de Bourges à l'hôpital sans passer par le

centre-ville ; sa fréquence est horaire. Cette nouvelle relation dessert entre autres le pôle scolaire et universitaire de Turly, l'Ecole Nationale Supérieure de l'Informatique, le centre hospitalier Jacques-Cœur ainsi que plusieurs centres commerciaux.

Signalons également un nouveau service afin de desservir 2 fois par semaine la commune de Saint-Michel-de-Volangis. Ce service est effectué sur réservation par un taxi local.

CHARTRES > FILIBUS *

Réseau

La ligne **9** a été mise en service le 26 septembre au départ de la gare SNCF pour desservir le centre aquatique L'Odyssée.

Horaires

Par rapport à la rentrée précédente, les horaires sont retouchés sur certaines lignes. La ligne **1** voit le départ de 12h07 du collège Jean-Monnet supprimé. Un départ supplémentaire est instauré sur la ligne **2** à 7h11 depuis les Flavilles. Sur la ligne **3**, le départ de 18h45 au Mousseau est reporté aux Courtilles à 18h58.

Enfin, le samedi, la ligne **7** fonctionne plus tardivement, avec un dernier départ de Morancez à 18h59 et de la gare SNCF à 19h20.

CHÂTEAUX > HORIZON °

Restructuration réseau

Depuis le 1^{er} juillet, les premières mesures d'une restructuration du réseau ont été mises en place, l'opération devant s'étendre jusqu'en 2014. Certaines dessertes ont été allégées voire supprimées afin d'en renforcer d'autres et irriguer de nouveaux secteurs. De meilleures amplitudes avec notamment des services plus tardifs (lignes Flexo 1, 2 et 3). De nouveaux quartiers sont desservis tels les Cèdres, les Orangeons, Notz, la route de Tours, les boulevards Croix-Normand et de Cluis, ainsi que la zone d'activités des Chevaliers, ou celles des Fadeaux ou du Buxerieux.

Concernant les lignes scolaires, elles sont divisées en deux lignes avec chacune leur numéro. Seule la ligne 9 garde les mêmes horaires. Un troisième bus, qui circulera à des horaires bien définis, va être mis en circulation pour le service Handibus, à disposition des personnes à mobilité réduite.

Parc

Retrouvez en rubrique « Parcs » l'effectif du réseau castelroussin.

ORLEANS > SETAO °

Tramways

Le tracé de la seconde ligne de tramway n'est pas encore totalement fixé, tout du moins dans sa partie est à Saint-Jean-de-Braye. A l'origine, le tram devait à partir de Pont-Bordeau, être implanté au sud de la voie SNCF en la franchissant à niveau. Or, le conseil Régional souhaite réactiver ces voies afin de créer un TER entre Orléans et



60 jours

Châteauneuf-sur-Loire. Pour éviter que les trams se trouvent bloqués aux passages à niveau, un itinéraire par le nord a été adopté qui ne fait pas l'unanimité, plus particulièrement pour le tronçon compris entre les rues de Verville et René-Cassin. Plusieurs variantes intéressantes ayant été proposées lors de l'enquête publique, celles-ci ont été soigneusement étudiées. Les conclusions de la commission d'enquête publique étaient attendues pour la deuxième quinzaine de septembre.

Dépôts

Une extension du remisage au dépôt d'autobus principal de Saint-Jean-de-Braye a été mise en service le 31 août dernier. La nouvelle zone permet le remisage de 28 articulés et de 2 standards.

TOURS > FIL BLEU °

Futur tramway

L'Agglo a choisi le groupement mené par Systra pour assurer la maîtrise d'œuvre de la première ligne de tramway. Ce groupement a en charge la maîtrise d'œuvre complète de la ligne de 15,5 km et 30 stations qui reliera Tours-nord à Joué-lès-Tours. Dans le projet, deux ouvrages d'art importants sont prévus, l'un pour le franchissement du périphérique et le second sur la rivière du Cher, ce dernier ne faisant pas partie de la mission du groupement. Le centre-ville et les abords de la Loire seront dotés d'une alimentation sans LAC dont la technologie reste à définir.

Le début des travaux est prévu pour juin 2010 avec une mise en service prévue pour le 1^{er} septembre 2013.

Restructuration réseau

Comme nous l'indiquions dans notre précédente édition, un réseau restructuré a été mis en place le 31 août dernier dans l'agglomération tourangelle. La hiérarchisation des lignes est accentuée avec quatre lignes fortes, des lignes secondaires et des lignes suburbaines, ainsi que l'instauration de cadencements aux 7, 10 ou 15 minutes selon les lignes et les heures de la journée. Cette restructuration prépare également l'arrivée du tramway d'ici quatre ans.



Le Citaro-G n°339 sur la nouvelle ligne 2B, au départ du terminus Saint-Avertin le 4 septembre 2009

© David LE PAUTREMAT

L'une des options retenues pour cette restructuration surprend toutefois dans la mesure où plusieurs lignes se voient dotées d'antennes indicées « a » et « b », réduisant de fait très fortement la lisibilité globale du réseau. Enfin, si une seconde ligne circulaire est créée (5a/5b), elle est doublée sur près de 80% de son itinéraire par une ligne 6 dont on saisit mal l'intérêt. Nous résumons dans un tableau les intitulés des nouvelles lignes urbaines.

Les lignes suburbaines (**12, 13, 30, 31, 51, 52, 55 à 57, 60, 61, 70 et 71**) ne sont a priori pas retouchées.

Le réseau dominical connaît lui aussi quelques améliorations de dessertes.

Quant au réseau de nuit, les lignes **N3** et **N4** (circulaires) sont conservées ; les lignes N1, N2, N5 et N6 sont remplacées par deux diamétrales **N1** et **N2** reprenant peu ou prou les itinéraires des lignes de journée.

TOURS Lignes urbaines de semaine au 31 août 2009	
Lignes	Destinations
1a	Joué (Lycée J.Monnet) / Europarc
1b	Joué (Lycée J.Monnet) / Douets (Lycée Choiseul)
2a	Pôle-Santé-Alliance / Pôle-Santé-Vinci
2b	St-Avertin (centre) / Douets (Lycée Choiseul)
3a	La Riche-Soleil / Hôpital-Trousseau
3b	St-Avertin (centre) / Botanique
4ab	Place de la Liberté (circulaire)
5ab	St-Pierre-Gare (circulaire)
6	Atlantes / Hôpital-Trousseau
7	Ste-Radegonde (Ermitage) / Parc des Expositions
8a	St-Pierre (Justices) / Pôle-Santé-Alliance
8b	St-Pierre (Justices) / St-Cyr (Croix-Chidaine)
9a	Pôle-Santé-Alliance / Chambray-2
9b	Douets (Lycée Choiseul) / Joué-Gare
10	Douets (Lycée Choiseul) / St-Paul
11	Fondettes-Mareuil / Joué-Blotterie
20	La Riche-Soleil / St-Paul

VIERZON > VIB °

Réseau

Depuis le 1^{er} avril 2009, l'appellation « Bus-Vallée » a laissé la place à « VIB ». A cette occasion, une navette de centre-ville a été mise en service et les autobus commencent à arborer une nouvelle livrée faite de blanc et de bleu clair.

► Champagne-Ardenne

EPERNAY > MOUVEO °

Nouvelle identité

Le réseau précédemment géré par Transdev ayant été repris en août 2008 par Bus Est (groupe Veolia), il semblait « indispensable » aux gestionnaires de changer l'identité du réseau et la remplacer par une de ces appellations creuses, caractéristique de la « nov'langue » très en vogue. « Sparnabus », qui avait pourtant l'avantage de bien identifier le réseau à la ville qu'il desservait, a donc été remplacé depuis le 31 août par « Mouveo »...dont acte.

Un site Internet est disponible à l'adresse : <http://www.bus-mouveo.com>.



Ce changement a également été accompagné par l'adoption d'une nouvelle identité visuelle. Les véhicules étaient devenus blancs depuis quelques mois, laissant justement présager un changement de livrée. C'est chose faite avec Mouvéo : les bus s'habillent de noir et de bordeaux, sans oublier quelques bulles de Champagne ! Cette livrée très réussie nous fait quelque peu oublier la nouvelle dénomination du réseau !



Le Van Hool A320 n°2123 aux couleurs Mouvéo lors de l'inauguration du réseau, le 5 septembre 2009

© Philippe MESNIGÉ

Tarification

Le changement de prestataire est aussi l'occasion de revoir la tarification.

Le « Tic-Top-1 » à 1,20 € cède la place au « Mouv'1 » à 1,00 €. Notons pour les amateurs, un titre « Mouv'1 jour » à 2,50 € ! Concernant les abonnements, le réseau entre dans l'ère de la télébilletique avec la création d'une carte Pass. Les titres longue durée se déclinent en deux catégories : « moins de 25 ans » et « 25 ans et plus » et sont valables au mois ou à l'année. Les abonnements mensuels sont par ailleurs complétés par un titre « Mouv'Inter » (combiné à un abonnement régional SNCF) et un « Mouv'+ » dédié aux plus de 60 ans et personnes à faibles revenus.

Nouveau réseau

La mise en service de Mouvéo s'accompagne de quelques adaptations sur le réseau.

Ainsi, les anciennes lignes 3 et 4 fusionnent en une nouvelle ligne **3** diamétrale reliant Magenta à Sainte-Marthe, via la gare routière, la place Hugues-Plomb et l'Hôpital. Sur la partie sud, la nouvelle ligne 3 double la ligne 2 jusqu'à la Vaute, sur un secteur où la demande est particulièrement forte.

L'indice **4** est attribué à l'ancienne ligne 11 vers Chouilly, sans autre modification.

On peut regretter que la diamétralisation n'ait pas été poussée plus loin en joignant les lignes 5 et 6, ce qui aurait permis d'offrir une liaison directe vers le centre-ville d'Épernay depuis Mardeuil, la grande erreur de la précédente restructuration ayant été de transformer les lignes du réseau en radiales depuis la gare routière située près de la gare SNCF, à l'écart du centre-ville.

Les lignes 7 et 8 changent d'indice pour devenir **D** et **E**.

Les autres lignes basculent systématiquement en transport à la demande, pour celles qui n'y étaient pas encore. La ligne 9 vers la Z.I. de Mardeuil prend l'indice **F** et la ligne 10 vers Oiry et Plivot est rebaptisée **G**.

Nous résumons les lignes du nouveau réseau dans un tableau.

Parc

Les derniers matériels mis en service l'ont été le 27 avril dernier.

Il s'agissait de 2 Citaro-3p n°2131 et 2132 respectivement immatriculés 626 et 621 AYE 51, ainsi que d'un New-A308 n°2127 (261 AJV 51, YE230802N79M61207).



Tous les véhicules n'ont pas encore été habillés aux couleurs Mouvéo, à l'instar du Lion's City M n°2130, vu ici dans la gare routière, le 5 septembre 2009

© Philippe MESNIGÉ

EPERNAY	Nouveau réseau MOUVÉO
Lignes	Destinations
Lignes urbaines	
1	Gare Routière / Belle-Neuve
2	Gare Routière / Belle-Neuve (par Hôpital)
3	Magenta (A. Thomas)/Épernay (Sainte-Marthe)
4	Gare Routière / Chouilly (Centre)
5	Gare Routière / Mardeuil (H. Martin)
6	Gare Routière / Pierry (Les Aulnois)
TAD	
A	Gare Routière / Cuis / Cramant / Avize
B	Gare Routière / Cumières (Leclerc)
C	Gare Routière / Les Istres et Bury / Flavigny
D	Gare Routière / Côteaux-Ouest
E	Gare Routière / ZI Oiry
F	Gare Routière / ZI Mardeuil
G	Gare Routière / Oiry / Plivot

REIMS > TUR °

Tramway

À la mi-août, 1/5^e des 11 km de voies était posé. Le dépôt-atelier de Bezannes était quant à lui en voie d'achèvement ; il doit être livré en mars 2009 afin d'accueillir les 18 rames. Enfin, sur 7 sous-stations prévues pour distribuer l'énergie au réseau, 4 étaient terminées. Rappelons que la mise en service du tramway est prévu pour l'été 2011.

Réseau

Début juillet, les gestionnaires ont procédé à l'inversion des itinéraires des lignes **K** et **M** dans le quartier de la Croix-Rouge. Au lieu de le contourner comme précédemment, la ligne **K** passe au cœur du quartier en desservant le campus universitaire avec des fréquences améliorées (10 minutes au lieu de 15). Ses standards sont également mieux adaptés à la forte charge. De son côté, la ligne **M**, équipée de midibus et reliant Bezannes au centre-ville de Reims, reprend l'itinéraire délaissé par le K pour gagner en rapidité et confort. Son itinéraire en boucle est devenue par là même une desserte dans les deux sens.

TROYES > TCAT °

Parc

Une nouvelle ligne **15** a été créée afin de desservir la commune de Saint-Germain. Cette relation à caractère suburbain sera en correspondance avec la ligne 5 à la zone industrielle de Saint-André.

► Franche-Comté

BESANÇON > GINKO °

Parc

Après appel d'offres, le réseau devrait recevoir début 2010, 6 Citaro (dont 2 articulés) et un GX127-L. Tous ces véhicules seront équipés de moteurs diesel. Signalons également la réforme du dernier PR180-2, le n°521.

BELFORT > OPTIMO °

Réseau

Une nouvelle ligne est entrée en fonction depuis le 27 juin dernier. La ligne **8**, baptisée « Cœur de ville » relie, comme son nom l'indique, les principaux points du centre-ville. Elle circule du lundi au samedi de 9h à 11h, et de 15h à 18h avec une fréquence d'un bus toutes les 10 minutes.

DÔLE > TGD °

Réseau

Le contrat avec CarPostal France, exploitant du réseau depuis 2004 a été reconduit. Depuis le 29 août, l'appellation commerciale « Dolebus » a laissé la place aux « Transports du Grand Dôle » (TGD), le réseau étant passé à l'échelle de l'agglomération. À cette occasion, les véhicules revêtiront une nouvelle identité visuelle faite de blanc de violet et de vert anis.

La nouvelle architecture du réseau est basée sur un axe structurant à deux branches desservant Tavaux et Brevans, cadencé au 1/4 d'heure en pointe et à la 1/2 heure aux heures creuses. Trois autres lignes complètent le dispositif, ainsi que le doublement du service de navettes gratuites avec desserte de la gare SNCF, des circuits scolaires, et un TAD étendu à l'ensemble des communes de l'agglo. L'amplitude de fonctionnement a également été élargie entre 6h et 22h.

► Île-de-France

RÉSEAU TRANSILIEN SNCF

Tangentielle Nord

Ce projet de future desserte en tram-train devant emprunter les infrastructures de la Grande Ceinture commence à se concrétiser. Les travaux devraient débuter au premier trimestre 2010 sur le premier tronçon situé entre les gares d'Épinay-sur-Seine et du Bourget. En effet, l'avant projet, qui définit les travaux préparatoires et les modalités de financement, a été adopté par le STIF courant juillet.

RÉSEAU RER (SNCF)

Ligne C

Comme chaque été depuis de nombreuses années, le tronçon central de la ligne (entre les gares d'Austerlitz et des Invalides) a été fermé du 15 juillet au 22 août afin de procéder aux travaux de modernisation des infrastructures. Les bus de substitution « Castor » ont pris la relève durant cette période.

RÉSEAU RATP

METRO

MF01

Depuis l'été, ce sont 18 trains MF01 (n°001 à 004, 006 à 019) qui sont en service sur la ligne **2**, la n°011 étant revenue à Paris après sa campagne de tests à Valenciennes.

Reste la n°005, toujours retenue pour les essais du système Ouragan.



La rame n°009 du MF01 à la station « La Chapelle »
© Pierre-Marie VAINEAU, le 13 juin 2009

Ligne 8

Si la plateforme du prolongement au-delà de « Créteil-Préfecture » était à la mi-août en état stationnaire, la construction de l'atelier en limite de Valenton avait par contre débuté.



Ligne 13

Des travaux ont nécessité la fermeture de l'exploitation de la branche « Asnières » entre « Porte-de-Clichy » et « Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles » du 5 juillet au 27 août. Durant cette période, l'exploitation du tronçon fut assurée par un service de remplacement par bus.

TRAMWAYS

Ligne T1 : travaux

Cet été, la ligne a été fermée du 15 juillet au 22 août entre les stations Gare de Saint-Denis et La Courneuve-8 mai 1945 afin de refaire entièrement un nouveau tronçon de la plate-forme. Commencés en 2006, ces travaux de renouvellement de la plate-forme prendront fin en 2010.

Un service de bus de remplacement avait été mis en place dans les mêmes plages horaires que le tramway, le terminus Est pour les bus ayant été implanté à la station « Drancy-Avenir ». 28 autobus articulés ont été engagés sur ce service.

Ligne T1 : prolongement Est

Après plusieurs années de blocage du fait de l'ancienne équipe municipale de Noisy-le-Sec, le projet d'extension au-delà de cette commune semble reparti.

Plusieurs scénarii de traversée du centre-ville (relire **RU83**, p18) ont été présentés à la population. L'option « passage dans les deux sens par la rue Jean-Jaurès » a été retenue et le STIF a approuvé le 8 juillet dernier les conclusions de cette concertation.

Reste aux équipes techniques de la RATP et de la ville de Noisy-le-Sec à finaliser le projet. Compte tenu de l'étroitesse de la voirie il n'est pas exclu un passage en voie unique alternée.

Ligne T2 : prolongement Sud

Le 31 août, s'est déroulée la première circulation d'un tramway entre Issy-Val-de-Seine et la Porte de Versailles, l'alimentation électrique étant intervenue le 17 août.

La campagne d'essais a donc débuté, la mise en service devant intervenir fin novembre.



État du prolongement, le 18 août 2009. Entre périphérique et héliport, la plateforme attend son gazon.

© Patrick KIRSTETTER



Finition au niveau de la station supplémentaire « Henri-Farman-Porte-de-Seine ».

© Patrick KIRSTETTER

Ligne T2 : prolongement Nord

Fin août, la plateforme était en cours de construction dans Colombes, entre le viaduc de l'A86 et le carrefour du Petit-Colombes. L'emprise de chantier s'étendait désormais de Bezons au pont SNCF de Charlebourg (gare de La Garenne-Colombes), cet ouvrage étant en cours de reconstruction.

Ligne T3 : Interruption

Le tronçon Porte-d'Italie/Porte-d'Ivry a été interrompue du 27 au 30 juillet (18h25) afin de permettre la réalisation d'importants travaux d'aménagement de voirie à la Porte d'Ivry. Un service de remplacement par bus a été effectué durant toute l'amplitude du service.

Ligne T3 : prolongement

Fin août, les travaux de déviations des réseaux concessionnaires étaient déjà réalisés à 40%. Les travaux de démolition du viaduc routier de la Porte de Vitry, l'élargissement du boulevard National ou encore le comblement des souterrains routiers des Portes de Charenton et de la Chapelle ne seront lancés qu'au début de l'année prochaine.

AUTOBUS (exploitation)

Ligne 302

Depuis le 20 juillet, cette ligne reliant la gare du Nord à La Courneuve (6-Routes) a vu son itinéraire modifié dans sa traversée de Saint-Denis. Les autobus empruntent désormais une voie nouvelle leur permettant de desservir la gare de La Plaine-Saint-Denis (RER B).

Ligne 307

L'exploitation de cette ligne, lancée en 2000 par convention de 3 ans renouvelable, a cessé le 30 juin 2009. Apparemment, la municipalité de Villiers-sur-Marne qui finance ce service ne peut plus couvrir le déficit d'exploitation.

Cette ligne transportait quotidiennement, d'après la RATP, 175 voyageurs avec des pointes à 200 les jours de marché. Son circuit en boucle avait pour origine la gare SNCF de Villiers-sur-Marne (RER E) et desservait le centre-ville, le quartier des Richardets à Noisy-le-Grand et le quartier du



Bois-de-Gaumont à Villiers, ce dernier lieu n'étant plus desservi par aucun transport en commun depuis l'interruption du 307. La voirie de ce quartier étant très étroite et sinueuse, le passage d'une des lignes du secteur équipées de standards est impossible. La municipalité défend donc l'idée d'un passage du 206 ou du 207 par la route de Combault afin de se rapprocher des lieux.

Exploitée à l'origine par un Sprinter, la fréquentation de cette ligne a nécessité l'engagement du GX117 n°425 du dépôt de Saint-Maur, établissement la gérant. Sa ligne supprimée, le midibus a été muté au dépôt de Malakoff.

TCSP Créteil/Sucy-Bonneuil

A la mi-août, les 3 ouvrages importants étaient en cours de finition ; pour rappel, il s'agit du tunnel sous l'échangeur Pompadour, le pont au-dessus de la voie express RD60, et le viaduc au dessus du futur terminus du métro ligne 8. Le site propre est quant à lui achevé, excepté au carrefour de l'École Normale à Bonneuil où les travaux débutaient.



Avancement du chantier du TCSP vers Bonneuil, mi-août 2009. Le site propre en sortie de l'échangeur Pompadour. A gauche, le centre bus de Créteil.

© Patrick KIRSTETTER

AUTOBUS (matériel)

BHNS

Les deux premiers Crealis-18 (n°4001 et 4002) devaient être mis en service dans le courant du mois d'août.

Avant de rejoindre le futur TCSP (Thiais/Bonneuil) encore en construction, ces deux véhicules seront testés sur les lignes **91** et **TVM** équipées tout ou partie de sites propres.

Mouvements

On assiste encore à un joli jeu de chaises musicales... Le **170**, ayant été équipé de Citelis-line, cède ses Agora-line au **85** qui à son tour cède ses Agora-S aux **137** et **138** afin qu'ils se débarrassent de leurs R312.

R312

Avec l'équipement de la ligne **72** en Citelis-line, les R312 ont définitivement quitté les lignes parisiennes intra-muros. Les R312 ne sont plus présents que dans 12 dépôts sur les 25 que compte la RATP.



Le R312 n°6533, l'un des derniers à avoir circulé sur la ligne 72
© Christophe DECAUX, le 5 juillet 2009

Mise en service

Dans **RU87**, nous avons publié par erreur un tableau des mises en service incomplet ; en effet, les lignes 72, 80 et 96 n'avaient pas reçu la totalité de leurs nouveaux matériels. Nous publions à nouveau ces données, annulant de ce fait les précédentes.

Réseau Bus RATP			
Mises en service d'août à septembre 2009			
Lignes	Dépôts	Nb	N° de coquille
Citelis-line-2p			
96	Lilas	32	3496 à 3527
72	Point-du-Jour	21	3528 à 3548
170	Aubervilliers	32	3549 à 3580
Lion's-City-G-3p			
80	Belliard	30	4650 à 4679
Lion's-City-GL-3p			
352	Belliard	16	4951 à 4966
Total :	131 véhicules		

Dépôts

L'aménagement du dépôt provisoire devant remplacer le site de **Lagny** et implanté le long de la petite ceinture tire à sa fin. Fin août, les murs en bois ceinturant le site étaient en cours de pose ainsi que les travaux de voirie pour permettre aux autobus d'accéder directement au cours de Vincennes.



Construction du dépôt provisoire de Lagny, le 30 juin 2009
© Patrick KIRSTETTER



Par ailleurs, après l'équipement d'une partie de la flotte du 289 en Citelis-line, il était temps de rafraîchir notre état de parc du dépôt de **Fontenay**, la dernière parution remontant au **RU54**.

Découvrez-le en rubrique spécialisée.

RÉSEAU OPTILE

ARGENTEUIL > TVO °

Réseau

Afin d'améliorer la desserte de la zone industrielle du Val-d'Argent (dans laquelle est notamment implanté le dépôt principal des TVO), le réseau a créé depuis le 24 août la ligne **PA-VA** offrant 31 A/R depuis la gare SNCF, soit une fréquence d'un bus toutes les 10 minutes du lundi au vendredi et durant les heures de pointe.

Par ailleurs la ligne **09** fonctionne dorénavant jusqu'à 1h30 et l'itinéraire de la ligne **34** bénéficie d'un itinéraire simplifié et de bus plus capacitaires.

CARRIERES-SOUS-POISSY > CSO °

Parc

Six nouveaux Citaro ont récemment été mis en service : 2 O530N n°08085 et 08086, 2 O530N-LE n°07910 et 07911, ainsi que 2 articulés Citaro-G n°08087 et 08088.

CERGY-PONTOISE > STIVO °

Réseau

Quatre lignes du réseau (34, 40, 48 et 49) ont vu leurs fréquences sensiblement améliorées le samedi (entre 10 et 24 courses supplémentaires).

COULOMMIERS > DARCHE-GROS °

Parc

La flotte briarde constituée par 3 Agora-S ainsi qu'un S215SL de réserve, devrait être renouvelée début 2010 par 3 Solaris Urbino-12 hybride.

Ce réseau urbain est exploité par le centre Darche-Gros (Transdev) de Coulommiers.

Identité

Nous profitons de ce paragraphe pour glisser une autre information intéressant l'entreprise Darche-Gros. Depuis août, l'ensemble de la flotte porte dorénavant la marque « Transdev Darche Gros ».

ÉTAMPES > ORMONT °

Parc

Réception de 2 S415NF dont l'un immatriculé AB-126-SM.

ÉVRY > TICE °

Parc

Après avoir délaissé Heuliez pour Mercedes puis MAN, les TICE renoue avec le constructeur de Rorthrais. En effet, le réseau a récemment mis en service 7 articulés GX427 n°460 à 466, 2 GX327 n°368 et 369, ainsi que 3 GX127 n°517 à 519. Réception également de 5 minibus Sprinter-City.

HAUTS-DE-BIÈVRE > LE PALADIN **

Réseau

Plusieurs adaptations ont été mises en place lors de la dernière rentrée dont la principale est le principe du cadencement sur plusieurs lignes. La ligne **4** propose donc 15/20/25 minutes aux pointes et 30/35 aux heures creuses ; le samedi 20 aux pointes et 35 aux heures creuses. Le cadencement de la ligne **9** est d'un bus toutes les 15/20 minutes en permanence, et celui de la ligne **10** porte sur les départs le samedi à la gare d'Antony RER soit un bus toutes les 25 minutes tout au long de la journée.

Par ailleurs, et afin de profiter de la circulation plus fluide pendant les petites vacances scolaires pour rationaliser l'offre, une course sera supprimée sur la ligne **1** et 2 courses sur la **2** pendant ces périodes (heures de départ inchangées). Cette mesure aura également pour effet de désengorger la gare routière de la gare RER d'Antony. À la pointe du soir, la fréquence de la ligne **2** passe de 13 à 15 minutes.

A contrario, nette amélioration pour la ligne **12** qui affiche une progression de sa fréquentation : une nouvelle offre est proposée aux voyageurs aussi bien en période scolaire qu'en petites vacances scolaires avec des fréquences de 20 minutes aux pointes et 30 minutes en heures creuses (contre 60 auparavant). 4 courses ont été créées afin de renforcer l'offre notamment en heures creuses. Cette ligne bénéficie également de quelques autres adaptations avec pour objectif l'amélioration de la ponctualité.

Enfin, la ligne **8** bénéficie d'un itinéraire plus direct vers Antony RER. Après l'arrêt « Hauts-Biévre », les bus empruntent la rue du Jubilé où est créé un arrêt « Square-Collegno », puis la rue de l'Abbaye. Objectif, raccourcir le temps de transport des voyageurs et mieux desservir la rue du Jubilé à l'écart de toute offre de transport.

LEVALLOIS-PERRET > LES ABEILLES °

Service municipal

Trois nouveaux trajets sont proposés pour le service interne de cette commune de la proche banlieue nord-ouest. Les 3 circuits proposés sont la ligne **A** dans la partie ouest de la ville, la ligne **B** dans sa partie est, et la navette **Eiffel** au sud, dans le secteur limitrophe à la Porte d'Asnières. Ce réseau gratuit est exploité en régie municipale à l'aide de GX77H et de GX117. Il fonctionne tous les jours, les fréquences durant la semaine étant d'un passage toutes les 20 minutes (40 les samedis et dimanches) et une amplitude de 7h30 à 18h20 (8h30/12h30 le dimanche).



MEAUX > TCRM °

Parc

Le réseau mellois, exploité par Marne & Morin (Transdev), devait recevoir à la rentrée un articulé Urbino-18 hybride (AA-852-QH).

MELUN > TRAM °

Parc

Plusieurs nouveaux véhicules sont à signaler dans le réseau de la préfecture de Seine-et-Marne : 3 Citaro n°09037 à 09039, ainsi que 2 midibus : un Citaro-K n° 07050 et un GX127 n°09015.

RAMBOUILLET > R'BUS °

Parc

Le GX327 n°7113 du centre Veolia de Conflans (770 EGL 78, VIN : VJ1PS09D100001689) a été muté sur le centre de Rambouillet. Il était en service sur le réseau rambolitain fin juillet. Par ailleurs, les GX107 n°E238 et E515 étaient toujours au dépôt à la même période.

Baladobus

Après le service Baladobus (exploité par la SAVAC) au départ de la gare de Saint-Rémy-lès-Chevreuse, un deuxième Baladobus a été mis en service sur Rambouillet. Il permet de se rendre du 1^{er} mai au 25 octobre sur plusieurs sites remarquables tels le Palais du roi de Rome, la Bergerie nationale, la maison d'Aragon et d'Elsa Triolet ou au musée Rambolitrain (trains miniatures). Huit départs sont prévus au départ de la gare SNCF de Rambouillet entre 10h10 et 17h40.

ROSNY-SOUS-BOIS > TITUS °

Parc

Après avoir succédé à Veolia pour l'exploitation de ce petit réseau communal, Mobicité (RATP Développement) avait mis en exploitation 4 GX117 (409, 410, 429 & 431) provenant du réseau RATP et entretenus par le dépôt de la Maltournée (Centre-bus des Bords-de-Marne). Récemment, cette filiale du groupe RATP a mis en service 3 GX127 neufs. Les n°0008 à 0010 sont respectivement immatriculés AB-652-DT, AB-718-DT et AB-752-DT ; leur carrosserie est (provisoirement ?) uniformément blanche.

SEINE-SAINT-DENIS > TRA °

Parc

La société Heuliez-Bus a livré le 1000e exemplaire de GX327 aux TRA (filiale Veolia). Une cérémonie protocolaire avait été organisée le 15 juin dernier lors de la "remise des clés". TRA possède maintenant une flotte conséquente de 101 GX327-2p n°46847 à 46860, 46867 à 46896, et 46910 à 46941.

Les dernières mises en service ont entraîné la réforme des GX107 n°46657 et 46524, ainsi que des 13 PR112 n°46543 à 46546, 46548 à 46551, 46553, 46666, 46669 à 46671.

Retrouvez en rubrique « Parcs » les caractéristiques complètes des derniers GX327 livrés à savoir du n°46925 au 46941.

SUD PARISIEN > DANIEL MEYER °

Jet-Bus

Au 1^{er} septembre, le transporteur de Montlhéry devait cesser l'exploitation de la ligne directe Jet Bus reliant la station du métro « Villejuif-Louis-Aragon » (terminus ligne 7) à l'aéroport d'Orly. Cette décision aurait été motivée par le manque de fréquentation de ce service.

Apparemment, la décision de suppression de cette desserte aurait été prise unilatéralement par le transporteur alors qu'une telle mesure est du ressort de l'AO ; le STIF a donc ordonné le maintien de la ligne. Son avenir n'est cependant assuré qu'à court terme, le sort de cette ligne devant être discuté au STIF dans le courant du mois d'octobre.

À l'origine, deux projets de liaison express avaient été présentés au STP : un de la RATP (création d'une ligne 315), l'autre d'un pool formé par Athis-Cars et Daniel-Meyer, ce second projet ayant été choisi. En 1991, Athis-Cars se désengagera de cette association, laissant seul Daniel Meyer exploiter la ligne.

Ce service fut exploité au départ à l'aide de PR80S (dérivé suburbain des PR100), puis de GX107, et dernièrement par 4 Citaro-Ü n°543 à 546 arborant une livrée originale.

VELIZY > PHEBUS °

Parc

Alors qu'il était engagé sur la ligne CVM, le Neoplan N4416-3p n°864 du parc Devillairs a été victime d'un incendie du compartiment moteur sur l'A86. Dès la propagation des fumées, le conducteur a immédiatement stoppé son bus afin de pouvoir évacuer ses passagers. Le sinistre a entièrement détruit la moitié arrière du véhicule qui a été remorqué au dépôt de la SVTU à Versailles. Malgré avoir été mis en service en 2002, il sera réformé.

VERSAILLES > PHEBUS °

Parc

La SVTU a réceptionné 11 nouveaux Citaro-3p n°311 à 315, 318 à 322, 324. De son côté, le sous-réseau Phebus de Saint-Cyr-l'École (exploité par Keolis Yvelines) a mis en service le GX127 n°32.

► Languedoc-Roussillon

BEZIERS > BUS-OCCITAN °

Réseau

Les communes du nord de l'agglomération étaient jusqu'à présent desservies par le réseau départemental Hérault-Transport. Depuis le 3 août, trois lignes du réseau urbain circulent en complémentarité de celles d'Hérault-Transport avec une desserte toutes les heures.



BEZIERS Nouvelles lignes BUS-OCCITAN		
Lignes	Destinations	Lignes départ. doublées
19	Béziers / Lignan / Corneilhan	204, 205
20	Béziers / Lieuran / Espondeilhan	206
21	Béziers / Bassan / Servian	207

MONTPELLIER > TAM *

Réseau

Depuis le 31 août, les lignes 12, 32 et La Ronde ont vu leurs dessertes modifiées.

La ligne **12** (Gare Saint-Roch/Garosud) retrouve son ancien terminus d'avant la restructuration de 1992 soit « Saint-Martin ». La ligne **32** (Villeneuve-lès-Maguelone/Saint-Cléophas T2) voit son terminus montpelliérain déplacé à « Rives-du-Lez T1 ».

Enfin la ligne de rocade **La Ronde** (Odysséum/Garosud) devient « Odysséum/Saint-Cléophas T2 » via Saint-Eloi.

► Limousin

LIMOGES > TCL °

Parc

Les TCL ont acquis d'occasion un Agora-L : le n°612 est immatriculé AC-751-CM.

► Lorraine

FORBACH > FORBUS °

Réseau

Depuis le 1^{er} septembre, la ligne **8** est prolongée au-delà de Spicheren vers Alsting et Etzlinget et ce, afin de remplacer la ligne interurbaine TIM supprimée dans le cadre de la nouvelle DSP.

METZ > METTIS **

TCSP

Une polémique s'est fait jour après la réfection de la place de la République. Celle-ci vient en effet d'être refaite à neuf à l'aide d'un pavage clair. Or, ce pavage ne pourrait recevoir les bandes destinées au guidage automatique des véhicules qui devraient équiper le futur TCSP. Les bandes blanches doivent, selon le constructeur, être impérativement apposées sur un revêtement sombre afin d'être facilement reconnu par les caméras embarquées.

D'après la municipalité, le marché de ce revêtement a été passé en janvier 2008 alors que l'actuelle équipe n'était pas encore aux commandes de la ville et la décision d'implanter le TCSP sur la place a été prise plus tard. De plus, le système de véhicules guidés n'est encore qu'une option dans le projet.

Dès septembre 2007, l'ancienne équipe municipale qui avait déjà envisagé le guidage optique déclarait être pris en étau par deux exigences contradictoires. D'un côté l'architecte des Bâtiments de France qui ne souhaitait pas de pavés sombres, et de l'autre Siemens qui ne voulait pas de pavés clairs. Les marchés ayant été conclus, les élus ont laissé la pose desdits pavés, à charge de procéder aux modifications lorsque la technologie des véhicules du TCSP sera définitivement conclue. Deux bandes de pavés de 80 centimètres de large devront alors être retirées au niveau des stations sur plusieurs dizaines de mètres.

Parc

Livrés fin juillet, 6 Citaro – 3 standards n°0931 à 0933, et 3 articulés n°0951 à 0953 – ont été réceptionnés le 10 août dernier. Les standards ont été engagés sur les lignes **3** et **4** et les articulés en complément sur la **1**.



Le Citaro-G n°0951 au terminus de la ligne 21 à Moulins Tournebride, le 1^{er} septembre 2009.

© Patrick ROSTOUCHER

Ces arrivées n'entraînent aucune réforme, 3 standards étant gardés pour la nouvelle ligne **116** et les 3 articulés étant dispatchés comme suit : un véhicule en renfort sur la ligne **U**, un pour la réserve, et le dernier (l'Agora-L n°0344) pour remplacer le dernier articulé des Courriers-Mosellans qui leur appartient encore (Citelis-18 n°074001).

Retrouvez les caractéristiques des nouveaux arrivants en rubrique spécialisée.



Le Citaro n°0932 quitte l'arrêt place Saint Louis de la ligne 4 vers Queuleu, le 1^{er} septembre 2009.

© Patrick ROSTOUCHER



60 jours

Du côté des minibus, 2 Boxer ont été rachetés au réseau de Grenoble pour le service TPMR :

- 540 AQW 38, VIN : VF3233N5215315856 ;
- et 541 AQW 38, VIN : VF3233N5215315696.

Par ailleurs, suite au changement d'affectation des navettes, les TCRM ont récupéré les Citroën Noventis n°0463 et 0563 qui seront engagés sur les lignes A et B. Cette opération permettra la réforme de deux anciens Master, dont le 9462.

NANCY > STAN °

TVR

L'exploitation de la ligne TVR a été interrompue entre les stations « Division-de-Fer » et « Essey-Mouzimpré » et ce du 15 juillet au 16 août.

Cette mesure a été rendue nécessaire pour effectuer d'importants travaux de remise en état de la plateforme de roulement.

La section neutralisée fut exploitée par des navettes bus (T1bus) et par les bus des lignes 171 et 172 dont le terminus d'Essey-Mouzimpré fut reporté à « Division-de-Fer ».

Réseau

Quelques nouveautés ont été mises en place depuis le 31 août :

- la ligne **Stan-Campus** est mise en service entre Nancy-Gare et Vandoeuvre-CHU, avec une fréquence de 8 minutes aux pointes,
- la ligne **Stan'U** est modifiée, son itinéraire devient Vandoeuvre-Nations/Technopôle-de-Villers, en passant par la Faculté de Médecine ; elle ne circule qu'à la pointe du matin et en fin de matinée/début d'après-midi,
- le **P'tit Stan** de Laxou voit son parcours modifié : il emprunte dorénavant le boulevard Émile-Zola et circule sur le même trajet dans les deux sens.

Parc

Rappelez-vous : en 1998, l'Agglo avait commandé au constructeur italien Ansaldo Breda, 7 trolleybus standards devant être livrés en 2000. Après un important retard dans cette livraison, les premiers exemplaires étant arrivés en 2002, les gestionnaires s'aperçurent que leur freinage était inadapté aux règles françaises mais surtout, que leurs perches étaient trop courtes et quittaient le bifilaire dans les virages.

Des solutions ont été recherchées mais les relations avec le constructeur se sont gâtées lorsque l'Agglo a réclamé les pénalités de retard. En 2004, après expertise du matériel, l'Agglo votait une délibération annulant purement et simplement le marché de 4,3 M€. Le constructeur a contre-attaqué devant le tribunal administratif pour faire invalider cette décision, les juges donnant finalement raison à l'Agglo.

En principe, le groupe italien devrait venir reprendre 6 des 7 véhicules (un des véhicules ayant été réceptionné), véhicules immobilisés depuis 7 ans dans le hall de remisage

du dépôt de Jarville et qui auraient dû porter les numéros de parc 251 à 257.

SARREBOURG > ISI-BUS *

Nouveau réseau

La ville de Sarrebourg dispose d'un réseau urbain depuis le 17 septembre dernier. Il est composé de 3 lignes reliant Sarrebourg à Reding, ainsi que des TAD desservant les communes de Bebing, Buhl-Lorraine, Haut-Clocher, Hommaring, Imling, et Sarraaltroff.

Afin de faire connaître le nouveau service, le réseau était gratuit jusqu'au 30 septembre. Le prix du billet a été fixé à 0,90 € après cette date.

C'est Keolis via sa filiale Cariane Est qui est chargé de l'exploitation. Le dépôt qui se situait près de la gare SNCF a déménagé dans une des zones industrielles, à côté de Steelcase-Strafor.

Cariane Est a acquis pour l'occasion 2 Citaro-K neufs (l'un immatriculé AC-391-EC) et 2 midibus A508 achetés d'occasion au réseau de Narbonne. Pour les TAD, le transporteur compte utiliser des minibus déjà présents au parc (Daily, Master...).



L'un des deux Citaro-K du réseau de Sarrebourg, au dépôt Cariane Est

© GILLES LENHARD

Informations

Vous trouvez que « Réseaux Urbains » manque d'illustrations ?

Si vous souhaitez proposer vos clichés pour agrémenter les colonnes de notre publication associative, n'hésitez pas à contacter la Rédaction et son iconographe. Leurs coordonnées figurent en pages « Pôle d'échanges » de ce numéro.

Afin de faciliter la lourde tâche de notre iconographe, prenez soin de nommer de façon explicite les fichiers que vous envoyez. Il est essentiel de faire figurer dans le nom du fichier les informations concernant : le réseau, le matériel, éventuellement la ligne, le lieu de la prise de vue, la date... et l'auteur.

Sans ces informations, les recherches s'avèrent extrêmement difficiles et vos clichés risquent de ne pas pouvoir être utilisés !



► Midi-Pyrénées

TOULOUSE > TISSEO **

Tramway : ligne E

Depuis l'été dernier, la ligne est enfin en chantier sur l'intégralité du parcours. En effet, les terrains de l'ancienne cartoucherie (ex-GIAT), utilisée jusqu'en janvier 2008 par Tisseo comme dépôt provisoire (Grande-Bretagne) en attendant la reconstruction de celui de Langlade, ont été rétrocédés à la ville.

Le chantier a immédiatement démarré sur ce chaînon manquant. Le mur d'enceinte longeant l'avenue de Grande-Bretagne a été démoli et les terrassements laissaient déjà apparaître l'empreinte de la ligne. Un peu plus loin, entre cette ligne droite et le site de Purpan (CHR) traversé par la ligne, les supports de la LAC fleurissaient même avant l'apparition de la plateforme au niveau d'un carrefour.



Terrassement de la plateforme sur l'ancien site Grande-Bretagne, le 31 août 2009

© François DROISY

Tramway : extension

Dans notre dernière édition, nous vous relations les deux scénarii proposés afin de prolonger la ligne de tramway au-delà de son terminus sud « Arènes ».

Sans surprise, c'est le tracé par l'avenue de Muret et le pont Saint-Michel qui a été préférée à la desserte Stadium pour prolonger la ligne E des Arènes en direction de la ligne B. La correspondance avec ce dernier s'effectuera au palais de Justice, laquelle sera d'une qualité supérieure à « Saint-Michel-Marcel-Langer » où la station est distante de 300 mètres du boulevard des Récollets. Par ailleurs, l'afflux massifs de supporters les jours de manifestation sportive aux abords du stadium aurait posé des problèmes de sécurité pour l'exploitation du tramway aux abords des lieux.

Au-delà du palais de Justice, le tramway poursuivra par l'allée Jules-Guesde jusqu'au Jardin des Plantes-Museum.

Réseau

En raison de travaux avenue de la Gloire, les bus de la ligne **23** ont été déviés par Jolimont et Marengo-SNCF. Afin de desservir les arrêts abandonnés, une navette en boucle a été mise en place dès le 6 juillet. Indiquée ligne **24**, cette

navette fonctionne tous les jours et est exploitée à l'aide du véhicule de service Citroën Jumpy n°1666 portant une signalétique de circonstance.

Desserte du Cancéropôle

Le 31 août dernier, a été inaugurée la desserte de ce nouveau centre de recherche scientifique et médicale située route d'Espagne sur une surface de 220 hectares ; plusieurs milliers de salariés devraient petit à petit occuper les lieux. Afin d'optimiser cette desserte, la voirie de la route d'Espagne a été réaménagée en y intégrant un site propre bus.

Désormais, la ligne **3** a été prolongée depuis son terminus « Papus » par le nouveau quartier et zone d'activités de Bordelongue, de l'autre côté du périphérique. Cette ligne conserve sa fréquence et assure les départs du Cancéropôle tous les jours.



La ligne 3 en direction du Cancéropôle, le 31 août 2009

© François DROISY

La ligne **52** qui reliait le Cours Dillon, via le Pont Saint-Michel et l'avenue de Muret, en empruntant la route d'Espagne jusqu'à Portet-sur-Garonne a doublé sa cadence avec des partiels Cours-Dillon/Cancéropôle.

Enfin, la mise en place de la nouvelle ligne **11** (Saint-Agne-Rocade/Cancéropôle/Basso-Cambo) relie les deux lignes de métro (A et B) par le Cancéropôle. Tisséo a opté pour le rabattement de cette ligne sur la station métro Saint-Agne, au lieu d'Empalot, en raison des connexions avec les trains, tout en la prolongeant au-delà du Cancéropôle vers Basso-Cambo, autre gare importante d'échanges.

Toujours dans la perspective du Cancéropôle, une nouvelle halte ferroviaire route de Seysses serait ouverte à la fin de l'année, sur la ligne C du TER Colomiers/Arènes/Matabiau, une opération financée par la Région.

Autre projet dans l'air du temps, l'idée d'un téléphérique qui relierait le Cancéropôle à l'Université Paul-Sabatier jusqu'au CHR Rangueil. L'engagement formel n'a pas encore été pris mais il pourrait bien l'être dans le cadre du PDU. Ce transport original à Toulouse verrait alors le jour d'ici 5 ou 6 ans.

Desserte aéroport

Le transporteur **Négoti** ayant remporté le marché de l'aéroport (navettes parkings/aérogare), il a acquis pour l'occasion 2 GX327 neufs arborant une livrée bleu métallisé.



60 jours



Un des 2 GX327 (AA-397-MH), le 11 juin 2009
© Michaël DIETRICH

Parc bus

Mises en service des Citelis-12 n°0910 à 0923 et des Citelis-18 n°0964 à 0968.

► Nord-Pas-de-Calais

LENS/BETHUNE °

Futurs tramways

Passée la concertation préalable, les appels d'offres concernant la construction des deux lignes de tramway entre Béthune et Bruay-La-Buissière (17,4 km) et entre Liévin et Noyelles-Godault (environ 20 km) ont été lancés le 16 juin dernier.

► Basse Normandie

CAEN > TWISTO °

Parc bus

L'Agglo a publié le 5 août dernier un avis d'appel d'offres concernant la fourniture de 20 standards, 3 articulés et 5 minibus. Par ailleurs, un cinquième GX117 (n°95, 6692 ZW 14) a été acquis récemment d'occasion.



Les GX187 n° 396, toujours en service sur la ligne 1
© Jean-Pierre AMPHOUX, le 29 août 2009

Réseau

Depuis le 31 août, Twisto propose un réseau remanié.

La principale innovation est, à l'instar de plusieurs réseaux Keolis, la mise en place de lignes principales « Lianes ». Ces Lianes fonctionnent avec une fréquence de 10 à 15 minutes et une amplitude s'étalant de 5h30 à 0h30.

Également au menu de cette restructuration : le renforcement des services dominicaux et des TAD.

CAEN	Nouveau réseau principal
Lignes	Destinations
Lignes TVR	
A	Campus-2 / Ifs (Jean-Vilar)
B	Hérouville-Saint-Clair / Grâce-de-Dieu
Lignes Lianes	
1	Chemin-Vert-Bourgogne / Mondeville (CC)
2	La Folie-Mémorial / Venoix-Galliéni
3	Hérouville-Saint-Clair / Rue-des-Ecoles
4	Hérouville (Parc tertiaire) / Charlotte-Corday

► Haute Normandie

LOUVIERS/VAL-DE-REUIL > TRANSBORD **

Contrat

Après appel d'offres, la nouvelle DSP, en régie intéressée, a été attribuée pour l'ensemble des 2 lots au groupe Veolia, lequel a pris en charge les destinées du réseau depuis le 1^{er} septembre.

Le premier lot concerne le réseau urbain actuel et le second, le scolaire périurbain qui est pris en charge par VTNI (Veolia Transport Normandie Interurbain).

Si le réseau est resté en l'état pour cette dernière rentrée, le réseau urbain devrait être réorganisé pour janvier prochain avec un axe fort entre Louviers et Val-de-Reuil et la transformation d'une ligne virtuelle en ligne régulière.

Parc

Nous vous avons informé dans **RU87** qu'un GX327 ainsi qu'un minibus Noventis-420 devraient être livrés en cette fin d'année.

Nous avons entre temps appris qu'un standard d'occasion (peut-être un O405N ex-VTNI) viendrait également en renfort afin de permettre des opérations de changement de livrée et de renfort de parc.

► Pays de la Loire

ANGERS > COTRA °

Tramway

Le 16 juillet dernier a été procédé à la première soudure de rails au carrefour du boulevard Foch et de la rue du Haras.

Courant août, la pose des voies avait également investi les rues Saint-Aubin et des Capucins ainsi que le boulevard d'Arbrissel.



Après la plateforme, les rails sont en cours de pose sur le boulevard Foch

© Éric BOURGOUIN, le 22 août 2009

Par contre, sur le site du dépôt-atelier d'Avrillé, la pose des rails et celle de la LAC étaient achevées.

Réseau

Depuis le 2 septembre, le réseau met à disposition des travailleurs matinaux un service de navettes débutant à 5h55.

Ces 4 lignes (M1 à M4) dénommées « Matinales » desservent systématiquement la gare SNCF Saint-Laud en correspondance avec les TGV et TER. Elles ont pour origine Montreuil-Juigné, Lac-de-Maine, Justices et 7 Sonnettes.

LAVAL > TUL °

Parc

Deux spécimens des GX317-GPL-2p que la RATP vient de réformer étaient récemment stationnés dans l'enceinte du dépôt. Ils s'agissaient des ex-n°8025 et 8026 toujours en livrée parisienne et arborant encore leurs bandeaux de la ligne 30.

LE MANS > SETRAM °

Tramway

Nous avons évoqué dans **RU84**, le projet d'extension du réseau de tramways. Celui-ci a reçu l'agrément du « Grenelle de l'environnement » et reçu une dotation de l'État. Mais le président de l'Agglo, échaudé par le non respect des promesses gouvernementales lors de la construction de la première ligne, a décidé de n'engager les travaux d'extension qu'après la signature en bonne et due forme d'un engagement de l'État sur ce financement ainsi que sur l'échéance de ce versement.

Par ailleurs, si l'on avait pu espérer une exploitation en deux lignes indépendantes au terme de ces deux extensions (par exemple Université/Espal et Bellevue/Antarès avec tronc commun entre Préfecture et Saint-Martin-de-Pontlieue), l'exploitant aurait fait savoir qu'il ne pouvait pas exploiter deux lignes avec un tronc commun aussi long. Comment diable les exploitants de réseaux comme Genève, Bruxelles et bien d'autres grands réseaux, arrivent-ils à faire fonctionner leurs rames sur

leurs nombreux troncs communs ? Une opération de *benchmarking* semble s'imposer !

NANTES > TAN **

Réseau

Comme beaucoup de collectivités confrontées au manque de financement et l'accroissement des charges induites par les transferts de l'État, Nantes ne faillit pas à la règle. Il a donc été procédé à des coupes sombres sur le réseau de bus en cette rentrée 2009, une quinzaine de lignes et de circuits insuffisamment fréquentés ayant été supprimés. Ont été visées les lignes **45** (Bellevue-Mellinet) et **77** (Nantes/Carquefou), les navettes « Joliot-Curie » à Nantes, « Les Vallées-Ile-Chaland » à Basse-Goulaine, Galheur-Neustrie à Bouguenais, celles de Brains et d'Indre, les circuits de Carquefou, 10 des 25 circuits de proximité de la Chapelle-sur-Erdre, le minibus électrique de Trememout, la ligne « R » de Rezé, les circuits de Sainte-Luce, ceux du marché de Saint-Jean-de-Boiseau et le Pellerin ainsi que la navette Beautour et les circuits réguliers campagne et week-end de Vertou. Par ailleurs, une dizaine de lignes devraient être refondues ou allégées.

À ce dispositif, il faut également rajouter la disparition des navettes fluviales Gare-Sud/Université (mise en service en 2005) et le Navibus-Erdre.



Le dernier départ de feu la ligne 45, le 21 août 2009 au terminus de Bellevue

© David LE PAUTREMAT

Parc tramways

Le réseau a lancé récemment un appel d'offres en vue de l'acquisition de 12 rames de tramway de 43 m de long, dont une tranche ferme portant sur 8 rames.

Cette acquisition est motivée en vue du développement de l'offre tramway sur la période 2009/2014.

Futurs tram-trains

La Région a voté fin juin l'achat de 5 rames de tram-train Dualis supplémentaires afin de venir épauler les 10 éléments déjà commandés pour la première phase Nantes/Nort-sur-Erdre.



Ces 5 rames sont destinées à équiper, à partir de l'an prochain, le deuxième axe de tram-train de la ligne Nantes/Clisson et remplacer les actuels TER.

Cet axe assurera une desserte locale cadencée avec une meilleure amplitude horaire entre Nantes et Clisson ; il est également prévu de déplacer certains arrêts afin de les rapprocher au plus près des bourgs comme l'arrêt à Gorges.

► Picardie

ABBEVILLE > BAAG °

Réseau

Depuis la rentrée, la ligne **B** ne dessert plus l'axe Piscine/Clinique (remplacé par un TAD) et son terminus est reporté à « Cité-Scolaire ».

Ce nouveau terminus devient également celui de la ligne **C** qui ne dessert plus les arrêts « Hôtel-de-Ville » et « Beffroi ». La ligne **D** est par contre prolongée ; elle dessert désormais la ZAC de la Sauvagine et les zones d'activités de Vauchelles et des Deux-Vallées ; « Les Chênes » devient son nouveau terminus.



GX127 du réseau BAAG sur la ligne A, en novembre 2008

© Pierre COLIN

Parc

L'évocation de ce réseau étant assez rare dans cette revue, c'est avec plaisir que nous publions en rubrique spécialisée l'état de parc complet de la flotte de la STRA comprenant les caractéristiques de chaque véhicule.

Notons également la réforme du GX317-3p n°1010 (2137 VF 80, VIN : VJ1PS09B400000605) qui avait été mis en service le 14/10/97. Son numéro de parc a été repris par le dernier GX327 mis en service le 23/04/09.

ABBEVILLE	
Lignes urbaines	
Lignes	Destinations
A	Cité-Scolaire / Gare
B	Cité-Scolaire / Cambron ou Yonval
C	Cité-Scolaire / Bray-les-Mareuil
D	Grand-Javiers / Cité-Scolaire / Les Chênes

AMIENS > AMETIS **

Réseau

Plusieurs lignes ont subi des modifications depuis le 31 août. Parmi les plus importantes, citons :

- la ligne **3** : se dirigeant vers « Longueau-Gare-SNCF » ou « Saint-Ladre-Raphaël », les bus circulent à Cagny dans la rue Henri-Barbusse. L'aire de retournement du terminus « Cagny » est donc abandonnée. L'itinéraire est prolongé jusqu'au rond-point de l'entrée de l'A29, à proximité duquel un arrêt dénommé « Cagny-ZI » est implanté. Dans le sens « Cagny-ZI » vers la gare d'Amiens, une banquette sera aménagée pour y effectuer le terminus dominical. Ce nouvel arrêt est également desservi par les lignes 16 et 53.

- la ligne **5** : les bus abandonnent le boulevard du Jardin-des-Plantes pour un nouvel itinéraire empruntant la rue Octave-Tierce, le boulevard des Fusillés, le rond-point de la Citadelle, le boulevard des Déportés, la rue de la Résistance et la place Vogel.

- la ligne **7** est prolongée au-delà de « Pont-de-Metz » jusqu'à la mairie de Salouël, certaines courses allant même jusqu'à « Saleux ». Notons que cette mesure aurait dû se concrétiser il y a 5 ans !

- la ligne **12** est prolongée jusqu'à « Louis-Blanc ».

Parc

La CFT-Amiens a reçu 5 Citaro-G n°335 à 339, derniers articulés de la commande pour 2009. Depuis août, c'est au tour des 26 Citaro standards n°140 à 165 d'être réceptionnés. Retrouvez en rubrique « Parcs » les caractéristiques de ces nouveaux véhicules.

L'arrivée massive des Citaro a permis le départ de tous les Agora-S en location qui étaient remisés au dépôt Verdun, soit 7 véhicules (n°1146 à 1150, 1169, 1170).

ARRAS > ARTIS °

Parc

Retrouvez en rubrique « Parcs », les caractéristiques des GX327-3p n°325 et 326.

BEAUVAIS > TUB °

Navette aéroport

Signalons sur l'aéroport de Beauvais, un service de navettes exploité avec un Citelis-12-2p immatriculé 638 CEX 60.

Parc

Retrouvez en rubrique dédiée, l'effectif de ce réseau.

SAINT-QUENTIN > PASTEL *

Parc

Réception fin juin, de 2 articulés GX427 immatriculés AB-185-PZ (n°41) et AB-229-PZ, suivi du GX327 n°38 (AB-214-PZ). N'étant pas encore en possession de l'intégralité des informations, nous vous communiquerons



leurs caractéristiques complètes dans une prochaine édition.

SOISSONS > TUS *

Contrat

Keolis a été renouvelé pour l'assistance technique du réseau, les Courriers Automobiles Picards (Veolia) pour l'exploitation du réseau urbain et la RTA (Régie départementale des Transports de l'Aisne) pour l'exploitation du TAD.

Réseau

Après avoir coupé en deux la ligne 2 l'an passé pour donner une nouvelle ligne 2 (Hôtel-de-Ville/Saint-Crépin en boucle) et la ligne 14 (Hôtel-de-Ville/Belleu), cette année, c'est la ligne 3 (Villeneuve-Saint-Germain/Saint-Crépin) qui est elle aussi coupée en deux pour donner une nouvelle ligne 3 : Hôtel-de-Ville/Villeneuve-St-Germain et une troisième mouture de ligne 2 : Hôtel-de-Ville/Saint-Crépin.

Vous n'avez pas tout compris ? Il y a dorénavant deux itinéraires pour la ligne 2, celui de l'ancienne ligne 2 et celui de l'ancienne ligne 3 !

L'affaire se corse très nettement lorsqu'en plus, il est expliqué que les véhicules venant de Saint-Crépin par l'ancienne ligne 3 continuent sur la ligne 3 et que ceux de la ligne 14 vont sur la ligne 2 ancienne mouture ! Question visibilité, on fait nettement mieux !

Par ailleurs, par décision de l'assistance technique, la desserte du quartier de Presles par la ligne 1 avait été revue nettement à la baisse. Le SITUS, conscient du côté pénalisant de cette mesure, a dû procéder très rapidement au rajout de quelques passages supplémentaires par Presles.

Autre adaptation : la ligne 14 fait dorénavant un crochet par la gare SNCF.

TAD

Les usagers pourront utiliser les cars scolaires le matin avec un ticket TAD sous réserve d'avoir réservé leur voyage la veille, ce qui permet d'avancer les premiers départs qui jusqu'à présent étaient au environs de 8h.

Parc

Les dernières acquisitions du réseau ayant porté sur 5 midibus, la nouveauté est l'arrivée au parc d'un standard, en l'occurrence un GX327-3p immatriculé AC-892-JF. Il ne reste plus qu'un seul GX107 et, sur une flotte de 15 véhicules, 14 sont dorénavant à plancher bas et équipés pour les UFR.

► Poitou-Charentes

JARD-SUR-MER °

Navette estivale

Du 11 juillet au 23 août, une navette a été mise en service afin de relier sur un itinéraire de 10,7 km le centre de la commune à la plage de la Mine en desservant les divers

campings. Dénommé « L'Océane », ce service fonctionnait de 13h00 à 19h30 et était assuré à l'aide d'une Diabline électrique estampillé du logo « RATP-Mobilité ». Les tarifs étaient de 0,50 € le ticket, 4 € le carnet de 10 et la gratuité pour les enfants de moins de 12 ans.

NIORT > TAN °

Réseau

Une navette gratuite dénommée « CitiTAN » a été mise en service afin d'irriguer le centre-ville et les divers parkings de proximité. Deux minibus Cytios ont été loués pour exploiter le circuit de 2,4 km, ponctués de 9 arrêts, à raison d'un passage toutes les 10 minutes. Ce service fonctionne du lundi au samedi avec une amplitude de 7h20 à 19h40.

LA ROCHELLE > YELO **

Réseau

Le 3 juillet, la première étape du nouveau réseau YELO a été mise en place avec les 7 lignes suburbaines exploitées par Océcars (Veolia) de 6h40 à 19h20, sauf dimanches et jours fériés. La fréquence est 30 minutes sur les lignes **31**, **39** et **49** (25 allers-retours journaliers), et d'une heure sur les lignes **29**, **35**, **37** et **38** (13 allers-retours journaliers).



Le Crossway-LE n°0912 sur la ligne 49, le 8 août 2009
© Claude JAUSSE

Quant à la deuxième étape (lignes urbaines exploitées par la RTCR) qui devait débuter en septembre, elle est reportée pour le moment à janvier 2010 en raison d'un conflit avec les conducteurs-receveurs. On constate également que les travaux d'aménagement du parc-relais des Gréffières et d'une voie réservée de ce parc à la place de Verdun, prévus en juin, n'ont toujours pas débuté.

LA ROCHELLE		Nouveau réseau YELO (lignes Océcars)	
Lignes		Destinations	
29		Pce de Verdun / La Jarne / Salles s/Mer / St-Vivien	
31		Pce de Verdun / Lagord / Nieul s/mer	
35		Pce de Verdun / Nieul s/mer / Marsilly-Esnandes	
37		Pce de Verdun / Aytré / La Jarne	
38		Pce de Verdun / Périgny / Dompierrre-sur-Mer / Sainte-Soulle	
39		Pce de Verdun / Puilboreau / Dompierrre-sur-Mer / Sainte-Soulle	
49		Pce de Verdun / Puilboreau / Saint-Xandre	



Parc suburbain

Les 7 nouvelles lignes suburbaines sont exploitées avec 22 Crossway-LE climatisés (n°0901 à 0922) dont nous avons compilé les immatriculations dans un tableau.

En septembre, ce nouveau parc devrait être complété avec 11 bus pour le transport scolaire. Les anciens PR100 (et dérivés) et GX107 sont actuellement sur le parking du garage Iveco ; en revanche, les S315NF et Agora-line sont toujours au dépôt Ocecars.

LA ROCHELLE		Crossway-LE	
N°	immatriculations	N°	immatriculations
0901	AB-046-AE	0912	AB-204-HV
0902	AB-065-AE	0913	AB-227-HV
0903	AB-659-FV	0914	AB-025-LA
0904	AB-690-FV	0915	AB-085-LA
0905	AB-723-FV	0916	AB-331-KV
0906	AB-738-FV	0917	AB-418-KV
0907	AB-749-FV	0918	AB-285-KV
0908	AB-759-FV	0919	AB-486-KV
0909	AB-779-FV	0920	AB-948-KZ
0910	AB-147-HV	0921	AB-968-KZ
0911	AB-177-HV	0922	AB-979-KZ

Provence-Alpes-Côte d'Azur

AIX-EN-PROVENCE °

Réseau

Quelques adaptations ont été mises en place lors de la dernière rentrée dont les plus significatives sont l'adoption du terminus Country-Place-Paul-Roure pour toutes les courses de la ligne **13** - 33 passages au lieu de 13 auparavant. Ce prolongement, qui avait été mis en place depuis janvier en raison de travaux à Célony empêchant les bus d'y faire leur terminus, a finalement été jugé intéressant pour être conservé à la fin des travaux.

Quant aux lignes **17** et **19**, elles desservent un nouvel arrêt "Mouret" afin de desservir le parking gratuit du même nom situé sur leur itinéraire, et aussi pour permettre une correspondance avec la ligne "L49" du conseil général qui y effectue son terminus. La ligne **17** dessert également à l'autre extrémité de la ligne un nouvel arrêt "Archimède".

Enfin, notons l'officialisation de l'itinéraire par l'avenue des Belges de la ligne **MINI-1**, itinéraire auparavant provisoire.

Parc

Depuis le jeudi 3 septembre, 8 nouveaux GX327 n°9292 à 9299 ont été mis en service par les Autobus Aixois. Ils bénéficient d'un intérieur revu, avec la suppression d'un siège fixe et d'un strapontin se faisant face et remplacés par 2 strapontins en face de la porte milieu. Cela a permis d'accroître la taille de la plate-forme pour les voyageurs debout tout en gardant un nombre de places identique. De plus, ils sont équipés - comme cela a été évoqué dans **RU86** - de 3 caméras de vidéosurveillance.

Ces véhicules, bien qu'achetés en février en vue de l'accessibilité de la ligne 6, ont été affectés à la ligne **4**, ligne la plus chargée du réseau, tandis que les GX327 qui y circulaient jusque lors ont été pour leur quasi-totalité mutés sur les autres lignes accessibles des Autobus Aixois.

AVIGNON > TCRA *

Réseau

Comme nous l'annoncions dans **RU86**, le réseau a donc été modifié pendant la période estivale. Les lignes **3** et **6** ont été scindées en deux, leurs sections sud-ouest respectivement numérotées **33** et **66**. La navette « Intra-muros » a remplacé les autres lignes dans l'hyper-centre. À noter également, la mise en service au début juillet du service de vélo en libre service, nommé « Vélopop ». L'ensemble de ces mesures n'a pas été reconduit à la rentrée. Les lignes **3** et **6** sont donc redevenues diamétrales et la navette intra-muros a disparu.

Par ailleurs, la ligne **28** dessert à certains horaires le collège de Morières, la **77** (dimanche) assure la desserte de la zone commerciale Avignon-Nord, et la **16** est simplifiée et effectue la liaison Avignon-Gare-Routière/Rochefort-Les-Lavandes avec un bus toutes les 30 minutes aux pointes et 60 minutes aux heures creuses.

Parc

Un appel d'offres a été lancé pour l'acquisition de 7 standards diesel pour 2010.

CANNES > BUS AZUR *

Parc

La mise en service des 3 derniers GX327 (n°346 à 348) a permis la réforme des deux derniers R312 n°306 et 308.

MONACO > CAM °

SAE

De nouveaux écrans d'information TFT apparaissent dans les bus. Aux arrêts, les anciennes bornes d'information sont progressivement remplacées par des écrans.

Parc

Le réseau a récemment mis en service les New-A330 n°106 (immatriculé 9360) et 107. LA CAM possède dorénavant 18 véhicules de ce type.

NICE > LIGNE D'AZUR *

Réorganisation des affrétés

Le 1^{er} janvier 2009, le transporteur Broch et les RCA (Rapides Côte d'Azur), tous deux filiales Veolia, ont fusionné. **Broch**, autocariste de Saint-Laurent-du-Var, avait déjà été racheté en 2003 par les RCA mais le nom avait été conservé. À cette époque, Veolia avait spécialisé ses filiales, ANT prenant l'interurbain et Broch les lignes urbaines. En 2008, ANT est devenu Veolia Transport Alpes-Maritimes (VTAM). Après la fusion RCA/Broch, **RCA** a cédé ses activités interurbaines à VTAM. Après cette restructuration, les autobus RCA affectés au réseau Ligne d'Azur ont tous été renumérotés dans la série des 700. De leur côté, les véhicules appartenant à la communauté urbaine mais confiés aux RCA pour l'exploitation des collines niçoises, ont été regroupés dans la série 600. Retrouvez en rubrique « Parcs » la nouvelle flotte RCA



affectée au réseau Ligne d'Azur avec mention des anciens numéros de parc.

Parc ST2N

Heuliez ayant remporté le dernier appel d'offres, un contrat a été signé le 26 août dernier. Ce dernier porte sur la livraison de 8 à 20 GX327 et 2 à 10 GX127L chaque année et ce pendant quatre ans. Les ST2N souhaite réformer 10 R312 (n°92 à 99, 104, 106), 8 GX217-GNV ainsi que les 5 GX117 n°151 à 155. Certaines lignes exploitées actuellement en standards pourraient également recevoir des GX127L.



Le GX127L n°799 sur la ligne 52, square Benes à Saint-Laurent-du-Var, le 4 avril 2009

© Frédéric GIANA

Parc affrété

Une série de 8 minibus Master Dietrich Noventis-420 a été réceptionnée au dépôt ST2N de Drap ; ils équiperont l'ensemble des lignes Creabus. Sept d'entre-eux (n°635 à 641) sont destinés aux RCA, le huitième étant confié à la SAP de Vence. Autres arrivées à la ST2N, les 4 minibus Cytios Advance 3/23 n°02 à 05.

Signalons également les mises en service aux RCA de 10 minibus Cytios Advance 3/23 (n°749 à 758) ainsi que celle d'un Sprinter 515 CDI « City-R » n°762 immatriculé AA-484-WN.



Le Cytios Advance 3/23 n°756 sur la ligne 73, le 4 avril 2009

© Frédéric GIANA

Après l'arrivée du n°796 début 2009, 3 nouveaux GX127L n°797 à 799 ont été mis en service par le centre RCA Est en mars dernier. Ils ont été affectés à la ligne **52** reliant Nice (Gare routière) à Saint-Laurent-du-Var (Les Pugets) dont l'offre a été améliorée.

Pour finir, nous avons évoqué dans notre précédente édition, la mise en service à la **SAM** d'un GX127 d'occasion ; immatriculé AA-125-KS, il a été engagé sur la ligne **88**. Cette arrivée entraîne la réforme de l'A508 immatriculé 806 AHL 06 (ex-Monaco n°06).

Erratum

Notre tableau publié dans **RU86** (p.47), mentionnant les caractéristiques des 4 Citelis-18 n°291 à 294, portait bien involontairement la mention du réseau « Bus d'Azur ».

Il fallait bien évidemment lire « Ligne d'Azur » et nous nous excusons de cette coquille.

TOULON > MISTRAL °

Réseau

Plusieurs nouveautés intervenues lors de la rentrée 2009 sont à signaler.

Tout d'abord, la création de la navette ligne **15** entre « Liberté » et l'hôpital Sainte-Anne exploitée par minibus.

La ligne 191 est dorénavant dédoublée par la **191A** (Observatoire/Université Nord) et la **191B** (Observatoire/Tourrache).

Création également d'un service de grande soirée entre 21h30 et 0h30 et composé de 12 lignes offrant une fréquence de 30 minutes et desservant pratiquement toutes les communes du réseau.



Le GX317 n°644 sur la ligne 191 du réseau Mistral, le 24 juillet 2008

© Michaël DIETRICH

Parc

Pendant une semaine, du 29 juillet au 5 août, le réseau a testé un Urbino-18 hybride sur la ligne 1 (Beaucaire/Couplane).



► Rhône-Alpes

AIX-LES-BAINS > ONDEA °

Réseau

Plusieurs adaptations ont été mises en place depuis le 31 août dernier dont nous vous résumons les principales.

La ligne **6** dessert dorénavant la ZI des Combaruches ; cette mesure a entraîné la suppression de la ligne 20. Par ailleurs, la ligne **1** ne dessert plus le centre du bourg de Drumettaz.

L'évolution la plus importante reste sans conteste la création d'une ligne directe, indiquée **14D**, reliant la Motte-Servolex et Le Bourget-du-Lac via le Tremblay et Technolac à raison de 11 trajets quotidiens du lundi au vendredi. Cette nouvelle relation permet de desservir le complexe universitaire du Bourget-du-Lac situé entre Aix-les-Bains et Chambéry.

ANNEMASSE > TAC °

Réseau

Nous avons relaté dans **RU83** (p.30) la restructuration intervenue le 1^{er} septembre 2008. A peine modifié, le réseau subissait dès le 15 décembre 2008 une nouvelle vague de modifications. Evoquées dans la revue suisse « Tram » (n°97 de Février/avril 2009), nous nous permettons de reprendre in-extenso le texte de nos collègues helvètes.

La ligne **1** dessert Romagny et Florissant dans les deux sens.



Un Agora-L sur la ligne 1 du réseau TAC
© Lionel BREITMEYER

Le terminus de la ligne **2** s'effectue à la ZI-Montréal au lieu de la Maison de l'Eau.

La ligne **3** perd son itinéraire circulaire et assure désormais le trajet Gaillard-Fossard/Moëllésulaz/Ambilly-Mairie/Perrier/Prés-des-Plans. Aux heures des dessertes scolaires, elle est prolongée à chacun de ses terminus, soit de Gaillard-Fossard au collège Jacques-Prévert ainsi que des Prés-des-Plans à Ville-la-Grand (Église).

La ligne **4** est prolongée d'Albert-Hénon à Ville-la-Grand (Église) aux heures des dessertes scolaires.

La ligne **5** effectue un détour par la Prairie entre les arrêts « Centre-de-Transfusion » et « Jardin-des-Muses ».

La ligne **6** est un nouveau service assuré entre Gaillard-Fossard et Prés-des-Plans, en remplacement des itinéraires abandonnés par la ligne 3.

La ligne D, assurant le service dominical sur le réseau annemassien, est scindée en une ligne **D3** et une ligne **D6** suivant approximativement les itinéraires des lignes 3 et 6.

Futur BHNS

Dans le cadre du « Grenelle de l'Environnement », l'État devrait soutenir à hauteur de 2,3 millions d'€ le projet de BHNS. Celui-ci devrait passer, à raison d'une fréquence de 5/10 minutes, par la ZA d'Annemasse-Ville-la-Grand, le centre-ville de Ville-la-Grand, la gare, le centre d'Annemasse, le quartier du Perrier et le lycée Jean-Monnet. Il permettra également de faire le lien avec le futur axe ferré CEVA (Annemasse/Genève) et la future ligne de tram des TPG genevois. Le début des travaux de ce BHNS est prévu pour 2010 pour une mise en service complète en 2013/2014.

RER genevois

La ligne SNCF reliant Annemasse à la gare genevoise des Eaux-Vives devrait être mise à double voie et enterrée pour devenir un axe du RER régional et transfrontalier. Dans un souci de perfection dont ils sont coutumiers, les genevois auraient décidé de construire cette tranchée couverte de telle sorte que dessus on puisse si nécessaire y implanter... une double voie ferrée !

CHAMBERY > STAC °

Réseau

Le réseau a connu plusieurs adaptations lors de la dernière rentrée : modifications d'itinéraires sur les lignes **3** et **9**, fréquence de la ligne **2** en soirée de 30 minutes au lieu de 60 auparavant et transformation de la ligne Charmettes en ligne régulière indiquée **26**. A contrario, il faut noter la fin de l'expérimentation des services vespéraux et dominicaux pour la ligne **18** qui continue néanmoins à fonctionner du lundi au samedi de 6h à 20h.

GEX (PAYS DE...)

Liaisons transfrontalières

L'explosion démographique du pays de Gex a conduit à une saturation des réseaux de transport. Le problème semble inextricable. L'offre de transport public est inadéquate, l'urbanisme est éparpillé, les sites naturels de grandes valeurs sont vastes, les itinéraires de mobilité douce ne desservent pas les lieux de vie, le réseau routier est surchargé. N'oublions pas que les automobilistes suisses, victimes chez eux d'une politique de stationnement très limitative, font volontiers leurs achats en France. Le territoire étant coincé entre la frontière naturelle de la chaîne du Jura et la limite du pays, les possibilités de désenclavement sont limitées. La voie ferrée internationale, proche du Rhône, souffre des instabilités du terrain et devrait être totalement reconstruite pour retrouver une vitesse d'exploitation raisonnable. Mais la perspective d'un RER genevois (avec un souci de



rationalisation des différentes alimentations électriques) retarde le choix des options. L'idée de la remise en exploitation de la ligne RFF entre Bellegarde-sur-Valserine et Divonne-les-Bains n'est pas abandonnée, mais le coût semble disproportionné par rapport aux flux de passagers. Certes le réseau tramviaire genevois se rapproche de la frontière, mais la vitesse commerciale annoncée n'est pas incitative pour de longs trajets. Alors revient la vision d'un tram-train interconnecté avec le réseau des TPG, qui faciliterait quelques relations, dans la perspective d'une offre écologique.

En résumé : la communauté des communes du Pays de Gex réfléchit fort à un développement raisonnable du transport public au service de ses habitants.

GRENOBLE > TAG *

Tramways

Après le report de la construction du prolongement de la ligne de tramway **B**, au-delà de « Cité Internationale » jusqu'à la place de la Résistance (au niveau du pont d'Oxford), le Président du SMTC a confirmé également le report de la construction de la ligne de tramway **E** qui doit relier les grands boulevards de Grenoble (Foch) au Fontanil, via Saint-Martin-le-Vinoux et Saint-Égrève.

Cette désolante initiative survient au moment où les relations entre l'exécutif de l'Agglo et les associations opposées à la rocade Nord et plus particulièrement à son tunnel routier sous le massif de la Bastille, sont au plus mal. Faut-il préciser que ces mêmes associations ont réussi à faire annuler une nouvelle fois le PDU dans lequel est présenté cette rocade.

Réseau

Le 31 août dernier, la ligne **12** a été supprimée. Sa section Echirolles (Gare)/Eybens (Grange-du-Château) a été remplacée par une navette qui ne fonctionne qu'aux heures de pointe du lundi au vendredi. La section Les Poullardes/Échirolles (Gare) n'est quant à elle plus desservie.

LYON > TCL **

> Réseau Tramways

Ligne T4

La petite dernière, dont nous avons fait la présentation dans **RU86**, a connu dès son lancement d'intenses problèmes de régularité.

La fréquentation, largement supérieure aux prévisions, a entraîné un allongement des temps d'arrêts en station, donc des retards, d'où un fort mécontentement de la clientèle qui ne s'est pas privée de l'exprimer (souvent de manière excessive) auprès du premier agent TCL rencontré. Cette « demi-ligne » (en attendant la construction très attendue du tronçon « Jet-d'Eau/Part-Dieu ») transporte quotidiennement 21.000 voyageurs en semaine alors que les estimations de trafic tablaient sur 17.000 voyageurs pour la même période.

Alors... T4 victime de son succès ?

> Réseau Bus (exploitation)

Trolleybus

Fin août, dans le cadre de l'aménagement des lignes de trolleybus **C1** et **C2**, il a été procédé à la démolition de la passerelle située en bas de la Montée des Soldats. Cette opération va permettre de dégager la place nécessaire pour aménager les bifilaires d'alimentation des trolleybus.

Exploitation

Plusieurs améliorations ont été mises en place lors de la dernière rentrée.

La ligne **5** a été prolongée à Charbonnières-les-Bains en empruntant la RN6 en tronc commun avec la ligne 86.

Ligne **7** : depuis le 5 juillet, elle circule le dimanche matin avec un itinéraire différent. Elle passe par le boulevard périphérique entre Laurent-Bonnevay et la cité Saint-Jean et effectue sont terminus à Vaulx-Marcel-Cachin. Par conséquent, la ligne 37 qui circulait le dimanche matin en service partiel « La Doua - INSA-Vaulx - Marcel-Cachin » est supprimée.

Ligne **10** : prolongement d'un service Saint-Genis-Collonges sur deux (soit un sur quatre) vers l'Hôpital Lyon-Sud.



Le Citelis-18 n° 2011 en service sur la ligne 10

© Lionel BREITMEYER

Ligne **15** : Suppression de services desservant Charly, remplacés par la ligne 215 (lire plus loin).

Ligne **39** : Reprise par Keolis Lyon de son exploitation, auparavant confiée à Rhodalia.

Ligne **54** : les services à la demande de soirée et du dimanche matin deviennent des services réguliers.

Ligne **212** : création de deux arrêts supplémentaires dans la nouvelle ZAC des Gaulnes.

Suppression de la ligne 184.

Réseau Givors

L'ex-réseau Gibus intégré récemment dans le réseau TCL et exploité par Keolis Lyon a subi quelques adaptations.

La ligne **211** : bénéficie d'un renfort d'offre, soit 10 à 13 minutes en pointes et 20 aux heures creuses. Suppression de la desserte de Vernaison, terminus à Grigny-La-



60 jours

Colombe, certains services étant prolongés à la gare de Grigny-Le Sablon.

La ligne **213** est prolongée depuis la gare de Givors au plateau de Montrond en reprenant l'itinéraire de la ligne **212** qui est supprimée.

Sur la ligne **214**, la desserte de Junique est supprimée et le tronçon Gare de Givors-Ville/Cimetière de Givors remplacé par un TAD.

Enfin, la ligne **215** est prolongée depuis Vernaison à Saint-Genis-2 via Charly-Centre et la ZI des Barolles, itinéraire déserté par la ligne **15** (Bellecour/Irigny ou Vernaison).

SAINT-ÉTIENNE > STAS **

Réseau

Le réseau de bus, dont la configuration actuelle ne favorise pas la desserte du centre-ville et impose des ruptures de charge pénalisantes, doit être réorganisé au début de l'année 2010. Le maire de Saint-Étienne élu en 2008 souhaite même qu'une partie des lignes revienne place Dorian, qui était jusqu'en 2006 la plate-forme centrale de correspondance du réseau.

Parc

La communauté d'agglomération a réceptionné 22 bus standard Mercedes-Benz Citaro (n°326 à 347), mis progressivement en service depuis juillet 2009. Ils sont les premiers véhicules à revêtir la nouvelle livrée du réseau STAS toujours à dominante verte et grise, agrémentée d'une bande multicolore (également reprise sur les titres de transport) qui évoque la tradition textile stéphanoise dans le secteur de la passementerie et du ruban d'ornement.



Le nouveau Citaro n°335 devant la gare de Châteaureux, en juillet 2009

© Jérôme GIMEL

Trolleybus

Après Marseille et Grenoble, c'est au tour de la cité stéphanoise de démonter des lignes aériennes pour trolleybus. Cet été, c'est la raquette du terminus de la ligne 8 à La Rivière qui a été déséquipée. Si l'on peut admettre que cet équipement était relativement ancien (ce qui ne l'a pas empêché de faire circuler récemment des Cristalis), le plus inquiétant pour l'avenir du trolleybus stéphanois est l'abandon de l'évocation de ce mode de transport pour l'exploitation de la future ligne à haut niveau de service

BESTE, devant relier sur 12 km Montreynaud à La Métare via l'itinéraire des lignes 6 et 9 à l'horizon 2013, ainsi que la non remise en service des trolleybus sur la ligne 10. Si ces deux projets n'aboutissent pas, le maintien des trolleybus dans cette agglomération risque d'être gravement compromis, car le seuil de pérennisation serait difficilement atteint avec une exploitation restreinte aux seules lignes 3 et 10 sous leur forme actuelle.

SAINT-GERVAIS-LES-BAINS > FACILIBUS °

Réseau

Un petit réseau gratuit fonctionne sur les communes de Saint-Gervais et Passy, le hameau du Fayet, et les environs. Le circuit du centre est assuré par un GX127, les 5 autres circuits étant exploités en TAD par un minibus.

THONON > BUT °

Réseau

Ce réseau est exploité par la STAT (Société des Transports de l'Agglomération Thononaise) situé avenue des Genèvevriers à Thonon (ZI Vongy). Il est composé de 12 lignes desservant les communes de Thonon, Evian, Publier, Marin, Maxilly, Amphion, Neuvecelle, Noyer, Anthy et Allinges. Il est intéressant de signaler deux particularités du réseau : la ligne E relie Thonon-les-Bains à Évian sans appliquer la tarification BUT, et la ligne F regroupe les 2 funiculaires. Celui de Thonon reliant le port à la ville (1,80 € l'A/R), et celui d'Evian, remis en service en 2002 après 33 ans d'interruption qui est, lui, gratuit.

VALENCE > CTAV *

Réseau

Nous avons déjà évoqué dans notre précédent numéro, la réorganisation du réseau intervenue le 31 août dernier. Nous revenons sur le sujet pour préciser qu'un service de soirée a également été mis en place de 20h à 23h du jeudi au samedi, ainsi qu'une navette circulaire à Bourg-lès-Valence (La « Passerelle »), et une navette hebdomadaire de marché entre Cornas et Saint-Péray. Le fonctionnement du service de transport à la demande est simplifié, tandis que le service destiné aux personnes à mobilité réduite est renforcé.



Le GX327 n° 163 au Pôle Bus, en août 2009

© Jérôme GIMEL



Une réflexion est en cours sur la création d'un syndicat unique de transport qui regrouperait Valence-Major, Romans, Bourg-de-Péage et Rovaltain et permettrait la mise en place d'une ligne urbaine desservant la gare TGV à l'horizon de la rentrée 2010.

Nous en profitons pour vous présenter dans un tableau le nouveau réseau.

VALENCE Réseau CTAV au 31 août 2009		
Lignes	Destinations	Fréquences
1	Valensolles / Le Plan-Thabor	10 min
2	CC.Guilherand / Valence-le-Haut	10 min
3	Comas-La Mure / Chamberlière	20 min
4	Bourg-lès-Valence-Blachères / IUT	10 min
5	Bourg-lès-Valence / Route de Malissard	20 min
6	Guilherand-Village / ZA Briffaut	30 min
7	Bourg-lès-Valence ZI Marcerolles / Fontlozier	-
8	Saint-Péray-Chemin-de-Ployes / Valence-2	20 min
9	Saint-Marcel-lès-Valence-Mairie / Portes-lès-Valence-Jean-Macé	30 min
10	Pôle-Bus / Portes-lès-Valence-Léger	20 min
11	Chaffit / Epervière	-
12	Pôle-Bus / Saint-Marcel-lès-Valence-Chapelle	-
13	Pôle-Bus / La Prat / ZA Lautagne	20/40 min
Passerelle : navette de Bourg-lès-Valence		

VIENNE > L'VA *

Réseau

Depuis le 1^{er} septembre, la ligne **1** a été prolongée à certaines heures, de Malissol à Estrablin-Village. Ce prolongement vient en remplacement d'un TAD. Les services partiels Givors/Estressin de la ligne **7** sont supprimés ; désormais le Moovy (n°70) affecté à cette ligne effectue le trajet entier durant toute la journée soit Vienne/Givors-Gare. Cette ligne marque un arrêt supplémentaire à Givors dans le port pétrolier.

Parc

A noter, l'acquisition d'un Citelis-12-2p d'occasion (ex-démonstration). Il s'agit du véhicule ayant roulé sur le réseau lyonnais au début de l'année 2008 ; ce dernier portait le numéro de parc TCL n°2800 et était immatriculé 604 AWG 69.



L'Agora-S n° 64 du réseau L'va devant la gare, en juillet 2008

© Jérôme GIMEL

TOUR D'HORIZON DE L'ACTUALITÉ À L'ÉTRANGER

Coordonné par Patrick KIRSTETTER
Avec les informations de nos correspondants

► Belgique

GENT (GAND) > DE LIJN

Trolleybus

Le 14 juin 2009 marque la fin officielle des trolleybus gantois et par là même, du mode trolleybus en Belgique. Un voyage d'adieu avait été organisé sur le parcours de la ligne 3 avec les deux derniers véhicules présents, les n°08 et 11. L'ancien trolleybus bruxellois n°6023 conservé par le MTUB avait fait le voyage et participa au défilé. Durant leurs discours, les officiels insistèrent sur le fait que la ligne 3 serait, à plus ou moins longue échéance, convertie au mode tramway.

Si le trolleybus n°08, repeint aux couleurs de l'ex-MIVG, sera conservé, le véhicule n°10 a été revendu à l'association marseillaise TBFP.



© David LE PAUTREMAT

► Suisse

BASEL (BÂLE) > BVB

Tramways

En attendant un éventuel prolongement du réseau bâlois au-delà de la frontière française vers Saint-Louis, une petite cérémonie au cours de laquelle un premier poteau de ligne aérienne a été posé, a marqué l'ouverture du chantier d'extension vers la ville allemande de Weil-am-Rhein.

Autres travaux d'envergure : ceux intéressant la transformation du dépôt de la Wiesenplatz ont débuté le 15 janvier de cette année.

Tramways suburbains BLT

La compagnie des tramways de Bâle-Campagne a mis en service commercial le 5 janvier 2009 sur la ligne 10 sa première rame Tango n°151.

BERN > BERNMOBIL

Tramways

Le réseau de tramways est entrain de s'étendre dans la partie ouest de l'agglomération. Les rails commencent à être posés durant l'été sur l'extension débutant en centre-ville (Effingerstrasse) vers Bethlehem-Bei-Bern (gare de Brünnen), la LAC étant même installée sur la dernière section Holenacker/Brünnen.

Autobus

CarPostal Suisse a commandé un Volvo 7700 hybride qui sera livré début 2010. Ce véhicule standard roulera dans la région bernoise. Il s'agit du premier autobus hybride de série de Volvo. CarPostal estime que le surcoût de 50% sera amorti sur la durée de vie du bus de 15 ans grâce aux économies de carburant. Si l'essai s'avère concluant, d'autres autobus hybrides rejoindront la flotte.

LA CHAUX-DE-FONDS > TRN

Réseau

À signaler, une nouvelle ligne 5 reliant la gare à la zone industrielle, au-delà du dépôt des autobus, ainsi que la réception de 7 minibus Volvo Urbano.



L'un des Volvo Urbano des TRN
© Lionel BREITMEYER

GENEVE > TPG

Tramways

La pose des voies a débuté sur les deux chantiers d'extensions du réseau de tramways à partir de la gare de Cornavin : l'un au nord-ouest de l'agglomération, vers Meyrin et le CERN, l'autre au sud-ouest vers Petit-Lancy, Onex et Bernex.

Par ailleurs, la seconde série de Bombardier est en cours de livraison. Rappelons que si la première a été montée sur les chaînes viennoises, la seconde vient de Belgique !

La motrice n°882 est arrivée le 4 septembre dernier aux ateliers des TPG sans la nouvelle identité visuelle de l'entreprise — aménagement intérieur encore selon les projets de Graphibus ! En Suisse aussi, on déplore le manque de visibilité du nouveau matériel roulant...

Autobus

Une flotte conséquente de 133 Citaro roule actuellement à Genève, dont 123 aux TPG (93 articulés et 30 standards).

Quatre standards sont chez les sous-traitants : 2 à Globe-Tours et 2 à Veolia. Ce dernier transporteur exploite également 3 Citaro-K, de même que Genève-Tours.



Le Citaro G n°141 en service sur la ligne 8 à proximité de la gare Cornavin

© Julien TABUTAUD

Dépôts

Les TPG ont récemment nommé un chef de projet afin d'étudier l'implantation et l'éventuelle construction de deux nouveaux dépôts de remisage.

LAUSANNE > TL

Futur tramway

Un tramway est actuellement étudié afin de relier Lausanne-Flon à Renens via la rue de Genève, l'avenue de Morges, la route de Renens et la rue de Lausanne.

Trois technologies ont été examinées fin 2008 : le tramway à écartement normal, le tramway à écartement métrique, et le tramway sur pneu.

Sans augurer de la décision finale, un collège d'experts a donné sa préférence pour la technologie sur fer à écartement normal. Une plus large offre industrielle et une

éventuelle synergie avec le M1 et le réseau CFF ont influencé leur choix. La décision définitive devrait intervenir pour la fin de l'année.

Trolleybus

Le premier trolleybus articulé Hess-Kiepe Swisstrolley-III-BGT-N2C, le n°831, a été réceptionné au dépôt TL de Perrelet le 16 mai dernier. Il est le premier élément d'une série de 35 véhicules.

MORGES > TPM

Dépôts

Le dépôt des autobus du groupe MBC (Morges-Bière-Cossonay) à Morges n'était pas ancien, mais il était devenu beaucoup trop petit, suite à l'augmentation du transport public et à la reprise de certaines lignes de CarPostal.

Un nouveau bâtiment a donc été construit à l'ouest de Morges, pour remiser les urbains des TPM et quelques autres.



Citaro des TPM

© Lionel BREITMEYER

Informations

Sur les réseaux limitrophes, nous vous recommandons la lecture de :

Belgique : **TRAM 2000**
Rue Abbé J. Heymans 15, B-1200 BRUXELLES
www.tram2000.be

Suisse : **TRAM**
Rue de la Servette 30A, CH-1202 GENEVE
www.tram.ch

Allemagne : **BLICKPUNKT STRASSENBAHN**
Burg Herrenstrasse 2, D-12101 BERLIN
www.blickpunktstrab.net

PARCOBUS/FPTU

Notre base de données des matériels roulants hexagonaux, que nous exploitons depuis quelques années, sert uniquement à enrichir et illustrer nos colonnes d'actualités.

Afin de la compléter, mais aussi de la vérifier, toutes vos informations aussi minimes soient-elles sont importantes.

Sachez par exemple, que le numéro de châssis, véritable carte d'identité du véhicule, permet, lorsqu'il est possible de l'obtenir, de retrouver le véhicule en cas de mutation ou de revente.

Même si vous n'êtes pas un « accroc » des matériels, ayez la gentillesse de nous faire parvenir le résultat de vos observations au hasard de vos visites.

Envoyez le fruit de vos recherches soit par courrier à Patrick KIRSTETTER, soit par e-mail (infos-ru@fptu.fr) à Jean-Michel BOUTILLEZ.

► États de parc complets

Les états de parc complets présentent l'ensemble des caractéristiques en notre possession de l'intégralité des véhicules d'un réseau. N'hésitez pas à nous informer si vous disposez de certains éléments absents de ces tableaux !

ABBEVILLE > STRA (réseau BAAG) – Parc en juillet 2009 (source Jean-Pierre DUPONCHELLE)

Matériels	N°	Immats.	N° châssis	Mse. Sce
2 minibus				
Trafic	1008	976 VE 80	VF1T5XF0512263900	12/10/94
Sprinter OA412	1006	548 VV 80	WDB9044631P965669	06/10/00
5 midibus				
MG50	1009	5917 VA 80	VJYER120U00100259	22/08/96
Cito	1005	2631 VT 80	WEB66620013090130	27/06/00
	1012	7715 WB 80	WEB66620013090451	17/01/02
GX117	1014	6018 WM 80	VJ1GX586H4C000476	9/02/04
GX127	1007	8337 XN 80	VJ1GX586H7C001319	01/07/08
5 standards				
GX317-2p	1011	3172 VY 80	VJ1PS09B400013123	03/05/01
	1013	3711 WG 80	VJ1PS09D100000228	30/12/02
GX327-2p	1001	8488 WV 80	VJ1PS09D100001059	20/07/05
GX327-3p	1002	8497 XC 80	VJ1PS09D100001350	21/09/06
	1010	AA-409-DE	VJ1PS09D100001962	23/04/09
Total : 12 véhicules				

LIBOURNE > STL (réseau LIBUS) – Parc au 1^{er} août 2009 (source Sébastien PIERRAT)

LIBROURNE > STE (réseau LIBOS) Parc au 1 août 2005 (source Sébastien FERRAT)

Matériels	N°	Immats.	N° châssis	Mse. Sce
8 midibus				
MG36	9428	6291 LE 33	VJYT40P000000169	03/02/92
GX77H	8523	7237 ND 33	VJ1GX77HORT100320	02/09/97
	8524	215 QS 33	VJ1GX77HORT100170	17/06/02
		8931 VG 64	(ex-Bayonne)	06/07/94
	8525	1947 RE 33	VJ1GX77HORT100256	07/05/03
		411 BQX 91	(ex-Cars de Villebon)	02/01/96
	8996	431 MP 33	VJ1GX77HORT100268	03/04/96
	9552	3508 LX 33	VJ1GX77HORT100161	06/08/98
				02/02/94
A508	9441	9267 TZ 33		2008
	9442	9261 TZ 33	YE250800N60M28903	2008
		9657 YS 83	(ex-Dranguignan)	
1 standard				
PR100-2	2000	8826 PG 33	VF6PS08A1PX102560	14/01/00
				16/11/89
Total :	9 véhicules			

► États de parc sommaires

Les états de parc sommaires présentent l'intégralité des parcs des réseaux, sous une forme simplifiée (types de véhicules, nombre et numéros de parc).

BEAUVAIS > CAB-ARO (Réseau TUB) – Parc en juillet 2009

Matériels	Nb	N° de parc
31 standards		
GX107	4	8962, 9349, 9487, 9536
R312	7	2036, 2038, 2054, 2074, 2091, 9016, 9017
Agora-3p	4	1546, 1547, 1570, 1571
GX217-GNV-3p	5	8103, 8560, 8562, 9163, 9164
Citelis-12-GNV	3	8826 à 8828
New-A330-GNV-3p	6	8317, 8318, 8416, 8417, 8709, 8710
GX327-GNV-3p	2	8903, 8904
Total :	31 véhicules	

CHÂTEAUX-ROUX > ST2C (réseau HORIZON) – Parc en juillet 2009

Matériels	Nb	N° de parc
4 minibus		
Jumper	2	8187, 8188 (Handibus)
Cytios-20	2	8210, 8211 (8212 réformé en 2007 suite accident)
8 midibus		
GX117	3	8770 à 8772
GX117-L	3	8773 à 8775
GX127-L	2	8776, 8777
23 standards		
GX107	1	9581
R312-3p	2	2053, 2055
GX317-3p	13	8529, 8541, 8553, 8559, 8667, 8925 à 8928, 8957, 8984, 8985, 8999
GX327-3p	7	8929 à 8934, 8936
Total :	35 véhicules	
Affrété : Keolis-Centre		
1 standard		
GX217	1	1004 (ligne 15)
2 autocars		
Tracer	1	(ligne 10)
Crossway	1	(ligne 11)
Total :	3 véhicules	
Total Horizon :	38 véhicules	

ÉPERNAY > MOUVÉO – Parc en avril 2009

Matériels	Nb	N° de parc
1 minibus		
Master	1	2107
7 midibus		
A508	2	2124, 2125
New-A308	2	2126, 2127
Lion's-City-M	3	2128 à 2130
10 standards		
A500-3p	3	2111, 2116, 2119
A300	3	2118, 2120 (3p), 2122 (2p)
A320-3p	2	2121 (3p), 2123 (2p)
Citaro-3p	2	2131, 2132
4 autocars		
Midicar Otakar	1	2167
Fast Scoler-2	2	2166, 2168
GX57	1	2165
Total :	22 véhicules	

NICE > RCA (réseau LIGNE D'AZUR) – Parc en juin 2009

Matériels	Nb	Nouveaux numéros de parc
33 minibus		
Sprinter-City	1	746, 748, 762 (ex-U225, U229)
VW-Crafter	2	760, 761 (ex-U100, U101)
Cytios-20	1	720 (ex-U230)
Cytios-30	15	722, 724 à 731, 733 à 738 (ex-4711, 4713, 4716 à 4720, U205, U206, U218 à U222, U226)
Cytios-50	4	742 à 745, 747 (ex-U202, U223, U224, U203, U204)
Cytios-Advance-3/23	10	749 à 758
27 midibus		
GX117	20	772 à 789, 793, 794 (ex-2503, 2510, 2513, 2518 à 2522, U403 à U420)
GX117-L	3	790 à 792 (ex-U416 à U418)
GX127-L	4	796 à 799
16 standards		
GX77H	2	770, 771 (ex-U413, U401)
Neoplan N4416	2	700, 701 (ex-U612, U613)
GX317-3p	7	702 à 705, 708 à 710 (ex-U615 à U618, U604, U608, U609)
GX317-2p	2	711, 712 (ex-U623, U624)
Citelis-12	2	706, 707 (ex-U621, U622)
S315NF	1	715 (ex-6026)
Total :	76 véhicules	

PARIS > RATP

Dépôt de FONTENAY-AUX-ROSES			Effectif en juillet 2009
Lignes	Nb	Matériels	N° de coquille
179	16	Agora-S	7244 à 7251, 7253, 7255, 7256, 7258, 7791 à 7794
189	25	Agora-S	7524 à 7527, 7744, 7872 à 7891
190	12	Agora-S	2156 à 2159, 2164, 2590, 2599, 2665 à 2667, 2753, 2754
194	24	Agora-S	2162, 2179, 2187 à 2198, 2230, 2231, 2234 à 2238, 2241, 2297, 2324
	2	Agora-line	8193, 8194
195	21	Agora-line	8172 à 8189, 8198 à 8200
279	6	Agora-S	2583 à 2588
289	14	Citelis-line	3459 à 3472
	16	Agora-S	7832 à 7834, 7836, 7838 à 7841, 7843 à 7846, 7848 à 7851
290	6	Agora-S	2333, 2335, 2336 à 2338, 2589
291	9	Citaro	4251 à 4253, 4297, 4300, 4302 à 4304, 4306
294	11	Agora-S	7795 à 7805
295	21	Agora-S	2116, 2117, 2213 à 2218, 2220 à 2229, 2232, 2427, 2428
	2	Agora-line	8195, 8196
379	11	Agora-S	2591 à 2596, 2598, 2834, 2835, 7557, 7558
389	8	Agora-S	2037 à 2039, 2567, 2568, 2572, 2671, 2687
390	11	Agora-S	2573 à 2575, 2578 à 2582, 2649, 2670, 2718
394	11	Agora-S	7254, 7514 à 7523
579	2	Microbus	740, 741
	4	OA412-DK	814, 826, 833, 843
594	1	Microbus	742
595	7	Agora-S	2031 à 2036, 2259
Total :	240 véhicules	à l'effectif du dépôt	

En bref...

Ces états de parc vous intéressent tout particulièrement ?

Les informations fournies dans cette rubrique « Parcs » proviennent des adhérents de FPTU, comme tout le contenu de « Réseaux Urbains ».

N'hésitez pas à signaler à la Rédaction les erreurs éventuelles ainsi que les compléments d'informations que vous pourriez détenir. Le but de « Réseaux Urbains » est bien de mutualiser les connaissances de chacun afin d'offrir une information d'ensemble la plus complète et fiable possible !

► États de parc partiels

AMIENS > CFT (réseau AMETIS) – (source Sylvain MAÎTREHENRY & Jean-Pierre DUPONCHELLE)

Standards							
Citaro-3p				N° de série commençant par WEB628085137			
N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce	N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce
140	AC-544-NS	01314	26/08/09	153	AC-628-NV	01342	26/08/09
141	AC-543-NS	01317	26/08/09	154	AC-578-NV	01343	26/08/09
142	AC-534-NS	01318	26/08/09	155	AC-266-NW	01344	26/08/09
143	AC-531-NS	01319	26/08/09	156	AC-304-NW	01345	26/08/09
144	AC-276-NS	01320	26/08/09	157	AC-314-NW	01346	26/08/09
145	AC-273-NS	01323	26/08/09	158	AC-940-NS	01347	26/08/09
146	AC-271-NS	01324	26/08/09	159	AC-936-NS	01348	26/08/09
147	AC-267-NS	01336	26/08/09	160	AC-916-NS	01349	26/08/09
148	AC-957-NS	01337	26/08/09	161	AC-635-NS	01350	26/08/09
149	AC-687-NV	01338	26/08/09	162	AC-629-NS	01351	26/08/09
150	AC-711-NV	01339	26/08/09	163	AC-622-NS	01352	26/08/09
151	AC-975-NS	01340	26/08/09	164	AC-619-NS	01353	26/08/09
152	AC-666-NV	01341	26/08/09	165	AC-609-NS	01354	26/08/09
Articulés							
Citaro-G-3p				N° de série commençant par WEB628283106			
N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce	N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce
335	AC-592-HS	02515	08/2009	338	AC-583-HS	02518	08/2009
336	AC-602-HS	02516	08/2009	339	AC-566-HS	02519	08/2009
337	AC-608-HS	02517	08/2009				

ARRAS > STUCA (réseau ARTIS) – (source Jean-Pierre DUPONCHELLE)

Articulés							
GX327-3p				N° de série commençant par VJ1PS09D1000			
N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce	N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce
325	4582 XY 62	01701	10/01/08	326	4587 XY 62	01703	10/01/08

METZ > TCRM (réseau METTIS) – (source Patrick ROSTOUCHER)

Standards							
Citaro				N° de série commençant par WEB628090106			
N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce	N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce
0931	AC-779-HM	02443	10/08/09	0933	AC-061-HN	02445	10/08/09
0932	AC-814-HM	02444	10/08/09				
Articulés							
Citaro-G				N° de série commençant par WEB628283106			
N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce	N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce
0951	AC-025-HN	02455	10/08/09	0953	AC-929-HM	02457	10/08/09
0952	AC-983-HM	02456	10/08/09				

SEINE-SAINT-DENIS > TRA

Articulés							
GX327-3p				N° de série commençant par VJ1PS09D1000			
N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce	N°	Immatriculation	N° VIN	Mse.sce
46925	AA-966-NQ	02080	13/05/09	46934	AB-850-FZ	02102	15/06/09
46926	AA-024-NR	02082	13/05/09	46935	AB-883-FZ	02103	15/06/09
46927	AA-994-NQ	02083	13/05/09	46936	AB-827-FZ	02104	15/06/09
46928	AA-975-NQ	02084	13/05/09	46937	AC-801-LC	02112	17/08/09
46929	AA-039-NR	02081	13/05/09	46938	AC-809-LC	02109	17/08/09
46930	AA-947-NQ	02085	13/05/09	46939	AC-818-LC	02108	17/08/09
46931	AB-878-FZ	02086	15/06/09	46940	AC-826-LC	02107	17/08/09
46932	AB-861-FZ	02087	15/06/09	46941	AC-832-LC	02106	17/08/09
46933	AB-835-FZ	02101	15/06/09				

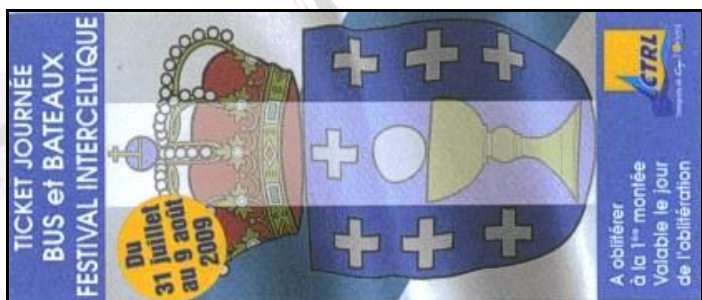
collectionneurs collectionneurs

MODÈLES RÉDUITS, TICKETS...

► Ésitériophilie

Lorient

À l'occasion du Festival Interceltique 2009, le réseau a émis un billet journée spécial à 2,60 € valable du 31 juillet au 9 août 2009.



► Cartes postales

La carte postale publicitaire est un support régulièrement utilisé pour la communication. Le monde des transports n'échappe pas à cette tendance, certains constructeurs et transporteurs n'hésitant pas à s'en servir pour présenter leurs dernières nouveautés en termes de matériels ou de services.

Angers : le tramway a sa maison

La Maison du Tramway est le lieu incontournable pour s'informer sur la ligne en cours de construction dans l'agglomération angevine. Elle est située au 12 place Imbach et est ouverte du lundi (après-midi) au samedi.

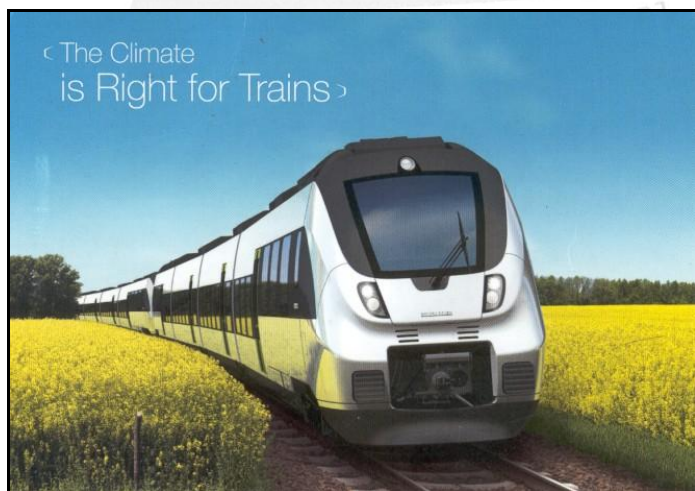


Rubrique coordonnée par la Rédaction

Bombardier

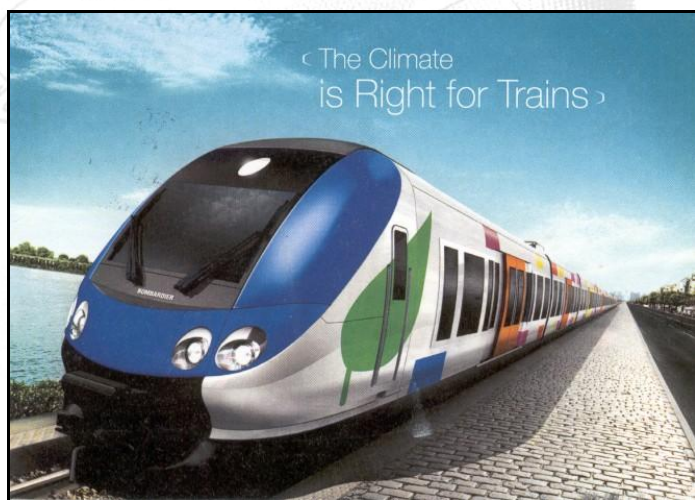
Présent au dernier salon UITP à Vienne (Autriche), Bombardier présentait entre autres ECO4, le train de dernière génération devant répondre aux exigences de réduction de consommation d'énergie, d'efficacité améliorée et de protection de l'environnement, tout en restant économiquement pertinent.

Plusieurs cartes postales étaient proposées :



Remerciements à MM. LE PAUTREMAT et MEYER

ou encore le futur Francilien :



Remerciements à M. BREITMEYER

Brest voit le tram en grand

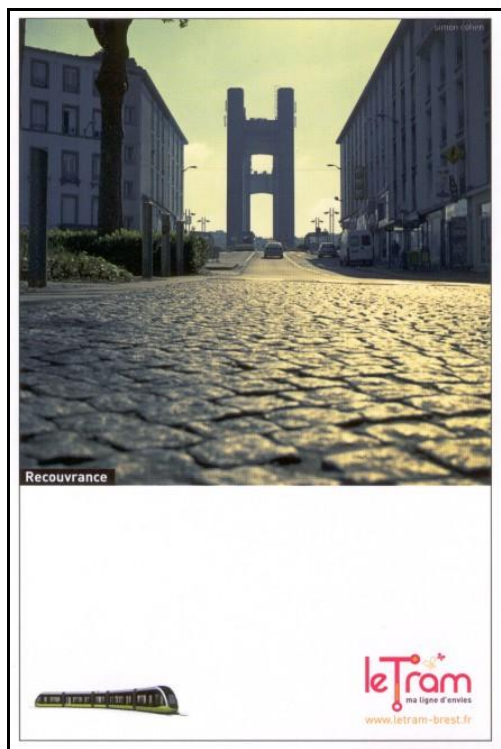
Les travaux ont commencé dans les rues de la ville bretonne (lire en rubrique « 60 jours... »).

Là aussi, l'agence « Le Tram » est l'endroit privilégié pour s'informer sur le projet.

Parallèlement, un site Internet a été développé afin de permettre de s'informer et de suivre l'évolution des travaux en ligne.



Retrouvez également deux vues extraites de la collection de cartes postales éditée pour chacune des futures stations. Notons toutefois que les photos retenues pour certaines d'entre elles peuvent laisser perplexe : champ, détail d'un bâtiment, poteau électrique ou enseigne commerciale font parfois partie des clichés retenus...



La station « Recouvrance », qui sera implantée au cœur du quartier éponyme juste avant le franchissement du célèbre pont...



La station « Liberté », un point d'échanges privilégié entre le futur tramway et le réseau bus restructuré

Genève entre les lignes

« Faisons un bout de chemin ensemble », telle est l'invitation des TPG, relayée à travers plusieurs cartes postales par ligne du réseau. Chacune reprend un motif de déplacement : shopping, tourisme, loisirs... et un mode de transports du réseau : autobus, trolleybus, tramway.



La ligne 1, de « Rives » à « Jardin Botanique » en autobus



La ligne 10 qui dessert l'aéroport en trolleybus



La ligne 16 du tramway. Remerciements à M. BREITMEYER

RATP > Recrutement

Avec sa nouvelle signature « Aimer la ville », la RATP espère aussi séduire de nouveaux collaborateurs. C'est le message donné par ces trois cartes postales...



Jeunes en professionnalisation : pour renforcer ses équipes et transmettre ses savoir-faire, la RATP recrute chaque année près de 300 jeunes en professionnalisation



Les métiers : Exploitation/Commercial. Le sens du service pour écouter, informer, sécuriser dix millions de voyageurs



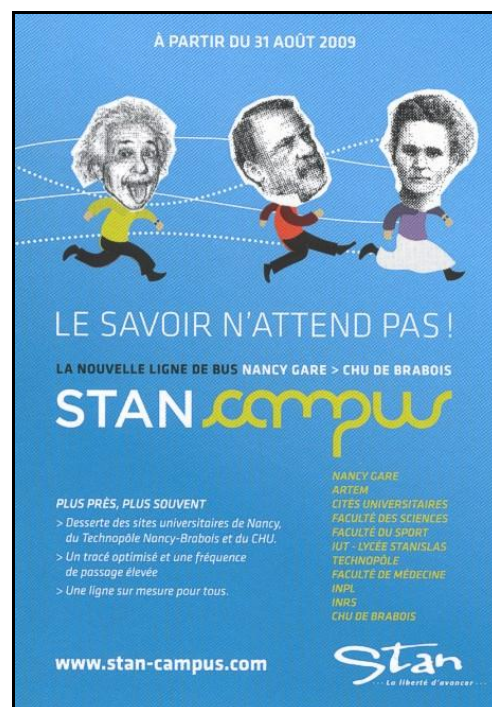
Les métiers : Maintenance. Assurer l'efficacité des infrastructures et des matériels, veiller à la fiabilité de systèmes d'information, déployer les savoir-faire pour que le service soit toujours plus performant et plus efficace

Une seule adresse pour les candidats :

<http://www.ratp.fr/recrutement>

Nancy > STAN campus

Cette carte postale n'est qu'un des nombreux éléments de communication autour de la mise en service de la nouvelle ligne **STAN Campus** (lire en rubrique « 60 jours... ») destinée à soulager la ligne **Tram 1** vers Vandœuvre.



Remerciements à M. ROUILLON

L'équipe de FPTU

Merci de ne pas oublier que ceux qui font vivre FPTU et Réseaux Urbains sont des bénévoles.

Les adresses et numéros de téléphone mentionnés ci-dessous correspondent à des coordonnées personnelles. Aussi, soyez respectueux des rares moments de vie privée de chacun, en privilégiant si possible les messages e-mail et le courrier.

Conseil d'administration

Président

Nicolas CAPON
2, allée de la Butte Rouge
91000 ÉVRY
president@fptu.fr
Tél. : 06.72.81.35.73

Vice-Président

Claude DRUON
21, rue des Marronniers
10500 PRÉCY-SAINT-MARTIN
fptu@fptu.fr

Trésorier

Jean-Michel BOUTILLET
214, résidence Pasteur
78120 RAMBOUILLET
fptu@fptu.fr

Secrétaire

Christophe DECAUX
29, rue des Terres au Curé
75013 PARIS
fptu@fptu.fr

Administrateurs

Arnaud BOUSEZ
Franck DELVAL
Olivier DELESTRADE
Thierry GAREL

Dominique GUIBERT
Patrick KIRSTETTER
Pierre-Marie VAINEAU
Benjamin WEYER

Visites de réseaux – Associations

Vous souhaitez organiser une visite de réseau ? Vous êtes une association et souhaitez établir un partenariat avec FPTU ?

Prenez contact avec :

Visites et sorties

Franck DELVAL
fptu@fptu.fr

Associations

Thierry GAREL
associations@fptu.fr

Participer à « Réseaux Urbains »

Envoyer des informations, un article

Par courriel

infos-ru@fptu.fr

Par courrier

M. Patrick KIRSTETTER
6 rue Paul Belmondo
93160 NOISY-LE-GRAND

Envoyer une photographie

Par courriel

photos-ru@fptu.fr et infos-ru@fptu.fr

Par courrier

Même adresse que ci-dessus

Merci d'indiquer les auteurs, lieux et dates de prises de vue (soit dans le nom du fichier, soit au verso de la photo)

Le coin des associations

ASPTUIT

Nos amis toulousains ont le plaisir de vous informer que le nouveau calendrier 2010 de leur association est paru.

Le thème choisi cette année s'intitule : « *Images d'hier et d'aujourd'hui* ». Il s'agit de la superposition de clichés passés (jusqu'au temps du tramway) et actuels, illustrant l'évolution de la ville rose au cours de ces soixante dernières années. La charte graphique a été conservée dans une idée de collection.

Son prix est de 7 € (hors frais de port), sachant que les bénéfices récoltés seront réservés à l'acquisition du GX107 n°9314 qui devrait intégrer la collection de l'ASPTUIT d'ici la fin de cette année.

Alors... réservez un bon accueil à ce calendrier !



Petites Annonces

Recherche de documentation

Le dépôt bordelais de l'Allée-des-Pins a fermé ses portes le 27 avril 2009.

Étant, avec celui de Lescure, un établissement très ancien, nous aimerions relater son histoire dans un prochain numéro.

Si des adhérents possèdent des photos, documents, ou connaissent son histoire, nous les remercions par avance de nous les communiquer à infos-ru@fptu.fr ou par courrier à :

Patrick KIRSTETTER
6 rue Paul Belmondo
93160 NOISY-LE-GRAND

► Infos FPTU

Conseil d'Administration

Veuillez trouver une synthèse du compte rendu du Conseil d'Administration qui s'est tenu à Paris le samedi 26 septembre 2009.

« Réseaux Urbains de France »

- Un adhérent nous fait part que plusieurs informations envoyées n'ont pas été publiées, alors même que l'édito du numéro 87 relançait un appel aux contributions.

Patrick KIRSTETTER précise que les informations relevant de la rubrique « 60 jours... » sont incluses dans le numéro 88 – les délais entre l'envoi des informations et leur publication n'est pas forcément immédiat en fonction du planning du magazine. En revanche, celles qui relèveraient de la rubrique « Ailleurs » ne sont pas toutes utilisables compte tenu de la ligne éditoriale retenue par le Conseil d'Administration pour cette rubrique qui se limite aux faits essentiels de l'actualité étrangère et principalement européenne. En effet, il ne s'agit pas de reproduire le contenu de revues comme « Tram2000 » (Belgique), « Tram » (Suisse) ou autres dans les colonnes de « Réseaux Urbains ».

Une réponse sera apportée notre adhérent pour lui rappeler la ligne éditoriale de la rubrique « Ailleurs ».

- Selon un autre adhérent, la rubrique « Ligne directe » ferait régulièrement ressentir des prises de position à caractère partisan de la part de la Rédaction.

Nicolas CAPON signale que d'autres adhérents regrettent parfois une simple relation des faits sans prise de position...

S'il n'est pas évident de satisfaire tout le monde, Patrick KIRSTETTER insiste sur le fait que nous sommes une association indépendante de tout groupe de pression, qu'il s'agisse de transporteurs, d'élus ou de politiques. FPTU ne fonctionne qu'avec les seules cotisations de ses adhérents, sans aucune subvention. En ce sens, nous nous réservons le droit d'émettre un avis ou nous interroger sur le bien-fondé de telle ou telle décision dans la mesure où nos observations, interrogations ou critiques sont argumentées et formulées avec correction. Jusqu'à preuve du contraire, la Rédaction n'a jamais pris dans « Réseaux Urbains » de positions partisans sous-entendant un quelconque soutien à des obédiences politiques, syndicales ou autres.

Une réponse en ce sens sera apportée à notre adhérent.

- Évolution de « Réseaux Urbains »

Patrick KIRSTETTER souhaiterait entamer une réflexion sur l'avenir de « Réseaux Urbains » à moyen et long terme.

Depuis la naissance de FPTU et de sa publication bimestrielle en mars 1995, le monde a évolué. L'émergence et la diffusion de plus en plus importante d'Internet a profondément modifié la façon de s'informer. Si les plus anciens restent encore attachés à un support papier, les jeunes générations s'orientent plus facilement vers les sites Internet et les forums.

Patrick KIRSTETTER précise que les informations pour « Réseaux Urbains » proviennent actuellement à 40 % des contributions des adhérents. Les 60 % restants résultent de

ses propres recherches, avec un écart qui se creuse progressivement. Il signale donc un risque de fragilisation rapide de « Réseaux Urbains » si on ne parvient pas à inverser cette tendance, le contenu de notre publication reposant de plus en plus sur une seule personne.

Il convient donc de réfléchir à la façon de pérenniser les sources d'information pour « Réseaux Urbains », les multiples appels à contribution lancés régulièrement dans le magazine ayant visiblement du mal à être entendus. De même, comment convaincre les adhérents qui contribuent régulièrement sur certains forums d'envoyer aussi leurs informations à la Rédaction, pour lui éviter ensuite le fastidieux travail de recherches ?

Enfin, si « Réseaux Urbains » n'a pas pour objectif de concurrencer l'information instantanée permise par Internet mais d'acter régulièrement l'histoire de nos transports urbains dans une publication déposée auprès de la Bibliothèque Nationale, sa forme actuelle ne doit elle néanmoins pas évoluer ?

Un point régulier sera fait sur cette réflexion au cours des prochains mois.

Création d'une « fédération des associations »

La présence de Frédéric GIANA est l'occasion de préciser quelque peu l'objectif d'un tel projet.

Il s'agirait donc de pérenniser l'histoire de nos réseaux de transports, à l'heure où les changements d'exploitants se font au gré des renouvellements de DSP et où les archives ne survivent généralement pas à ces changements. De même, la période de flottement actuellement rencontrée par l'AMTUIR peut compromettre la préservation de matériels qui vont être réformés au cours des prochaines années à venir, les nombreuses associations qui existent localement n'étant pas toujours en mesure d'assurer le relais. Enfin, ce rapprochement des associations permettrait de conforter les pratiques d'entraide qui existent déjà, par l'échange des compétences et des connaissances des uns et des autres.

L'idée serait donc la création d'un musée et d'une bibliothèque, le poids plus important d'une fédération pouvant être un atout vis-à-vis des tutelles, des collectivités locales, de l'État – Ministère de la Culture, Directions Régionales des Affaires Culturelles (DRAC), Musées de France – mais aussi de l'UTP – qui regroupe les constructeurs, les carrossiers et les exploitants.

Pour mémoire, l'ASTUCE et FPTU avaient déjà entamé une démarche en ce sens lors des salons de Dijon (1997) et Orléans (1998), en assurant la présentation de diverses associations existantes. Malheureusement, la démarche n'avait pas évolué dans le sens prévu et les autres associations n'avaient pas suivi à l'époque. FPTU avait alors poursuivi seule la présence associative lors des salons professionnels GART et UTP les années suivantes.

Des présidents et représentants de diverses associations seront présents à l'Assemblée Générale, une plage horaire le dimanche après-midi a été prévue pour qu'ils se rencontrent. Les autres associations seront prévenues afin qu'elles participent à cette rencontre en fonction de leur possibilités.

Assemblée Générale 2009 à Nice

Rappel des dates : l'Assemblée Générale se déroulera à Nice du vendredi 20 au lundi 23 novembre 2009.

Programme prévu :

- vendredi soir : dîner d'accueil avec spécialités niçoises dans un restaurant en centre-ville accessible depuis la gare SNCF (19,80 €)
- samedi matin : visite du dépôt de tramway du Rouret
- samedi midi : déjeuner à côté du terminus Saint-Sylvestre et du dépôt (18,00 €)
- samedi après-midi : visite du dépôt de bus du Drap
- samedi soir : dîner sur le port de Nice avec menu complet (26,00 €)
- dimanche matin : Assemblée Générale à l'auberge de jeunesse prévue pour l'hébergement
- dimanche midi : déjeuner sur place (15,00 €)
- dimanche après-midi : quartier libre
- lundi matin : voyage en Train des Merveilles et visite du musée des transports de Breil-sur-Roya
- lundi midi : déjeuner à Vintimille (20,00 €)
- lundi après-midi : visite de Vintimille et SanRemo, puis retour à Nice

En ce qui concerne l'hébergement, l'option auberge de jeunesse a été retenue pour minimiser les coûts des adhérents qui resteront également pour le salon. Chambres dorts de 4 ou 8 lits.

Tarif : 20 €/nuit (petit-déjeuner inclus) avec son propre couchage. Possibilité de louer le couchage sur place pour la durée du séjour : 3,50 €.

Pour les déplacements, Frédéric GIANA propose la mise à disposition d'un autobus musée des TCA. S'agissant de l'Assemblée Générale statutaire, FPTU prendra en charge une partie des dépenses de déplacement.

Finaliser les coûts pour déterminer les frais fixes (Train des Merveilles, forfait journalier ST2N, frais du bus TCA, etc.)

À réception de ces éléments financiers, réaliser et envoyer le bulletin d'inscription aux adhérents. Y inclure le bulletin de vote pour le renouvellement du Conseil d'Administration

Salon

Rappel des dates : les 22èmes Rencontres Nationales du Transport Public se dérouleront à Nice du mercredi 25 au vendredi 27 novembre 2009.

Le montage du stand est prévu le mardi 24 novembre 2009, au lendemain de l'Assemblée Générale.

Thématique pour la décoration du stand : sachant que le stand des TCA à proximité se concentrera sur l'histoire des réseaux de la Côte d'Azur, le stand de FPTU s'orientera vers les matériels plus récents sur les réseaux français. Pierre-Marie VAINEAU est chargé de faire une proposition de clichés parmi lesquels une douzaine sera retenue.

Par ailleurs, Claude DRUON souhaiterait réaliser un logo FPTU en grand format pour affichage sur le stand. Nous ne disposons hélas pas d'un fichier avec une définition suffisante. Contacter Arnaud WADOUX afin de savoir s'il

disposerait encore d'un tel fichier ou voir pour en concevoir un nouveau.

Renouvellement du Conseil d'Administration

À l'exception de Benjamin WEYER, dont les contraintes professionnelles ne lui laissent que peu de temps libre, tous les membres du Conseil d'Administration se sont portés candidats pour les prochaines élections. Nous avons par ailleurs reçu la candidature de Jean-Pierre AMPHOUX.

Point sur les adhérents

À la date de ce Conseil d'Administration, le nombre d'adhérents est de 212, dont 18 nouveaux. Nous sommes toujours en léger recul par rapport à la fin de l'année 2008, et ce malgré les nouveaux adhérents nous ayant rejoint cette année.

Trésorerie

Jean-Michel BOUTILLEZ présente un point au 17 juillet 2009, date de la dernière opération enregistrée sur les comptes.

Par rapport au budget prévisionnel 2009, les recettes de vente au numéro, de librairie et les intérêts du compte livret assurent un supplément de 425 € environ. Les dépenses liées au magazine et aux frais postaux devraient être supérieures aux prévisions du fait du règlement tardif – sur 2009 – du dernier numéro de l'année 2008.

Cela reste à confirmer avec la réalisation du budget prévisionnel 2010, mais la cotisation de l'année prochaine pourrait demeurer stable une année supplémentaire.

Assurance

Jean-Michel BOUTILLEZ n'a toujours pas pu rencontrer notre responsable clientèle des Mutuelles du Mans Assurances (MMA). Il s'agit de faire préciser l'étendue de la protection juridique prévue au contrat.

Nicolas CAPON doit envoyer une copie du Journal Officiel pour le changement de siège social.

Achat d'un mégaphone

L'acquisition d'un mégaphone est abandonnée.

Liens sur le site Internet

Du « ménage » a été fait sur la page des réseaux français, afin de ne conserver que la ville principale pour les réseaux de province. Reste à réfléchir sur la façon de réorganiser les différents liens des réseaux franciliens.

Prochaine réunion

La prochaine réunion du conseil d'administration se tiendra le samedi 5 décembre 2009 à Paris

Remerciements

Le Conseil d'Administration renouvelle ses remerciements à Arnaud BOUSEZ pour son accueil à son domicile ainsi qu'à Frédéric GIANA pour sa présence à ce Conseil d'Administration.



O405 n°90107 d'Auxerre sur la ligne 2 à Arquebuse

© Jean-Pierre AMPHOUX, le 24 septembre 2009



Omnicity Keolis Atlantique sur la ligne 7 des TPV, Port de Vannes

© Christophe DECAUX, le 16 juillet 2009



Le Citaro n°335 de la STAS devant la gare de Châteaureux à Saint-Étienne

© Jérôme GIMEL, juillet 2009



GX327 n°164 au Pôle Bus de Valence

© Jérôme GIMEL, août 2009



Le GX317 n°48 à l'arrêt « Hôtel de Ville » du Havre

© Philippe NÉMERY, le 6 septembre 2008



Il n'y a pas qu'en France que les véhicules touristiques jouent les décapotables. Ici un Leyland et un Volvo des transports publics de l'île de Porto Santo, dans l'archipel de Madère

© Arnaud GLÉNET, août 2009



Le SC10UPF n°205 des TCA, toujours vaillant, était mis à contribution pour les Journées du Patrimoine

© Franck RAINART



Franca Passion des
Transports Urbains

Une passion en commun