

Réseaux Urbains

de France

Le bimestriel de l'association FPTU



DÉCOUVERTE

Bâle

60 JOURS...

Revue de rentrée

COLLECTIONNEURS

Modèle réduit et cartes postales

PÔLE D'ÉCHANGES

FPTU et autres associations

► Zone Euro : 8,50 € ► Suisse : 13,90 CHF ► Royaume-Uni : 6,90 £

► DL : 20.10.08 ► ISSN : 1283-4459



France Passion des Transports Urbains

diaporama

Citaro LE n°073431
du réseau Transpole de Lille,
sur la LIANE L1
boulevard de la Liberté

© Olivier MEYER, mars 2008



Le M.A.N. SD202 n°131,
un des trois véhicules du Nantes City
Tour, place Lechat le 9 août 2008

© Kévin LEMOING



Le GX117 n°1513 du réseau TAG sur
la ligne 58, dans le centre de Claix,
le 16 octobre 2008

© Jean-Marie GUÉTAT



Réseaux Urbains de France

- Directeur de la publication : Nicolas CAPON
- Responsable éditorial : Patrick KIRSTETTER
- Coordinateur de réalisation : Benjamin WEYER

En vertu de la loi du 11/03/1957 et du code pénal, article 425, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation de la Rédaction.

Réseaux Urbains est une publication bimestrielle de l'association FPTU, association loi de 1901, fondée le 6/01/1995, et déclarée sous le n° 0912005269 en préfecture d'Evry (91).

CCP : 38639 66 D La Source (20041-01012-3863966D033/69)
IBAN : FR04-2004-1010-1238-6396-6D03-369 - BIC : PSSFRPPSCE

Qu'est ce que FPTU ?

France Passion des Transports Urbains (FPTU), association à but non lucratif de type loi de 1901, a été créée en 1995 et a pour vocation de rassembler les bénévoles passionnés par l'univers des transports en commun urbains, et désirant mettre en commun leurs informations et documentations par le biais du présent magazine.

FPTU organise également, sur proposition de ses adhérents, des manifestations à caractère événementiel (visites de réseaux, participation aux salons de l'UTP et du GART,...). Plusieurs bases de données collectives (photothèque, fonds documentaire, liste de véhicules de transport, etc.) sont également gérées par des membres de l'association, et constituent en quelque sorte son « patrimoine ».

Cotisation et Abonnement

Réseaux Urbains de France, publication associative et bulletin de liaison, est distribué prioritairement aux adhérents de FPTU. L'abonnement au magazine est inclus dans la cotisation et ne peut être contracté en dehors de celle-ci. Le bulletin d'adhésion est disponible sur demande au siège de l'association ou sur notre site Internet.

Tarifs 2008 - UE et Suisse (autres pays : nous consulter) :

- Particuliers : 50,00 €
- Entreprises : 60,00 €

Contacteur FPTU

Pour tout renseignement, ou pour adhérer à FPTU :

FPTU
c/o Nicolas CAPON
2, allée de la Butte Rouge
91000 ÉVRY

E-mail : fptu@fptu.fr - Site Internet : <http://www.fptu.fr>

Anciens numéros de Réseaux Urbains

Dans la limite des stocks disponibles (très faibles), nous pouvons également distribuer « Réseaux Urbains de France » à l'unité (10,20 € par numéro, port compris). Vous pouvez obtenir toute information sur la disponibilité d'un numéro sur le site Internet de FPTU, ou bien auprès de :

Claude DRUON
21 rue des Marronniers
10500 PRECY SAINT MARTIN

E-mail : Claudedruon@wanadoo.fr

Impression - Routage

Reprographic - Metz (57)

Photos de Couverture

L'Agora-L grenoblois n° 871 sur le pont de Claix

© Jean-Marie GUÉTAT, le 16 octobre 2008

Bâle, Margarethenstrasse - Les motrices articulées Düwag, livrées à 56 exemplaires entre 1967 et 1972, ont été les premières voitures articulées du réseau. Elles circulent encore sur la ligne 2

© Thierry ASSA, le 17 juillet 2007

éditorial

Par Olivier DELESTRADE 4

ligne directe

Les faits marquants de l'actualité générale 5

Événement

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

au fil de la ligne

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

un réseau en bref

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

un réseau à la loupe

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

60 jours

L'actualité des réseaux français 6

ailleurs...

L'actualité des réseaux étrangers 29

infrastructures

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

technique

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

parcs

30

collectionneurs

Bordeaux en modèle réduit - Cartes postales 34

pôle d'échanges

Toute l'information associative 35

musée

Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

découvertes

Bâle, aux portes de la France et de l'Allemagne 40

L'équipe éditoriale

Edition et réalisation

- Coordinateur de réalisation Benjamin WEYER
- Responsable d'édition Yves LE CHANU
- Iconographe David LE PAUTREMAT
- Réviseur Christophe DECAUX

Coordinateurs de rubriques

- Ligne directe
- Evénement Patrick KIRSTETTER
assisté par Nicolas CAPON
- 60 jours
- Ailleurs
- Dépôts
- Parcs
- Un réseau en bref
- Un réseau à la loupe Pierre-Marie VAINEAU
- Au fil de la ligne
- Technique Poste à pourvoir
- Musée Poste à pourvoir
- Découvertes
- Pôle d'échanges Thierry GAREL

Contacts

Pour toute information, envoi de contribution ou d'articles, veuillez contacter :

M. Patrick KIRSTETTER
6, rue Paul Belmondo
93160 NOISY LE GRAND

e-mail :
infos-ru@fptu.fr

Internet

- Webmestre : Dominique GUIBERT

Pour tout savoir sur FPTU et son magazine, Réseaux Urbains, rendez-vous sur notre site Internet :

<http://www.fptu.fr>

Vous y trouverez :

- Une présentation de l'association, son histoire, ses objectifs, les modalités d'adhésion ;
- Un descriptif complet du magazine Réseaux Urbains de France, ainsi que les sommaires de tous les numéros parus avec et un état des stocks pour commande éventuelle ;
- Un annuaire complet de liens vers des sites Internet - consacrés aux transports urbains (constructeurs, exploitants, amateurs, etc.) ;
- Un formulaire de contact.

Le calendrier FPTU

Sorties, visites, réunions, assemblées... Retrouvez ici toutes les dates-clés des prochains mois.

- 13 décembre 2008 : Conseil d'Administration de FPTU
- fin décembre 2008 : parution du n° 83 de « Réseaux Urbains de France »

Crise, la belle histoire... Il y a encore quelques jours, tout allait pour le mieux dans le meilleur des mondes.

Puis la crise du pouvoir d'achat et la crise énergétique entraînent une hausse conséquente de l'utilisation des transports en commun dans notre pays, que ce soit en milieu urbain, sur les réseaux départementaux ou les TER. Je peux le constater tous les matins en partant moi-même au travail, hélas en voiture, en voyant le taux de remplissage des parkings des gares de Rive de Giers et Saint-Chamond. Et sur cette ligne, il n'est pas rare de voyager debout alors que ce sont quand même 6 voitures à 2 niveaux qui sont proposées.

Tout ceci est bon pour le développement des TC. La preuve, après les nombreuses ouvertures de lignes de transport en site propre de ces dernières années, Angers et Reims ont des tramways en constructions, des développements sont annoncés à Nice et Montpellier, des projets plus ou moins avancés existent à Brest, Dijon, Lens ou Besançon...

Et patatras, la crise, financière cette fois ci, arrive. On nous annonce déjà que certains projets risquent de connaître du retard et d'autres pourraient ne pas voir le jour. Pourtant, la situation devrait pousser nos édiles à développer encore plus leurs réseaux.

Avec ses deux lignes de VAL et ses nombreuses lignes de bus, Toulouse a aussi en construction une première ligne de tramway. C'est dans la ville rose dont le réseau est en pleine expansion que s'est déroulée l'assemblée générale de notre association. Le compte-rendu de ce séjour toulousain vous sera présenté dans notre prochaine édition.

Pour patienter, nous vous proposons notre tour de France des réseaux dans la rubrique "60 jours..." ainsi que la visite du réseau suisse de Bâle.

Et... hélas, pas grand-chose d'autre ! Pourquoi ? Parce que les contributions pour les autres rubriques sont très discrètes et ne permettent pas de remplir un numéro. Je vous rappelle que "Réseaux Urbains" est un magazine associatif dont le contenu ne provient que de vos contributions. Alors SVP, à vos stylos !

► Exploitants

Keolis

Le groupe vient d'annoncer le rachat de l'entreprise **VAS** (Voyages Autocars Services) située à Romainville (Seine-Saint-Denis). Cette entreprise possède 31 autocars, emploie 60 salariés et réalise un CA de 4 M€.

Mises à part les prestations spéciales, privées ou événementielles, VAS est l'un des opérateurs des autocars « Noctilien » en exploitant la ligne N140 (Gare-de-l'Est/Aéroport-CDG-Roissy-Charles-de-Gaulle) à l'aide de 5 autocars Temsa Safari. L'entreprise avait également repris à la RATP l'exploitation du service urbain du Pré-Saint-Gervais (P'tit Bus du Pré) le 1^{er} janvier 2005.

► Statistiques

Fréquentation des TC

Dans son édition du 3 septembre, un quotidien économique évoque une progression importante de l'usage des transports collectifs dans l'Hexagone.



Le réseau CTRL de Lorient, réorganisé autour d'un site propre autobus, accroît sensiblement sa fréquentation
© Erwan LE MAT, le 23 septembre 2008

D'après le journal, le prix des carburants combiné à une offre de service renforcée tire la fréquentation des réseaux des grandes agglomérations vers le haut et les réseaux de Toulouse, Bordeaux, Lyon et Lille connaissent des hausses à deux chiffres.

Pour le GART (Groupement des Autorités Responsables de Transport), « les gens cherchent une alternative à l'automobile et c'est particulièrement net là où l'offre est attractive ». Ce phénomène de report modal s'observe également en zone périurbaine et interurbaine où les

trajets sont plus longs et donc plus coûteux à effectuer avec son propre véhicule. Le trafic des TER SNCF a augmenté de 6,3% de juin 2007 à juin 2008.

Pour pérenniser cette évolution des comportements, il faut que les TC restent attractifs mais l'UTP s'inquiète « d'un risque d'essoufflement des réseaux ».



Après trois lignes de tramway, Nantes opte pour un BHNS avec sa ligne 4 « BusWay ». Malgré le succès rencontré, le tramway n'est pas à l'ordre du jour...
© Kévin LEMOING, le 3 mars 2007

Le quotidien conclut son propos en soulignant que les besoins de financements seront de plus en plus importants et nécessiteront une contribution plus forte des utilisateurs. Cet accroissement des charges devra également être supporté par les collectivités locales, lesquelles se tournent déjà vers l'État qui semble rogner sur les engagements pris lors du Grenelle de l'environnement.



Le « métro » de Rouen, l'un des pionniers du retour des tramways en France, dont le succès est toujours au rendez-vous, en complément des lignes Téor
© Yves LE CHANU, mai 2005

60 jours

60 jours



TOUR D'HORIZON DE L'ACTUALITE DES RÉSEAUX

Coordonné par Patrick KIRSTETTER
et Nicolas CAPON



Les véhicules du réseau
GratiBus de Noirmoutier
à la gare routière,
le 8 août 2008

© Kévin LEMOING



Le Citelis 18 n° 346
de la CTRL sur la ligne 55
à Guidel Plages

© Stéphane COIC



mode d'emploi

A côté des noms des différents réseaux est indiquée la fréquence des informations qui parviennent à l'équipe éditoriale :

- ** : informations régulières
- * : informations occasionnelles
- ° : informations irrégulières

Si vous disposez d'informations sur les réseaux ° et *, ou si vous disposez d'éléments complémentaires sur les réseaux **, n'hésitez pas à les partager !

Contributeurs

Ont participé à l'envoi d'informations pour la rubrique « 60 jours... » de cette édition :

Jean-Pierre AMPHOUX
Frédéric BOLLE
Jérôme BONATO
Éric BOURGOUIN
Jean-Michel BOUTILLET
Lionel BREITMEYER
Bruno CANIVET
Nicolas CAPON
Olivier CARRÉ
Malcolm CHASE
Stéphane COIC
Clive D'EATH
Christophe DECAUX
Olivier DELESTRADE
Michaël DIETRICH
Alain DUBOIS
Jean-Pierre DUPONCHELLE
Marc GACHET
Thierry GAREL

Frédéric GIANA
Jérôme GIMEL
Sébastien GRONDIN
Jean-Marie GUÉTAT
Claude JAUSSIOMME
Marc KHALDOUNE
Patrick KIRSTETTER
Gilles LENHARD
David LE PAUTREMAT
Sylvain MAÎTRENHRY
Henri MARTIN
Michel MARTIN
Alain MASSON
Olivier MEYER
Antony MEYRUEIS
Franck RAINART
Peter ROBERTS
Alain ROGER
Patrick ROSTOUCHER

► Alsace

COLMAR > TRACE °

Parc

Mise en service en juin dernier du minibus Sprinter n°168 immatriculé 2644 ZP 68.

MULHOUSE > SOLEA **

> Réseau Tramways

Ligne 1 : prolongement

Les travaux d'extension vers Bourtzwiller vont bon train. Cet été, la pose des voies progressait dans la rue de la Tuilerie, dans sa portion comprise entre l'actuel terminus « Rattachement » et la rue de Kingersheim.

Tram-train

Les travaux d'adaptation de la ligne Mulhouse/Kruth à l'exploitation en tram-train battent leur plein tout le long de l'itinéraire.

Cet été, ils ont pris une nouvelle dimension avec le lancement le 23 juin dernier de la construction de l'ouvrage de franchissement sous l'autoroute A36 à Lutterbach.

Un autre moment fort du chantier : la rue du Tunnel à Mulhouse. Ouvrages d'art et terrassement de la nouvelle plateforme sont en effet en cours sur ce tronçon de 4 km compris entre le rond-point Stricker et Lutterbach.



Les travaux de prolongement de la ligne 1, place du Rattachement
© Alain MASSON

> Réseau Autobus

Parc

Les 23 premiers véhicules sont arrivés dans la deuxième quinzaine de juillet, soit 16 Citelis-18-3p n°640 à 655 et 7 GX327-3p n°320 à 327, le solde, soit 18 GX327 n°328 à 344, ayant été livré à partir du 25 août.



Le GX327 n° 324 mis en service sur la ligne 12, ici au terminus de la ligne 1 à Rattachement
© Alain MASSON

A contrario, les 4 GX117 n°141 à 144 ont été repris par la société Heuliez, conformément au contrat passé avec ce constructeur.



STRASBOURG > CTS *

> Réseau Tramways

Ligne F

Le début de réalisation de la première phase de cette 6^e ligne du réseau est prévu pour février 2009. Avec pour origine la gare SNCF où les rails sont déjà posés, ces travaux consisteront en la pose des voies sur un premier tronçon de 850 mètres boulevard Wilson et rue du Faubourg-de-Saverne avec la création de 2 stations. La trémie routière qui débouche dans la rue Georges-Wodli sera remblayée et le pont de Saverne sera reconstruit. A partir de la rue du Vieux-Marché-aux-Vins, la future ligne F empruntera les infrastructures de la ligne C jusqu'au carrefour boulevard de la Victoire/avenue de Gaulle dans le quartier de l'Esplanade. Un débranchement y sera implanté et un deuxième tronçon de 650 mètres construit dans les rues Vauban et Schnitzler jusqu'à la place d'Islande avec création de la station terminale. La mise en service est prévue pour décembre 2010.

Ce projet bénéficie déjà d'une sorte de DUP, une déclaration simplifiée de projet, procédure dite Bouchardeau, le conseil de la CUS l'ayant votée en 2006 après enquête publique.

> Réseau Autobus

Ligne 30

Le 30 juin dernier, les lignes 30 et 31 ont fusionné, le 31 n'étant qu'un doublon du 30 sur le parcours Aristide-Briand/Wattwiller. La ligne 31 avait été créée le 5 novembre 2007 suite à la scission de la ligne 21 (**RU78**, p.26).

Parc

Le dernier appel d'offres portant sur l'acquisition de 13 articulés diesel a désigné Irisbus comme lauréat avec son modèle Citelis-18.

► Aquitaine

BIARRITZ > STAB °

Navettes estivales

Durant l'été, le littoral est desservi par la « Navette des plages » exploitée à l'aide d'Urbino-12 arborant une livrée spécifique. Trois nouvelles navettes ont fonctionné durant cet été : à partir du 18 juillet, les circuits « Kosta » et « Erdia » ont desservi le centre-ville de Biarritz et étaient exploités par 2 Master Durisotti n°101 et 102, respectivement immatriculés 5237 et 5233 YY 64. Le troisième circuit dénommé « Côte des Basques » avait quant à lui pris ses fonctions à partir du 6 août ; il était assuré par un Cytios immatriculé en Savoie. Ces 3 navettes, ainsi que la « Navette des plages », ont cessé leur saison 2008 le 31 août.

BORDEAUX > TBC °

> Réseau Tramways

Future ligne D

L'association « Oui au Tram » (lire notre rubrique « Pôle d'échanges ») ne ménage pas ses efforts et multiplie les initiatives pour défendre la mise en place d'une quatrième ligne implantée dans le quadrant Nord-Ouest reliant les allées Tourny, la rue Fondaudège, la Barrière du Médoc, Eysines et Saint-Médard-en-Jalles.

Parc relais

Le parc-relais d'Arlac a été ouvert le 28 avril 2008. Situé sur la ligne **A** à la station « Mérignac-Fontaine-d'Arlac », il dispose de 404 places. Celui situé à « Mérignac-Quatre-Chemins » devait ouvrir cet automne ; en attendant, un parking provisoire de 150 places avait été créé.

> Réseau Autobus

Parc

Le résultat du dernier appel d'offres concernant l'acquisition de 13 articulés, 2 midibus et 4 minibus a été publié le 21 août. Si Gruau remporte celui des minibus, c'est Heuliez qui fournira midibus et articulés, soit les modèles GX127 et GX427.

Par ailleurs, plusieurs véhicules ont récemment été réformés : 13 PR112 (n°9412, 9414 à 9418, 9421 à 9425, 9427, 9429), 18 NL222 (n°9501, 9502, 9508, 9513, 9518, 9520 à 9523, 9525, 9526, 9533, 9536, 9537, 9539, 9541 à 9543), ainsi que les 2 midibus O100-City n°9461 et 9463. Les GX77H ont quant à eux été repris par Heuliez lors de la mise en route des GX127.

Accessibilité

La mise en accessibilité du parc bus se poursuit par l'installation d'un module d'annonces sonores des arrêts couplé au SAE. Dès que le véhicule s'immobilise à un arrêt, le nom de l'arrêt est mentionné par annonce sonore et à l'extérieur, un haut-parleur rappelle la direction du bus. Ce système semble bien fonctionner, néanmoins il reste tributaire du SAE, un modèle d'ancienne génération avec lequel les bus sont régulièrement délocalisés.

Interurbains

Après la publication dans **RU78** des caractéristiques des 3 S315NF n°0005 à 0008, retrouvez en rubrique "Parcs" celles des véhicules n°0009 à 0014.

PAU > STAP °

Réseau

Depuis le 25 août, deux prolongements sont à mentionner : celui de la ligne **1**, prolongée 6 fois par jour jusqu'à la zone « Echangeur », et celui de la ligne **4** jusqu'à la médiathèque de Lons.

► Auvergne

CLERMONT-FERRAND > T2C **

Réseau

Plusieurs adaptations ont été mises en place dès le 25 août. La ligne **A** voit sa fréquence passer à un tram toutes les 5/8 minutes contre 6/8 auparavant. Les intervalles devraient être ramenés à 4 minutes en pointe une fois le parc complété.

A contrario, celles de la ligne **B** passent de 8/10 à 9/13 minutes.

Trois courses de la ligne **9** des dimanches et jours fériés voient leur terminus « Crouël » prolongé à la gare de La Pardieu. Cette mesure permet aux voyageurs une correspondance avec le tram et des commodités pour les conducteurs-receveurs, ce qui n'est pas un luxe !

La ligne **13** (Haut-de-Chamalières/Pérignat) voit une légère modification de son tracé entre les arrêts « Raye-Dieu » et « Rochefeuille » pour emprunter la rue des Meuniers (nouvel arrêt « Meuniers ») et ce afin de desservir la clinique des Cézeaux.

A noter la suppression de plusieurs services, dont les deux derniers services partiels de la ligne **3**, les services de soirée des vendredis et samedis des lignes **4** et **20**, et le dernier service du **21** avec modification des deux précédents. Les suppressions de la navette de centre-ville Citadine, de la navette vers l'aéroport, ainsi que de la navette des Prats à Aubière sont définitives.

Certains services usines ont également été supprimés, suscitant le mécontentement des salariés des usines Michelin.

Foire de Clermont

L'édition 2008 de cette manifestation s'est déroulée du 6 au 14 septembre. Comme l'année précédente, les T2C ont mis en service des navettes entre l'arrêt « Lafayette » et la Grande Halle, via une portion de l'autoroute A75. Le succès de ce service a été au rendez-vous, les annonces sonores à bord du tramway annonçant la correspondance à « Lafayette ».

Tramway

Arrivée au dépôt Champratel le 18 juin, la première des 6 rames supplémentaires, portant le n°21 et dénommée « Caroline », a été mise sur rails le lendemain. Le 9 juillet, c'était au tour de la 22^e rame, baptisée « Chloé », d'être réceptionnée. La 23^e rame, répondant au nom de « Christelle », est quant à elle arrivée début septembre.

Affrétés

Le transporteur Loisirs-et-Voyages a mis en service un minibus Master immatriculé 4258 YT 63 pour l'exploitation de la ligne **34**.

Train du Puy-de-Dôme

Concernant l'avancement de ce projet, nous aimerions (mais ne désespérons pas...) trouver la source de cette information fantaisiste parue dans le précédent numéro.

Toujours est-il, et contrairement à ce qui était écrit, il n'existe aucun projet de prolongement de ce train vers Chamalières. Cette extension aurait permis, nous en convenons, une correspondance directe avec le Translohr, mais c'était sans compter le maire de Chamalières hostile à toute forme de tram.

MOULINS > ALEO °

Rectificatif

Il est de notoriété que les nouvelles désignations commerciales des réseaux sont le résultat d'acronymes qui ont la fâcheuse tendance à se ressembler. Ces similitudes expliquent certainement l'erreur de légende en page couleur de **RU80**. En effet, page 2, le GX327 n°307 du réseau « Aleo » est présenté pour un véhicule du réseau « Taneo » ! Rendons à Moulins ce qui n'appartient pas à Nevers et toutes nos excuses pour cette bévue.

► Bourgogne

CHALON-SUR-SAÔNE °

Parc

Concernant les réformes, notons courant juin 2008, les R312-3p n°872 et 873 en attente de revente chez le concessionnaire Iveco de Saint-Priest.

DIJON > DIVIA °

Réseau

Peu de changement en cette rentrée sur le réseau bourguignon. A noter depuis le 1^{er} septembre, une amélioration de fréquence sur la ligne **15** qui passe de 30 à 25 minutes ; fréquences également améliorées pour certains services DiviaProxi.



Minibus Jumper du réseau Divia
© Alain MASSON

Par ailleurs, les autobus des lignes **7** et **15** passent désormais sur le parvis de la gare SNCF.



MÂCON > MÂCON-BUS *

Parc

Mise en service le 1^{er} septembre d'un GX327 et d'un GX127, information dont nous attendons plus de détail.

NEVERS > Taneo **

Réseau

Depuis son lancement en août 2007 et la nouvelle grille horaire mise en place en janvier dernier, le réseau Taneo vient une nouvelle fois d'enregistrer une hausse importante de sa fréquentation. En avril, les chiffres faisaient état d'une augmentation de 16% par rapport à avril 2007. De janvier à avril 2008, la fréquentation du réseau enregistre une nouvelle hausse de 8%, le nombre de voyages annuels arrêtés à avril 2008 s'établissant à 2.216.000.

Parc

Le 16 avril dernier, 4 R312 ont été réformés ; il s'agissait des 3209 et 3210 QS 58, ainsi que des 2390 et 2391 QT 58.

► Bretagne

LORIENT > CTRL *

Réseau estival

Le parcours de la ligne **21** a été adapté afin d'assurer une desserte de la Cité de la Voile - Éric-Tabarly. Celui de la ligne maritime **15**, ne fonctionnant qu'en été, a lui aussi été modifié pour desservir le site.

Par ailleurs, les lignes SurfBus ont cédé la place à une ligne **55** assurant la desserte des plages de Guidel à Larmor-Plage, ayant pour terminus d'un côté la "Gare-d'Échanges" à Lorient, de l'autre le dépôt CTRL de Quéven à l'arrêt "Clairière".

Le réseau des dimanches et jours fériés a connu également quelques retouches : la ligne **1d** était prolongée jusqu'à Ploemeur "Kerbernès" ; quant à la ligne **20d**, elle assurait la desserte dominicale de la Cité de la Voile.

Adaptations de rentrée

Après une année de fonctionnement, le nouveau réseau CTRL reste relativement stable.

Les renforts accordés à la ligne **2** en janvier 2008 sont reconduits. Rappelons que l'offre sur cet axe avait été drastiquement revue à la baisse par rapport à l'ancienne ligne D et n'était plus en adéquation avec la demande.

Créée le 7 janvier pour pallier les insuffisances de la desserte du Ter par les lignes 40 et 42, la ligne **4** est finalement maintenue en cette rentrée 2008 et comble toujours quelques lacunes horaires entre le Ter et la "Gare-d'Échanges".

En revanche, la ligne **24**, assurant de manière sporadique la desserte du Parc des Expositions et d'un complexe cinématographique, n'a pas rencontré la fréquentation attendue ; elle est supprimée.

Parc

Le dernier GX187, le n°39, réformé en juin 2007 mais conservé en bus supplémentaire pour la mise en place du nouveau réseau de septembre 2007, a été définitivement réformé depuis le mois d'avril. Il n'y a donc plus de GX187 en service à Lorient.



Le GX187 n°39, qui avait survécu quelques mois à ses confrères, a finalement pris le chemin de la réforme
© Stéphane COIC

RENNES > STAR °

Parc

Le réseau a récemment réceptionné 10 Citaro standard n°219 à 228 et 7 Citelis-18-3p n°814 à 820. Leurs caractéristiques sont compilées en rubrique dédiée.

Affrétés

Le premier des 8 S416NF commandés par Keolis-Armor (ex-TAE) pour les lignes affrétées STAR est arrivé chez le transporteur le 1^{er} août dernier. Ces véhicules ont commencé à être mis en service dès le 31 août et sont remisés au nouveau dépôt Keolis-Armor de Montgermont.

SAINT-MALO > KSMA °

Parc

Arrivée au parc du GX127 n°21 et du minibus Noventis-400 n°22. Les caractéristiques de ces deux nouveaux véhicules sont en rubrique spécialisée.

VANNES > TPV *

Restructuration

Confronté à une hausse de fréquentation de 18% en cinq ans, le réseau de la préfecture du Morbihan s'est offert une restructuration au 1^{er} septembre pour mieux adapter son offre. Le principe retenu est, comme dans de nombreux autres réseaux, une hiérarchisation des lignes.

Toutes les lignes ont été modifiées et l'offre globale a été renforcée. Les lignes **1** et **2**, structurantes, offrent des intervalles de 10 minutes de 7h à 19h environ. Les lignes **3** à **5**, assurant une desserte complémentaire de certains quartiers ou communes limitrophes, sont cadencées aux 20 minutes en semaine et 30 minutes le samedi et en

vacances scolaires. La desserte de Séné, assurée par la ligne **6**, propose des départs toutes les 20 à 30 minutes. Les lignes **7** à **10** reprennent la desserte des anciennes lignes périurbaines 7 et 8 ainsi que la desserte de Meucon ; l'offre y est d'un bus par heure environ. Enfin, l'ancienne ligne scolaire 6 est rebaptisée **11**.



Le Citelis 12 n° 157 devant l'Hôtel de Ville de Vannes
© Christophe DECAUX, le 24 juillet 2007

Pour ce qui est des lignes périurbaines, les lignes spécifiques TPV prennent les indices **12** à **15** ; les lignes TIM (réseau départemental) restent intégrées au réseau TPV – mais sans indice – dans le périmètre des transports urbains.

Enfin, l'offre dominicale est complétée d'une seconde ligne **D** d'orientation est-ouest, reliant Kerthomas à Kersec.

Vannes Réseau TPV au 1 ^{er} septembre 2008	
Lignes urbaines en semaine	
1	Kerniol ou Le Ténéno / Cliscouët ou Cassard
2	Le Fourchêne / Le Port
3	Conleau ou Square du Morbihan / Poulfanc
4	Arradon (Mairie) ou Le Vincin/Saint-Avé Le Poteau
5	(Luscanen) Kerthomas / Poulfanc (Kersec)
6	Séné-Bellevue ou Séné-Ajoncs / Le Port
7	Ploeren-Tréoguer ou Luscanen / Poulfanc ou Theix
8	Plescop-Kériolets / Fourchêne
9	Saint-Avé Lescran / Meucon / Kerniol
10	Saint-Nolff (Mairie) / Gare SNCF
11	Kerniol / Cliscouët ou Cassard
Lignes urbaines le dimanche	
D	Ténéno / Conleau
D	Kerthomas / Kersec
Lignes périurbaines	
12	Vannes / Larmor-Baden (Presbytère)
13	Vannes / Baden / Le Bono / Plougoumelen
14	Vannes / Monterblanc
15	Vannes / Surzur
Lignes TIM intégrées	
TIM 4	Vannes / Elven / Trédion
TIM 7	Vannes / Noyal / Le Hézo
TIM 8	Vannes / La Trinité-Surzur
TIM 9	Vannes / Treffléan / Sulniac

Restructuration... bis !

Le nouveau réseau de septembre n'a pas fait que des heureux, notamment parmi les habitants des communes de Meucon, Plescop, Saint-Nolff et Séné qui se sont retrouvés contraints de subir des ruptures de charge à proximité du centre de Vannes.

La CAPV et les TPV ont ainsi dû revoir leur copie et proposer une seconde vague de modifications dès le lundi 6 octobre. Celle-ci s'est traduite par la fusion des lignes 2 et 6 en une nouvelle ligne **2** permettant un accès direct au centre de Vannes depuis Séné, par le prolongement des lignes **8** (Plescop) et **10** (Saint-Nolff) vers l'Hôtel de Ville de Vannes, ainsi que par le prolongement de la ligne **9** (Meucon) depuis Kerniol jusqu'à la gare SNCF.

TAD

Afin de compléter l'offre de base, un service de transport à la demande **Créabus** (Veolia oblige) est mis en place entre 9h et 16h sur certains secteurs peu denses. Il assure un rabattement vers des points de correspondance définis avec les lignes urbaines. La réservation doit s'effectuer au plus tard une heure avant l'heure de voyage désirée.

After bus

Autre nouveauté sur le réseau vannetais, un service de soirée baptisé **After bus** est instauré les jeudis, vendredis et samedis. Il s'agit d'une ligne circulaire desservie dans les deux sens à l'aide de deux minibus, irriguant les principaux lieux de résidence et centres d'attraction de la ville : cinéma, Palais des Arts, bowling, le centre-ville et ses restaurants... Le terminus est implanté en périphérie à Kerthomas et chaque boucle est desservie toutes les heures à 20h45, 21h45 et 22h45.

► Centre-Val-de-Loire

BOURGES > CTB **

Réseau

Pour la rentrée 2008, des dessertes ont été modifiées dont celle du hameau de Gionne pour lequel n'est enregistrée qu'une faible fréquentation ; seuls les transports scolaires restent assurés. Les dessertes autour du golf (lignes 1 et 15) ont été revues afin de faire face aux mécontentements des riverains sur le bruit. Enfin la ligne **15** ne dessert plus la rue Philippe-Labbé (près de l'avenue de Dun). L'itinéraire est dévié par l'avenue du Val-d'Auron pour des raisons pratiques.

Le SIVOTU devrait lancer prochainement une vaste étude afin de faire évoluer le réseau.

TOURS > FIL BLEU °

Réseau

Plusieurs améliorations ont été (ou vont être) apportées au réseau.

La ligne **8** sera prolongée du centre commercial des Atlantes au nouveau magasin Ikea qui devrait ouvrir aux abords du stade de Rochepinard.

La ligne **6** est prolongée du centre commercial de Chambray-2 à la polyclinique Léonard-de-Vinci qui a ouvert ses portes l'hiver dernier.

Une nouvelle ligne **74** a été créée pour desservir le cimetière d'Esves, service jusqu'à présent assuré par la ligne 6. Cette ligne qui fonctionne uniquement les



mercredis, vendredis et dimanches, n'offre que 2 A/R entre 14h30 et 18h.

La ligne express **E1**, qui reliait le centre de Tours à celui de Joué-les-Tours, est supprimée.

Parc

Il a été décidé d'appliquer la livrée verte à 40 nouveaux véhicules arborant encore l'ancienne identité visuelle. Les 14 GX417 devraient être traités de la sorte sachant que le n°473 a déjà été repeint durant le mois d'août. Cette première vague devrait être suivie par le traitement de 6 Agora-L. Cette rénovation, qui inclut également l'intérieur des véhicules, s'échelonne jusqu'en 2011.



Le GX417 n°468 arborant encore l'ancienne livrée du réseau Fil Bleu, en mars 2007

© Pierre COLIN

► Champagne-Ardenne

CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE > SITAC-BUS °

Réseau

Depuis le 1^{er} septembre, les usagers du réseau bénéficient de plusieurs améliorations dont la principale est la très nette augmentation des dessertes des pôles de Voitreille et des Escarnotiers par la ligne **3**, soit 10 allers et 9 retours supplémentaires par jour. Signalons également la modification partielle de l'itinéraire de la ligne **8** afin de desservir le quartier Croix-Jean-Robert.

CHARLEVILLE-MEZIERES > TAC *

Parc

Signalons la réforme du PR100-2 n°57. Immatriculé 9412 RN 08 (VF6PS08A1PX102588), il avait été acquis d'occasion le 13/01/98, sa première mise en service remontant au 30/11/89.

REIMS > TUR *

Parc

C'est Heuliez avec son modèle GX327 qui a remporté l'appel d'offres pour la fourniture de 26 standards ; 11 GX327 devaient être réceptionnés à la rentrée.

TROYES > TCAT °

Parc

Si nous vous avons communiqué dans **RU80** les caractéristiques complètes des Citelis-12 n°265 à 268, celles des n°273 à 275 s'étaient en revanche volatilisées. Cela paraît normal étant donné que ces 3 Citelis-12 n'ont été mis en service qu'en juillet dernier.

Afin de réparer les effets de ce numéro de magie, retrouvez ces données en rubrique "Parcs", ainsi que celles des Citaro-G n°271 à 272 mis en service le mois précédent.

► Franche-Comté

MONTBELIARD > CTPM °

Parc

Le réseau a été le premier de l'Hexagone à acquérir le nouvel articulé GX427. Le modèle en question est le véhicule présenté lors du Salon "Transport Public 2008" à Paris.

Les Agora-S-3p n°1301 à 1307 ont été vendus en mai dernier. Il n'y a désormais plus d'Agora-S ni de GX317 au parc.



Image d'archives désormais... Si le GX217 GNV n°2106 est toujours présent, l'Agora-S n°1303 a quitté le réseau

© Jérôme BONATO, le 7 septembre 2006

► Île-de-France

Navettes fluviales

Une navette a relié la place Stalingrad (19^e) à Bondy sur le canal de l'Ourcq du 31 mai au 31 août les samedis et dimanches. Alors que les prévisions tablaient sur une fréquentation de 20.000 à 25.000 passagers, ce sont plus de 30.000 voyageurs qui ont emprunté les deux bateaux de 130 places dont 43% de parisiens et 38% d'habitants de Seine-Saint-Denis. Devant le succès inattendu de l'opération, le Conseil régional étudierait la transformation de cette activité en ligne régulière.

RÉSEAU RER (RATP/SNCF)

Ligne B

Le 9 décembre 1977, la ligne de Sceaux (Luxembourg/Saint-Rémy-lès-Chevreuse ou Robinson), exploitée par la RATP, était prolongée dans Paris jusqu'à la station Châtelet-Les-Halles ; elle devenait à cette occasion la ligne B du RER. Puis en décembre 1981, elle était de nouveau prolongée jusqu'à Gare-du-Nord. En 1983, elle fusionnait avec les branches "Roissy-Charles-de-Gaulle" et "Mitry-Clayes" de la banlieue nord de la SNCF au départ de la gare du Nord. La conduite des trains est alors assurée par des conducteurs RATP et des mécaniciens SNCF sur leurs territoires respectifs avec relèvement à Gare-du-Nord.

Le 8 juillet dernier, 2 trains SNCF et 2 de la RATP ont pour la première fois circulé de bout en bout sans changement de conducteur. En effet, les agents des deux entreprises ont, après les formations et validations adéquates, reçu l'autorisation de conduire les trains sur les voies des deux entités. Cette mesure sera mise en place progressivement avec une généralisation souhaitée en mars 2009. Elle permettra de gagner de précieuses minutes sur l'exploitation d'une ligne qui emprunte l'un des tunnels les plus chargés du monde avec 32 trains des lignes B et D par heure et par sens aux heures de pointe entre Châtelet-Les-Halles et Gare-du-Nord.

Ligne C : Interruption

Interrompu depuis le 15 juillet, le trafic a repris dès le 24 août sur le tronçon Invalides/Austerlitz après la fermeture estivale due aux travaux "Castor". Depuis 12 ans déjà, la SNCF procède à des travaux de rénovation du tronçon central de la ligne. Ces infrastructures construites le long de la Seine datent de plus d'un siècle. Le programme de rénovation du tunnel est prévu jusqu'en 2017.

RÉSEAU RATP

MÉTRO

Ligne 6

Depuis le 2 septembre, avec quelques jours d'avance, la ligne a repris son exploitation normale. Le tronçon de la Place d'Italie à Bercy était interrompu depuis le 30 juin afin de permettre les travaux estivaux de rénovation des infrastructures en viaduc.

TRAMWAYS

Ligne T1 : rénovation

Les travaux consistent, rappelons-le, à remplacer l'ancienne plateforme défective par des dalles préfabriquées. Fini les pavés qui se descellent : les dalles présentent un revêtement imitant assez fidèlement le pavage. Grande première pour le réseau parisien : la communication installée avant la place du 8 mai 1945 de La Courneuve (côté Bobigny) a été remplacée par un nouvel appareil de voie lui aussi livré en deux plaques préfabriquées. L'opération de mise en place a été effectuée dans la nuit du 5 au 6 août. Les retournements des rames à "Maurice-Lachâtre" étaient assurés grâce à l'implantation d'une

jonction californienne au niveau du marché de La Courneuve.

Les tramways limités depuis le 15 juillet au tronçon Noisy-le-Sec/La Courneuve, voire Noisy-le-Sec/Maurice-Lachâtre pour quelques jours, ont repris leur service normal depuis le 23 août.



Mise en place de modules préfabriqués à la station « La Courneuve - 8 mai 1945 » lors de la nuit du 5 au 6 août 2008.
© Patrick KIRSTETTER

Ligne T1 : prolongement ouest

Les premiers travaux en vue du prolongement de la ligne au-delà de Saint-Denis vers Asnières-Gennevilliers (Les Courtilles) ont débuté cet été. Ces travaux consistent en la déviation des canalisations souterraines et les emprises de chantier se sont implantées dans les traversées de Gennevilliers et Villeneuve-la-Garenne.

Ligne T2 : prolongement sud

Cet été, les travaux ont consisté en la finition de l'ouvrage de franchissement des voies du RER C, la construction du viaduc au-dessus de l'avenue Gallieni et la pose des voies entre les Portes de Sèvres et d'Issy. Côté plateforme, elle était en construction sur l'entièreté du prolongement.

Ligne T2 : prolongement nord

Mise à part la continuation des travaux de déplacements des réseaux des concessionnaires, la période estivale a été marquée par la construction de l'ouvrage qui permettra au tramway de passer sous les voies SNCF après la station "La Défense" et rejoindre le boulevard de la Mission-Marchand (RN192) à Courbevoie. Les travaux préparatoires devaient débuter dès le mois de décembre. Les tramways, qui avaient été limités durant l'été à la station "Puteaux", ont repris leur terminus à La Défense dès le 17 août.

Début septembre a été entrepris la démolition des anciens halls dits de "la Marine" à Colombes qui avaient hébergé la collection de l'AMTUIR. Outre une opération immobilière, un nouveau dépôt de tramway sera édifié sur ces terrains.

Ligne Saint-Denis/Garges-Sarcelles

Afin de permettre le passage du futur "tram sur pneus", le tablier du pont qui permet à la RN1 de franchir les voies SNCF a été démonté et remplacé par un autre ouvrage plus



haut et plus lourd. D'une hauteur de 32 mètres (contre 27,5 pour le précédent), le nouveau viaduc pèse 1.000 tonnes (600 pour l'ancien). L'opération s'est déroulée entre les 11 et 15 août derniers.

Ligne Châtillon/Vélizy

Le projet de tramway sur pneu Translohr est entré dans une phase opérationnelle. Les concepteurs du projet nous précisent que « *les années 2008 et 2009 vont être consacrées aux travaux préparatoires de déplacements des réseaux souterrains d'eau, d'assainissement, de chauffage urbain, d'électricité, de gaz et de télécommunications* ». Ils nous précisent également que « *ces travaux sont indispensables pour permettre la construction de la ligne de tramway* ».

Ces précisions sont importantes car le site du constructeur nous informe au contraire que « *grâce à une charge à l'essieu optimisée, la plateforme du Translohr est inférieure de près de 20 cm* » à celle d'un tramway sur fer et « *compte tenu de cette faible profondeur, le déplacement de tout ou partie des réseaux peut-être évité* », cette caractéristique permettant au système d'être « *plus économique* » qu'un tramway conventionnel.

Cherchez l'erreur !!!

AUTOBUS (exploitation)

TCSP Sucy

Les travaux d'implantation du site propre de l'antenne du TVM battent leur plein entre le carrefour Pompadour et la gare RER de Sucy-Bonneuil. Mise à part la chaussée dédiée, en construction sur l'ensemble de l'itinéraire, les travaux concernent la réalisation de trois ouvrages importants dont deux franchissements d'autoroute et celui au dessus du futur terminus de la ligne 8 du métro de "Créteil-La Source".

Ligne 121

Depuis le 15 juillet, cette ligne, appartenant au sous-réseau Mobilien, bénéficie dans sa traversée de Rosny-sous-Bois d'un nouveau site propre lui permettant de desservir la gare RER E de Rosny-Bois-Perrier en correspondance avec la ligne 102 en son terminus. Cette infrastructure a été aménagée le long de la voie ferrée entre la place Van-der-Heyden et la gare de Bois-Perrier. Le nouveau tracé de la ligne a nécessité l'injection d'une voiture supplémentaire. Seul bémol dans cette opération : l'abandon de la desserte de l'avenue du Président-J.-F.-Kennedy qui aurait pu être reprise par le 145.

Ligne 564

L'une des deux lignes urbaines de Rueil-Malmaison a vu son itinéraire modifié le 13 octobre afin de desservir le centre-ville qu'elle ne faisait qu'effleurer. La ligne emprunte désormais les rues Jean-Le-Coz, du Château et Masséna et se dote de deux nouveaux arrêts : "Église de Rueil" et "Place Richelieu", offrant par-là même des correspondances plus aisées avec les lignes 144 et 467.

Services de remplacement

Les diverses interruptions estivales des réseaux ferrés ont mobilisé les dépôts de bus afin de fournir des norias de

véhicules pour assurer le transport des voyageurs. 30 à 35 autobus ont été engagés en remplacement du tramway T1, 30 à 50 services quotidiens ont été assurés pour transporter les voyageurs de la ligne 6 du métro entre place d'Italie et Bercy, et 24 à 34 services ont assuré les navettes entre les gares d'Invalides et d'Austerlitz.

Spéciaux

Rendez-vous habituel en septembre, la Fête de l'Humanité à La Courneuve a nécessité durant le week-end du 12 au 14 l'engagement de 103 autobus, dont 36 articulés. Plus de 163.000 voyageurs les ont empruntés, dont 87.000 le samedi. D'après la RATP, c'est 15% de plus que l'année précédente où 140.000 voyages avaient été comptabilisés.

AUTOBUS (matériel)

Nouveaux matériels

Les premiers Citelis-line destinés à la ligne **124** sont arrivés début septembre au dépôt de la Maltournée (Bords de Marne) afin de recevoir leurs équipements.

Au même moment, mais au dépôt de Pavillons, c'est la deuxième vague de Scania Omnicity qui est réceptionnée, la ligne **147** ayant commencé à en être équipée courant septembre.

Citelis-line

Retrouvez dans la rubrique habituelle, la fin des caractéristiques complètes de cette première série de véhicules à savoir celles des n°3006 à 3059, ainsi que le n°3100 qui avait été oublié dans les précédentes publications.

Mouvements

Les dernières mises en service de Citelis-line ont libéré les Agora-line du 144 mutés sur le **176** et le **180**. Les Agora-S délogés ont été dispatchés vers les lignes **184** et **190**.

Réseau Bus RATP			
Mises en service de juillet à septembre 2008			
Lignes	Dépôts	Nb	N° de coquille
Microbus			
541	Nanterre	2	752, 754
GX127			
V1	Vitry	2	470, 471
V2	Thiais	3	472, 473, 475
V7		1	474
Citelis-line-2p			
93	Charlebourg	19	3321 à 3339
144	Nanterre	27	3340 à 3366
Total :	54 véhicules		

Destructions

Deux autobus supplémentaires ont été détruits en juillet suite à des incendies ayant pour origine le compartiment moteur. Le 18, vers 12h20, l'Agora-line n°8434 de la ligne 132 a été détruit à Vitry-sur-Seine, et le 21 vers 17h30, c'est l'Agora-L n°1801 du Tvm qui subissait le même sort au terminus de "Saint-Maur-Créteil RER". Lors de ce second sinistre, l'avant de l'Agora-L n°1788 a été également fortement endommagé alors qu'il était stationné juste derrière le n°1801, ne pouvant reculer bloqué par d'autres bus à la file. Dans les deux cas, les machinistes



ont combattu les incendies avec leurs extincteurs en attendant l'arrivée des sapeurs-pompiers.

Une fois encore, et sans aucune médisance de notre part, nous ne pouvons que nous interroger sur la fréquence alarmante de ces destructions d'autant que les matériels concernés sont relativement récents. Pour les 7 premiers mois de l'année, on recense déjà 5 sinistres de ce type : l'Agora-S n°2459 (30/01), les Agora-line n°8143 (19/03), n°8122 (27/03) et n°8434 (18/07), ainsi que l'Agora-L n°1801 (21/07). Une première analyse des techniciens MRB met en exergue une architecture plus complexe des véhicules, une électronique omniprésente se traduisant par des nappes de câbles tous azimuts et des motorisations plus calorifiques enfermées dans des espaces plus petits et plus difficiles à entretenir ; ces différents paramètres rendraient les bus modernes plus vulnérables aux courts-circuits et aux échauffements.

Climatisation

L'Agora-S n°7426, du dépôt de Montrouge et affecté à la ligne 38, a été équipé d'un nouveau dispositif de climatisation entraînant une surconsommation de gazole limitée. Ce nouveau dispositif a été mis au point par les équipes d'ingénierie du service MRB (Matériel Roulant Bus) de la RATP en collaboration avec l'ADEME (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie) et l'Ecole des Mines de Paris.

Bus écoles

Le centre de formation des machinistes, le NEF, va acquérir à la fin de l'année 10 Citelis-line-2p neufs spécialement équipés pour l'instruction (doubles commandes, lests...). Ces véhicules, numérotés 081 à 090, ne recevront pas la bande jade et resteront intégralement blancs. Ils remplaceront les R312 les plus anciens affectés à cette tâche.

Essai

Le 4 septembre dernier, un articulé Urbino-18 a été testé en particulier sur l'itinéraire de la ligne 91. Ce véhicule, représentant la seconde génération d'hybride du constructeur Solaris, est équipé de deux moteurs électriques et d'une transmission Allison. Un moteur thermique Cummins fournit l'énergie nécessaire aux moteurs électriques via des batteries situées sur le toit. De l'énergie peut également être récupérée lors du freinage.

RÉSEAU TRANSILIEN (SNCF)

Réseau Nord-Ouest : Interruption

Le groupe II du réseau SNCF Saint-Lazare a été rétabli le 18 août après avoir été interrompu entre les gares de Bécon-les-Bruyères et La Défense. Était concerné par cette interruption non pas le viaduc franchissant la RN192 (comme on pouvait le penser à la lecture de notre précédente édition), mais la construction d'un ouvrage situé entre ce viaduc et l'entrée de la gare de La Défense, permettant à la rampe du tramway de passer sous les voies SNCF afin de rejoindre le boulevard de la Mission-Marchand en direction de la place de Belgique.

RÉSEAU OPTILE

AEROPORT DE ROISSY-CDG °

Parc

La compagnie AERIAL a mis en service, le 9 avril 2008, 12 Citaro standard n°089021 à 089032.

COUPVRAY > EURODISNEY-PARIS °

Parc

La flotte des navettes internes au parc d'attractions est actuellement constituée de R312-202 et d'Agora-L-4p. Depuis quelques mois, certains Agora-L sont revendus et remplacés par des Citelis-18. Retrouvez dans un tableau les immatriculations des nouveaux arrivants.

EURODISNEY		Citelis-18-4p	
N°	immatriculations	N°	immatriculations
60	666 EKW 77	62	813 ERP 77
61	694 EKW 77		

DOURDAN > CARS PERRON °

Parc

Cet autocariste domicilié à Pussay (91) exploite quelques lignes urbaines dans le secteur de Dourdan. Un GX327 ayant récemment été mis en service, nous résumons dans un tableau le parc urbain de ce transporteur.

CARS PERRON		Parc urbain	
Matériels		Immatriculations	
O405		578 AJR 91	
S215SL		569 BKW 91	
S315NF		217 DPA 91	
GX327		402 ESL 91	

MANTES > TAM °

Parc

Mise en service de 4 Citelis-18 supplémentaires numérotés 2108, 2208, 2308 et 2408 et respectivement immatriculés 687, 704, 698 et 692 END 78.

NORD PARISIEN > CIF °

Parc

Le Citelis-12 n°079001 (372 BQZ 57, VIN : VNEPS09D100301420) qui était précédemment au parc des Courriers-Mosellans et en fonction sur le réseau TCRM de Metz (relire **RU80**, p.22), a rejoint le parc du transporteur francilien.

QUEST PARISIEN > BUS-EN-SEINE °

Réseau

Depuis le 1^{er} septembre, plusieurs améliorations ont été apportées au réseau irriguant le territoire de la Communauté de Communes de la Boucle de la Seine



réunissant les communes de Chatou, Montesson et Le Vésinet.

- les lignes principales **2, 3, 4, 6, 7, 19** et **22** voient leurs services prolongés jusqu'à 22h ;

- la ligne **19** reliant la gare de Houilles-Carrières et celle du Vésinet-Le Pecq via Montesson fonctionne dorénavant le samedi avec une fréquence de 30 minutes.

- enfin, la ligne **3** offre aux voyageurs 4 départs supplémentaires le matin vers la gare de Houilles-Carrières.

VELIZY > PHEBUS °

Parc

Le nouvel exploitant du réseau de Vélizy continue sa grande remise à niveau du parc.

En février, 2 GX127 n°880 et 881 achetés d'occasion ont été mis en service ; ils sont respectivement immatriculés 893 et 887 EAZ 78.

Les véhicules des anciens exploitants qui sont conservés par la société Devillairs reçoivent devant leur matricule le préfixe "8", l'ensemble de la flotte provisoirement stockée sur le parking installé au milieu du boulevard.

Dépôt

Le dépôt atelier de l'avenue Louis-Bréguet à Vélizy, resté propriété de la famille Gaubert, a été vendu par cette dernière à un concessionnaire d'automobiles. Celui-ci est donc désaffecté et l'ensemble de la flotte provisoirement stockée sur le parking installé au milieu du boulevard.

L'autorisation temporaire de cette occupation du domaine public a été accordée par la mairie de Vélizy jusqu'au 31 août, mais les véhicules ainsi que les bungalows étaient toujours présents début septembre, l'exploitant rencontrant apparemment des difficultés pour la construction de son nouvel établissement. La société Devillairs devrait en effet s'implanter à Bièvres sur un terrain situé au sud de l'échangeur A86/N118.

► Languedoc-Roussillon

BÉZIERS > BUS-OCCITAN °

Réseau

La ligne **4** dessert le quartier du Progrès et sa fréquence passe à 30 minutes au lieu de 15 auparavant. Son tracé est modifié en complémentarité avec la ligne 5 et empruntera l'avenue Albertini au lieu de l'avenue Claparede, ainsi que le boulevard du Maréchal-Juin dans le sens du retour vers le centre-ville.

La ligne **10** dessert le plateau de Montimaran, ne formant plus de boucle à son extrémité tout en continuant de desservir le centre commercial. Elle est ensuite prolongée par la rue Stravapol jusqu'au rond-point de l'avenue du Viguiers.

La ligne **14** voit la capacité de ses bus augmentée (70 places) et son itinéraire modifié.

La ligne **5** va être renforcée de 2 véhicules supplémentaires pour créer une grande ligne de fréquence 15 minutes (au lieu des 20 actuelles) et sera prolongée après l'hôpital jusqu'au centre commercial.

La ligne **9** desservira La Plantade.

De plus, une liaison Serignan/Serignan-Plage a été créée pour la période du 28 juin au 21 septembre. Pour finir, la navette de centre-ville devait desservir la médiathèque André-Malraux dès son ouverture prévue le 13 septembre.

CARCASSONNE > AGGLO'BUS °

Parc

Le 25 juin dernier ont été officiellement inaugurés les 3 nouveaux MAN Lion's-City standard que le réseau a réceptionnés. Les immatriculations de ces véhicules numérotés 26, 26 et 27 sont compilées dans le tableau joint.

CARCASSONNE		MAN Lion's-City-3p	
N°	immatriculations	N°	immatriculations
25	4283 RE 11	27	4288 RE 11
26	4286 RE 11		

MEZE > AU-THAU-BUS °

Service urbain

Cette petite ville de 10.336 habitants, située au bord du bassin de Thau, face à Sète, possède depuis le 11 juillet 2007 un circuit urbain en boucle exploité par la société Littoral-Cars basée à Gigan grâce à un minibus Sprinter aux couleurs du réseau départemental.

Le circuit effectué auparavant en 45 minutes a été réduit depuis le 17 décembre 2007 à moins de 30 minutes. Au départ de l'Esplanade, 6 départs s'échelonnent entre 9h00 et 18h00. Ce service urbain ne fonctionne pas le dimanche après-midi et le lundi.

► Limousin

LIMOGES > TCL *

Réseau

En attendant la fin des travaux en vue du prolongement de la ligne de trolleybus 4, une navette a été mise en place depuis le 1^{er} septembre afin de relier le Pôle Saint-Lazare et la nouvelle clinique Chénieux au terminus actuel de la ligne 4 "Georges-Pompidou". Les minibus TCL fonctionnent du lundi au samedi avec une fréquence de 10 minutes.

Par ailleurs, l'antenne de la ligne **4** (Georges-Pompidou / Fontgeaudrant) desservie par autobus, bénéficie depuis la rentrée d'un nouvel itinéraire afin de mieux desservir la zone de Romanet.

Parc

Notons à l'effectif du parc TCL, la présence d'un articulé Volvo 7700-A-4p numéroté 651.



Le Volvo 7700-A n°651 à proximité de la magnifique gare des Bénédictins, en juillet 2008

© Jérôme GIMEL

► Lorraine

FORBACH > FORBUS °

Parc

Mise en service le 4 juin dernier, d'un Microbus Gruau immatriculé 414 BYL 57 (VIN : VJ4MBTEVZ8LF00281).

LONGWY > SEMITUL °

Dépôts

Les autobus de la Semitul, remisés dans la zone du Pulventeux, bénéficient depuis le 19 juin dernier d'un remisage supplémentaire situé à Longlaville, rue Ernest-Hemingway. Ce dépôt annexe nommé "Rives-de-Chiers", dédié aux minicars des transports scolaires, est implanté sur une surface de 8.000 m² et peut accueillir jusqu'à 40 véhicules.

METZ > TCRM **

TCSP

Si l'on en croit le bulletin de l'Agglo, les premiers travaux en vue de la réalisation de ce TCSP devraient débuter cette année place de la République et sur le parking-relais Rochambeau, ainsi qu'à Woippy. Par ailleurs, les élus communautaires se sont rendus en juin dernier à Rouen et Nantes afin de découvrir les concepts TEOR et BusWay.

Dépôt

L'espace de remisage du dépôt ne suffisant plus pour accueillir un parc en constante augmentation, l'actuel parking du personnel va être transformé en une aire de remisage supplémentaire. De leur côté, les agents des TCRM bénéficieront d'un nouvel emplacement plus vaste situé un peu plus loin dans la rue de Blida.

Parc affrété

Comme nous le mentionnions dans **RU80** (p.22), l'AO (CA2M) achète dorénavant les matériels qu'elle confie aux

TCRM et aux affrétés (Courriers Mosellans et Rapides de Lorraine) ; les véhicules de ces derniers transporteurs ont donc été mutés vers d'autres entités de ces groupes. Concernant les **Courriers Mosellans**, signalons les mutations des Agora-line n°059004 vers le réseau Ondea d'Aix-les-Bains et 059005 vers celui de Vichy (Bus-Inter) ; le Citelis-12 n°079001 a quant à lui repris du service sur le réseau francilien des CIF.



L'Agora-line n°059005 a quitté le réseau messin pour celui de Vichy

© Patrick ROSTOUCHER, le 24 février 2007

NANCY > STAN/SUB °

Tarifcation

Depuis le 24 août, grâce à la nouvelle gamme de titres de transport "MixCités", les habitants de l'agglomération peuvent emprunter avec le même billet, les réseaux urbain (STAN) et suburbain (SUB) ainsi que celui du bassin de Pompey (SIT).

SAINT-DIÉ > DEOBUS °

Réseau

Mise en service de Citaro standard carénés sur la ligne 1 qui est dorénavant cadencée aux 15 minutes. Mise en place également d'un TAD dénommé "Taddéo".

► Midi-Pyrénées

ALBI > ALBI-BUS °

Solidarité inter réseaux

Afin de l'aider dans l'organisation des dessertes de l'EuroGym 2008, manifestation ayant réuni quelques 4.000 jeunes gymnastes venant de 46 fédérations membres de l'UEG du 12 au 18 juillet derniers, le réseau toulousain Tisséo avait prêté dès le 10 juillet à son collègue 12 articulés O405GN. Rappelons que le réseau albigeois avait prêté à Tisséo un Agora-S afin que ses conducteurs puissent s'entraîner pour le Bus d'Or. Apparemment, ce coup de main se révéla efficace, Toulouse ayant remporté le trophée.



COLOMIERS > BUS-COLOMIERS **

Réseau

En 1971, la Ville de Colomiers ouvrait un service de transports en commun gratuit. 37 ans plus tard, Colomiers a lancé le 25 août dernier une huitième ligne de bus et réorganisé le réseau, signe de la vitalité de ce dernier.

La création de la ligne 8 accompagne la densification du quartier des Ramassiers. Dans le même temps, les sept lignes de bus existantes sont redéployées. Ainsi, la majeure partie du territoire communal est désormais couverte et chaque colomérin dispose d'un arrêt de bus à proximité, comme chaque entreprise ou lieu de service.

Le cœur du réseau a été dédoublé : le relais bus n'est plus le seul point de départ de l'ensemble des lignes, il partage cette tâche avec la plateforme de la gare SNCF. Cette solution présente de nombreux avantages : en premier lieu, elle permet de ne plus faire circuler tous les bus en centre-ville. Ensuite, en décalant les horaires de départ entre les deux sites, les correspondances entre les différentes lignes du réseau sont optimisées. Enfin, le développement de la plateforme de la gare autorise un meilleur affichage de l'information. Le rééquilibrage des lignes qui s'est opéré devrait aussi permettre à terme, de consolider la régularité et la ponctualité des bus.

Par ailleurs, les samedis après-midi et pendant les vacances scolaires, le réseau de bus s'adapte à la fréquentation. 4 lignes (11, 12, 13 et 14) assurent la couverture de l'ensemble du réseau avec un départ toutes les heures.

Les 11 autobus du réseau de Colomiers exploitent 8 lignes et transportent quotidiennement 5.100 voyageurs, soit 1 million chaque année. Le coût de ce service est seulement de 25 € par an et par habitant.

Parc

A l'occasion de ces changements, la régie des transports colomérins a acheté à la RATP un R312 (51 CEX 31) ainsi que 2 GX77H : l'ex-n°652 (VJ1GX77HORT100173 du 10/05/94) et l'ex-n°655 (VJ1GX77HORT100196 du 10/10/94). Ces deux derniers véhicules ont été respectivement immatriculés 811 et 798 CGR 31.



Le « nouveau » GX77H (ex-655 RATP) sur la nouvelle ligne 8, le 27 août 2008

© Michaël DIETRICH

TOULOUSE > TISSEO **

Projets

Les nouveaux élus toulousains désirent réorienter les priorités en infrastructures de transport au profit des déplacements de roades en partant du constat que le réseau organisé en radiales irrigue bien le centre-ville au détriment des liaisons inter-quartiers et entre communes périphériques. De plus, la mise en service de la ligne B du métro aurait accentué cette tendance.

Mais les contraintes budgétaires obligeraient les élus toulousains, selon un quotidien régional, à devoir opérer des choix cornéliens et envisager de décaler certains projets. Plusieurs d'entre eux, déjà enclenchés, pourraient être reportés. Citons le prolongement de la ligne B du métro vers Labège-Innopole, des projets de sites propres bus tels ceux prévus sur la RN88 (Cancéropôle/Portet) et dans Toulouse (rue du Faubourg-Bonnefoy, route de Saint-Simon), et enfin la liaison du sud-est (LMSE). Le report du passage à 52 mètres des dernières stations de la ligne A du métro a également été évoqué mais la décision finale ne devrait intervenir qu'au 2^e semestre 2009. A contrario, ont été décidés chantiers prioritaires, une boucle de tramway, des voies de bus express aménagées sur le périphérique et une amélioration de l'information voyageurs.

La ligne E du tramway, actuellement en construction, serait prolongée jusqu'à Montaudran, et une seconde serait implantée afin de réaliser une boucle. Connectée à la E au nord de Montaudran, elle suivrait le Canal pour rejoindre Saint-Martin-du-Touch puis Les Ramassiers, Tournefeuille et enfin Plaisance, terminus du futur tramway.

Pour finir, des réservations de voies sur le périphérique pourraient favoriser la mise en service de 6 lignes de bus express à l'horizon 2010.

A l'heure où ces lignes sont écrites, nous ne pouvons pas vérifier les informations publiées par ce journal. Dès que nous serons en possession de plus d'éléments, nous ne manquerons pas de vous tenir informer et rectifier ce qui doit être rectifié.

Tramway

Le chantier de réalisation de la ligne **E** est passé durant l'été dans une phase très active avec en particulier la construction de l'ouvrage de franchissement de l'autoroute A621. La réalisation du pont Jean-Maga a d'ailleurs nécessité la coupure totale de l'autoroute durant 5 nuits du mois de juin.

Réseau

Les nouveautés de la rentrée 2008, c'est une nouvelle ligne **25** (Blagnac/Zone aéroportuaire), liaison interne à la commune de Blagnac ; elle propose une fréquence de 15/20 minutes aux pointes et 25/30 aux heures creuses. Par ailleurs, la ligne 18 est remplacée par un service à la demande, le **TAD 118** (Gare de Colomiers/Aussonne).

Deux navettes régulières confiées à la sous-traitance voient également le jour : les lignes **113** (Borderouge/Virebent-Paléficat) et **115** (Pech-David/Saint-Agne SNCF).

Par ailleurs, le 2 juin était mise en service la passerelle des Herbettes permettant le prolongement des lignes **27** et **34** entre Rangueil et Lespinet. Ce pont urbain a rapidement comblé une lacune en terme d'échanges entre ces deux



quartiers et relie rapidement le quartier de Lespinet à la ligne B du métro.



Le Cito n°0056 en direction de Lespinet, franchissant la nouvelle passerelle des Herbettes, le 5 juin 2008

© Michaël DIETRICH

Parc bus

C'est Irisbus, avec son modèle Citelis, qui a remporté l'appel d'offres concernant l'acquisition de 80 autobus standard 2p-GNV. C'est une grande surprise pour Heuliez qui était le fournisseur privilégié du réseau depuis 1992. Les 20 premiers exemplaires devraient être livrés en 2009 au dépôt d'Atlanta.

► Nord-Pas-de-Calais

BOULOGNE-SUR-MER > TCRB °

Parc

Signalons la réforme des GX107 n°210 à 212 ; ces véhicules avaient été acquis neufs le 24/04/87.

DUNKERQUE > DK'BUS MARINE °

Parc

Le 12 août dernier a été publié un avis d'appel d'offres concernant la fourniture de 25 véhicules. Cet avis se décompose en une commande d'autobus standard comprenant une tranche ferme de 5 véhicules et deux conditionnelles de 4 et 3 véhicules, une commande d'articulés diesel comprenant une tranche ferme de 3 véhicules et deux conditionnelles de 4 et 3 véhicules, et enfin une tranche ferme concernant 3 autobus articulés fonctionnant au GNV.

Retrouvez en rubrique "Parcs" l'effectif du réseau arrêté au 1^{er} août.

LILLE > TRANSPOLE °

Trafic

Entre juin 2007 et juin 2008, le trafic a crû de 11% pour les bus, de 9% pour les tramways et respectivement de 8 et 4% pour les lignes 1 et 2 du métro lillois.

L'objectif des gestionnaires est d'atteindre 200 millions de voyages effectués d'ici 2015, la fréquentation actuelle s'établissant à 140 millions de voyages annuels.

> Réseau Métro

Incident

Le 6 septembre dernier, en pleine braderie, une rame de métro est tombée en panne occasionnant une immense pagaille.

A 16h15, alors que 32 rames étaient engagées sur la ligne 1 du VAL, une détonation a retenti sur la rame n°108 entre "Rihour" et "Lille-Flandres", entraînant son freinage d'urgence. Après immobilisation, les voyageurs ont tiré la poignée d'évacuation entraînant l'ouverture des portes ainsi que la coupure du courant sur le canton Rihour/Fives ; 8 rames ont alors été stoppées.

Alors que des agents de Transpole venaient chercher les voyageurs afin de les diriger vers la station la plus proche, une autre poignée a été tirée sur une des rames immobilisées, la n°84. Nouvelle réaction en chaîne et coupure du courant entre Rihour et Calmette. A 16h38, les rames n°84 et 108 sont évacuées, les voies inspectées et l'exploitation prête à être rétablie. Mais les techniciens, inquiets par la détonation anormale, se donnèrent quelques minutes de réflexion.

Ce délai suffit à déclencher de nouvelles manifestations d'impatience et plusieurs autres poignées furent tirées. Vers 17h, alors que le trafic était prêt à reprendre, les agents de Transpole durent évacuer l'ensemble des rames immobilisées, soit une dizaine. Des milliers de "bradeux" ne connaissant pas Lille, cherchèrent par tous les moyens à rejoindre les parkings relais où étaient garés leurs véhicules. Les remplacements par bus étant impossibles à mettre en place, les stations touchées étant dans le périmètre de la braderie donc interdit à toute circulation, une immense cohue s'est créée et la police a dû intervenir afin de canaliser la foule. La rame en panne ramenée à l'atelier en conduite manuelle, l'exploitation normale pouvait reprendre à 20h.

D'après les informations communiquées à la presse, l'origine de cet incident proviendrait de l'éclatement d'un « composant de circuit de puissance » alimentant les moteurs électriques.

> Réseau Autobus

Réseau

Plusieurs améliorations ont été apportées au réseau à l'occasion de la rentrée, entre autre le fonctionnement le dimanche de la **Citadine** entre 7h45 et 21h. Après l'est et l'ouest, c'est au tour du sud de l'agglomération d'être traité par la 4^e phase du « Plan bus 2006/2009 ». Au menu, l'amélioration des fréquences, une nouvelle ligne **58** entre Haubourdin et Lille (secteur CHR et pôle Euro Santé Epi-de-Soil) et un itinéraire unique de la ligne **13** entre "Seclin-Centre" et "Gare-Lille-Flandres".

Parc

Arrivée au parc de 21 nouveaux Citelis-12-GNV n°10228 à 10248, ainsi que 10 Citelis-18-GNV n°8620 à 8629. Les standards ont été affectés en août au nouveau dépôt de



Wattrelos, les articulés rejoignant le dépôt de Sequedin le mois suivant. Ces derniers véhicules, destinés à la future Liane 2, ont provisoirement été affectés à la ligne 51 ce qui explique la pose d'une livrée allégée.

A contrario, notons la réforme en 2008 de 14 R312 (n°6200, 6203, 6204, 6211, 6220, 6224, 6233, 6240, 6242, 6711, 6719, 6746, 6750 et 6775), et en août de 2 articulés O405GN, les n°5101 et 5102.

Dépôts

Les deux derniers dépôts historiques Vauban et Union ont été fermés. Celui de Vauban, situé dans Lille et remplacé par celui de Sequedin, a vu cet été son hangar « H34 » construit dans les années 60 démoli. De son côté, le dépôt de l'Union, situé entre Roubaix et Tourcoing et construit dans les années 30, a été fermé le 28 août et ses autobus ont été mutés dans le nouvel établissement de Wattrelos.

Afin d'illustrer cette importante réorganisation, nous publions en rubrique "Parcs" la nouvelle répartition du matériel entre les 3 dépôts, ainsi que l'effectif Transpole en août 2008.



Nostalgie : intérieur du hall du dépôt Vauban en 1977 avec au premier plan des Brossel A92 et BL55

© Michel JAILLIARD

► Basse Normandie

CAEN > TWISTO °

Travaux TVR

Une campagne de travaux a été diligentée pendant l'été afin de rénover la plateforme après 6 années d'exploitation. Si du 15 au 20 juillet, l'interruption n'a touché que la ligne A entre les stations Ifs-Jean-Vilar et Poincaré, du 21 juillet au 3 août c'est l'ensemble du réseau TVR qui a été fermé. Du 4 au 9 août, c'était au tour de la ligne B d'être interrompue entre Saint-Clair et Copernic.

Les travaux consistent en l'enlèvement de l'ancien revêtement, la mise en place d'un enrobé drainant, puis d'un "percolage" c'est-à-dire d'un remplissage de ciment. Chaque jour, 250 mètres de plateforme ont ainsi été traités. Des autobus de remplacement assuraient le remplacement du TVR.

Parc bus

Le résultat du dernier appel d'offres autorise une future commande pour 2 GX327 et 9 Citelis-18. En revanche, les deux autres lots concernant le midibus et les 2 autocars ont été déclarés infructueux.

CHERBOURG > ZEPHIR-BUS °

Réseau

Depuis le 1^{er} septembre, un réseau restructuré est proposé aux voyageurs. Il est articulé sur 2 axes forts, les lignes « Métronome », présentant une fréquence de 8 et 10 minutes, et 5 lignes principales. Il est à signaler que le deuxième axe Métronome correspond au tronc commun des lignes principales 3 et 5 entre les arrêts Terrasses et Carnot.



Le GX327 n° 831 du réseau Zéphir Bus, le 29 juillet 2006

© Pierre-Marie VAINÉAU

Pour compléter le dispositif, les lignes « Domino », desservant les établissements scolaires, sont ouvertes à tous les usagers. 5 lignes en TAD nommé « Itinéo » permet d'irriguer les zones peu denses ou excentrées.

Cherbourg Nouveau réseau ZEPHIR-BUS	
Lignes	Destinations
Métronome 1	Schuman / Les Fourches
Métronome 3/5	Terrasses / Carnot
2	Schuman / Digard
3	Brécourt / Eglantine
4	Centre commercial / Dubost
5	Flamands / Amfreville
8	Polyclinique / Becquet

► Haute Normandie

ROUEN > METROBUS *

Réseau

La rentrée a vu peu de modifications sur le réseau. Signalons néanmoins le prolongement de la ligne Téor **T1** à Boulingrin et le déplacement du terminus de Grand-Quevilly de la ligne **42**.

Parc affrété

Mise en service des 14 Citelis-12-3p n°4870 à 4883 sur les lignes **27** et **42**, et des 38 Crossway-LE pour les services interurbains. Tous ces véhicules ont été confiés à l'affrété VTNI.

► Pays de la Loire

ANGERS > COTRA *

Tramway

La première rame a été assemblée dans l'usine Alstom d'Aytré et ses premiers essais sont programmés pour novembre 2008.

Réseau bus

Travaux de construction du tramway obligent, depuis le 21 avril, le réseau bus a été adapté afin de prendre en compte les travaux de construction du tramway dans le secteur Roseraie/Létanduère. Les itinéraires des lignes 1, 4, 8, 9 et 16, la ligne 11 de soirée, ainsi que les lignes 21 et 26 du dimanche ont été modifiées et desservent la rue d'Orgemont et le boulevard de Strasbourg afin de rejoindre directement la gare et le centre-ville ; leurs horaires ont également été adaptés. Un livret horaire et un plan spécifiques ont été édités et resteront valables jusqu'à la mise en service du tramway.

Par ailleurs, une navette desservant le centre-ville a été mise en place depuis le 1^{er} septembre et ce, jusqu'à la mise en service du tramway. Les espaces piétonniers du centre seront donc desservis par 4 minibus fonctionnant de 7h à 20h avec une fréquence de 10 minutes. La présence sur leur itinéraire de 6 parkings-relais devrait favoriser leur fréquentation.

LE MANS > SETRAM *

Adaptations estivales

A l'occasion du service d'été, l'itinéraire de la ligne **2** a été remanié, ne passant plus par le quai Ledru-Rollin et l'avenue François-Chancel. Une nouvelle ligne **27** a été créée entre "République" et "Cimetière" pour reprendre l'itinéraire abandonné par la ligne 2.

Par ailleurs, la ligne 7 a été scindée en deux nouvelles lignes : la ligne **6** reprend le tronçon de "Lafayette" à "Saint-Martin", la ligne **7** conservant le reste du parcours de "Saint-Martin" à "Raineries".

Rentrée 2008

Depuis le 25 août, le pôle d'échange République a été restructuré afin d'améliorer les correspondances.

Le vendredi et le samedi, la ligne **3** est prolongée en soirée sur certaines courses d'Oasis à l'Hôtel-de-Ville d'Arnage.

La ligne circulaire 9A/9B voit ses indices modifiés en **9** et **10** pour une meilleure lisibilité.

Enfin, la desserte de La Chapelle-Saint-Aubin a été renforcée avec une liaison transversale vers Le Mans et Coulaines par la ligne **11**, en complément de la ligne 18.

Parc bus

Le résultat de l'appel d'offres concernant l'acquisition de 8 nouveaux bus standard a été publié le 6 août dernier pour nous informer qu'Irisbus l'avait remporté.



Le Citelis 12 n° 106 du réseau SETRAM, vraisemblablement rejoint par d'autres prochainement

© Pierre-Marie VAINEAU, le 8 juillet 2008

NANTES > TAN **

> Réseau Tramways

Tram-train

Le projet de tram-train sur l'axe Nantes/Châteaubriant a franchi une nouvelle étape avec l'avis favorable de la commission d'enquête publique. Cette ligne de 64 km, désaffectée en 1980, devrait être rouverte en 2011 sur le tronçon Nantes/Nort-sur-Erdre et en 2013 pour Nort-sur-Erdre/Châteaubriant. Une antenne est également prévue pour desservir l'aéroport Notre-Dame-des-Landes par un débranchement à La Chapelle. Les 7 rames nécessaires à l'exploitation ont déjà été commandées à la firme Alstom.

> Réseau Autobus

Navette Thouaré



Le GX44 n°613 prêt pour l'ultime départ au terminus de Thouaré-Gare, le 4 juillet 2008

© David LE PAUTREMAT



Depuis plusieurs années, il est possible d'utiliser les lignes TER circulant dans l'agglomération nantaise avec un ticket TAN. La commune de Sainte-Luce-sur-Loire étant traversée par une ligne TER mais ne possédant pas de gare, une navette fonctionnait depuis le 21 janvier 2008 à partir de la gare de Thouaré. Deux départs étaient organisés le matin vers Thouaré-Gare, et 3 vers Sainte-Luce le soir. Le service était exploité avec des GX44 du dépôt du Bêle.

Faute d'avoir trouvé sa clientèle, la navette a définitivement cessé son service le 4 juillet dernier avec comme dernier passager... notre iconographe préféré !

City Tour

Après un essai réussi l'an dernier, la ligne touristique avait repris du service du 8 juillet au 31 août derniers. Plus de 4.000 voyageurs avaient pris place l'été 2007 dans les 3 autobus à impériale.



Le M.A.N. SD202 n° 132 à l'arrêt « Musée Jules Verne »
© Kévin LEMOING, le 29 août 2008

Affrétés

Dans la nuit du 21 au 22 juillet vers 0h30, un violent incendie a ravagé le remisage de l'entreprise **Chantreau** situé aux Sorinières près de Nantes.



Feu le S315NF, en service sur la ligne 94 du réseau TAN
© Kévin LEMOING, le 21 octobre 2006

Hormis plusieurs autocars de tourisme, l'incendie a détruit un grand nombre d'autobus, le transporteur étant un affrété du réseau TAN et exploitant la ligne **94**. Concernant la flotte urbaine, il est à déplorer la destruction totale des 8

S315NF n°5030 à 5037 et du S415NF n°5038. Seul le S415NF n°5039 a échappé au sinistre, ce véhicule étant au moment des faits en révision. La Semitan a prêté plusieurs GX317 à l'entreprise Chantreau afin qu'elle puisse continuer à effectuer ses prestations.

NOIRMOUTIER > GRATIBUS

Réseau estival

Cet été, les 3 circuits, exploités par la CTA de Nantes, étaient assurés par un GX77H, un PR100-2 (ex-RATP n°4202) et un Microbus. Des Diablins électriques relient les parkings au centre-ville en continu de 9h00 à 13h30 et de 17h30 à 21h00.



Le PR100.2 ex-RATP à la gare routière du réseau GratiBus
© Kévin LEMOING, le 8 août 2008

> Picardie

AMIENS > AMETIS **

Parc affrété

Retrouvez en rubrique "Parcs", les caractéristiques complètes des minibus Cytios-20 n°4535 à 4538 et 4540 ainsi que celles des Peugeot n°4541 et 4541 achetés d'occasion par les **CAP**. Retrouvez également dans cette même rubrique, les caractéristiques des 5 Iveco Cityclass n°926, 927, 941, 951 et 952. Nous en profitons pour signaler que les n°951 et 952 ne sont pas originaires de Douai comme nous le mentionnions dans **RU80**, mais du réseau de **Béthune**.

> Poitou-Charentes

CHÂTELLERAULT > TAC °

Réseau

Plusieurs modifications sont intervenues le 1^{er} septembre. Les deux lignes Metronome desservent dorénavant la gare SNCF. Une inversion des trajets donne pour **Metronome 1** le trajet La Forêt/Argenson via le centre commercial de la Herse et l'hôpital, et pour **Metronome 2** l'Etang/ZI-Nord via Argenson.



La ligne **3**, outre qu'elle change d'itinéraire dans Antoigné, dessert également le centre commercial de la Herse et effectue une desserte permanente de la ZI-Nord en abandonnant celle de l'IUT reprise par le **P'tit Bus** qui offre maintenant deux circuits distincts.

Les lignes **4** et **5** sont couplées et modifiées. La ligne 5 vers Les Bruyères passe dorénavant par la place de Besse et est prolongée depuis la Mairie vers les Gruges d'Ozon par l'ancien itinéraire de la ligne 4 qui s'y rend dorénavant plus rapidement par l'ancien itinéraire de la 9.

La ligne 8 est dédoublée en **8** (Châtelleraut/Naintré) et **11** (Châtelleraut/Coulombiers).

La ligne 9 est quant à elle dédoublée en **9** (ancien itinéraire) et **10** (service TAD).

Parc

Mise en service de 2 minibus Multirider n°62 et 63 sur base Renault destinés à la navette de centre-ville « P'tit Bus ».



Le Multirider n° 63 devant la mairie de Châtelleraut
© Philippe MESNIGE, le 17 juillet 2008

POITIERS > VITALIS °

Parc

Retrouvez en rubrique "Parcs" l'effectif de la RTP en juillet 2008.

ROCHEFORT > R'BUS °

Réseau

Depuis le 4 juillet, 2 nouvelles lignes ont été créées : la **G** (Rochefort/Fouras) et la **H** (Rochefort/Port-des-Barques) exploitées par des autocars aux couleurs du réseau R'Bus, ce dernier rappelons le, exploité par Keolis-Littoral. Les rotations ont également été augmentées sur la ligne **A** (Rochefort/Tonnay-Charente) et les horaires de l'ensemble du réseau adaptés à ceux des TER La Rochelle/Rochefort dont l'offre a été portée à 15 A/R quotidiens.

LA ROCHELLE > RTCR *

Parc

La RTCR a réceptionné dernièrement 5 nouveaux GX327 n°553 à 557 dont les immatriculations sont compilées dans un tableau.

LA ROCHELLE		GX327 -3p	
N°	immatriculations	N°	immatriculations
553	9909 YY 17	556	9918 YY 17
554	9914 YY 17	557	9919 YY 17
555	9917 YY 17		

Réseau suburbain

C'est de nouveau la société Océcars qui a remporté le marché pour l'exploitation, à compter du 1^{er} janvier 2009, des lignes 29, 31, 33, 35, 37, 38, 39 et 49.

ROYAN > TRES-ROYANNAIS °

Contrat

L'exploitation du réseau, actuellement gérée par Keolis-Littoral, sera reprise à partir du 1^{er} janvier 2009 par Veolia et ce pour une durée de 10 ans. À cette occasion, l'intitulé du réseau deviendra Cara'Bus.



L'un des Microbus (n° 12) du réseau « Très Royannais », à la gare multimodale
© Gilles PLUET

SAINTES > BUSS °

Parc

Jusqu'à présent, les enfants pouvaient utiliser indifféremment les bus urbains ou les cars interurbains pour les trajets domicile/école. Depuis le 4 juillet dernier, suite à une réorganisation des dessertes interurbaines, les scolaires ne bénéficient plus de ce choix et leur prise en charge est entièrement assurée par le SITU qui a dû trouver rapidement des véhicules.

C'est pour cette raison que 3 anciens GX107 toulousains ont été acquis. Ils conservent encore l'ancienne livrée rouge de l'ex-Semvat mais devraient être repeints. Nous avons résumé dans un tableau leurs immatriculations.

Saintes		GX107 ex-Toulouse	
N° BUSS	Immatriculations	N° Tisseo	
905	48 ZB 17	9213	
906	50 ZB 17	9207	
907	57 ZB 17	9227	



► Provence-Alpes-Côte d'Azur

GRASSE > SILLAGES *

Parc

La STGM a mis en service, le 27 mai dernier, 4 GX127 ainsi qu'un GX327. Les caractéristiques de ces véhicules vous attendent en rubrique dédiée.

MARSEILLE > RTM °

Tramway

En séance du 18 juillet, la CUM a voté la reprise de l'exploitation du réseau tramway par la RTM. Par ailleurs, la remise en service du tunnel de Noailles s'est déroulée le 28 septembre. À cette occasion, les lignes de tramway ont adopté leurs structures définitives, soit :

- ligne **T1** : Les Caillols / Noailles
- ligne **T2** : Blancarde-Foch/Euroméditerranée-Gantès

MARTIGUES > BUS DU SOLEIL °

Parc

Signalons la vente en juin 2008 du GX317-E3-2p, immatriculé 660 AGX 13 (VIN : VJ1PS09D100000571) et acquis neuf le 27/01/05.

MONACO > CAM *

Parc

Arrivée au parc des CAM de 4 nouveaux new-A330 n°100 à 103. A contrario, 2 véhicules le quittent : le dernier A300, le n°23 (VIN : YE230000N35M23360, mis en service le 21/06/94), et l'A308-L n°80 (YE230801N52M60281, 04/06/99) tous deux vendus au réseau de Digne-les-Bains. Ce dernier réseau est donc maintenant en possession des 3 A300 monégasques, soit les ex-20, 21 et 23.

Les CAM devraient également mettre prochainement en vente leurs 5 midibus Gruau à savoir le MG36 n°13 et les MG50 n°50 à 53.

NICE > LIGNE D'AZUR **

> Réseau Tramway

Incident

Le 29 juillet dernier, la ligne de tramway a été fortement perturbée. Accident, panne ? Rien de tout cela. Simplement un simple principe de précaution pour les usagers.

En effet, suite à une petite explosion survenue la semaine précédente sur une climatisation d'une rame Citadis grenobloise, la firme Alstom a prévenu les autres réseaux équipés de matériels identiques afin de changer d'urgence une petite pièce (une résistance chimique). Sur les 20 rames niçoises, 12 étaient concernées, toutes n'étant pas équipées des mêmes systèmes de climatisation. Les rames furent traitées durant la journée du 29 juillet et la ST2N pu

mettre en service 16 rames l'après-midi : 9 avec la clim, 3 avec 50% de la clim et 4 non climatisées. Vers 17h, la chaleur extérieure devenant trop élevée, les gestionnaires durent retirer de la circulation les 4 rames non climatisées et offrir un service réduit adouci par l'injection de 2 bus de remplacement.

> Réseau Autobus

Renforcements

Le réseau niçois a connu un renforcement qualifié d'historique depuis le 1^{er} septembre avec 35 bus supplémentaires en rotation, dont 19 bus chez ST2N répartis comme suit :

- ligne **3** : +3 standards avec une fréquence de 10 min au lieu de 13 ;
- ligne **6** : +2 standards et fréquence de 10 min au lieu de 12 ;
- ligne **9/10** : +7 articulés et fréquence de 5 min au lieu de 7 ;
- remise en place de la ligne **15** (Masséna/Rimiez) : +4 standards ;
- création de la ligne **19** (Saint-Sylvestre/Gare des Chemins de fer de Provence) ;
- reprise de l'ancien itinéraire de la ligne **4** par les boulevards Gambetta et Cessole.

Par ailleurs, de nombreuses lignes fonctionnent dorénavant le dimanche. Depuis le 6 juillet, la mesure s'applique aux 25, 30, 31, 36, 38, 41, 47, 55, 80, 81, 82, 85, 86 et 94 et depuis le 7 septembre, aux 42, 54, 56, 65, 73, 75 et 84.

Certaines lignes ont conservé leurs horaires d'hiver durant l'été-2008 comme la 3, 4, 7, 9/10, 22 et 23. Cet été également, le réseau de nuit (5 lignes dont le N5 desservant le boulevard de la Madeleine créé en début d'année 2008) a vu sa fréquence doublée (un bus toutes les 15 minutes).

Depuis le 7 juillet, une navette **T28** relie le terminus du tramway du Pont-Michel à l'hôpital Pasteur toutes les 15 minutes.

Afin de faire face à ces renforcements, 100 agents ont été embauchés dont 63 pour la ST2N.

Parc

La ST2N a réceptionné, le 31 juillet dernier, 6 nouveaux articulés Citelis-18 numérotés 243 à 248 et ce, à la suite des 2 séries de 11 unités déjà livrées en 2006 et 2007.

A l'origine, ces véhicules devaient prononcer la réforme des 5 derniers PR180-2 à face avant Safra (ex-RATP) : n°141, 143, 145 à 147. Mais comme la ligne **9/10** (axe Est/Ouest) a été renforcée depuis le 1^{er} septembre afin d'offrir une fréquence de 5 minutes (lire supra), les PR180-2 ont été conservés jusqu'à fin 2008/début 2009.



À vos stylos et claviers !

Afin de compléter les informations publiées dans « 60 jours... », n'hésitez pas à y apporter vos propres contributions !

► Rhône-Alpes

AIX-LES-BAINS > ONDEA °

Livrée

À nouvelle marque, nouvelle livrée. L'ancienne, très minimaliste, a laissé la place à une autre tout aussi succincte : un carrosserie blanche soulignée de quelques lianes rappelant celles de Dijon.



Le GX117 n°76 devant les thermes nationaux
© David LE PAUTREMAT, le 2 septembre 2008

Réseau

Comme nous l'annonçons dans **RU78**, le réseau repris par Veolia a, depuis le 1^{er} septembre, pris « Ondea » comme nouvelle marque commerciale. Les lignes principales sont cadencées aux 20 minutes pour la ligne **1** (Grésy-Mairie/Plage du Bourget), et 30 minutes pour la ligne **2** (Pont-Rouge/CC-Marlioz). Les 17 autres lignes sont des services scolaires n'offrant que quelques A/R aux heures d'entrées et sorties des classes. Sur 10 de ces lignes, certains services fonctionnent avec réservation. Deux services (lignes 19 et 20), n'offrant qu'un ou deux A/R, complètent le dispositif.

Parc

Comme nous l'annonçons plus haut, l'Agora-line n°059004, en provenance du réseau de Metz, a rejoint la flotte Ondea. Dans le mouvement inverse, les R312 n°27, 28 et 29 ont quitté le parc pour être revendus ; il s'agissait des ex-Lyon n°3341, 3342 et 3384.



Le R312 n°27 (ex-Lyon 3342) sur la ligne 8 d'Aix-les-Bains
© Marc KHALDOUNE, mai 2008

ANNECY > SIBRA °

Parc

Les Agora-S-2p n°21, 23, 25 et 26 et les Agora-S-3p n°34 et 37 ont récemment quitté le parc pour être revendus.

ANNEMASSE > TAC °

Parc

Arrivée cet été des 2 standard MAN Lion's-City attendus. Numérotés 322 et 323, ces modèles de type A21 sont équipés de moteur répondant à la norme Euro 4. Ils possèdent 3 portes dont les deux arrières sont louvoyantes vers l'extérieur ; ils sont également équipés de la ventilation forcée.

L'arrivée des Lion's-City a entraîné la réforme du GX77H n°202.

BELLEGARDE-SUR-VALSERINE > TUB °

Parc

La régie départementale RDTA exploite ce petit réseau de l'Ain à l'aide de 2 Agora-line-2p n°242U (8401 YC 01) et 245U (2831 YE 01), tous deux véhicules de démonstration sur le réseau d'Annemasse.

Un Citelis-12-2p n°243U (4582 YC 01), un GX107 n°025U (4586 YB 01) ex-n°165 Troyes, ainsi qu'un Cytios-30 n°212U (5764 XX 01) complètent le parc.



Le Citelis 12 n°243U sur la ligne 2 du réseau TUB
© Jérôme GIMEL, avril 2006

BOURGOIN-JALLIEU > RUBAN **

Parc

En plus des 3 Volvo 7700 n°1290 à 1292, le transporteur SERUS a mis en service 3 nouveaux exemplaires n°1294 à 1296 dont nous compilons les immatriculations dans le tableau ci-dessous :



BOURGOIN-JALLIEU		Nouveaux véhicules	
Volvo 7700-3p			
N°	immatriculations	N°	immatriculations
1294	814 CYS 38	1296	508 CZZ 38
1295	813 CYS 38		
Minibus Iveco Daily-Way			
N°	immatriculations	N°	immatriculations
1299	506 DBK 38	1301	510 DBK 38
1300	508 DBK 38		

Le transporteur devant faire face à l'extension du réseau « Bus à la Carte », 4 minibus VW Crafter de location furent mis en service pendant 6 mois. Ils ont été remplacés par les véhicules définitifs, soit 3 Iveco Daily Way n°1299 à 1301. Un Master n°1298 (950 DBF 38) est venu quant à lui étoffer le parc « Mobibus ».



L'Iveco Daily Way n° 1299 sur la ligne E, devant la gare
© Clive D'EATH, le 17 septembre 2008

CHAMBERY > STAC °

Affrétés

Le transporteur **Frossard** a vendu en juin dernier le Neoplan Centroliner-N4411 n°313 (7215 TM 73) acquis en 2001.

GRENOBLE > TAG *

Réseau

Depuis le 25 août, plusieurs modifications ont été apportées dans la partie sud du réseau.



L'Agora-L n°863 sur la ligne 1 à l'arrêt de descente au terminus de Varcès République, encore en cours de finition
© Sylvain BLANCHARD

La ligne **1** a été prolongée jusqu'à Varcès. A partir de l'arrêt Pont-Rouge, un bus sur trois continue vers le nouveau terminus de Varcès-République. La fréquence aux heures de pointe est d'un bus toutes les 5 minutes entre Trois-Dauphins et Pont-Rouge, et de 12 minutes entre Pont-Rouge et Varcès. Cette extension entraîne la suppression de la ligne 10 (Claix-Mairie/Pont-Rouge/Varcès-République). Suppression également de la ligne 18.

La ligne **17** effectue son terminus à Trois-Dauphins et ne dessert plus la gare routière

La ligne **58** est prolongée jusqu'à Pont-Rouge et dessert le Prisme et la mairie de Claix (fréquence de 14/18 minutes aux pointes).



Le GX117 n° 1516 à Pont Rouge, sur la ligne 58
© Sylvain BLANCHARD

Plusieurs navettes sont également mises en place :

- la **navette Saint-Paul-de-Varcès** remplace la ligne 19 sur cette commune et dessert Varcès-République (20 A/R en semaine et 14 le samedi) ;
- la **navette Hauts-de-Seysins** relie le Prisme (20 A/R en semaine et 14 le samedi) ;
- la **navette Val-d'Allières** relie Pont-Rouge (20 A/R en semaine et 14 le samedi) ;
- l'**Ami'bus Claix** relie Pont-Rouge aux hauteurs de Cossey (12 A/R). Le samedi matin et pendant les vacances scolaires, la ligne fonctionne sur réservation.

LYON > TCL **

Information voyageur

Jusqu'en novembre, le SYTRAL teste le système d'information voyageur en temps réel « i-TCL » sur 11 rames de tramway et 7 trolleybus de la ligne C1.

Première application du genre en France, le système comporte 2 écrans embarqués : l'un donne des informations sur la ligne, l'autre des informations généralistes (météo, actualités...) et surtout (et là est l'innovation) en fonction de la localisation du véhicule. Si celui-ci approche par exemple d'une gare, l'écran donnera les horaires réels des trains en partance. Autre bon point, « i-TCL » renseigne également sur les éventuelles perturbations du réseau.

> Réseau Tramway

Ligne T4

La pose des voies achevée, la période estivale a été mise à profit pour effectuer les travaux d'équipement et d'électrification qui devaient se dérouler jusqu'en septembre. La végétalisation de la ligne ainsi que la plantation de quelques 1.200 arbres devaient intervenir durant l'automne.

La livraison de la première rame pour la T4 devait avoir lieu le 11 septembre au dépôt de Saint-Priest où elles seront remisées. Les tramways devraient effectuer leurs premiers essais en janvier pour une mise en service, rappelons-le, en avril 2009.

Ligne LESLYS

Après un avis défavorable donné dans un premier temps par le commissaire enquêteur au tracé de la future ligne LESLYS (tramway express devant relier la gare de la Part-Dieu à l'aéroport Lyon-Saint-Exupéry), le préfet a finalement accordé la précieuse DUP après que le Conseil général a revu sa copie ; les premiers coups de pioche étaient attendus pour le 9 octobre.

Si le projet prévoit toujours un tracé par le sud de Pusignan, l'arrivée sur l'aéroport a été modifiée par le déplacement du terminus, pour éviter que les voies du tramway ne coupent la route d'accès à l'aéroport. Alors que l'emplacement initial du terminus du tram était prévu sous la passerelle qui relie la gare TGV à cette aérogare, ce déplacement semble poser problème au Sytral : la station terminus risque de se retrouver à une distance plus importante de l'aérogare, pénalisant les voyageurs et rendant de ce fait la liaison LESLYS moins attractive.

> Réseau Bus (exploitation)

Rentrée 2008

Depuis le 1^{er} septembre, plusieurs nouvelles dessertes ont été mises en place : celle du centre de Saint-Romain par la ligne **43**, de la gare de Crépieux par la navette **78** et celle de la navette **72** entre Saint-Genis-les-Ollières et Craponne pour le marché du samedi matin.



Un Europolis sur la « Navette Presqu'île »

© Lionel BREITMEYER

Durant l'automne, devaient également être mis en service divers prolongements : celui de la ligne **7** à Décines-Église suite à la réouverture du pont de Décines, du **15** à Irigny (Hauts-de-Selettes), et enfin, à certaines heures de la journée, celui de la « Navette Presqu'île » **91** jusqu'à La Sucrière dans le quartier Confluence.

Notons également la limitation de la ligne **31** au trajet Saint-Rambert/Gare de Vaise avant 6h et après 20h30, tronçon bénéficiant d'une desserte renforcée, la suppression des services Collonges-Saint-Martin remplacés par des partiels Saint-Romain-Centre, et la simplification de l'itinéraire de la ligne **79** dans Décines avec un terminus à Grand-Large au lieu d'Esplanade.

Ligne 74

Cette ligne, reliant Gorge-de-Loup à Vaugneray, a vu sa fréquentation augmenter de 28% entre 2007 et 2008. Afin d'améliorer le temps de parcours d'environ 15 minutes sur les 45 nécessaires actuellement pour effectuer le trajet, le SYTRAL va réaliser une voirie en site propre entre Francheville et Tassin ; sa mise en service est prévue pour fin 2009.

> Réseau Bus (matériel)

Parc

Retrouvez en rubrique dédiée les caractéristiques complètes des 12 Citelis-18 n°2801 à 2812.

Côté réformes, notons un grand nombre de véhicules signalés courant juin 2008 dans les emprises du concessionnaire Iveco de Saint-Priest, à savoir : 9 PR180-2 n°2157, 2203 à 2205, 2210 à 2214, 21 R312 n°3135, 3144 à 3146, 3148, 3154, 3156, 3159, 3169, 3176, 3181, 3306, 3312, 3319, 3326 à 3328, 3348, 3355, 3360 et 3377, ainsi que l'Agora-line n°3912.

SAINT-ÉTIENNE > STAS °

Réseau

Le réseau urbain stéphanois ne connaît aucune évolution en cette rentrée 2008. Des changements sont cependant annoncés pour le début 2009.

Par contre, des nouveautés sont apparues sur le réseau suburbain et particulièrement dans la vallée du Gier avec la desserte de 11 nouvelles communes de Saint-Étienne Métropole.

Saint-Héand et La Tour-en-Jarez sont desservies par la ligne **110** qui est assurée par la SRT et dont les horaires sont visibles sur le site Internet de la STAS. 19 A/R sont assurés depuis le terminus stéphanois de Terrasse vers Saint-Héand par Saint-Priest-en-Jarez, La Tour-en-Jarez (Croix-Maladière) et L'Étrat, 1 aller et 2 retours allant jusqu'à La Tour-en-Jarez-Centre.

La Terrasse sur Dorlay et Doizieux sont desservies par la ligne **113** qui est assurée par la SRT et dont les horaires sont également sur le site Internet. 2 A/R sont assurés depuis Saint-Chamond-Poste vers Doizieux par L'Herme, Grand-Croix, Saint-Paul-en-Jarez et La Terrasse-sur-Dorlay.

Valfleury est desservie par le prolongement de la ligne **27** de Sorbiers-Bourg vers Valfleury-Centre avec 4 allers et 5 retours.



Saint-Christo-en-Jarez, Fontanès et Marcenod sont desservies par le prolongement de la ligne **51** de Grand-Quartier vers ces communes avec 3 allers et 4 retours pour Fontanès, 4 allers et 5 retours pour Marcenod, et 5 allers et 6 retours pour Saint-Christo-en-Jarez. C'est entre Saint-Christo et Fontanès, à l'arrêt "Fontbonnot", que se trouve le point culminant du réseau stéphanois à 852 mètres. En vérité, les véhicules de la ligne départementale 102 qui va à Le Bessat et qui est numéroté 80 sur le territoire de SEM passe à 1038 mètres sur le territoire de Saint-Étienne, mais il ne s'agit pas de véhicules de la STAS.

Cellieu est desservie grâce à la création de la ligne **90** qui relie Grand-Croix à Cellieu avec 13 A/R, 1 aller et 2 retours étant prolongés vers Chagnon, un aller et 2 retours étant également prolongés vers Valfleury. Cette ligne assurée par Chazot permet également une desserte plus fine de la commune de Grand-Croix.

Farnay est desservie grâce à la création de la ligne **91** qui relie Grand-Croix à Farnay avec 11 A/R. Cette ligne assurée par Chazot permet également une desserte plus fine de Lorette.

La ligne **79**, assurée par Bluma et Les Cars-de-la-Vallée ne circule plus qu'entre Genilac et Rive-de-Gier avec 14 A/R. C'est la ligne **78** également assurée par Bluma et Les Cars-de-la-Vallée qui reprend le tronçon abandonné par le 79 et dessert désormais Saint-Joseph et Saint-Martin-la-Plaine avec 14 A/R vers chacune des 2 communes au départ de Rive-de-Gier.

Enfin, une ligne **60**, assurée par Chazot est créée entre la gare de Saint-Chamond et Saint-Étienne La Terrasse par Sorbiers, La Talaudière et L'Étrat ; cette ligne propose 11 A/R.

Il est important de signaler que toutes ces lignes circulent du lundi au samedi.

Finalement, on regrettera qu'aucune information n'ait été faite sur ces nouveautés, mais cela devient hélas habituel à Saint-Étienne.

Sur le territoire de SEM, les communes de Pavezin, Sainte-Croix-en-Jarez, Caloire, La Valla-en-Gier et Saint-Romain-en-Jarez restent les dernières communes non desservies. De nombreuses améliorations sont nécessaires sur les communes de Chateauneuf, Dargoire, Tartaras (actuellement desservies uniquement par TAD) et sur les communes de Chagnon et La Tour-en-Jarez qui ne voient qu'un bus par jour...

Semaine de la Mobilité

Lors de la semaine de la mobilité, la STAS proposait une visite de son réseau le 17 septembre dernier.

Le rendez-vous fixé à l'agence « Velostas » de la gare, les participants empruntant un vélo afin de faire un tour sur la piste cyclable de l'esplanade de France. Une présentation des parcs relais était proposée avant de redéposer les vélos à la vélostation.

Ensuite, départ à la découverte du tramway et de son fonctionnement jusqu'à la Terrasse. Après un changement à cette station, le tour se terminait par une visite du dépôt STAS. 4 visites ont été organisées dans la journée pour 20 personnes par groupe.

THONON > BUT °

Réseau

La rentrée a été marquée par la création d'une liaison express sur la ligne **K** (K-exp) entre la place des Arts de Thonon et Mésinges/Allinges à raison d'un départ de Mésinges à 7h50 et un autre de la place des Arts à 18h15, la reprise de la desserte du quartier de l'Ermitage par la ligne **G** en TAD, et des départs supplémentaires sur les lignes **B**, **D**, **K** et **P**.

Parc

Mise en service récente d'un GX327 et d'un GX127.

VALENCE > CTAV **

Service estival

Une navette cadencée au quart d'heure, circulant les après-midi de cet été 2008, reliait le « Pôle Bus » au parc Jean-Perdrix où était implanté l'espace de détente et de loisirs de « Valence-Plage ». Pour l'occasion, le Citelis n°131 se distinguait par un habillage aux couleurs de l'évènement.

Parc

Depuis le printemps, circule sur le réseau CTAV une nouvelle série de 4 Citelis-12 numérotés 135 à 138.

VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE > STAV **

Réseau

Le réseau caladois a connu quelques améliorations lors de la dernière rentrée. Les horaires de passage des lignes à la gare SNCF ont été ajustés afin d'optimiser les correspondances avec les TER cadencés Lyon/Mâcon.

Les lignes **1** et **5** ont échangé leur itinéraire entre les quartiers de Bèligny et le centre-ville. Cette mesure permet d'améliorer la lisibilité des circuits car la gare, qui était jusqu'à présent un point de rebroussement pour chacune de ces lignes, devient un arrêt de passage classique desservi d'un côté et de l'autre de la chaussée suivant la direction des bus.

La ligne **3** est simplifiée, le nombre de terminus passant de 5 à 2, toutes les courses ayant pour mission « Hôpital/Burdeau ».

Le terminus ouest de la ligne **5** (nouvelle ligne Est/Ouest mise en place en 2007) est reporté de la Coopérative à la mairie de Gleizé.

Les dessertes occasionnelles de la MAPAD, du Cimetière Districale et du Martelet sont confiées au service de transport à la demande Créabus.



TOUR D'HORIZON DE L'ACTUALITÉ À L'ÉTRANGER

Coordonné par Patrick KIRSTETTER
Avec les informations de nos correspondants

Bâle dit adieu à ses trolleybus



Les derniers trolleybus sont rentrés au dépôt de la Rankstrasse le 30 juin 2008. Deux véhicules avaient été décorés avec des fleurs pour l'occasion. Leur exploitation avait été prolongée jusqu'à l'Eurofoot, les BVB ayant pour l'occasion besoin d'un maximum de capacité. Photo : Gilles LENHARD

département de la Meuse, est exploitée conjointement par la société belge Penning et par les Rapides de la Meuse (Veolia). Pour effectuer cette relation, les Rapides de la Meuse ont mis pour la première fois en service un autocar aux couleurs du TEC, en l'occurrence le Mercedes Integro n°6252 immatriculé 8480 RT 55.

► Espagne

CASTELLON > TVR-CAS

Trolleybus guidés

La ville de Castellon près de Valencia a mis en service le 25 juin dernier une ligne de trolleybus guidé. Malgré des débuts modestes avec ses deux kilomètres, cette réalisation est exemplaire pour plusieurs raisons : le renouveau du trolleybus en Espagne qui avait été totalement abandonné, et la création d'une ligne BHNS exploitée en trolleybus équipés du guidage optique. Cet équipement pourrait bien devenir une vitrine européenne pour aider à la relance du mode trolleybus. Du moins... souhaitons-le !

Dénommée « Tram de la Plana », cette ligne est de taille modeste : 2,037 km et 5 stations entre l'Université Jaume-1 et le parc Ribalta, exploitée par 3 trolleybus standard de type Civis et équipés du système "Optiguide" de guidage continu incluant l'accostage aux stations. Mais cette modestie pourrait n'être que de courte durée : en effet, des projets d'extensions sont prévues afin d'obtenir un réseau de 20 kilomètres entièrement dédiés aux trolleybus guidés.

► Belgique

BRUXELLES > STIB

> Réseau Autobus

Parc

Une belle bourde a été publiée dans **RU80** (p.32) en évoquant des Citaro-G-GNV. En effet, les 31 articulés Citaro (n°8858 à 8888) sont bien équipés de moteurs diesel. Nos plus plates excuses à nos lecteurs et surtout à nos amis bruxellois.

> Réseau Métro

Dépôts

Le nouveau dépôt Jacques-Brel, situé à Molenbeek à l'ouest de l'agglomération, a été inauguré le 4 juin dernier. Une opération « Portes ouvertes » avait été organisée le même jour à cette occasion.

WALLONIE > TEC

Réseau

Signalons une particularité sur le réseau et plus particulièrement dans celui irriguant la province du Luxembourg. En effet, la ligne 155a reliant la cité de Virton à la commune française de Montmédy, située dans le

► Suisse

GENÈVE > TPG

Tramways

La ligne de tramway en construction vers le département français de l'Ain fera un large détour dans la cité de Meyrin. Dans l'idée de rejoindre plus directement le Pays de Gex, certains proposent un tracé plus droit par la route de Meyrin. Celui-ci a été mis à l'enquête publique en juin 2008. Si une exploitation rapide vers la France n'est peut-être pas immédiate, en tout cas cela permettra de raccourcir les courses à vide de début et fin de service.

BASEL (BÂLE) > BVB/BLT

Tramways

La compagnie BLT exploitant le réseau de Bâle-Campagne (lignes suburbaines 10, 11, 17) a reçu le 2 septembre dernier sa première rame Stadler Tango. Elle devrait être mise en service courant décembre.

PARCOBUS FPTU

Notre base de données concernant les matériels roulants, indispensable à la rédaction de votre revue, ne cesse de se développer !

Afin de la compléter, mais aussi de la vérifier, toutes vos informations aussi minimes soient-elles sont importantes.

Sachez par exemple, que le numéro de châssis, véritable carte d'identité du véhicule, permet, lorsqu'il est possible de l'obtenir, de retrouver le véhicule en cas de mutation ou de revente.

Même si vous n'êtes pas un « accroc » des matériels, ayez la gentillesse de nous faire parvenir le résultat de vos observations au hasard de vos visites.

Envoyez le fruit de vos recherches soit par courrier à Patrick KIRSTETTER, soit par e-mail (infos-ru@fptu.fr) à Jean-Michel BOUTILLEZ

► Etats de parc sommaires

DUNKERQUE > STDE (Réseau DK'BUS-MARINE) – Parc au 1^{er} août 2008

Modèles	Nb	N° de parc
17 minibus		
Boxer	2	41, 42 (TPMR)
Boxer Procity	5	62 à 66
Master	7	43 à 45, 73, 74, 86, 88
Microbus Gruau	3	51 à 53
68 standards		
R312-3p	21	220 à 222, 224 à 241
Agora-GNV-3p	39	401 à 439
Citelis-12-3p	8	301 à 308
28 articulés		
PR180-2	12	613 à 624
PR118	1	625 (châssis PY101821 du 18/12/95)
O405GN-3p	4	701 à 704
O405GN-GNV-3p	5	705 à 709
Agora-L-GNV-3p	6	651 à 656
Total STDE :	113 véhicules	
Services affrétés (CARIANE)		
11 standards		
Setra	2	8491 RE 62, 5992 SK 62
A320-2p	2	335/340 BBQ 59
Agora-line-2p	5	594/597/600 AMF 59, 680 BPZ 59, 892 BSQ 59
Citelis-line-2p	2	205 CMJ 59, 356 CMW 59
Total CARIANE :	11 véhicules	
Total DK'BUS-MARINE :	124 véhicules	

LILLE > TRANSPOLE – Parc en août 2008

Matériels	Nb	N° de parc
Métro		
VAL 206	83	(P + H) 01 à 83
VAL 208	60	(P + H) 85 à 144
Total	143 rames de métro	
Tramways		
Breda-VLC	24	7001 à 7024
Total	24 rames de tramway	
75 articulés		
PR180-2-3p	29	8502 à 8508, 8510 à 8516, 8518 à 8532
GX187	1	8001
O405GN	1	5103
Agora-L-GNV-3p	14	8533 à 8546
Citelis-18-GNV-3p	30	8600 à 8629

LILLE > TRANSPOLE (suite)

325 standards		
PR112	1	4826
R312-3p	37	6208, 6210, 6212, 6225 à 6231, 6234, 6235, 6237, 6241, 6243 à 6255, 6712, 6731, 6748, 6755, 6760, 6767, 6768, 6770, 6774, 6777
S300NC-3p	17	3001, 3003 à 3007, 3009 à 3018, 3020
O405-2p	8	5001 à 5008
GX217-3p	1	9101
GX317-3p	4	9300 à 9303 (Renault-Citybus)
GX317-2p	9	9304 à 9312 (Renault-Citybus sauf 9312)
Agora-GNV-3p	113	10001 à 10113
Citelis-12-GNV-3p	135	10114 à 10248
Total :	400	autobus

LILLE / Répartition par dépôts bus (août 2008)

Matériels / Dépôts	Faidherbe	Wattrelos	Séquedin	Total
PR112		1		1
R312	18	6	13	37
S300NC		17		17
O405		8		8
GX217		1		1
GX317		13		13
Agora-GNV	78		35	113
Citelis-12-GNV-3p	21	55	59	135
PR180-2	11	18		29
GX187		1		1
O405GN		1		1
Agora-L-GNV			14	14
Citelis-18-GNV			30	30
Total :	128	121	151	400

POITIERS > RTP (réseau VITALIS) – Parc en juillet 2008 (source Olivier MEYER)

Matériels	Nb	N° de parc
6 minibus		
Sprinter OA412-DK	2	51, 52
Ducato	4	112 à 115
2 midibus		
GX77H	2	101, 102
104 standards		
GX107	9	72 à 80
R312-3p	26	303, 307, 309 à 332
GX317-3p	7	201 à 207
Agora-3p	8	211 à 218
GX317-GNV-3p	30	401 à 430
Agora-GNV-3p	18	451 à 468
GX327-GNV-3p	5	600 à 604
Citelis-12-GNV	1	469
10 articulés		
Citelis-18-GNV-4p	10	160 à 169
Total :	122	véhicules

▶ Etats de parc partiels

AMIENS > CAP (réseau AMETIS) – Source Jean-Pierre DUPONCHELLE

Standards							
Iveco Cityclass-3p				N° de série commençant par ZCF482G0006			
N°	Immats.	N° VIN	Mse.sce	N°	Immats.	N° VIN	Mse.sce
926	4403 WB 80 3807 XQ 69	000712	18/12/01 25/09/01	951	5711 XL 80	000705	20/02/08
				1000	4475 TN 66	(ex-ACC/Perpignan)	08/2005
				21	1590 SF 62	(ex-CTA/Béthune)	15/10/98
927	4404 WB 80 177 AWP 78	000321	18/12/01 24/09/98	952	6046 XM 80	000708	20/02/08
				1001	4477 TN 66	(ex-ACC/Perpignan)	08/2005
				22	1593 SF 62	(ex-CTA/Béthune)	15/10/98
Iveco Cityclass-2p				N° de série commençant par ZCF482L0006			
941	7793 WS 80	000571	23/02/05 28/04/99				

AMIENS > CAP (suite)

Minibus							
Véhicel Cytios-20				N° de série commençant par VF1RDMCG52			
4535	6500 XL 80 383 AHM 06	1192394	26/02/08 16/03/00	4538	6508 XL 80 494 AHZ 06	1192391	26/02/08 17/04/00
4536	6502 XL 80 492 AHZ 06	1192395	26/02/08 17/04/00	4540	6507 XL 80 376 AHM 06	1192393	26/02/08 16/04/00
4537	6505 XL 80 487 AHZ 06	1192390	26/02/08 17/04/00				
Peugeot Durisotti				N° de série commençant par VF3233N			
4541	6497 XL 80 8710 YD 13	4215785508	26/02/08 04/12/01	4542	6499 XL 80 8603 YD 13	L216127218	26/02/08 04/12/01

BORDEAUX > CITRAM AQUITAINE

Standard							
S315NF-021 (E3)				N° de série commençant par VF9627401303			
0009	657 VD 33 (occasion)	00259	21/05/08 29/08/03	0012	8166 VC 33 (occasion)	00270	15/05/08 07/10/03
0010	8167 VC 33 (occasion)	00271	15/05/08 07/10/03	0013	3428 VD 33 (occasion)	00260	27/05/08 29/08/03
0011	8170 VC 33 (occasion)	00269	15/05/08 07/10/03	0014	3432 VD 33 (occasion)	00264	27/05/08 19/09/03

GRASSE > STGM (réseau SILLAGES)

Midibus							
GX127-E4				N° de série commençant par VJ1GX586H5C			
-	262 CBH 06	001291	27/05/08	-	271 CBH 06	001293	27/05/08
-	266 CBH 06	001292	27/05/08	-	274 CBH 06	001294	27/05/08
Standard							
GX327-E4				N° de série commençant par VJ1PS09D1000			
-	257 CBH 06	01833	27/05/08				

LYON > KEOLIS LYON (Réseau TCL) – Source Jean-Pierre DUPONCHELLE

Articulés							
Citelis-18-3p				N° de série commençant par VNEPU09D1003			
2801	259 BAC 69	02117	03/01/08	2807	284 BAC 69	02183	16/01/08
2802	265 BAC 69	02151	03/01/08	2808	286 BAC 69	02182	21/01/08
2803	266 BAC 69	02153	10/01/08	2809	289 BAC 69	02197	21/01/08
2804	269 BAC 69	02159	10/01/08	2810	295 BAC 69	02202	21/01/08
2805	272 BAC 69	02163	16/01/08	2811	298 BAC 69	02206	23/01/08
2806	279 BAC 69	02162	16/01/08	2812	303 BAC 69	02210	23/01/08

PARIS > RATP

Standards							
Irisbus Citelis-line-2p (E5)				N° de série commençant par VNEPS09D2003			
3006	61 QXK 75	01123	13/04/07	3034	748 QTS 75	01248	08/12/06
3007	701 QXN 75	01131	20/04/07	3035	250 QTR 75	01288	06/12/06
3008	696 QXN 75	01080	20/04/07	3036	89 QTM 75	01242	28/11/06
3009	345 QXC 75	01152	30/03/07	3037	254 QTR 75	01241	06/12/06
3010	597 QWW 75	01157	20/03/07	3038	255 QTR 75	01252	06/12/06
3011	354 QXC 75	01163	30/03/07	3039	881 QTR 75	01251	07/12/06
3012	593 QWW 75	01162	20/03/07	3040	872 QTR 75	01250	07/12/06
3013	780 QWL 75	01165	02/03/07	3041	264 QTR 75	01297	06/12/06
3014	788 QWL 75	01172	02/03/07	3042	191 QTX 75	01294	15/12/06
3015	925 QWN 75	01178	07/03/07	3043	77 QTM 75	01261	28/11/06
3016	927 QWN 75	01184	07/03/07	3044	438 QTW 75	01260	14/12/06
3017	930 QWN 75	01183	07/03/07	3045	270 QTR 75	01293	06/12/06
3018	938 QWN 75	01182	07/03/07	3046	275 QTR 75	01302	06/12/06
3019	165 QWF 75	01192	21/02/07	3047	441 QTW 75	01264	14/12/06
3020	164 QWF 75	01188	21/02/07	3048	265 QTR 75	01268	06/12/06
3021	386 QWC 75	01197	15/02/07	3049	883 QTR 75	01267	07/12/06
3022	548 QWC 75	01210	15/02/07	3050	854 QTR 75	01272	07/12/06
3023	163 QWF 75	01209	21/02/07	3051	280 QTR 75	01271	06/12/06
3024	940 QWN 75	01208	07/03/07	3052	71 QTM 75	01278	28/11/06

PARIS > RATP (suite)

3025	159 QWF 75	01205	21/02/07	3053	100 QTM 75	01277	28/11/06
3026	393 QVY 75	01214	07/02/07	3054	597 QVF 75	01228	04/01/07
3027	768 QVX 75	01213	06/02/07	3055	599 QVF 75	01233	04/01/07
3028	706 QXN 75	01124	20/04/07	3056	595 QVF 75	01243	04/01/07
3029	935 QXJ 75	01085	13/04/07	3057	500 QVT 75	01298	12/12/06
3030	52 QTM 75	01229	28/11/06	3058	83 QTM 75	01257	28/11/06
3031	242 QTR 75	01286	06/12/06	3059	602 QVF 75	01256	04/01/07
3032	248 QTR 75	01285	06/12/06				
3033	95 QTM 75	01239	28/11/06	3100	666 QWD 75	01490	19/02/07

RENNES > KEOLIS RENNES (réseau STAR)

Standards							
Citaro-3p				N° de série commençant par WEB628090106			
219	563 BAG 35	01494	05/05/08	224	586 BAG 35	01499	05/05/08
220	566 BAG 35	01495	05/05/08	225	582 BAG 35	01500	05/05/08
221	558 BAG 35	01496	05/05/08	226	577 BAG 35	01501	05/05/08
222	553 BAG 35	01497	05/05/08	227	569 BAG 35	01502	05/05/08
223	554 BAG 35	01498	05/05/08	228	572 BAG 35	01503	05/05/08
Articulés							
Citelis-18-E4-3p				N° de série commençant par VNEPU09D1003			
814	544 BAF 35	02531	30/04/08	818	533 BAF 35	02579	30/04/08
815	541 BAF 35	02559	30/04/08	819	530 BAF 35	02585	30/04/08
816	539 BAF 35	02562	30/04/08	820	529 BAF 35	02588	30/04/08
817	534 BAF 35	02576	30/04/08				

SAINT-MALO > KEOLIS SAINT-MALO (réseau KSMA)

Minibus							
Omninova Noventis-400-E4				N° de série commençant par VF1PDM1LH3778			
22	454 BAJ 35	7544	14/05/08				
Midibus							
GX127				N° de série commençant par VJ1GX586H7C			
21	109 AZH 35	001245	19/02/08				

TROYES > TCAT

Standards							
Citelis-12-3p				N° de série commençant par VNEPS09D1003			
273	6053 PV 10	02655	01/07/08	275	6057 PV 10	02663	01/07/08
274	6056 PV 10	02662	01/07/08				
Articulés							
Citaro-G-4p				N° de série commençant par WEB628285106			
271	2744 PV 10	01332	25/06/08	272	2 742 PV 10	01333	25/06/08



S315NF n°0012 Citram, au terminus de la ligne A du réseau tb
© Olivier MEYER



L'Agora-S n°405 sur la ligne 5 du réseau dunkerquois
© Michaël DIETRICH, le 22 avril 2005

collectionneurs collectionneurs

MODÈLES RÉDUITS, TICKETS,...

Rubrique coordonnée par Jérôme SIZUN

Bordeaux en modèle réduit



Modèle réduit

Notre adhérent Jérôme SIZUN nous informe de l'arrivée mi-octobre de 8 Mercedes Citaro G CNG Euro 4 "Facelift" en version 3 portes sur le réseau urbain **tbc** de Bordeaux.

Pour fêter cet événement, il nous propose la maquette correspondante dont la livraison est prévue pour début décembre.

Prix de la maquette : **24,50 € hors frais de port.**

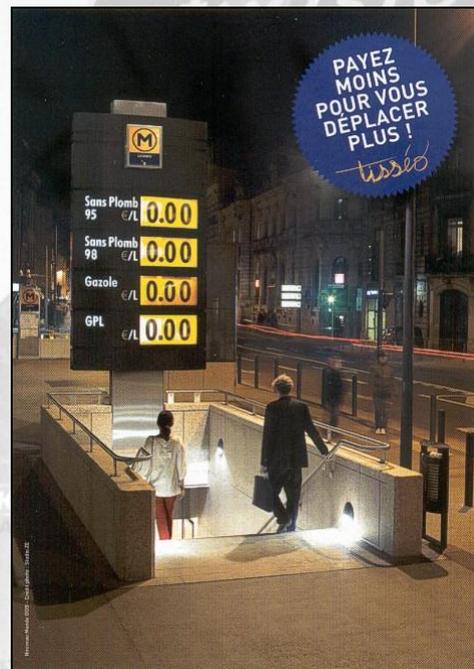
Réservation au plus tard le 15 novembre :

- soit par mail : jeromesizun@wanadoo.fr ;
- soit par téléphone : 06.07.33.39.41.

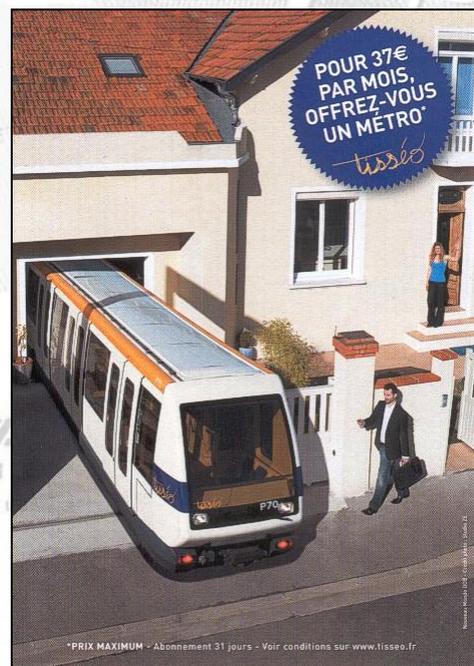
Cartes postales



Le réseau urbain **Tisséo** de Toulouse s'est offert une campagne promotionnelle mettant en avant les avantages financiers résultant de l'utilisation des transports en commun.



Trois visuels différents et originaux ont été réalisés, mettant en avant l'abonnement mensuel pour l'utilisation du bus et du métro, ainsi que les économies de carburant.



Ces trois visuels ont été déclinés en version carte postale, que les amateurs sauront apprécier !

L'équipe de FPTU

Merci de ne pas oublier que ceux qui font vivre FPTU et Réseaux Urbains sont des bénévoles.

Les adresses et numéros de téléphone mentionnés ci-dessous correspondent à des coordonnées personnelles. Aussi, soyez respectueux des rares moments de vie privée de chacun, en privilégiant si possible les messages e-mail et le courrier.

Conseil d'administration

Président

Nicolas CAPON
2, allée de la Butte Rouge
91000 ÉVRY
president@fptu.fr
Tél. : 06.72.81.35.73

Vice-Président

Claude DRUON
21, rue des Marronniers
10500 PRÉCY-SAINT-MARTIN
fptu@fptu.fr

Trésorier

Jean-Michel BOUTILLEZ
214, résidence Pasteur
78120 RAMBOUILLET
fptu@fptu.fr

Secrétaire

Christophe DECAUX
29, rue des Terres au Curé
75013 PARIS
fptu@fptu.fr

Administrateurs

Arnaud BOUSEZ
Franck DELVAL
Olivier DELESTRADE
Thierry GAREL

Dominique GUIBERT
Patrick KIRSTETTER
Pierre-Marie VAINEAU
Benjamin WEYER

Visites de réseaux – Associations

Vous souhaitez organiser une visite de réseau ? Vous êtes une association et souhaitez établir un partenariat avec FPTU ?

Prenez contact avec :

Visites et sorties

Franck DELVAL
fptu@fptu.fr

Associations

Thierry GAREL
associations@fptu.fr

Participer à « Réseaux Urbains »

Envoyer des informations, un article

Par courriel

infos-ru@fptu.fr

Par courrier

M. Patrick KIRSTETTER
6 rue Paul Belmondo
93160 NOISY-LE-GRAND

Envoyer une photographie

Par courriel

photos-ru@fptu.fr et infos-ru@fptu.fr

Par courrier

Même adresse que ci-dessus

Merci d'indiquer les auteurs, lieux et dates de prises de vue (soit dans le nom du fichier, soit au verso de la photo)

Le Coin des Associations

AMITRAM

Les dernières Journées du Patrimoine ont été l'occasion pour l'AMITRAM d'exposer quelques-uns de ses véhicules de transport urbain, tous magnifiquement restaurés.



Photo de famille pour l'AMITRAM
© Hans PENNORS

Répondant à la demande de la ville de Lomme à l'occasion d'une grande exposition sur l'avenue de Dunkerque, grande artère qui traverse la ville, l'AMITRAM était ainsi présente avec une partie des matériels qui ont sillonné cette avenue avant l'arrivée du métro.



La motrice n° 877 datant de 1936
© Hans PENNORS

Cette exposition s'est tenue du 18 au 24 septembre 2008 avec un temps fort les 20 et 21 septembre pour les Journées du Patrimoine.

Ce fut en effet l'opportunité pour les visiteurs de profiter de circulations avec passagers dans Lomme à bord de deux anciens autobus des années 1970 : le BROSSEL BL 55 n°567 (1970) et le SAVIEM SC10 DIABOLO-BUS n°292 (1973 modifié en 1986).



Le Brossel A92 n° 333 de 1965

© Hans PENNORS



Le Brossel BL55S n° 871 de 1974, vu de face

© Hans PENNORS



Le CBM LMB11 n° 146 de 1978, aux couleurs tcc

© Hans PENNORS

AMTUIR

Colombes est mort, vive Chelles !

Le déménagement du site de Colombes a pris fin le 9 août dernier au soir, l'AMTUIR abandonnant définitivement une commune dont l'ancienne équipe municipale avait remis en cause les accords passés par leurs prédécesseurs pour se débarrasser de ce qu'elle nommait « *les vieilles ferrailles de la RATP* ». Pour l'association, c'est une page qui se tourne, celle d'une période incertaine et peu plaisante depuis la fermeture de Saint-Mandé en 1988.

L'an dernier, il était question d'installer la collection dans la halle SERNAM. Or, l'opération de cession des terrains SNCF à la ville de Chelles n'a pu se réaliser suivant le planning prévu à l'origine. Les locaux de Colombes devant impérativement être libérés cet été, la municipalité de Chelles a proposé un bâtiment industriel devenu vacant situé rue Gabriel Mortillet offrant une surface de 5.000 m².

Ce site provisoire pourra, en attendant l'édification du musée sur les emprises du triage de Chelles/Vaires, héberger 65 véhicules ainsi que l'administration de l'AMTUIR et ce, pendant 2 ou 3 ans. Les deux tiers restant de la collection (environ 150 véhicules) ont pour leur part été transférés dans un hangar de Noyon (Oise) appartenant à la RATP.

Pour l'anecdote, la dernière pièce de la collection finalement entrée dans le Musée, le jeudi 11 septembre 2008, est l'aubette CGO de la place de la Madeleine qui est restée près de dix ans en dehors de la collection après réfection complète par un artisan spécialisé.

Le prochain comité de pilotage du projet doit se tenir au mois d'octobre afin de lancer la SEM d'aménagement et planifier les nouvelles étapes.

Journées du Patrimoine

L'AMTUIR a participé les samedi 20 et dimanche 21 septembre à sa première manifestation officielle à Chelles dans le cadre des journées du patrimoine.

Un autobus TN a assuré à plusieurs reprises une navette publique dans la ville. Par ailleurs, trois autobus étaient en exposition statique devant l'Hôtel de Ville. C'était une première et les habitants de Chelles en ont été visiblement enchantés !



Les véhicules de l'AMTUIR exposés devant l'Hôtel de Ville, pour le plus grand bonheur des amateurs de patrimoine

© Rémi DÉSORMIÈRES / AMTUIR, le 20 septembre 2008

Oui au Tram

Cette association s'est créée pour défendre l'implantation d'une quatrième ligne de tramway à Bordeaux, plus particulièrement dans le quart nord-ouest de l'agglomération. Ses animateurs déclarent ne se placer « *ni sur le terrain des techniciens, ni des hommes politiques* ». « *Nous concertons et recueillons les avis favorables pour la réalisation de la ligne D* », précisent-ils.

L'association a lancé le 10 mai dernier son site Internet :

<http://www.ouiautram.com>

Nous espérons que vous serez nombreux à le visiter afin de découvrir cette équipe dynamique.

Standard 216



Les « Chausson » de la collection de Standard-216 avec à droite le petit dernier, le 31 juillet 2008

© Jean-Marie GUÉTAT

Nos amis grenoblois devaient participer pour la première fois aux Journées Nationales du Patrimoine. A cet occasion ils ont travaillé d'arrache-pied afin d'achever la restauration de leur deuxième Chausson « Nez de cochon » qu'ils ont transformé en autocar de luxe et donné l'identité du VFD n°52.



Vue intérieure, après de nombreuses heures passées à la rénovation par l'équipe de Standard 216

© Jean-Marie GUÉTAT

► Infos FPTU

Disparition

Nous le savions malade depuis plusieurs mois ; néanmoins, nous espérions toujours. Las, le 9 septembre dernier, notre ami **Guy RANNOU** nous a quittés.

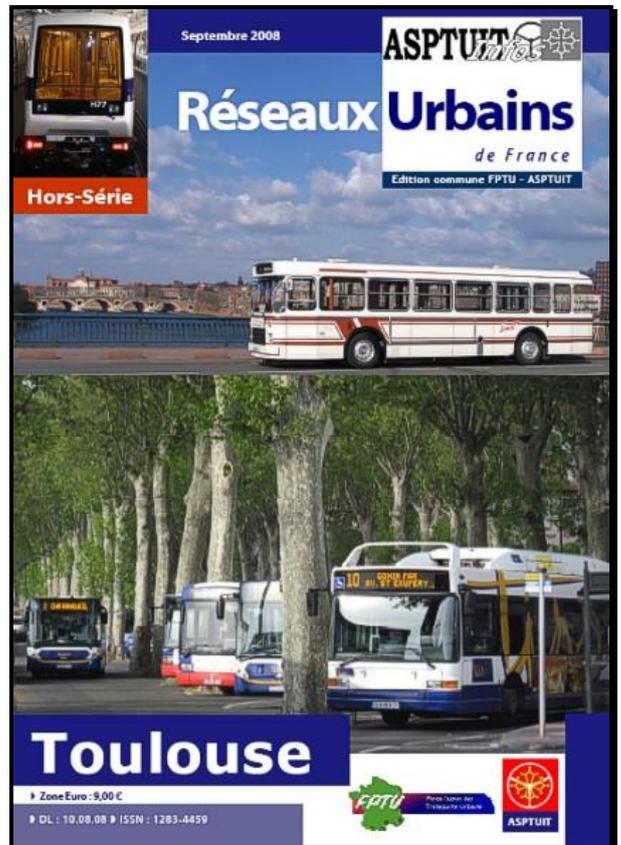
Bien qu'ayant exercé la profession de pilote de ligne, Guy était passionné par les transports urbains et n'avait de cesse de fixer sur l'objectif trams et bus. Il était adhérent de notre association depuis ses débuts et beaucoup d'entre nous avaient apprécié sa gentillesse et sa modestie. Guy, tu vas beaucoup nous manquer !

Nous adressons nos plus sincères condoléances à sa famille.

Hors série "Toulouse"

À l'occasion de notre Assemblée Générale 2008 dans la ville rose, nos deux compères Jérôme BONATO et Michaël DIETRICH ont eu l'excellente idée de nous concocter un numéro spécial dédié à leur réseau. Une publication qui a été réalisée en partenariat étroit avec l'**ASPTUIT**.

C'est ainsi qu'après le Centre-Val-de-Loire, Metz et l'Île-de-France, Toulouse est à l'honneur avec ce nouveau hors série.



Distribué en primeur aux adhérents présents lors de l'Assemblée Générale, cette publication est bien entendu disponible pour tous !

Riche de 80 pages et plus de 140 illustrations, cet ouvrage nous conduit à travers l'histoire du réseau, de ses dépôts et

matériels. Les plus férus d'états de parc n'ont pas été oubliés avec un état complet au 1^{er} mai 2008. Les lignes sont étudiées à la loupe et le réseau de Colomiers n'est bien sûr pas oublié ! Une petite encyclopédie pour découvrir ou redécouvrir Toulouse, ou simplement confirmer vos connaissances sur le réseau.

Vous pouvez vous procurer ce hors série auprès de l'ASPTUIT ou de FPTU à l'adresse suivante :

→ FPTU
c/o Claude DRUON
21, rue des Marronniers
10500 PRÉCY-SAINT-MARTIN

Prix : **10,70 € port compris** (9,00 € sur place)

Site Internet FPTU

Bibliothèque

Notre webmestre Dominique GUIBERT a œuvré pour mettre en ligne sur le site Internet une bibliothèque d'ouvrages relatifs aux transports.

Si, dans un premier temps, ceux-ci se présentent sous la forme d'une longue liste, il n'est pas exclu qu'une recherche thématique soit ajoutée à moyen terme, permettant de trouver plus rapidement et facilement les livres traitant d'un sujet ou d'un réseau plus particulier.

Rendez-vous sur le site Internet, et n'hésitez pas à nous communiquer les coordonnées d'autres ouvrages qui ne seraient pas encore référencés !

Conseil d'Administration du 13 septembre

Veillez trouver ci-joint une synthèse du compte rendu du dernier Conseil d'Administration de FPTU qui s'est tenu le 13 septembre dernier au Précy-Saint-Martin.

1. Salon « Transports Publics 2008 »

Bilan positif à tous les niveaux : contacts avec les autres exposants, avec les organisateurs du Salon, avec les nombreux visiteurs.

Nombreux adhérents s'étant déplacés.

Recettes confortables (ventes d'anciens numéros, adhésions, etc.).

La tenue du stand s'est également améliorée (pas d'accumulation excessive d'effets personnels laissés en dépôt).

Le Conseil d'Administration remercie donc tous ceux qui se sont impliqués pour le bon déroulement de notre participation à ce Salon.

2. Assemblée Générale de Toulouse

Les bulletins d'inscription ont été finalisés et envoyés avec **RU80**. Parallèlement, ils étaient transmis à l'ASPTUIT pour ses propres adhérents.

Compte tenu d'un changement de programme validé tardivement, les confirmations d'inscription n'ont pas été adressées avec **RU81** comme prévu initialement, mais par mail ou courrier début septembre.

Seul changement de programme : visite du dépôt d'Atlanta au lieu du service billettique.

Les tarifs de l'hôtel étant moins élevés que prévu, un remboursement des adhérents sera réalisé lors de l'AG par chèque.

Prévoir en début d'AG un rappel sur le bon comportement à tenir lors des visites des différents sites.

Le trésorier étant absent, fournir un état des comptes au 31/08/2008 pour le rapport financier qui sera assuré par Christophe DECAUX (ancien trésorier).

3. Hors-série « Toulouse »

Ce hors-série a été finalisé et imprimé, il est à disposition à Metz.

Pour l'AG : 50 exemplaires à distribuer aux inscrits.

Commande de l'ASPTUIT : 60 exemplaires.

Le tirage total étant de 250 exemplaires, il restera en stock FPTU 140 exemplaires à disposition.

4. Fonds documentaire

Nicolas CAPON et Patrick KIRSTETTER étaient présents lors de l'AG de l'AMTUIR en juin 2008. L'association est toujours confrontée à des difficultés pour ses locaux définitifs et un bâtiment provisoire abrite actuellement une partie de la collection ainsi que les locaux administratifs.

Au terme de cette AG, une rencontre avec Thierry ASSA et Rémi DESORMIÈRES a été formalisée, rencontre qui devrait se tenir en fonction des disponibilités des uns et des autres, vraisemblablement en octobre après l'AG de FPTU.

→ À faire :

Prendre contact avec Thierry ASSA et Rémi DESORMIÈRES pour convenir d'une date

*→ Responsables : N. CAPON, P. KIRSTETTER et B. WEYER
→ Délai : 13 décembre 2008*

5. Point sur les adhérents

À la date de ce Conseil d'Administration, le nombre d'adhérents est de 221.

Une nouvelle base de calcul du coût de **RU** a été réalisée par Jean-Michel BOUTILLEZ à partir des factures reçues en 2008. Elle a permis d'affiner les prévisions de coûts pour le budget 2009.

6. Trésorerie

Jean-Michel BOUTILLEZ nous informe de deux points :

À compter du 01/10/2008, les extraits de compte seront payants à la Banque Postale au-delà d'un extrait mensuel. La demande a été faite pour basculer de relevés décennaires à des relevés mensuels, avec consultation Internet en sus.

Courant décembre 2008, les comptes seront transférés à Rambouillet afin de simplifier les démarches du trésorier.

7. Contact avec les associations

Suite au contact établi lors du Salon avec l'association « Oui au Tram », celle-ci a souscrit une adhésion auprès de FPTU. En guise de réciprocité, et en soutien à l'action de l'association pour le développement des transports en

commun sur l'agglomération bordelaise, FPTU sollicitera une adhésion à son tour.

Cette adhésion sera aussi l'opportunité pour FPTU de disposer d'un suivi régulier sur ce dossier.

Thierry GAREL reste le contact privilégié pour les relations inter-associations.

8. « ParcoBUS »

Notre webmestre Dominique GUIBERT nous informe travailler ardemment à plusieurs évolutions techniques de l'outil.

9. Bibliographie

Une présentation de l'ouvrage « Les transports en commun à Lyon » a été faite dans **RU81**.

Dominique GUIBERT a par ailleurs créé une page « Bibliothèque » sur le site Internet de FPTU, dédiée aux ouvrages liés aux transports. Compte tenu du nombre d'ouvrages déjà enregistrés (grâce notamment à l'implication de Thierry GAREL), une recherche par mot-clé est à envisager.

Il conviendra de mentionner l'existence de cette nouvelle rubrique du site Internet dans **RU82** et de lancer un appel aux adhérents pour y référencer les ouvrages encore absents.

10. Achat d'un mégaphone

Jean-Michel BOUTILLETZ a entamé une recherche auprès de différents fournisseurs potentiels. Une liste des propositions sera à fournir pour le prochain CA.

→ À faire :

Présenter les différentes offres
→ Responsable : J.-M. BOUTILLETZ
→ Délai : 13 décembre 2008

11. Commande de 5 RU79 par un adhérent

Après moult hésitations, notre adhérent s'est finalement décidé à prendre les cinq exemplaires et à s'acquitter de l'intégralité de la facture.

12. Exemplaire de RU79 non reçu par la BNF

Courrier reçu le 22/08/2008. Nicolas CAPON a accusé réception du courrier de la BNF.

→ À faire :

Envoyer un exemplaire de RU79 au service du dépôt légal de la BNF (franchise postale)
→ Responsable : C. DRUON
→ Délai : 13 décembre 2008

13. Exemplaire de RU à offrir aux Éditions Alan Sutton

Demande de Nicolas CAPON suite à l'offre d'un exemplaire de l'ouvrage « Les transports en commun à Lyon » à FPTU par les éditions Alan Sutton. Acté par le CA.

Nicolas transmettra le courrier d'accompagnement à Claude pour envoi avec l'exemplaire de **RU**.

14. Assurance

L'assurance actuelle est valable pour 200 adhérents, avec une marge de progression de 10%.

Le nombre d'adhérent étant supérieur, il y a lieu de se renseigner si ce nombre correspond au nombre global d'adhérents ou au nombre de participants aux différentes manifestations.

→ À faire :

Prendre rendez-vous avec notre assureur pour faire le point sur notre contrat
→ Responsable : J.-M. BOUTILLETZ
→ Délai : 13 décembre 2008

15. Tarifs des cotisations 2009

Nous avons reçu une demande de la part d'EBSCO pour connaître les tarifs pratiqués en 2009 pour les entreprises.

Nous attendons le déroulement de l'Assemblée Générale de Toulouse qui devra valider le montant des cotisations pour l'année prochaine.

16. Sorties prévues en 2008/2009

- HeuliezBus

Projet de courrier de Nicolas CAPON à présenter à Claude DRUON et Franck DELVAL. Il y a lieu de proposer une fourchette de dates, par exemple sur le mois d'avril 2009.

- Blois

Sur proposition de Jean-Pierre AMPHOUX. Projet à préciser.

17. Qualité d'impression de RU

Quelques anomalies dans quelques exemplaires des dernières éditions ont pu être constatées :

- pages manquantes ;

- impression de mauvaise qualité (traînées claires sur certaines pages).

Il convient de recenser et récupérer les numéros défectueux contre échange.

Il conviendra d'en informer *Reprographic*, voire de rechercher un autre reprographe le cas échéant.

18. Prochaine réunion

La prochaine réunion du Conseil d'Administration se tiendra le **samedi 13 décembre 2008 à Paris** (lieu à confirmer ultérieurement).

Remerciements

Le Conseil d'Administration renouvelle ses remerciements à **Claude DRUON** ainsi qu'à son épouse pour leur accueil.

Par Thierry ASSA



Bâle s'est définitivement tourné vers le tramway articulé avec la livraison de vingt-huit motrices Siemens Combino en 2001-2002 Barfüsserplatz, le 17 juillet 2007

© Thierry ASSA

Bâle, aux portes de la France et de l'Allemagne



Un des derniers trolleybus N6020 encore en service sur la ligne 31 Raucherstrasse, le 8 février 2008

© Thierry ASSA

Dans le cadre de nos voyages sur les réseaux, retournons dans la Suisse voisine. Nous avons déjà évoqué les réseaux de Genève et de Zürich ; rendons-nous maintenant à Bâle, carrefour frontalier avec la France et l'Allemagne.

Bâle, chef-lieu du canton de Bâle-Ville (Basel Stadt) est la troisième ville de la Confédération helvétique et compte 166.000 habitants (202.000 habitants pour le canton de Bâle-Ville). Le canton est entouré du celui de Bâle-Campagne (Basel Land) dont certaines communes sont liées à Bâle dans une urbanisation continue. La totalité de l'agglomération bâloise compte 660.000 habitants.

La ville existait déjà du temps de l'empire romain. Elle a été germanisée au V^e siècle et devient ville d'empire au XI^e siècle, siège d'un évêché. La tutelle épiscopale apparaît au XIV^e siècle, et une importante université est fondée au siècle suivant. Bâle entre dans la Confédération en 1501.

Au XIX^e siècle, l'industrie pharmaceutique se développe corrélativement avec les installations portuaires sur le Rhin et l'apparition du chemin de fer, en 1844. L'économie locale profite de l'annexion de l'Alsace à l'Allemagne en 1870 par l'arrivée dans la ville de nombreux industriels de Mulhouse. Depuis lors, Bâle reste un important centre industriel ; sa situation au carrefour de trois pays lui donnant des débouchés économiques importants. Depuis 1946, Bâle est également desservie par ce qui a été le premier aéroport binational du monde : l'aéroport de Bâle-Mulhouse.

Petite histoire des transports urbains et interurbains de Bâle



Bâle - Jakobsberg Strasse - 09/02/2008 - Convoi normalisé de la dernière série livrée en 1967, traversant le bois en grim pant vers Bruderholz
© Thierry ASSA

La première ligne d'omnibus hippomobiles est apparue à Bâle en 1880 afin de relier la gare centrale (Hauptbahnhof) avec la gare badoise (Badischen Bahnhof). Très rapidement, la ville s'est intéressée à la construction d'un réseau de tramways urbains, d'autant plus que la première ligne de tramways interurbains à vapeur était apparue en 1887 avec l'ouverture de la Birsigthalbahn.

Le 6 mai 1895, la compagnie Basler Strassenbahn (B.St.B.) mettait en service la première ligne de tramways électriques sous 600 V. entre la gare centrale et la gare de Bade via le centre-ville, le Pont central (Mittlere Rheinbrücke) et le petit Bâle (Klein Basel). Les motrices prenaient le courant par un archet. Le réseau fut développé sur une période de quarante ans avec la mise en service du dernier prolongement en 1934.

Les premiers autobus sont apparus sur certains itinéraires à faible trafic en mai 1930 puis, en 1941, les deux premiers trolleybus ont assuré le service sur une ligne isolée. Si l'autobus a connu un certain développement, le trolleybus est resté assez limité sur le réseau : à son apogée, le réseau comptait juste trois lignes dont l'une d'elles avait partiellement remplacé une ligne de tramways.

Les tramways de Bâle desservent trois pays : deux lignes urbaines assuraient la desserte des villes françaises de Saint-Louis et de Huningue et une ligne, la desserte de Lörrach en Allemagne.

Le service était assuré par plusieurs séries de motrices et remorques à deux ou trois essieux jusqu'à la livraison en 1947-1949 de cinquante et une motrices normalisées et quinze remorques similaires, voisines des types circulant à Zürich. En 1952, le réseau réceptionnait trois motrices à bogies de type ultraléger qui avaient la particularité de ne comporter qu'un bogie moteur à l'avant. Le bogie arrière porteur, monté sur de petites roues, permettait un abaissement du plancher et la suppression de l'embranchement de la porte arrière. Inconvénient du système, la sous motorisation qui cantonnait l'usage de ce matériel à quelques lignes plates et l'impossibilité de tracter une remorque.



Bâle - Mittlere Rheinbrücke - 04/01/1997 - Le 4 janvier 1997, d'importantes chutes de neige ont recouvert Bâle d'un épais tapis blanc. Les tramways ont poursuivi leur service sans grandes difficultés, quoique prudemment. Motrice Düwag traversant le Pont du Rhin en plein centre
© Thierry ASSA

A la fin des années cinquante, le mouvement routier toucha Bâle : en 1957, la ligne de Saint-Louis avait son terminus ramené à la frontière et la section en France abandonnée. En 1961, des autobus prenaient la relève des tramways sur la ligne de Huningue. Enfin, en 1967, la ligne de Lörrach était abandonnée, les tramways s'arrêtant dorénavant à la frontière de Riehe. Dans la ville même, la tentation de remplacer les tramways a été évoquée dans les années soixante avec la conversion au trolleybus d'une partie de la ceinture intérieure en 1966. La transformation s'arrêta là et l'avenir des tramways fut rapidement sécurisé avec la

livraison des derniers convois normalisés en 1967, suivie la même année de la mise en service de motrices articulées à deux caisses de type Düwag.

Dès lors, le rôle du tramway devint prépondérant : des aménagements judicieux dont la priorité absolue sur la circulation générale, la mise en voie piétonne du centre, le cadencement systématique des services sur une base de 7 min 30, permettent d'assurer un service efficace et régulier dans d'excellentes conditions.

Le réseau urbain des tramways de Bâle

Le réseau urbain proprement dit comporte huit lignes desservant toutes le centre pour une longueur de 65,9 km. L'exploitation est assurée par 129 motrices et 83 remorques construites entre 1967 et 2007.



Bâle - Aeschenplatz - 04/01/1997 - Malgré le radoucissement des hivers européens, il arrive encore que Bâle connaisse des hivers très enneigés. Ce fut le cas en janvier 1997 où les tramways bâlois assurèrent le service dans des conditions assez difficile. Motrice Düwag rencontrant une motrice normalisée sur la Aeschenplatz, un des points centraux du réseau
© Thierry ASSA

Le parc est très diversifié : le réseau est le dernier de Suisse à exploiter des motrices et remorques de type normalisé dont la conception remonte à 1940 et qui a permis la modernisation des grands réseaux helvétiques. Bâle en avait reçu diverses séries dont la dernière mise en service en 1967.

À partir de 1967 également, un parc de cinquante-six motrices articulées à deux caisses de type Düwag, au gabarit étroit de 2,20 m, a permis d'accélérer la réforme des derniers matériels à deux essieux. Les motrices Düwag sont actuellement en cours de retrait du service.

À partir de 1986, le BVB réceptionnait une nouvelle série de vingt-six motrices simples à bogies dont le schéma de caisse était très proche des motrices normalisées ; elles portent le surnom de « Cornichon ». Elles sont à plancher haut avec des équipements classiques comportant une suspension des bogies très améliorées. Ces voitures étaient compatibles avec les matériels plus anciens et ont permis de former les premiers convois de trois voitures avec une motrice moderne tractant deux remorques normalisées ou encore une motrice moderne attelée à une motrice normalisée et tractant une remorque normalisée.



Bâle - Burgfeldenstrasse - 09/02/2008 - Motrice articulée Be4/6, livrée en 1990-91 à vingt-huit exemplaires. Originellement à deux caisses, ces voitures ont été équipées d'une caisse médiane à plancher bas en 1997-99. Elles circulent indifféremment sur la plupart des lignes avec ou sans remorques
© Thierry ASSA

Mais le trafic nécessitant une plus grande capacité de transport, le BVB se tournait définitivement vers le matériel articulé modernes avec la mise en service de vingt-huit motrices à plancher haut et à deux caisses, compatibles avec les matériels plus anciens (hors Düwag). Ces voitures surnommées « Guggummere » ont été progressivement transformées par l'ajout d'une troisième caisse centrale surbaissée, reposant sur deux essieux indépendants. Enfin, en 2000, le BVB se tournait à nouveau vers l'industrie allemande et commandait une série de vingt-huit motrices Combino de 42 m de long, entièrement surbaissées, qui ont permis le retrait des premières séries normalisées.



Bâle - Baslerstrasse - 09/02/2008 - Les motrices Combino se sont parfaitement bien accommodées des conditions classiques d'exploitation du réseau de Bâle. Très nerveuses et quoique offrant un roulement un peu dur, ces voitures circulent rapidement sur les voies banalisées du réseau dont la capacité de transport a été notablement augmentée
© Thierry ASSA

De fait, chaque ligne est exploitée avec un matériel ou des compositions différentes : les Combino circulent sur les deux lignes à très fort trafic (ligne 6 en totalité et ligne 8 partiellement). Les motrices articulées à trois caisses sont affectées sur plusieurs lignes, soit en circulation simple, soit attelées en unité double à une motrice normalisée. Les motrices simples modernes tractent en général deux remorques sur la ligne de ceinture mais il existe encore un convoi avec une remorque encadrée par une motrice

moderne et une motrice normalisée. Les quelques Düwag terminent leur carrière en unité double sur la ligne 2. Enfin, les convois normalisés motrice + remorque assurent l'essentiel des services sur les lignes 15 et 16 sur lesquelles nous reviendrons. À cela, il convient d'ajouter deux motrices articulées louées au réseau de Berne et permettant de compléter le parc durant les opérations de révision des motrices Combino par Siemens suite aux problèmes de conception, évoqués dans **RU57** (p.5).



Bâle - Steinenring - 17/07/2007 - Le retrait provisoire des motrices Combino, suite à des problèmes de caisse, a nécessité la location de deux motrices Be8/8 de Berne. Ces motrices à trois caisses datant de 1973, à adhérence totale, ont permis de pallier l'absence momentanée des Combino. Une remorque normalisée bâloise leur est systématiquement attelée
© Thierry ASSA

Le réseau présente une variété de tracé assez originale : le réseau n'est pas plat. On y rencontre de longues lignes circulant en voie banalisée dans les rues du centre et des faubourgs. Parallèlement, certaines lignes bénéficient de sites propres ou d'accotement mais ces installations restent limitées. Autre originalité : les lignes à profil difficile soit dans le centre qui connaît des déclivités notables, soit dans certains quartiers résidentiels dont celui de Bruderholz, qui s'apparentent quasiment à des lignes de collines. Ces dernières sont desservies par les lignes 15 et 16 dont les convois normalisés grimpent sans difficulté des rampes importantes.



Bâle - Bruderholz Weg - 09/02/2008 - Le réseau de Bâle présente quelques rampes non négligeables. Sur les lignes 15 et 16, les convois normalisés grimpent allègrement la montée vers Bruderholz, un des endroits des plus pittoresques du réseau
© Thierry ASSA

Quatre lignes sont en fait exploitées en « bout-à-bout » c'est-à-dire que les tramways arrivent au terminus sous un indice et poursuivent sans retournement sous un autre indice : c'est le cas des voitures de la ligne 1 qui poursuivent au terminus de Dreirosenbrücke sous l'indice 14 lesquelles reprennent l'indice 1 dans l'autre sens ; les motrices de la ligne 15 arrivant au terminus de Bruderholz poursuivent leur itinéraire sous l'indice 16 et inversement.

Tous les terminus (hors Bruderholz et Dreirosenbrücke) sont équipés d'une boucle retournement.

Le réseau s'articule principalement autour d'une artère centrale partant de la gare, descendant le centre par des rues étroites et réservées aux tramways et aux piétons. Un tracé complémentaire par le centre permet à certaines lignes d'éviter la gare. Le croisement s'effectue à Bankverein où, aux heures de pointes, le trafic est quasi ininterrompu.



Bâle - Spalenring - 09/02/2008 - Les lignes 1 et 14 forment une espèce de circulaire intérieure en forme de tête de tulipe. Elle est principalement exploitée à l'aide de convoi de trois voitures, une motrice Be4/4 de la série 477 à 502, livrée en 1986-87 tractant deux remorques normalisées de 1967. Ce type de composition est typique du réseau bâlois
© Thierry ASSA

Les voies étant parfaites, le confort de roulement de toutes les générations de matériels est excellent et les vitesses tout à fait honorables quand bien même, dans le centre, elle reste limitée à environ 30 km/h ce qui n'est pas gênant en soi compte tenu des fortes fréquences.

Dans les faubourgs, sur les tracés en site propre, les convois atteignent les 60 km/h. Sur les voies banalisées, les tramways circulent à 50 km/h maximum. La circulation automobile étant relativement limitée, les tramways ne rencontrent quasiment pas de gêne. Cette situation est renforcée par la priorité absolue aux feux de circulation et aux carrefours non protégés. Les tramways ont également priorité sur les piétons lors de la traversée des passages cloutés.

La cadencement des services étant basé sur une fréquence de 7 min 30 toute la journée du lundi au samedi inclus (10 min les dimanches) et sur toutes les lignes urbaines, le service s'apparente à un ascenseur horizontal permanent sur les troncs communs du centre. Sur les branches, les fréquences affichées sont scrupuleusement respectées avec une fiabilité exemplaire.

Le réseau interurbain

Le réseau interurbain est issu de trois compagnies différentes.



Leymen - Känelmatt - 08/02/2008 - Le BLT exploite trois lignes interurbaines de tramways (65 km de ligne) cent six motrices articulées à deux et trois caisses. La Be4/8 n° 204 fait partie des cinquante voitures qui ont été équipées d'une troisième caisse surbaissée. Ce beau matériel, d'un grand confort, est très voisin des « Tram 2000 » de Zürich. Toutes les lignes interurbaines bénéficient de sites propres ou d'accotement à l'extérieur de Bâle. Le service est basé sur un cadencement régulier à 10 min avec des services partiels. De supplémentaires sont injectés aux heures de pointe sur la ligne 11 avec l'indice « 11E » (« E » pour Einsatzwagen = voiture supplémentaire)

© Thierry ASSA

Trois d'entre elles exploitaient une ligne unique ; la compagnie urbaine possédait en propre une ligne desservant les bourgs voisins. En 1974, les trois compagnies indépendantes ont été regroupées en une nouvelle entité : le Basellander Transport (BLT). Le BLT récupérait alors la seule ligne interurbaine du réseau du BVB. Par ailleurs, la nouvelle compagnie développait également un important réseau routier complémentaire.



Leymen - Bahnhof - 08/02/2008 - Le renouveau du tramway français ne doit pas faire oublier... que les tramways bâlois desservent aussi la France depuis plus d'un siècle ! La ligne interurbaine 10 sort sur quelques centaines de mètres du territoire de la Confédération pour desservir la gare de Leymen en Alsace. Au fond du cliché, on aperçoit le distributeur orange des titres de transports qui acceptent les francs suisses et les euros. Intégration européenne des transports au sens géographique du terme

© Thierry ASSA

Si les voitures du BVB arborent un livrée verte, celles du BLT portent une élégante livrée jaune vif et rouge du plus bel effet.

L'exploitation est totalement intégrée avec celle du BVB ; la numérotation des lignes est dans la suite de celles du réseau urbain (lignes 10, 11 et 17 pour les tramways ; il en est de même pour les autobus).

Les lignes de tramways desservent la gare centrale ; le cadencement est identique à celui appliqué au réseau urbain. En revanche, certaines lignes assurent des services partiels. La ligne 17 présente la particularité de desservir la gare de Leymen située en France.

Le matériel roulant, moderne, est constitué d'un parc de motrice articulée similaires à celles circulant sur le réseau urbain et circulant en unité double. Une partie d'entre elles comporte une troisième caisse surbaissée et sont toujours en tête de convoi. Quelques motrices articulées plus anciennes sont toujours en service. Par ailleurs, le BLT a récupéré une partie des motrices Düwag du réseau urbain, qui ont été repeintes en jaune et rouge, ainsi que quelques remorques normalisées.

Le parc routier est constitué de diverses séries d'autobus dont des O530 (Citro).



Allschwill - Baselerstrasse - 24/11/2001 - Le BLT exploite plusieurs lignes d'autobus en totale intégration avec le réseau urbain du BVB. Au terminus d'Allschwill, un Mercedes O530 donne correspondance aux tramways de la ligne 6 dont on aperçoit une motrice Combino en arrière-plan

© Thierry ASSA

L'aventure des trolleybus

Les trois lignes de trolleybus ont toujours été marginales. Malgré un niveau de service proche de celui des tramways, il faut bien convenir que le trolleybus était à peine justifié sur des itinéraires assez plats. Un dernier soubresaut a eu lieu en 1992-1996, lors de l'arrivée de douze voitures articulées surbaissées Neoplan ; mais ce matériel n'a pas donné satisfaction en terme de confort et d'image.

Déjà, en 2000, la ligne 34 était exploitée par autobus dont l'itinéraire était sensiblement remanié en traversant le centre. En 2004, la ligne 33 a été prolongée de l'autre côté du Rhin : il n'a pas été souhaité installer des bifilaires sur le pont central et les trolleybus ont laissé la place à des autobus.

Il ne restait plus alors que la ligne 31 et son parc de huit trolleybus Neoplan. Mais la situation est restée incertaine

durant quelques années au point que le BVB avait intégralement maintenu les installations aériennes des deux autres lignes.



Bâle - Grenzacherstrasse - 08/02/2008 - Le trolleybus a toujours été marginal à Bâle, contrairement à d'autres réseaux helvétiques. A son apogée, il se composait de trois lignes dont l'une d'entre-elles avait partiellement remplacé une ligne de tramways en 1968. A la fin des années 90, son avenir a été remis en cause. L'arrivée de douze trolleybus Neoplan N6020 en 1992-96 a déçu les espoirs. Il ne reste actuellement qu'une ligne qui devrait définitivement disparaître d'ici la fin de l'année 2008

© Thierry ASSA

Suite à une initiative populaire, une votation a finalement eu lieu le 17 juin 2007 sur l'avenir des trolleybus et son éventuel redéploiement : par un vote défavorable à 54%, les bâlois ont définitivement scellé le sort de ce moyen de transport qui disparaîtra des rues de la ville à la fin de 2008 lors de l'arrivée de nouveaux autobus à gaz...

Les autobus bâlois

Le réseau des autobus de Bâle comporte 82,5 km de lignes ; il est exploité par 72 voitures dont 45 sont articulées (Mercedes ou MAN).



Bâle - Holestrasse - 08/02/2008 - un des trente-huit MAN NG353/A23 du réseau urbain en circulation sur les boulevards de ceinture. Les autobus bâlois utilisent les arrêts en commun avec les tramways ce qui facilite les correspondances entre les modes de transport

© Thierry ASSA

Sur les lignes importantes desservant le centre ou des itinéraires chargés sur les rocades, la fréquence est identique à celle des tramways (7 min 30). Sur les lignes à

plus faible trafic, les fréquences peuvent descendre à 30 min, en particulier sur les lignes exploitées par le BLT dont les autobus jaunes et rouges sont très identifiables.



Allschwil - Dorfplatz - 15/11/2006 - L'autobus à gaz reste d'une utilisation limitée à Bâle. Une petite série de douze Mercedes de type O405N2-CNG a été mise en service en 1995-96 et assure la desserte sur quelques lignes à trafic moins important

© Thierry ASSA

Sans être dominants, les autobus assurent un service de complément très important, en particulier sur certaines rocades ou radiales complémentaires aux lignes de tramways. Comme partout en Suisse, les voitures utilisent là où c'est possible, les sites propres ou les arrêts en commun avec les tramways.

La ligne desservant l'aéroport de Bâle-Mulhouse est exploitée par des voitures articulées ou des autobus simple tractant des remorques à bagages.



Bâle - Viaduktstrasse - 17/07/2007 - La ligne 50 dessert l'aéroport internationale de Bâle-Mulhouse. Depuis Bâle, la ligne est partiellement exploitée par les Cars Postaux à l'aide de Mercedes O530 tractant une remorque à bagages. L'emploi de remorques routières est une tradition de longue date en Suisse, qui se rencontre aussi sur les lignes de trolleybus, en particulier à Lausanne et à Lucerne

© Thierry ASSA

La tarification

A Bâle comme partout en Suisse, la tarification est totalement intégrée : tickets unitaires, cartes journalières ou plurijournalières, et abonnements plurimodaux forment la base locale.

Il est évidemment possible depuis n'importe quel guichet de gare CFF, dans toutes la Confédération, d'acheter un titre de transport de base (hors abonnement) pour le réseau urbain et/ou interurbain.

L'avenir

Le réseau bâlois a été marqué durant de nombreuses années par un immobilisme en matière de prolongements. Seules les lignes d'autobus ont été adaptées, dans certains cas, au détriment du trolleybus et un itinéraire en viaduc a été construit derrière la gare centrale pour les tramways.

Depuis quelques années, plusieurs projets ont vu le jour portant sur le redéploiement des lignes de tramways vers l'Allemagne et la France. Si le projet de desserte de Saint-Louis est laborieux à finaliser, celui de la desserte de Weil am Rhein est entré dans une phase active : la ligne 8 sera prolongée depuis la frontière vers le centre de la ville allemande en remplacement d'un actuel service routier exploitée par une compagnie allemande.

Du point de vue du matériel, les motrices articulées Düwag sont en fin de carrière ; elles devraient être réformées d'ici 2009 et certaines envoyées au réseau de Belgrade (sauf celles utilisées par le BLT). Les motrices et remorques normalisées, qui ont plus de quarante ans, semblent encore promises à quelques années de service, tant ce matériel remarquable offre toujours une excellente qualité de confort et de fiabilité. Il est à noter qu'une partie des remorques de ce type a été modifiée avec l'abaissement partiel du plancher et l'ajout d'une porte donnant accès direct à la partie surbaissée : bel exemple d'adaptation d'un matériel ancien.



Bâle - Birsstrasse - 09/02/2008 - Dans les faubourgs, certaines lignes bénéficient de sites propres intégraux facilitant leur circulation. La ligne 3 qui présente un trajet tourmentée sur certaines sections, est partiellement équipée de convois de trois voitures, deux motrices Be4/4 - dont une « Guggummere » en tête et une motrice normalisée en queue - encadrant une remorque normalisée

© Thierry ASSA

En guise de conclusion de la part d'un passionné « bâlophile »

Le réseau des transport bâlois est, à notre avis, un des plus beaux exemples de ce qu'il a été possible de faire en partant d'un réseau ancien : amélioration des installations fixes tout en restant très classique ; priorité absolue donnée à tous les véhicules de transports en commun ; matériel roulant remarquable, efficace, confortable et dont l'entretien est de très haut niveau ; voilà ce qui apparaît à l'œil du voyageur passionné de transports urbains.

La variété des tracés et du matériel roulant en fait un réseau sur lequel il est difficile de s'ennuyer et qui mérite un détour de trois jours - et plusieurs visites - pour en apprécier les qualités et la variété.

Prenons-nous à imaginer aux heures de pointe, la sortie du voyageur de la gare centrale, qui débouche sur la place de la gare : il y découvre six voies de tramways avec une circulation intense de tous les types de matériel, le tout dans un silence surprenant.

Le voyageur monte dans le premier convoi qu'il avise, au hasard, et... aura bien du mal à en descendre, si ce n'est pour changer de tram !



Bâle - Muttenzstrasse - 09/02/2008 - La ligne 14, exploitée de bout en bout avec la ligne 1, bénéficie d'une site propre à l'extérieur de la ville où les convois Be4/4 + B4 + B4 circulent à grande vitesse dans un environnement particulièrement photogénique

© Thierry ASSA

En bref...

Cette découverte du réseau de Bâle vous a intéressé ?

Vous aimeriez vous aussi nous faire découvrir un réseau visité lors de vos voyages ?

N'hésitez pas à contacter la Rédaction de « Réseaux Urbains » !

diaporama



Citelis 12 n° 131 de Valence, devant la gare en juillet 2008

© Jérôme GIMEL



PR100.2 du réseau Nobus de Nogent-le-Rotrou

© Pierre COLIN, décembre 2007



Volvo 7700 n° 248 du réseau Twisto de Caen, le 26 avril 2008

© Robert SCHMITT



Un VanHool NewA330 GNV de Beauvais sur la ligne 1

© Pierre-Marie VAINEAU



Un GX117 sur la ligne 12 des Bus de l'Étang, à Vitrolles

© Gilles PLUET



La rayonnante livrée baia sur un GX327 du réseau du Sud Bassin d'Arcachon

© Olivier MEYER



APH 2-50 n° 52 restauré de Standard 216, devant le musée, le 20 septembre 2008

© Jean-Marie GUÉTAT



Franca Passion des
Transports Urbains

Une passion en commun