

Réseaux URBAINS

de France

Le bimestriel de l'association FPTU

Janvier / Février 2005

n° 60

► AILLEURS

Des nouvelles des pays voisins

► COLLECTIONNEURS

l'actualité des collections

► PARCS

Etats de parcs des réseaux français



France Passion des
Transports Urbains

CARTE D'IDENTITE : DAX



SPECIAL 10 ans de FPTU

Le réseau de Mont de Marsan



Mulhouse, le retour du Tram



60 JOURS

► Zone Euro : 7,20 € ► Suisse : 11,00 CHF ► Royaume-Uni : 4,70 £

► DL : 25.02.05 ► ISSN : 1283-4459



Un GX 187 n° 36 de la régie des Transports Poitevins à Poitiers

© Olivier MEYER



GX 217 n° 16 avec pèliculage spécial bicentenaire de la ville de la Roche sur Yon

© Jérémy OLIVIER - Juillet 2004



New AG 300 n° 341 au centre ville de Caen

© Pierre Marie VAINEAU - Juillet 2004

► Réseaux URBAINS de France

- Directeur de la publication : Jean-Michel BOUTILLETZ
- Responsable éditorial : Patrick KIRSTETTER
- Coordinateur de réalisation : Yves LE CHANU

En vertu de la loi du 11/03/1957 et du code pénal, article 425, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation de la Rédaction.

Réseaux Urbains est une publication bimestrielle de l'association FPTU, association loi de 1901, fondée le 6/01/1995, et déclarée sous le n°2/05857 en sous-préfecture de Rambouillet (78).

CCP : 38639 66 D La Source (20041-01012-3863966D033/69)

❶ Qu'est ce que FPTU ?

France Passion des Transports Urbains (FPTU), association à but non lucratif de type loi de 1901, a été créée en 1995 et a pour vocation de rassembler les bénévoles passionnés par l'univers des transports en commun urbains, et désirant mettre en commun leurs informations et documentations par le biais du présent magazine.

FPTU organise également, sur proposition de ses adhérents, des manifestations à caractère événementiel (visites de réseaux, participation aux salons de l'UTP et du GART,...). Plusieurs bases de données collectives (photothèque, fonds documentaire, liste de véhicules de transport,...) sont également gérées par des membres de l'association, et constituent en quelque sorte son « patrimoine ».

📄 Cotisation et Abonnement

Réseaux Urbains de France, publication associative et bulletin de liaison, est distribué prioritairement aux adhérents de FPTU. L'abonnement au magazine est inclus dans la cotisation et ne peut être contracté en dehors de celle-ci. Le bulletin d'adhésion est disponible sur demande au siège de l'association ou sur notre site Internet.

Tarifs 2005 - UE et Suisse (autres pays : nous consulter) :

- Particuliers : 43,00 €
- Entreprises : 50,00 €

☎ Contacter FPTU

Pour tout renseignement, ou pour adhérer à FPTU :

FPTU
C/o Jean-Michel BOUTILLETZ
214 résidence Pasteur
78120 RAMBOUILLET

E-mail : fptu@free.fr - Site Internet : <http://fptu.free.fr>

📁 Anciens numéros de Réseaux URBAINS

Dans la limite des stocks disponibles (très faibles), nous pouvons également distribuer « Réseaux Urbains de France » à l'unité (8,65 € par numéro, port compris). Vous pouvez obtenir toute information sur la disponibilité d'un numéro sur le site Internet de FPTU, ou bien auprès de :

Claude DRUON
21 rue des Marronniers
10500 PRECY SAINT MARTIN

E-mail : Claudedruon@aol.com

🖨 Impression - Routage

Reprographic - Metz (57)

► Photos de Couverture

A 308 de Dax en centre ville

© David le Pautremat

GX 77 H sur la ligne 1 à Mont de Marsan

© Frédéric GIANA - 12 août 1995

La rame Citadis® du réseau de Mulhouse présentée au public

© Alain MASSON - 15 janvier 2005

4 Editorial
Par Jean-Michel BOUTILLETZ

5 Ligne directe
Les faits marquants de l'actualité générale

8 Dossier
10 ans de FPTU

11 Lignes mythiques
Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

11 Carte d'identité
Dax et Mont-de-Marsan

16 Un réseau à la loupe
Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

16 60 jours à...
L'actualité des réseaux français

33 Ailleurs...
L'actualité des réseaux étrangers

33 Un réseau des dépôts
Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

33 Fiche technique
Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

35 Parcs

43 Collectionneurs
L'actualité des modèles réduits

45 Pôle d'échanges
Toute l'information associative

45 Internet
Retrouvez cette rubrique dans une de nos prochaines éditions

► L'équipe éditoriale de Réseaux URBAINS

► Édition et réalisation

Coordinateur de réalisation	Yves LE CHANU
Maquettiste	Benjamin WEYER
Iconographe	David LE PAUTREMAT
Réviseur	Christophe DECAUX

► Coordinateurs de rubriques

- Ligne directe	
- Dossier	Patrick KIRSTETTER
- 60 jours à...	assisté par Nicolas CAPON
- Ailleurs	
- Parcs	
- Cartes d'identité	Pierre-Marie VAINÉAU
- Lignes mythiques	
- Fiche technique	Poste à pourvoir
- Un réseau, des dépôts	Poste à pourvoir
- Pôle d'Echanges	Poste à pourvoir
- Collectionneurs	Raymond STREIT

► Contacter Réseaux URBAINS

Pour toute information, envoi de contribution ou d'articles, veuillez contacter :

M. Patrick KIRSTETTER

6, rue Paul Belmondo

93160 NOISY LE GRAND

e-mail :

infos-ru@club-internet.fr

► Internet

Webmestre : Dominique GUIBERT

Pour tout savoir sur FPTU et son magazine, Réseaux Urbains, rendez-vous sur notre site Internet :

<http://fptu.free.fr>

Vous y trouverez :

- Une présentation de l'association, son histoire, ses objectifs, les modalités d'adhésion.
- Un descriptif complet du magazine Réseaux Urbains, dont le sommaire du dernier numéro et la date actualisée de sortie du prochain numéro.
- Un annuaire complet de liens vers des sites Internet - consacrés aux transports urbains (exploitants, passionnés,...).
- Un espace, réservé aux adhérents, qui leur permet d'avoir accès aux photos des dernières éditions de Réseaux Urbains.
- Un formulaire de contact.

► Calendrier de parution

Ce calendrier est communiqué à titre indicatif, et non contractuel. L'équipe éditoriale déploie tous ses efforts pour respecter les dates communiquées, mais divers aléas sont toujours possibles.

La date de bouclage est la date limite d'envoi des articles et informations à l'équipe éditoriale

N° 61	Mars-Avril 2004
Bouclage	5 mars 2005
Parution	20 avril 2005
N° 62	Mai-Juin 2005
Bouclage	5 mai 2005
Parution	20 juin 2005

Par Jean-Michel BOUTILLETZ, Président

Chers adhérents,

Le dixième anniversaire de FPTU peut être fêté dignement par tous les bénévoles de l'association qui oeuvrent quotidiennement pour faire vivre nos moments de passion au travers de « Réseaux Urbains », des visites, des salons ou des assemblées générales. Dix années de passion mais aussi de travail intense, de peines et de joies, mais en aucun cas ces 10 ans n'auront été une routine pour tous ces acteurs.

Nous devons nous rappeler des débuts de l'association et du magazine, de ces premières rencontres à Colombes, de ce bulletin avec la photo couleur encollée, ou encore de l'Assemblée de Garche et du salon d'Orléans, précurseurs des grands événements annuels de l'association.

Mais après 10 ans, nous pouvons encore retrousser nos manches et vivre pleinement dans ce monde des transports urbains. Il nous faudra peaufiner Réseaux Urbains, développer l'association et ses activités, se rapprocher des associations amies.

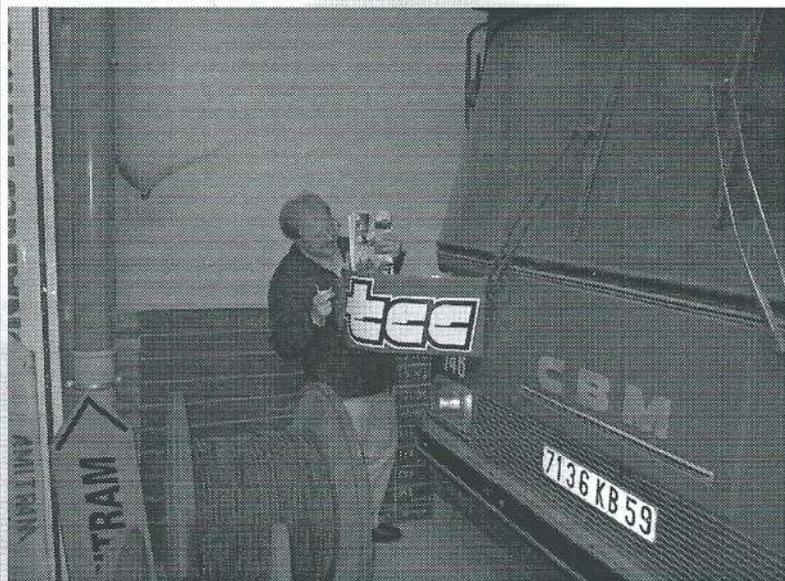
Ces différentes tâches, ne me seront pas étrangères, vous savez déjà que j'ai exprimé la volonté de quitter la présidence à la fin de mon mandat lors de l'AG du Mans. Mais vous pourrez compter sur moi pour aider l'équipe qui restera.

La jeunesse de notre association et la jeunesse de ces membres sera un atout pour évoluer et grandir avec la complicité et la sérénité des plus anciens.

Enfin, je ne peux oublier les travaux et les moments de gaieté de Guy Jongerlynck qui nous a quitté bien trop vite mais sa sagesse nous a aidé régulièrement lors de nos conseils d'administration.

J'adresse mes plus sincères remerciements à vous tous pour votre soutien durant ces 10 années et surtout durant ces 8 années de présidence, aux membres du conseil d'administration et de l'équipe de rédaction pour leur travail dévoué. Je remercie également les professionnels pour leurs accueils chaleureux lors de nos diverses rencontres.

J'espère vous voir ou revoir en 2005, pour souffler ensemble ces 10 bougies !



Notre président cherchant le n° de châssis d'un CBM TDU 11 lors d'une visite du musée de l'AMITRAM en marge du Salon de l'UTP à Lille ! que de souvenirs en 10 ans... que de rencontres amicales et passionnantes !!!

© Yves LE CHANU - 27 octobre 2000



Civis pour Las Vegas présenté à Roanne

© Lionel BREITMEYER - 5 juin 2004

Les faits marquants de l'actualité générale

Par Patrick KIRSTETTER

► Exploitation

► Opérateurs

Rachat du groupe Piot

Transdev a acquis en ce début d'année 70% du groupe lorrain, soit un volume d'affaires de 34 M€ pour un effectif de 600 salariés et un parc de 500 véhicules. Détenu jusqu'à présent par la famille Piot à travers la SA Financière Piot, ce groupe, domicilié à Neufchâteau (88), était coiffé par la SOFIP (Société Financière et Immobilière Piot) et contrôlait une douzaine de filiales et participations (Transports Piot, SADAP, Bus-Est, Compagnie des Transports Vosgiens, Autocars Dominique...). Le groupe était présent dans l'urbain à parité avec Connex dans Bus-Est et exploitait il y a quelques années 5 petits réseaux dont certains ont changé depuis d'opérateurs : Chaumont, St Dizier, Bar-le-Duc, Pont-à-Mousson et Saint-Avold.

Le transporteur de Gondreville (54) exerçait également d'importantes activités touristiques avec notamment la

société « Prêt-à-Partir ». En avril 2000, Piot céda 45% du capital de cette société à Potravel. Piot effectuait aussi de la réparation et de la location d'autocars. Par ailleurs, il transportait des marchandises avec la société Piotransports mise en liquidation en avril 2002.

Le groupe Piot avait réalisé en 2001 un chiffre d'affaires d'environ 76 M€ avec un effectif de plus de 1000 salariés. Il venait en seconde position des groupes régionaux à la fois pour le transport régulier de voyageurs que pour son chiffre d'affaires global.



Mercedes Conecto du groupe Piot sous l'image Prêt à Partir
© Yves LE CHANU - Avril 2004 - Saverne (67)

Rachat du groupe Gaubert

En grave difficulté financière et après plusieurs mois de suspense (lire nos précédentes éditions), le groupe de Saint-Ouen a finalement été acquis par Connex. Nous reviendrons plus en détail sur cet important transporteur francilien dont une des entités, les Cars Louis-Gaubert (SALG), développe une activité urbaine dans le secteur de Vélizy (78).

Concurrence

Le bras de fer qui a récemment opposé les groupes Keolis et Transdev-RATP en vue du contrôle du réseau lyonnais a suscité quelques interrogations concernant la légitimité de la RATP à chasser hors de ses terres alors que son territoire n'est pas sujet à concurrence.

Ces remarques empreintes de bon sens méritent toutefois quelques explications au regard de la complexité institutionnelle de la région Ile-de-France.

En effet, cette région n'est pas encore, et ce pour diverses raisons, assujettie à la LOTI. Les transporteurs sont encore régis par la règle des droits patrimoniaux. Chaque entreprise exploite sa parcelle historique de région sans inquiéter, ni être inquiétée, par ses confrères. La RATP n'est donc pas la seule dans ce cas et cette règle touche l'intégralité des transporteurs qu'ils soient indépendants ou affiliés à un groupe (Keolis, Connex, Transdev). Cette particularité ne les a, par contre, jamais empêché de soumissionner pour des contrats en France ou à l'étranger, excepté pour la RATP qui, de par ses statuts, bénéficiait, il y a encore peu de temps, d'un monopole dans la zone centrale. Depuis, la Régie parisienne a décidé d'abandonner ce monopole afin de bénéficier du même cadre juridique que les autres groupes opérant en Ile-de-France. Sa compétition lyonnaise est de ce fait tout à fait légitime, le soumissionnement ayant d'ailleurs été réalisé en partenariat avec Transdev.

L'actuelle non concurrence ne concerne donc pas l'unique RATP, mais bien l'ensemble des transporteurs, y compris Keolis (opérateur de Lyon) dont les territoires de ses nombreuses filiales franciliennes sont tout aussi protégés.

Cette particularité va bientôt disparaître et déjà, les services communaux sont sujets à appels d'offres, marchés sur lesquels la concurrence est âpre. Si la Régie remporte certaines adjudications, elle en perd aussi comme en témoigne la récente perte du service du Pré-St Gervais (lire 60 jours).

Mais alors, pourquoi la LOTI ne s'est-elle pas appliquée en Ile-de-France en même temps que dans les autres régions ? Une explication peut déjà être avancée : les changements d'exploitants sont plus aisés en province, les réseaux étant souvent uniques et moins étendus. D'autre part, les infrastructures sont assez souvent la propriété des collectivités locales, et l'exploitant fait un peu office de gérant d'un réseau mis à sa disposition. Une autorité organisatrice ayant la maîtrise des moyens peut facilement mettre en place une politique cohérente des déplacements. En région parisienne, l'étendue de la zone irriguée, les nombreux bassins de transport et les non moins nombreuses AO2 font que l'on assiste à une multiplication des réseaux exploités et ce, par une kyrielle d'opérateurs défendant jalousement leurs droits patrimoniaux. La diversité des intervenants rend donc les choses très compliquées.

La partie centrale, gérée principalement par la RATP, est exploitée en réseau multimodal intégré (comme Lyon d'ailleurs). Il serait dommage que ce système efficient ne soit divisé et ne soit plus géré par un opérateur unique (quel qu'il soit). D'autre part, il est nécessaire de rendre plus lisible les divers réseaux des multiples bassins ; une restructuration en profondeur est donc nécessaire tout en préservant l'expertise acquise dans le domaine de la gestion d'un réseau intégré.

La réforme va donc être très délicate comme l'a longuement expliqué récemment la revue de l'UTP « Transport Public ».



Lyon doté de tous les modes de transports depuis la mise en service du Tram dont la silhouette est bien spécifique !
© Yann MENORET

On peut, en aparté, s'interroger sur les conséquences des féroces joutes que se livrent les opérateurs afin de conquérir ou conserver des marchés. Ces luttes ont pour conséquence directe la baisse des prix ce qui est une bonne chose pour les finances de plus en plus contraintes des collectivités et par là même pour la pression fiscale. Mais on est en droit de s'interroger sur la manière dont les exploitants vont pouvoir honorer leurs engagements et quels postes budgétaires seront inexorablement revus à la baisse. La qualité ? La maintenance ? Les investissements ? Les rémunérations ? Les conditions de travail ? Car au final, ce dumping à un prix et ce dernier ne sera-t-il pas plus important que les économies réalisées au départ ? L'avenir nous le dira.

► Industrie

Journée du trolleybus

Un colloque concernant la filière trolleybus, organisé par le GART, l'UTP, l'ADEME et EDF, s'est tenu à Lyon le 16 novembre dernier. Y étaient présents les représentants des firmes Irisbus, Neoman, Solaris, Van-Hool et Volvo, ainsi que ceux des réseaux de Limoges, Lyon, Saint-Etienne et Strasbourg, mais aussi ceux de Bologne, Rome, Lausanne et Salzbourg. Dans l'assistance, on remarquait aussi la présence de techniciens venus de Nantes, Besançon, Bourg-en-Bresse et Paris.

Deux bonnes surprises sont venues ponctuer ce colloque : d'une part la décision d'EDF de proposer une enveloppe de 30.000 € à toute agglomération qui électrifierait une ligne d'autobus, et d'autre part l'engagement d'Irisbus de commercialiser la version électrifiée de son nouvel autobus Chorus (successeur de l'Agora) avant la fin de 2005 !

Si on estime à environ 25.000 le nombre de trolleybus dans le monde, le parc européen est de 3000 véhicules dont 500 en Italie et 400 en Grèce. En France, Lyon, Limoges et St Etienne font circuler 160 trolleybus sur 14 lignes, les 7 lignes de la capitale des Gaules transportant quotidiennement 90.000 voyageurs.



Lyon et ses trolleybus MAN KIEPPE sur la ligne 6 à la Croix Rousse
© Yann MENOIRET

Un sondage de l'institut BVA réalisé pour cette *Journée du trolleybus* a démontré que 96% de la population trouve normal que l'on investisse dans des transports en commun respectueux de notre environnement.

GNV

Sans doute en première mondiale, le réseau Saarbahn de Saarbrücken, que les adhérents de FPTU ont eu le plaisir de visiter lors de leur dernière AG, a mis en service en août 2004 un bus standard MAN NL223 Euro-3 alimenté simultanément par du gazole (55%) et du gaz (45%). Pour ce réseau, déjà très largement équipé de véhicules au GNV (82 bus sur un effectif de 115), il s'agit là d'une évolution du concept GNV, notamment pour tenir compte des évolutions inverses des coûts unitaires pour le gazole et le GNV. Le gain escompté est de nature financière (réduction du poste carburant de 5 € au 100 km, soit environ 16%) et ce, sans altérer les paramètres de pollution. Le véhicule est équipé de 3 réservoirs de gaz positionnés sur l'arrière de son pavillon. A suivre.



Le Diesel - Erdgas bus en circulation sur la ligne 39 à Sarrebruck.
© Yves LE CHANU - 8 Décembre 2004

Hybride

Après 4 ans d'études à la Haute Ecole Spécialisée de Lucerne (HTA-Luzern), un minibus urbain hybride, sur base Omnicova Fiat à plancher surbaissé, est prêt pour les tests en exploitation dans les villes de Lucerne et Alstätten (banlieue de Zürich). Dénommé TOHYCO-Rider, ce véhicule est équipé de condensateurs à recharge rapide suivant un principe identique à un tramway prototype fonctionnant à Mannheim. La capacité de 1,8 kWh de l'accumulateur « Scaps » (acronyme désignant des supercondensateurs à haute capacité, utilisés comme accumulateurs d'énergie, pouvant dans certains cas remplacer des batteries rechargeables) lui permet de parcourir les distances entre les arrêts. Dans la version définitive, il sera hybride c'est-à-dire qu'un groupe électrogène intégré lui permettra de fournir assez d'énergie pour être affecté en lignes interurbaines, plus longues. Les 16 modules de 5 condensateurs permettent plus d'un demi million de recharges de ces « Scaps ». Silence et propreté sont garantis..

Irisbus

Les 10 Cavis, américanisés afin de respecter le « Buy American Act », ont été mis en service à Las Vegas au cours d'une cérémonie faste le 30 juin 2004. Souhaitons que ces véhicules aient plus de succès que leurs cousins français !

Il est possible de consulter le site web qui décrit le système MAX mis en œuvre.

<http://www.rtcsonthernnevada.com/max/>

Solaris

Désormais, Solaris propose aussi un autobus fonctionnant au gaz. Par ailleurs, notons la présence sur son catalogue d'une version du standard avec une marche au niveau de la porte arrière.



Solaris articulé en Suisse
© Lionel BREITMEYER

dix ans de transports urbains...

dix ans de FPTU

Janvier 1995/Janvier 2005...

FPTU et Réseaux Urbains ont 10 ANS !

Le 50^e numéro de notre magazine ayant déjà servi de support à une parution spéciale, il était hors de question de rééditer l'exercice dix numéros plus tard !

Néanmoins, il nous était impossible de ne pas évoquer nos dix années d'existence tant elles ont été riches d'expérience.

Sans modifier le contenu habituel de ce numéro, nous nous permettons de retracer brièvement les grands moments de notre aventure, car nous pensons qu'il est utile de rappeler régulièrement tout le chemin que nous avons parcouru. Cela permet de se remémorer les épreuves auxquelles nous avons été confrontés et nous aider ainsi à replacer certains événements dans leur contexte.

6 janvier 1995

Deux passionnés se rencontrent au musée des transports de Saint-Mandé et, ce faisant, évoquent l'absence d'une revue d'information traitant des réseaux urbains français, alors qu'en Belgique, en Suisse et dans d'autres pays européens, les amateurs sont organisés en associations conséquentes, ces dernières éditant des revues fort élaborées.

Face à ce constat ils décident de réagir : **FPTU** est née, et le premier numéro du « **Magazine des Réseaux Urbains** » sort en avril de la même année.

Néanmoins, l'association FPTU n'a alors qu'une existence fictive : en effet, l'un des fondateurs désire qu'elle ne reste qu'un prétexte juridique pour obtenir l'autorisation de publication ; Jean-Michel Boutillez, notre actuel président, aspire au contraire au développement d'une véritable vie associative.

6 décembre 1997

Cette dernière position étant partagée par les autres membres du bureau, et divers importants dysfonctionnements devant être traités en urgence, notre premier président préfère démissionner de son poste et quitter l'association. Une assemblée générale extraordinaire est convoquée. L'« **AG de Garches** », le 6 décembre 1997, marque alors le véritable départ de notre association.

Ces événements n'altèrent en rien le rythme de parution de notre magazine. Mieux, celui-ci après avoir changé de nom quelques mois auparavant (dans des conditions assez rocambolesques), s'offrit le luxe de modifier totalement son contenu en instituant une ligne éditoriale et une charte graphique.

Durant toutes ces années, la principale activité associative, si ce n'est l'unique, fut la publication de « **Réseaux Urbains** ». Il est vrai que dès le départ, notre démarche était d'informer et non de préserver du matériel, activité déjà partagée par plusieurs de nos confrères. Hormis la rédaction et la publication de notre revue, nos seuls projets visaient uniquement à l'amélioration continue de la qualité de présentation et des informations, mais aussi le développement d'un tissu de correspondants afin de couvrir le maximum de réseaux hexagonaux.

Cette recherche fut en quelque sorte le déclencheur des nouvelles activités de l'association.

Afin de nous faire connaître, une présence continue au grand rendez-vous de la profession fut institutionnalisée et, depuis, un stand FPTU est toujours présent aux salons organisés par le GART ou l'UTP, en marge de leurs congrès.

Par ailleurs, notre revue nécessitant une recherche permanente d'informations et la tenue de bases de données fiables, de nouvelles activités ont vu le jour, devenant petit à petit des activités à part entière.

14 juin 2003

A l'occasion du départ de notre ancien rédacteur en chef, une équipe restructurée et plus nombreuse se mit en place avec comme premier objectif, le souci de travailler en collectif.

Le second sera d'ouvrir plus largement les colonnes de la revue à la vie associative mais aussi aux autres associations sœurs. Ces deux engagements semblent apparemment bien tenus.

Cependant, ces améliorations ne modifient en rien l'objectif que se sont assignés ses promoteurs : **Réseaux Urbains** reste avant tout un organe d'informations en continu de la vie des réseaux, ce qui est le « cœur de son métier ». La revue étant déposée à la Bibliothèque Nationale, c'est un peu l'histoire de ces réseaux que nous écrivons !

En résumé, d'une association fictive, simple prête-nom d'un magazine, **FPTU** est devenue, grâce à la pugnacité de ses adhérents qui ont toujours réussi à surmonter les difficultés, une association dynamique aux multiples activités mais aussi, avec des projets plein la tête.

Nos projets :

- Tout d'abord, celui de pérenniser nos diverses activités en leur assurant à chacune un pool d'animateurs fidèles.
- Faire le maximum pour que chacune de nos activités puisse s'épanouir sans s'opposer, et ce en totale complémentarité.
- Participer au rapprochement des diverses associations quels que soient leurs sensibilités et pôles d'intérêt.
- Devenir modestement le moteur d'une dynamique inter associative afin de favoriser les contacts entre l'ensemble des passionnés de notre pays et ce, dans le strict respect de l'indépendance de chacun.

Confiants en l'avenir

La vie de FPTU et de son magazine n'a pas été, loin s'en faut, un *long fleuve tranquille*. Nous avons eu, et aurons encore, des épreuves à surmonter. Mais c'est en les résolvant que nous acquérons notre expérience et que nous nous renforçons.

L'alternance des périodes de découragement ou d'optimisme devrait s'estomper avec une meilleure prise en charge des tâches afin de pérenniser nos diverses activités. Ce partage ayant déjà marqué de nets progrès ces derniers mois, nous ne pouvons qu'être confiants en l'avenir !

Les « anciens » ont toujours en mémoire la sombre prophétie d'un de nos « Cassandra » de l'époque prédisant que FPTU et sa revue étaient voués à disparaître ! L'affront fut relevé, et notre piètre prédicateur renvoyé à ses chères études !

Message important

Nous vous rappelons que lors de notre prochaine AG, les mandats des membres de l'actuel Conseil d'Administration prendront fin. Notre président Jean-Michel Boutillez, désirant s'adonner à d'autres activités au sein de notre association, ne sera pas candidat à sa propre succession

Un nouveau président devra être élu à cette occasion afin de poursuivre l'œuvre de son fondateur et accompagner les destinées de FPTU.

Il est temps, dès à présent, de réfléchir à la nouvelle organisation qui sera une fois de plus un nouveau challenge pour nous tous.

En annexe, nous rappelons à l'aide de tableaux, les principaux thèmes abordés dans votre magazine préféré. Si ce rappel vous permettra de faciliter vos éventuelles recherches, il aura aussi l'avantage de mettre en exergue les sujets non traités et par là même, vous donner des idées pour la rédaction de futurs dossiers.

Index des études parues dans les 59 numéros précédents

Divers réseaux traités

Réseaux	Zoom	Cartes identité
Abbeville		22
Aix-en-Provence		2
Amiens	55	
Annemasse		4
Arles		7
Aubagne		2
Aurillac		22
Bayonne		53
Berre (Etang)		5
Bordeaux	54 (Tramway)	
Bourg-en-Bresse	15	
Cannes	15	
Châlons-en-Champagne	57	
Chambéry		4
La Ciotat		2
Clermont-Ferrand	11	
Concarneau		24
Dijon	6, 19	
Landerneau		34
Lannion		8, 10
Lille	28 (VAL)	
Louviers	5, 25	
Martigues		5
Menton		1
Metz	21	
Monaco		9
Montluçon		28
Montpellier	17	
Mulhouse	10	
Nantes	34 (Tramway)	
Narbonne		13
Nice	8	
Orléans	16, 31	
Pau	20	
Perpignan	11	
Pont-à-Mousson		30
Pont-Audemer		33
Quimper	11, 53	
Remiremont		22

Rennes	12	
Roanne	8	
La Rochelle		51
Rodez		58
Saint-Brieuc	2, 3	
Saint-Chamond	17	
Saint-Dié		26
Saint-Dizier		24
Saint-Étienne	1, 7, 18, 22	
Saint-Malo		9
Saint-Nazaire		52
Salon-de-Provence		4
Sète		1
Sens	37	
Strasbourg	10, 34	
Tarbes		13
Thonon		4
Toulon	14, 46	
Trigonne		5
Troyes	45	
Valence	1, 43	
Verdun		24
Réseaux franciliens		
RATP	22 (Trolleybus)	
AMV	47	
Cars Rouge	48	
Chelles		57
Garrel et Navarre	49	
Lacroix	39	
Levallois		2
Meaux	52	
Montereau		57
Open'Tour	48	
Rambouillet		24
SETRA	56	
STIVO	44	
STRAV	42	
TRA	56	
TRANSVO	56	

Diverses fiches techniques parues

Midibus		Articulés	
CBM 220	4	GX417	14
Oreos 55	41	Agora-L	48
GX77H	2	AG300	55
GX117	35	Omnicity articulé	51
A308	56	Trolleybus	
Cito	39	VBH 85	5
Noge Cittour	40	Cristalis ETB12	45
Standards		Tramibus	
SC10	6	TVR	33
GX217	13	Tramway	
GX317	3	Gamme Citadis	58
Agora-S	11	Tram Nantes	3
Agora GNV	12	Tram RATP T2	15
Agora-S Euro3	43	Tram Strasbourg	1
Agora-line	44	Tram Valenciennes	31
A300, A320, A330	54	Tram Montpellier	32
Citaro	46	Métro et RER	
S315NF	15	Métro MP89	5
Omnicity	16	RER MI2N	7
NL222 / 223	52		
Bus au gaz RATP	28		

► Carte d'identité



GX 77 H du réseau de Mont de Marsan sur la ligne 1

© Frédéric GIANA - 12 août 1995

Dax et Mont-de-Marsan

Par Michel GENEVOIS et David LE PAUTREMAT



AU 138 sur la ligne 3 du réseau de Dax

© Michel BOSC

Les réseaux urbains de Mont-de-Marsan et de Dax étant exploités par le même transporteur, à savoir la Régie Départementale des Transports Landais (RDTL), il nous est apparu judicieux de présenter ces deux réseaux conjointement.

La Régie Départementale des Transports Landais

Les racines de cette dernière remontent au décret du 24 août 1852 par lequel Napoléon III autorisa la construction d'un chemin de fer reliant Bordeaux à Bayonne afin de briser l'isolement des Landes. Le plan Freycinet de 1878 généra par la suite la construction d'une étoile ferroviaire depuis Mont-de-Marsan. De 1880 à 1913, de multiples lignes d'intérêt local essaimèrent dans le département ; elles étaient exploitées par trois compagnies distinctes. Le 1^{er} janvier 1919, les trois réseaux furent regroupés dans la SVFL, Société des Voies Ferrées des Landes.

Suite à l'âpre concurrence de la route, deux seules lignes furent maintenues en exploitation ferroviaire, les autres étant prises en charge par les autocars de la filiale de la SVFL, la SESA-VFL (société d'Exploitation des Services Automobiles des Voies Ferrées des Landes) créée le 31 mars 1939. Après la libération, la RDTL est créée le 1^{er} janvier 1947 ; elle reprend petit à petit les services de l'ex-SESA-VFL, et de plusieurs entreprises locales telles Bordessoule, SERAG, Descors & Massein, Descomps et, le 31 août 1960, le dernier tronçon ferroviaire des SVFL passé à la route. En 1983, la RDTL se voit attribuer l'exploitation du réseau de **Mont-de-Marsan** et en 1988, celui de **Dax** (URBUS). Au 27 juin 2002, le parc de la RDTL comptait 135 autocars et 19 autobus ; mis à part un R312 utilisé comme « Cyberbus », les 18 autobus (8 pour les TUM et 10 pour URBUS) sont des midibus.

une durée de 8 ans. Un an après, est créé le syndicat intercommunal, le SITU, regroupant les villes de Mont-de-Marsan et Saint-Pierre-du-Mont. La surface desservie est de 63 km² et sa population de 40.000 habitants.

La fréquentation du réseau est très faible avec 7 voyages par an par habitant, la moyenne nationale pour cette catégorie d'agglomération étant de 41 voyages. Elle a de plus accusé une baisse de 22,2% par rapport à 2001.

Le réseau composé il y a encore quelques années de 4 lignes dont 3 radiales, a été restructuré en 8 lignes en « pétales » ayant toutes pour origine l'Hôtel-de-Ville et desservant mieux l'agglomération.

Réseau TUM en 2002	
	2002
Nombre de lignes	8
Nombre de bus	8
Kilométrage total	309.000
Nb de voyageurs	294.000
Voyages/an/habitant	7

Nomenclature des lignes du réseau TUM	
1	Hôtel-de-Ville / St Jean-d'Août
2	Hôtel-de-Ville / Le Peyrouat
3	Hôtel-de-Ville / Carboué-Maridor
4	Hôtel-de-Ville / St Médard
5	Hôtel-de-Ville / Beillet
6	Hôtel-de-Ville / Le Pouy-Mont Alma
7	Hôtel-de-Ville / La Moustey
8	Hôtel-de-Ville / Manot-St Pierre

MONT-DE-MARSAN ET LE RESEAU TUM

PAR MICHEL GENEVOIS

Mont-de-Marsan

Cette cité qui déploya, du Moyen-âge à l'ancien régime, une grande activité économique, joue surtout de nos jours un rôle de centre administratif important. Chef lieu du département des Landes, cette cité de 32.234 habitants est située au confluent de la Douze et du Midou, pour former la Midouze.

Côté agricole, la production de volailles (poulets de St Sever) et foies gras domine le marché, et le centre de recherche de l'armée de l'air (base aérienne 118) anime le secteur industriel. Mont-de-Marsan est aussi réputé pour ses courses de taureaux et de vaches landaises, parmi les plus suivies du Sud-Ouest.

Les Transports Urbains Montois

Le réseau urbain de Mont-de-Marsan est exploité par la RDTL depuis 1983. Avant cette date, il était assuré depuis 1977 conjointement par la RDTL et la SERAG (Société d'Exploitation des Réseaux Automobiles de Guyenne et Gascogne)

Le 1^{er} janvier 1995, dans le cadre de la loi Sapin, la régie est retenue pour continuer à exploiter le réseau TUM pour



S45 au depot à Mont de Marsan
© Jérôme SIZUN

Exploitation

Le réseau compte 61 km de lignes et la vitesse commerciale y est de 15,3 km/h. Les fréquences varient de 35 à 60 min.

Toutes les lignes partent ensemble à la même heure du point central « Hôtel-de-Ville » ce qui facilite les correspondances. Cependant, le réseau ne comptant que 7 bus pour 8 lignes, à chaque départ, il y a toujours une ligne qui n'est pas représentée.

L'amplitude des départs de l'Hôtel-de-Ville s'échelonne d'environ 7H15 à 19H15, sauf pour la ligne 6 dont le dernier départ est à 18H30.

Deux établissements scolaires (les collèges Cel-le-Gaucher et Jean-Rostand ainsi que le lycée Jean-Cassaigne) sont desservis aux heures d'entrées et de sorties.

Depuis mai 2003, le réseau a vu ses fréquences améliorées ainsi que la desserte des quartiers Couturelles et Chourié.

Les autobus montois ne bénéficient pas de couloir mais ont une priorité aux feux au départ du point central « Hôtel-de-Ville ».

Les tickets sont valables pendant une heure avec possibilité de correspondance (prix du billet à l'unité : 0,90 €)



AU 138 de Mont de Marsan avec les nouvelles couleurs
© Frédéric GIANA - 12 août 1995

Moyens humains

15 personnes sont affectées à l'exploitation du réseau urbain TUM. Les conducteurs ne circulent pas toute la journée sur la même ligne puisqu'ils alternent les rotations sur deux lignes, une longue et une courte, de manière à varier les itinéraires et permettre ainsi une bonne répartition des pauses.



A 308 au centre ville de Mont de Marsan
© David LE PAUTREMAT

Matériels roulants

Entre 1977 et 1983, la SERAG mettait en service sur les lignes urbaines des autocars S45 et des O303.

Après une période pendant laquelle l'exploitation fut prise en charge par des S45R-044 aménagés en version urbaine et des midicars Renault-Carrier P40, le réseau reçu à partir de janvier 1986 de vrais autobus à savoir 2 midibus CBM220 (n°8601, 8602). Au printemps 1989, arriva

l'AU138, suivi en janvier 1995 des 2 GX77 et en décembre de la même année des 2 A508 ; les dernières acquisitions portent sur 2 midibus surbaissés A308L. A noter qu'un S45R-044 (n°8706) assurant la réserve était toujours présent au parc en 2002.

Depuis le 27 juillet 2004, 3 midibus Neoplan N4407 (dont le 7064 RB 40) ont été mis en service dans le cadre du renouvellement du matériel. Le parc s'établissant maintenant à 9 véhicules, 2 véhicules présents dans le tableau que nous publions ont donc été réformés (lire nos informations en rubrique « 60 jours à... ». Deux autres véhicules sont d'ores et déjà prévus pour 2005.

TUM		
Etat sommaire du parc au 27 juin 2002		
Matériels	Nb	N° de parc
AU138	1	8903
A508	2	9519, 9520
GX77H	3	9501 à 9503
A308L	2	0001, 0002
Total	8 véhicules	



CBM 220 aux anciennes couleurs sur la ligne 1
© Frédéric GIANA - 12 août 1995

Matériels embarqués

Les autobus sont équipés de valideurs Prodata.

D'autre part, dans chaque véhicule est installé un présentoir composé de 8 racks de rangement permettant de mettre toute la documentation du réseau, soit les fiches horaires, soit le guide horaire complet. L'espace « cheminée » des Van-Hool se trouve particulièrement pratique pour y installer les présentoirs !

Livrées

Les S45R, Renault-Carrier P40 et CBM220 étaient blancs avec deux bandes horizontales bleu roi et deux verticales à l'avant ainsi que sur la partie arrière tout comme l'AU138. Ce dernier a été repeint lors de l'arrivée des GX77 et A508 dont la découpe a été simplifiée : une bande bleue et une bande verte en milieu de caisse finissant en dégradé au milieu du véhicule.

Avec l'arrivée, le 27 juillet dernier, des Neoplan, une nouvelle livrée est mise en place qui sera généralisée sur l'ensemble du parc. Le logo des TUM a lui aussi évolué.

Dépôt

Avant 1983, les véhicules urbains étaient garés soit au dépôt RDTL, soit à celui de la SERAG, route de St Sever à St Pierre-du-Mont.

Aujourd'hui, les autobus du réseau urbain sont remisés et entretenus au centre d'exploitation de Mont-de-Marsan des RDTL, 99 rue Pierre-Benoît.

L'agence commerciale du réseau y est installée.



Dépôt de la RDTL et son remisage à Mont de Marsan
© Michel GENEVOIS - 2002

Remerciements

L'auteur remercie Messieurs Rodriguez et Poussade respectivement directeur et chef d'exploitation des RDTL pour la qualité de leur accueil, ainsi que Clive d'Eath, Frédéric Giana, Michel Jailliard et David Le Pautremat pour leurs compléments d'information.



A 508 au point central de Mont de Marsan
© Jérôme SIZUN



AU 138 sur la ligne 1 en direction de St Médard
© Clive D'EATH - 27 juillet 1995

DAX ET LE RESEAU URBUS

PAR DAVID LE PAUTREMAT

Dax

Cette ville est une cité thermale très fréquentée. Ses fameuses boues sont constituées par les limons de l'Adour imprégnées d'eaux thermales et dans lesquels se développent des algues puissamment radio-actives. Elles permettent des applications thérapeutiques particulièrement efficaces contre les rhumatismes, activités développées depuis l'Empereur romain Auguste qui y fit soigner sa fille. La principale curiosité de Dax est la Fontaine chaude : une eau captée depuis l'époque des romains et qui jaillit à 64° dans un bassin entouré d'arcades.



A 508 sur la ligne 2 à Dax
© Frédéric GIANA - 12 août 1995

Le réseau urbain URBUS

Créé le 1^{er} janvier 1988, une nouvelle convention a été signée le 1^{er} septembre 1996 entre la RDTL et la Communauté de communes du Grand Dax pour une durée de 5 ans.

Comme son confrère de Mont-de-Marsan, le réseau urbain de Dax est exploité par la RDTL et il lui ressemble beaucoup par son matériel roulant, sa billettique et sa documentation. Il est cependant structuré différemment.

La surface desservie est de 96 km² et sa population de 40.000 habitants.

La fréquentation du réseau est très faible avec 10 voyages par an par habitant (stable par rapport à 2001), la moyenne nationale pour cette catégorie d'agglomération étant de 41 voyages.

Réseau URBUS en 2002	
Nombre de lignes	6
Nombre de bus	10
Kilométrage total	349.000
Nb de voyageurs	339.000
Voyages/an/habitant	10

Nomenclature des lignes du réseau URBUS	
1	La Pince / Lanot par St Pierre
2	Palombière / Narrosse-Yzosse par St Pierre

3	Christus / Le Plateau par St Pierre
4	Bruyères / Quartier St Vincent par St Pierre
5	Saint-Pierre / St Vincent-de-Paul
6	Saint-Pierre / Seyresse
DF	Christus / Lanot par St Pierre (dimanches)

Exploitation

Le réseau compte 91 km de lignes desservant 130 arrêts ; la vitesse commerciale y est de 16,5 km/h. Les fréquences sont d'environ un bus par heure sur les lignes 1 à 4, et 6 départs quotidiens sur les lignes 5 et 6.

Le réseau fonctionne du lundi au samedi. Pour autant, un service dominical (ligne DF) est assuré à raison de 2 A/R le matin et 2 autres l'après-midi jusqu'à Lanot, car le matin les bus sont limités au Bois de Boulogne.

La station centrale est située place Saint-Pierre à Dax, cette station étant équipée d'une agence commerciale ; les infos sont aussi disponibles dans les bus.

Récemment, un service à la demande, « Com'Urbus », couvrant les 14 communes du Grand Dax non encore desservies par les lignes régulières, a été mis en service à l'aide d'un minibus de 9 places.



AU 138 à Dax sur la ligne 1
© Frédéric GIANA - 12 août 1995

Moyens humains

16 personnes sont affectées à l'exploitation du réseau urbain URBUS. Les 12 conducteurs ne circulent pas toute la journée sur la même ligne puisqu'ils alternent les rotations sur deux lignes, une longue et une courte, de manière à varier les itinéraires et permettre ainsi une bonne répartition des pauses. Ces conducteurs sont encadrés par un contrôleur.

Matériels roulants

A sa création, le réseau fut exploité grâce à 5 midibus AU138 dont les n°8710, 8711, 8801 et 8809. Néanmoins, quelques services furent assurés par des autocars, notamment un S45R (n°8304) et un S53R (n°8707), ce dernier assurant les renforts scolaires. Un Master a récemment été mis en service afin d'exploiter le service à la demande « Com'Urbus ».

URBUS		
Etat sommaire du parc au 27 juin 2002		
Matériels	Nb	N° de parc
A508	2	9209, 9210
GX77H	4	9602 à 9605
A308L	4	0003, 0004, 0105, 0106
Total	10 véhicules	

Matériels embarqués

Comme à Mont-de-Marsan, chaque bus est équipé d'un présentoir permettant de mettre toute la documentation du réseau à la disposition de la clientèle.

Livrées

L'ancienne livrée adoptée sur les AU138 et les A508 ceinturait le bus à l'aide de quatre bandes bleues situées sous les baies vitrées qui remontaient en s'épaississant sur le toit en partie avant du véhicule.

Dépôt

Après avoir été remisés dans l'ancien dépôt de la route d'Angouade, les autobus du réseau urbain le sont maintenant dans celui situé route des Gravières sur la commune de St Paul-les-Dax.

Remerciements

L'auteur remercie Frédéric Giana pour ses compléments d'information.

Annexe

RDTL	Immatriculations des autobus des réseaux de Dax et Mont-de-Marsan			
	N°	Types	Immatriculations	Réseaux
0001	A308L		6490 QG 40	TUM
0002	A308L		6493 QG 40	TUM
0003	A308L		7270 QG 40	URBUS
0004	A308L		7271 QG 40	URBUS
0105	A308L		5187 QL 40	URBUS
0106	A308L		6172 QL 40	URBUS
8903	AU138		3324 NR 40	TUM
9209	A508		6413 PE 40	URBUS
9210	A508		6410 PE 40	URBUS
9501	GX77H		9924 PM 40	TUM
9502	GX77H		9925 PM 40	TUM
9503	GX77H		9927 PM 40	TUM
9519	A508		9962 PQ 40	TUM
9520	A508		9963 PQ 40	TUM
9602	GX77H		3041 PV 40	URBUS
9603	GX77H		3043 PV 40	URBUS
9604	GX77H		3045 PV 40	URBUS
9605	GX77H		3046 PV 40	URBUS



Arrière d'un A 308
© David LE PAUTREMAT



Mulhouse arrivée de la première rame de tramway Citadis

© Alain MASSON - 7 janvier 2005

Toute l'actualité des réseaux français

Coordonnée par Patrick KIRSTETTER et Nicolas CAPON



GX 317 n° 522 à Orléans Libération sur la ligne 18

© Yves LE CHANU - Juillet 2004

A côté des noms des différents réseaux est désormais indiquée la fréquence des informations qui parviennent à la rédaction en provenance des correspondants:

** : informations régulières

* : informations occasionnelles

° : informations irrégulières

Si vous disposez d'informations sur les réseaux ° et *, ou si vous disposez d'éléments complémentaires sur les réseaux **, n'hésitez pas à les partager !

Ont participé à l'envoi d'informations pour la rubrique « 60 jours à » de cette édition :

Jean-Marc AUDIRAC

Frédéric BOLLE

Jérôme BONATO

Lionel BREITMEYER

Bruno CANIVET

Olivier CARRE

Pierre COLIN

Daniel CROSNIER

Christophe DECAUX

Olivier DELESTRADE

Franck DELVAL

Michaël DIETRICH

Jean-Pierre DUPONCHELLE

Frédéric GIANA

Bernard GIBOIN

Jérôme GIMEL

Jean-Marie GUETAT

Dominique GUIBERT

Claude JAUSSIOMME

Patrick KIRSTETTER

Yves LE CHANU

Jean LECLERC

Gilles LENHARD

David LE PAUTREMAT

Jean-Paul LESCAT

Sylvain MAITREHENRY

Alain MASSON

Philippe MESNIGE

Antony MEYRUEIS

Hassan NAJIM

Bernard PAPOUZOPOULOS

Franck RAINART

Alain ROGER

Patrick ROSTOUCHER

Nicolas TELLIER

Benjamin WEYER

Jean-Pierre ZIMMERMANN

Première rame

Chargée sur camion le 23 décembre, la première rame a quitté La Rochelle le 3 janvier pour arriver dans la cité du Klapperstei le 7 janvier dernier et ce, dans une ambiance festive. Sa présentation au public a eu lieu les 15 et 16 janvier lors de journées portes ouvertes au dépôt de la Mertzau.

Débutés courant novembre sur le site de Bellevue à La Rochelle, ses essais vont se poursuivre. Quelques 3.000 km seront ainsi parcourus par cette rame jusqu'à la fin décembre.

Après la seconde rame, attendue en février, le rythme de livraison devrait être de deux éléments par mois.



Présentation de la première rame sur un tronçon de voie

© Alain MASSON - 15 janvier 2005

Réseau Autobus

Extension réseau

Dans RU56, nous vous informions de l'entrée de 7 nouvelles communes dans le périmètre du SITRAM. Depuis le 1^{er} janvier 2005, le réseau SOLEA a donc été étendu à certaines de ces localités par intégration des parties urbaines de lignes d'autocars existantes (ligne 520 vers Thann et 454 vers Guebwiller), et ce par le biais de l'affrètement. Les lignes 50 et 54 ayant pour origine la gare SNCF sont donc créées. Nous les résumons dans un tableau.

Mulhouse > SOLEA Nouvelles dessertes		
Ligne	Dessertes	Transporteur
50	Reningue	Chopin
54	Bollwiller, Feldkirch, Staffelfelden, Pulversheim	Kunegel

Lignes affrétées

Afin de libérer des conducteurs pour les former à la conduite tramway, des services ont été provisoirement affrétés depuis septembre 2004 aux sociétés Chopin et Kunegel, en particulier les services scolaires et la ligne 10 (Mulhouse/Rixheim).

Nouvelle livrée

Mi-novembre, 3 Agora-S et 2 GX117 avaient été repeints à la nouvelle identité visuelle. Au total, ce seront 86 autobus qui seront traités sur trois ans.

Alsace

Mulhouse – SOLEA **

Réseau Tramway

Travaux

Mi-décembre, 60% des rails étaient posés. Lors de la seconde quinzaine de novembre, les premiers tronçons de ligne aérienne ont été posés boulevard Stoessel et depuis le 16 décembre, avenue Schuman, près du Nouveau Bassin. Le boulevard de la Marseillaise devait en être lui aussi rapidement pourvu étant donné que cette voie fera partie du premier tronçon de 750 mètres (entre le dépôt et la caserne de pompiers) à être mis sous tension afin de procéder aux essais de la première rame de tramway.

Les travaux en centre-ville ont repris depuis le 3 janvier, ceux-ci ayant marqué une pause pendant les fêtes de fin d'année dans le périmètre compris entre la Porte Haute et la rue de Stalingrad pour la ligne ouest/est, et entre la place de la République et la rue Franklin pour la ligne Sud/Nord.

SAINT-LOUIS > DISTRIBUS °

Parc

Metrocars, dont le contrat d'exploitation du réseau vient d'être renouvelé, a reçu dernièrement un troisième Citaro standard. Une nouvelle livrée serait prévue.

A noter, les essais durant trois semaines d'un MAN NL223 (298 DCC 91). Retrouvez en rubrique « Parcs », le parc et les caractéristiques complètes de Metrocars.

SELESTAT > TIS °

Parc

Afin de compléter nos informations parues dans **RU58**, nous signalons que le parc provisoire est constitué de 3 GX77H et d'un A508, tous loués à la firme IBF d'Amiens, ainsi qu'un GX117 prêté par Heuliez. Fin 2004, étaient attendus 4 GX117 neufs équipés de la climatisation ainsi qu'un Trafic équipé UFR qui sera affecté aux lignes à la demande.

Rappelons que ce réseau est exploité depuis peu par la société Schmitt de Mutterholtz. Retrouvez en rubrique « Parcs », les caractéristiques complètes des véhicules provisoires.

Les 2 GX117 (n°99217 et 99218) qui officiaient précédemment, sont toujours propriété de Cariane-Est à Saverne (caractéristiques dans **RU39**).



Un GX 117 sur la ligne A la gare de Selestat
© Alain MASSON

STRASBOURG > CTS *

■ Réseau Tramway

DUP annulée

Suite à cette annulation, les élus strasbourgeois ont entamé une procédure en appel. Parallèlement à cette démarche, ils ont lancé une nouvelle concertation pour finaliser un dossier qui sera soumis à enquête publique. Dans le cas où l'appel serait favorable à la CUS, la nouvelle procédure serait abandonnée ; dans le cas contraire, cette stratégie aura permis de gagner du temps.

La phase de concertation qui a redémarré a relancé entre autre le débat sur le devenir du pont Churchill interrompu l'été dernier dans sa destruction. Plusieurs scénarios sont étudiés, de la démolition aux différentes formes de remise en état.

Si les travaux concernant directement le tram sont suspendus, les déviations de réseaux souterrains quant à eux se poursuivent. Les dernières informations en notre possession laisseraient penser que l'exécutif strasbourgeois aurait négocié, courant décembre, un accord afin de redémarrer les travaux malgré l'annulation de la DUP. A suivre donc.

Pros-tram

Une nouvelle association « Pour Neudorf » s'est constituée dernièrement afin de soutenir, au contraire des autres associations, le projet de tramway qui était proposé.

Contact : pourneudorf@hotmail.com

Incident

Pour la première fois depuis sa mise en service, une rame de tramway de la ligne B a déraillé le 3 décembre dernier (sans faire de victime) suite à un bi-voie, place de la République. Immobilisée peu après 10H, la rame fut remise sur les rails à 11H45 et regagna son dépôt. Pendant les opérations de dépannage, une VUT (voie unique temporaire) fut mise en service entre République et Homme-de-Fer afin qu'une rame effectue des navettes entre ces deux stations où le trafic était limité. L'exploitation normale put reprendre à 12H20.

► Aquitaine

BORDEAUX > TBC °

■ Réseau Tramway

Anniversaire

Le réseau vient de fêter son premier anniversaire. Malgré certaines pannes persistantes et pénalisantes, l'APS semble se fiabiliser. Toujours est-il que l'affluence est au rendez-vous : le trafic le plus important est observé sur la ligne **B**, celle qui dessert le campus universitaire, avec une moyenne de 52.000 voyageurs quotidiens. De son côté, la ligne **A** a connu des pointes à 45.000 voyageurs transportés.

Collision

Le 21 décembre dernier vers 9H, une rame de la ligne A a été percutée à Cenon par un poids lourd. Ce dernier l'a violemment projeté en dehors des rails entre la station Jean-Jaurès et celle de la mairie de Cenon. Si l'on ne déplore qu'un blessé léger sur les quarante voyageurs présents dans la rame, les dégâts matériels sont par contre importants. L'exploitation normale fut rétablie vers 14H30, des bus de substitution faisant la navette sur le tronçon hors service.

► Auvergne

CLERMONT-FERRAND > T2C °

Translohr

Voici l'avancement des travaux d'implantation de la ligne en décembre 2004. Etaient achevés 85% des travaux de déviation des réseaux et 90% des travaux préparatoires. Les ouvrages de génie civil étaient quant à eux réalisés à 30% et la plate-forme en cours sur 7 sections soit un tiers du parcours. Les travaux d'infrastructure hors plate-forme (réaménagement de surface, stations, sous-stations électriques) sont en cours sur 4 sections.

Civis

La deuxième période d'essai de 6 mois pour ces véhicules n'ira pas jusqu'à son terme. Manque de fiabilité, coût de location accru, consommation de carburant excessive, pièces détachées chères sont à l'origine de la décision de l'autorité organisatrice. Rappelons que les 6 véhicules (n°51 à 56) étaient en location.

Une solution de remplacement doit être étudiée rapidement. En attendant, ce sont des Agora articulés équipés de la climatisation, du guidage optique à l'abord des stations et à la même livrée spéciale qui seront utilisés sur la ligne 14, renforcés soit par des GX417 ou des Agora-L à la livrée standard des autres lignes du réseau.



Le CIVIS n° 51 à Clermont Ferrand
© Philippe BOULARD

Réseau

Depuis début décembre, la boucle sud de l'Interligne (Salins/Varenne) est supprimée. Une partie des voyages est réaffectée sur la branche nord. Le tronçon Gaillard/Delille reviendra à une fréquence de 9 à 15 minutes selon les périodes de la journée. Près de la moitié des courses seront prolongées jusqu'au Carrefour de la CCI et desserviront ainsi la rue Fontgiève. Sur ce tronçon, la fréquence sera de l'ordre de 27 min.

Parc

Arrivée sur le réseau de 15 nouveaux GX317-GNV arborant la nouvelle livrée rouge et blanche. Cette livrée est petit à petit étendue à d'autres véhicules. La dernière livraison porte à 54 le nombre d'autobus fonctionnant au gaz : le GX217-2p n°660, les 43 GX 317-3p n°101 à 143, et les 10 GX317-2p n°151 à 160.

La totalité des R312 est désormais réformée et ce sont maintenant les rangs des PR100-2 et des A500 qui commencent à s'amenuiser.



GX 317 GNV à Clermont Ferrand
© Marc GACHET

► Bourgogne

CHALON-SUR-SAÔNE > CHRYSALIS °

Parc

La STAC devrait bientôt recevoir 4 nouveaux véhicules : 2 standards Volvo ainsi que 2 minibus Gruau destinés à la navette de centre-ville. Le marché de fourniture des 2 Volvo inclut la reprise de 2 anciens véhicules.

NEVERS > STUNIV °

Livrée

La livrée minimaliste nivernaise a laissé la place à une nouvelle...encore plus minimaliste !

Force est de constater que les responsables ont évité d'engager un gros budget pour l'image du réseau.



Nouvelle livrée sur l'Agora 9900 SB 58 sur le ligne 9
© Olivier CARRE - 19 novembre 2004

Bretagne

LAMBALLE > DISTRIBUS °

Avec ses 2 minibus Master, sur 4 lignes prédéfinies, avec réservation obligatoire, ce réseau de transport à la demande a assuré 17.000 trajets et 97.000 kilomètres en 17 mois. Bon vent à ce réseau né en 2000 et exploité par les Cars Le Vacon.

Centre - Val de Loire

BOURGES > CTB **

Réseau

Comme chaque année, la CTB a mis en place un système de navettes gratuites les dimanches du mois de décembre. Trois minibus ont été engagés sur ces navettes fonctionnant de 13H45 à 19H15 avec une fréquence de 20 minutes.

ORLEANS > SETAO °

Réseau

Les premiers résultats portant sur la première phase d'optimisation du réseau (tram et lignes bus 1, 3 et secteur sud de la Loire) sont encourageants. La fréquentation du réseau a augmenté de 9,4% sur la période septembre/décembre, par rapport à la même période de 2002.

La deuxième phase a traité en septembre 2004, les secteurs Nord et Nord-Est. Ces aménagements ont touché les lignes **1** (prolongée au centre-bus et coupée à Foch), **4** (prolongée à Saran et amélioration des fréquences), **6** (prolongement de Saran à Ormes), **9** (liaisons directes entre les gares d'Orléans et Boigny-sur-Bonne et Marigny-les-Usages), **18** (nouvel itinéraire de Foulonnerie à Tuilerie), **20** (ne dessert plus St Jean-de-Braye mais Petite-Méerie ; fréquences améliorées), et **21** (liaison directe Gares/Chécy et Mardié).

FilObus

Ce nouveau service concerne les lignes **31, 32, 33**. Ces lignes fonctionnant en service régulier aux heures de pointe, sont transformées en service à la demande aux heures creuses sur un principe de ligne virtuelle à l'instar de la ligne 12 de Bourges (Créabus).

Centre bus

Si la régie parisienne appelle sous ce vocable ses dépôts d'autobus, à Orléans il s'agit de la gare routière centrale située à la gare SNCF. Cet important terminus n'accueille plus les lignes de passage (4, 5, 7, 8) qui bénéficient depuis peu de nouveaux quais aménagés sur le boulevard Alexandre-Martin. La gare routière ainsi dégagée peut désormais accueillir l'ensemble des lignes qui font terminus à « Gares d'Orléans ». A terme, les quais C et D seront supprimés afin d'aménager un plateau piétonnier entre la gare et le tramway.

TOURS > FIL BLEU °

Site propre

Le site propre axial qui traverse le centre-ville a été prolongé en septembre dernier jusqu'au Cher. 2005 verra l'aménagement du carrefour de Verdun au débouché du pont de la Vendée au dessus de ce fleuve. Cet ouvrage devra d'ailleurs être démolit et remplacé par un ouvrage équipé de deux voies pour le TCSP. En effet, le site propre doit être prolongé au delà du Cher vers les Deux-Lions.

D'autre part, des études sont diligentées afin de dédoubler cet axe nord-sud pour desservir la gare SNCF. Les autobus venant du Nord tourneraient au niveau de la place Jean-Jaurès dans la rue Charles-Gille pour emprunter la rue de Nantes. Ils bifurqueraient au niveau de la chaufferie Sanitas pour reprendre l'avenue de Lattre-de-Tassigny puis l'avenue du Général-de-Gaulle avant de rejoindre la place Thiers.

Rappelons que ce site propre est prévu pour être à terme transformé en un système guidé dont le type n'est pas encore défini. Néanmoins, afin de donner quelques éléments au lecteur, nous publions un propos de l'actuel maire de Tours qui a récemment déclaré à la presse régionale qu'il ne sera pas « le maire qui mettra des caténaires en centre-ville. Par contre il y aura des rails ».



Parc

Le premier Citaro articulé, le n°325, a été aperçu hors service par notre correspondant, courant novembre. Rappelons que le réseau a commandé 7 exemplaires de ce véhicule.

VIERZON > BUS-VALLEE °

Réseau

En 2005, les 3 lignes scolaires pourront être empruntées par tous les voyageurs.

Concernant le service Créabus, il va se généraliser sur tout Vierzon. Au sud du Cher, les quartiers déjà desservis aux heures creuses, le seront toute la journée. Au nord du Cher, de nouveaux circuits comptant une soixantaine d'arrêts seront organisés hors de ceux des lignes régulières dont le nombre passera de 3 à 2. Les zones industrielles

des Froges et du Vieux-Domaine seront desservies par le service à la demande.

En soirée, Creabus prendra le relais des lignes régulières qui finiront à 18H au lieu de 19H30 auparavant.

Pendant la période estivale (14 juillet au 15 août), les lignes régulières seront remplacées par Creabus.

Le réseau fixe de Vierzon disparaît donc petit à petit au profit du service à la demande. Il reste à espérer que Creabus redonne l'envie d'utiliser les TC et par cette dynamique, relance un nouveau réseau régulier. Faute de quoi, les transports en commun de Vierzon s'achèment inévitablement vers une disparition pure et simple.

► Champagne-Ardenne

CHARLEVILLE-MEZIERES > TAC *

Réseau

Le 30 septembre dernier, une nouvelle ligne dénommée « La Lycéenne » a été mise en service. Comme son nom l'indique, elle est réservée aux scolaires et traverse la ville du sud au nord à raison d'un service matinal unique (semi-direct). Un PR180-2 avec face avant SAFRA a été acheté pour l'exploiter.

Parc

Les TAC ont reçu dernièrement 4 nouveaux véhicules, 3 Agora-S supplémentaires mais surtout un PR180-2 acheté d'occasion pour exploiter la nouvelle ligne « La Lycéenne ». L'arrivée au parc est un événement à Charleville : en effet, lorsque la RDTA exploitait directement le réseau, le transporteur avait mis en service 2 PR180 (n°42 et 43) mais les avait rapidement revendus au réseau de Châlons-en-Champagne. Nous vous présentons les nouveaux véhicules dans un tableau.

Bien que réformés, les GX107 n°20, 21 et 25, ainsi que le O405 n°28, sont toujours présents au dépôt.

Le GX107 n°18 a été muté sur la ligne 2 de la RDTA dénommée « service urbain de Sedan ».

TAC > Charleville Nouveaux véhicules		
Matériels	N° parc	Immat.
PR180-2	75	4707 SG 08
Agora-S	76	7913 SG 08
	77	7914 SG 08
	78	7916 SG 08

REIMS > TUR *

TCSP

L'actuelle équipe municipale ayant, le 18 septembre 2003, officiellement annoncé son intention d'implanter une ligne de tramway dans sa ville, une rame du Translohr a été exposée du 10 au 22 janvier, place d'Erlon, dans le cadre d'une exposition intitulée « Forum du tram ». La rame que la société Lohr avait prêtée était l'une de celles appelées à circuler sur le futur réseau de Padoue en Italie. Alstom présentait de son côté une maquette à l'échelle 1 du Citadis, Bombardier étant présent à travers des affiches représentant le futur tram marseillais. Les rémois auront

découvert à cette occasion le projet qui était soumis le 28 février au vote des élus du conseil communautaire.

Déjà, un premier dossier de TCSP rémois avait été réalisé par les TUR en 1984, reliant le centre de l'agglomération aux quartiers sud de la ville. L'étude de faisabilité en avait été confiée en septembre 1985 par le district à la SOFRETU afin d'en préciser les caractéristiques d'insertion et d'exploitation ainsi qu'évaluer les coûts d'investissement. Le dossier de prise en considération était approuvé en mai 1988 et l'avant-projet sommaire en juin 1990. Il portait sur une ligne de 7,4 km reliant la gare SNCF au quartier des Châtillons en passant par le Théâtre, et desservant les quartiers Porte-Paris et Croix-Rouge ainsi que le CHU. Ce projet avait été brutalement abandonné. Aujourd'hui, le nouveau projet reprend à peu près le même itinéraire et est prolongé au nord à Orgeval. Dans la partie sud, le futur tram devrait reprendre l'infrastructure du site propre bus dans le quartier Croix-Rouge qui sera emprunté par les lignes H, R et V. Le projet répond aux objectifs fixés par le PDU approuvé par les élus communautaires en mai 2001.

Résultats

La communauté de communes rassemble 6 communes : Reims, Tinquex, Cormontreuil, Betheny, Saint-Brice-Courcelles et Bezannes soit une population desservie de 219.000 habitants. Selon les données de l'UTP, les rémois avaient effectués sur le réseau des TUR représentant 198 km, 29.623.000 voyages (+1,2% par rapport à 2001) soit une moyenne de 135 voyages par habitant (+0,7%), la moyenne nationale étant de 72 voyages pour cette catégorie d'agglomération.



Agora L euro 3 n° 821 sur la ligne F à l'arrêt Théâtre
© Philippe MESNIGE - 9 décembre 2004

Réseau

Les travaux de démolition du centre commercial « La Rafale », qui a la particularité d'avoir été construit au dessus de l'avenue Pierre-Taittinger, ont nécessité la fermeture totale de cet axe emprunté par les lignes H, M, P, S et 4-nuit, et ce du 6 au 23 décembre. Afin de ne pas désorganiser la ligne H, une ligne U provisoire fut créée utilisant le parcours de la ligne H du Théâtre jusqu'à la fac de Droit-et-Lettres, la ligne H allant directement à Croix-Rouge en évitant la fac. La fréquence de cette ligne U exploitée en Agora-L est de 10 min, celle du H passant à 6 mn au lieu de 5.

Par ailleurs, des Agora-L ont momentanément été engagés sur la ligne F pour faire face à la charge lors des journées d'information organisées pour les étudiants au parc des expositions.

Parc

Les TUR ont mis en service dernièrement 3 nouveaux Agora-L numérotés 820 à 822 et respectivement immatriculés 385, 378 et 382 AME 51.

Plusieurs GX317 ont eux aussi été réceptionnés dont le n°253 immatriculé 103 AMB 51.

Informations

Vous considérez que les infos de « 60 jours » sont incomplètes ou n'abordent pas assez votre réseau favori ?

Alors, pas une minute à perdre : envoyez-nous vos compléments d'infos ! Nous nous ferons un plaisir de les publier.

Corse

Retrouvez des informations sur les réseaux de cette région dans une prochaine édition !

Franche-Comté

Retrouvez des informations sur les réseaux de cette région dans une prochaine édition !

Ile de France

RATP**

RER

Ligne A

Le 6^e élément à deux niveaux, MI2N, a été réceptionné au mois de novembre dernier. Au total, ce sont 9 rames qui ont été livrées en 2004, 5 devant l'être cette année. Ces 14 éléments viennent s'ajouter aux 29 de la série initiale mis en service dès janvier 1996. Fin 2005, le parc de MI2N sera donc constitué de 43 éléments.

Caténaires en folie

Le 3 décembre dernier, la chute d'une caténaire en gare de Sucy-Bonneuil a obligé d'interrompre la circulation des trains de la ligne A une bonne partie de la journée entre Sucy-Bonneuil et le terminus de Boissy-Saint-Léger. Quatre jours plus tard, le 7 décembre, une nouvelle chute de

caténaire à Sucy a nécessité l'interruption du trafic entre Boissy et La Varenne de 7h à 10h.

Dans les deux cas, un service de navettes par bus a été mis en place avec respectivement 9 et 10 voitures.

METRO

SIEL

En décembre, les quais de la ligne **11** étaient en cours d'équipement afin que les voyageurs profitent du système d'information. Ceux de la ligne **2** devraient suivre au cours du premier semestre 2005.

Modernisation

Nous publions dans un tableau, le planning de modernisation qui nous a été communiqué concernant les matériels roulants de chaque ligne.

RATP-Métro Planning de modernisation			
Lignes	Matériels		
	MP89 ou MP05	MF2000	Rénové
1	2010		
2		2008	
3			2005
4	2010		
5		2011	
6			2000
7			2010
8			2007
9		2015	
10			2003
11	2013		
12			2003
13			2005
14	1998		

RVB

Le chantier de renouvellement des voies ballastées a déménagé de la ligne 7 pour aller s'établir sur la **5** en commençant par la partie sud. Avec en moyenne une avancée de 50 mètres chaque nuit, les travaux devraient s'y poursuivre jusqu'à l'été 2006. Alors s'achèvera l'épopée du RVB commencée il y a 20 ans qui aura vu la réfection totale de l'infrastructure ferrée des lignes 2, 3, 3bis, 7, 8, 9, 10, 12 et 13.

Ateliers de Villette

Ces ateliers, implantés depuis 1912, aux confins des communes de Paris et d'Aubervilliers et raccordés au réseau depuis la station Porte de la Villette de la ligne 7, sont le centre névralgique du service en charge de l'entretien des voies. Cet immense complexe permet de stocker les divers matériaux afin d'approvisionner les chantiers, remiser les nombreux trains de travaux, mais aussi d'accueillir de vastes ateliers de fabrication d'appareils de voie. En effet, si les appareils courants sont réalisés par des firmes extérieures, les ouvrages complexes sont directement pris en charge par ces ateliers.

Un autre atelier prend en charge l'entretien de la noria de tracteurs et de rames spécialisées. Cet établissement est actuellement l'objet d'une modernisation rendue nécessaire par l'arrivée de nouveaux tracteurs. Les fosses ont d'ores et déjà été traitées ainsi que la mise aux normes environnementales du rejet des eaux industrielles.

Le premier tracteur à traction basse a d'ailleurs été livré aux ateliers de Villette le 1^{er} octobre dernier. Fabriqué par les établissements CFD de Bagnères-de-Bigorre, il est le premier d'une série de 14 (TME15 à TME29) et devait être mis en service en ce début d'année.

Nous résumons dans le tableau joint, l'effectif des trains de travaux avant l'arrivée des nouveaux tracteurs TME.



Vue du hall de maintenance des trains de travaux, avec à droite, un tracteur Sprague.
© Thibault KIRSTETTER - Juin 2004

RATP		Parc des trains de travaux au 13 octobre 2004	
Métro urbain		Nb	N° de parc
Matériels			
Tracteurs Sprague (ex-CMP)	25	T31, T59, T66, T68 à T71, T73, T77, T82, T83, T85, T91, T201 à T203, T206, T212, T216, T218, T221, T223, T225	
Tracteurs Sprague (ex-Nord-Sud)	4	T241 à T244	
Tracteurs autonomes	14	TMA01 à TMA14	
Tracteurs Moyse	3	T251 à T253	
Draisine Matisa	1	T153	
Rame aspirateur	1	TMV1	
Wagons divers	112		

TRAMWAY

T1

L'ensemble des 35 rames TFS affectées à cette ligne (n°101 à 119, 201 à 216) fait l'objet d'une rénovation. Au programme, pelliculage extérieur, changement des revêtements de sol et des sièges, mise en place de la vidéosurveillance, de la ventilation réfrigérée et de vitres athermiques.

T3

Le design des rames Citadis affectées à la ligne des boulevards des Maréchaux a été officiellement présenté le 9 décembre dernier. D'autre part le STIF a décidé le 9 décembre d'attribuer l'indice de ligne T3 à ce projet mentionné jusqu'à présent par l'abréviation « TMS », dont acte.

Sur le front des travaux, la voie de service vers le dépôt réalisée, ce sont les premiers rails de la ligne proprement dite qui ont commencé à être posés, depuis la deuxième semaine de janvier, au terminus du Garigliano (boulevard du Général Martial Valin). A la même période, les travaux de voirie s'étendaient quant à eux d'une façon pratiquement continue entre le pont du Garigliano et la

Porte d'Orléans, ainsi qu'entre la Porte de Gentilly et la Porte d'Italie.



Les premiers rails du tramway des Maréchaux sur le voie de service, rue de la Porte de Sévres.
© Patrick KIRSTETTER - 13 octobre 2004

AUTOBUS (Exploitation)

Trafic

Entre la mi-2003 et la mi-2004, le trafic des lignes de bus intra-muros a baissé de 3% en moyenne, sauf sur les lignes bénéficiant de sites protégés où la fréquentation a augmenté de 5%.

Ligne 27

Des crédits ont été votés par l'exécutif régional afin de réaliser les aménagements de voirie nécessaires en vue du passage de cette ligne dans le réseau Mobillien. Les principaux chantiers sont prévus dans le 13^e arrondissement et concernent la mise en sens unique de la rue de Patay avec la création d'un couloir bus à contresens, ainsi que la création de couloirs protégés sur l'avenue des Gobelins.

Ligne 54

Les importants travaux de voirie en vue du réaménagement des boulevards de Clichy et de Rochechouart ont obligé les gestionnaires du dépôt d'Asnières à faire déposer toutes les rampes UFR des MAN. Cette mesure temporaire est justifiée par les fréquentes détériorations des appareillages occasionnées par les irrégularités de la chaussée.



GX317-GPL de la ligne 30 à l'arrêt « Place Blanche » du nouveau site propre boulevard de Clichy.
© Patrick KIRSTETTER - 26 octobre 2004

Ligne 91

Le premier tronçon du site propre axial entre la place du 18 juin et le boulevard Saint-Michel a été mis en service le 22 novembre sur le boulevard du Montparnasse et le 6 décembre sur celui du Port-Royal. Au total, cet aménagement se développe sur près de 900 m.

Un nouvel embarcadère axial a également été créé boulevard Diderot devant la gare de Lyon et mis en service le 8 décembre. Ces réalisations de qualité vont sans nul doute dopper le trafic du 91 et des autres lignes les empruntant.



Le GX317 n° 1077 de la ligne 58 dans le couloir axial du boulevard de Montparnasse.
© Patrick KIRSTETTER - 29 novembre 2004



Un R312 du 87 suivi d'un Agora-L du 91, au nouvel arrêt « Gare de Lyon-Diderot »
© Patrick KIRSTETTER - 10 décembre 2004.

Ligne 318

Cette ligne de rocade, prévue pour faire partie du réseau Mobilien, a vu son contrat d'axe validé le 4 septembre 2004.

Le 318 est actuellement bien utilisé sur son parcours central, mais insuffisamment à ses extrémités. Les itinéraires dans Vincennes et Romainville seront donc restructurés. Environ 1,5 km de sites propres devraient être implantés et de nombreuses transformations de voirie et de requalification des sites accompagneront ce projet. Pour finir, la fréquence sera améliorée (10 min la semaine, toute la journée) ainsi que l'amplitude (dernier départ à 0h30).

Ligne 394

Mise en service le 1^{er} juin 2004, cette nouvelle ligne de rocade n'a été inaugurée que le 18 novembre. Toujours est-il que le 394 semble faire ses preuves avec 2.900 voyageurs par jour, dépassant de 10% les prévisions après quatre mois d'exploitation.

Ligne 501

Nous vous avons informé dans **RU58** de sa future création ; c'est devenu une réalité. La nouvelle desserte de quartier, dénommée « Traverse de Charonne », a été inaugurée le 27 novembre dernier. Dédiée au 20^e arrondissement de Paris (Est de la capitale), elle est exploitée à l'aide de 4 minibus Sprinter (n° 841, 846 à 848) du dépôt des Lilas au départ de la place Gambetta (Mairie du XXe). Avec un tracé en boucle, elle dessert de 7h30 à 20h30 le village de Charonne, le quartier Saint-Blaise, les Portes de Montreuil et de Vincennes, la place de la Réunion, avant de revenir Place Gambetta. La fréquence est de 11/12 minutes et le trafic attendu de 1.600 voyageurs/jour.

Plusieurs autres « Traverses » pourraient voir le jour dans les 13^e et 14^e, ainsi que dans les 19^e et 20^e arrondissements.

Services communaux

Depuis janvier, le « P'tit bus du Pré », qui arpentait les rues tortueuses de la commune du Pré Saint Gervais dans l'est parisien, est désormais exploité par un petit autocariste de Romainville, entreprise qui n'avait jamais exploité jusqu'à présent de ligne régulière d'autobus en Ile-de-France. Malgré sa labellisation « NF Service » depuis mars 1998, la Régie perd la ligne 570 créée en février 1993. L'attractivité financière de l'offre de cette PME expliquerait le choix de la municipalité.

Lire également notre rubrique « Ligne directe ».

A Malakoff, par contre, la Régie s'est vue confier un nouveau service : « l'Hirondelle » fait cinq fois par semaine le tour de la commune.

Noctambus

Le nouveau réseau de nuit que nous avons évoqué dans **RU46**, en attente de financement, devrait d'après le STIF se mettre en place à partir de l'automne 2005. Nous aurons l'occasion de revenir sur le sujet.

PCC

Le dépôt de Fontenay, après ceux de Saint-Denis et de Thiais, est le troisième établissement à être équipé d'un PCC pour réguler l'ensemble des lignes dont il a la charge.

AUTOBUS (Matériel)

Marché 2005/2007

Ce marché qui prévoit l'acquisition sur trois ans de 1200 standards a été déclaré infructueux, les réponses des constructeurs ne répondant pas aux demandes de la Régie.

Notons l'absence d'articulé, le parc des PC1, bientôt disponible lors de la mise en service du tram TMS, étant suffisant pour d'éventuels équipements.

Microbus

Avant que ce véhicule fasse l'honneur d'une de nos « Fiches techniques », nous vous présentons le premier exemplaire du Microbus Gruau (châssis VJ4MBHEAU4LG00107) réceptionné à l'atelier central Championnet.



Premier Microbus Gruau à Championnet.
© Daniel CROSNIER - 18 octobre 2004

Minicar

Les 3 monospaces Citroën Evasion affectés à la desserte en heures creuses des Magasins Généraux (ligne 552) ont été remplacés par 3 Renault Trafic (n°915 à 917). Plus confortables, climatisés et équipés d'un moteur Euro-3 diesel 2,2 l DCI-80 CV. Leur maintenance est confiée au dépôt de camionnage Michelet.

Midicar

Afin de renforcer la ligne scolaire **575**, un quatrième midicar a été commandé chez Fast-Concept. De type « Sampler », ce véhicule de 39 places viendra renforcer la flotte composée de 3 Stylus et un JP2P12. Ces autocars sont remisés au dépôt de Point-du-Jour et affectés aux scolaires de la ville de Saint-Cloud.

Agora-line

Les premiers véhicules sont arrivés depuis le 2 décembre au dépôt de Vitry afin d'équiper la ligne **162**. Vers mai, ce sera au tour du 132 d'être équipé et en novembre, le 47.

Les autres livraisons intéresseront les lignes 42, 57, 68, 101, 106, 122, 170, 201 et 320.

MAN NL223

25 véhicules supplémentaires équiperont à l'automne la ligne 21. Les actuels Agora-line seront redéployés sur le 116 (12 véhicules) et le 117 (10 véhicules).

Agora-L

L'articulé n°1632 sera réparé par l'atelier central Championnet. En service sur la ligne 43, il avait en effet été victime d'un accident en août 2004 dans la gare routière de la Gare du Nord et avait été sérieusement endommagé.

Redéploiements

Mis à part les Agora-line du 21 partant sur le **116** et sur le **117**, les futures mises en service vont engendrer de nombreuses mutations. Les Agora-S du 122 devraient être mutés sur le **69** et les GX317-GPL du 170, sur le **32** et le **139**. Les affectations des Agora-S des 68, 106 et 201 ne sont pas encore connues. Si les R312-3p seront réformés, les R312-2p seront quant à eux réaffectés : ceux du 320 sur le **212**, les destinations de ceux des 47, 101, 116 et 162 n'étant pas encore connues.

Caractéristiques

Retrouvez en rubrique « Parcs », les caractéristiques complètes des GX117 n° 425 à 430, ainsi que la suite des Agora-S du n° 2213 au n°2300.

Réseau Bus RATP			
Mises en service en novembre 2004			
Ligne	Dépôt	Nb	N° de coquille
GX117			
372	Créteil	2	426, 427
544	Point-du-Jour	3	428 à 430
MAN NL223			
254	Saint-Denis	8	9173 à 9180
Total :		13 véhicules	

Parc 2004

Retrouvez en rubrique « Parcs », notre traditionnel état du parc arrêté en décembre et le non moins traditionnel tableau de répartition par dépôts.

Signalétique

Nous évoquons dans **RU52** (p.33), l'équipement de girouettes électroniques couleurs sur l'Agora-line n°8102. Le n°8101 a été à son tour équipé d'un écran plat LCD rétro-éclairé pour une meilleure lisibilité de l'indice de ligne de nuit, l'image étant éclairée de l'intérieur. Dans le même véhicule a été mis en place un annonceur visuel double face, double ligne et écran plat.

Remisages

Les travaux de construction d'un nouveau bâtiment administratif et d'exploitation ont débuté en octobre 2004 dans l'enceinte du dépôt de Thiais. Le bâtiment actuel construit il y a maintenant 30 ans ne correspond plus aux nouvelles exigences. Le nouvel édifice devrait être livré en 2006 et permettra de dégager de la place afin d'étendre les zones de remisage.

D'autre part, le terrain Ambroize-Croizat de St Denis étant dorénavant aménagé en piste d'évolution pour le centre de formation des machinistes (NEF), les autobus réformés sont maintenant stockés sur une vaste aire de remisage située à Stains (ruelle de l'Ascension), dans une zone industrielle proche de la commune de Garges-les-Gonesses.

Retrouvez en rubrique « Parcs », l'effectif du dépôt des Lilas, son parc publié dans **RU44** ayant sensiblement évolué avec l'arrivée des MAN,

TRANSILIEN

Tram-train Aulnay/Bondy

Les travaux, qui se hâtent à un train de sénateur, n'ont pas beaucoup progressé depuis notre dernière visite. Néanmoins, on pouvait noter début janvier que les rails ainsi que le ballast avaient été évacués en janvier de la voie unique qui enjambe la RN3. Les travaux de démolition-reconstruction du viaduc de Gargan semble donc se préciser.

D'autre part, à l'instar du tramway des Maréchaux, le STIF a décidé le 9 décembre d'attribuer l'indice de **ligne T4** à cette future ligne de tram-train exploitée par la SNCF.

Tangentielle Ouest

Un premier tronçon de 10 km de la ligne SNCF de Grande Ceinture, entre Noisy-le-Roi et St Germain-en-Laye, a été rouvert aux voyageurs le dimanche 12 décembre 2004. Actuellement, 4 rames desservent les 5 gares du parcours avec une fréquence au quart d'heure à la pointe. Cette ligne, fermée au trafic voyageurs depuis 1936, a été profondément remaniée, jugez-en plutôt : reconstruction d'un viaduc, suppression de 5 passages à niveau, abaissement de la plateforme à Noisy-le-Roi, construction d'un poste d'aiguillages à St Nom-la-Bretèche, rénovation des gares et leur mise en accessibilité, traitements paysagers et protections phoniques. Il est vrai que l'on ne pouvait faire moins dans cette région résidentielle « haut de gamme » !

Le trafic attendu est de 6000 voyageurs/jour : des chiffres modestes, d'autant que le projet a mis quinze ans pour aboutir. Mais à terme, la ligne devrait être prolongée à Versailles au sud et à Achères au Nord et elle deviendra un axe de rocade majeur. Malheureusement, aucune date de réalisation n'est actuellement avancée.

Pour accompagner cette mise en service, les horaires et parcours des bus et cars du secteur (Connex et CSO) ont été adaptés.

RESEAUX OPTILE

CARRIERES-SOUS-POISSY > CSO *

Parc

Sept nouveaux Agora-line ont été réceptionnés en février 2004 (n°03086 à 03088, 04014 à 04017), ainsi que 2 GX187 provenant de Connex-Nanterre (E884 et E885) dont l'un remplacera le PR180-2 n°9706 accidenté. Les 2 articulés seront engagés sur la ligne 50 (urbain Poissy), les Agora-line-E3 l'étant sur les lignes 51, 52, 53 de ce même service urbain en remplacement des PR100-2 et GX107. Nous vous communiquerons les caractéristiques de ces matériels dans un prochain numéro.

Il est à noter que contrairement à ce qu'il était affirmé dans RU57, les CSO n'ont pas commandé de Moovy. D'autre part le bus n°8779 est un PR100-2 et non un PR100-MI ; quant aux « cars » Setra, ce sont des bus S215SL.



Agora Line Climatisé CSO à St Germain
© Pierre COLIN - Avril 2004

CHARNY > TVF °

Parc

Deux Mercedes Citaro-Ü ont été réceptionnés au printemps dernier, dont le n°6932.

LES MUREAUX > VAL-DE-SEINE *

Réseau

Ce réseau a récemment été restructuré. Les 4 lignes 301 à 304 ont été remplacées par des codes couleurs. Nous reviendrons plus en détail sur ce réseau exploité par le centre Connex d'Ecquevilly.

NORD-PARIISIEN > CIF °

Parc

Débutées dans notre précédent numéro, retrouvez en rubrique « Parcs », la suite des caractéristiques complètes des surbaissés de ce transporteur à savoir 41 Agora-S et 11 Agora-L.

VELIZY > SALG °

Rachat

La société Louis-Gaubert (groupe Gaubert) étant passé dans l'escarcelle de Connex, nous reviendrons dans nos prochaines éditions sur les conséquences de cette reprise sur le réseau urbain exploité par ce transporteur.

Languedoc-Roussillon

MONTPELLIER > TAM *

Tramways

Après l'exploitation de la ligne 1 en deux tronçons, la reprise du trafic sur l'intégralité du parcours s'est effectuée le 21 novembre dernier. Mais les travaux de construction des piles du viaduc de Loubat ont nécessité le rétablissement jusqu'en février de la voie unique entre Comédie et Corum.

Concernant la future ligne **2**, son inauguration a d'ores et déjà été fixée au 7 octobre 2006 à 11 heures !!

NÎMES > TCN °

Réseau

Depuis le 2 novembre, la ligne **G** (vers terminus Pont-de-Justice) voit son itinéraire modifié dans le secteur du Mas-de-Possac afin de mieux desservir le quartier du Mas-de-Chalvidan.

► Limousin



Retrouvez des informations sur les réseaux de cette région dans une prochaine édition !

► Lorraine

EPINAL > IMAGINE °

Réseau

Depuis le 13 décembre dernier, la ligne **3** a vu son parcours et ses horaires modifiés. Le nouveau terminus est dorénavant à Chantraine supprimant celui de Colombière-Stade. Dans le quartier du Parc-du-Moulin, les bus circulent suivant le système d'une boucle en sens unique.

METZ > TCRM **

Parc

15 nouveaux véhicules sont attendus au titre des investissements 2004 : 8 Agora-L-3p, 4 Agora-line-2p, ainsi que 3 Jumper Dietrich Noventis 200 pour les lignes 111, 112 et 113.

Nous noterons quelques nouveautés dans cette commande. D'une part, les articulés et les standards équipés de palette UFR (ainsi que de la climatisation), mais aussi l'arrivée d'Agora-line, matériel encore inconnu sur le réseau. Il a été choisi pour sa moindre consommation de carburant.

TPMR

Les TCRM n'ont pas reconduit le contrat avec le GIHP Lorraine pour le Transport des Personnes à Mobilité Réduite. Ainsi dès le 1^{er} janvier 2005, le service renommé TPMR-TAD (Transport à la Demande) est exploité directement par les TCRM. 7 conducteurs du GIHP Lorraine ont été transférés tandis que les 5 minibus Jumper Dietrich Noventis 200 équipés TPMR (0481 à 0485) ont été reçus le 15 décembre 2004. Pour assurer une qualité de service bien contrôlée, 2 Berlingo (0486 et 0487) ont été loués plutôt que de recourir à la sous traitance taxi pour les handicapés semi-valides.

NANCY > STAN °

Parc

Le réseau a réceptionné en 2004, 19 GX317-GNV-Euro4 en début d'année et 19 autres en fin d'année. Alors que la CUGN a commandé 14 nouveaux bus articulés fonctionnant au GNV, elle envisage la construction d'un nouveau centre d'exploitation à Mouzimpré.

Les premiers R312 (n°101 à 109) ont été réformés et certains entament une seconde carrière sur le réseau de Saint-Avold qui a été repris par Connex.



GX 317 GNV n° 257 et girouette couleur sur la ligne 123 à Nancy République
© Michaël DIETRICH - 24 octobre 2004

NANCY > SUB °

Réseau

La ligne **10** du réseau suburbain nancéen, relie la place de la République à Pompey. Elle est donc en correspondance avec le réseau urbain STAN et celui de Pompey, le SIT.

Depuis peu, cette importante ligne dessert le vaste parc industriel de Nancy-Pompey grâce à l'ajout d'une nouvelle antenne. La ligne devant reprendre le 1^{er} janvier la desserte de Bouxières-aux-Dames actuellement exploitée par la ligne B du SIT, la ligne 10, déjà multi-branche, présentera alors 7 terminus différents ce qui finira de la rendre illisible. Il est donc envisagé de la scinder en 7 lignes indépendantes avec une nouvelle numérotation, le tout devant être opérationnel au 1^{er} janvier.

SAINT-DIE > DEOBUS °

Réseau

Comme ceux de Verdun et Remiremont, ce réseau est exploité par BUS-EST, filiale commune du groupe Connex et de Piot, en succession de la STAHV ; il a pris le nom de DEOBUS. Le parc comprend 8 véhicules soit 2 Agora-line, 4 S215SL, 1 A500 et un minibus Sprinter.

THIONVILLE > TRANSFENSCH °

Réseau

Un appel d'offres a été lancé par le SMITU afin de renouveler le délégataire du réseau. Celui-ci est constitué de 35 lignes urbaines d'une longueur totale de 526,6 km et dessert une agglomération constituée de 34 communes (367 km²) et une population de 178.987 habitants.

Le trafic en 2003 représentait 5,3 millions de kilomètres et 6,9 millions de voyageurs transportés (y compris les scolaires).

Informations

Les informations de 60 jours vous paraissent manquer de « fraîcheur » ?

Nous vous rappelons que notre but n'est pas l'édition de « scoops » ni de vouloir rivaliser avec les sites internet, mais simplement d'acter régulièrement les faits marquants des réseaux hexagonaux !

Midi-Pyrénées

TOULOUSE > TISSEO **

Le 7 décembre 2004, une commission d'appel d'offres réunie au siège de Tisseo a désigné Connex pour l'exploitation du réseau durant les 6 mois à venir.

Réseau bus

Depuis le 2 novembre, une nouvelle ligne, la **55** (reprenant un indice abandonné dernièrement !!!), relie La Salvetat-St-Gilles à la gare SNCF de Colomiers à raison de 10A/R la semaine et 7 A/R le samedi. Son exploitation est assurée par les SC10R n°8701 et 8703 sortis de réserve.

A la même date, la ligne **43**, Argoulets/St Jean, a été prolongée dans St Jean et son service renforcé.

Nord - Pas de Calais

DUNKERQUE > DK'BUS MARINE °

Réformes

Les 2 SC10UMA (ex-RATP) affectés aux navettes des plages, ainsi que les derniers PR180-MIPS ont été réformés. Le n°601 est conservé par la STDE, principal opérateur du réseau, les n°602 à 604 partiront au Togo alors que les n°606, 608 à 612 seront ferrailés, ainsi que les 2 SC10.

Si le n°607 servira de vestiaire à un club de moto de Loon-Plage, le n°605 aura un destin nettement plus valorisant. En effet, il a été récupéré par la toute jeune association « Bus Parisiens » afin de le préserver. Retrouvez les caractéristiques complètes de cette série de 12 véhicules dans la rubrique dédiée, ainsi que celles des 24 Agora-S-GNV n°401 à 424.

LE TOUQUET-PARIS-PLAGE °

Parc

La station nordiste devrait recevoir durant le premier trimestre 2005, 2 minibus électriques de 20/22 places.

VALENCIENNES > SEMURVAL °

Taxival

Depuis le 1^{er} mars 2004, 4 circuits de transport à la demande ont été organisés afin de desservir 8 localités autour de St Amand-les-Eaux (nord-ouest de l'agglomération), en correspondance dans cette commune avec la ligne 2 du réseau urbain.

SEMURVAL Service TAXIVAL	
Circuits	Communes desservies au départ de St Amand-les-Eaux
A	Maulde, Mortagne-du-Nord, Flines-les-Mortagne
B	Nivelle, Château-l'Abbaye
C	Nivelle, Bruille-St Amand
D	Millonfosse, Hasnon

Basse-Normandie

CAEN > TWISTO °

Transport PMR

Le transport des handicapés, pris en charge depuis 1983 par une association locale GIHP, va être repris par une filiale de Keolis, Mobisto. D'après Viacités, en charge des transports de l'agglomération, le passage de 19 à 29 communes aurait nécessité une mise en conformité du service et sa professionnalisation. La filiale caennaise de Keolis va reprendre les 7 minibus du GIHP et ses 12 salariés.

Haute-Normandie

EVREUX > TRANSURBAIN °

Réseau et parc

11 bornes d'information aux arrêts font leur apparition sur le réseau. Cet élément de modernité pour les clients du réseau accompagne la mise en service des 6 GX 317 Euro 3 début 2004 et évoquée dans **RU56**. Par ailleurs il est possible de voir des GX 107 à la nouvelle découpe. Le plan du réseau est celui de septembre 2001, seuls quelques horaires sont ajustés en fonction des horaires des établissements scolaires. Retrouvez en rubrique « Parcs », les caractéristiques complètes des 8 GX317-E3 n°63 à 70.



GX 317 avec la nouvelle découpe du réseau d'Evreux
© Pierre COLIN - Septembre 2004

PONT-AUDEMER > LE BUS °**Réseau**

Quelques adaptations sur ce petit réseau : horaires et parcours modifiés et 7 nouveaux arrêts créés. La fréquence de cette ligne en boucle est horaire avec 5 passages le matin et 6 l'après-midi. Le point central est situé place Victor-Hugo (départ entre 7H15 et 18H15). L'exploitation est confiée à la CFTI-Cars Beneult.



Midibus Mercedes n°9121 à l'arrêt Place Victor-Hugo.
© Bruno CANIVET - 9 septembre 2004

ROUEN > METROBUS °**Tramway**

Le réseau a fêté le 17 décembre dernier, les « 10 ans du métro ». A cette occasion, les rames ont arboré une décoration spécifique.



Une rame du tramway rouennais au terminus « Technopole ».
© Bruno CANIVET - 8 décembre 2004

Informations**Une visite dans un réseau ?**

N'oubliez pas de transmettre à la rédaction les quelques informations glanées et d'essayer de vous procurer si possible un état de parc !

▶ Outre-Mer**▶ Pays de la Loire****LE MANS > SETRAM °****Parc**

Retrouvez en rubrique « Parcs », les caractéristiques complètes des 6 GX117 n°901 à 906, des 10 Agora-S n°601 à 610, 31 Agora-S-GNV n°651 à 681, 5 Agora-L n°701 à 705 et des 19 Agora-L-GNV n°751 à 769.

NANTES > TAN ****TCSP Ligne 4**

Les travaux de ce nouvel axe, devant relier le centre de Nantes à la Porte de Vertou au sud-est, viennent de démarrer le 10 janvier.

Réseau de nuit

Le samedi 6 novembre au soir, était mis en service le nouveau service de nuit dénommé Luciole. Il s'agit d'un circuit en boucle reliant les principaux lieux d'animation des nuits nantaises et quelques grands quartiers entre-eux. La boucle est desservie dans chaque sens à raison d'un bus toutes les heures par sens entre 2H30 et 7H du matin. Les départs s'effectuent à partir de Beauséjour à raison d'un départ toutes les 30 min.

Nantes dispose désormais d'un service continu le week-end, en plus du traditionnel service de soirée dont les derniers départs les samedis soir ont été repoussés de 0H30 à 2H30 depuis la rentrée 2004.

OLONNE > TUSCO °**Réseau**

Le réseau TUSCO (Transports Urbains des Sables, du Château et d'Olonne) fait actuellement l'objet d'une réflexion afin d'irriguer de nouvelles zones d'habitat en développement et pour tenir compte de l'ouverture du nouveau boulevard du Vendée-Globe.

Le réseau compte actuellement 9 lignes (dont une estivale) exploitées par 9 bus. Ceux-ci parcourent chaque année 340.000 km et transportent 320.000 voyageurs.



GX 77 H TUSCO au dépôt
Judicaël ESMIEU

LA ROCHE-SUR-YON > STY °

Parc

Un nouveau GX117L a été mis en service par le réseau. Portant le numéro de parc 76, il est immatriculé 9976 XA 85.

Picardie

AMIENS > AMETIS **

Parc

Les Oreos-22^E, qui devaient recevoir une livrée spécifique, arboreront en fait la découpe Ametis. D'autre part, le GX187 n°215 qui avait été réformé, est revenu au parc après avoir reçu un moteur neuf.

La mise en service des 10 nouveaux Omnicity a entraîné la réforme de 8 R312, soit les n°13, 17 à 22, et 25. Retrouvez en rubrique « Parcs », les caractéristiques complètes de ces 10 Scania Omnicity n°121 à 130.

LAON > TUL *

Parc

Attendu depuis longtemps, un nouveau midibus a été mis en service en octobre dernier. Il s'agit du GX117 n°56, immatriculé 3936 XJ 02 (châssis VJ1GX586H4C000570).

Le réseau attend l'arrivée d'un deuxième véhicule dans le courant 2005.

SAINT-QUENTIN > TUSQ *

Parc

Premier effet de la reprise du réseau par le groupe Transdev, la mutation d'un PR100-2 de sa filiale montpelliéraine Progesud. Ce véhicule immatriculé 1807 VN 34 (numéro Progesud 9281) était affublé du numéro 518 du réseau TAM, numéro qu'il partageait avec un MAN NL222 de la SMTU. Cette particularité a semé une certaine confusion chez les passionnés. Explication : ce second numéro à quatre chiffres a été donné pour rendre aisé le travail des régulateurs des TAM lors des appels radio.

N'aurait-il pas été plus simple d'affecter des numéros libres afin d'éviter les confusions ? Dernier détail : ce PR100-2 a été livré chez Progesud en 1990.



Informations

Une région n'est jamais ou trop peu abordée ?

Sachez que celles qui le sont régulièrement, correspondent à l'implantation de nos correspondants actifs. Ils ne tiennent qu'à vous pour faire évoluer les choses !

Poitou-Charentes

LA ROCHELLE > RTCR *

Parc

Six nouveaux GX317 ont été réceptionnés par la RTCR. Nous vous les présentons dans notre tableau.

RTCR Dernières acquisitions			
N° parc	Immat.	N° parc	Immat.
538	226 XW 17	541	322 XW 17
539	324 XW 17	542	241 XW 17
540	218 XW 17	543	240 XW 17

POITIERS > VITALIS °

Navette

Une navette électrique a été mise en service à titre expérimental dans le centre-ville, les week-ends du 11/12 et du 18/19 décembre, afin de permettre aux poitevins de faire leurs achats de Noël. Cette navette a circulé en boucle de 10h à 19h.

D'autre-part, les traditionnelles navettes entre le parking de la Foire-Exposition et la place du Marché Notre-Dame ont fonctionné ces mêmes deux week-ends.



Essai de l'Oreos 22 E à Poitiers
Olivier MEYER

► Provence – Alpes – Côte d'Azur

ANTIBES/SOFIA-ANTIPOLIS > ENVIBUS *

Réseau

Le premier véhicule a arborer la découpe de la nouvelle communauté d'agglomération (après la scission du réseau Sillages) est le GX117 n°2512 de la SOMA (Connex).

Les lignes font actuellement l'objet de marchés qui seront à échéance au 1er juillet 2005. Envibus devra ensuite passer sous le régime de la délégation de service public en lieu et place de ces marchés.

CANNES/GRASSE

Ligne SNCF

La réception des installations électriques de cette nouvelle ligne a eu lieu le 26 octobre dernier.

La desserte sera assurée par prolongement des trains au delà de Cannes-La Bocca, à l'aide de rames à deux étages. Il est prévu 19 trains au départ de Grasse entre 5H50 et 23H.

DIGNE > TUD °

Parc

Le réseau a mis en service en novembre dernier, un minibus Dietrich Noventis-400 sur base Citroën Jumper 2,88-HDI. Il a aussi racheté au réseau monégasque, ses deux anciens A300 n°20 et 21, et devrait recevoir un GX107 de 1990 pour sa réserve. Le PR100 de 1981 devrait être bientôt réformé. En plus de ces véhicules, le parc est aussi composé de 2 GX217-GNV, 2 GX77 et un TU35 Ponticelli.

DIGNE	A300-3p ex-Monaco
Immatriculations	Anciennes immat.
8544 MP 04	8559 (ex-n°21)
9850 MP 04	K641 (ex-n°20)

MARSEILLE > RTM *

Tramways

Sur les 19 motrices PCC (TA01 à TA15 de 1968, et TB16 à TB19 de 1984), deux ont été conservées (TA11 et TA15) par la RTM (dont l'une pour l'association ARTM) et une troisième (TB18) convoitée par nos amis des TCA. Les autres ont été ferrailées sur le site du dépôt St Pierre. C'est la société HTM (Haagsche Tramweg Maatschappij), gestionnaire du réseau néerlandais de La Haye, qui a été chargée du désamiantage des 19 motrices puis de la démolition de 16 d'entre-elles. Les TA11 et TA15 préservées ont été garées dans l'ancien terminus souterrain de Noailles jusqu'à nouvel ordre. La HTM a récupéré les

bogies des anciennes motrices afin d'en rééquiper ses motrices GLT8 BN-Holec victimes de microfissures.

Trolleybus

En décembre 2004, il ne subsistait que 16 ER100 (201, 209 à 213, 216, 219, 223 à 227, 233, 245, 248). Ils sont garés sous l'ancien hall de remisage des trams. Le n°211 serait réservé à l'AMPTUR et les n°201 et 213 à l'ARTM.

Par ailleurs, dans *RU58* (p.42), nous avons situé le dernier voyage en trolleybus le vendredi 27 juin ; hors, ce vendredi tombe un 25. Le dernier trolleybus marseillais a donc circulé le 25 juin 2004. Merci au lecteur attentif de nous avoir signalé cette bévue.

NICE > LIGNE D'AZUR **

Nouveau réseau

Depuis le 3 janvier dernier, les 23 communes de la Communauté d'agglomération, la CANCA, bénéficient d'un réseau unique dénommé « Ligne d'Azur ». Il est l'héritier des quatre précédents : SUNBUS pour Nice, STC pour Cannes-sur-Mer, Bus-Var-Mer pour St Laurent-du-Var et Vence, et celui de La Trinité. Un tarif unique à 1,30 € a été instauré, au grand bénéfice des voyageurs interurbains qui pourront réaliser de substantielles économies lors de leurs déplacements.



GX 317 n° 605 réseau ligne d'azur
© Franck RAINART - 17 janvier 2005

Conséquence du nouveau réseau : la belle livrée SUNBUS a fait place à une nouvelle identité visuelle assez basique d'après les quelques éléments en notre possession, et différente de celle retenue pour le tramway. Dommage.

Site propre Est/Ouest

Depuis fin janvier, la portion Joffre/Pastorelli dans l'hypercentre est achevée. La ligne 9/10 étant la principale bénéficiaire de cet axe Garibaldi/CADAM, un parking-relais de 173 places a été installé dans l'enceinte du marché de gros et réservé aux titulaires d'un abonnement bus « Nicea Salariés ».

Nouvelle ligne

La commune d'Eze, est depuis le 3 janvier, desservie depuis la gare routière de Nice par une nouvelle ligne, la L82.

► Rhône-Alpes

EVIAN/THONON > BUT °

Funiculaire

L'exploitation du funiculaire de Thonon va cesser pendant trois mois (janvier à avril) afin de permettre une grande révision des véhicules. C'est la firme Coppel de La Tour-en-Faucigny qui a remporté l'appel d'offres.

Navettes fluviales

Le Conseil général va subventionner la Compagnie Générale de Navigation (CGN) après un accord signé le 4 octobre dernier entre cette dernière et différentes collectivités locales. En contrepartie, la CGN assurera à partir du 26 mars 2006 une nouvelle ligne entre Yvoire et Chens-sur-Léman près de Nyon, et nouvelle desserte entre les côtes bas-chablaisienne et vaudoise.

La CGN assure des navettes régulières entre les rives françaises et suisses pour les travailleurs frontaliers, qui constituent de fait un véritable transport interurbain, voire urbain.

LYON > TCL **

Après une âpre compétition, c'est le groupe sortant, Keolis via sa filiale SLTC, qui remporte l'appel d'offres pour l'exploitation du réseau lyonnais. Le poids de la SNCF dans l'agglomération (plusieurs importants projets en cours) aurait été déterminant dans le choix de la Communauté intervenu le 15 novembre dernier. Le nouveau contrat a pris effet au 1^{er} janvier 2005 et ce pour une durée de 6 ans. Lire également notre rubrique « Ligne directe ».

■ Réseau Métro

Péages

Fin le libre accès aux stations du métro. A partir de février 2005, les voyageurs franchiront les premiers portillons du réseau après avoir validé leur titre pour accéder aux quais.

Selon le calendrier prévu, l'ensemble du réseau devrait être équipé de ces portillons en inox et verre de sécurité, à double vantaux motorisés, fin 2006.

■ Réseau Tramway

LEA

C'est Alstom qui a été choisi pour la fourniture et l'installation de l'infrastructure de la nouvelle ligne LEA.

Rappelons que les travaux ont débuté mi-septembre 2004 sur les 14,6 km de cette liaison qui doit être inaugurée fin 2006. Les premiers travaux ont concerné la dépose des rails de l'ancien chemin de fer de l'Est-Lyonnais. Cette ligne aura 3 stations sur Lyon, 3 sur Villeurbanne, 2 sur Décines et une sur Meyzieu. L'interstation moyenne sera de 1,3 km. Une correspondance sera assurée avec la ligne A du métro qui sera prolongée d'un kilomètre à la Soie à Villeurbanne.

■ Réseau Autobus

Navette électrique

La ligne **91** qui dessert le centre historique de la presqu'île en navette à fréquence rapide, comporte désormais des midibus EuroPolis d'Irisbus tout électriques à batteries. Le marché comporte une première tranche ferme de 5 véhicules et une conditionnelle pour 5 à 10 unités. Les batteries de type Nickel-Sodium-Chlore ont été retenues en raison de leur performance pour ce type de service, où elles assurent une autonomie de 120 km. Les véhicules sont rechargés en 8 heures sur leur lieu de garage. Les batteries, le service associé et les infrastructures de recharge sont fournis par la firme Sodetrel, filiale d'EDF. Nous aurons l'occasion de vous présenter plus en détail ce véhicule lors d'une de nos « Fiche technique ».



Les nouvelles navettes électriques « Presqu'île » Irisbus EuroPolis du réseau TCL : un des 5 midibus est habillé d'une livrée rouge et or à l'occasion de la Fête des Lumières.
© SYTRAL

Parc

Retrouvez en rubrique « Parcs », les caractéristiques complètes des 91 Agora-line-3p n°3701 à 3759, et 1401 à 1432. Par ailleurs, le trolleybus réformé ER100 n°2832 (ex-3938) a été offert à l'association AMTUIR pour son musée. Il devait rejoindre Colombes en janvier.

ROANNE > STAR *

Navette

Une navette gratuite a circulé en centre-ville du 14 au 17 décembre dernier. Ce minibus électrique (Oreos-22^E) suivait un circuit matérialisé au sol par une ligne rouge partant de l'hôtel-de-ville pour accéder à la rue piétonne (rue Charles-de-Gaulle), desservir le parking de Verdun et l'autre rue piétonne, et revenir à l'hôtel-de-ville.

SAINT-ETIENNE > STAS *

Trolleybus

Fin du suspense pour la ligne de trolleybus vers Firminy : la ligne aérienne a été démontée !



New AGG 300 de Genève sur la ligne E vers Hermance

© Antony MEYRUEIS - Décembre 2004

L'actualité des réseaux étrangers

Par nos correspondants

► Belgique

ANTWERPEN (ANVERS) > DE LIJN

Réseau de tramways

Après le prolongement du réseau au-delà du Linkeroever (est de l'agglomération), le réseau d'Anvers continue son développement, d'une part par les gigantesques travaux en centre ville afin de mettre en place un site propre sur les Leien, mais également pour prolonger les lignes au-delà de Mortsel. En effet, depuis le 23 novembre dernier, les appareils de voie sont posés afin de permettre le prolongement des lignes **7** et **15** respectivement vers Boechout et Kontich.

BRUXELLES > STIB

Réseau autobus

A l'instar de nombreux réseaux français, les autobus bruxellois ont été convertis à la montée par l'avant. Depuis le 16 novembre dernier, cette mesure touche toutes les lignes, à l'exception des 71, 95 et 96, exploitées en articulés.

CÔTE FLAMANDE > DE LIJN

Tramway de la Côte

La rame Siemens n°7229 prêté par le réseau d'Anvers à des fins d'essai, est repartie dans son réseau d'origine le 15 novembre dernier.

► Luxembourg

LUXEMBOURG > CFL

Train-tram

Le 11 novembre dernier, la Chambre des Députés luxembourgeoise a voté un projet concernant la construction de 15 km de nouvelles infrastructures ferrées afin de desservir à partir de Luxembourg-ville, les quartier du Kirchberg en pleine expansion et celui de Findel, ainsi que le nouvel aéroport. Cette nouvelle infrastructure sera exploitée par les chemins de fer du Grand-Duché (les CFL) à l'aide de rame de tram-train. La nouvelle ligne décrira un grand cercle au Nord-est de l'agglomération. Un premier tronçon de 6,4 km, devant être réalisé pour 2006/2007, consistera en un double débranchement en triangle sur la

ligne Luxembourg/Mersch/Liège afin de permettre aux trains en provenance de Luxembourg ou de Dommeldange d'atteindre le plateau du Kirchberg où sont notamment implantées nombre d'institutions européennes. Les rames rouleront le long du boulevard KF. Kennedy jusqu'au terminus provisoire « Kirchberg-Foire ». Un second tronçon de 8,4 km sera réalisé ultérieurement ; de conception purement ferroviaire, il se poursuivra pour desservir le parc-relais de Haferstück. L'infrastructure, devenant ensuite totalement souterraine, desservira le nouvel aéroport en construction et se raccordera sur la ligne Luxembourg/Trêves afin de rejoindre la gare centrale de Luxembourg-ville.

Pour exploiter cette nouvelle ligne, les CFL envisagent d'acquérir 15 rames de tram-train bi-courant, avec une option pour 25 supplémentaires, dont les critères techniques s'inspireront de ceux de Sarrebruck.

► Suisse

GENÈVE > TPG

■ Réseau Tramways

Ligne 15

Le 12 décembre dernier, a été mise en service la quatrième ligne de tramway, la **15**, grâce à la construction du tronçon Plainpalais/Lancy Pont-Rouge. A partir de Pont-Rouge, la nouvelle ligne emprunte la route des Acacias, puis après avoir franchi l'Arve, l'avenue Henri-Dunant jusqu'au rond-point de Plainpalais. A partir de ce carrefour, elle emprunte l'itinéraire de la ligne 13 jusqu'à Nations. La 15 sera ensuite prolongée dans Lancy (route du Grand-Lancy et avenue des Communes-Réunies) jusqu'au terminus Palettes de la 13 où elle empruntera l'itinéraire jusqu'à Bachet-de-Pesay. Ce tronçon devrait être ouvert en 2006.

Par analogie avec la ligne 13, inaugurée le 13 décembre 2003 à 13H13, le Conseil d'Etat avait fixé celle du 15 le 15 décembre 2004 à 15H15 !

Ligne 17

Toujours en 2006, devrait être mise en service la ligne **17** reprenant l'ancien terminus du 15 de Pont-Rouge et ses infrastructures jusqu'à Plainpalais. Toujours en empruntant des itinéraires existants, elle rejoindra Bel-Air puis Chêne-Bourg en commun avec les 12 et 16. La construction d'un court tronçon lui permettra de desservir la gare de Chêne-Bourg.

Genève, pionnière du tramway dès 1862, avait perdu en 1969 la plupart de ses lignes à l'exception de la 12. Réduit à 9 km, le réseau atteint aujourd'hui 16 km et en comptera bientôt 25, les gestionnaires ayant l'intelligence d'utiliser au maximum les infrastructures existantes en y développant des combinaisons d'itinéraires. Chacune des 4 branches du réseau seront ainsi parcourues par 2 lignes chacune.

Livrées

Les motrices 861, 864 et 866 arborent désormais la nouvelle identité visuelle des TPG. Ces trois rames étaient de ce fait du convoi officiel du 15 décembre pour l'inauguration de la ligne 15.

■ Réseau Autobus

Réseau

La nouvelle ligne 15 du tramway reprenant en centre-ville le parcours de la ligne de bus **4**, celle-ci est limitée à Pont-Rouge et sous-traitée au transporteur Genève-Tours. De son côté, la ligne **21** est rabattue sur le pôle d'échanges de Pont-Rouge.

Notons également un nouveau circuit en centre-ville pour le **29**, un prolongement du **54**, et le terminus des lignes **K** et **L** reporté en centre-ville au pôle d'échanges Bel-Air.

Lignes frontalières

La ligne Genève/Gex a été scindée en deux tronçons : Genève/Ferney et Ferney/Gex.

Noctambus

Particularité genevoise : le réseau de nuit est géré par une association. En effet, celle-ci a été créée au milieu des années 90 par de jeunes meyrinois qui désiraient sortir le week-end à Genève mais ne pouvaient rentrer, faute de transports après minuit. Dix ans plus tard, cette association regroupe près de 60 communes dont deux françaises (Ferney et St Genis). Le service « Noctambus » compte 12 lignes qui ont permis en 2003 de transporter 58.000 voyageurs le week-end et pendant l'été. Lors de leur AG, le 25 octobre dernier, les responsables ont présenté le nouveau réseau qui devrait relier à partir du 17 décembre 2004 les principales communes membres (Genève, Meyrin, Vernier...) avec un bus toutes les 20 et 30 minutes, entre minuit et deux heures du matin.

La production des « Noctambus » ainsi que l'encaissement des recettes sont assurés par les TPG, l'association ne se chargeant que d'activités de prévention et de communication.

Parc

Tous les autobus à deux articulations ont été livrés. Les AGG300 et le Lightram-1 ont reçu sur le pare-chocs arrière une mention de long véhicule. Le premier des 38 nouveaux trolleybus à une articulation est arrivé à Genève le 10 décembre dernier. Ce véhicule Hess-Vossloh baptisé Swisstrolley-3 a reçu le n°731.

NEUCHÂTEL > TN

La société des autobus de la Béroche a été reprise par les TN et les véhicules portent désormais les inscriptions de leur nouveau propriétaire même s'ils arborent toujours leur livrée d'origine.



► Informations

Pour les nouvelles étrangères, nous vous recommandons la lecture de :

Belgique : TRAM-2000 Rue Abbé J. Heymans, 15. B-1200 BRUXELLES. <http://www.tram2000.be>

Suisse : TRAM (Endstation Ostring). Rue de la Servette, 30A. CH-1202 GENEVE

Allemagne : BLICKPUNKT STRASSENBAHN EV. Burg Herrenstrasse 2, D-12101 BERLIN. www.blickpunktstrab.net

Rubrique coordonnée par Patrick KIRSTETTER

► A noter...

Aussi minimales soient-elles, toutes vos informations sont importantes.

Même si vous n'êtes pas un « accroc » des matériels, ayez la gentillesse de nous faire parvenir le résultat de vos observations au hasard de vos visites.

La compilation de ces informations nous permet de compléter et vérifier notre base de données, indispensable à la rédaction de votre revue.

Envoyez le fruit de vos recherches uniquement par courrier (ou e-mail) à Patrick KIRSTETTER.

N'oublions pas que notre association sert avant tout à mutualiser nos diverses informations, et n'oubliez pas que nous publions uniquement ce que l'on nous fait parvenir !

L'équipe éditoriale

► Tour de France des surbaissés

Chaque matériel décrit au cours de nos Zoom-Matériel a toujours été accompagné de la liste des véhicules du même type comptabilisés dans notre « Etat général des surbaissés ».

Si nous avons décidé de ne plus publier intégralement et de façon annuelle cet « Etat général des surbaissés » c'est exclusivement à cause de son volume. Nous avons donc opté pour une parution plus spécialisée et ponctuelle. Nous en profitons pour vous rappeler que ce document est loin d'être complet et qu'il ne reflète que nos connaissances actuelles. Il ne tient donc qu'à vous pour le faire évoluer et le compléter.

► Etats de parc complets

Les états de parc complets présentent l'ensemble des caractéristiques en notre possession de l'intégralité des véhicules d'un réseau. N'hésitez pas à nous informer si vous disposez de certains éléments absents de ces tableaux !

SAINT-LOUIS > METROCARS (réseau DISTRIBUS) Parc: 19 novembre 2004 (source Gilles LENHARD)

Matériels	Immat.	Châssis	Mse.sce	1ere circulation
PR100-2	4758 TP 68	VF6PS08A1PX102558	31/10/89	
PR100-2	9695 TY 68	VF6PS08A1PX103209	14/02/91	
A500	2705 VK 68	YE250000N22M17826	07/01/93	1989 (ex-RATP n°505)
A500	468 WB 68	YE250000N35M23473	23/01/96	01/11/94
A600	7186 WK 68	YE260002N64M27848	11/09/97	
A600	5455 WM 68	YE260002N64M27849	26/01/04	16/01/98
A360	9511 XP 68	YE236000N1M227224	16/10/01	23/09/96 (ex-BLT)
O405	4523 VT 68	WDB35700413054414	10/10/94	1989
O405N	9703 VS 68	WDB35746013077575	05/09/94	
O405N	9704 VS 68	WDB35746013077572	05/09/94	
O405NK	6356 WV 68	VF961240010300202	08/04/99	
O405NÜ	2916 YA 68	WDB35747613083577	28/02/03	28/08/96
Citaro	7273 XR 68	VF962804310300031	25/01/02	
Citaro	8800 YC 68	VF962804330300200	09/07/03	
Citaro	7080 YK 68	VF962804330300232	26/07/04	18/02/04
Neoplan N4411	9270 XB 68	WAG244112YPN29906	07/03/01	28/01/00

SELESTAT > SCHMITT (réseau TIS) (source Gilles LENHARD)

Matériel	Immat.	Châssis	Mse.sce	Propriété
A508	3090 WQ 80	YE250800N40M23555	10/05/94	IBF Amiens 23/08/04
GX77H	3091 WQ 80	VJ1GX77HORT100185	10/08/94	IBF Amiens 23/08/04
GX77H	2370 WL 80	VJ1GX77HORT100091	19/05/92	IBF Amiens 20/10/03
GX77H	9059 WL 80	VJ1GX77HORT100176	02/06/94	IBF Amiens 11/12/03
GX117L	8695 TX 79	VJ1GX586H4L000500	07/05/04	HEULIEZ

Etats de parc sommaires

Les états de parc sommaires présentent l'intégralité des parcs des réseaux, sous une forme simplifiée (types de véhicules, nombre et numéros de parc).

PARIS > RATP Etat du matériel autobus (31 décembre 2004)

Etabli par P. KIRSTETTER (source MRB)

Types	Modèles	Coquilles	Reçus	En service	Notas	Age moyen
Articulés surbaissés	Agora-L-3p	1501 à 1650 4401 à 4571	321	317	N°4409, 4422, 4423, 4427 : hors exploitation	4 ans 4 mois
	Agora-L-Euro3-3p	1701 à 1809	109	109		
	Omnicity	1681 à 1691	11	11		1 an 7 mois
Standards	R312-3p	5001, 5003 5011 à 5948	940	506	Réforme en cours N°5948 transformé en 2p-202	10 ans 7 mois
	R312-2p	5949 à 6604	656	654		
Standards surbaissés	GX317-3p	1001 à 1021	21	21		8 ans 7 mois
	GX317-2p	1022 à 1124	103	103		
	GX317-2p-GPL	8001 à 8057	57	57		5 ans 2 mois
	Agora-VO-2p	2001 à 2115	115	112	2 en transformation (2114, 2115) + n°2001 = Ecole	5 ans 4 mois
	Agora-V2-2p	2116 à 2576 2578 à 2892 7201 à 7794	1370	1366	3 en transformation (2119, 2161, 2183) + n°7328 réformé (accident du 18/03/01)	
	Agora-Euro3-2p	7795 à 7953	159	159		
	Agora-line-2p	8101 à 8301, 8304, 8307, 8309	204	204	En cours de livraison	1 an 2 mois
	Agora-2p-GNV	7001 à 7090	90	90		3 ans 8 mois
	O530-Citaro-2p	4251 à 4320	70	70		2 ans 6 mois
Midibus surbaissés	NL223-2p	9001 à 9172	172	172	En cours de livraison	1 an 5 mois
	GX117-Euro2	401 à 411	11	11		2 ans 7 mois
	GX117-Euro3	412, 415 à 430	17	17	En cours de livraison	
Midibus	Oréos 55-E	303 à 314	12	12		4 ans 2 mois
	GX77-H	651 à 668	18	14	Réforme en cours	9 ans 3 mois
Midicar	Carrier JP2P12	920	1	1		5 ans 10 mois
	Fast-Stylus	921 à 923	3	3		3 ans 4 mois
Minibus	Minicar Master	911 à 914	4	4		3 ans 5 mois
	OA412-DK	801 à 828	28	28		3 ans 2 mois
	OB413-DK	829, 830	2	2		
	OB411-DK	831 à 848	18	18		
	OB616DK	851, 852	2	2	En cours de livraison	4 mois
Ecoles	Trafic	915, 917	2	2		2 mois
	R312-3p	11 à 23, 25 à 36, 42 à 44	28	27	N°19 hors service	
	Agora-VO-2p	2001	2	2		



GX 77 H TIS de Sélestat
© Pierre COLIN - Décembre 2004



Paris Agora Line n° 8164 sur la ligne 81 vers Châtelet
© David LE PAUTREMAT

RATP : Répartition du matériel bus par dépôts (31 décembre 2004)

Etabli par Patrick KIRSTETTER (source MRB)

Dépôts / Matériels	Standards										Articulés		Midibus				Minibus	
	R312 2p+3p	NL 223	O 530	GX317			Agora			Omn city	GX 117	GX 77	Oréos 55-E	Div *	O412 O413	Div *		
				3p	2p	GPL	V0/V2	line	GNV								L	
Asnières	107	49	46												5	4		
Aubervilliers	241	29			2	57	42	26			83					2		
Belliard	198	21					57				105							
BM-Maltournée	189	110					76											
BM-Bussy	75	9					66											
Charlebourg	183	122		4			51											
Créteil	168	2					50		90	23		3				6		
Croix-Nivert	129	18					111											
Flandre	169	88		27			53									1		
Fontenay	218	21		6			162	29										
Lagny	127						127											
Lilas	214	79	46				80									9		
Malakoff	203	39				41	114				4	2				3		
Massy	80	40		24			16											
Montrouge	142		44	9			64	25										
Nanterre	223	39					122	26		26						10		
Pavillons	183	128					32				22							
Pleyel	209	86					49	68				1				5		
Point-du-Jour	119	69					34											
QS-Ivry	161	46								101	11			4		1		
QS-Lebrun	64				21	17		26				2				1		
St Denis	214		36				176					2						
St Maur	93	20					71				1					1		
Thiais	171					43	56			66						1		
Vitry	185	145					28	4					1			7		
Total en ligne	4065	1160	17 2	70	21	103	57	1637	204	90	426	11	28	14	12	6	50	6
Bus-école	29	27						2										
Total au parc	4094	1187	17 2	70	21	103	57	1639	204	90	426	11	28	14	12	6	50	6
Rappel 12/03	4055	1352	100	70	21	103	57	1628	100	90	426	11	22	16	12	6	33	8
Solde 03/04	+ 39	- 65	+ 72	=	=	=	=	+ 11 **	+ 104	+ 37	=	11	+ 6	- 2	=	=	+ 17	- 2

Notas :

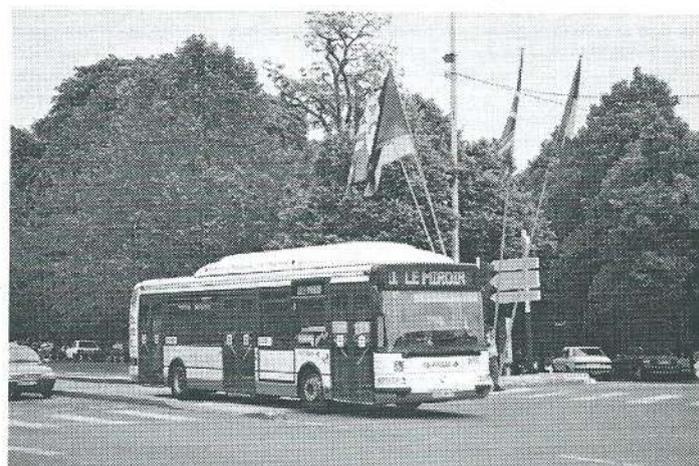
* Sous les appellations « divers », les 4 midibuses de Point-du-Jour sont le minicar Carrier-JP2P12 et les 3 Stylus.
Les minibus sont les 4 minicar Master d'Asnières, et les 2 Trafic d'Aubervilliers.

** Les écarts dans cet effectif correspondent à des véhicules soit momentanément hors-exploitation, soit remis en exploitation.



Agora S GNV n° 410 à Dunkerque

© David LE PAUTREMAT



Agora S GNV n° 675 au Mans

© Jérémy OLIVIER



Paris - R 312 n° 5823 sur la ligne 75 quai du Louvre

© Christophe DECAUX



Paris - Agora L n° 1608 sur la ligne 95 Quai Malaquais

© Christophe DECAUX

PARIS > RATP

Dépôt des LILAS		Affectation des véhicules au 11 janvier 2005	
Lignes	Nb	Matériels	N° de parc
61	12	R312-3p	5467 à 5469, 5475 à 5477, 5765, 5859 à 5862, 5864
69	20	R312-3p	5380 à 5388, 5431, 5470 à 5474, 5652, 5672, 5675, 5800, 5802
76	20	Agora-S	2360 à 2378, 2665
96	24	Agora-S	7257, 7374 à 7396
102	14	R312-3p	5334, 5335, 5337, 5389, 5395 à 5397, 5399, 5414, 5415, 5440, 5509, 5510, 5668
	2	R312-2p	6000, 6490
115	15	NL223	9102 à 9116
121	15	NL223	9158 à 9172
122	20	Agora-S	2141 à 2159, 2356
129	16	R312-3p	5340, 5341, 5391 à 5393, 5429, 5430, 5432 à 5437, 5461, 5462, 5805
	8	R312-2p	6194, 6236, 6237, 6347, 6350, 6395, 6482, 6487
215	3	Agora-S	2259, 2667, 2380
301	13	Agora-S	2381 à 2393
318	15	NL223	9143 à 9157
322	11	R312-2p	6329, 6330, 6483 à 6486, 6488, 6489, 6491 à 6493
501	4	Sprinter	841, 846 à 848
524	2	Sprinter	802, 804
dispo	2	Sprinter	812, 813
STL	9	TN	901 à 909
Total	225 véhicules à l'effectif du dépôt		

Etats de parc partiels

Les états de parc partiels présentent l'intégralité des caractéristiques en notre possession sur tout ou partie d'un ou plusieurs types de matériels des réseaux concernés. Il peut s'agir uniquement de véhicules nouvellement arrivés, de mouvements intervenus sur une partie du parc... Les informations présentées ci-dessous sont donc parcellaires.

AMIENS > SEMTA (réseau AMETIS) (source Sylvain MAITREHENRY)

Standards							
Scania Omnicity-3p				N° de série commençant par YS2N4X200018			
121	9697 WP 80	47527	07/2004	126	4363 WQ 80	48447	07/2004
122	9694 WP 80	47528	07/2004	127	4365 WQ 80	48278	07/2004
123	9696 WP 80	47529	07/2004	128	4366 WQ 80	48383	07/2004
124	9691 WP 80	47530	07/2004	129	4367 WQ 80	48384	07/2004
125	9699 WP 80	47531	07/2004	130	4368 WQ 80	48342	07/2004

DUNKERQUE > STDE (réseau DK'BUS-MARINE) (source Jean-Pierre DUPONCHELLE)

Standards

PR180-MIPS-3p				N° de série commençant par VF6PU01A112ND			
601	7746 MQ 59	0168	06/12/82	607	2008 NC 59	0359	22/09/83
602	7741 MQ 59	0169	06/12/82	608	2012 NC 59	0360	22/09/83
603	7783 MQ 59	0170	06/12/82	609	2014 NC 59	0361	22/09/83
604	7779 MQ 59	0171	06/12/82	610	2017 NC 59	0362	22/09/83
605	7771 MQ 59	0172	06/12/82	611	2021 NC 59	0363	22/09/83
606	7775 MQ 59	0173	06/12/82	612	2023 NC 59	0364	22/09/83
Agora-GNV-3p				N° de série commençant par VF6PS09B5000			
401	6886 ZN 59	00068	03/09/99	408	6929 ZN 59	00078	03/09/99
402	6894 ZN 59	00072	03/09/99	409	6932 ZN 59	00082	03/09/99
403	6909 ZN 59	00073	03/09/99	410	6935 ZN 59	00083	03/09/99
404	6917 ZN 59	00074	03/09/99	411	7004 ZN 59	00084	03/09/99
405	6922 ZN 59	00075	03/09/99	412	7006 ZN 59	00085	03/09/99
406	6926 ZN 59	00076	03/09/99	413	7014 ZN 59	00086	03/09/99
407	6928 ZN 59	00077	03/09/99	414	7020 ZN 59	00087	03/09/99
Agora-GNV-3p				N° de série commençant par VNEPS09B5002			
415	603 AMF 59	00385	03/07/01	420	213 AMT 59	00486	20/07/01
416	606 AMF 59	00418	03/07/01	421	209 AMT 59	00487	20/07/01
417	608 AMF 59	00419	03/07/01	422	202 AMT 59	00488	20/07/01
418	611 AMF 59	00431	03/07/01	423	201 AMT 59	00489	20/07/01
419	612 AMF 59	00432	03/07/01	424	215 AMT 59	00490	20/07/01



Omnicity n° 124 à Amiens

© Philippe MESNIGE - Septembre 2004



Paris - MAN NL 223 n° 9108 à Vincennes

© Christophe DECAUX

EVREUX > TRANSURBAIN (source Jean-Pierre DUPONCHELLE)

Standards							
GX317-E3-2p				N° de série commençant par VJ1PS09D1000			
63	25 XN 27	00137	17/05/02	67	1707 YB 27	00421	13/04/04
64	28 XN 27	00138	17/05/02	68	1708 YB 27	00423	13/04/04
65	1705 YB 27	00420	13/04/04	69	1709 YB 27	00425	13/04/04
66	1706 YB 27	00422	13/04/04	70	1710 YB 27	00424	13/04/04

LYON > SLTC (réseau TCL) (source Jean-Pierre DUPONCHELLE)

Standards							
Agora-line -3p				N° de série commençant par VNEPS09B7002			
3701	8891 XL 69	00288	07/2001	3731	1781 XP 69	00414	08/2001
3702	8878 XL 69	00337	07/2001	3732	6867 XS 69	00415	11/2001
3703	8900 XL 69	00338	07/2001	3733	6870 XS 69	00416	12/11/01
3704	8907 XL 69	00339	07/2001	3734	6871 XS 69	00426	11/2001
3705	8910 XL 69	00348	07/2001	3735	3790 XP 69	00427	08/2001
3706	8914 XL 69	00349	07/2001	3736	6875 XS 69	00428	11/2001
3707	8882 XL 69	00350	07/2001	3737	6876 XS 69	00429	11/2001
3708	8896 XL 69	00351	07/2001	3738	6879 XS 69	00430	11/2001
3709	7717 XM 69	00352	07/2001	3739	6881 XS 69	00431	11/2001
3710	7714 XM 69	00367	07/2001	3740	6883 XS 69	00435	11/2001
3711	7711 XM 69	00368	07/2001	3741	483 XT 69	00436	12/2001
3712	7706 XM 69	00369	07/2001	3742	485 XT 69	00437	12/2001
3713	7703 XM 69	00370	07/2001	3743	491 XT 69	00445	12/2001
3714	7758 XM 69	00372	07/2001	3744	496 XT 69	00446	21/11/01

3715	7755 XM 69	00373	07/2001	3745	501 XT 69	00453	12/2001
3716	7752 XM 69	00374	07/2001	3746	642 XW 69	00454	02/2002
3717	7708 XM 69	00375	07/2001	3747	606 XW 69	00495	02/2002
3718	7704 XM 69	00376	07/2001	3748	590 XW 69	00493	02/2002
3719	7696 XM 69	00377	07/2001	3749	588 XW 69	00491	02/2002
3720	7687 XM 69	00378	07/2001	3750	584 XW 69	00489	02/2002
3721	1754 XP 69	00379	08/2001	3751	578 XW 69	00487	02/2002
3722	1746 XP 69	00394	08/2001	3752	572 XW 69	00485	02/2002
3723	1759 XP 69	00395	08/2001	3753	569 XW 69	00483	02/2002
3724	1761 XP 69	00396	08/2001	3754	564 XW 69	00466	02/2002
3725	1766 XP 69	00397	08/2001	3755	560 XW 69	00468	02/2002
3726	1769 XP 69	00398	08/2001	3756	557 XW 69	00469	02/2002
3727	6861 XS 69	00399	11/2001	3757	555 XW 69	00470	02/2002
3728	6865 XS 69	00407	11/2001	3758	551 XW 69	00471	02/2002
3729	1776 XP 69	00408	08/2001	3759	544 XW 69	00472	02/2002
3730	1782 XP 69	00413	08/2001				
Agora-line -3p				N° de série commençant par VNEPS09D2000			
1401	6745 YQ 69	00129	22/01/03	1417	1516 YR 69	00204	03/02/03
1402	6748 YQ 69	00156	22/01/03	1418	1523 YR 69	00206	03/02/03
1403	6750 YQ 69	00189	22/01/03	1419	1527 YR 69	00207	03/02/03
1404	6758 YQ 69	00190	22/01/03	1420	1534 YR 69	00208	03/02/03
1405	6788 YQ 69	00191	22/01/03	1421	1538 YR 69	00210	03/02/03
1406	6761 YQ 69	00192	22/01/03	1422	1544 YR 69	00211	03/02/03
1407	6767 YQ 69	00193	22/01/03	1423	1545 YR 69	00212	03/02/03
1408	6772 YQ 69	00194	22/01/03	1424	1547 YR 69	00213	03/02/03
1409	6775 YQ 69	00196	22/01/03	1425	9465 YS 69	00214	02/2003
1410	6779 YQ 69	00197	22/01/03	1426	9475 YS 69	00215	02/2003
1411	1515 YR 69	00198	03/02/03	1427	9478 YS 69	00216	02/2003
1412	1518 YR 69	00199	03/02/03	1428	9481 YS 69	00217	02/2003
1413	1522 YR 69	00200	03/02/03	1429	9484 YS 69	00218	02/2003
1414	1527 YR 69	00201	03/02/03	1430	9488 YS 69	00219	02/2003
1415	1510 YR 69	00202	03/02/03	1431	9492 YS 69	00220	02/2003
1416	1512 YR 69	00203	03/02/03	1432	9494 YS 69	00221	02/2003

LE MANS > SETRAM (source Jean-Pierre DUPONCHELLE)

Midibus							
GX117				N° de série commençant par VJ1GX586H400			
901	4739 WG 72	00263	09/11/01	904	4452 WL 72	00363	01/08/02
902	4741 WG 72	00264	09/11/01	905	7561 WM 72	00380	12/11/02
903	4449 WL 72	00362	01/08/02	906	7564 WM 72	00381	12/11/02
Standards							
Agora-3p				N° de série commençant par VF6PS09B4000			
601	5501 VF 72	10321	02/01/97	606	5506 VF 72	10345	03/01/97
602	5502 VF 72	10322	02/01/97	607	5507 VF 72	10346	03/01/97
603	5503 VF 72	10342	02/01/97	608	5508 VF 72	10347	03/01/97
604	5504 VF 72	10343	03/01/97	609	9349 VK 72	10967	14/01/98
605	5505 VF 72	10344	03/01/97	610	9350 VK 72	10968	14/01/98
Agora-GNV-3p				N° de série commençant par VNEPS09B5002			
651	8152 VW 72	00006	07/01/00	667	4616 WC 72	00200	08/02/01
652	8153 VW 72	00007	07/01/00	668	4615 WC 72	00201	08/02/01
653	8154 VW 72	00008	07/01/00	669	3921 WN 72	00074	30/12/02
654	8155 VW 72	00009	07/01/00	670	3922 WN 72	00103	30/12/02
655	8156 VW 72	00010	07/01/00	671	3923 WN 72	00105	30/12/02
656	8158 VW 72	00011	07/01/00	672	3925 WN 72	00107	30/12/02
657	8162 VW 72	00012	07/01/00	673	3926 WN 72	00112	30/12/02
658	8164 VW 72	00013	07/01/00	674	3928 WN 72	00113	30/12/02
659	8165 VW 72	00014	07/01/00	675	3930 WN 72	00114	30/12/02
660	8166 VW 72	00015	07/01/00	676	3931 WN 72	00116	30/12/02
661	4627 WC 72	00150	08/02/01	677	3932 WN 72	00125	30/12/02
662	4626 WC 72	00185	08/02/01	678	3933 WN 72	00126	30/12/02
663	4625 WC 72	00186	08/02/01	679	3937 WN 72	00128	30/12/02
664	4624 WC 72	00187	08/02/01	680	3938 WN 72	00129	30/12/02
665	4621 WC 72	00188	08/02/01	681	3940 WN 72	00131	30/12/02
666	4619 WC 72	00199	08/02/01				
Articulés							
Agora-L-4p				N° de série commençant par VF6PU07A1000			
701	650 VL 72	00104	23/01/98	704	653 VL 72	00107	23/01/98
702	651 VL 72	00105	23/01/98	705	654 VL 72	00108	23/01/98

703	652 VL 72	00106	23/01/98				
Agora-L-GNV-4p				N° de série commençant par VF6PU08A1000			
754	2248 VX 72	00003	08/02/00				
Agora-L-GNV-4p				N° de série commençant par VNEPU08A1002			
751	9217 VW 72	00003	17/01/00	761	2263 VX 72	00010	08/02/00
752	9220 VW 72	00000	17/01/00	762	4628 WC 72	00012	08/02/01
753	9222 VW 72	00001	17/01/00	763	4630 WC 72	00013	08/02/01
755	2250 VX 72	00004	08/02/00	764	2153 WP 72	00072	27/02/03
756	2253 VX 72	00005	08/02/00	765	2152 WP 72	00073	27/02/03
757	2255 VX 72	00006	08/02/00	766	2151 WP 72	00074	27/02/03
758	2257 VX 72	00007	08/02/00	767	2150 WP 72	00075	27/02/03
759	2258 VX 72	00008	08/02/00	768	2148 WP 72	00076	27/02/03
760	2260 VX 72	00009	08/02/00	769	2145 WP 72	00077	27/02/03



Paris - Sprinter n° 848 traversé Charonne Gambetta
 © Christophe DECAUX - 26 décembre 2004



CIF - Agora S 1578 à Roissy
 © Pierre COLIN

NORD PARISIEN > CIF (source CIF)

Standards							
Agora-3p				N° de série commençant par VF6PS09B4000			
98918	910 CGZ 91	12127	15/12/98	98920	916 CGZ 91	12129	15/12/98
<i>ex-Intrabus (ADP-Orly)</i>			02/2004	<i>ex-Intrabus (ADP-Orly)</i>			02/2004
Agora-3p				N° de série commençant par VF6PS09B4000			
1506	81 BGN 77	10023	02/09/96	1579	140 BWT 77	12239	04/02/99
1507	73 BGN 77	10024	02/09/96	1580	138 BWT 77	12240	04/02/99
1508	70 BGN 77	10025	02/09/96	1612	470 BYZ 77	12525	17/06/99
1509	217 BGN 77	10026	02/09/96	1613	473 BYZ 77	12541	17/06/99
1510	220 BGN 77	10027	02/09/96	1614	467 BYZ 77	12542	17/06/99
1512	783 BHX 77	10029	29/11/96	1615	463 BYZ 77	12543	17/06/99
1513	781 BHX 77	10197	29/11/96	1616	460 BYZ 77	12544	17/06/99
1548	158 BQR 77	11077	18/03/98	1617	459 BYZ 77	12524	17/06/99
1549	161 BQR 77	11078	18/03/98	1619	285 CAN 77	12638	15/09/99
1550	157 BQR 77	11101	18/03/98	1620	258 BZX 77	12600	04/08/99
1551	160 BQR 77	11102	18/03/98	1621	560 CBB 77	12607	14/10/99
1578	144 BWT 77	12238	04/02/99				
Agora-3p				N° de série commençant par VF6PS09B4002			
1650	668 CDH 77	00042	23/02/00	1658	328 CFE 77	00040	06/06/00
1656	340 CFE 77	00038	06/06/00	1659	323 CFE 77	00041	06/06/00
1657	331 CFE 77	00039	06/06/00				
Agora-E3-3p				N° de série commençant par VNEPS09D1000			
039034	850 DDG 77	00579	02/09/03	039053	489 DEM 77	00693	03/11/03
039045	455 DDP 77	00673	18/09/03	039054	497 DEM 77	00694	03/11/03
039050	679 DDY 77	00675	07/10/03	049025	625 DJN 77	00882	02/06/04
039051	687 DDY 77	00678	07/10/03	049026	622 DJN 77	00884	02/06/04
039052	672 DDY 77	00679	07/10/03	049027	628 DJN 77	00885	02/06/04
Articulés							
Agora-L				N° de série commençant par VF6PU07A1000			
1618	557 CBB 77	00324	14/10/99	1652	426 CEJ 77	00027	19/04/00
1651	419 CEJ 77	00026	19/04/00				
Agora-L				N° de série commençant par VF6PU07A1002			

1916	277 CLP 77	00273	09/04/01	1917	279 CLP 77	00275	09/04/01
Agora-L-E3				N° de série commençant par VNEPU09D1000			
024012	726 CYF 77	00091	28/11/02	024015	727 CYF 77	00097	28/11/02
024013	723 CYF 77	00094	28/11/02	034008	532 DEF 77	00198	21/10/03
024014	728 CYF 77	00096	28/11/02	034009	530 DEF 77	00197	21/10/03

PARIS > RATP (source Daniel CROSNIER)

Midibus											
Heuliez GX117						N° de série commençant par VJ1GX586H4C					
425	593 PXH 75	000515	10/06/04	428	408 PYE 75	000529	02/07/04				
426	405 PYE 75	000527	02/07/04	429	168 PZT 75	000545	15/09/04				
427	406 PYE 75	000528	02/07/04	430	171 PZT 75	000546	15/09/04				
Standards											
Renault Agora-S-2p			BV : VOITH 851.3			N° de série commençant par VF6PS09B4000					
2213	10774	04/09/97	2235	10819	17/10/97	2257	10861	28/10/97	2279	10914	06/01/98
2214	10775	04/09/97	2236	10820	17/10/97	2258	10862	18/12/97	2280	10915	28/10/97
2215	10776	18/09/97	2237	10821	03/10/97	2259	10876	22/10/97	2281	10916	20/11/97
2216	10777	24/09/97	2238	10822	17/10/97	2260	10877	18/11/97	2282	10917	30/12/97
2217	10778	18/09/97	2239	10823	01/10/97	2261	10878	03/12/97	2283	10922	18/11/97
2218	10779	25/09/97	2240	10824	29/09/97	2262	10879	15/12/97	2284	10923	13/11/97
2219	10780	18/09/97	2241	10825	26/09/97	2263	10889	12/12/97	2285	10924	25/11/97
2220	10781	30/09/97	2242	10836	21/10/97	2264	10890	12/12/97	2286	10925	04/11/97
2221	10782	25/09/97	2243	10837	20/10/97	2265	10891	22/12/97	2287	10926	19/11/97
2222	10794	02/10/97	2244	10838	20/10/97	2266	10892	05/01/98	2288	10927	24/11/97
2223	10795	19/09/97	2245	10839	20/10/97	2267	10893	26/11/97	2289	10928	29/10/97
2224	10796	30/09/97	2246	10840	20/10/97	2268	10894	06/01/98	2290	10929	21/11/97
2225	10797	23/09/97	2247	10841	28/10/97	2269	10904	05/01/98	2291	10930	24/11/97
2226	10798	23/09/97	2248	10842	28/10/97	2270	10905	05/01/98	2292	10931	03/11/97
2227	10799	19/09/97	2249	10843	21/10/97	2271	10906	05/01/98	2293	10932	04/11/97
2228	10800	18/09/97	2250	10844	23/10/97	2272	10907	09/12/97	2294	10933	26/11/97
2229	10813	17/10/97	2251	10845	12/12/97	2273	10908	16/12/97	2295	10935	12/11/97
2230	10814	22/09/97	2252	10846	15/12/97	2274	10909	12/12/97	2296	10936	03/11/97
2231	10815	26/09/97	2253	10847	23/10/97	2275	10910	23/10/97	2297	10937	20/11/97
2232	10816	22/09/97	2254	10858	23/10/97	2276	10911	22/10/97	2298	10938	07/11/97
2233	10817	27/09/97	2255	10859	18/12/97	2277	10912	03/11/97	2299	10939	18/11/97
2234	10818	01/10/97	2256	10860	06/11/97	2278	10913	05/01/98	2300	10946	12/11/97



Le Mans - Agora S GNV et GX 117 n° 903

David LE PAUTREMAT



Agora Line à Lyon

Olivier MEYER - été 2004

Rubrique coordonnée par Raymond STREIT



Chez Schuco

Vient de sortir un super minibus VW Samba en série limitée de 1000 pièces. Décoré aux couleurs de la compagnie aérienne allemande Lufthansa. Petite pièce à avoir dans sa collection.

Chez Minichamps

Encore un minibus, neutre celui-ci, c'est un FORD TRANSIT de 1966, très belle réplique également existe en plusieurs teintes. Il est assez abordable question prix d'achat.

Pour les nouveautés à venir il faut attendre encore un moment chez RIETZE plusieurs modèles sont prévus ainsi que chez SAI.

Espérons que 2005 nous réserve beaucoup de surprises.



LE TICKET NOUVEAU (est arrivé)

Le deuxième semestre 2004 a été très fertile en nouveautés.

La RATP a vendu de Juin à Août 2004 pour les touristes un très beau billet combiné comprenant une entrée au Musée du Louvre + deux tickets de métro portant le libellé « LOUVRE » (prix 9,60 €)—introuvable dans les corbeilles à papier du Louvre.



La RATP édite tous les 2 ans pour le Salon de l'Auto un billet combiné comprenant l'entrée au Salon + deux tickets de métro portant le libellé « 2004 Mondial de l'Auto... » ainsi que la date de validité « 25/9 au 10/10/04 » (prix 12 €).



TISSO - (Toulouse) a émis un ticket événementiel « Printemps de Septembre du 24/9 au 17/10/04 » il était offert par certains commerces et vendu à l'unité dans les bus. D'autre part, les nouveaux tickets sont JAUNES (pour les tarifs normaux)- GRIS (pour les tarifs réduits avec carte) - BLEUS (tarifs spéciaux avec carte). Une petite navette électrique « Spéciale Centre Ville » circule, mais, gratuitement (donc pas de ticket spécial).



CUB - (Bordeaux) a offert « 3 jours gratuits » de transport pour palier aux problèmes rencontrés avec le tram. Validité les 19/20 et 21/09/2004 . Le TICKARTE a changé de visuel, sur fond bleu nuit une photo de visages joyeux et nouveau logo TBC .



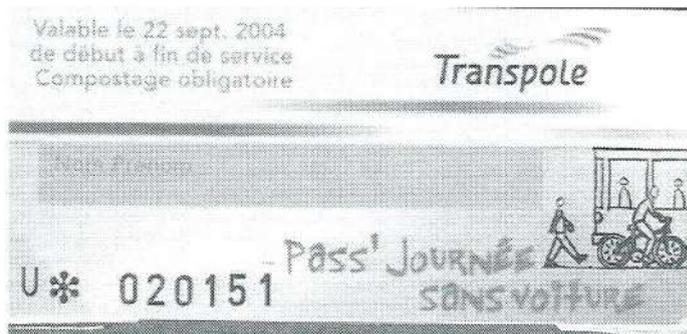
TAM - (Montpellier) - « LE GUILHEM » c'est une nouvelle navette fonctionnant au GPL en centre ville avec un ticket spécial (0,50 €)—(communiqué par Ph. CHAMP).



STAP - (PAU) - « CITADINE » c'est une navette sur Master Renault circulant en centre ville ayant un ticket spécial navette (0,20 €).



TRANSPOLE - (Lille) - « Journée sans voiture » le 22/09/04 - c'est un PASS' valable exclusivement pour cette journée (prix 0,50 €)-(communiqué Geneviève LERDUNG).



Ligne d'Azur - (Nice) - Voici un exemple de la nouvelle ligne de titre du nouveau réseau étendu de Nice. Communiqué par Franck RAINART.



Pour faire vivre cette rubrique, si vous découvrez un ticket événementiel de courte durée ou un nouveau visuel, ayez la gentillesse de nous en avvertir en nous adressant une photocopie, un scan ou le ticket directement . Nous vous rembourserons le prix du ticket s'il est neuf + le port. J-CI. Debergue 14 Bis Bld POINCARE 92380 GARCHES ou icdebergue@wanadoo.fr

L'ÉQUIPE DE FPTU



Merci de ne pas oublier que ceux qui font vivre FPTU et Réseaux Urbains sont des bénévoles.

Les adresses et numéros de téléphone mentionnés ci-dessous correspondent à des coordonnées personnelles. Aussi, soyez respectueux des rares moments de vie privée de chacun, en privilégiant si possible les messages e-mail et le courrier.

Conseil d'administration

Président

Jean-Michel BOUTILLET
214, résidence Pasteur
78120 RAMBOUILLET
☎ 01 34 83 85 18
fptu@free.fr

Trésorier

Christophe DECAUX
29, rue des Terres au Curé
75013 PARIS
fptu@free.fr

Secrétaire

Olivier DELESTRADE
204 montée des Roches
42800 GENILAC
odelestrade@aol.com

Autres membres

François ARNAUD
Arnaud BOUSEZ
Nicolas CAPON
Franck DELVAL
Claude DRUON
Thierry GAREL
Patrick KIRSTETTER
Yves LE CHANU
Jean-Pierre ZIMMERMANN

Photothèque et Fonds Documentaire

Vous souhaitez faire don à l'association de clichés ou de documents ? Vous contribuerez ainsi à enrichir le fonds mutuel de documentation de FPTU, qui sert à illustrer Réseaux Urbains. Prenez contact avec :

Photothèque

Christophe DECAUX
29, rue des Terres au Curé - 75013 PARIS
fptu@free.fr

Fonds Documentaire

Poste vacant

Infos FPTU

Rédaction de Réseaux Urbains de France

Suite aux remarques émises lors de notre assemblée générale nous adoptons, comme à nos débuts, un rythme régulier pour la limite d'envoi des informations.

Ainsi, si vous voulez voir votre information paraître dans votre magazine envoyez les informations au responsable de rubrique **avant le 5 des mois impaires.**

L'objectif est une expédition pour le 20 des mois paires !

Par ailleurs, n'hésitez pas à nous envoyer des articles complets sur le thème qui vous passionne particulièrement au responsable de rubrique (Technique, carte d'identité, ligne mythique, ...) nous comptons sur vous !

Visite du réseau d'Epinal

Un grand fanatique de transports urbains, Romain, qui est modérateur d'un site non officiel sur le réseau d'Epinal, organise une visite du réseau le Samedi 23 avril 2005 ! Il invite les membres de FPTU à participer à cette sortie.

Au menu, découverte du nouveau réseau, de nouveaux bus (Agora S et Citaro), visite du dépôt et rencontre avec les dirigeants.

Pour les informations et inscriptions contactez Romain ROUSSEL - 1 rue Perce Neige - 88000 EPINAL - arkanumz@aol.com - Tél : 06 65 10 04 91 - Précisez que vous êtes membre de FPTU.

Visite usine Irisbus à Annonay

La date pour la visite de l'usine Irisbus à Annonay est arrêtée au 27 mai 2005 ! Le programme doit nous parvenir prochainement.

C'est Franck DELVAL qu'il convient de contacter pour plus d'informations : f_delval@hotmail.com

Autres Associations

AGTB

Il s'avère que les travaux effectués au printemps 2004 sur le trolleybus 877 de 1960 ont plongé le club de nos amis suisses dans une crise financière. Quasiment en faillite, il se peut que l'association doive se défaire de son parc. Dans cette éventualité, toute personne ou groupe d'amateurs qui serait intéressé pour reprendre l'un ou l'autre de ses autobus, trolleybus, remorque, doit contacter au plus vite le conseil d'administration de l'AGTB. Pour plus d'informations sur l'association genevoise du trolleybus, nous vous communiquons leur adresse : www.agtb.ch

AMTUIR

Un nouveau pensionnaire devait arriver ce mois de janvier à Colombes. Il s'agit du trolleybus lyonnais ER100 n°2832. Ce véhicule, équipé d'un avant SAFRA, portait auparavant le numéro 3938. Il a été offert à l'occasion du colloque sur les trolleybus organisé à Lyon le 16 novembre dernier.

ASPTUIT

Le SC10-UPFA-244D ex SEMVAT n°7903 est revenu flambant neuf de la firme Serignac. Il a retrouvé son lieu d'hébergement habituel à savoir le dépôt SEMVAT de Grande-Bretagne. C'est la consécration pour nos amis toulousains, de plusieurs mois d'efforts et de travail.

CARTE TELEPHONIQUE

ASPTUIT



la 7ième carte téléphonique de l'ASPTUIT est sortie en 200 exemplaires. Le prix est fixé à

7,5 euros frais de port compris pour les non adhérents de l'ASPTUIT et l'étranger

7 euros pour les non adhérents sans frais de port remis en main propre

Commandes à Jérôme BONATO
ASPTUIT 25 avenue EMILE
DEWOITINE appt 48 - 31200
TOULOUSE France - Chèque à l'ordre de l'ASPTUIT.

Les bénéficiaires seront utilisés pour les deux véhicules préservés : le sc10 n° 7903 et le E7 n° 3211



Le SC10 n° 7903 de l'ASPTUIT repeint dans les couleurs d'origine après un passage sur le réseau d'Orléans en bus Chlorophylle !
© ASPTUIT - Janvier 2005

STANDARD 216

Plusieurs nouvelles acquisitions sont à porter au crédit de l'association grenobloise ; arrivée le 9 octobre d'un Chausson « Nez de Cochon », le 28 octobre du Saviem SC10U ex-RATP n°7668 transformé en configuration de portes 202 avec un aménagement intérieur d'autocar, et enfin le 22 décembre, les VFD offrait à nos amis le Renault PR14-SR n°661.

TCA

Les TCA ont réussi à préserver un ancien tram de Marseille (PCC TB18)... Après de grandes difficultés la PCC a pu être sortie du dépôt... Mais ils ont besoin de notre aide pour financer le transfert vers le musée des transports de Breil sur Roya.

Aidez les TCA à financer le transport de la motrice PCC TB 18 jusqu'à Breil-sur-Roya où elle rejoindra la 1267 marseillaise et des locomotives 141R, BB et CC !

Règlement par chèque bancaire ou postal (CCP à l'intitulé de l'association TCA : 2230 93 G Marseille) à adresser au siège social de l'association :

"Le Palais Saint Charles" - 86, Boulevard Bischoffsheim - 06300 NICE » Merci d'apporter votre aide.

Petites Annonces

Sports d'hiver

La rédaction de **RU** recherche tous renseignements (exploitation, matériels, plans ou photos) afin de compléter un article de Didier Frugier sur la présentation des réseaux de stations d'hiver des Alpes, en particulier Chamonix, les Gets, Morzine, Chapelle d'Abondance, Châtel, etc...

Envoyer vos documents à Patrick KIRSTETTER qui s'engage à vous les restituer.

Patrick KIRSTETTER, 6 rue Paul Belmondo, 93160 Noisy-le-Grand. infos-ru@club-internet.fr

Billets de train

Notre adhérente lilloise est en possession d'un grand nombre de tickets de train, de France, Belgique, Espagne, abonnements ou individuels, normaux ou spéciaux, etc...

Si des collectionneurs sont intéressés, qu'ils contactent :

Geneviève LERDUNG, 6 rue de Bailleul, 59232 VIEUX-BERQUIN. Lerdung.Genevieve2@wanadoo.fr

Tramway de St Quentin

Je suis à la recherche d'informations concernant l'ancien tramway de la ville de **Saint-Quentin** (02) qui était encore en exploitation en 1958.

Ecrire à Franck DELVAL, 113 avenue F. Mitterrand, 02000 LAON. - f.delval@hotmail.com

Recherche photos de Chausson...

Recherche photos bus et cars Chausson et photos cars SNCF et TER.

Raymond STREIT : 44 rue Henri Billotte - 57070 ST JULIEN LES METZ - Tél : 03 87 75 66 63 après 19h



Dax AU 138 aux nouvelles couleurs

© Michel BOSCH



GX 317 euro 3 n° 253 à Reims Théâtre

© Philippe MESNIGE - 9 décembre 2004



Agora S GNV n° 679 et la Cathédrale St Julien en fonds.

© Jérémy OLIVIER



MAN Lions présenté au salon AGIR de Poitiers

© Olivier MEYER



Poitiers S 215 SL n° 90038

© Olivier MEYER



PR 112 de Vichy sous la Neige

© Marc GACHET



PR 180 MIPS n° 605 préservé par l'association Bus Parisien", ici à Dunkerque !

© Alexandre MIMARD



France Passion des
Transports Urbains