Réseaux De France Urbains

LE BIMESTRIEL DE L'ASSOCIATION FPTU

Novembre/Décembre 2003 n°53

FICHE TECHNIQUE
Le prochain bus sur votre portable

COLLECTIONNEURS
L'actualité des modèles réduits

LIGNE DIRECTE
Le salon UITP Madrid 2003

FPTU France Passion des Transports Urbains

UN RESEAU À LA LOUPE



Quimper

CARTE D'IDENTITÉ

Le réseau STAB de Bayonne



UN RÉSEAU DES DEPOTS

Marseille – La Rose (3)



Zone Euro : 7,20 € ▸ Suisse : 11,00 CHF ▸ Royaume-Uni : 4,70 £ ▸ DL : 11.11.14 ▸ ISSN : 1283-4459



Reims à l'arrêt Théâtre – Un Agora S avec une déco « Théâtre »
© Philippe MESNIGE



Saumur CTS – L'un des nouveaux GX 317 Heuliez au centre ville
© Jean Pierre ZIMMERMANN



Trolley NEOMAN HESS de Fribourg aux journées de Lucerne
© Thierry GAREL – 10 septembre 2003

Photos de Couverture :

GX 317 GNV n° 609 devant la préfecture de Quimper.
© Yves LE CHANU – Septembre 2003

A 300 GPL à Bayonne
© David LE PAUTREMAT

Alignement de GX 113 au dépôt de La Rose de Marseille
© Michaël DIETRICH

4 **ligne directe**
Les faits marquants de l'actualité

dossier
Retrouvez cette rubrique dans un de nos prochains numéros

7 **Un réseau à la loupe**
Le réseau QUB de Quimper

13 **Carte d'identité**
Le réseau STAB de Bayonne

Les lignes mythiques
Retrouvez cette rubrique dans un de nos prochains numéros

Réseaux Urbains de France :

- Directeur de la publication : Jean-Michel BOUTILLEZ
- Réalisation/coordination : Yves LE CHANU
- Equipe de Rédaction : Nicolas CAPON, Claude DRUON, Patrick KIRSTETTER, David LE PAUTREMAT, Raymond STREIT, Pierre-Marie VAINEAU, Benjamin WEYER, Jean-Pierre ZIMMERMANN

En vertu de la loi du 11/03/1957 et du code pénal, article 425, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation de la Rédaction.

Impression : REPROGRAPHIC – Metz (57)

Une publication bimestrielle de FPTU :

France Passion des Transports Urbains
c/o Jean-Michel BOUTILLEZ
4/15 square Pierre et Marie Curie
78120 RAMBOUILLET
Tél. : 01 34 83 98 12

- Courriel : fptu@free.fr
- Internet : http://fptu.free.fr

Association loi de 1901, fondée le 6/01/1995 et déclarée sous le n°2/05857.

CCP : 38639 66 D La Source (20041-01012-3863966D033/69)

16 **60 jours à...**
L'actualité des réseaux français

36 **Ailleurs...**
L'actualité des réseaux des pays limitrophes

39 **Info rédaction**
Pour tout savoir sur votre magazine

41 **Fiche technique**
L'heure de passage du bus sur votre portable !

42 **Un réseau, des dépôts**
RTM > Marseille > Le dépôt de La Rose

46 **Parcs**

54 **Collectionneurs**
L'actualité des modèles réduits

55 **Pôle d'échanges**
Toute l'information associative

58 **Sur la toile...**
Les nouveautés du Web...

55 **Abonnement, Cotisation**
Pour s'abonner à Réseaux Urbains et adhérer à FPTU

éditorial

Par Dominique GUIBERT, Webmestre de FPTU

Voici le dernier numéro de l'année. C'est l'occasion de dresser un bilan sur cette année qui vient de s'écouler.

Et quelle année ! Elle n'avait pas encore commencé que nous savions déjà qu'elle serait mouvementée. Durant l'été 2002, puis lors de l'AG de Bourg en Bresse, Arnaud, alors rédacteur en chef de RU, nous informait qu'il souhait passer la main. Il fallait donc assurer la succession. En fait, le départ d'Arnaud fut lourd de conséquences, tant il était alors impliqué dans l'association. Tout était à reconstruire. Ce ne fut pas facile, mais grâce à la persévérance des membres de l'équipe FPTU, la crise est derrière nous et nous pouvons mesurer le chemin parcouru depuis lors.

La revue a changé. Sa maquette a été entièrement repensée afin de permettre une prise en main plus facile pour des non-initiés aux joies de la PAO. On s'attendait cependant à une baisse de la qualité. C'était sans compter sur la motivation de la nouvelle équipe de rédaction, au dynamisme et à l'efficacité si redoutables que non seulement le défi de la qualité a été emporté avec brio, mais le retard dans les dates de parution a été rattrapé, permettant de vous envoyer ce numéro de RU à la date prévue. Soulignons également la nouvelle organisation de l'équipe de rédaction, qui permet de s'affranchir des indisponibilités passagères des uns et des autres pour notre revue

Le site Internet, lui aussi, a été entièrement revu. Il est beaucoup moins abouti, coté contenu, que l'ancien site, mais a gagné en lisibilité. Son contenu devrait donc progressivement s'enrichir au fur et a mesure de l'actualité de l'association.

FPTU n'est plus cette association qui était en proie à des doutes et à des difficultés. Aujourd'hui les projets et les volontés ne manquent pas, preuve que l'association est redevenue dynamique. Mais si nous voulons que cette motivation perdure, nous avons également besoin de vous. Nous ne vous demandons pas grand-chose, seulement contribuer (modestement) au partage des informations qui concerne, par exemple, votre réseau.

Ce numéro, dernier de l'année paraît début Janvier avec ses traditionnels vœux de bonne année. Souhaitons à notre association de continuer sur la lancée de ce nouveau dynamisme qui l'anime depuis quelques mois ; de repartir à la conquête de nouveaux adhérents ; qu'elle redevienne le lieu d'échange et de rassemblement des passionnés des transports urbains ; que 2004 soit une année faste pour FPTU. **Meilleurs vœux à toutes et à tous**



L'articulé Urbino 18 de Solaris à l'UITP à Madrid

© Thierry GAREL – Mai 2003

Les faits marquants de l'actualité

Par Patrick KIRSTETTER, et Thierry GAREL pour le salon UITP

Les rubriques « d'actualité générale » que sont Ligne Directe et Dossier recherchent un coordinateur-rédacteur !

En attendant une éventuelle candidature, seul un « service minimum » est assuré.

Exploitation

Péage urbain

Le groupe de concertation sur les transports urbains du Commissariat général du Plan, présidé par l'ancien maire de Strasbourg Roland Ries, a rendu un rapport de 150 pages fruit de 18 mois de travaux. Ce rapport partant du constat que la part de marché de la voiture ne cesse de croître en ville au point que les transports collectifs *« pourrait encore baisser de 12% à 8% à l'horizon 2020 »*, le rapport recommande entre autre *« l'introduction progressive de différentes formes de péage urbain »* pour inverser la tendance. Le rapport précise qu'au *« lieu de ne faire payer que le stockage des voitures en ville, on taxe également leur déplacement »*.

Instauré à Londres, le péage urbain pourrait être mis en place à Stockholm.

Financement des TCSP

Le projet de loi de finances 2004 prévoit la suppression des subventions de l'Etat à l'élaboration des PDU et à la réalisation de transports collectifs en site propre. Cette mesure a suscité l'incompréhension des élus, toutes tendances politiques confondues, engagés dans des projets de sites propres ou des opérations d'extension. Une mission de recherche a été chargée de rechercher d'autres sources de financement pérennes. Faute de solutions valables, les élus annoncent clairement que cet abandon pourrait mettre durablement à mal la réalisation de ces divers projets. Ce qui les choque le plus, c'est que cette décision ait été prise brutalement et avant même d'avoir recherché des solutions de remplacement, ni mis en place un système de rattrapage progressif. A suivre…

Opérateurs

Transdev reconduit à Metz

La consultation lancée par la Communauté d'Agglomération Metz Métropole (CA2M) ajoutait dans le panier de la mariée les lignes 16 et 26 exploitées par les Courriers Mosellans (KEOLIS), les lignes 17 et 18 exploitées par les Rapides de

Lorraine (CONNEX), et le service des Transports de Personnes à Mobilité Réduite exploité par le GIHP Lorraine.

C'est la SAEM Transports en Communs de la Région Messine (TCRM) filiale du **groupe TRANSDEV** qui a été choisie pour l'exploitation du réseau du 1er janvier 2004 au 31 décembre 2010. Dans notre prochaine édition nous vous informerons sur les affrétés choisis pour les services non exploités directement par les TCRM.

FAST

Ce groupe de transports de voyageurs, né sur les bases actuelles de Sovetours, est un groupe familial de l'ouest de la France, contrôlé majoritairement par la famille Ringeard, fondatrice de l'entreprise. Il a à sa tête une holding, la **F**inancière **A**tlantique de **S**ervices et de **T**ransport qui lui donne le nom de FAST.

Avec sa dernière acquisition de 4 filiales de Hervouët-International, il vient concurrencer les grands groupes présents dans l'Hexagone, se situant à la 6e place des entreprises de transport de voyageurs. Un chiffre d'affaires prévisionnel de 100 M€ en 2003, 1530 salariés et 1200 véhicules, font de ce groupe un acteur important dans la profession. Il est présent dans le Morbihan (Bretagne-Sud-Autocars et 123 véhicules, Quiberon-Transports), en Loire-Atlantique (Maury-Transports et 230 véhicules, Querard et 208 véhicules, Brodu), en Vendée (Sovetours et 270 véhicules), dans la Vienne (les Rapides du Poitou), ainsi que les 4 filiales d'Hervouët acquises. Notons qu'il détient à travers Sovetours le petit réseau urbain vendéen de Fontenay-le-Comte.

En complément, le groupe Fast est le concepteur des véhicules Scoler, Stylus et Roller (Fast-Concept), qui sont assemblés chez Carrier à Alençon, carrossier racheté en 2001.

A suivre, car une autre acquisition majeure est en préparation.

Industrie

Salons de Madrid et de Courtrai

Le salon en marge du congrès de l'UITP de Madrid (5 / 8 mai) et le 17e « Bus et Car » de Courtrai (18 / 22 octobre), ont assurément été deux moments forts de l'année 2003. ***FPTU*** était présent aux deux manifestations, Thierry Garel à Madrid, Christophe Decaux, Fabrice Carteron, et nos amis nordistes à Courtrai.

Si le salon belge connaît de plus en plus de notoriété, il n'y avait cette année que peu de nouveautés concernant l'urbain. Parmi les véhicules remarqués, citons le nouvel articulé Jonckheere **Transit-2000** avec motorisation DAF et surtout le tramibus **Phileas** dans sa version de 24 mètres construit par le néerlandais APTS du groupe VDL (Berkhof-Jonckheere-Bova). Ce véhicule, propulsé par un moteur Ford V10 fonctionnant au GNV et situé à l'arrière, présente la particularité d'avoir toutes les roues motrices et directrices et de pouvoir rouler sans conducteur jusqu'à 70 km/h grâce à un guidage électronique. 12 véhicules de 18 m sont actuellement en construction et devraient être testés sur le réseau d'Eindhoven.

La grande surprise de ce salon fut le titre « Bus 2003 » décerné à un autobus sans plancher bas intégral en l'occurrence le standard **A600** de chez VanHool !

A Madrid, l'important stand Irisbus avait mis l'accent sur les modes de propulsions dits « propres ». Notre correspondant remarqua entre autre un **Civis** en version trolleybus, modèle choisi par le réseau italien de Bologne et qui intéresserait en version bi-mode les espagnols de Sagunto et Castellon, un **Cityclass** fonctionnant avec une pile à combustible (lire rubrique Ailleurs), et le nouveau midibus **Europolis**. Une petite parenthèse pour signaler que des Agora et Agora-line circulent en Espagne sous la dénomination Citybus/Cityline. Ils arrivent de France sous forme PKD pour être finis chez Hispano (carrosseries latérales, vitrages, aménagements intérieurs).

Scania présentait de son côté un des 11 **Omnicity** articulés en service sur la ligne RATP Orlybus, Solaris, un bus articulé **Urbino-18**, ainsi qu'un trolleybus (lire plus loin), VanHool présentant sa gamme *new* avec un **A360**, un **A330**, et le fameux bi-articulé **AGG300**. Un intéressant trolleybus produit par le russe JSC était présent : en effet, si le **Trans-Alfa** à plancher surbaissé (avec cependant une marche à la porte arrière) ne brille pas par son esthétisme, son prix est par contre sans concurrence.

Les nombreux et talentueux carrossiers ibériques étaient bien sûr représentés avec entre autre Noge, Castrosua et Hispano, ce dernier présentant un **Habit** sur châssis de Volvo-GNV et au design signé Pininfarina.

Du côté ferroviaire, peu de matériel était exposé. AnsaldoBreda présentait une moitié de tramway **Sirio** destiné à Milan, et le constructeur espagnol CAF, un élément d'une automotrice destinée à la banlieue de Dublin. Une autre curiosité sur le stand Bombardier où la firme présentait le **procédé Ficas** ; ce système de construction permet à largeur extérieure constante d'offrir un espace intérieur plus large.

Thierry Garel tenait à remercier les exposants qui ont bien voulu répondre à ses questions et en particulier, Nicolas Tellier d'Irisbus et Jerzy Gawron de Solaris pour leur accueil.

SOLARIS

Le constructeur polonais d'autobus et de trolleybus est désormais implanté en France ; il a répondu à des appels d'offres et sa gamme d'autobus Urbino, en cours d'homologation, devrait rouler sur les réseaux de Douai et vraisemblablement de Bayonne. Les modèles de 10 m peuvent être motorisés par Iveco ou MAN, et ceux de 12, 15 et 18 m, par DAF ou MAN.

Solaris présentait au salon de Madrid son autobus articulé Urbino-18 destiné au réseau allemand de Dresde, et aux journées de l'UTP suisse consacrées au trolleybus, un de ses Trollino-12 du réseau d'Ostrava ; les équipements électriques de ses trolleybus sont confiés soit à Cegelec soit à Ganz. La gamme comprend des modèles rigides de 12 ou 15 mètres ainsi que des articulés de 18m. Rappelons que le réseau de Rome va bientôt acquérir des trolleybus articulés Solaris pour sa première ligne.

SKODA

La firme tchèque a lancé dernièrement la production du trolleybus **24TR** qui est monté sur une base d'Agora-S ;

une version articulée sur base d'Agora-L est prévue. Ce véhicule sera certainement moins cher que les produits actuellement proposés et donc plus compétitif par rapport aux autobus diesels.

Peut-être une chance de sauver les réseaux électrifiés, voire de relancer cette technologie éprouvée et fiable.

Renault-Volvo

Alors que Renault a été contraint par les instances européennes à céder sa filiale cars et bus par la vente de ses parts dans Irisbus, des autobus siglés Renault pourraient bien refaire leur apparition dans l'Hexagone. En effet, la filiale du groupe suédois Volvo AB, Renault-Trucks (ex RVI), va vendre les bus de marque Volvo via son réseau d'agences sur le territoire français. La France est le deuxième marché européen de bus avec plus de 4000 immatriculations annuelles. Volvo-bus présentera prochainement de nouveaux modèles et s'appuiera sur le réseau commercial et après-vente de Renault-Trucks.

A défaut de fabriquer ses propres autobus, Renault vendra ceux des autres.

Tramibus

La nouvelle de l'abandon du Civis par le réseau rouennais, mais aussi à Orléans ainsi que les interrogations qui plus est sur Nantes (lire *60 jours… à*), ne nous réjouissent pas, loin de là. Après les déboires du TVR, c'est le deuxième concept de tramibus qui est sur la sellette.

Présenté comme « un tram sur pneu », le Civis est en fait un autobus (ou un trolleybus) articulé sophistiqué conçu pour être guidé par des caméras. Mis à part l'usurpation du terme « tramway » par pur opportunisme, ce matériel est très intéressant et peut représenter un créneau fort utile entre l'autobus traditionnel et le tramway. Il a son utilité sur certains réseaux et dans certaines configurations d'exploitation. C'est pour ces raisons que nous regrettons ses actuelles difficultés car il ne fait aucun doute que le concept d'engins guidés sur pneus soit viable et finisse par fonctionner correctement. Toute nouvelle technologie connaît des débuts difficiles, des périodes de rodage et des mises au point nécessaires.

Rejeter la responsabilité de leurs avatars sur les techniciens est un peu facile et il ne faut pas oublier l'empressement des décideurs à exiger des mises en service trop rapides de ces nouveaux systèmes afin de pouvoir tenter de démontrer l'obsolescence voire l'inutilité des tramways traditionnels.

Ces tramibus représentent sans conteste une valeur ajoutée aux réseaux urbains lorsqu'ils structurent et complètent un bon réseau d'autobus voire de trolleybus ; ils marquent par contre un recul lorsqu'ils prétendent remplacer un tramway traditionnel. Il y a donc une différence notable entre la technologie et l'usage qui en est fait.

Au-delà de la technologie pure et de l'intérêt de développer de nouveaux concepts, nous avons toujours été très en retrait vis-à-vis de ces engins, présentés comme des solutions miracles, que les décideurs ont un peu trop rapidement baptisés « tramways sur pneu ». Ce n'est assurément pas la nouveauté que nous avons critiqué mais le désir de certains élus de s'emparer de l'image du tramway à moindre frais et ce, sans avoir à se confronter à ses principaux détracteurs, hostiles à une réelle priorité des transports collectifs dans les villes. Les projets ont donc souvent été imposés sans véritable comparaison entre les modes, et en gonflant artificiellement les différentiels de coûts entre le fer et le pneu. Occulté par exemple, le nécessaire traitement des chaussées afin d'éviter le phénomène d'orniérage (déjà mis en lumière à la fin du 19e siècle avec le procédé Delcourt) ; occultés, les risques de corrosion par la non prise en compte du retour du courant ; occulté le prix de petites séries incompatibles entre elles nécessitant des infrastructures spéciales. Il est des réseaux où le système pneu est certes mieux adapté, mais d'autres où une certaine vision à long terme aurait été la bienvenue, sans oublier une nécessaire prise en compte des infrastructures ferroviaires existantes et exploitables par des tram-trains.

Aujourd'hui, le premier bilan est loin d'être convaincant avec un TVR nancéien dont les principales difficultés proviennent de l'exploitation mixte, guidée et traditionnelle, spécificité qui était censée être le principal atout devant faire la différence avec le tram sur fer. Son homologue de Caen, nettement plus efficace car guidé de bout en bout, connaît néanmoins d'importants problèmes. De son côté, le Civis est abandonné à Rouen et Orléans, le Phileas et le Translohr ne roulant encore sur aucun réseau. Ce dernier est du reste le seul qui peut se targuer du terme « tram sur pneu », car étant de conception ferroviaire et étant régi non pas par le code de la route comme ses concurrents mais par la réglementation ferroviaire.



Le Phileas au salon de Courtrai la génération futur !
© *Yves LE CHANU – Octobre 2003*

Mise à part la tristesse que nous avons en voyant ne nouveaux concepts échouer, nous ne sommes par contre pas fâchés de voir l'échec des Cassandre du tramway, dans leurs tentatives d'éliminer le tramway tout en s'accaparant son image et par là même une notoriété, sans avoir pour autant le courage politique de repenser une ville autour d'un site propre et préférer esquiver les difficultés d'insertion.

Si le TVR se limite actuellement aux réseaux de Nancy et de Caen, le Civis, après l'abandon de Rouen, se limite à Clermont qui est aussi le seul réseau de l'Hexagone à construire un Translohr. Les projets de tramibus, sans technologie arrêtée, concernent actuellement Nantes (lignes 4 et 5), les lignes franciliennes Châtillon / Vélizy et St Denis / Sarcelles, dans ces deux cas le mode sur pneus ayant été imposé à la RATP par les élus, ainsi que des projets à Versailles, Amiens et peut-être à Reims et Dunkerque. Les élus et décideurs concernés mettront-ils en pratique le sage « principe de précaution » ?



Van Hool A 500 B n° 501 quittant la place de la Résitance
© Yves LE CHANU – Septembre 2001

Quimper

Par Yves LE CHANU



Plan du réseau de Quimper – Réseau urbain

INFO

La rédaction vous informe…

Dans ce numéro 53, la rubrique « un réseau à la loupe » devait être consacré à la présentation de « SITAC BUS » réseau de Châlons–en-Champagne. Malheureusement, à la date où nous bouclions, il ne nous a pas été possible de vous proposer un article entièrement finalisé. Plutôt que de vous offrir un texte incomplet, nous avons préféré vous proposer Quimper en réseau à la loupe.

Bonne fêtes de fin d'année et bonne lecture sur les lignes de Réseaux Urbains !

Pierre-Marie Vaineau

La ville en Bref

Quimper, plus que la préfecture du Finistère, est pour beaucoup de Bretons, la capitale culturelle de la Bretagne. Cette culture, par le biais des costumes traditionnels, de la musique bretonne, de la danse, est particulièrement vivante. Outre la célèbre faïencerie HENRIOT, de nombreuses visites sont à faire sur Quimper et ses environs.

Le tourisme est une manne importante pour Quimper aux côtés d'activités agroalimentaires (Doux, Entremont, …) ou industrielles profitant de la main d'œuvre minutieuses : faïencerie, dentelle, Armor Lux, Fileuses d'Arvor, Bonneterie d'Armor, …

Quimper Communauté regroupe 7 communes (Quimper, Ergué-Gabéric, Plogonnec, Guengat, Plomelin, Pluguffan et Ploneis) soit 84 000 habitants sur 281,34 km2

Historique

La topographie quimpéroise, avec un centre ville encaissé, beaucoup de quartiers enclavés et une superficie importante pour cette ville avec ses 85 km2, rend les déplacements à pied bien difficile.

Il faut remonter à 1937 pour voir apparaître un service urbain sur Quimper à l'initiative de l'entreprise Trémoureux. Mais ce fût un échec avec une fréquentation faible (110 voyageurs/jour pour 100 km/jour).

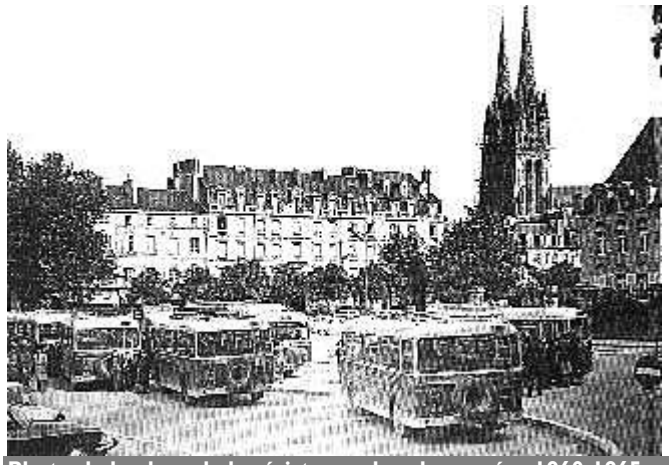


Photo de la place de la résistance dans les années 1960-1965
© *Photo tiré de QUB Magazine*

Après une réapparition discrète depuis 1950, c'est en 1960, que la Compagnie des Transports du Finistère relève le défi. En effet, le conseil municipal de Quimper attribue le 2 septembre 1960 l'exploitation du réseau à la Compagnie de Transports du Finistère. La CTF actuellement Compagnie Armoricaine de Transports (CAT 29), est une filiale de la Société Centrale de Chemins de Fer (SCF) créée par Messieurs François BAERT et Louis VERNEY.

Dès 1961, une nouvelle ligne est créée tandis qu'aux heures de pointe le service passe d'une fréquence d'1 heure à 30 minutes. Les véhicules utilisés sont des bus VERNEY (LP – moteur Panhard 110 cv). Le 16 décembre 1963, le réseau est desservi toutes les heures. 20 véhicules sont nécessaires (9 en heure creuse). Le 14 décembre 1964, le quartier de Kerhuel (ZI) est desservi et des fréquences de 15 mn sont mises à l'étude en 1965.

Le 14 juin 1974, un nouveau service urbain est mis en place entre 6h55 et 19h35 avec une participation de la ville de Quimper pour 4,16 millions de Francs. Les bus arborent une découpe bleue. En 1978, en 1979, puis en 1983, de nouvelles restructurations et de nouvelles lignes. En effet, le paysage urbanistique quimpérois évolue très vite.



Un PR 100 MI sur un service Spécial le long de l'Odet.
© *Yves LE CHANU – été 1995*

Le 1er janvier 1986 est marqué par le changement de concessionnaire. Le groupe VERNEY (aujourd'hui filiale Connex) perd l'exploitation du réseau. C'est VIA TRANSEXEL (aujourd'hui Keolis) dans le cadre d'un contrat « risques et périls » qui est choisi par la ville de Quimper. Le dépôt des QUB est installé provisoirement au Grand Guelen dans l'ancien garage SAVIEM, puis 28 route du Petit GUELEN (où il se trouve encore pour quelques mois !!!). Avec 78 personnes dont 60 conducteurs et un parc composé de 33 standards et 1 articulé, le réseau prépare l'avenir.

Le nouvel exploitant apporte une nouvelle dynamique avec la naissance de la marque QUB contraction de Quimper-Bus !

En décembre 1991, l'agence commerciale quitte ses locaux en préfabriqué de la place de la résistance pour une belle boutique de l'autre côté de l'Odet.

Le 23 mars 1992, un PR 100 MI de 1979 est offert à la ville de St Petersbourg en Russie (avec des bus de Paris, Metz, Nantes et Angers).

Une expérimentation entre septembre et décembre 1994, pour un service des dimanches (ligne 8 qui deviendra A) entre 13h30 et 20h est lancée (accompagné de 2 départs de la Gare à 20h18 et 21h18). Ce test est concluant et pérennisé par la suite.



PR 100 R n° 138, place de la résistance en réserve
© *Yves LE CHANU – Septembre 2001*

En décembre 1994, les premiers bus à plancher surbaissé sont livrés. Il s'agit de 3 Van Hool A 300.

Le 2 novembre 1995, les composteurs ALMEX, à bout de souffle, cèdent la place à des valideurs AES PRODATA et à une billetterie magnétique. Le conducteur est équipé d'un terminal qui lui permet de délivrer les tickets 1 voyage ainsi que les correspondances pour ce titre sous forme de ticket de caisse. Une nouvelle gamme tarifaire et mise en œuvre avec en particulier la création d'un ticket journée : Quartabus Journée.

Comme dans la plupart des réseaux, les girouettes électroniques font leur apparition sur les véhicules.



Van Hool AG 300 n° 204 franchissant l'Odet sur la ligne 2
© *Yves LE CHANU – Septembre 2001*

Les services techniques de la ville mettent en œuvre une politique d'équipement de 14 carrefours de détecteurs pour donner la priorité au bus et ainsi augmenter la vitesse commerciale du réseau.

Toujours à la même époque, les QUB mettent en place une politique dynamique de promotion des ventes avec :

- Réception de l'horaire de l'arrêt désiré à domicile : « En direct »
- L'envoi à domicile avec prélèvement automatique des abonnements mensuels.
- L'accompagnement des enfants par une hôtesse lors du premier voyage sur le réseau.
- Les poussettes voyagent pliées !!! Les QUB proposent pour faciliter la vie des jeunes parents de prêter une poussette (contre le dépôt d'une pièce d'identité)



PR 180.2 n° 202, sur la ligne 2 quai de l'Odet.
© *Yves LE CHANU – Eté 1995*

Le 1er janvier 2000, le périmètre des transports urbains jusqu'alors limité à la seule commune de Quimper est étendu aux communes d'Ergué Gabéric (à l'Est), Pluguffan (Au Sud Ouest - où se trouve l'aéroport), Plomelin (Au Sud), Plonéis (à l'Ouest), Guengat (Au Nord Ouest) et Plogonnec (Au Nord).

Les QUB, en septembre 2000, mettent en place la Carte DJEMBE destinée aux étudiants. Cette carte valable du 1er octobre au 31 mai (sauf pendant les vacances de Noël et de Pâques) permet la libre circulation à un tarif très intéressant (130,5 euros soit 16 euros par mois).

Il faut néanmoins attendre la rentrée 2001 pour que les 6 autres communes de la CA Quimper Communauté bénéficient d'une intégration tarifaire des services interurbains.



PR 100.2 n° 158 sur la ligne 2 vers Kermoysan
© *Yves LE CHANU – été 1995*

C'est également en 2001 qu'est lancé un concours d'architecte en vue de la réalisation d'un nouveau dépôt de 19 000 m2 capable d'accueillir 60 bus et 5 minibus TPMR.

Ce dépôt doit permettre le remplissage des bus au GNV (4 GX 317 Heuliez) qui font leur apparition dès le dernier trimestre 2001.



GX 317 GNV n° 604 rue du Parc sur la ligne 5
© *Yves LE CHANU – Septembre 2003*

En Janvier 2002, c'est la commune d'Ergué Gabéric (la plus importante en nombre d'habitants) qui accède à une ligne QUB. Il s'agit d'une navette (la N7) rabattue sur la ligne 7 qui a été prolongée jusqu'au ROUILLEN.

A la rentrée 2002, le service des dimanches est restructuré avec la création de la ligne B entre Kerlagatu et Ty Pont. Ces services ne circulent toujours que l'après midi.

En 2002, une mise en concurrence est lancée. Suite aux candidatures de Siberbus, CAT (Filiale Connex), CTUAQ (Filiale sortante de Keolis) et Transdev et aux offres de CTUAQ et Transdev, le 22 novembre 2002, Quimper Communauté décide de retenir la Société CTUAQ (Keolis) pour l'exploitation du réseau du 1er janvier 2003 au 31 décembre 2008. La nouveauté est l'intégration du service des Personnes à mobilité réduite (HandiQUB) réalisé auparavant par le GIHP 29.



R 312 n° 228 franchissant l'Odet.
© *Yves LE CHANU – été 1995*

Le 1er Juillet 2003, Quimper Communauté décide d'augmenter le Versement Transport de 0,55 à 0,60 % pour accompagner la politique de développement des transports collectifs.

A la rentrée 2003, les lignes suburbaines voient leur fréquence améliorées et sont renumérotées afin d'éviter les confusions.

Les Transports aujourd'hui

Il existe en fait 2 réseaux issus de l'histoire.

Le **réseau urbain** qui a peu évolué est composé de 8 lignes diamétrales et de 2 lignes du Dimanche et jours fériés.

A cela il convient d'ajouter la N7 qui relie la commune d'Ergué Gabéric et le terminus Rouillen en correspondance avec la ligne 7.

Le **réseau suburbain** compte 14 lignes qui correspondent en général à des lignes interurbaines vers Concarneau, Douarnenez, …

Nomenclature des lignes

Lignes Urbaines du Lundi au Samedi		
1	Kermoysan	Keradennec / Ty Bos
2	Kerjestin Kermoysan	Petit Guelen Kergonan
3	Kerlagatu	Ty Pont
4	Ty Bos	Sully
5	Gourvily Ty Pont	Braden
6	Terre Noire	Kerveguen
7	Moulin Vert	Rouillen
N7	Rouillen	ERGUE GABERIC Lestonan
8	Tourbie	Prat Ar Rouz
Lignes Suburbaines du Lundi au Samedi		
20	Quimper	GUENGAT Kerustans
21	Quimper	PLOGONNEC Jardins du Bourg
22	Quimper	PLOGONNEC Centre
23	Quimper	PLOGONNEC Route de Toulanay
24	Quimper	PLUGUFFAN 4 Chemins
25	Quimper	PLUGUFFAN Ti Lipig
26	Quimper	PLOMELIN Avantage
27	Quimper	PLOMELIN St Roch
28	Quimper	PLOMELIN Kervéo
29	Quimper	PLONEIS Croix Neuve
30	Quimper	QUIMPER Ty Sanquer
31	Quimper	QUIMPER L'arbre du Chapon
32	Quimper	QUIMPER Lesneven
33	Quimper	QUIMPER Kerdiles
Lignes des Dimanches et Fêtes		
A	Kermoysan	Creac'h Gwen (Sauf Jours Fériés)
B	Kerlagatu	Ty Pont (Sauf Jours Fériés)
26	Quimper	PLOMELIN Avantage
29	Quimper	PLONEIS Croix Neuve

Le réseau en Chiffres

La tarification est « horaire » avec possibilité d'une correspondance dans les 45 mn sans retour possible. La billetterie est magnétique avec ticket papier pour l'unité à échanger contre un autre en cas de correspondance. La gamme est complète avec entre autre :

Titres au 1er Septembre 2003	Prix € TTC
Ticket Unité	0,95
Quartabus Journée	3,00
Quartabus 10 voyages	8,40
Quartabus Mensuelle	25,50
Quartabus Mensuelle Scol.	20,40

La gamme tarifaire se décline en titres annuels, mais aussi avec des tarifs sociaux. Pour mémoire, ce réseau breton participe au programme Carte Hermine qui permet

l'intermodalité pour les travailleurs entre réseaux urbains et TER.

La fréquentation du réseau pour 2002 est de 4864793 voyages soit + 4,2 % par rapport à 2001. Mais l'arbre qui cache la forêt, ce sont les extensions qui permettent de masquer la chute de –2% des lignes de la partie urbaine du réseau. La partie urbaine du réseau réalise chaque année environ 2 126 000 de kilomètres.

Le taux de couverture des recettes par les dépenses est de 41 % et le taux de voyages au kilomètre est de 2,28 pour 2002.

L'entreprise compte aujourd'hui 113 personnes dont 89 conducteurs.



A droite l'ancienne billetterie et à gauche la nouvelle 1995

L'Evolution du Parc

Le réseau quimpérois a été marqué par son appartenance au groupe Verney avec la présence de nombreux bus construits par ce groupe. Encore en 1990, se trouvaient en parc des CBM (Car et Bus le Mans).

Situation Parc	1986	1990	1994	1996	2003
CBM TDU 10	11	2			
Berliet PR 100 MI	10	10	2		
RVI PR 100 R	9	9	9	9	
RVI PR 100.2	3	12	12	12	12
RVI R 312			8	9	9
Van Hool A 300			3	3	3
Van Hool A 500 B					3
Heuliez GX 317					10
Hlz GX 317 GNV					10
RVI PR 180.2	1	2	2	2	1
RVI PR 180 MI			1	1	
Van Hool AG 300				1	1
Heuliez GX 417					2
RVI Agora Long					1
Minibus TPMR					5
Parc Total	**34**	**35**	**47**	**47**	**57**

Très vite le réseau se lance dans l'acquisition de bus Renault avec les 3 générations de PR 100 (hormis le PR 112). On notera en particulier la présence des PR 100 R (n° 130 à 138) acquis en 1984 qui ont la particularité d'avoir l'avant du PR 100.2 tout en ayant encore une mécanique PR 100 MI. Au niveau articulés, ce sont bien entendu des PR 180.2 et un PR 180 MI (ex RATP acquis en 1995) qui équipent le réseau.

De 1991 à 1995, la révolution du Renault R 312, le bus du futur, passe par Quimper avec l'acquisition de 9 bus.



GX 317 n° 327 rue du parc sur la ligne 3
© Yves LE CHANU – Septembre 2001

La nouvelle révolution en termes de matériel roulant, le bus surbaissé, va pousser en 1994 les QUB à acquérir 3 Van Hool A 300 et en 1995 un Van Hool AG 300. Par la suite, on notera la bizarrerie de 3 Van Hool A 500 B, qui sont des bus avec châssis d'A 500 et une carrosserie d'A 300.

Très vite le réseau se recentre sur le fabriquant Heuliez (filiale d'Irisbus) avec l'acquisition de GX 317 et de GX 417 avant 2001.

Donc tout naturellement lors de la décision de passer une partie du parc au gaz, c'est le modèle proposé par Heuliez qui offre les avantages de standardisation des pièces de rechange qui est choisi. Ainsi sont livrés aujourd'hui 10 bus GX 317 GNV : 4 en 2001, 3 en 2002 et 3 en 2003 (avec girouette à Led).

Dernièrement, un Agora Long climatisé et UFR a été acquis d'occasion et porte le n° 207.

ETAT PARC SEPTEMBRE 2003		
Heuliez GX 317 GNV	601 à 610	10
Van Hool A 300	301 à 303	3
Van Hool A 500 B	501 à 503	3
Heuliez GX 317	321 à 330	10
Renault VI R 312	221 à 229	9
Renault VI PR 100.2	151 à 162	12
Renault VI PR 100 R	130 à 138	Réformés
Renault VI PR 180.2	201 – 202	1
Renault VI PR 180 MI	203 (Ex RATP)	Réformé
Van Hool AG 300	204	1
Heuliez Volvo GX 417	205 et 206	2
Renault VI Agora Long	207 (occasion)	1
Minibus + TPMR	Estimation	5
PARC TOTAL ESTIME		**57 bus**

On notera en parallèle l'apparition d'autocars aux couleurs des QUB. En effet, l'extension du périmètre urbain a conduit certaines lignes interurbaines à devenir des services QUB uniquement.

En conclusion

Le réseau quimpérois à bien évolué pendant ces dernières années avec de gros efforts en termes d'investissements (parc, dépôt, …). Néanmoins, la tendance lourde de chute de la fréquentation se confirme hélas, comme tous les réseaux urbains de province non dotés de TCSP où de réelle politique de priorité absolue aux Transports collectifs.



Irisbus Ares à l'arrêt Rue du Parc.
© *Yves LE CHANU – Septembre 2003*



GX 317 GNV n° 609 vers la place St Corentin
© *Yves LE CHANU – Septembre 2003*



Heuliez Volvo GX 417 n° 205 place de la Résistance
© *Yves LE CHANU – Septembre 2001*



GX 317 GNV sur la ligne 7 rue du parc.
© *Yves LE CHANU – Septembre 2003*



Van Hool A 300 n° 301 au pied de la préfecture
© *Yves LE CHANU – Septembre 2001*



PR 100 R sur la ligne 6 à St Mathieu
© *Yves LE CHANU – été 1995*



Agora Long n° 207 sur la ligne 2 place de la Résistance
© *Yves LE CHANU – Septembre 2003*



PR 100.2 n° 154 au pied du château de Quimper
© *Yves LE CHANU – Septembre 2001*



Van Hool A 500 n°404 quittant l'arrêt Bayonne Mairie sur la ligne A
© David LE PAUTREMAT – 31 août 2003

Le réseau STAB de Bayonne

Par David LE PAUTREMAT



Heuliez GX 317 GPL n°382 sur le Pont Mayou sur la ligne 1
© David LE PAUTREMAT – 1er septembre 2003

L'exploitation du réseau de bus de l'agglomération de Bayonne est assurée par la STAB (Société des Transports de l'Agglomération Bayonnaise).

La Ville en Bref...

En bordure de la côte atlantique, et au pied des Pyrénées, Bayonne avec ses 42.000 habitants bénéficie d'une situation géographique idéale au sein d'une agglomération (au sens INSEE) de près de 200.000 habitants. Son centre ville a la particularité d'être séparé en deux par la Nive (affluent de l'Adour) : le Grand Bayonne où se trouve la Cathédrale et le Petit Bayonne. La ville est également célèbre pour son chocolat qui est travaillé depuis son introduction en France au 17è siècle. L'agglomération du BAB (Bayonne-Anglet-Biarritz) est multipolaire, et les villes d'Anglet, mais surtout Biarritz constituent des zones d'attraction très fortes. Biarritz, depuis que l'empereur Napoléon III et sa femme Eugénie furent séduits par son charme, est un haut du tourisme balnéaire mondain. La Reine Victoria aimait y séjourner. Aujourd'hui le tourisme balnéaire continue d'attirer une clientèle variée dans ce pays basque célèbre pour ses corridas, la pelote, le rugby,...

Les transports

Le réseau STAB

Compte-tenu de l'attrait touristique estival de la région, le réseau STAB offre un service différent entre l'hiver et l'été. Certaines lignes voient leurs itinéraires modifiés, les horaires aménagés pour mieux s'adapter à la demande côtière en été. Le réseau en plus de cette spécificité est divisé à chacune de ces périodes en un réseau de semaine (lignes à chiffres) et un réseau du dimanche (lignes à lettre). Une ligne de nuit circulant uniquement l'été complète l'offre.

D'autres lignes sont mises en service lors d'événements particuliers, tels les Fêtes de Bayonne (fin Juillet – début Août) où les lignes spéciales circulent de 21h à 7h. Le réseau STAB c'est d'abord près de 200 personnes qui chaque jour assurent la desserte des 127.000 habitants du PTU (Bayonne, Anglet, Biarritz, Boucau, Saint Pierre d'Irube, Tarnos).

Près de 3.000.000 de kms sont parcourus chaque année assurant 7.180.000 voyages sur le réseau.

Certains services sont affrétés aux Voyages Berrouet, notamment la ligne 10 sur laquelle circulent majoritairement des Renault PR 100.2.

Un unique dépôt situé au bord de la bretelle d'Aritxague (pénétrante sud) regroupe les services administratifs et le remisage des bus.

Le réseau avait fait le choix du GPL comme nouvelle énergie pour le renouvellement de son parc de bus, d'où la présence de Van Hool A 300 GPL, et de Heuliez GX 317 GPL.

Le parc de véhicules

Type	Nbre	N° Parc
Van Hool A 300 GPL	6	450 à 455
Van Hool A 500	25	400 à 424
Heuliez GX 317 GPL	5	380 à 384
Heuliez GX 107	41	330 à 370
Heuliez GX 117 L	12	169 à 180
Renault PR 100 MI	2	247 – 248
Renault PR 100-R	6	224 à 229
Renault PR 100 MI Safra	1	Bus Info

Nomenclature des lignes

Lignes du lundi au samedi (service hiver)	
1	Biarritz Mairie - Navarre - Trouillet
2	Sainsontan - Gare SNCF Biarritz La Négresse
3	Panorama - Square Mora
4	La Barre - Mur à Gauche
5	Panorama - Fringon
6	Les Sables d'Or – Bayonne Gare
71	Bayonne Mairie - Les Plages par Fine
72	Bayonne Mairie - Les Plages par Université
8	Raimu - Juvigny ou Laussucq
9	Labourd- Sainte Madeleine - La Barre
10	Bayonne Mairie - La Plaine
11	Arcadie - Les Halles
12	Sainsontan - Navarre
Lignes des dimanches et jours fériés (service hiver)	
A	Biarritz Mairie - Navarre
B	Sainsontan - Gare SNCF Biarritz La Négresse
C	Biarritz Aéroport - Mur à Gauche
D	Castillon Barbier - Square Mora
E	Bayonne Gare - Panorama

Lignes du lundi au samedi (service été)	
1	Biarritz Mairie - Navarre - Trouillet
2	Sainsontan - Gare SNCF Biarritz La Négresse
3	Panorama - Square Mora - Plage du Métro
4	La Barre - Mur à Gauche
5	Panorama - Fringon
6	Les Sables d'Or - Bayonne Gare
71	Bayonne Mairie - La Barre par Fine
72	Bayonne Mairie - Les Plages par Université
8	Tarnos Raimu - Juvigny ou Laussucq
9	Labourd ou Camping de Parme - Sainte Madeleine - La Barre
10	Bayonne Mairie - Plage du Métro
11	Biarritz Arcadie - Les Halles
12	Sainsontan - Bayonne Navarre
Lignes des dimanches et jours fériés (service été)	
A	Biarritz Mairie - Navarre
B	Sainsontan - Gare SNCF Biarritz La Négresse
C	Parme Aéroport - Mur à Gauche
D	Castillon Barbier - Plage du Métro
F	Bayonne Gare - Les Plages
G	Le Palais - Camping de Parme
Ligne de nuit du lundi au dimanche (service été)	
Paseo	Les Sables d'Or - Biarritz Camping

Toutes les photos qui suivent sont signées David LE PAUTREMAT



Van Hool A 500 n°402 à l'arrêt Biarritz Mairie sur la ligne B (31/08/2003)



Van Hool A 300 GPL sur le Pont Mayou sur la ligne 1 (01/09/2003)



Heuliez GX 107 n°367 devant l'Hôtel de Ville de Bayonne sur la ligne 4. (01/09/2003)



Heuliez GX 117 L n°175 place de la Liberté sur la ligne 5 (01/09/2003)



Heuliez GX 317 GPL n°383 à l'arrêt Bayonne Mairie sur la ligne 2 (01/09/2003)



Renault PR 100.2 n°230 (Voyages Berrouet) au terminus Bayonne Mairie sur la ligne 10 (01/09/2003).

Toutes les photos qui suivent sont signées Jean Pierre VERGEZ-LARROUY



Le dépôt de la STAB



Un Van Hool A 300 devant la gare SNCF



Tram de Lyon sur la T2 ici à St Priest Bel Air
© Marc KHALDOUNE – Lors de l'inauguration le 27/10/2003

Toute l'actualité des réseaux français

Par nos correspondants



Irisbus Agora L de Tours Fil Bleu n° 488 et 491 Climatisés
© Philippe MESNIGE – Septembre 2003

INFO

A côté des noms des différents réseaux est désormais indiquée la fréquence des informations qui parviennent à la rédaction en provenance des correspondants:

*** : informations régulières*

** : informations occasionnelles*

° : aucune information

*Si vous disposez d'informations sur les réseaux ° et *, ou si vous disposez d'éléments complémentaires sur les réseaux **, n'hésitez pas à les partager !*

CONTRIBUTEURS

Ont participé à l'envoi d'informations pour la rubrique « 60 jours à » de cette édition :

Jean-Marc AUDIRAC
Frédéric BOLLE
Jérôme BONATO
Michel BOSC
Jean-Michel BOUTILLEZ
Lionel BREITMEYER
Bruno CANIVET
Nicolas CAPON
Olivier CARRE
Nicolas CHEMINOT
Pierre COLIN
Daniel CROSNIER
Christophe DECAUX
Roland DE COSTER
Clive D'EATH
Franck DELVAL
Michaël DIETRICH
Claude DRUON
Alain DUBOIS
Jean-Pierre DUPONCHELLE
Didier FRUGIER
Thierry GAREL
Frédéric GIANA
Jean-Marie GUETAT
Najim HASSAN
Laurent HUBERT
Patrick KIRSTETTER
Maximilien LANDAS
Yves LE CHANU
Geneviève LERDUNG
Jean-Paul LESCAT
Sylvain MAITREHENRY
Michel MARTIN
Alain MASSON
Philippe MESNIGE
Antony MEYRUEIS
Jérémy OLIVIER
Thomas QUIE
Franck RAINART
Alain ROGER
Jérôme SIZUN
Benjamin WEYER
Jean-Pierre ZIMMERMANN

Alsace

HAGUENAU °

Futur réseau ?

Dans le cadre d'une étude sur les déplacements, la mise en place d'un réseau de transport urbain est envisagée. Dans un premier temps, le réseau serait limité au seul périmètre communal, la structure intercommunale n'ayant pas la compétence transports.

MULHOUSE > SOLEA **

Livrée

Après avoir choisi le « nez » du tram, les mulhousiens étaient de nouveau mis à contribution pour choisir sa livrée, ou plus précisément influer sur le choix final. Deux projets de stylistes étaient en compétition, l'un proposé par le néerlandais Dumbar, l'autre par l'espagnol Peret. C'est ce dernier qui a remporté la majorité des suffrages sur les 16.000 avis recueillis. Trois déclinaisons différentes de couleurs (rouge et noire) seront apposées sur un fond de caisse jaune vif. Il y aura donc trois groupes de 8 rames identiques, les 3 dernières restant jaunes afin d'accueillir un décor événementiel temporaire. Ces nouvelles livrées « *caméléoniques* » (sic) ont remporté l'adhésion des habitants et des élus ; c'est le principal, le reste n'étant qu'une affaire de goût.

La livrée des autobus sera déclinée de celle choisie pour le tramway afin de maintenir une cohérence de réseau. Cette livrée est actuellement mise au point.

Réseau

Afin de corriger les dysfonctionnements repérés depuis la mise en place en septembre de la nouvelle offre de transport liée aux travaux du tramway, plusieurs départs supplémentaires ont été ajoutés depuis le 3 novembre sur les lignes **1**, **2**, **3**, **4**, **6**, **7** et **16**, en complément des ajustements effectués le 8 octobre.

D'autre part, la **Tramette**, navette reliant deux parkings-relais au centre-ville, est désormais gratuite jusqu'à la mise en service du tramway. Une plus grande fréquentation de ces parkings-relais a d'ores et déjà été observée.

STRASBOURG > CTS **

Anniversaire

Afin de fêter ses 125 ans, la CTS avait organisé du 20 septembre au 5 octobre, une exposition sur les métiers d'hier et d'aujourd'hui dans la compagnie. Rappelons que l'ancêtre de la CTS, la Strassburger-Pferde-Eisenbahn-Gesselschaft fut créée le 22 juillet 1878 (relire notre dossier paru dans le n°10 de notre revue) ; elle deviendra CTS en 1884.

Pôle d'échanges

Le 15 décembre devait être mis en service le nouveau pôle d'échanges Krimmeri-Meinau. La ligne de chemin de fer Strasbourg / Kehl / Offenburg croise en effet la ligne **A** du tram à la hauteur de la station « Krimmeri-Stade de la Meinau ». Une nouvelle halte SNCF a donc été construite où s'arrêteront dans un premier temps une quinzaine de trains au niveau du pont Suchard. Ce rythme pourrait s'accroître dans le futur avec l'arrivée de la ligne E du tram.

Un escalier et un ascenseur ont été aménagés après percement de la culée du pont. Datant de la mise en service la ligne de chemin de fer au début du XXe siècle, le pont Suchard, dédoublé lors de la réalisation de la ligne A du tram en 1992, a donc droit à une nouvelle retouche contemporaine.

Agora-GNV

Dans ***RU***51 (p.62) nous vous avions communiqué les caractéristiques des 15 derniers Agora-GNV n°851 à 865 ; par contre, leur date de mise en service ne nous avait pas été transmise. Nous vous la communiquons donc : il s'agit du 1er février 2003.

Erratum

Lors de notre présentation des 3 S315NF de Trans'L assurant la navette aéroport (***RU***52, p.24), un moment d'égarement nous a fait immatriculer ces véhicules dans le Bas-Rhin alors qu'ils le sont dans la Meurthe-et-Moselle (5935, 5937 et 5939 ZF 54). Avec toutes nos excuses.

Aquitaine

BORDEAUX > Connex °

Tramway

Limitées jusqu'à présent aux voies de la rive droite, les marches d'essai ont investi le centre de Bordeaux avec le franchissement, le 21 octobre, du pont de Pierre par le premier tramway venant du dépôt de la Bastide.

L'autre bonne nouvelle est l'homologation par la Préfecture du système d'alimentation électrique par le sol (APS) et ce, une heure seulement avant le passage de la première rame sur le pont de Pierre !

Par ailleurs, le maire de Bordeaux a obtenu la subvention (prévue à l'origine) pour l'extension du tram de Mériadeck à Pellegrin, tronçon prévu dans la 1ere étape ; il n'a par contre encore rien obtenu pour la 2e étape du réseau.

Quoiqu'il en soit, la première phase du réseau sera mis en service en deux phases : fin décembre 2003 pour la ligne A (Lormont-Cenon / Mériadeck), début-2004 pour les lignes B (Pessac-Saige / Quinconces) et C (gare St Jean / Quinconces). L'extension de la ligne A de Mériadeck vers le centre hospitalier Pellegrin sera mise en service début-2005. Nous reviendrons plus en détail sur ce nouveau réseau dans notre prochain numéro.

Restructuration réseau

Lors de la mise en service des lignes B et C du tramway, le réseau d'autobus sera totalement restructuré. Les grands principes de l'opération seront le rabattement des bus sur les tramways et la hiérarchisation des lignes. Cette dernière mettra en place un réseau structurant avec des fréquences de 10 mn complété par un réseau express, un réseau intercommunal et de rabattement, et enfin un réseau local. Il est à noter que la navette électrique de centre-ville ainsi que le bus du fleuve seront maintenus. Un service à la demande sera en outre expérimenté.

En attendant, les bordelais découvriront fin février 2004, une nouvelle numérotation des lignes.

Réseau bus

Depuis le 20 octobre dernier, la ligne Citi-U reprend son itinéraire normal à Bordeaux. Par contre, depuis la même date, un nouvel itinéraire est en vigueur sur la ligne 93.

Auvergne

CLERMONT > T2C *

Commande

Le réseau a passé commande pour 8 nouveaux GX317-GNV équipés de la climatisation.

Bourgogne

CHALON-SUR-SAÔNE > CHRYSALIS *

Réseau

Le service à la demande expérimenté vers quelques communes du nord de l'agglomération (relire ***RU***52) a été étendu depuis le 1er septembre dernier à 6 communes du sud de l'agglomération.

Par ailleurs, la ligne **3** a vu son itinéraire simplifié depuis l'été dernier dans les quartiers des Charreaux et des Clairs Logis, la ligne **1** desservant de son côté l'arrêt Clairs-Logis depuis le 6 octobre.

NEVERS > STUNIV *

Réseau

La ligne 5B, limitée depuis le 30 juin dernier à la seule ville de Nevers (relire *RU*51, p.15), prend désormais l'indice **10**. Le tronçon abandonné à St Eloi a été repris par une navette exploitée par Siyategie à raison de 2 A/R quotidiens. Cette desserte ne dépendant pas de l'agglomération, le voyageur doit s'acquitter d'un tarif unique de 1, 65 € (au lieu des 0,90 € maxi de la STUNIV) et est déposé à l'entrée de la ville (Ravelins) ; pour poursuivre son voyage vers le centre ville de Nevers, il doit reprendre la navette gratuite Coursinelle.

A noter quelques adaptations sur le réseau, le 4A desservant partiellement depuis le 1er septembre le siège de la Communauté d'agglomération dans le quartier du nouveau centre hospitalier (16 A/R), et le 4D l'arrêt « Passerelle-LPA-LEGTA » sur la commune de Challuy depuis le 15 septembre et ce deux fois par jour.

Parc

Les midibus Oreos-55 sont au nombre de deux et immatriculés 2765 et 2766 RY 58.

Question à nos limiers : sachant que ce matériel n'est plus construit et que 67 véhicules de ce type ont été produits, d'où proviennent les véhicules de Nevers, sachant que le 2766 RY 58 porte le numéro de châssis 145 ?

Bretagne

LORIENT > CTRL °

TCSP-Triskell

Le projet « Triskell » consiste en la réalisation d'un TCSP pour bus qui se fera en deux étapes. La première phase reliera sur 4,6 km le centre ville de Lorient (halles de Merville) à Lanester (quartier Kesler-Devillers) via la gare d'échanges, et devrait être mise en service en 2006. Elle débutera par la réalisation d'un pont urbain de 240 m sur le Scorff. Un grand nombre de lignes emprunteront cet axe et principalement l'importante ligne B (Ploemeur / Lanester) représentant déjà 30% du trafic du réseau, qui verra sa régularité optimisée.

Le tronçon le plus utilisé du réseau (près de 800 bus par jour), rues Anatole-France, Faouëdic et cours Chazelles, sera donc aménagé en grand plateau encadrant le site propre. Le même concept sera appliqué dans le centre ville de Lanester. Par ailleurs, lorsque la voirie ne pourra permettre l'implantation d'un site propre, les bus auront, par des aménagements spécifiques aux arrêts, priorité sur les automobiles à l'instar de l'expérience nantaise de voie tram + voiture.

La deuxième phase concernera le prolongement du site propre à partir des halles de Merville en direction de la station St Maudé (lignes B et C), et de la gare d'échanges vers le rond-point de Keryado par la rue P. Guiyesse (ligne A et V).

SAIV

Un SAIV fonctionnant par GPS a été inauguré le 15 septembre dernier. 50 panneaux d'informations ont été disposés aux principaux arrêts.

Parc

La CTRL devrait bientôt recevoir une quinzaine de véhicules neufs équipés de palette UFR.

Dépôts

Un petit remisage existe depuis 1996 à Quéven, au 11 route de Lorient, sur une ancienne friche industrielle. Un dépôt beaucoup plus fonctionnel doté d'une agence commerciale a été construit sur les lieux. Le nouvel établissement a été inauguré par les responsables de l'Agglomération (Cap l'Orient), le 13 septembre dernier.

Pour un réseau possédant à peine plus d'une centaine de véhicules, il est curieux que le matériel soit remisé dans pas moins de 3 dépôts : Lorient, Quéven et Lochrist. Ceci s'explique en partie par le morcellement de l'agglomération dessiné par les estuaires du Scorff et du Blavet, et surtout son étendue.

Incident

Suite à la rupture d'une traverse d'essieu, un autobus de la CTRL s'est immobilisé sur le passage à niveau cours Chazelles juste avant la gare d'échanges, le 16 septembre dernier vers 13H45. Des mécaniciens sont immédiatement intervenus alors que le PC de la CTRL avertissait la SNCF pour interrompre le trafic ferroviaire ; celui-ci a pu être rétabli à 14H17.

PONTIVY > PONDIBUS °

Réseau

Le réseau est exploité par la société Bellier grâce notamment à un GX77H. Les 3 lignes (1 à 3) sont organisées en « pétale de fleur » (relire *RU*50, p36) et passent en centre-ville au point central « Plaine », place Aristide-Briand ; elles fonctionnent du lundi au vendredi de 7H20 à 17H40. Trois lignes à la demande (A à C) complètent le dispositif.

QUIMPER > QUB °

Réseau

Désormais, la place Saint-Corentin n'est accessible qu'aux autobus grâce à des plots rétractables.

RENNES > STAR °

Services de soirée

Le service nocturne reliant le centre-ville aux campus universitaires est désormais assuré les mercredi, jeudi, vendredi et samedi.

Commande

Un important marché de renouvellement du parc a été passé, après appel d'offres, à la firme Irisbus. Ce marché étalé sur trois ans et comportant des tranches conditionnelles, concerne 24 standards et 24 articulés aux normes Euro-3, équipés de catalyseur et de filtres à particules ainsi que d'un système de vidéo-surveillance.

VITRE > VITRE-BUS °

Réseau

Ce petit réseau (gratuit) est exploité par les TAE ; il compte cependant 9 lignes avec pour point de départ la gare SNCF. Trois véhicules assurent le service : 2 S215SL aux couleurs TAE et un GX77H aux couleurs Vitré-Bus.



Le S 215 SL aux anciennes couleurs de la STAR de Rennes devant la gare de Vitré
© *Yves LE CHANU – Septembre 2003*

Centre - Val de Loire

BOURGES > CTB **

Fréquentation

Si les années précédentes la CTB perdait 3% de fréquentation, elle aurait par contre gagné 6% cette année et 4% de recettes supplémentaires alors que les augmentations tarifaires ont été très limitées. Le

démarrage des nouveaux services de soirée et du dimanche est jugé satisfaisant par les gestionnaires.

ORLEANS > SEMTAO *

TCSP Est-Ouest

L'autobus guidé Civis, qui avait jusqu'à présent les faveurs des élus pour l'exploitation du futur axe Est-Ouest, serait abandonné et l'implantation d'un tramway relancée avec l'éternel débat : fer ou pneu ? Aux dernières nouvelles, le matériel Translohr serait apparemment préféré, mais des études en faveur du tram-fer auraient néanmoins été reprises. Ces volte-faces sont assez étonnantes. En effet, le Civis avait été finalement choisi car, d'après les élus, les emprises manquaient sur certains tronçons pour implanter un tramway. Comprenne qui pourra !

Le Translohr ayant pratiquement les mêmes emprises qu'un tramway traditionnel et son coût étant assez avoisinant, il faut espérer que le choix d'une extension du réseau existant utilisant le même dépôt-atelier sera préféré à la cohabitation de deux lignes de technologies et d'infrastructures totalement incompatibles. Le type du véhicule choisi devrait être connu courant mai 2004.

En attendant, le tracé du futur axe Est-Ouest (CLEO) a officiellement été entériné lors de l'assemblée de l'Agglo le 30 octobre dernier. Il débutera à Chécy (Croix de Reuilly) pour desservir St Jean-de-Braye, traverser le centre d'Orléans avec correspondance avec le tram à la place du Général De Gaulle, puis St Jean-de-la-Ruelle pour terminer à la Chapelle-St Mesmin (Quatre Cheminées).

TOURS > FIL BLEU °

Parc

Plusieurs nouveaux Agora-L-Euro3 ont dernièrement été réceptionnés par la SEMITRAT, notamment les n°488 (2177 WS 37), 490 (2179 WS 37) et 491 (2190 WS 37). Ces véhicules sont amenés à remplacer les GX187 à bout de souffle, les n°432 et 433 étant déjà partis à la réforme.

D'autre part un minibus Oreos-22E n°240 a été mis en service sur la nouvelle navette « électron » du centre-ville.

Champagne-Ardennes

REIMS > TUR *

TCSP

Alors qu'il y a quelques années un projet de tramway avait été abandonné, le maire de Reims a présenté le 18 septembre dernier un nouveau projet de tram…sur pneu. Cette ligne de 10 km reliera Orgeval aux Hôpitaux via la gare, le centre-ville et le quartier Croix-Rouge ; 20 rames desserviront les 22 stations de cet axe.

Comme d'habitude, le principal argument est le coût moindre par rapport au système ferré (20 à 40% moins cher prétend d'ailleurs un dossier inséré dans le quotidien local). Une photo de synthèse fait apparaître un Translohr, engin qui n'a encore connu, au contraire de ses concurrents sur pneus, aucun problème étant donné qu'il ne fonctionne actuellement nulle part. Le principe de précaution est-il devenu une notion abstraite ?

TROYES > TCAT **

Commande

Un programme d'acquisition de matériels neufs a été décidé pour les trois prochaines années. Après appel d'offres, Irisbus fournira aux TCAT de 12 à 22 autobus standards équipés de rampe UFR et filtres à particules.

SAINT-DIZIER > ORÉA

Le 3 novembre dernier, une nouvelle ligne **6** a été mise en service sur le parcours Clefmonts ↔ Ecole de Marnaval. Cette ligne fonctionne uniquement en période scolaire, au rythme de deux allers-retours journaliers, et sur réservation préalable. L'exploitation en est confiée à un taxiteur. Cette création fait suite à la fermeture d'un pont qui prive des parents d'élèves d'un parcours rapide et direct vers le lieu de scolarité de leurs enfants. Le service n'ayant a priori qu'un caractère provisoire, la documentation commerciale ne sera pas actualisée.



Agora Line d'Oréa sur la ligne 1 à St Dizier.
© *Christophe DECAUX*

Corse

Aucune information ne nous est malheureusement parvenue sur cette région…

Franche-Comté

BELFORT > CTRB °

Adhésion

Début novembre, la commune d'Anjoutey a rejoint le syndicat mixte des transports et pourra donc être desservie par la CTRB.

Parc

Promis dans notre dernier numéro, retrouvez en rubrique « Parcs », l'état de parc au 27 mai 2003 de la CTRB.

Le seul véhicule dont nous avons publié les caractéristiques complètes fut l'Agora-S n°G30, et ce dans le ***RU***17. Retrouvez cette fois-ci, ces caractéristiques pour l'ensemble des surbaissés de la CTRB, en rubrique « Parcs ».



L'Agora-S n°G48 au dépôt CTRB
© *Claude DRUON – 27 mai 2003*

DOLE > DOLE-BUS °

Exploitation

Après appel d'offres, l'exploitation du réseau a été attribuée aux Cars Postaux Suisses. L'opérateur hélvétique a donc repris depuis le 1er janvier 2004 et ce jusqu'en 2010, l'exploitation de ce réseau de 4 lignes et ces 19 véhicules. Après le réseau de Perpignan géré par le groupe espagnol Siberbus, c'est le deuxième réseau hexagonal à être dirigé par un groupe étranger.

MONTBELIARD > CTPM °

Parc

Comme promis, retrouvez l'état de parc au 27 mai 2003 de la CTPM en rubrique « Parcs ». Comparé au parc début 99 (*RU*23), celui-ci est resté à effectif constant (+1 véhicule). On note la réforme de 21 PR100-2, de 9 R312 ainsi que des 6 SG180 ; côté acquisitions, le plus spectaculaire est l'importance du parc GNV soit 15 GX217 et 10 Volvo-7000. Retrouvez en rubrique parc les caractéristiques complètes des Volvo-7000-GNV (n°2201 à 2210), ainsi que des 5 GX117 (n°659 à 663).

Commande

Afin de poursuivre la modernisation du parc, et principalement l'extension de celui dédié au GNV, 4 nouveaux GX317-GNV seront acquis. Cette commande est assortie d'une tranche conditionnelle pour 4 autres GX317-GNV, ainsi qu'une option pour un véhicule supplémentaire.

INFO

Vous considérez que les infos de « 60 jours » sont incomplètes ou n'abordent pas assez votre réseau favori ?

Alors, pas une minute à perdre : envoyez-nous vos compléments d'infos ! Nous nous ferons un plaisir de les publier.

Ile de France

RATP

METRO

MF77

La première rame (n°078) a été acheminée courant juillet vers la firme CLBI de Cannes-La Bocca afin d'être entièrement rénovée. Elle constitue la tête de série de cette rénovation et sera aussi la première à être équipée du système Ouragan que nous vous avons présenté dans ***RU***49 (p.19). Elle devrait revenir en février prochain et subir une campagne d'essais afin de valider les nouveaux équipements. Au terme de ces essais, toutes les rames MF77 seront traitées à raison de 24 à 26 rames par an et par ordre, les matériels des lignes 13, puis 7 et enfin ceux de la 8.

TRAMWAY

T1 : prolongement

Mi octobre, l'intégralité de la ligne aérienne était montée sur le prolongement et la mise sous tension était effectuée quelques jours après. Les premiers passages de trams en essai ont débuté le 28 octobre et les marches à blanc sont prévues pour début décembre et ce pendant une quinzaine de jours, la mise en service étant programmée pour mi-décembre.



1/ Essai de croisement entre la rame n°114 et l'Agora-L n°4435 (au fond) sur le site mixte du pont SNCF de Noisy-le-Sec.



2/ La 114 repartant vers Bobigny, dans l'avenue Galliéni de Noisy-le-Sec.



3/ La 114 franchissant la RN3 afin de rejoindre la trémie d'accès au pont de l'Ourcq.



4/ La 211 en bas de la rampe du pont de l'Ourcq côté Bobigny, s'apprêtant à traverser une demie chaussée de la RN186 pour rejoindre le site axial.



5/ La 114 le long de la RN186, après la station « Auguste Delaune » à Bobigny.

© *Patrick KIRSTETTER : Circulations d'essais entre Noisy-le-Sec et Bobigny, le 17 novembre 2003.*

Porte-drapeaux

Depuis fin octobre, les 28 rames du T1 ont été équipées, à l'instar des autobus, de porte drapeaux situés de part et d'autre des girouettes frontales.

T2 : aménagements

Dans le cadre du réaménagement de l'île Seguin sur laquelle étaient implantées il y a encore quelques années les usines Renault, un parc nautique avec plage et guinguettes est envisagé sur l'île de Monsieur. Le tracé du tramway qui longe actuellement les berges de cette île, va être aménagé afin d'éviter « *les conflits d'exploitation avec les baigneurs et les promeneurs* ».

AUTOBUS (Exploitation)

Pôle intermodal de Choisy-le-Roi

Le 1er octobre dernier, le STIF a approuvé le projet de réaménagement de la voirie autour de la gare du RER-C. La station de la ligne de bus **TVM** sera déplacée et ses quais rallongés et une liaison piétonne la reliera à la gare.

Restructuration après TMS

La mise en service du tramway des Maréchaux devrait entraîner quelques légères modifications du réseau d'autobus. Tout d'abord les trois arcs du PC seront limités à deux : **PC2** limité à Porte d'Ivry (réalisé tout dernièrement), et PC3 prolongé à Boulevard Victor et renuméroté **PC4**. L'itinéraire du **39** vers Gare de l'Est sera plus direct par emprunt de l'avenue de la Porte d'Issy, le **58** vers Malakoff empruntera entre les Portes de Châtillon et de Vanves une voie parallèle aux Maréchaux, le **67** verra sa boucle de retournement passer par la Poterne des Peupliers et celle du **95** passera derrière le périphérique ; le **169** sera prolongé pour sa part à l'hôpital Georges-Pompidou. Des simplifications d'itinéraires toucheront les départs des lignes **125** et **197** d'une part, et **194** et **295** d'autre part.

Services de soirée

Depuis le 17 novembre, la ligne **67** fonctionne dorénavant jusqu'à 0H30 entre Porte de Gentilly et Châtelet. De son côté, le service de soirée du **38** limité jusqu'à présent au tronçon Porte d'Orléans / Châtelet, est depuis la même date en vigueur sur la totalité de la ligne.

Services du dimanche

Depuis le dimanche 23 novembre, les lignes **76** et **86** fonctionnent les dimanches et jours fériés.

Ligne 74

Le 15 décembre a été mis en service le prolongement de cette ligne dans Clichy-la-Garenne depuis son terminus « Hôpital-Beaujon » jusqu'à « Berges-de-Seine » afin d'irriguer la nouvelle ZAC.

Ligne 91

Après le 38, ce sera au tour de cette importante ligne de rocade parisienne reliant trois gares (Lyon, Austerlitz et Montparnasse) de voir son parcours aménagé. Les travaux devraient bientôt démarrer pour s'achever fin-2004. Un tramway est prévu à long terme par l'équipe municipale.

Ligne 109

Depuis le 12 novembre, cette courte ligne reliant la station « Terroirs de France » à une zone tertiaire de Charenton-le-Pont, a été prolongée jusqu'au pont Nelson Mandela situé dans cette commune. Ce prolongement dessert la zone d'activités des Rives-de-Bercy avec en particulier le siège du Crédit Foncier. Cette ligne est dorénavant exploitée à l'aide de 8 bus au lieu de 2 auparavant ; elle fonctionne aux heures de pointe du lundi au vendredi avec une fréquence d'environ 5 minutes.

Ligne TVM

Dorénavant exploitée à l'aide d'Agora-L-Euro3 et d'un nouveau SAEIV, cette ligne a fêté très officiellement ses 10 ans le 22 octobre dernier. Le trafic de cette ligne en site propre progresse régulièrement depuis 1995 et est actuellement de 45.000 voyageurs par jour. 80% des stations sont accessibles aux UFR, les 5 stations restantes, nécessitant des traitements plus lourds, devant être prêtes pour fin-2004. Les travaux de prolongement du MIN de Rungis vers la Croix-de-Berny (RER-B) devraient être engagés début-2004.

SIEL

Le SAEIV « SIEL » (ex-Altaïr) équipe fin-2003, 120 lignes soit 1918 autobus.

Billetterie sans contact

Depuis le 27 octobre, les Agora-S du **86** sont les premiers à être équipés avec la présérie des nouveaux valideurs « Navigo ».

AUTOBUS (Matériel)

MAN NL223

Retrouvez en rubrique « Parcs », les caractéristiques des 44 premiers MAN NL223 basés au dépôt de Montrouge (n°9001 à 9044). Les 80 premiers véhicules de cette série (n°9001 à 9080) ne sont pas équipés de la climatisation qui équipera par contre la série n°9081 à 9100.

Réseau bus RATP. Mises en service en octobre-novembre 2003			
Lignes	**Dépôts**	**Nb**	**N°de coquille**
MAN NL223-2p			
140	Asnières	20	9081 à 9100
Agora-L-3p			
TVM	Thiais	24	1786 à 1809
Total :		**44 véhicules**	

Agora-GNV

La nouvelle tranche pose d'importants problèmes de fiabilité. Les techniciens d'Irisbus présents au dépôt de Créteil doivent nettoyer les rampes d'injection toutes les semaines alors que l'opération devrait être effectuée tous les trois mois environ.

Aménagements intérieurs

L'Agora-S n°2665 est parti courant octobre dans l'usine SAFRA d'Albi afin d'effectuer une nouvelle implantation des sièges favorisant la montée par l'avant et une meilleure circulation des voyageurs suivant la charte de la « Bus-Attitude ». Ce nouveau diagramme d'aménagement aura la particularité de disposer d'une motorisation pour quatre sièges relevables avec commande par le machiniste. En 2004, 450 autobus devraient voir leurs aménagements intérieurs pour faciliter la montée par l'avant, la validation systématique et la circulation intérieure (opération « Bus Attitude »).

Dépannage

La nouvelle grue de dépannage MAN TGA-41.460 (D6) est maintenant en service. Nous ne résistons pas au plaisir de vous la présenter.





La dépanneuse-grue D6 devant le dépôt de Bastille.
© *Patrick KIRSTETTER - 4 novembre 2003*

RÉSEAUX OPTILE

ANTONY SCEAUX > Paladin

Ligne 4

Lors de notre présentation dans ***RU***51 (p.26) de la nouvelle liaison entre le RER de la Croix-de-Berny et les Buttes-Rouges de Châtenay-Malabry, nous avions évoqué son exploitation par 4 GX117 neufs. Le transporteur Bridet (Transdev) a en fait acquis 4 VanHool new-A308 (n°373 à 376), l'A508 n°360 assurant la réserve.

Les jours ouvrables, le premier départ de Croix-de-Berny est à 5H42 et le dernier à 20H00. La fréquence est d'environ 15 mn à la pointe et 45 mn aux heures creuses. Cette ligne ne fonctionne pas les dimanches et jours fériés.

Réseau

Comme nous l'expliquions dans ***RU***51 (p.26), une nouvelle agglomération, « Hauts-de-Bièvre », s'est constituée entre les communes d'Antony, Wissous, Sceaux, Le Plessis-Robinson, Châtenay-Malabry, et Bourg-la-Reine. Les deux premières ayant depuis plusieurs années mis en place un réseau interne, ***le Paladin***, c'est ce réseau qui va naturellement servir de base au futur réseau de la communauté. Déjà, depuis la rentrée, si une nouvelle ligne relie Antony à Sceaux et Châtenay-Malabry, l'ancien service interne du Plessis-Robinson exploité par les CIF (***RU***51) a été repris par Transdev et ce, sous les couleurs du réseau Paladin. Deux véhicules sont engagés sur ce service : un GX77 pour le circuit « Hibou », et un Peugeot Boxer (n°346) pour le « MinHibou ».



L'un des 4 New A308 de Paladin
© *Christophe DECAUX*

ARGENTEUIL > R'BUS *

Parc

Trois Agora-line-2p (n°256 à 258) équipés UFR, climatisés et intérieurs Vivabus, réceptionnés au début de l'année, ont débuté leur carrière sur le réseau lors de la Semaine du Transport public.

Par ailleurs, un autre Agora-line avec aménagement Vivabus, le n°302, a été mis en circulation ; il serait apparemment destiné à remplacer le n°251 qui a été retiré du service l'année dernière après quelques semaines d'exploitation, victime de pannes à répétition. Nous ne manquerons pas de vous communiquer les caractéristiques de ces véhicules dès que nous serons en leur possession.

Certification

Les lignes **2** et **18** sont certifiées depuis le 5 juillet 2003. La totalité du réseau devrait l'être en 2005.

Axe fluide

Les travaux évoqués dans ***RU***43 touchent à leur fin. Reste à installer l'information dynamique aux points d'arrêts. Le journal municipal d'Argenteuil évoque une amélioration de la fréquence des bus sur les lignes **9** et **514**, ainsi qu'une économie de 150.000 € annuels.

ATHIS-MONS > ATHIS-CARS *

Identité visuelle

La société change son identité visuelle. Des véhicules aux nouvelles couleurs ont été aperçus au dépôt ; celles-ci marient le bleu, le vert et le blanc. Nous vous ferons bientôt découvrir cette nouvelle livrée.

CHELLES > APOLO 7 *

Identité visuelle

Quelques informations en complément du point réalisé sur ce réseau et publié dans ***RU***51.

Le logo Apolo-7 ayant changé, les Citaro-Euro3 actuellement réceptionnés par les TUC arborent une nouvelle livrée bleue et blanche nettement plus seyante que le blanc uniforme précédent. Le bleu est décliné sur les carrosseries en une vague symbolisant le mouvement et l'image de la Marne. Les autobus plus anciens se voient apposer un autocollant de grande dimension sur les flancs arrières ; nous ne manquerons pas de vous présenter bientôt cette nouvelle livrée.

Les potelets ont eux aussi été relookés et arborent le bleu du réseau. Les fiches horaires n'ont pas été oubliées et adoptent dorénavant une couleur par ligne avec un plan de ligne clair et précis.

Réseau

La ligne **B** voit ses dessertes des collèges Corot et Europe différenciées, des services directs étant mis en place à l'instar de ceux existant déjà le matin.

La ligne **F** a été restructurée, permettant dorénavant aux habitants des quartiers nord de Vaires-sur-Marne, de disposer d'une desserte vers le collège Goscinny.

NANTERRE > Connex

Présentation

Le centre Connex de Nanterre exploite :

- 6 lignes en pool avec la RATP et les Cars Gaubert dans le cadre du réseau Traverciel (Garches, Vaucresson, Sèvres,…) : 26, 27, 459, 460, 469 et 471 ;

- 6 lignes régulières : les lignes 6 et 8 à Louveciennes, le Curviabus à Courbevoie, et les lignes à vocation scolaire 37, 38 et 40 (depuis les communes du réseau Traverciel vers les établissements de Rueil-Malmaison) ;

- 1 ligne express : la ligne 503 entre Nanterre et Saint-Quentin en Yvelines ;

- Enfin, et surtout, la ligne affrétée RATP 467, entre Rueil RER et le Pont de Sèvres.

Les moyens d'exploitations portent sur 121 personnes (dont 101 conducteurs) et une soixantaine de véhicules, garés au dépôt de Nanterre et sur des parkings à la gare de La Celle Saint Cloud, à Ville-d'Avray, à Louveciennes et à Courbevoie.

Nouveautés 2003

Hormis la poursuite de l'équipement de la ligne 467 en autobus standards (GX 317 Euro III) en lieu et place des

articulés (GX 187), on notera des adaptations d'horaires sur les lignes 6 et 8, la desserte d'un nouvel arrêt sur la ligne 503, la desserte d'un nouveau quartier par le Curviabus, ainsi qu'une révision des temps de parcours des lignes 27 et 460.

Parc

Retrouvez en rubrique « Parc » la composition sommaire des véhicules de Connex Nanterre au 1er juin 2003. Depuis cette date, certains GX 187 ont quitté Nanterre pour d'autres établissements Connex, notamment la STRAV à Brunoy (relire ***RU*52**).

SAINT-GERMAIN-EN-LAYE > CONNEX *

Réseau

La rentrée a vu de petits aménagements du réseau pour les samedis, dimanches et jours fériés. Le réseau de base de 8 lignes se limite à 2 lignes (A/S et S/T) les jours cités. Elles reprennent des trajets des anciennes A, S et T de façon à assurer une meilleure couverture de la ville.

Grande Ceinture

A l'occasion de l'ouverture au trafic voyageurs de la portion de la Grande Ceinture SNCF entre Noisy-le-Roi et St Germain-GC prévue pour le 24 octobre 2004, Connex lance une grande enquête auprès des clients actuels afin d'adapter son offre en conséquence lors de la restructuration des 7 lignes urbaines actuelles. Saint-Germain-en-Laye possédera alors 3 gares ferroviaires : RATP-RER-A, SNCF Bel-Air et Grande-Ceinture.

St Germain / Maisons-Laffitte

Le centre Connex de Conflans-Ste Honorine qui exploite la ligne **2** (St Germain-RER / Maisons-Laffitte-RER/SNCF), a remplacé les GX107 par des Agora-line (climatisés et aménagements Vivabus) en livrée blanche.

St Germain / Poissy

L'offre des bus Connex et CSO étant très importante entre les deux communes distantes de 7 km, le Conseil général a décidé l'aménagement d'un site propre de 900 m sur la RD190, peu avant le carrefour avec la RN184.

SEINE-SAINT-DENIS > TRA *

Réseau

Les TRA ont remporté l'appel d'offres lancé par *La Poste* afin de desservir son nouveau pôle d'activité *« Courrier international »* situé sur la plateforme de Roissy. La nouvelle ligne assure depuis le 24 novembre la liaison entre la gare RER d'Aulnay-sous-Bois et ce site.

Parc

Les TRA devraient recevoir 25 GX317-Euro3 supplémentaires vers avril 2004. A cette période, l'ensemble des véhicules antérieurs à 1994 devrait avoir disparu.

VELIZY > LOUIS-GAUBERT °

Difficultés

Le groupe Gaubert a été mis en redressement judiciaire le 15 octobre dernier. Mis à part le site de Vernon (Eure), ce groupe fonctionne sous deux entités : les Cars André Gaubert basés à St Ouen et St Denis avec une activité d'autocariste, et la Société des Autocars Louis Gaubert (SALG) basée à Vélizy, cette dernière ayant une importante activité urbaine (lignes SALG, e-zyBus et Traverciel). Le secteur d'intervention de la SALG étant entouré par ceux de la RATP, de la SAVAC, de Bridet et de la SVTU, il sera intéressant de suivre l'évolution de ces réseaux.

Sacré travail en perspective pour les amateurs de matériel, qui devront de leur côté suivre les nouvelles affectations des matériels dans le cas ou ce parc des plus hétéroclites devait être vendu et dispersé.

Cette entreprise familiale, qui a été créée il y a plus de quarante ans, emploie 400 salariés.

VERSAILLES > PHEBUS **

Parc

Les 10 nouveaux Agora-S-3p (n°255 à 264) que nous évoquions dans notre dernier numéro, ont été réceptionnés et mis en service le 1er septembre sur les lignes **H** et **B**, suivant la répartition suivante : n°255 à 262, ainsi que les ex-ADP n°507 et 508, sur le **H**, et les n°263 et 264 sur le **B**.

Retrouvez en rubrique « Parcs » les caractéristiques complètes de ces 10 nouveaux Agora-S, ainsi que les deux Agora-S (n°507, 508) rachetés à ADP-Roissy évoqués dans ***RU*49** (p.25). Ces deux derniers véhicules, mis initialement en service le 30/04/99, sont pour le n°507, l'ex-951 CHJ 95, et pour le n°508, l'ex-n°99927-957 CHJ 95.

En 2004, 3 articulés devraient être achetés pour l'exploitation de la ligne **R**, ainsi que 6 GX117 pour celle de la ligne **U**.



GX 117 L n° 233 effectuant un service de navette pour le personnel Phebus
© *Philippe MESNIGE – Août 2003*

Réformes

La mesure touche le S105R n°117 ainsi que les SC10R n° 131, 132, 134 à 137, 139, 142 à 144. Ne restent plus au parc que les SC10R n°138 et 145 affectés à la réserve ou aux renforts scolaires (ligne O).

Languedoc-Roussillon

Afin d'accompagner la démographie galopante qui caractérise le département et d'anticiper les besoins de transports qui en découlent, le Conseil général de l'Hérault vient de créer un syndicat mixte des transports. Ses partenaires sont les Communautés d'Agglomération de Montpellier, Béziers, Sète et Agde, toutes autorités organisatrices de transports urbains. Le but de ce syndicat est de coordonner les offres (comme par exemple le rabattement des lignes départementales sur le tramway de Montpellier), de créer une information inter-réseaux et à terme une tarification intégrée. Le réseau TER de la Région devrait rejoindre le syndicat et offrir le côté multimodal du projet.

MONTPELLIER > TAM *

Tramway

Les premiers appels d'offres pour la construction de la deuxième ligne de tram devaient être attribués à la rentrée 2003.

Palettes UFR

Le PR100-2 n°368 a été remis en service depuis un mois car la SMTU est entrain d'équiper les MAN de palette ; suivront les Agora n°100 à 148, car les 11 derniers (n°149 à 159) en sont déjà équipés.

Agora-GNV n°608

Le 22 septembre dernier, suite aux violents orages qui se sont abattus sur l'agglomération, une bouche d'égout a été violemment projetée par la pression de l'eau contre un bus qui passait au même moment. L'Agora-GNV n°608 a subi de tels dommages que sa réforme avait sérieusement été envisagée ; il aurait alors servi de magasin de pièces de rechange. En final, il sera heureusement réparé pour une remise en service programmée pour décembre. En attendant, c'est le n°100 qui le remplace sur la ligne *La Ronde*.



L'Agora-GNV n°606 affectée à la ligne La Ronde, au Corum.
© *Najim HASSAN*

Reprises

Les TAM ont offert à la ville marocaine de Fez 10 PR100-2 (n°347 à 356), suite au jumelage des deux villes. Quant aux autres, ils attendent toujours leurs départs pour la ville de Ghazny en Afghanistan.

Affrétés

Les Courriers du Midi ont racheté 3 Agora-S-E2-3p, qui étaient en service à l'ADP-Orly.

PERPIGNAN > CTP *

Réseau

Attendu depuis des années, la CTP dessert enfin les 17 communes de la nouvelle agglomération et ce, depuis le 1er septembre. Afin de desservir ces nouvelles communes, le réseau est dorénavant constitué de 18 lignes (1 à 12, 14, 15, 17, 19 à 21). Voici le détail de cette restructuration :

Ligne 6 : nouvelle ligne entre le Parc des Sports et Villeneuve-de-la-Raho.

Ligne 12 : nouvelle ligne entre le point central « Catalogne » et Pollestres.

Ligne 15 : prolongée à certaines heures à partir du Palais des Expositions vers Bompas.

Ligne 17 : nouvelle ligne vers St Estève, Baho, Villeneuve-la-Rivière, et Pézilla-la-Rivière.

Ligne 19 : prolongée vers Toulouges et Canohès.

Ligne 20 : nouvelle ligne le long de la Têt vers Le Soler et St Féliu-d'Avall.

Ligne 21 : nouvelle ligne reliant Canet-Village (correspondance avec ligne 1) à Sainte-Marie.

Par ailleurs, trois communes excentrées sont desservies par des taxis, certains services étant réguliers, les autres à la demande.

Il est à noter qu'aucun nouveau véhicule n'a été acquis pour l'occasion, les moyens supplémentaires nécessaires à cette extension de l'offre étant uniquement réalisés par réutilisation de véhicules promis à la réforme.

La tarification a été également profondément remaniée et un système quelque peu complexe de trois zones a été mis en place.

Agence commerciale

Depuis le 18 septembre, celle-ci a quitté la place Gabriel-Péri pour s'installer boulevard Clémenceau, proche de la gare routière.

Girouettes

Des girouettes électroniques de petite taille équipent maintenant les GX107. Il s'agit en fait de girouettes latérales montées à l'avant des véhicules.



GX107 prêts au départ vers les nouvelles communes, dont notamment celui de gauche vers St Estève. Remarquez les petites girouettes. Dépôt CTP
© *Michel BOSC – Septembre 2003*

CARCASSONNE > Agglo BUS

Les bus de la Régie des Transports de la Communauté d'Agglomération du Carcassonnais, baptisée Agglo BUS, ont adopté une nouvelle livrée courant 2003, assez originale : pare-chocs jaunes, bas de caisse bleu-mauve, panneaux latéraux blancs agrémentés de tâches multicolores, et haut bleu marine.

Par ailleurs, plusieurs véhicules neufs sont attendus ces prochains mois sur le réseau : 3 GX 317, livrés pour le premier en mars 2004, le second en juin 2004 et le troisième en janvier 2005, et 2 GX 117, respectivement en mars 2004 et janvier 2005. Côté véhicules surbaissés, ce réseau compte déjà 2 GX 117 L (n°15 et 16), 2 Agora-S (n°14 et 17) et 2 minibus sur base Citroën Jumper.

Limousin

LIMOGES > TCL *

Réseau

Dans le cadre de l'extension du périmètre des transports, l'Agglomération prend le relais du département pour la gestion de la ligne 34 reliant Limoges à Saint-Just-le-Martel ; le service reste déléguée à la RDTHV. De son côté, la commune de Rilhac-Rancon, qui a elle aussi rejoint le périmètre de la communauté urbaine de Limoges, sera bientôt desservie par le réseau TCL.

Trolleybus

Les 37 trolleybus du parc pourraient faire l'objet d'un renouvellement complet avant 2011, avec une première série de 15 véhicules sur les trois ans à venir. En attendant, les TCL vont procéder à la rénovation de trois ER100.

Autobus

19 autobus devraient être acquis au titre du renouvellement pendant les trois ans à venir.

Il est à noter que la moyenne d'age du parc sera fin-2003 de 12,3 ans alors que la convention de délégation de service public prévoit une moyenne de 10,4 ans.

Lorraine

NANCY > STAN °

TVR

Le nouveau « *déguidage* » qui s'est produit le 12 novembre dernier, l'a été dans un endroit inattendu : la nouvelle section guidée de Brabois, qui plus est à une vitesse d'environ 5 km/h. Difficile d'accuser des rails usés ou une piste de roulement déficiente ; tout est neuf à cet endroit et la courbe peu prononcée. En attendant les conclusions des experts, les TVR ne passent plus en mode guidé devant l'hôpital de Brabois.

Fréquentation

Les gestionnaires du tramibus sont satisfaits : la « chenille » transporte chaque jour 27.000 à 30.000 voyageurs. Afin de relativiser quelque peu cette allégresse, signalons que le tramway d'Orléans transporte quotidiennement 45.000 voyageurs et celui de Montpellier, 90.000 !

METZ > TCRM **

FIM

Comme chaque année, les TCRM sont partenaires de la Foire Internationale de Metz. Afin de permettre aux visiteurs d'y accéder au fur et à mesure de la saturation des parkings, les TCRM déployaient des navettes entre les parkings de dissuasion et la FIM. Ainsi, au plus fort de la tempête, 15 articulés (Agora-L et PR118) furent-ils déployés. Parallèlement, des Agora-s furent engagés pour des navettes entre la FIM et le centre-ville via la gare.

Midi-Pyrénées

FIGEAC °

Réseau

Depuis le 1er septembre, les 10.000 habitants de cette ville du Lot ont un réseau de transport en commun à leur disposition. Ce réseau, exploité par une filiale du groupe Keolis, est organisé en 10 circuits desservant 98 points d'arrêts et exploités à l'aide de 3 minibus. En complément, un service à la demande a été mis en place ainsi que l'intégration de deux lignes départementales et des services scolaires existants.

Nord – Pas de Calais

DOUAI > TUB °

Réseau

Des couloirs réservés ont été mis en place l'été dernier sur la place d'Armes, après que les flux automobiles aient été détournés de l'hyper-centre. Prochainement, la priorité aux carrefours à feux fera son apparition.

DUNKERQUE > DK'BUS-MARINE *

Ligne A

Cette ligne du réseau, affrétée à Cariane, dessert au départ de Dunkerque, la partie ouest de l'agglomération et comporte deux antennes (navette des forts et navette de Bourbourg) qui convergent à l'arrêt « Grand-Place » de Gravelines. Pour l'exploitation de cette ligne, Cariane engage 3 Agora-line-2p (594, 597 et 600 AMF 59), 2 new-A320-2p (339 et 340 BBQ 59) ainsi que deux anciens R312-3p de la STDE (n°205 et 206), tous aux couleurs du réseau DK'Bus. Un Setra (4692 QB 62) dont on ignore le type peut lui aussi assurer le service.



Un des deux new-A320 en compagnie du R312 ex-205, à la correspondance « Grand'Place » de Gravelines.
© *Frédéric BOLLE – 23 juillet 2003*

Etoile de Mer

Cette navette gratuite relie pendant la période estivale (1er juillet au 3 septembre) des parkings à la digue de mer, interdite aux voitures. Cette expérimentation initiée lors de l'été 2002, a été reconduite cette année.



Le Boxer Procity n°62 sur l' «Etoile de Mer», en direction du parking de la Patinoire.
© *Frédéric BOLLE – 23 juillet 2003*

LILLE > TRANSPOLE *

Citadine

Cette nouvelle navette qui relie 3 parkings-relais au centre-ville par les boulevards de la Liberté, Louis XIV, et du président Hoover, a été inaugurée le 22 septembre, lors de la journée sans voiture. Elle est destinée à offrir aux automobilistes une alternative afin de désengorger le centre-ville. Trois Agora-S-GNV ont été affectés à cette nouvelle ligne reliant le Champ-de-Mars à la Porte de Valenciennes ; elle fonctionne du lundi au samedi de 7H à 20H et est gratuite pour une durée de six mois.



Projet de dépôt bus Transpole
© *Pierre COLIN*

Dépôt de Sequedin

Les travaux de construction de ce nouveau dépôt d'autobus (relire ***RU***51, p.29) devraient être engagés début-2004 et durer environ 16 mois. Le nouvel établissement aura une capacité de 150 véhicules (dont 100 bus-GNV) et sera implanté sur le site de La Pierrette à Sequedin. Il remplacera l'actuel dépôt Vauban situé à Lille.

Normandie

CAEN > TWISTO °

TVR

Après celui de Nancy, c'est à présent le TVR de Caen qui est victime d'incidents à répétition.

Tout d'abord le 2 septembre vers 18H15, le pneu arrière-droit d'une rame TVR a éclaté à la station « Université ». Bien que sous l'effet de l'éclatement le protège-roue en composite soit brisé et vole en éclats, l'incident n'a fait aucune victime. C'est le deuxième du même type, le premier s'étant produit le 22 novembre 2002 à la station « Quatrans ». Il a été observé que les pneus s'useraient prématurément lors des accostages aux stations. Une demande d'expertise sur les pneus, les bordures et leur contact, a été demandée par la présidente de l'agglomération. En attendant, les rames ont été auscultées par les techniciens de Bombardier ce qui a entraîné une baisse de disponibilité du parc et consécutivement, des fréquences (15 mn sur les branches). Des bus de renfort ont du être engagés entre Copernic et St Clair, et entre Poincaré et Grâce-de-Dieu.

Ensuite le 29 septembre, où une rame s'est immobilisée au milieu du virage de la rue du Gaillon après s'être brutalement soulevée d'une vingtaine de centimètres. D'après les gestionnaires, un problème de vérins et de suspensions serait à l'origine de ce nouvel avatar.

Le Préfet a demandé à Viacités, responsable de l'organisation des transports en commun de l'agglomération, un rapport détaillé sur l'ensemble des incidents constatés, document qui devait être examiné par un service national lors de sa visite à Caen les 22 et 23 octobre dernier.

EVREUX > TRANS-URBAIN °

Réseau

Les horaires des deux lignes reliant le centre-ville à la Madeleine, lignes **1** (par rue Jean-Moulin) et **2** (par rue Pierre-Semard), sont de nouveau, et ce depuis la rentrée, cadencées aux 15 mn aux pointes et 20 mn aux heures creuses ; ce cadencement garantit pour le centre du quartier de la Madeleine une fréquence deux fois plus élevée. La modernisation du réseau portera également sur un nombre accru d'arrêts équipés de bornes d'information.

Parc

Le réseau a fait l'acquisition de 6 nouveaux bus aux normes Euro-3. De ce fait, la ligne **2** est depuis le 16 septembre intégralement équipée de véhicules avec rampe UFR.

LOUVIERS > TRANSBORD **

Réseau

Les modifications de la rentrée concernent :

→ **Le Bus de Gare** : si la desserte de la ligne **1** est plus tardive, la ligne **2** au contraire, n'est plus desservie que par réservation, la fréquentation étant en baisse. Par ailleurs, la ligne **1,** étant sous le régime de transfert par la route d'une ligne SNCF, était conventionnée par le Conseil général qui percevait une dotation de l'état. En contrepartie, les titres SNCF étaient admis au-delà de la gare de Val-de-Reuil. L'état ayant supprimé ses subventions et le marché avec le Conseil général arrivant à terme, Transbord a décidé de continuer l'exploitation de cette ligne qui représente 10% du trafic total. Un accord provisoire permet d'accepter les titres SNCF jusqu'au 13 décembre.

→ **Le Bus de Ville** : la ligne **A** ne dessert plus la gare SNCF aux heures extrêmes.

→ **Génération Bus** : adaptations (renforts ou suppressions) afin de tenir compte de la fréquentation scolaire 2002/2003.



Le PR112 n°123 « Génération-Bus » au dépôt Transbord d'Incarville.
© *Photo Bruno CANIVET – 4 septembre 2003*

→ **Villabus** : La ligne **V**, dont les bus effectuaient une double boucle dans le secteur du Vauvray, est simplifiée avec une seule desserte de sa boucle terminale ce qui entraîne des modifications des heures de départ de Louviers. La ligne **P** voit son tronçon Léry / Pont-de-l'Arche supprimé, la très faible fréquentation étant reportée sur la ligne départementale 37 conventionnée. Les boucles internes à Pont-de-l'Arche ont un parcours élargi, des horaires modifiés, et desservent mieux le cœur de cette commune. Sur cette ligne, les services du samedi matin sont faits avec réservation et le samedi après-midi, il n'y a plus de desserte.

→ **Flexibus** : Les réservations peuvent se faire désormais à la demi-journée, ainsi que le samedi matin. Certaines plages horaires ont été élargies notamment les mercredis et samedis. Une nouvelle ligne avec réservation, points d'arrêts et horaires pré-déterminés, relie le point-central de Louviers et l'Ecoparc de Vironvay et Heudebouville, communes entrées dans l'agglomération le 1er janvier 2003.

→ **Inter-cité** : regroupe l'ensemble des lignes départementales qui traversent le PTU, toutes conventionnées. Le Conseil général de l'Eure a réorganisé certaines dessertes ce qui a pour conséquence de n'avoir que des services scolaires sur la ligne 44 (Louviers / Plateaux Ouest-Elbeuf), supprimant de ce fait les services entre Louviers et Elbeuf ouverts au public ; de même la limitation au tronçon Louviers/Vernon de la ligne 11 (Elbeuf/Louviers) a pour conséquence de supprimer tout service direct entre les deux cités.

Parc

Comme nous vous le promettions dans notre dernier numéro, nous publions en rubrique « Parcs », l'état de parc complet de TRANSBORD. A noter la réforme du SC10R n°110 (9457 RX 27), le départ du VanHool T815 n°151 pour la SVTU de Versailles, et celui du A508 de location (n°90902). Un Renault-Trafic avec portes électriques est en attente de réception pour être affecté à la ligne Villabus P.

ROUEN > METROBUS *

Tram-train ?

L'idée d'un tram-train afin de relier Barentin, Elbeuf et le Val-de-Reuil semble petit à petit faire son chemin chez les responsables de l'agglomération.

Civis

Le choix des autobus articulés à guidage optique Civis que devait acquérir l'Agglomération pour son réseau en site propre TEOR a été remis en cause. Deux véhicules sont actuellement exploités à l'essai sur une des trois lignes TEOR, mais ne donneraient pas satisfaction en terme de prestations comparées à celle qu'apportent les Agora-L qui y sont en service. A ce handicap se sont ajoutées des difficultés pour Irisbus pour respecter les obligations de marché en terme de mise à disposition sachant que la réglementation sur le fonctionnement du véhicule a évolué en cours de route. Les prix vont du simple au double : 372.000 € pour un Agora, 747.000 € pour le Civis. Une transaction entre les différentes parties devrait déboucher sur l'abandon des Civis qui devraient être remplacés par 28 Agora-L équipés du guidage optique.



Civis sur TEOR au terminus avant retour au dépôt à l'arrêt THEATRE.
© *Yves LE CHANU – Juin 2002*

Réseau

Deux lignes se trouvent légèrement raccourcies : la **5**, de Pasteur à Lecat et la **6** de Beauvoisins à l'Hôtel-de-Ville, ces mesures étant dictées par des problèmes d'encombrement. Comme le concessionnaire avait produit 350.000 km de trop que le prévoyait son contrat, ces réductions

participent, ainsi que la suppression de courses sur diverses lignes, à un retour au contrat. Vous avez dit kafkaïen ?

Sont aussi créées la ligne **T56** reliant le site universitaire du Madrillet, au centre de St Etienne-du-Rouvray, ainsi que l'extension de la ligne **T53** du Boulingrin à la rue Filleul (près de la préfecture).

Parc

Cet été, la TCAR a réceptionné 15 GX117-L (Euro-3) avec climatisation et numérotés 302 à 316 ; ils sont affectés aux lignes **20** et **22**. Au moins 8 SC10R ont été réformés ; ceux qui restent en service, circulent isolément sur les lignes équipées de bus à 3 portes et en renfort.

Affrétés

Les deux GX 117 n° 301 et 302 ont étés détachés à la CNA.

INFO

Une région n'est jamais ou trop peu abordée ?

Sachez que celles qui le sont régulièrement, correspondent à l'implantation de nos correspondants actifs.

Ils ne tient qu'à vous pour faire évoluer les choses !

Outre-Mer

FORT-DE-FRANCE > MOZAÏK

MERCI À...

Nous souhaitons remercier Michaël DIETRICH pour ces nouvelles d'Outre-Mer, très rares dans Réseaux Urbains.

Merci également à Jérôme SIZUN, qui a fourni les photos et diverses informations qui ont permis à Michaël DIETRICH de rédiger cette brève.

Depuis la reprise en main du réseau en Janvier 2001, TRANSDEV semble gagner le pari de son implantation en Martinique. Fort de France revient de loin puisque auparavant, les dessertes n'étaient assurées que par des petits transporteurs privés, souvent à leur propre compte, avec leurs propres camionnettes aménagées pour le transport urbain. Il n'existait alors ni horaires, ni fréquences régulières ! C'est bien un progrès important par rapport à la situation qui a prévalu avant l'an 2000 qui a été accompli.

La création de la Compagnie Foyalaise des Transports Urbains (CFTU) dont TRANSDEV est actionnaire à hauteur de 20% s'est accompagnée de la mise en place d'une marque commerciale « Mozaïk » et de la création d'une livrée couleur vert Olive.

Réseau MOZAÏK (CFTU) – Nomenclature des lignes

Lg	Destinations et amplitude horaires		Fréqu.
1	**Cité Dillon** 5h45 -20h50	**Clémenceau** 6h00-20h30	**20 min**
2	**La Meynard** 5h45 -20h45	**Clémenceau** 6h00-20h30	**10 min**
3	**Zac Est** 5h45 -20h50	**Clémenceau** 6h00-20h30	**20 min**
3A	**Zac de Rivière Roche** 7h00 -18h00	**Clémenceau** 6h30-17h30	**60 min**
4	**Volga Plage** 5h45 -20h45	**Clémenceau** 6h30-20h30	**15 min**
5	**Moutte** 5h45 -20h40	**Nardal** 6h05-20h30	**15 min**
6	**Cité Bon Air** 6h15 -19h55	**Clémenceau** 6h30-19h45	**30 min**
7/8	**Callebasse Mongérald** 6h00-19h55	**Clémenceau** 6h25-19h45	**40 min**
9	**Petit Zac** 5h45-18h20	**Clémenceau** 6h00-18h00	**60 min**
10	**Langellier Bellevue** 5h45-20h45	**Nardal** 6h00-20h30	**25 min**
11	**Jambette** 5h45-20h55	**Clémenceau** 5h55-20h30	**20 min**
12	**Trénelle Citron** 5h45-20h38	**Clémenceau** 6h00-20h30	**15 min**
13	**Texaco** 6h05-19h05	**Aliker** 6h00-19h00	**35 min**
14	**Hôpital Clarac** 6h05-19h50	**Nardal** 6h00-19h45	**35 min**
15	**La Ferme** 6h00-18h45	**Nardal** 6h30-18h30	**60 min**
16	**Régal Fond Zombi** 5h45-20h45	**Nardal** 6h15-20h30	**35 min**
17	**Régal Fond Zombi** 6h10-18h20	**Nardal** 6h00-18h03	**25 min**
18	**Ravine Vilaine** 5h45-20h55	**Nardal** 6h00-20h30	**30 min**
19	**Godissard** 5h45 -20h50	**Aliker** 6h00-20h30	**15 min**
20	**Sacré cœur Morne Laurent** 6h00-18h50	**Aliker** 6h30-18h30	**60 min**
21	**Bois Thibault** 6h00-18h50	**Aliker** 6h30-18h30	**60 min**
22/23	**La colline Poste Collon Rodate** 6h00-20h55	**Aliker** 6h30-20h30	**30 min**
24	**Route de Schœlcher** 5h45-20h40	**Aliker** 6h05-20h30	**25 min**
25	**Jardin de Balata** 5h45-20h55	**Aliker** 5h30-20h30	**30-50 min**
25A	**Hôpital de Colson** 6h05-20h00	**Aliker** 5h30-19h00	**10 dép/jr**

La Communauté d'Agglomération du Centre de la Martinique (CACEM) est l'autorité organisatrice des transports sur l'ensemble des quatre communes qui la composent. Si l'exploitation du réseau de la ville de Fort-de-France a été confiée la CFTU, il faut encore étendre ce schéma à l'ensemble de l'agglomération : les transports internes du **Lamentin** et de **Schoelcher** sont toujours gérés par deux GIE indépendants (GTL et GTS), tandis qu'il n'existe que des dessertes locales à **Saint-Joseph**.

Le réseau **Mozaïk** comprend 27 lignes numérotées et convergeant autour de 3 pôles en centre ville (Nardal, Aliker et Clémenceau), 216 employés, 71 véhicules et 1200 abribus.

La billetterie, disponible dans 8 points de vente et 3 kiosques (Dillon, Nardal et Clémenceau), comporte 3 tarifs

- Le ticket vert, acheté dans les kiosques et les points de vente

- Le ticket orange, correspondant au tarif scolaire sous réserve d'être munis d'une carte de réduction annuelle

- le ticket jaune, acheté dans l'autobus

La quasi-totalité du parc autobus a été renouvelée afin de répondre aux normes de service les plus élémentaires. Le réseau compte de nombreux PR100 acquis d'occasion en métropole et 5 GX317 Euro III acquis neufs.

Le PDU prévoit plusieurs projets que la CACEM se devra de financer avec le Versement Transport qu'elle perçoit sur son territoire :

• Un projet de TCSP interurbain, avec maîtrise d'ouvrage du syndicat mixte dont le financement est en cours d'élaboration,

• Les gares multimodales de la pointe Simon (projet du Conseil Général), de Mahaut (projet de la SEMAVIL) et de l'aéroport dont la maîtrise d'ouvrage n'est pas encore décidée.

Pays de la Loire

CHOLET > CHOLETBUS °

Réseau

Depuis le 1er septembre, le réseau des 5 lignes urbaines exploitées par Choletbus a intégré 7 nouvelles lignes desservant les autres communes de l'agglomération. Ces anciennes dessertes scolaires sont affrétées à divers autocaristes locaux.



Le GX77 n°49 du réseau de Cholet en compagnie de GX317
© *Michel JAILLIARD*

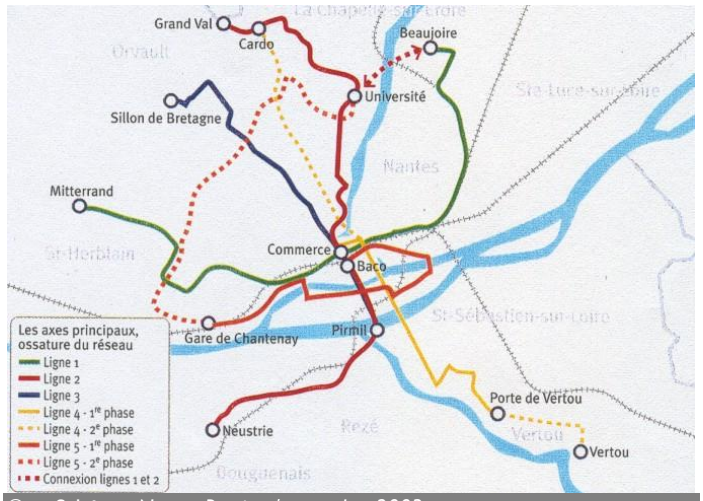
NANTES > TAN *

RER

Depuis le 3 novembre, 10 A/R (entre 6H30 et 21H30) sont en service avec la tarification TAN entre Nantes et Vertou, marquant les premiers pas du RER nantais. Pour l'occasion, deux nouvelles stations ont été créées le 14 décembre à Saint-Sébastien (Frêne-Rond et Pas-Enchantés) et la gare de Vertou a été refaite.

Tramway-ligne 3

Les circulations d'essais ont débuté sur le prolongement de 2,3 km entre Plaisance et Sillon-de-Bretagne. En décembre, l'infrastructure de la nouvelle ligne Hôtel-Dieu / Sillon-de-Bretagne devrait être achevée afin de permettre les marches à blanc. La mise en service du prolongement est prévue pour avril 2004. En attendant l'acquisition de nouvelles rames, la fréquence sera toujours d'un tram toutes les 6 mn à la pointe.



© Schéma *Nantes-Passion / novembre 2003*

Tramibus-Ligne 5

Cette nouvelle ligne devrait comme la future ligne 4 être exploitée par des tramibus, et conçue comme un axe lourd de rocade. Elle devrait relier le centre de Nantes (allée Baco) à l'université, via la gare Sud, Malakoff, l'île de Nantes d'est en ouest, le pont Anne-de-Bretagne, Chantenay, Bellevue et le Pont-du-Cens. La première phase intéresserait le tronçon Baco / Gare de Chantenay. L'objectif de démarrage des travaux a été fixé à 2006.

Surbaissés

Une seconde tranche de 33 nouveaux GX317-GNV (n°523 à 555) a été réceptionnée par la SEMITAN.

Après avoir publié en rubrique « Parcs » de ***RU***51 les caractéristiques complètes des articulés Volvo-GNV, voici celles des 92 premiers GX317-GNV n°431 à 522 ; celles de la seconde tranche seront publiées dans le prochain numéro.

Réformes

La mesure touche 41 GX44 (507 à 509, 512, 516, 517, 519, 520, 523 à 526, 528 à 540, 601, 604 à 607, 611, 612, 614, 619 à 622, 624, 627, 629, 689), ainsi que 6 GX187 (853, 862, 863, 865, 867 à 869). Sur ce total, seuls les GX44 n°508, 538 et 689 seront détruits, les autres véhicules partant pour d'autres destinations : 13 GX44 sont vendus à l'armée marocaine et 10 donnés à la ville serbe de Novi-Sad. Le solde est vendu aux différents affrétés nantais.

Affrétés

Suite à appel d'offres, les Transports Gautier remporte cette année l'exploitation de la ligne **91**. L'entreprise rachète pour l'occasion à la SEMITAN, 11 GX44 (601, 604 à 607, 611, 612, 614, 619 à 621) ainsi que 3 GX187 (863, 865, 869).

NOIRMOUTIER °

Réseau estival

Desservie pendant l'année par les autocars de la société Sovetours, l'île de Noirmoutier possède l'été un service de trois navettes gratuites. Cet été, deux navettes étaient exploitées par les PR100-2 n°4737 (5730 XX 44) et 4739

(5724 XX 44) des CTA, la troisième étant assurée par un S53RX (2745 WB 85) d'Océanic-Tourisme. Ce service devrait être reconduit en 2004.

Picardie

AMIENS > SEMTA *

Réseau

A l'instar de nombreux réseaux, celui d'Amiens va bientôt porter un nom commercial en cours de définition. La SEMTA ne sera plus désigné qu'en tant qu'exploitant. A l'occasion de ce changement d'intitulé, une nouvelle livrée sera adoptée qui pourrait bien être celle en vigueur sur les mini-bus Omninova.

Parc

La SEMTA a réceptionné courant novembre, ses 20 nouveaux standards Scania Omnicity n°101 à 120. Le premier véhicule, réceptionné début septembre, a été officiellement présenté aux élus la Métropole Amiénoise le 22 septembre dernier à l'occasion de la « journée sans voiture ».

L'arrivée des 20 nouveaux véhicules a poussé vers la réforme 8 articulés GX187 (n°212, 215 à 221) et 10 R312 (n°04 à 06, 08, 11 à 16). Le R312 n°01 sera aussi retiré du service mais conservé par la SEMTA qui devrait le transformer en bus-école ; ce véhicule est le 26e construit par RVI (châssis n°VF6PS09B100000026). Retrouvez en rubrique « Parcs », le parc SEMTA en novembre.

D'autre part, deux GX77H provenant d'Air France sont actuellement en location.

Aquazole

Il est à noter le retour de ce carburant après la déconvenue de février 2003, le mélange ayant figé dans la cuve ainsi que dans les réservoirs des bus. Rendez-vous cet hiver !

Affrétés

Jusqu'à présent, deux sociétés exploitaient les lignes affrétés : les Courriers Automobiles Picards, les lignes 5 (Etouvie / Rivery ou Allonville), 12 (CC Amiens-Glisy / Lycée La Hotoie) et une partie des services scolaires, et la société Taquet pour la ligne 16 (Vers-sur-Selle ou Saleux / Boves ou Blangy-Tronville) et l'autre partie des services scolaires. Désormais, les CAP reprennent après appel d'offres l'ensemble de ces lignes, la société Taquet ayant renoncé à poursuivre sa collaboration avec la SEMTA depuis mai 2003. Point important du contrat : le personnel affecté aux services urbains a été réintégré dans l'effectif des CAP. De même, les véhicules dédiés à ces mêmes services ont rejoint le parc CAP, les 3 PR100 n°808 à 810 (ex-RATP) étant immédiatement réformés. Rappelons que le parc complet des affrétés vous avait été présenté dans ***RU***36 (p.51).

Parallèlement à ces acquisitions, les CAP ont racheté d'occasion 8 Agora-S qui roulaient aux couleurs d'Air France sur les pistes de l'aéroport de Roissy-Charles De Gaulle, ainsi que 4 GX187 (n°971 à 974) et un PR180-2 (n°970) ; ces derniers articulés ont remplacé 7 PR180 réformés.

LAON > TUL *

Parc

Le GX117 de démonstration a fini d'être testé par le réseau. Si les deux AU138 n°44 et 45 sont maintenant hors service, il apparaît que la municipalité ne serait prête à remplacer qu'un seul véhicule. De son côté, le CBM n°38 est toujours en service.

Poitou-Charentes

POITIERS > STP

Noctambus

Depuis le 16 octobre et jusqu'au 31 décembre, les Noctambus de Poitiers circulent toute la nuit du jeudi au samedi et jusqu'à 5h du matin, à raison d'un passage par heure dans chaque sens. Cette opération expérimentale vise à offrir un transport sécurisé pour le retour des discothèques. Elle est le fruit d'un partenariat multiple, associant de nombreux acteurs (Préfecture, Communauté d'Agglomération, Région, STP, URCAM, etc.).



La publicité de la STP pour les Noctambus

LA ROCHELLE > RTCR °

Commande

Le parc de GX317-3p de la RTCR continue de s'étoffer : après appel d'offres, une commande de 5 véhicules a été passée. Cette commande est assortie de trois tranches conditionnelles concernant dans l'ordre, 4, 3, et 3 GX317 supplémentaires.

Erratum

Dans notre « Carte d'identité » sur le réseau rochelais paru dans ***RU***51, nous avons publié en page 11 une photo d'un articulé identifié comme un PR118. Il s'agit en fait d'un PR180-2 avec une face avant SAFRA.

Provence – Alpes – Côte d'Azur

AIX-EN-PROVENCE > AIX-EN-BUS °

Expérimentation

De juillet à fin octobre, le centre-ville a expérimenté une desserte dite de proximité. En effet, la société Mobicités (filiale RATP) a fait circuler 6 Diablines, petits véhicules électriques pouvant emmener 7 passagers. Le parcours était fixe et les arrêts à la demande.

CANNES > BUS-AZUR *

Réseau

Le 24 octobre dernier, a été inauguré une navette qui, à l'instar d'autres réalisations de ce type, s'arrête à la demande le long d'un itinéraire matérialisé sur la chaussée par une bande bleue. Ce service fonctionne du lundi au samedi de 9H00 à 20H00 avec une fréquence de 10 mn, et est gratuite pour les abonnés du réseau Bus-Azur ainsi que pour les usagers de six parkings du centre-ville, les autres voyageurs bénéficiant d'un tarif très modique de 50 centimes d'euros. L'exploitation est assurée par l'exploitant principal du réseau, Connex, à l'aide de 4 minibus électriques Oreos-22E.

D'autres projets devraient bientôt voir le jour, comme l'exploitation de la ligne **8** desservant la Croisette par des bus à impériale découverte, ainsi que des services à la demande pour la ZI de la Frayère, et certains quartiers du Cannet et celui de la Croix-des-Gardes. Un couloir de bus devrait être implanté sur le boulevard Carnot au Cannet, emprunté par les lignes **5, 12,** et **35**.

Parc

Retrouvez les caractéristiques complètes des 4 nouveaux minibus électriques Oreos-22E (n°510 à 513) en rubrique « Parcs ».

Par ailleurs, les 3 derniers A508 (n°25 à 27) devraient bientôt être vendus, ainsi que les 3 derniers GX107 (n°105 à 107).



Un Oreos-22E sur la nouvelle navette cannoise.
© Photo *Alain THUBERT - 29 septembre 2003*

CANNES-GRASSE > RCA *

Alors que les travaux pour la remise à neuf de la ligne ferroviaire battent leur plein, les RCA ont mis en service des autobus surbaissés Setra S315NF neufs sur la ligne **600** qui relie les deux villes ainsi que sur la liaison Cannes / Nice. Les nouveaux véhicules n'étant plus en configuration interurbaine comme leurs prédécesseurs, cela marque bien la transformation en service urbain de cette desserte. L'autre curiosité de ces véhicules (comme d'autre dans le parc RCA) est l'immatriculation monégasque, alors que le véhicule n'est pas appelé à rouler en Principauté.



Le S315NF n°6014 des RCA (immat, U389), manoeuvrant en gare routière de Grasse.
© *Clive d'Eath*

MARSEILLE > RTM **

Tramway

Les anciennes motrices PCC qui devaient cesser leur service en juin afin de lancer les travaux du nouveau réseau, ont eu un léger répit : elles devraient rouler jusqu'au 4 janvier 2004. Une ou deux de ces motrices devraient être préservées par l'association locale ARTM.

Trolleybus

L'avenir est de plus en plus incertain pour les trolleybus marseillais ; toujours est-il que 38 ER100 ont été mis en vente. Si le trolleybus disparaît de la cité phocéenne, c'est plus de 75 ans d'exploitation qui s'achèveront, débutés par la ligne de Gémenos. Cette décision sera regrettable d'autant que les infrastructures avaient été modernisées il y a une quinzaine d'années et qu'il s'agit d'un matériel éprouvé et fiable alors que par ailleurs certains élus

s'enthousiasment pour des véhicules hybrides qui n'ont pas encore fait leurs preuves. Les trolleybus devraient rouler jusqu'en juin 2004. Deux ou trois ER100 devraient être préservés à titre muséographique.

Commande

Un marché d'acquisition portant sur 150 Citaro standards a été dernièrement conclu. Ce marché comporte une tranche ferme de 50 véhicules et deux tranches conditionnelles de 50 véhicules chacune. Tous ces véhicules devront être équipés d'une palette UFR.

Numérotation

En vue de libérer la série 900 qui sera affectée à la prochaine commande de Citaro, les Cito (n° 901 à 918) portent désormais la numérotation 281 à 298. Le R312 Histobus (ex n°932) est baptisé 92, et les 4 minibus 94 à 97.

MONACO > CAM *

Nous vous transmettons le site internet de la CAM : http://www.cam.mc

NICE > SUNBUS °

Le tribunal administratif a statué sur les derniers recours déposés contre l'actuel projet de tramway lors de sa séance du 9 décembre 2003. Verdict : les recours ont été rejetés et les travaux peuvent continuer.

Rhône-Alpes

ANNECY > SIBRA °

Réseau

Depuis la rentrée, quelques ajustements ont concerné les lignes **7**, **45**, et **F**.

Dans Annecy-le-Vieux, les lignes **62** et **L** sont prolongées de Bulloz à Grand-Essert ; la **E** est modifiée quant à elle dans Seynod et Cran.

ANNEMASSE > TAC °

Liaison transfrontalière interdite

Dans notre précédent numéro, nous relations le prolongement des lignes **1** et **2** vers le territoire suisse afin de les faire converger vers le parking-relais de « Sous-Moulin ».

Ouverte le 1er septembre, l'autorisation de franchissement de la frontière de la ligne **1** a été brutalement annulée par le préfet le 9 septembre. Depuis le samedi 13 à 5H, les travailleurs frontaliers doivent parcourir 600 mètres à pied depuis le poste frontière de Fossard pour rejoindre leurs correspondances vers Genève. La ligne **2** continue quant à elle de franchir le poste de Moëllesulaz qui, contrairement à celui de Fossard, est gardé.

La décision du Préfet est initiée par une interprétation stricte des accords de Schengen, la ligne n'étant pas considérée comme transfrontalière mais internationale. Mais ce qui stupéfie les élus de la communauté annemassienne, c'est que le préfet, avisé de ce projet qui a demandé pas moins de six mois de concertations, ait attendu sa mise en place pour prendre sa décision d'interruption. La Communauté a déposé un recours auprès du préfet.

GRENOBLE > TAG **

Travaux trams

Cet été des travaux d'entretien des voies se sont déroulés dans la section Gares / St Bruno (ligne **B**) en juillet, rue Voltaire et place de Verdun (ligne **A**) en août. Les circulations ont été suspendues sur les tronçons en question.

D'autre part, les travaux préparatoires à la construction de la troisième ligne s'intensifient et une vaste base chantier a été mise en place à Seyssinet-Pariset à l'angle de la place Edmond-Aguiard ; cette base deviendra par la suite un parking-relais P+R.

Réseau

La ligne 35 (Gare-Europole / Polygone scientifique) a été supprimée le 24 août dernier. La ligne **30** a été prolongée le lendemain de St Egrève-Cap des H' à Europole, afin de reprendre l'ancien itinéraire du 35.

Courant juin, la montée par l'avant a été instituée sur les lignes **21**, **26**, **34** et **51**.

Parc

Retrouvez en rubrique « Parcs », les caractéristiques complètes du reliquat de la série de 73 Agora-S-GNV, soit 38 véhicules (n°3035 à 3072), ainsi que celles des 8 Citaro-G (n°4501 à 4508) et des 6 Cito (n°4001 à 4006). Signalons que les 6 Cito n'étaient toujours pas engagés sur le réseau au 1er octobre.

Livrée

Le 1er juin dernier, les derniers bus arborant l'ancienne livrée ont été retirés du service (ils étaient sur les lignes **21**/**41**). Ainsi, 12 ans après l'apparition du gris et bleu, le rouge historique de 1947 disparaît-il. A noter que le numéro de parc réapparaît à l'avant des bus (sous le pare-brise) ce qui permet de mieux les identifier



Le numéro de parc en place sur le Breda M230C n°122,
© ***Photo*** *Jean-Marie GUETAT – Le 27 septembre 2003*

Dépôt tram de Gières

Les travaux du 3e dépôt de la SEMITAG vont débuter début 2004. Ce nouvel établissement sera l'œuvre du cabinet d'architectes Ferrand-Cigal qui ont déjà signé le magnifique dépôt des trams lyonnais de St Priest. Il sera établi sur 5 ha et sera équipé d'ateliers de maintenance, d'une zone de remisage qui abritera 54 tramways (avec possibilité d'extension à 66 véhicules, soit une partie des rames actuelles de 30 m et les futures qui feront 44 m, de locaux administratifs et d'un parking pour le personnel. Gières sera l'attachement des rames affectées aux lignes **B**, **C** et **C'**.

ROANNE > STAR °

Réseau

Depuis la rentrée, les lignes 1 et 4 ont été fusionnées pour former une nouvelle ligne **1**.

LYON > TCL **

Montée des Soldats

Le site propre de la Montée des Soldats, évoqué dans nos précédentes éditions, a été mis en service le 17 novembre dernier. Cet axe unidirectionnel reliant après passage du pont Raymond-Poincaré (rue Saint-Clair), le plateau de Caluire (place Foch), intéresse les lignes **8**, **59** et **70** le matin dans le sens descendant entre 5H00 et 13H00, et l'après-midi entre 14H00 et la fin de service dans le sens montant ; de 13H à 14H, le site est neutralisé pour éviter de fâcheux tête à tête. Fin 2006, il devrait être emprunté par la future ligne de trolleybus C1 (***RU***52).

Ligne 4

Cette ligne de trolleybus a été momentanément désélectrifiée suite aux travaux à la Cité Internationale des R312, Agora S ou line (voir photo) ont donc remplacé les Cristalis habituels.



L'Agora-line n°1305 quittant la place Jean-Macé et remontant l'avenue Jean-Jaurès
© **Photo** *Clive d'Eath – 10 novembre 2003*

Parc

Arrivés au dépôt SLTC Alsace les 21 et 22 octobre dernier, les premiers véhicules d'une nouvelle série d'Agora-line-E3-3p (n°1301 à 1309) ont été mis en service courant novembre sur la ligne **59**. Ils remplacent des Agora-line de la série 1400 affectés provisoirement sur la ligne de trolleybus **4** privée momentanément de ses Cristalis. Retrouvez en rubrique « Parcs », les caractéristiques complètes de ces 9 premiers véhicules.

Essais

Les rues lyonnaises sont un terrain idéal pour les techniciens d'Irisbus pour procéder à certains essais de matériels. De ce fait, et ce depuis fin août, trois autobus fonctionnant au GNV sillonnent l'agglomération : deux Agora-S (9241 YH 69 et 7234 W 69) ainsi qu'un Agora-L (7242 W 69).

SAINT-ETIENNE > STAS *

Réseau

Sur les communes de St Jean-Bonnefonds et La Talaudière, les lignes **46** et **81** ont été restructurées. La ligne 46 devient Pacotière / Maison d'arrêt et permet une desserte étoffée de la ZI de Molina et une meilleure desserte du Fay. Elle est en correspondance avec la ligne 26 à Pacotière et à René-Cassin avec la 27. Le 46 propose 9 A/R entre Pacotière et Le Fay (contre 7 actuellement) et 9 A/R entre Le Fay et René-Cassin contre rien actuellement. Les 3 A/R entre Le Fay et le collège Pierre et Marie-Curie sont maintenus.



Agora S sur la ligne 3 vers Terrenoire.
© *François ARNAUD*

La ligne **81**, dont certains arrêts sont desservis par la ligne 46, devient une desserte interne de St Jean entre La Barraillère (correspondance avec le 26) et le Crêt-Font-Perdu, avec 4 A/R.

En raison des travaux d'aménagement de la place Chavanelle, le terminus de la ligne **80** est transféré à Bellevue. Les premiers travaux d'aménagement de la 2e ligne de tram devraient débuter par la déviation des réseaux au début du mois d'octobre, et ce malgré la suppression de la subvention de 18 M d'€ de l'Etat !

INFO

Vous participez, voire animez un site Internet non-officiel sur votre réseau de prédilection ?

Alors, n'oubliez de faire remonter vos informations locales à l'équipe de rédaction de** Réseaux Urbains **!



Une rame de métro au nouveau terminus ERASME Hôpital
© Yves LE CHANU – Octobre 2003

L'actualité des réseaux des pays limitrophes

Par nos correspondants

Belgique

BRUXELLES > STIB/MIVB

Métro

Depuis le 15 septembre dernier, le métro bruxellois s'est enrichi de 2,7 km supplémentaires. C'est en effet à cette date qu'a eu lieu l'inauguration du prolongement de la ligne 1B vers l'hôpital Erasme d'Anderlecht, dans le sud-ouest de l'agglomération. Depuis l'ancien terminus « Bizet », le métro dessert quatre nouvelles stations : « La Roue », « CERIA », « Eddy-Merckx », et « Erasme ».

Tramway

Suite à la mise en service du nouveau prolongement de métro vers Erasme, le tram 56, déjà limité à St Nicolas, voit son terminus reporté rue Claude-Debussy après le rond-point du Meir ; la ligne aérienne a été immédiatement démontée entre Bizet et St Nicolas. Rappelons que le 56 devrait être prolongé dans Anderlecht, de « Debussy » vers l'avenue Marius-Renard.



Station Lemonnier – Croisement de la 55 et de la 56 exploitées en PCC 7900
© *Yves LE CHANU – Avril 2000*

Nouveaux tramways

La compagnie exploitante a commandé le 12 septembre dernier, 46 nouvelles rames de tramway à la firme Bombardier. Le modèle choisi est le « Flexity-Outlook »,

plus connu sous le nom de « Cityrunner ». Ces rames sont destinées à remplacer les dernières motrices simples de la série 7000. Elles permettront d'offrir 6000 places supplémentaires ce qui représente une extension de l'offre-tramway de 18%. Les 46 rames seront divisées en deux types de matériel : 19 trams auront 7 caisses et une longueur de 43,22m (série 4000), et 27 trams, 5 caisses et une longueur de 31,85m (série 3000).

Nous vous communiquons l'état actuel du parc de motrices « 7000 ».

STIB		Matériels tramways
Matériels	Nb	Numéros de parc
		Tramways
PCC 1 caisse	52	**70**03/06/07/08/09/11/12/16/20/21/22/27/28/29/33/35/36/37/38/43/45/53/58/60/61/62/64/65/67/70/71/72/74/77/78/79 **71**56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71

Dépôts tramways

Dans le cadre de la livraison de ces nouvelles rames, les gestionnaires doivent faire face à un besoin supplémentaire de places de remisage. Si des études sont actuellement menées pour le site d'Haren, une demande de permis d'urbanisme a d'ores et déjà été déposée pour le site d'Ixelles. Celui-ci concernerait une restructuration complète des lieux avec la transformation de la remise dite « Canone » et la construction d'un nouveau bâtiment où serait implanté le PCC du réseau tramway.

Exploitation Bus

Les dernières conversions en « montée par l'avant » pour 2003 ont touché les lignes 13, 14, 65 et 66.

REGION FLAMANDE > DE LIJN

Commande

Lors de sa séance d'octobre dernier, le CA de De Lijn a approuvé deux commandes d'autobus.

La première concerne 61 articulés VanHool new-AG300, 79 standards Volvo-Jonckheere Transit-2000, et 44 midibus VanHool new-A309.



Un Jonckheere Transit 2000 en version Articulé pour De Lijn lors du salon de Courtrai.
© *Yves LE CHANU – Octobre 2003*

La seconde concerne 130 articulés new-AG300 destinés à Anvers.

Espagne

MADRID > EMT

Pile à combustible

Le 5 mai dernier, l'exploitant madrilène EMT a officiellement reçu le premier Mercedes Citaro fonctionnant grâce à une pile à combustible. Cet autobus basé au dépôt EMT de Fuencarral sera bientôt rejoint par un deuxième véhicule du même type. Déjà, courant avril, l'EMT avait réceptionné un autre bus mû par une pile à combustible, un Irisbus Cityclass carrossé par Castrosua. Madrid sera donc la seule ville au monde à tester deux approches techniques différentes de la pile à combustible.

Suisse

BASEL (BÂLE) > BVB

Trolleybus

La cité rhénane ayant décidé de renoncer à ses trolleybus et autobus à gaz courant 2005 (et même peut-être avant), une association s'est créée pour tenter de faire revenir les responsables sur leur décision et de commettre l'irréparable. **www.protrolleybus.ch**

D'ores et déjà, les TPG genevois ont pris une option afin de racheter aux BVB, 11 de leurs trolleybus.

FRIBOURG > TPF

C'est le 12 septembre que le premier des nouveaux bimodes Neoman-Hess a été livré à l'exploitant. Il fut présenté aux journées de l'UTP à Lucerne (lire plus loin).



Un beau pied de nez face à la menace qui pèse sur les trolleybus de réseaux suisses : présentation d'un des nouveaux trolleybus de Fribourg lors des journées du trolleybus à Lucerne
© ***Photo** Thierry GAREL - 10 Septembre 2003*

GENEVE > TPG

Tramways

Le prolongement de la ligne 13 jusqu'à Place des Nations devait être mis en service le 13 décembre.

Trolleybus

C'est donc le constructeur suisse Hess qui a finalement été retenu par les TPG pour la fourniture des nouveaux trolleybus articulés à livrer dès décembre 2004. L'équipement électrique sera fourni par la firme Vossloh.

Notons qu'un AGG300 du réseau d'Utrecht a effectué quelques essais en service commercial sur la ligne 9, et un Cristalis (le lyonnais n°1908) est resté une semaine pour être examiné par les TPG.

Par ailleurs, c'est le NAW-Hess n°709 qui a été choisi pour être transformé en prototype de mégatrolley (relire ***RU***51), par montage d'un caisson intermédiaire.

Affrétés

Plusieurs contrats de sous-traitance ont été signés. Dès le nouvel horaire, Dupraz exploitera les lignes **S** et **W**, Genève-Tours les **44** et **45**, Globe les **41** et **43** et dès le premier avril la **28**, Shuttle les **B** et **47**, Touriscar-France la **D**, et Touriscar-Suisse la **53**.

LUZERN > VBL

De temps à autre, l'UTP suisse organise une réunion au sujet des trolleybus. C'est ainsi que pour la rencontre du 10 septembre, 4 véhicules avaient fait le voyage de Lucerne. Un véhicule standard Solaris Trollino-12 du réseau d'Ostrava avec équipement Cegelec, un articulé Hess (bimode de Fribourg), le Cristalis lyonnais n°1908, et le Neoplan n°627 de Lausanne. Le lendemain, les véhicules présentés ont effectué des courses d'essais sur le réseau de Lucerne, excepté le Hess non encore homologué.



ETB18 en test à Lucerne
© *Lionel BREITMEYER*

Par ailleurs, alors que Lugano s'est débarrassé de ses trolleybus et que Bâle s'apprête à le faire, le renouvellement des véhicules électriques de Lucerne reste à l'ordre du jour. Actuellement, 14 réseaux suisses sont équipés de trolleybus.



Le trolleybus Trollino-12 de Solaris en essai sur le réseau de Lucerne à l'occasion des journées UTP du trolleybus.
© *Thierry GAREL – 11 septembre 2003*

YVERDON

Pour célébrer les 50 ans de transport public à Yverdon et la mise en service d'un Girobus le 1er octobre 1953, une fête était organisée le 4 octobre dans cette cité du lac de Neuchâtel. A cette occasion, le Gyrobus expérimental des anciens transports vicinaux belges (SNCV-liaison Gand / Merelbeke) préservé à Anvers avait fait le déplacement.

INFO

Pour les nouvelles étrangères, nous vous recommandons la lecture de :

Belgique : TRAM-2000 Rue Abbé J. Heymans, 15. B-1200 BRUXELLES. http://www.tram2000.be

Suisse : TRAM (Endstation Ostring). Rue de la Servette, 30A. CH-1202 GENEVE

Allemagne : BLICKPUNKT STRASSENBAHN EV. Burg Herrenstrasse 2, D-12101 BERLIN. www.blickpunktstrab.net

Italie : FILOTRAM, BUS e METRO Filopress. Vicolo Orbitelli, 10. I-00186 ROMA. www.filotram.it

Réseaux Urbains, c'est VOTRE magazine

Réseaux Urbains n'est que le fruit du travail de compilation et de mise en forme des informations que vous nous transmettez. L'équipe de rédaction, totalement bénévole et cumulant activités professionnelles et associatives, a besoin de l'aide de tous. La richesse des informations et articles publiés ne dépend donc que de votre participation.

Cette rubrique a pour but de vous informer sur les possibilités qui vous sont offertes de participer à l'élaboration de cette mine d'informations que constitue **Réseaux Urbains**.

Dates de parution, calendrier de publication, guide du contributeur… nous vous livrons tous nos « secrets de fabrication », en espérant vous retrouver plus nombreux à chaque numéro !

Merci de suivre autant que faire se peut les quelques conseils (format des informations,…) que nous vous donnons ci-après. L'élaboration d'un magazine est un travail long et fastidieux, mais vous pouvez nous faciliter la tâche en suivant nos indications.

Des petits riens naissent de grands quelques choses. Toute participation ou information, même minime, peut servir à **Réseaux Urbains**, *alors n'hésitez plus… Votre aide sera d'autant plus précieuse que les rédacteurs et contributeurs de Réseaux Urbains sont loin de tout savoir. Et si ce magazine paraît très complet et bien renseigné, ne vous y trompez pas : il y a souvent derrière une simple brève des semaines de travail et de compilation d'informations.*

Pour tout savoir sur Réseaux Urbains

Par l'équipe de rédaction

Contacts

Adhésion, Abonnement

Réseaux Urbains est un bulletin associatif de liaison, édité par l'association FPTU. Retrouvez tous les renseignements sur les modalités d'adhésion en rubrique « Pôle d'Echanges », en fin de magazine.

Adresse générale de la Rédaction

Vous souhaitez envoyer des informations, des articles, nous faire part de remarques, apporter des précisions… vous êtes les bienvenus !

Rédaction de Réseaux Urbains :

M. Patrick KIRSTETTER 6, rue Paul Belmondo 93160 NOISY LE GRAND	e-mail : infos-ru@club-internet.fr

Organisation détaillée de l'équipe de rédaction

Mise en page, coordination, édition	
Réalisation/coordination	Yves LE CHANU
Maquette	Benjamin WEYER
Iconographie	David LE PAUTREMAT
Rédaction Générale	
Rédacteur	Patrick KIRSTETTER
Correspondant Internet	Nicolas CAPON
Veille Internet	*Poste Vacant*
Rédacteurs spécialisés	
- Ligne Directe **- Dossier**	*Poste Vacant*
- Un réseau à la loupe **- Carte d'Identité** **- Lignes mythiques**	Claude DRUON Pierre-Marie VAINEAU
- Fiche Technique **- Parcs** **- Un réseau, des dépôts**	*Poste Vacant*
- Pôle d'Echanges	Jean-Pierre ZIMMERMANN
- Collectionneurs	Raymond STREIT

Prochains numéros

Dates d'envoi prévues

Ce calendrier est communiqué à titre indicatif, et non contractuel. L'équipe de rédaction fait tout son possible pour respecter ces dates, mais divers aléas personnels ou extérieurs (Imprimeur, La Poste,…) sont toujours possibles.

CALENDRIER

N°	Période	Date de bouclage et d'envoi
54	Janvier / Février	08/01/2004 pour fin février 2004
55	Mars / Avril	01/03/2004 pour mi-avril 2004

Au sommaire des prochains numéros

TABLEAU PRÉVISIONNEL DE PUBLICATION

Une case est vide ? Cela signifie qu'aucun article n'a encore été proposé à l'heure où est imprimé ce numéro ! Alors à vos stylos !

Rubrique « Un réseau à la loupe »		
N°54	B. WEYER	Sud Cars Ile de Fr. (77/93/95)
N°55		
Rubrique « Dossier »		
N°54	B. PAPOUZOPOULOS	Le congrès du GART
N°55	S. MAITREHENRY	L'histoire du réseau d'Amiens
Rubrique « Carte d'Identité »		
N°54		
N°55	P-M. VAINEAU	Nancy ou Auxerre
Rubrique « Lignes Mythiques »		
N°54	P-M. VAINEAU	La ligne H de Reims
N°55		
Rubrique « Un réseau, des dépôts »		
N°54	M. DIETRICH	Marseille – Saint Pierre
N°55		
Rubrique « Fiche Technique »		
N°54	P. KIRSTETTER	Le Van Hool A 300
N°55	P. KIRSTETTER	Le Van Hool AG 300

Réseaux Urbains, ce n'est pas que de l'actualité. C'est aussi plusieurs rubriques thématiques :

Dossier : présentation détaillée (5 à 7 pages, 5 à 9 illustrations) de points d'actualité (restructurations de réseaux, inaugurations,…) ou d'éléments historiques ;

Un réseau à la loupe : présentation détaillée (5 à 7 pages, 5 à 9 illustrations dont un plan de réseau) d'un réseau : histoire, situation actuelle, avenir,…

Carte d'Identité : présentation sommaire d'un réseau dans sa situation actuelle, de préférence sous forme de tableaux (chiffres-clés, parc, lignes,…) accompagnés d'un texte bref (2 à 3 pages au total, 5 à 8 illustrations).

Lignes mythiques : présentation, en 2 à 3 pages (5 à 7 illustrations, dont un plan de ligne), de la ligne principale d'un réseau : histoire, lieux traversés, curiosités, exploitation et matériels.

Fiche Technique : présentation en 2 ou 3 pages (accompagnées de 4 à 6 illustrations) d'un matériel, ferré ou routier, ou bien d'équipements techniques.

Un réseau, des dépôts : présentation, en 2 à 3 pages, d'un centre d'exploitation d'un grand réseau urbain (5 à 7 photos, dont un plan) : historique, organisation, matériels présents et passés, lignes remisées,…

Ces rubriques, pourtant très appréciées, souffrent malheureusement d'un manque de vocations rédactionnelles. Nous nous en remettons donc une nouvelle fois à votre participation !

Pour vous permettre de compléter grâce à vos connaissances un article en cours de réalisation, le tableau prévisionnel de publication vous est communiqué ci-contre.

Toute documentation, tout cliché, toute information aussi petite soit-elle peut nous intéresser !

Infos contributions

Vous êtes désormais nombreux à nous faire parvenir des informations sur vos réseaux de prédilection.

Cependant, la gestion d'un tel flux d'informations s'avère parfois délicate pour les quelques bénévoles de l'équipe de Rédaction. Aussi pouvez-vous nous simplifier la tâche !

Si vous nous envoyez vos informations par courrier, nous vous encourageons à :

- nous envoyer vos informations sous forme de synthèses déjà rédigées (même à la main…),
- rédiger, si vous disposez d'un Ordinateur, cette synthèse sous format Word 97 ou 2000, en Police Verdana, taille 9, paragraphes justifiés, titres en gras et… sans autre mise en forme particulière (qui compliquerait le travail d'intégration de votre contribution à la maquette).
- joindre des illustrations (photos, plans,…) qui permettront d'agrémenter le magazine. N'oubliez pas de joindre une enveloppe timbrée à vos nom et adresse si vous souhaitez que ces documents iconographiques vous soient retournés.

Si vous nous envoyez vos informations par e-mail, nous vous demandons là aussi de privilégier la rédaction sous format Word, en joignant votre fichier à votre message. Si vous souhaitez également joindre des photos, veillez à ce que leur taille soit de 75 Ko environ, ou de 200 Ko pour une parution en pages couleurs.

Bien évidemment, toutes les contributions continueront à être traitées… simplement, celles répondant aux normes indiquées ci-dessus demandant moins de travail de mise en forme, seront intégrées plus rapidement au magazine !

Enfin, essayez dans la mesure du possible de grouper vos envois, afin d'en faciliter le traitement.



STIB Bruxelles un système pour tous les portables... Magique !
© www.stub.irisnet.be

L'Heure de passage du bus sur son portable

Par Yves LE CHANU

Un rêve pour nombre d'entre nous ? Et bien depuis la rentrée le rêve est devenu réalité à Bruxelles puis plus récemment à Nantes.

Un système complet à Bruxelles

Deux systèmes sont proposés par la STIB mais uniquement pour bus et métros (les trams n'ont pas encore de SAE) :

- L'envoi d'un SMS (pour 0,5 €/SMS) à partir du portable au 3993 (en français) et 3883 (en néerlandais) qui indique le numéro de la ligne, un espace et les trois premières lettres de l'arrêt. Immédiatement vous recevez un SMS avec le temps d'attente des 2 prochains bus dans les deux sens.
- L'appel au 0900 10 993 (0,45 €/minute – 0900 10 883 pour les néerlandophones) qui offre un système de reconnaissance vocale. Vous donnez le numéro de la ligne et le nom de l'arrêt et une voix vous indique les deux prochains bus dans les deux sens.

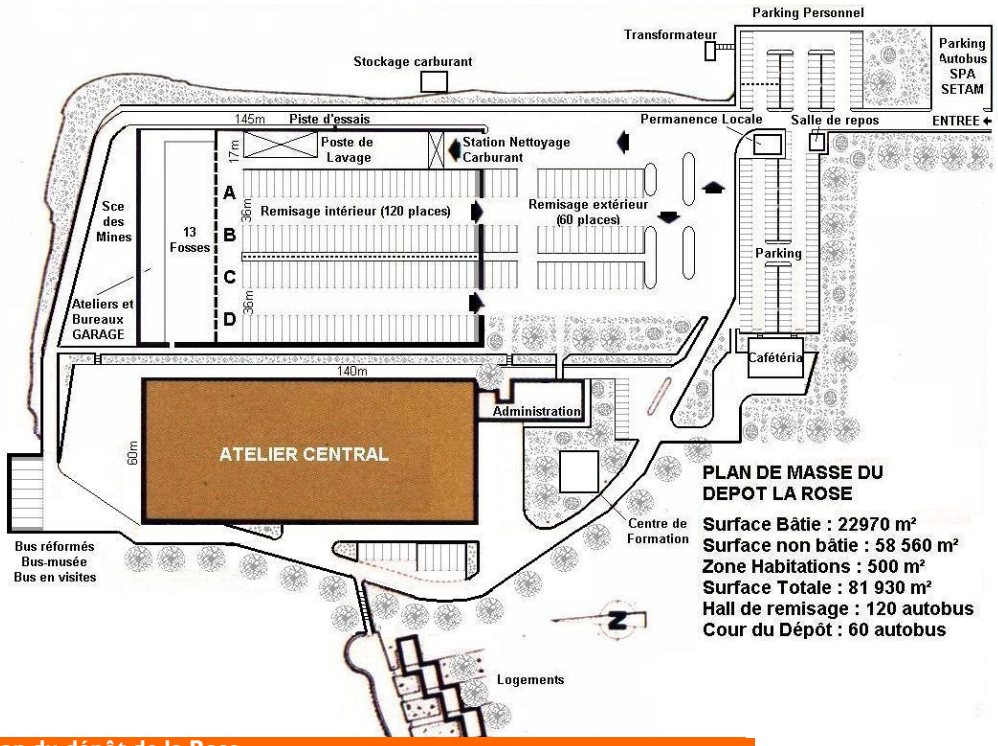
L'intérêt du système est une ouverture à tous les publics équipés ou non d'un portable. Ayant eu l'occasion de tester le système, son intérêt et sa facilité d'utilisation sont indéniables !

MOBITRANS à Nantes, un produit TRANSDEV

Ce produit très complet a été mis au point à Nantes avec l'assistance du **groupe TRANSDEV**. Il couvre l'ensemble des modes de transports de l'agglomération (Bus et tram).

- Donne le temps d'attente des 2 prochains bus
- Vous tapez l'adresse où vous vous trouvez et on vous dit où se trouve l'arrêt le plus proche
- Il donne des infos sur le trafic.
- Il donne également les horaires bus et tram de la TAN ligne par ligne arrêt par arrêt.

Ce système très conviviale est encore assez élitiste puisqu'il est uniquement destiné aux personnes possédant un portable couleur multimédia avec accès à Gallery (pour Orange et SFR) ou i-mode (pour Bouygues Telecom). Pour plus d'infos http:\www.tan.fr



Plan du dépôt de la Rose
© Michaël DIETRICH

RTM > Marseille > Le Dépôt de La Rose

Par Michaël DIETRICH et Maximilien LANDAS



Le dépôt de la Rose avec le remisage extérieur et l'entrée du garage
© Michaël DIETRICH – Juin 2001

En bordure du chemin Notre-dame de Consolation, derrière les installations fixes du métro, se trouve le dépôt de La Rose, réunissant les bus du secteur Nord-Est de Marseille. Son implantation en fait l'un des établissements les plus excentrés du centre-ville mais aussi le plus récent et de loin, le plus étendu.

Historique

A l'origine, les véhicules affectés à ce secteur étaient remisés au dépôt des **Chartreux**, qui abritait aussi l'atelier central du réseau routier de la RATVM (ancêtre de la RTM).

Mais la construction de la ligne de métro, qui débuta en 1972, et en particulier celle de la station Saint-Just, couplée aux réalisations de la jonction routière entre le viaduc venu de La Rose, de la rocade du Jarret et du tunnel de Plombières, on eu pour conséquence la disparition de ce dépôt et la construction d'un nouvel établissement en remplacement.

Les travaux de terrassement débutèrent au début de l'été 1974 et les charpentes métalliques furent érigées dans le premier trimestre 1975. Les autobus prirent possession des lieux le samedi 28 juin 1975, évacués du dépôt des Chartreux.



GX113 n° 111 sur la ligne 4, à l'approche de son terminus, sous le viaduc du Métro La Rose. Photographié le 10 janvier 2003, il est affecté aux lignes 2-4-5-37 et arbore toujours l'ancienne livrée "flèche" Châssis n° PX100069 - Immatriculé 1602 LS13 - Mis en service le 15 mai 1985
© *Michaël DIETRICH*

Aujourd'hui

Le hall de remisage de 144x90 mètres peut recevoir 120 autobus sur 4 voies A, B, C, D. S'il n'existe pas d'emplacements attitrés, l'usage semble en revanche vouloir que les autobus soient remisés de la série la plus récente (voie A) vers la plus ancienne (voie D). Les autobus pénètrent dans le hall par le poste à carburant puis transitent au lavage les mardis, vendredis et tous les autres jours pluvieux, avant de se voir attribuer une des voies dans laquelle il sera parqué, à la suite des autres véhicules.

Le remisage extérieur offre 60 places et tout un périmètre permettant de stocker les bus réformés, accidentés ou cannibalisés, ainsi que des bus d'organismes associatifs. Le garage compte 13 fosses, un atelier pour les pneumatiques et une salle de charge pour les batteries.

Dans la cour arrière, accessible par la piste d'essais, a été bâti un banc de visite géré par la DRIRE, évitant ainsi aux autobus de se rendre à Vitrolles, où est basé le centre de contrôle technique principal de cet organisme.

La seconde partie du dépôt abrite le centre de formation de la RTM, mais aussi l'atelier central et le magasin principal, tous deux transférés des Chartreux. Un bâtiment loge les services administratifs du secteur ainsi que le magasin de l'habillement et les services techniques.

Régulation des lignes

La régulation des lignes gérées par l'établissement s'opère à partir de trois sites :

La Rose, pour les lignes au départ du métro La Rose (1, 2, 3, 4/4b, 5s/5T, 27, 37s, 41)

Cours Joseph-Thierry, pour les lignes 6 et 9/10

Rue des Fabres, pour les lignes au départ de Canebière-Bourse (7/7b, 8, 32/32b, 33, 34)



O405 N II n° 735 au terminus "Canebière Bourse" sur la ligne 32 barré. Photographié le 21 décembre 2001
Châssis n° 79277 - Immatriculé 1841 SM13 - Mis en service le 10 mai 1995
© *Michaël DIETRICH*

Matériels

Comme nous l'avons expliqué en préambule, le dépôt de bus des quartiers Nord-Est était situé à l'origine aux Chartreux. Cet établissement abrita des PLR, des PH12/100 et quelques PH10/100, des PR100-PA et des trolleybus ELR qui y ont circulé jusqu'en 1975. Ensuite à La Rose sont arrivés d'autres PR100-PA, des PR100-MI, des PR100-MIPS, des GX113, des O405N, et des Citaro.

Affectations particulières

Les dépôts des Chartreux puis La Rose ont vu circuler de nombreux véhicules en essais. Parmi eux, citons le PR100-PA d'essai marseillais, un GX107 lui aussi en essai, et un O405N-3p. De plus, il n'est pas rare encore actuellement de voir en démonstration des véhicules venus de divers horizons.

En ce qui concerne les particularités du matériel, on peut citer les trolleybus ELR des Chartreux car il faut savoir qu'à la fin de leur carrière dans ce dépôt, ils ont roulé en agent unique avec leur entrée par l'étroite porte avant et ce, sur le 41 alors la plus importante du réseau. Autre originalité, le PR100-PA n°684, affecté aux Chartreux, à La Rose ou à La Capelette selon les époques, a été le premier PR100-PA

marseillais a avoir une nouvelle grille d'aération côté gauche plus haute que large alors que les autres véhicules de cette série et ce jusqu'au n°706 avaient encore l'ancienne grille toute en longueur. Les PR100-MI n°901 à 914 (devenus n°621 à 634) ont effectué la majorité de leur carrière à La Rose et on peut encore en voir quelques exemplaires réformés, garés actuellement au dépôt en attente dont le n° 624 (ex-904) qui devrait être sauvegardé par l'association TBFP. Toujours sur la ligne 41, a roulé pendant quelques temps un des R312 probatoires. Jusqu'à une époque récente, les dépôts des Chartreux/La Rose n'avaient jamais eu d'autobus à gabarit réduit, contrairement aux autres dépôts. Actuellement, on peut quand même voir quelques minibus qui circulent sur la nouvelle navette 39 qui relie la résidence Fondacle au métro Frais-Vallon.

L'auteur remercie Maximilien LANDAS pour son aide précieuse concernant le matériel roulant.



Citaro n° 349 au départ du Centre Bourse, sur la ligne 7, le 21 décembre 2001 - Châssis n° 211 - Immatriculé 6748 XM13 - Mis en service le 26 avril 2001
© *Michaël DIETRICH*

Dépôt RTM de La Rose Affectation des véhicules au 1er juin 2003		
Matériels	**Nb**	**N° de parc**
GX113-I	61	101 à 108, 111 à 120, 139 à 146, 148 à 151, 153 à 157, 159 à 165, 167 à 175, 570, 572 à 575
GX113-II	5	576 à 580
GX113-III	7	606 à 612
O405N-II	17	721 à 737
O405N-III	13	766 à 778
Citaro	30	323 à 352
Citaro-Euro 3	15	870 à 884
Master & C35	3	935 à 937 (lige 39)
total	**151** véhicules à l'effectif du dépôt	



GX 113 aux nouvelles couleurs Métro La Rose
© *David LE PAUTREMAT*

Dépôt RTM de La Rose Nomenclature des lignes exploitées au 1er juin 2003	
Lignes	**Destinations**
1	Métro La Rose / Technopole de Château-Gombert
2	Métro La Rose / Cité la Marie
3	Métro La Rose / Faculté de St Jérôme
4/4b	Métro La Rose / Les Vaudrans / La Valentine-CC (4) Métro La Rose / Les Trois-Lucs (4b)
5/5s/5T	La Parade / Métro La Rose (5s/5T) / Métro Malpassé (5)
6	Métro Frais-Vallon / Cours Joseph-Thierry
7/7b	Canebière (Bourse) / Les Trois-Lucs / Enco-de-Botte (7) Canebière (Bourse) / Beaumont (7b)
8	Canebière (Bourse) / St Julien
9/10	Cours Joseph-Thierry / Les Caillols
27	Métro La Rose / Lycée St Exupéry
32/32b	Canebière (Bourse) / Faculté de St Jérôme (32b) / La Batarelle (Boiserie)
33	Canebière (Bourse) / Faculté de St Jérôme
34	Canebière (Bourse) / Le Merlan
37/37s	La Batarelle / Métro Malpassé (37) La Batarelle / Métro La Rose (37s)
39	Métro Frais-Vallon / Résidence Fondacle *Navette heures de pointe*
41	Métro La Rose / Métro Rond-Point du Prado
53	Métro St Just / La Busserine



GX 113 n° 144 encore aux anciennes couleurs de la RTM
© *David LE PAUTREMAT*



Citaro sur la ligne 3
© *David LE PAUTREMAT*



Citaro sur la ligne 7
© *David LE PAUTREMAT*



Des PR 100 MI sur le parc du dépôt de la Rose
© *David LE PAUTREMAT*

IMPORTANT – COTISATION 2004

ADHERENTS ENVOYEZ DES MAINTENANT VOTRE COTISATION 2004 !

France Passion des Transports Urbains est une association dont les activités multiples permettent une mutualisation des connaissances dans nos domaines de prédilection.

A plusieurs on est plus fort que seul… grâce à FPTU chaque adhérent envoi de l'info ce qui permet de rédiger RESEAUX URBAINS DE France votre magazine préféré 6 fois par an.

Ce travail important est réalisé par les adhérents pour les adhérents !

FPTU c'est aussi la possibilité de bénéficier d'activités qu'individuellement nous ne pourrions pas organiser : c'est ainsi que chaque année sont organisées des visites de réseaux (Comme Reims en 2003), des participations à des événements majeurs (Comme le congrès du GART à Nantes), et une assemblée générale riche en rencontres et découvertes (comme à Louviers-Rouen cette année) !!!

Alors n'oubliez pas d'envoyer votre cotisation pour l'année 2004 pour continuer à recevoir le Magazine, et participer à la vie de notre association. Pour cela suivez les informations ci-dessous :

COMMENT FAIRE ?

Vous êtes un <u>particulier</u> vivant en France Métropolitaine, en Suisse ou dans l'Union Européenne :

Envoyez nous un chèque de **43 €** à l'ordre de « FPTU » accompagné de votre nom, de votre adresse et de vos coordonnées téléphoniques et internet (e-mail).

Vous êtes une <u>entreprise</u> en France Métropolitaine, en Suisse ou dans l'Union Européenne :

Envoyez nous un chèque de **50 €** à l'ordre de « FPTU » accompagné de votre nom, de votre adresse et de vos coordonnées téléphoniques et internet (e-mail).

Vous voulez adhérer à l'option photos couleurs du magazine par internet :

Pas de problème… c'est désormais inclus dans la cotisation 2004 !

NB : Vous pouvez demander l'adhésion internet qui permet de consulter en couleurs les photos parues dans *RU*. L'AG de Louviers à voté la gratuité de ce service.

A noter...

A nos adhérents

Nous continuons à vous encourager afin que vous nous fassiez parvenir un maximum d'informations concernant les matériels roulants en service dans l'Hexagone.

Sans vouloir transformer chacun de vous en « accroc » des matériels, l'aide de tous est néanmoins nécessaire, car c'est le seul moyen en notre possession pour suivre l'évolution des parcs et les diverses mutations des matériels roulants dans les réseaux, mieux contrôler nos informations, et répertorier le maximum de véhicules en service. Le but est d'aider à compléter et enrichir notre base de donnée, outil indispensable à l'élaboration de notre revue.

Un matériel vu, un numéro de parc ou une immatriculation saisi est d'une importance capitale. Chaque matériel est consigné par son type, numéro de parc et d'immatriculation, voire de ligne affectée ; le jour de la saisie permet en outre des actualisations plus aisées. Le numéro de châssis, véritable carte d'identité du véhicule, permet lorsqu'il est possible de l'obtenir, de retrouver le véhicule en cas de mutation ou de revente.

Toutes ces informations, si minimes soient elles, sont à envoyer uniquement par courrier (ou e-mail) à Patrick KIRSTETTER.

N'oublions pas que notre association sert avant tout à mutualiser nos diverses informations, et nous publions uniquement ce que l'on nous fait parvenir !

La Rédaction.

Etats de parc sommaires

Les états de parc sommaires présentent l'intégralité des parcs des réseaux, sous une forme simplifiée (types de véhicules, nombre et numéros de parc).

AMIENS > SEMTA *Parc en novembre 2003 (source Sylvain MAITREHENRY)*

Matériels	Nb	Numéros de parc
		Minibus
Citröen-Omninova-GPL	8	351 à 358
		Standards
Renault R312-3p	21	17 à 34, 36 à 38
Heuliez GX317-3p	24	39 à 62
Scania Omnicity	20	101 à 120
		Articulés
Renault PR118-3p	3	231 à 233
Heuliez GX187-3p	5	222, 223, 228 à 230
Heuliez GX417-3p	15	234 à 248
Total exploitation	**96 véhicules**	
		Divers
SC10U-PF	1	Bus-info (ex-Calais n°137)
SC10R-444	3	Ciné-bus(ex-Toulouse n°8513), et Bus-cyclette (ex-Toulouse n°8517, 8519)
Renault R312-3p	1	Bus-école (ex-01)
Total SEMTA	**101 véhicules**	

BELFORT > *CTRB Parc au 27 mai 2003 (source Claude DRUON)*

Matériels	Nb	N° de parc
	Minibus	
Mercedes	2	M01, M02
Master	3	R48, R50, R51
Boxer	1	H03
	Midibus	
A508	1	V80
GX117	2	E01, E02
	Standards	
PR112	5	P40 à P44
R312	18	B10 à B27
Agora-3p	18	G30 à G39, G45 à G52
	Articulés	
PR180-R	2	A55, A56
PR180-2	1	A64
Total	**53 véhicules**	

ELBEUF > TAE *Parc au 30 juin 2003 (source Bruno CANIVET)*

Matériels	Nb	N° de parc
	Minibus	
Trafic	3	PMR, TR1, TR2
Jumper	2	BUSI-1, BUSI-2
	Standards	
SC10R	5	80, 84 à 87
R312	7	89 à 95
Agora	14	70 et 71*, 96 à 107
Total	**31 véhicules**	

** véhicules en prêt.*

LOUVIERS / VAL-DE-REUIL > TVBS *(Réseau TRANSBORD) (source Bruno CANIVET)*

Types	N° parc	Immat	Mse. Sce	Sous-réseaux	origines
O405-NK	**101**	9683 WN 27	Mars 99	Bus de Ville	neuf
	102	9687 WN 27	Mars 99	Bus de Ville	neuf
	103	9689 WN 27	Mars 99	Bus de Gare	neuf
	104	9690 WN 27	Mars 99	Bus de Ville	neuf
	105	9692 WN 27	Mars 99	Bus de Ville	neuf
	106	9693 WN 27	Mars 99	Bus de Ville	neuf
Citaro-2p	**107**	8504 XV 27	Sept 03/Nov 01	Bus de Gare	Démonstration
R312-3p	**111**	9190 WD 27	1997/Fev 89	Génération Bus	Ex-Sète
GX107	**120**	1992 VX 27	1996/Sept 88	Génération Bus	Marne et Morin
GX117	**121**	7788 XJ 27	Nov 01	Bus de Ville	neuf
GX317-2p	**122**	1499 XP 27	Sept 02/Juil 02	Bus de Ville	neuf
PR112	**123**	6278 XL 27	2002/Dec 95	Génération Bus	Ex-Dreux
GX107	**124**	6303 VH 27	Avr 02/Dec 93	*Réserve*	Cariane-95 *
S215SL	**130**	1090 WR 27	1999/Avr 91	*Réserve*	Cariane-littoral
S315UL	**131**	4072 WN 27	2001/Fev 99	Bus de Gare	Beneult *
Master-MG19	**140**	926 WB 27	Juin 97/Dec 96	Villabus	neuf
Multirider	**141**	5142 XG 27	Juil 01	*Réserve*	neuf
Master	**142**	2753 XF 27	Juin 01	Flexibus	neuf
Multirider	**143**	8216 XL 27	2002/Sept 99	Villabus	Démonstration
T815	**150**	9863 XA 27	2002/Nov 92	Génération Bus	St Etienne
T815	**152**	9868 XA 27	2002/Fev 93	Génération Bus	St Etienne
T815	**153**	9870 XA 27	2002/Fev 93	Génération Bus	St Etienne
Total Transbord : 22 véhicules					
S215UL (CNA)	**6845**	6539 PC 76		Génération Bus	

* Ces deux véhicules ont commencé leur carrière, neufs chez Transbord. Le GX107 a été muté chez Cariane-Val d'Oise en juillet 99 pour revenir en mars 2002. Le S315UL, de son côté, a été affrété chez Beneult qui exploite des services départementaux (ligne 22) ; ce transporteur ayant cessé son exploitation, celle-ci fut reprise par TVBS.

MONTBELIARD > CTPM *Parc au 27 mai 2003 (source Claude DRUON)*

Matériels	Nb	N° de parc
	Minibus	
Master	3	150, 813, 814
Boxer	1	1817
	Midibus	
GX117	5	659 à 663
	Standards	
PR100-2	11	7, 8, 10 à 18
R312	4	30 à 33
GX317-3p	3	34 à 36
Agora-3p	7	37 à 43
GX217-GNV-2p	15	44 à 58
Volvo-7000-GNV-3p	10	2201 à 2210
	Articulés	
SG219-SL	2	113, 114
PR180	2	121, 122
PR180-2	1	120
GX187	12	124 à 135
AG700	3	160 à 162
Total	**79 véhicules**	

Etats de parc partiels

Les états de parc partiels présentent l'intégralité des caractéristiques en notre possession sur tout ou partie d'un ou plusieurs types de matériels des réseaux concernés. Il peut s'agir uniquement de véhicules nouvellement arrivés, de mouvements intervenus sur une partie du parc… Les informations présentées ci-dessous sont donc parcellaires.

BELFORT > CTRB *(source Claude DRUON)*

Midibus							
Heuliez GX117-2p				**N° de série commençant par VJ1GX586H4C00**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
E01	4573 GT 90	0403	11/03/03	**E02**	4576 GT 90	0404	11/03/03
Standards							
Renault Agora-3p				**N° de série commençant par VF6PS09B40001**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
G30	9628 GG 90	0534	14/04/97	**G33**	9977 GK 90	2279	01/04/99
G31	2217 GJ 90	1192	23/02/98	**G34**	9976 GK 90	2280	01/04/99
G32	2216 GJ 90	1191	23/02/98	**G35**	9974 GK 90	2281	01/04/99
Irisbus Agora-3p				**N° de série commençant par VNEPS09B40020**			
G36	9351 GM 90	0047	19/04/00	**G39**	9354 GM 90	0050	19/04/00
G37	9352 GM 90	0048	19/04/00	**G45**	3561 GQ 90	0779	12/01/01
G38	9353 GM 90	0049	19/04/00	**G46**	3563 GQ 90	0793	13/01/01
Irisbus Agora-3p				**N° de série commençant par VNEPS09D10000**			
G47	3565 GQ 90	0794	14/01/01	**G50**	2199 GR 90	0101	28/12/01
G48	3567 GQ 90	0795	15/01/01	**G51**	2202 GR 90	0118	28/12/01
G49	2200 GR 90	0117	27/12/01	**G52**	8499 GT 90	0587	20/05/03

CANNES > CONNEX *(réseau BUS-AZUR) (source Jean-Pierre ZIMMERMANN)*

Minibus							
Technobus (Gulliver)-Oreos-22-2p				**N° de série commençant par ZA94E5A21ATE**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
510	914 BBN 06	15408	25/06/03	**512**	30 BBP 06	15410	25/06/03
511	913 BBN 06	15409	25/06/03	**513**	29 BBP 06	15411	25/06/03

ELBEUF > TAE *(source Bruno CANIVET)*

Standards							
Renault Agora-S				**N° de série commençant par VF6PS09B400**			
104	5451 TR 76	200862	10/10/01	**107**	2814 VK 76	200448	14/04/03 *
Irisbus Agora-S Euro-3				**N° de série commençant par VNEPS09D100**			
105	1827 VK 76	000475	12/11/02	**106**	*1824 VK 76*	000477	12/11/02

* occasion : 1ere circulation le 25/09/02

DIAPORAMA



Grenoble Citaro articulé 4 portes – Congrès UTP 2002
© Yves LE CHANU – Octobre 2002



Oreos 22E de Cannes
© *Photo* Alain THUBERT - 29 septembre 2003

GRENOBLE > SEMITAG *(réseau TAG) (source Jean-Marie GUETAT)*

Midibus							
Cito-2p				**N° de série commençant par WEB6662301309**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
4001	766 BZP 38	0573	26/06/03	**4004**	764 BZP 38	0574	26/06/03
4002	759 BZP 38	0577	26/06/03	**4005**	761 BZP 38	0575	26/06/03
4003	767 BZP 38	0569	26/06/03	**4006**	760 BZP 38	0576	26/06/03
Standards							
Agora-GNV-2p				**N° de série commençant par VNEPS09B50030**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
3035	289 BWY 38	0085	09/12/02	**3054**	383 BXX 38	0144	25/02/03
3036	293 BWY 38	0030	09/12/02	**3055**	380 BXX 38	0143	25/02/03
3037	295 BWY 38	0086	09/12/02	**3056**	101 BYT 38	0151	24/04/03
3038	297 BWY 38	0060	09/12/02	**3057**	103 BYT 38	0152	24/04/03
3039	302 BWY 38	0101	09/12/02	**3058**	83 BYT 38	0153	24/04/03
3040	301 BWY 38	0063	09/12/02	**3059**	94 BYT 38	0166	24/04/03
3041	287 BWY 38	0094	09/12/02	**3060**	108 BYT 38	0168	24/04/03
3042	398 BXF 38	0102	06/01/03	**3061**	111 BYT 38	0155	24/04/03
3043	394 BXF 38	0057	06/01/03	**3062**	127 BYT 38	0156	24/04/03
3044	401 BXF 38	0109	06/01/03	**3063**	76 BYT 38	0157	24/04/03
3045	399 BXF 38	0110	06/01/03	**3064**	78 BYT 38	0154	24/04/03
3046	395 BXF 38	0022	06/01/03	**3065**	80 BYT 38	0163	24/04/03
3047	393 BXF 38	0099	06/01/03	**3066**	99 BYT 38	0165	24/04/03
3048	402 BXF 38	0121	06/01/03	**3067**	71 BYT 38	0167	24/04/03
3049	396 BXF 38	0062	06/01/03	**3068**	67 BYT 38	0158	24/04/03
3050	400 BXF 38	0065	06/01/03	**3069**	101 BYT 38	0169	24/04/03
3051	403 BXF 38	0122	06/01/03	**3070**	151 BYT 38	0159	24/04/03
3052	397 BXF 38	0064	06/01/03	**3071**	87 BYT 38	0123	24/04/03
Articulés							
Citaro-G-4p				**N° de série commençant par VF96282452030**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
4501	758 BZP 38	0004	26/06/03	**4505**	745 BZP 38	0009	26/06/03
4502	752 BZP 38	0007	26/06/03	**4506**	755 BZP 38	0005	26/06/03
4503	753 BZP 38	0006	26/06/03	**4507**	746 BZP 38	0010	26/06/03
4504	741 BZP 38	0011	26/06/03	**4508**	749 BZP 38	0008	26/06/03

LYON > SLTC *(réseau TCL)*

Standards							
Agora-line-E3-3p				**N° de série commençant par VNEPS09D200000**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
1301	1267 ZE 69	334	Nov 2003	**1306**	1252 ZE 69	339	Nov 2003
1302	1263 ZE 69	335	Nov 2003	**1307**	1247 ZE 69	340	Nov 2003
1303	1261 ZE 69	336	Nov 2003	**1308**	1244 ZE 69	341	Nov 2003
1304	1258 ZE 69	337	Nov 2003	**1309**	1241 ZE 69	342	Nov 2003
1305	1255 ZE 69	338	Nov 2003				

MONTBELIARD > CTPM *(source Claude DRUON)*

Midibus							
GX117-2p				**N° de série commençant par VJ1GX586H1C000**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
659	8527 XJ 25	110	19/09/00	**662**	8524 XJ 25	113	19/09/00
660	8523 XJ 25	111	19/09/00	**663**	8526 XJ 25	114	19/09/00
661	8525 XJ 25	112	19/09/00				
Standards							
Volvo 7000-GNV-3p				**N° de série commençant par YV3R5F1172100**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
2201	6492 YC 38	2040	17/04/00	**2206**	6504 YC 38	2045	17/04/00
2202	6493 YC 38	2041	17/04/00	**2207**		2046	17/04/00
2203	6496 YC 38	2042	17/04/00	**2208**	6506 YC 38	2047	17/04/00
2204		2043	17/04/00	**2209**		2048	17/04/00
2205	6503 YC 38	2044	17/04/00	**2210**	6590 YC 38	2049	17/04/00

NANTES > SEMITAN *(réseau TAN) (source Jean-Pierre DUPONCHELLE)*

Standards							
GX317-GNV-2p				**N° de série commençant par VJ1PS09B50030**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
431	707 AYG 44	0001	29/08/02	**477**	594 AYR 44	0073	26/09/02
432	822 AXX 44	0004	30/07/02	**478**	598 AYR 44	0074	26/09/02
433	815 AXX 44	0006	30/07/02	**479**	549 AYR 44	0075	26/09/02
434	833 AXX 44	0007	30/07/02	**480**	534 AYR 44	0077	26/09/02
435	836 AXX 44	0009	30/07/02	**481**	442 AZM 44	0096	21/11/02
436	843 AXX 44	0011	30/07/02	**482**	447 AZM 44	0097	21/11/02
437	848 AXX 44	0012	30/07/02	**483**	449 AZM 44	0098	21/11/02
438	852 AXX 44	0013	30/07/02	**484**	450 AZM 44	0099	21/11/02
439	856 AXX 44	0019	30/07/02	**485**	453 AZM 44	0100	21/11/02
440	858 AXX 44	0020	30/07/02	**486**	455 AZM 44	0101	21/11/02
441	705 AYG 44	0003	29/08/02	**487**	458 AZM 44	0102	21/11/02
442	704 AYG 44	0005	29/08/02	**488**	462 AZM 44	0103	21/11/02
443	674 AYG 44	0008	29/08/02	**489**	465 AZM 44	0104	21/11/02
444	671 AYG 44	0010	29/08/02	**490**	467 AZM 44	0105	21/11/02
445	668 AYG 44	0014	29/08/02	**491**	469 AZM 44	0106	21/11/02
446	664 AYG 44	0015	29/08/02	**492**	471 AZM 44	0107	21/11/02
447	662 AYG 44	0021	29/08/02	**493**	474 AZM 44	0108	21/11/02
448	862 AXX 44	0022	30/07/02	**494**	477 AZM 44	0109	21/11/02
449	792 AXX 44	0024	30/07/02	**495**	478 AZM 44	0110	21/11/02
450	788 AXX 44	0025	30/07/02	**496**	589 AZX 44	0113	17/12/02
451	784 AXX 44	0026	30/07/02	**497**	591 AZX 44	0114	17/12/02
452	782 AXX 44	0027	30/07/02	**498**	597 AZX 44	0115	17/12/02
453	780 AXX 44	0028	30/07/02	**499**	601 AZX 44	0116	17/12/02
454	779 AXX 44	0029	30/07/02	**500**	603 AZX 44	0117	17/12/02
455	776 AXX 44	0042	30/07/02	**501**	605 AZX 44	0118	17/12/02
456	775 AXX 44	0043	30/07/02	**502**	611 AZX 44	0119	17/12/02
457	770 AXX 44	0044	30/07/02	**503**	617 AZX 44	0120	17/12/02
458	764 AXX 44	0045	30/07/02	**504**	166 BAD 44	0112	07/01/03
459	531 AYG 44	0046	29/08/02	**505**	623 AZX 44	0122	17/12/02
460	525 AYG 44	0049	29/08/02	**506**	579 AZX 44	0123	17/12/02
461	952 AYK 44	0050	10/09/02	**507**	582 AZX 44	0125	17/12/02
462	947 AYK 44	0052	10/09/02	**508**	161 BAD 44	0111	07/01/03
463	950 AYK 44	0051	10/09/02	**509**	620 AZX 44	0121	17/12/02
464	945 AYK 44	0060	10/09/02	**510**	173 BAD 44	0124	07/01/03
465	955 AYK 44	0061	10/09/02	**511**	177 BAD 44	0126	07/01/03
466	842 AYM 44	0068	16/09/02	**512**	182 BAD 44	0127	07/01/03
467	832 AYM 44	0076	16/09/02	**513**	194 BAD 44	0128	07/01/03
468	837 AYM 44	0078	16/09/02	**514**	197 BAD 44	0129	07/01/03
469	551 AYR 44	0053	26/09/02	**515**	198 BAD 44	0130	07/01/03
470	556 AYR 44	0062	26/09/02	**516**	207 BAD 44	0135	07/01/03
471	558 AYR 44	0063	26/09/02	**517**	211 BAD 44	0136	07/01/03
472	560 AYR 44	0067	26/09/02	**518**	132 BAD 44	0137	07/01/03
473	561 AYR 44	0069	26/09/02	**519**	134 BAD 44	0138	07/01/03
474	565 AYR 44	0070	26/09/02	**520**	153 BAD 44	0139	07/01/03
475	588 AYR 44	0071	26/09/02	**521**	154 BAD 44	0140	07/01/03
476	590 AYR 44	0072	26/09/02	**522**	157 BAD 44	0141	07/01/03

DIAPORAMA



MAN NL 223 RATP sur la ligne 28 à Montparnasse
© Yves LE CHANU – Novembre 2003



GX 317 GNV nouvelle découpe TAN congrès du GART
© Jean Michel BOUTILLEZ – Novembre 2003

PARIS > RATP *(source Daniel CROSNIER)*

Standards							
MAN NL223-2p				**N° de série commençant par WMAA21ZZZ2R000**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
9001	970 PKZ 75	741	12/06/03	**9023**	112 PNC 75	902	09/07/03
9002	746 PMA 75	839	03/07/03	**9024**	880 PMG 75	835	11/07/03
9003	744 PMA 75	840	11/06/03	**9025**	883 PMG 75	836	18/07/03
9004	753 PMA 75	841	06/06/03	**9026**	492 PMJ 75	837	18/07/03
9005	754 PMA 75	842	06/06/03	**9027**	494 PMJ 75	838	18/07/03
9006	757 PMA 75	843	06/06/03	**9028**	498 PMJ 75	903	18/07/03
9007	758 PMA 75	861	11/06/03	**9029**	114 PNC 75	904	22/07/03
9008	760 PMA 75	862	16/06/03	**9030**	117 PNC 75	905	22/07/03
9009	763 PMA 75	863	16/06/03	**9031**	119 PNC 75	906	22/07/03
9010	766 PMA 75	864	18/06/03	**9032**	122 PNC 75	907	25/07/03
9011	204 PNA 75	865	05/07/03	**9033**	125 PNC 75	908	31/07/03
9012	146 PNC 75	866	07/07/03	**9034**	130 PNC 75	909	26/08/03
9013	856 PMG 75	867	19/06/03	**9035**	134 PNC 75	910	24/07/03
9014	858 PMG 75	868	18/06/03	**9036**	139 PNC 75	911	30/07/03
9015	887 PMG 75	869	16/06/03	**9037**	143 PNC 75	925	31/07/03
9016	891 PMG 75	870	18/06/03	**9038**	101 PNC 75	934	30/07/03
9017	861 PMG 75	871	19/06/03	**9039**	106 PNC 75	935	31/07/03
9018	867 PMG 75	872	01/07/03	**9040**	111 PNC 75	936	30/07/03
9019	868 PMG 75	873		**9041**	99 PNC 75	937	30/07/03
9020	873 PMG 75	899	05/07/03	**9042**	90 PNH 75	938	31/08/03
9021	875 PMG 75	900	09/07/03	**9043**	97 PNH 75	951	31/08/03
9022	877 PMG 75	901	18/07/03	**9044**	113 PNH 75	952	31/08/03

DIAPORAMA



L'un des Mercedes Cito de Toulouse au dépôt
© David LE PAUTREMAT



Mercedes O 405 GN de Toulouse sur la ligne 2
© David LE PAUTREMAT

STRASBOURG > CTS (Réseau 67) *(source Jean-Pierre ZIMMERMANN)*

Standards					
Setra S315UL			**N° de série commençant par VF962710130300**		
N°	**Immat.**	**Série**	**N°**	**Immat.**	**Série**
174	706 AGA 67	575	**177**	713 AGA 67	578
175	710 AGA 67	576	**178**	711 AGA 67	579
176	715 AGA 67	577			

TOULOUSE > SEMVAT (réseau TISSEO) *(source Jérôme BONATO)*

Midibus							
Mercedes Cito				**N° de série commençant par WEB6662001309**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse-sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse-sce**
0150	317 ARB 31	0354	16/10/01	**0153**	305 ARB 31	0357	16/10/01
0151	313 ARB 31	0355	16/10/01	**0154**	303 ARB 31	0358	16/10/01
Standards							
Heuliez GX317-GNV-2p				**N° de série commençant par VJ1PS09B5003**			
0301	546 AZE 31	00142	05/05/03	**0329**	450 BAD 31	00186	02/06/03
0302	542 AZE 31	00143	05/05/03	**0330**	445 BAD 31	00187	02/06/03
0303	554 AZE 31	00144	05/05/03	**0331**	413 BAD 31	00188	02/06/03
0304	557 AZE 31	00145	05/05/03	**0332**	407 BAD 31	00189	02/06/03
0305	559 AZE 31	00146	05/05/03	**0333**	404 BAD 31	00190	02/06/03
0306	560 AZE 31	00147	05/05/03	**0334**	402 BAD 31	00191	02/06/03
0307	564 AZE 31	00148	05/05/03	**0335**	401 BAD 31	00192	02/06/03
0308	565 AZE 31	00149	05/05/03	**0336**	398 BAD 31	00193	02/06/03
0309	568 AZE 31	00150	05/05/03	**0337**	396 BAD 31	00194	02/06/03
0310	571 AZE 31	00151	05/05/03	**0338**	395 BAD 31	00195	02/06/03
0311	844 AZE 31	00168	05/05/03	**0339**	393 BAD 31	00196	02/06/03
0312	846 AZE 31	00169	05/05/03	**0340**	392 BAD 31	00197	02/06/03
0313	849 AZE 31	00170	05/05/03	**0341**	58 BBF 31	00198	01/09/03
0314	854 AZE 31	00171	05/05/03	**0342**	60 BBF 31	00199	01/09/03
0315	856 AZE 31	00172	05/05/03	**0343**	62 BBF 31	00200	01/09/03
0316	840 AZE 31	00173	05/05/03	**0344**	64 BBF 31	00201	01/09/03
0317	839 AZE 31	00174	05/05/03	**0345**	65 BBF 31	00202	01/09/03
0318	836 AZE 31	00175	05/05/03	**0346**	67 BBF 31	00203	01/09/03
0319	832 AZE 31	00176	05/05/03	**0347**	68 BBF 31	00204	01/09/03
0320	857 AZE 31	00177	05/05/03	**0348**	71 BBF 31	00205	01/09/03
0321	481 BAD 31	00178	05/05/03	**0349**	75 BBF 31	00206	01/09/03
0322	476 BAD 31	00179	05/05/03	**0350**	78 BBF 31	00207	01/09/03
0323	473 BAD 31	00180	05/05/03	**0351**	108 BBR 31	00242	03/11/03
0324	470 BAD 31	00181	05/05/03	**0352**	106 BBR 31	00243	03/11/03
0325	469 BAD 31	00182	05/05/03	**0353**	102 BBR 31	00244	03/11/03
0326	466 BAD 31	00183	02/06/03	**0354**	81 BBR 31	00245	03/11/03
0327	463 BAD 31	00184	02/06/03	**0355**	94 BBR 31	00246	03/11/03
0328	457 BAD 31	00185	02/06/03				
Articulés							
Mercedes O405GN-3p				**N° de série commençant par VF9612512103**			
9701	5119 ZR 31	00007	26/01/98	**9711**	5217 ZQ 31	00017	26/01/98
9702	9352 ZP 31	00008	26/01/98	**9712**	861 ZR 31	00018	26/01/98
9703	9344 ZP 31	00009	26/01/98	**9713**	872 ZR 31	00019	26/01/98
9704	9341 ZP 31	00010	26/01/98	**9714**	895 ZR 31	00020	26/01/98
9705	9346 ZP 31	00011	26/01/98	**9715**	850 ZR 31	00021	26/01/98
9706	5206 ZQ 31	00012	26/01/98	**9716**	2785 ZR 31	00022	26/01/98
9707	3996 ZQ 31	00013	26/01/98	**9717**	2791 ZR 31	00023	26/01/98
9708	3989 ZQ 31	00014	26/01/98	**9718**	5120 ZR 31	00024	26/01/98
9709	5213 ZQ 31	00015	26/01/98	**9719**	5122 ZR 31	00025	26/01/98
9710	5220 ZQ 31	00016	26/01/98	**9720**	5125 ZR 31	00026	26/01/98
Mercedes O405GN-2-3p				**N° de série commençant par VF9612512103**			
9950	325 ACF 31	00199	31/05/99	**9952**	327 ACF 31	00201	31/05/99
9951	331 ACF 31	00200	31/05/99				

L'ensemble des GX317-GNV sont équipés de boite VOITH sauf pour les 0201 à 0203, 0209, 0210, et 0321 à 0340 équipés de ZF.

VERSAILLES > SVTU (réseau PHEBUS) *(source Jean-Marc AUDIRAC)*

Standards							
Agora-S-3p				**N° de série commençant par VF6PS09B4000**			
N°	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**	**N°**	**Immat.**	**Série**	**Mse. sce**
507	69 CQK 78	12478	05/05/03	**508**	68 CQK 78	12481	05/05/03
Agora-Euro3-3p				**N° de série commençant par VNEPS09D10000**			
255	403 CST 78	0665	07/08/03	**260**	855 CST 78	0671	08/08/03
256	405 CST 78	0666	07/08/03	**261**	80 CSV 78	0672	08/08/03
257	567 CST 78	0667	07/08/03	**262**	75 CSV 78	0674	08/08/03
258	575 CST 78	0668	07/08/03	**263**	85 CSV 78	0676	08/08/03
259	847 CST 78	0670	08/08/03	**264**	83 CSV 78	0677	08/08/03

DIAPORAMA



L'un des nouveaux GX 317 GNV de TISSEO (Toulouse)
© Jérôme BONATO



L'Agora S n° 201 de Versailles sur la ligne M.
© Philippe MESNIGE

Quelques bus de Toulouse prêtés par d'autres réseaux

TOULOUSE



PR 100.2 n° 3315 ex 8942 Bordeaux Ligne 66 St Cyprien
© Jérôme BONATO



Un PR 100.2 face SAFRA n° 3410 ex n° 361 Montpellier
© Jérôme BONATO

DIAPORAMA



R 312 n° 7512 ex 5065 RATP sur la ligne 1 à Jeanne d'Arc
© Jérôme BONATO



Vénérable SC 10 R n° 7519 ex 3730 RATP ligne 92
© Jérôme BONATO

Rubrique coordonnée par Raymond STREIT

A la une...



Les maquettes au 1/87e des Citaros aux couleurs du réseau de Metz
© Yves LE CHANU – Décembre 2003

Citaro de Metz chez Rietze

Enfin ils sont sortis ! Attendus depuis un certain temps par les collectionneurs, RIETZE vient de sortir la version standard et la version articulé des Mercedes CITARO aux superbes couleurs du réseau de Metz (57). Rappelons que ce réseau a adopté en juin 2001 une livrée couleur Jaune Pierre de Jaumont avec différentes inscriptions et dessins sur les vitres latérales.

Ce concept de bus qui parle, a donc été repris par Rietze avec comme exemple le traditionnel logo TCRM (Transports en Communs de la Région Messine) et l'inscription « Equipé d'un pot catalytique et d'un filtre à particule – ce bus participe au respect de l'environnement ».

Floirat type Mulhouse

Dans ***RU***52 nous vous avons présenté la maquette du Floirat type Mulhouse réalisé à l'occasion de la 50ème bourse d'échange du club Mulhouse 1/43e.

Afin d'être complet, nous vous présentons l'historique de ce véhicule fait par l'association Club Mulhouse 1/43e :

C'est en collaboration avec la société « Floirat » que Monsieur Frédéric BENTZ, directeur général des TM (Tramways de Mulhouse) avec les services techniques des TM, étudient un autobus qui soit adapté aux besoins des transports urbains et tout particulièrement pour Mulhouse et cela dès le début des années 50.

Ces bus auront le provilège de porter, fait unique dans l'histoire des autobus Français, le nom de la ville comme définition du type, une consécration de la part de la société FLOIRAT.

Il y aura d'abord une commande de 12 véhicules et les 23 premiers autobus seront livrés entre 1954 et 1955. Il y en aura ensuite au total plus de 40 en parc. 3 remorques seront livés en 1954 et 3 autres le seront en 1957.

Sous le nom de FLOIRAT MULHOUSE, ces autobus connaîtront une renommée Européenne car on en retrouvera en dehors de la France, notamment en Allemagne, en Suisse, au Danemark, etc.

Les TM deviendront en 1958 TCM (Transport en Commun de Mulhouse) et les autobus FLOIRAT MULHOUSE circuleront avec ces sigles et la traditionnelle roue dentée, emblème de Mulhouse, avec « C » dans la roue de Mulhouse.

C'est en 1966 que les remorques FLOIRAT seront supprimées alors que 6 autobus FLOIRAT seront encore achetés la même année à la ville danoise de NEUKIRCHEN

coïncidence pour la fin des autobus FLOIRAT.

En 1971, 21 autobus FLOIRAT seront rayés du parc des TCM. Les 3 derniers (n° 203, 204 et 206) disparaîtront en 1973. Ils auront roulé chacun plus de 700 000 km dans les rues de Mulhouse et de sa banlieue. Ce sera également la fin de la période ou Mr Frédéric BENTZ, concepteur de ces modèles, a été à la tête des TCM.

Deux modèles « FLOIRAT MULHOUSE » ont survécu. L'un se trouve au dépôt SOLEA et l'autre au Musée de l'AMTUIR à Colombes.

Malheureusement aucune des remorques n'a survécu. Selon nos informations elles auraient été toutes ferraillées.

Caractéristiques du bus « FLOIRAT MULHOUSE »

L'autobus	Longueur	10,97 m
	Largeur	2,50 m
	PV	8600 kg
	PTC	14500 kg
	Puissance fiscale	19 cv
	Moteur	Hispano Suiza
	Cylindrée	6980 cm3
	Vitesse maxi	85 km/h
	Places assises	27
	Places debouts	70
La remorque	Places assises	23
	Places debouts	48

La reproduction miniature du bus « FLOIRAT MULHOUSE » porte le n° 209 du modèle qui se trouve au dépôt SOLEA de Mulhouse et a été produite en exclusivité par Jean Jacques ERLACHER de MINITRUCKS pour le club Mulhouse 1/43e en série limitée pour fêter la 50° bourse d'échange du club de collectionneurs Mulhousiens.

QU'EST CE QUE FPTU ?

France Passion des Transports Urbains (FPTU), association à but non lucratif de type loi de 1901, a été créée en 1995 et a pour vocation de rassembler les bénévoles passionnés par l'univers des transports en commun urbains, et désirant mettre en commun leurs informations et documentations par le biais du présent magazine.

FPTU organise également, sur proposition de ses adhérents, des manifestations à caractère évènementiel (visites de réseaux, participation aux salons de l'UTP et du GART,…). Plusieurs bases de données collectives (photothèque, fonds documentaire, liste de véhicules de transport,…) sont également gérées par des membres de l'association, et constituent en quelque sorte son « patrimoine ».

COTISATION ET ABONNEMENT

Réseaux Urbains de France, publication associative et bulletin de liaison, est distribué prioritairement aux adhérents de FPTU. L'abonnement au magazine est inclus dans la cotisation et ne peut être contracté en dehors de celle-ci. Le bulletin d'adhésion est disponible sur demande au siège de l'association ou sur notre site Internet.

Tarifs 2004 :

- Particuliers (UE et Suisse) : 43,00 €

- Entreprises : 50,00 €

Toute l'information associative

Rubrique coordonnée par Jean-Pierre ZIMMERMANN

CONTACTER FPTU

Pour tout renseignement, ou pour adhérer à FPTU :

FPTU

C/o Jean-Michel BOUTILLEZ

4/15 square Pierre et Marie Curie

78120 RAMBOUILLET

E-mail : fptu@free.fr

Site Internet : http://fptu.free.fr

ANCIENS NUMÉROS DE RÉSEAUX URBAINS

Dans la limite des stocks disponibles (très faibles), nous pouvons également distribuer « Réseaux Urbains de France » à l'unité (8,50 € par numéro, port compris). Vous pouvez obtenir toute information sur la disponibilité d'un numéro sur le site Internet de FPTU, ou bien auprès de :

Claude DRUON

21 rue des Marronniers

10500 PRECY SAINT MARTIN

Claudedruon@aol.com

INTERNET

Webmestre :

Dominique GUIBERT : dominique.guibert@free.fr

Pour tout savoir sur FPTU et son magazine, ***Réseaux Urbains***, rendez-vous sur notre site Internet :

http://fptu.free.fr

Vous y trouverez :

- une présentation de l'association, son histoire, ses objectifs, les modalités d'adhésion.
- Un descriptif complet du magazine ***Réseaux Urbains***, dont le sommaire du dernier numéro et la date actualisée de sortie du prochain numéro.
- Un annuaire complet de liens vers des sites Internet consacrés aux transports urbains (exploitants, passionnés,…).
- Un espace réservé aux adhérents ayant souscrit l'option Internet, et qui leur permet d'avoir accès aux photos des dernières éditions de ***Réseaux Urbains***, ainsi que, dans un futur proche, à une lettre d'information (première édition prévue en mars 2004).
- Un formulaire de contact.

L'équipe de FPTU

Merci de ne pas oublier que ceux qui font vivre FPTU et Réseaux Urbains sont des bénévoles.

Les adresses et numéros de téléphone mentionnés ci-dessous correspondent à des coordonnées personnelles. Aussi, soyez respectueux des rares moments de vie privée de chacun, en privilégiant si possible les messages e-mail et le courrier. Nous nous efforcerons toujours de vous répondre dans des délais raisonnables.

Conseil d'Administration

Président	Trésorier
Jean-Michel BOUTILLEZ 4/15 square Pierre et Marie Curie 78120 RAMBOUILLET 01 34 83 98 12 fptu@free.fr	Christophe DECAUX 29, rue des Terres au Curé 75013 PARIS fptu@free.fr
Secrétaire	**Autres Membres**
Patrick KIRSTETTER 6, rue Paul Belmondo 93160 NOISY LE GRAND	Arnaud BOUSEZ Olivier DELESTRADE Claude DRUON

Photothèque et Fonds documentaire

Vous souhaitez faire don à l'association de clichés ou de documents ? Vous contribuerez ainsi à enrichir le fonds mutuel de documentation de FPTU, qui sert à illustrer Réseaux Urbains. Prenez contact avec :

Photothèque	Fonds Documentaire
Christophe DECAUX 29, rue des Terres au Curé 75013 PARIS fptu@free.fr	Olivier DELESTRADE 22, route de la Varizelle 42400 SAINT CHAMOND odelestrade@aol.com

Pour participer à la rédaction de Réseaux Urbains, ou tout simplement nous faire parvenir des informations, rendez-vous à la rubrique « Infos Rédaction ».

ADHESION 2004

Nous reviendrons sur notre assemblée Générale, qui fût encore une fois une grande réussite orchestrée par Bruno CANIVET (Un immense merci), dans notre prochain numéro.

Néanmoins, il faut penser à expédier votre adhésion pour 2004 pour que FPTU continue à vivre !!!

Voir page 45 de ce numéro ou le bulletin joint (normalement) à ce numéro.

Particuliers France, UE et Suisse : 43 euros

Entreprises France, UE et Suisse : 50 euros

Autres Associations

Association Tramophiles de la Côte d'Azur

L'Association des Tramophiles de la Côte d'Azur, en accord avec la Direction du réseau SUNBUS, informe que le SC 10 U-PF l'ex TN Nice 205 de 1979, va retrouver une cure de jouvence suite à la remise d'une peinture extérieure et ceci, afin de recouvrir son originalité. Avec l' intérieur, refait avant de rejoindre les réseaux Tarbais en 1999 selleries en velours neuf et peinture intérieure orangée, le tout enrichi d'oblitérateurs d'époque et plans de lignes lumineux.



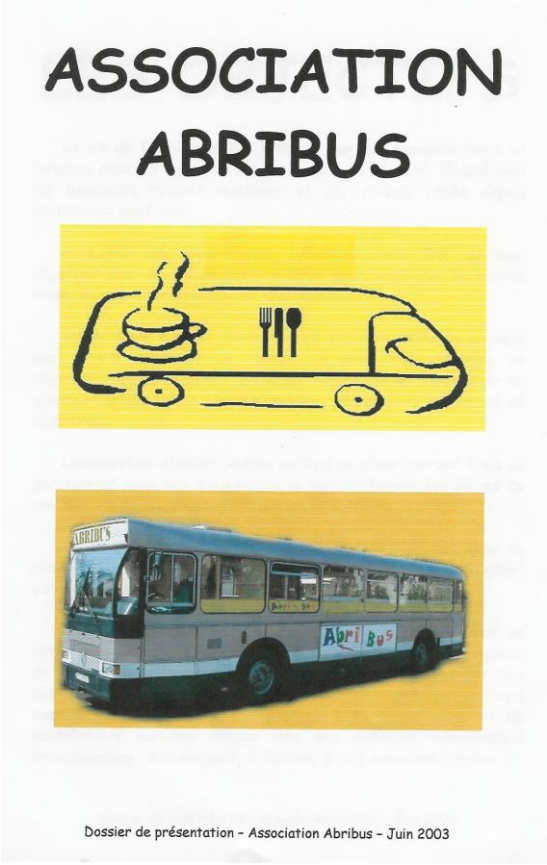
Le SC 10 U PF n° 205 avant les travaux de peinture
© *TCA (Remerciements à Frédéric GIANA et Franck RAINART)*

La réfection de l'autobus sera effectuée à l'atelier Carrosserie du dépôt de Drap, au moyen du prix coûtant de la fourniture. Compte tenu des faibles moyens financiers de Tramophiles, la ST2N se chargera de la main-d'œuvre. Bref, de l'authentique, comme il était durant ses 17 ans de bons et loyaux services à Nice…

L'Association Abribus :

La vie de l'Abribus ! Elle est rythmée par des bénévoles depuis maintenant neuf ans. Après avoir été mis en circulation en octobre 2002 le nouveau bus, a une stratégie de communication et de sensibilisation pour la population Strasbourgeoise aux difficultés des sans –logis afin de permettre des rencontres entre des personnes issues de milieux divers et défavorisés. Ainsi des articles dans la presse locale se font l'écho de notre travail, mais ceux-ci ne peuvent couvrir l'intégralité de nos actions. Peut-on parlé d'une véritable intégration de l'Abribus dans son milieu : les rues et la vie de Strasbourg ? Oui ! Conscient de l'impact de telles opérations dans la ville de Strasbourg, nous comptons mettre en place un partenariat avec les écoles dans le but d'informer les élèves de son rôle sur les dangers de la rue. Par ailleurs, en distribuant des documents mis à notre dispositions et, en y rajoutant des prospectus sur les risques liés aux maladies sexuellement transmissibles, aux drogues, à l'alcool et à la mauvaise hygiène..) Nous envisageons de diversifier l'éventail.

Mais au-delà de la simple distribution de nourriture, l'Abribus est avant tout un lieu ouvert à tous sans restriction ou contrôle où chacun peut venir s'exprimer et débattre. Ecoute et partage sont ainsi les maîtres mots de notre enthousiasme.



Son fonctionnement :

L'Abribus a été fondé dans le but de servir gratuitement des repas chauds et d'offrir une oreille attentive aux plus démunies. Lancé en 1995, pas des compagnons Scouts de France, l'Abribus est classé actuellement en tant qu' association (loi 1901) de solidarité sociale déclarée auprès du tribunal d'instance de Strasbourg.

Pour ce faire, la Compagnie des Transports Strasbourgeois (C.T.S.) nous a offert un autobus, réaménagé en un lieu de restauration ambulant. Il s'agit de l'ex 939, un SC10 UO de type 5.580 immatriculé sous 3876 VG67 de la série 3571. Celui-ci avait été en service sur la ligne 7 et affecté au dépôt de Neudorf, ceci dit ! Ainsi, à raison de trois soirs par semaine pour ne s'achever que tard dans la soirée (jeudi, samedi et dimanche) de 17 heures à 22 heures, d'octobre fin avril, les 70 bénévoles (en majorité étudiantes et étudiants) se consacrent aux tournées du bus fidèlement attendu par près de 150 S.D.F.. Nous comptons actuellement 10 chauffeurs, moi compris, disponibles à la conduite du bus.

Texte : Jean-Pierre ZIMMERMANN membre et conducteur de l'autobus Abribus.

ASPTUIT

Le SC10U-244D-PFA n°7903, dont nous avions publié la photo dans *RU*48 (p.60) lors de son retour à Toulouse, vient d'être rénové par notre adhérent Jérôme Bonato et ses amis. Le véhicule a passé avec succès son passage aux Mines et la carte violette a été attribuée début octobre. A présent, nos amis toulousains peuvent le faire circuler en ville, ce qu'ils ne vont pas se priver de faire !

MTUB

L'association Musée du Transport Urbain Bruxellois, gérant le célèbre musée de Woluwe où sont préservés et entretenus tramways et autobus en état de marche, se lance un défi. Faire circuler 24 heures durant une ancienne motrice type 5000 sur le réseau bruxellois. Cette manifestation se déroulera du samedi 3 avril 2004 à 14H00 au dimanche 4 avril à 14H00. Le parcours étudié, s'il est retenu dans sa version actuelle, devrait s'étendre sur 304 km.

Le musée restera pour l'occasion ouvert sans interruption du samedi à 13 heures au dimanche à 19 heures. Cette opération a pour but de mieux faire connaître le musée et l'activité de ses bénévoles.

Petites Annonces

Cherche info sur le tram de St Quentin

Je suis à la recherche d'informations concernant l'ancien tramway de la ville de Saint-Quentin (02) qui était encore en exploitation en 1958.

Ecrire à Franck DELVAL, 113 avenue F. Mitterrand, 02000 LAON. **delval@hotmail.com**

Cherche info thème bus et cars

- Recherche thème bus et cars : titres de transports, plans de réseaux, cartes postales, timbres, pin's, jetons de caddies, plaques émaillées, cartes téléphoniques, revues, magazines, livres, etc.

Contacter Philippe CHAMP, 112 rue des Agasses, 34400 LUNEL-VIEL

Cherche info sur Trolleybus Oran, Alger, ...

En vue d'édition prochaine du livre encyclopédique sur les Trolleybus Français", les co-auteurs, professionnels dont Georges Muller, Ingénieur du projet TRAM à la CTS, (auteur des livres l'ANNÉE du TRAM et GENERATION TRAM), recherchent photos, témoignages sur tracés sur réseaux trolleybus d'Alger, Oran, Constantine et Tunis.

Vous pouvez le contacter en téléphonant au : 03 88 77 70 50 (bureau) ou par E-mail gmuller@cts-strasbourg.fr.

P.S. À toutes vos réponses, n'oubliez pas de mentionner de la part JPZ

La rubrique Internet

Rubrique coordonnée par Nicolas CAPON



Le site de twisto, l'exploitant du réseau bus/TVR caennais.

twisto vient de fêter le premier anniversaire de son TVR. Les élus et les clients espèrent que les problèmes rencontrés lors de la première année de fonctionnement seront vite réglés. Alors 2004, l'année du TVR ?

Pour tout savoir sur ce réseau géré par Keolis, une seule adresse:
http://www.twisto.fr

Nous continuons notre liste des sites Internet. Après la parution des lettres A et B dans le numéro 52 de Réseaux Urbains de France, voici les lettres C à J.

À noter que certains sites sont listés mais encore en construction. Celui de Clermont-Ferrand, par exemple, ouvrira en janvier 2004.

N'hésitez pas à transmettre vos critiques, impressions sur cette rubrique.

Bon surf.

C	
Caen	http://www.twisto.fr/
Calvados (réseau départemental)	http://www.busverts14.fr/
Cannes, Grasse, Théoule (CTM Tourisme)	http://www.ctm-tourisme.com/
Castres	http://www.libellus.org/
Cergy-Pontoise	http://www.stivo.com/
Chalon-sur-Saône	http://www.buschrysalis.com/
Châlons-en-Champagne	http://www.sitacbus.fr/
Chauny	http://www.tac.chauny.com/
Cherbourg	http://www.zephirbus.com/
Clermont-Ferrand	http://www.t2c.fr/

D	
Digne-les-Bains	http://www.mairie-dignelesbains.fr/tud.html
Draguignan	http://www.ville-draguignan.fr/

E	
Essonne (réseau départemental)	http://www.albatrans.net/
Étampes (ORMONT transport)	http://www.ormont-transport.fr/
Évreux	http://www.transurbain.com/

G	
Gap	http://www.ville-gap.fr/Sources/Francais/VGAP/VGAPHorairesbus.asp
Gardanne	http://www.ville-gardanne.fr/infos_pratiques/deplacer/deplacer.html
Gonesse	http://www.transvo.com/
Grasse Antibes	http://www.stga-transport.fr/
Grenoble	http://www.semitag.com/

I	
Ile-de-France	http://www.transport-idf.com/

J	
Jura	http://www.jurabus.com/



Le site Internet de la TAG de Grenoble !!!



PR 100 MI n° 624 lors de l'AG de TBFP à Marseille.
© *Christophe DECAUX*



MAN NL 222 de Bordeaux sur la ligne P.
© *Pierre Marie VAINEAU*



Montpellier Alstom Citadis 5 caisses devant le Corum
© *Jérémy OLIVIER*



Reims – sa Cathédrale, ses Agora S, et l'ancienne livrée
© *Jérémy OLIVIER*



Oreos 22E n° 240 de Tours Fil Bleu au centre ville
© *Philippe MESNIGE*



Citaro n° 329 sur la ligne 6 attachée au dépôt de la Rose
© *David LE PAUTREMAT*



GX 77 H à Lens avec la nouvelle déco du réseau.

© Jérémy OLIVIER



La nouvelle découpe des bus de Montbélliard sur un GX 217 GNV

© 02 communication - Genève - 0041 78 899 32 42

FPTU France Passion des Transports Urbains