RÉSEAUX URBAINS
de France

N°40
SEPT. - OCT. 2001



Grenoble 2001

€ 6.86 - FRF 45.00
BELGIQUE : BEF 290 - SUISSE : CHF 12 - UNITED KINGDOM : £ 5,00

ISSN : 1283-4459 - DÉPÔT LÉGAL : 09/01

UNE PUBLICATION BIMESTRIELLE DE

FPTU
France Passion des Transports Urbains



NANTES
Du diésel à la place de l'électrique : pendant les travaux de rénovation estivale du tramway, les bus ont pris le relais. Ici le GX417 n°403 au terminus de la ligne 1 à Saint Herblain
(© Michel BOSC - Août 2001)

PARIS
De l'électrique à la place du diésel : les VanHool ont fait place aux très attendus Oreos55E. Ici, le n°309 descend la pittoresque rue de l'Abreuvoir, elle-même réaménagée
(© Patrick KIRSTTER - Août 2001)



France Passion des
Transports Urbains
c/o Jean-Michel BOUTILLEZ
4/15, square Pierre et Marie Curie
78120 RAMBOUILLET
Tél. 01 34 83 98 12

SOMMAIRE

Numéro 40 – Septembre / Octobre 2001

Éditorial
Arnaud WADOUX ..... p. 4

Ligne Directe
Points forts de l'actualité nationale et internationale ..... p. 5

Dossier
Le TUR de Caen s'annonce ..... p. 9

60 Jours à...
Actualité des réseaux français, romands et wallons ..... p. 14

Zoom
Le Roge CITTOUR ..... p. 44

Parcs et Dépôts
Les dépôts de la RATP : 17 – Saint Maur ..... p. 46
Divers Etats de parcs ..... p. 49
Tours de France des Surbaissés ..... p. 53

Forum FPTU
Informations FPTU ..... p. 59



FPTU et **RÉSEAUX URBAINS** SUR INTERNET :
http://perso.wanadoo.fr/fptu

RÉSEAUX URBAINS
de France

Directeur de la publication :
Jean-Michel BOUTILLEZ
Rédacteur en Chef :
Arnaud WADOUX

En vertu de la loi du 11 mars 1957 et du code pénal, article 425, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation de la Rédaction.
Les conditions d'envoi et de publication d'informations et d'articles dans ce magazine sont régies par la "Charte de Publication", disponible sur simple demande. Le contenu des articles signés n'engage que la responsabilité de leur auteur.

Une publication bimestrielle de

FPTU France Passion des Transports Urbains

4/15 square Pierre et Marie Curie
78120 RAMBOUILLET
Tél. : 01 34 83 98 12
Fax : 01 42 59 25 49
e-mail : fptu@wanadoo.fr

CCP 38 639 66 D La Source
(20041-01012-3863966D033 / 69)

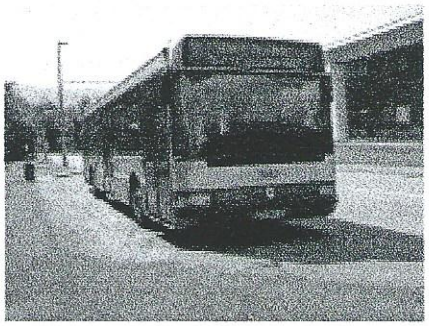
Association Loi 1901, fondée le 06 janvier 1995 et déclarée en Sous-préfecture de Rambouillet sous le n° 2/05857, France Passion des Transports Urbains rassemble les bénévoles passionnés par l'univers des transports urbains désirant mettre en commun leurs informations et documentation par le biais du présent magazine.

Président
Jean-Michel BOUTILLEZ
Trésorier
Christophe DECAUX
Secrétaire
Patrick KIRSTETTER
Conseil d'Administration
Olivier DELESTRADE
Guy JONGERLYNCK
Arnaud WADOUX

Adhésion et abonnement :
voir encart "Adhésion "

Reprographie et façonnage :
SPRINT COPY - PARIS 18ème

En couverture :



Cet Agora grenoblois vous souhaite une bonne rentrée et annonce notre Assemblée Générale d'octobre 2001 !
© Arnaud OUDARD

Rédaction :
Jean-Michel BOUTILLEZ
Christophe DECAUX
Guy JONGERLYNCK
Patrick KIRSTETTER
Arnaud WADOUX

Ont aussi collaboré à ce numéro :
Frédéric BOLLE
Jérôme BONATO
Michel BOSC
Lionel BREITMEYER
Bruno CANIVET
Olivier CARRE
Fabrice CARTERON
Daniel CROSNIER
Clive D'EATH
Olivier DELESTRADE
Franck DELVAL
Michaël DIETRICH
Jean-Pierre DUPONCHELLE
Philippe FOURNET
Thierry GAREL
Jean-Marie GUETAT
Dominique GUIBERT
Gilles LENHARD
Martial LEROUX
Jean-Paul LESCAT
Alain MASSON
Olivier MEYER
Antony MEYRUEIS
Arnaud OUDARD
Patrick PILON
Jean-Pierre RIBOUST
Alain ROGER
Patrick ROSTOUCHER
Raymond STREIT
Arnaud TISSERAND
Pierre-Marie VAINEAU
Benjamin WEYER
Jean-Pierre ZIMMERMANN

ÉDITO

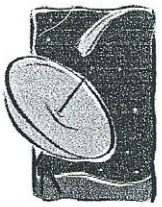


Arnaud WADOUX

C'est la rentrée...

A l'heure où nous bouclions ce numéro 40, un peu dans l'urgence, Assemblée Générale oblige, survenait aux Etats Unis l'impensable.
Au delà du choc que ces évènements ont pu provoqué, il faut se poser la question de la psychose, toujours très présente dans les univers du transport urbain, promiscuité oblige.
Ainsi, quelques heures après l'évènement était redéployé le plan Vigipirate de sinistre mémoire avec une application des plus discutables dans nos gares, réseaux ferrés ou métropolitains.
Est-il en effet souhaitable que soient diffusées à tue-tête (pardonnez ce jeu de mot), jusqu'à l'écœurement, des annonces sonores dramatiques et catastrophistes appelant à la vigilance ? N'est-ce pas là dramatiser outre mesure la situation, créer un climat d'insécurité largement renforcé par une présence massive et digne d'une troisième guerre mondiale de forces militaires et policières dans les emprises des gares ou du métro ?
L'effet ne s'est pas fait attendre et, à chaque diffusion d'annonce ou presque, on découvre par enchantement colis dits suspects ou valises abandonnées dont les propriétaires ne sont jamais à plus de 50 mètres...
Va-t-on voir, comme durant la guerre du Golfe, la fréquentation chuter ?
Bref, protéger et rassurer, d'accord ! Entretenir un climat de psychose permanente...
Cela étant, les réseaux ont mis en place, partout en France, leurs versions 2001/2002. La Rédaction commence à recevoir des 6 coins de l'hexagone les nouveaux plans, horaires et autres documentations qui permettront d'alimenter un numéro 41 "Spécial Rentrée"
D'ici là, nous vous souhaitons bonne lecture de ce numéro 40, numéro sage et un peu moins dense que l'accoutumée, l'été étant passé par là. Nos correspondants rentrent à peine de congés et votre Serviteur va enfin prendre des vacances bien méritées. Il y aura donc de l'énergie à revendre pour notre prochaine édition, qui, nous l'espérons, vous réservera de belles surprises. Bonne rentrée !

LIGNE DIRECTE



Irisbus, une stratégie de gamme

Désormais deuxième constructeur européen de bus et cars et troisième mondial, Irisbus, après sa prise de contrôle total par l'italien Iveco, vient de dévoiler sa stratégie pour les années à venir. Irisbus compte renouveler totalement sa gamme de véhicules d'ici à 5 ans avec pour objectif affiché de couvrir la totalité des segments de marchés de 50.000 à 150.000 dollars le véhicule.

On peut imaginer que les "produits phare " tels l'Agora serviront de base à ce renouvellement.

En parallèle et afin d'accroître son volume de ventes, le constructeur va développer ses capacités à l'international (Amérique du Sud, Chine...).

Enfin, d'ici 4 ans, les monogrammes Renault et Iveco disparaîtront des véhicules au profit du dauphin.

VanHool, Neoplan : précisions et rectifications

Quelques rectifications et compléments sont à apporter à nos précédentes informations sur les matériels VanHool (*RU*38) :

- Nancy : les numéros de châssis des A300 n°185 à 188 sont 26511 à 26514 (et non 24511 à 24514) ;
- Dijon : la STRD possède actuellement 34 A300-3p (201 à 234) et 21 A330-3p (235 à 255) ;
- Saint-Brieuc : la Cabri possède 5 A300-3p (251 à 255) et 3 A330-3p (256 à 258).

D'autre part, concernant le tableau général des surbaissés (midibus) publiée dans *RU*37, les désignations des Neoplan CENTROLINER ont malheureusement disparu. Ces matériels sont donc de deux types : diesel (N4407) ou hybride (N6108). Enfin, les 3 GX117 du réseau de Versailles sont numérotés 230 à 233 et non 230 à 323 comme indiqué dans le tableau.

WEB http://www.irisbus.com

WEB http://www.neoplan.com

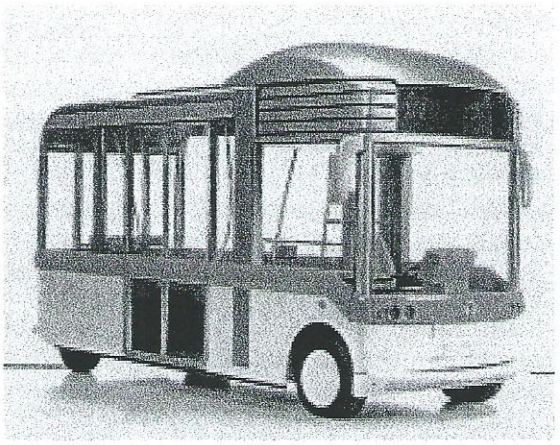
WEB http://www.vanhool.be

WEB http://www.predit.prd.fr

PREDIT

Les 12, 13 et 14 juin s'est tenu, à la Cité des sciences et de l'industrie de la Villette à Paris, un colloque et une exposition du programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres (PREDIT). Cette manifestation vient clore cinq années de travail d'experts, industriels, opérateurs, élus et associations d'usagers, et plus de mille trois cents projets ont été conduits par ce programme initié conjointement par les Ministères des transports et de l'environnement.

La RATP a pour sa part participé à trente-deux projets, dont le trottoir rapide, et présenté sur son stand la maquette à l'échelle 1 du microbus réalisé par Gruau, évoqué dans notre précédent numéro. Initié par la régie parisienne, le véhicule a été dessiné par le bureau de design NT.System, puis le constructeur breton a apporté son savoir-faire.



Une première pré-série de véhicules devrait être expérimentée lors des deux prochaines années, associant 10 à 20 sites répartis sur l'ensemble du territoire. C'est au terme de cette expérimentation que la production pourrait être lancée. Ce microbus destiné aux UFR, aux services à la demande ou aux dessertes de voies piétonnes est, depuis le 15 juin, exposé dans le hall du siège de la RATP. Ses diverses caractéristiques techniques sont une longueur de 5,05 m, une largeur de 1,996 m et une hauteur de 2,85 m ; le plancher est uniformément plat avec une garde au sol variable de 8 à 18 cm. Ce véhicule, prévu pour être équipé d'une transmission électrique, peut recevoir 22 passagers dont 8 places assises ; ses voyageurs pourront y accéder grâce à une large porte de 1,4 m, les UFR ayant à leur disposition une porte arrière de 0,9 m munie d'une rampe d'accès.

GROUPE VERNEY

Les Transports Verney bientôt croqués ?
Selon une récente étude du CERTU reprise par la " Vie du Rail ", les regroupements en cours dans l'exploitation des transports urbains et interurbains ne sont pas terminés, loin de là.
A tel point que Connex ou Keolis pourraient bien devenir des leaders mondiaux du transport terrestre à l'horizon 2005, devant les mastodontes britanniques que sont Stagecoach, Arriva, National Express ou First Group.
Emplettes après fusions, Keolis et Connex ont atteint la taille critique de l'élite, ce qui n'empêchera pas évidemment de futurs développements. Transdev, de son côté, cherche à revenir dans le sillon de ses deux concurrents. Après les rumeurs de rapprochement avec la RATP, la reprise de Verney, toujours bien implanté dans le Grand Ouest mais qui a connu d'important revers, en Touraine par exemple, est de plus en plus souvent évoquée. D'autant que Verney est bien la " proie " du moment : après le britannique Arriva qui tenta quelques manœuvres d'approche en 2000, l'espagnol Siberbus se déclare intéressé. L'acquisition de Verney permettrait à ce groupe, entré sur le marché français par la petite porte à Perpignan, de s'implanter durablement dans l'hexagone. Le groupe Transdev laissera-t-il faire ?

WEB http://www.verney.com

WEB http://www.euro.gouv.fr

WEB http://www.lohr.fr

WEB http://www.keolis.com

Euro : conversions, dérapages et bons élèves
Du passage à l'euro, on retient surtout les prévisions d'arnaques potentielles. Il est vrai que pour "faciliter" la tâche de tous, l'on recherche des prix ronds ou presque (FPTU n'échappe pas à la règle)... Encore faut-il que cette volonté de "rondeur" ne se transforme pas en augmentation caractérisée.
A la demande des pouvoirs publics, les différents secteurs de l'économie ont été incités à ne pas modifier leurs prix pendant la période de transition, c'est à dire essentiellement de novembre 2001 à février 2002. Beaucoup, dont la plupart des entreprises de transport public, ont donc fait le choix d'effectuer leur ajustement tarifaire annuel en cette rentrée afin de proposer un prix en euro rond dès le 1er janvier, provoquant parfois des augmentations considérables, jusqu'à plus de 15 %.
Cet ajustement (une augmentation contenue à 1,9 % en moyenne) s'est effectué en septembre pour la SNCF, sur la base des prix en francs, ce qui donne des prix en euro plus ou moins farfelus, le centime d'euro étant roi. Mais dès janvier prochain, les prix seront revus à la baisse, la deuxième décimale disparaissant. Ainsi, un billet facturé depuis le 2 septembre 43,17 euro passera-t-il à 43,10 euro, soit en moyenne une baisse de 0,4 % et au bout du compte une augmentation annuelle de 1,5 %. Ce qui reste somme toute extrêmement raisonnable lorsque l'on voit ce qui se passe ailleurs. Un bon point donc pour l'opérateur ferroviaire national qui pourrait en la matière servir d'exemple.

TRANSLOHR se rode
Le "Tramway sur Pneus" de Lohr a fait son apparition en début d'année sur la ligne Trans-Val-de-Marne, au sud est de Paris. Ces premières marches à blanc, avant les tests avec voyageurs prévus fin 2002, a permis de valider ou amender certains choix techniques. Globalement satisfaits par la bonne tenue du véhicule (galets de guidage et chaîne de traction), les ingénieurs alsaciens ont néanmoins procédé à plusieurs réglages importants sur les organes hydrauliques ou moteurs, faibles lors des démarrages en côte. Rappelons que les constructeurs de tramways sur pneus affirment régulièrement la supériorité de leur matériel par rapport au tramway classique dans les déclivités...
Outre l'aspect purement technique, plutôt satisfaisant, donc, l'aspect ergonomique des équipements intérieurs a aussi été étudié. Plusieurs modifications seront apportées (barres de maintien, coques des sièges, accès UFR...) avant les essais en situation commerciale réelle.
Seule ombre au tableau : les ingénieurs de Lohr ont déploré l'exiguïté du site d'essai qui n'a pas permis de tester véritablement la réversibilité du matériel, avantage indéniable du TRANSLOHR vis-à-vis de ses challengers que sont les TVR de Bombardier et CIVIS d'Irisbus.

Keolis

Keolis à l'assaut du sud-ouest
En prenant le contrôle total du groupe SERA le 3 juillet dernier, la filiale du groupe SNCF renforce son implantation en Aquitaine. Pas moins de 450 véhicules, majoritairement interurbains, tombent dans l'escarcelle de Keolis qui récupère dans la corbeille quelques lignes sous-traitées du réseau urbain bordelais (lignes de nuit) et la Navette Aéroport Bordeaux Mérignac.

"En ville, sans ma voiture !" 2001

Sans ma voiture le 22 septembre 2001

La 8ème édition de la Semaine du Transport Public se déroulera du 17 au 23 septembre. Il s'agit d'un événement national organisé par le Comité de Promotion des Transports Publics (CPTP) avec la participation de près de trois cents réseaux de transport public en France.

Quatre thèmes sont à l'honneur cette année :

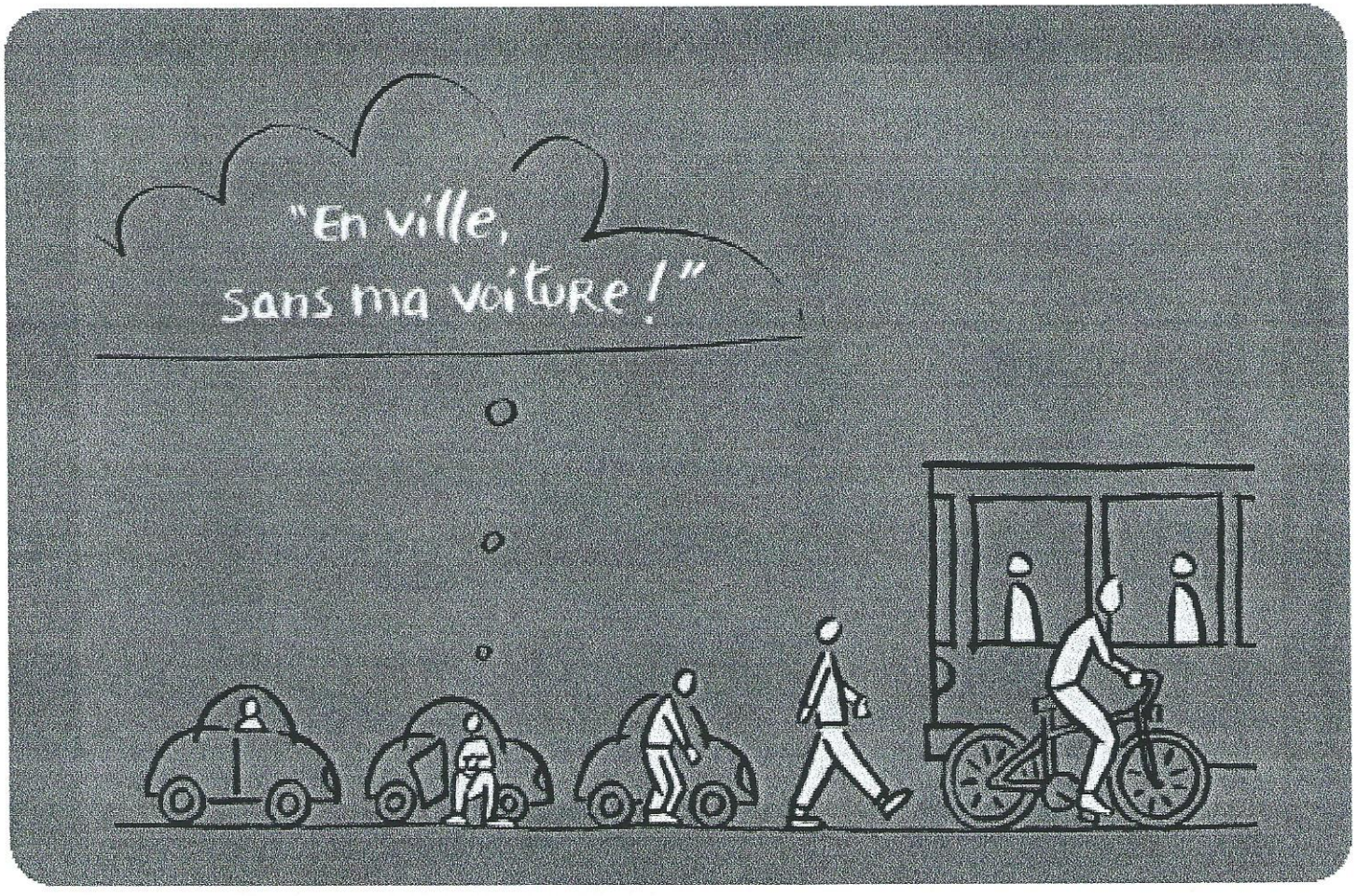
- Accessibilité, "La ville accessible à tous : un enjeu citoyen"
- La convivialité, "Un mode de transport convivial pour cultiver l'imaginaire"
- La citoyenneté, "La prévention en renfort du civisme"
- L'environnement, "Pour un développement durable urbain"

Dans le cadre de cette semaine se déroulera la symbolique journée " En ville sans ma voiture ", désormais européenne, voire mondiale.

WEB http://www.22september.org

WEB http://www.envillesansmavoiture.org

WEB http://www.semaine-tp.org



BRÈVES D'AILLEURS...

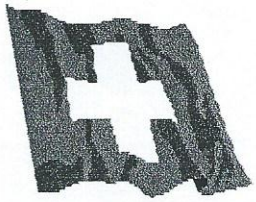


AUSTRALIE

Succès français

Transdev marque des points en Australie. Après avoir obtenu en 1999 l'exploitation du réseau de tramway "Yarra" de Melbourne, deuxième ville du pays, le groupe français s'implante durablement au pays des kangourous en faisant l'acquisition de Shorelink (73 véhicules, 120 employés), un réseau de bus opérant dans la banlieue ouest de Sydney, capitale économique australienne.

Cette acquisition représente plus qu'une simple prise de position puisque le réseau Shorelink est souvent évoqué comme base du futur réseau "Transitways", vaste maillage de liaison routière en site propre dont Transdev pourrait être le principal opérateur.



SUISSE ALEMANIQUE

ZURICH

Enfin !

Les transports publics de Zurich, pourtant considérés comme très avancés, restent en retard concernant le matériel roulant à plancher bas. Ils viennent en effet de recevoir leur premier véhicule de ce type, un COBRA, soit un tramway Bombadier.



MARTINIQUE

Fort-de-France

Un site propre de 12 km devrait être créé entre Fort-de-France et Lamentin, commune sur laquelle est implanté l'aéroport. Ce TCSP pourrait être à moyen terme adapté pour la circulation d'engins guidés sur pneus. Cette agglomération des Antilles françaises compte 100.000 habitants et dispose d'un réseau exploité à l'aide de 70 véhicules.



ETATS UNIS

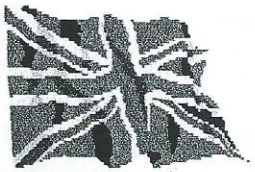
Folie

Est-il indécent de n'évoquer les attentats survenus aux Etats-Unis et particulièrement à New York le 11 septembre dernier que du point de vue des transports ?

Au-delà de la folie meurtrière poussée en l'occurence à son paroxysme, la vie, et l'actualité continuent.

Aussi voulions-nous préciser qu'après quelques heures d'interruption, le métro new-yorkais, malgré le chaos, a pu reprendre son service normalement, excepté dans la zone des attentats.

Une brève "transportocentrée" en hommage aux dizaines de milliers de victimes...



ROYAUME-UNI

Péage

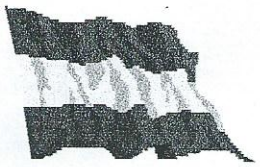
Encore à l'étude, l'instauration d'un péage à l'entrée du centre de Londres se précise. Cette mesure pourrait entrer en vigueur en 2003 et concerner aussi bien les résidents (qui bénéficieraient d'une substantielle réduction) que les véhicules en transit. Le but avoué est au minimum de stabiliser le flux actuel de circulation, les observateurs s'accordant pour dire qu'une éventuelle réduction de ce flux est du domaine de l'impossible.

Métro

Parallèlement, le feu vert est lancé pour la nécessaire modernisation du "Tube".

Les hautes instances judiciaires ayant décrété que la Mairie de Londres ne pouvait s'opposer au projet concocté par le gouvernement, début 2000, rien ne s'oppose plus au lancement du plan de modernisation qui doit s'étaler sur 10 ans.

Rappelons que le réseau a été divisé en trois "unités opérationnelles". Celles-ci seront chargées des travaux, de la maintenance et de la fourniture du matériel roulant en échange d'une redevance versée par l'exploitant, Transport for London, qui continuera de maîtriser la politique commerciale et tarifaire.



AUTRICHE

Kaprun

Il y a un an, le funiculaire de Kaprun s'embrasait dans son tunnel, provoquant la mort de plus de 100 voyageurs. Il aura fallu un an pour déterminer les causes de l'accident : le chauffage défectueux installé à bord de la rame...

DOSSIER



Le TVR de Caen s'annonce !

twisto
TRANSPORTS URBAINS

Arnaud WADOUX
d'après la documentation fournie par Viacités, Syndicat Mixte des Transports de l'Agglomération de Caen

A l'heure où les vicissitudes du "tram" de Nancy donnent au TVR une image plutôt... cahotique, il nous semblait opportun de revenir vers Caen où les travaux entament leur dernière ligne droite.
C'est l'occasion, pour la Rédaction parfois accusée de "tévéhèrophobie" de réaffirmer une nouvelle fois son point de vue : le TVR (et nous parlons bien ici du TVR de Bombardier) n'est pas un tramway mais un trolleybus guidé. Ce que nous dénonçons, ce n'est pas le choix de ce type de matériel (qui, néanmoins doit encore faire largement ses preuves). Les collectivités locales font leur choix en leur âme et conscience. Ce qui nous irrite, c'est le discours galvaudé, émaillé d'une argumentation qui laisse parfois songeur (flexibilité, aptitude à gravir les déclivités, prix de revient de l'équipement, etc.) qui fait passer ce matériel pour un tramway de nouvelle génération alors qu'il appartient à une catégorie intermédiaire. Ainsi Caen devait mettre en service un réseau partiellement équipé d'un rail de guidage (pour ces fameuses raisons de flexibilité) : aux dernières nouvelles, la totalité du parcours devrait finalement l'être... Et notons la perfidie des responsables caennais indiquant à propos du TVR de Nancy : *"le 14 décembre 2000, le véhicule de Caen a été adapté en mode trolley"*, légende soulignant un cliché montrant deux rames se croisant sur une section guidée ! (Situ n°2 - Mars - Août 2001). Par quel miracle le même matériel est-il un trolley à Nancy et un tramway à Caen ?
Bref, ceci nous empêche nullement de présenter les futurs réseaux (Caen bénéficie aujourd'hui d'un deuxième article, avant probablement un troisième qui couvrira sa mise en service) de manière objective.

Rappels sur l'origine du projet

Evoquée de longue date, la création d'un axe fort en site protégé a été accélérée par la promulgation de la loi sur l'air en 1996, imposant la publication d'un Plan de Déplacements Urbains. Le projet de Transport en Commun en Site Propre a trouvé toute sa pertinence lors de l'élaboration de ce PDU.
Le choix d'un mode guidé était bien entendu acquis dans la réflexion. Pour autant, l'agglomération de Caen n'estimait pas souhaitable ni envisageable un investissement aussi lourd que ceux qui étaient consentis pour la création ex-nihilo d'un tramway classique, comme à Grenoble ou Strasbourg par exemple.
Il faut dire qu'à l'époque (nous sommes alors en 1990), le renouveau du tramway n'était pas encore consommé. Les constructeurs ne proposaient donc que du sur mesure, loin des cadences industrielles au sein de gammes bien définies qui permettent aujourd'hui de proposer des coût bien moindres.
La solution pour les caennais était donc un mode intermédiaire alors inexistant mais néanmoins testé en Belgique sous

l'appellation GLT (Guided Light Transit). Souhaitant avoir un esprit innovant, Caen a donc été la première agglomération à se lancer et s'investir dans l'expérience TVR, déclinaison de ce GLT que Bombardier, son initiateur, a accepté de développer.
Pourtant, coup de théâtre, la population consultée en 1998 a rejeté le projet, entraînant un avis défavorable de la commission d'enquête pour l'attribution de la DUP. Cette DUP sera néanmoins attribuée par décret pris en Conseil d'Etat en 1999.
Cet avatar a tout de même retardé de quelques années le début des travaux, finalement initiés en avril 2000, et la mise en service. Nancy vole donc la politesse à Caen, avec les problèmes que l'on sait... A posteriori, les Caennais ne regretteront peut-être pas ce retard qui leur permettra de tirer parti de l'expérience lorraine, bien entendu srutée jour après jour.

Le financement

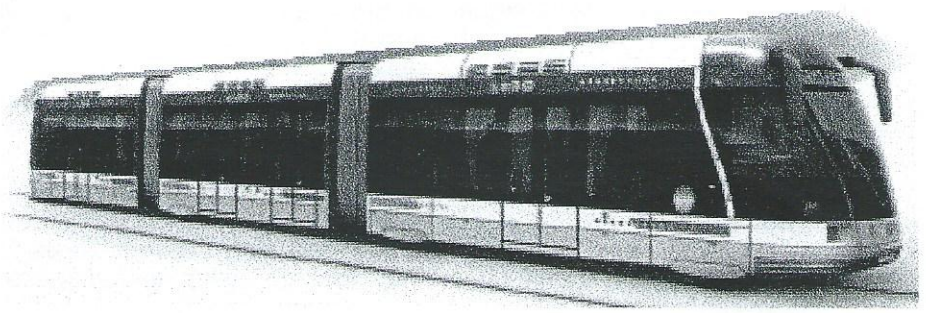
C'est l'argent, nerf de la guerre, qui a poussé les collectivités caennaises à faire le choix du TVR en convaincant Bombardier de passer à la phase commerciale de son projet GLT.
C'est ce qui explique le montage financier pour le moins original qui est en vigueur : en effet, 45% des coûts sont pris en charge par... le constructeur lui-même, par le biais d'une société créée pour l'occasion, la STVR, qui offre clé en main les études finales, les infrastructures et le matériel, en échange de la maintenance des équipements.
La CTAC, filiale de Keolis qui en plus du TVR, continuera d'exploiter le réseau bus, participe à hauteur de 4,5 %, le solde venant des collectivités locales (Viacités par autofinancement 27 %, l'Etat 20 % et les 3 communes traversées 3,5 %). Le coût total estimé est de 190 millions d'euros. 78 % de cette somme correspondent aux coûts de construction de la ligne et du matériel, 15 % aux opérations d'urbanisme annexes et 7 % à la modernisation du réseau bus. L'exploitation et la maintenance du tramway devrait à l'ouverture correspondre à 26 % des frais de fonctionnement.
Pour autant, construire une ligne TVR est-il véritablement moins cher qu'une ligne de tram... classique, comme le déclare ses concepteurs ?
A première vue, oui *(voir tableau ci-dessus)*. Si l'on compare 6 réseaux tram ou TVR récents ou en travaux, on constate une différence allant du simple au double entre les investissements consentis à Caen (12,10 M€ au Km) et ceux consentis à Bordeaux (23,47 M€ au Km).
Cependant, il convient de pondérer ces chiffres globaux qui intègrent les investissement en matériel et surtout les aménagements connexes. Pour ces derniers, Caen aura fait le choix de la sobriété et de la simplicité *(voir plus loin)* ce qui fait sérieusement chuter les coûts. Le nombre de rames a aussi son importance : aussi la différence de coût au Km entre les réseaux de Nancy (18 rames et des installations électriques déjà en place) et Lyon (41 rames et la création du réseau ex-nihilo) est-elle nettement moins importante qu'elle en a l'air.
Aussi concluerons nous ce chapitre financier en disant : oui, construire une ligne TVR est moins onéreux, mais la différence est au final très réduite.

Coûts totaux (HT) pour 6 réseaux récents ou en travaux (Sce GART)

	Km de ligne	Coût Total (M€)	Coût Km (M€)	Rames
CAEN	15,7	190	12,10	24
NANCY	11,1	140	12,61	18
ORLEANS	17,9	300	16,76	22
LYON	18,7	370	19,79	41
MONTPELLIER	15,2	350	23,03	28
BORDEAUX	21,3	500	23,47	44

Le matériel

Bien qu'évoqué dans un précédent dossier consacré à Nancy, nous rappelons ici les principales caractéristiques du Tramway sur Pneus de Bombardier (appellation commerciale du TVR) et ses quelques spécificités caennaises.
Le véhicule, non réversible, est composé de trois caisses d'une longueur totale de 24,48 m. Large de 2,5 m, le



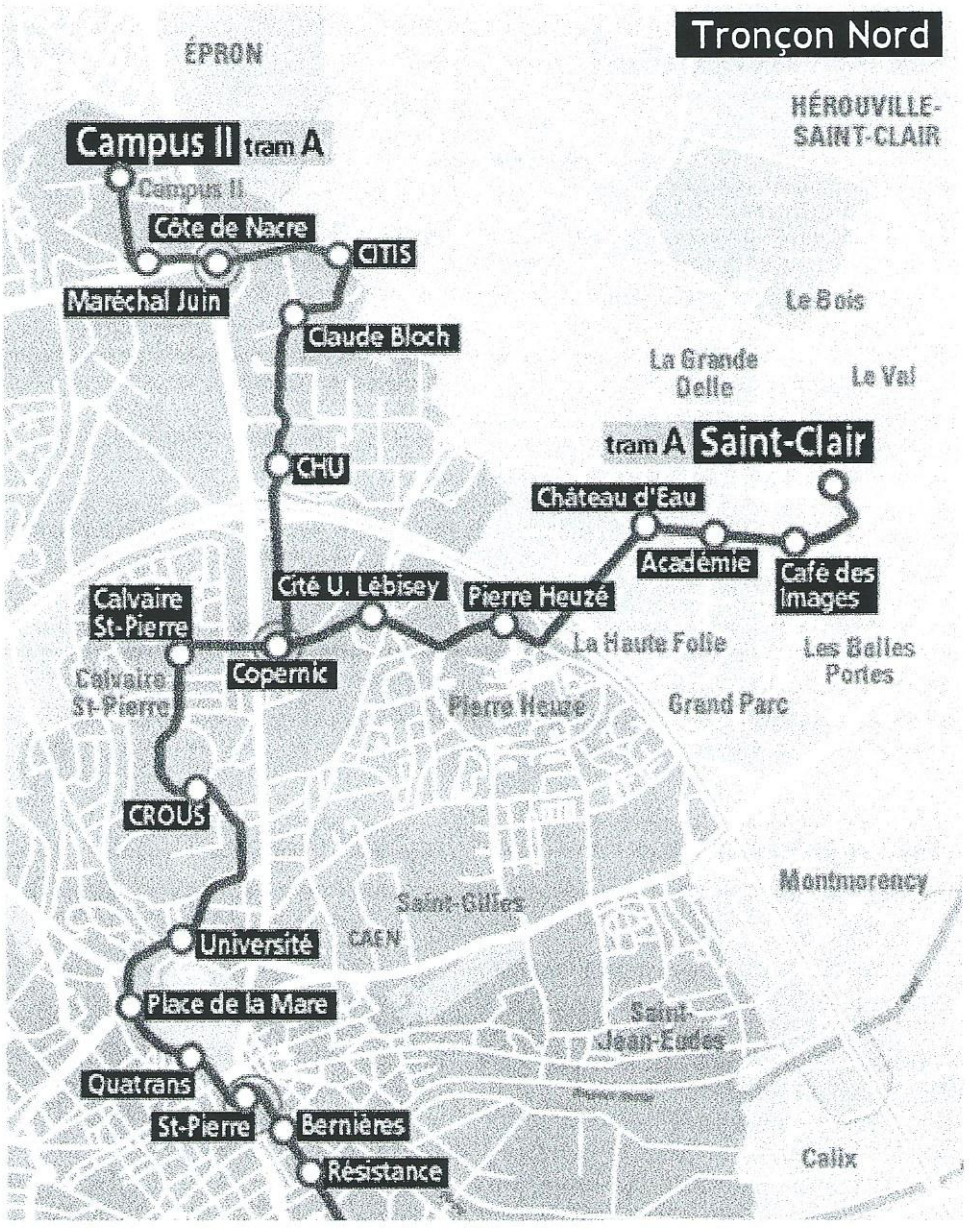
véhicule nécessite donc une emprise au sol totale de 6,20 m. Le pantographe est installé sur la caisse centrale et le véhicule repose sur 4 essieux, 2 sur la caisse avant puis 1 sur chacune des autres caisses.
Est-il encore utile de préciser que le Tramway sur Pneu doit pouvoir circuler avec ou sans guidage, en traction électrique ou diesel ? En mode électrique, il sollicite deux moteurs (un à l'avant, l'autre à l'arrière) asynchrones triphasés de 150 kW alimentés par un onduleur à transistors.
Le guidage est possible grâce à deux galets amovibles situés au niveau des essieux 1 et 3 venant prendre appui sur le rail central encastré dans la plate-forme. Le guidage entraîne l'orientation des roues, aussi le conducteur n'est-il maître de la direction qu'en mode non guidé.
Identique au matériel livré à Nancy, le Tramway sur Pneus de Caen aura toutefois ses particularités : il devrait proposer 37 places assises et deux emplacements réservés, l'un pour les bagages, l'autre pour un fauteuil roulant. Les 24 rames arboreront bien entendu la nouvelle livrée " Twisto " récemment dévoilée : robe blanche, bas de caisse gris, ligne bleue au dessus des baies se prolongeant sur la totalité du pavillon avant supérieur, touches de couleur vertes et orange sous les baies.

Le futur réseau de Caen

Le réseau CTAC - Twisto
Quelques chiffres 2000/2001

25 lignes bus, soit 226 km
400 points d'arrêt
7,2 millions de km annuels
23 millions de voyages par an
15,7 km/h en vitesse moyenne
185 véhicules (131 standards)
420 employés (312 conducteurs)

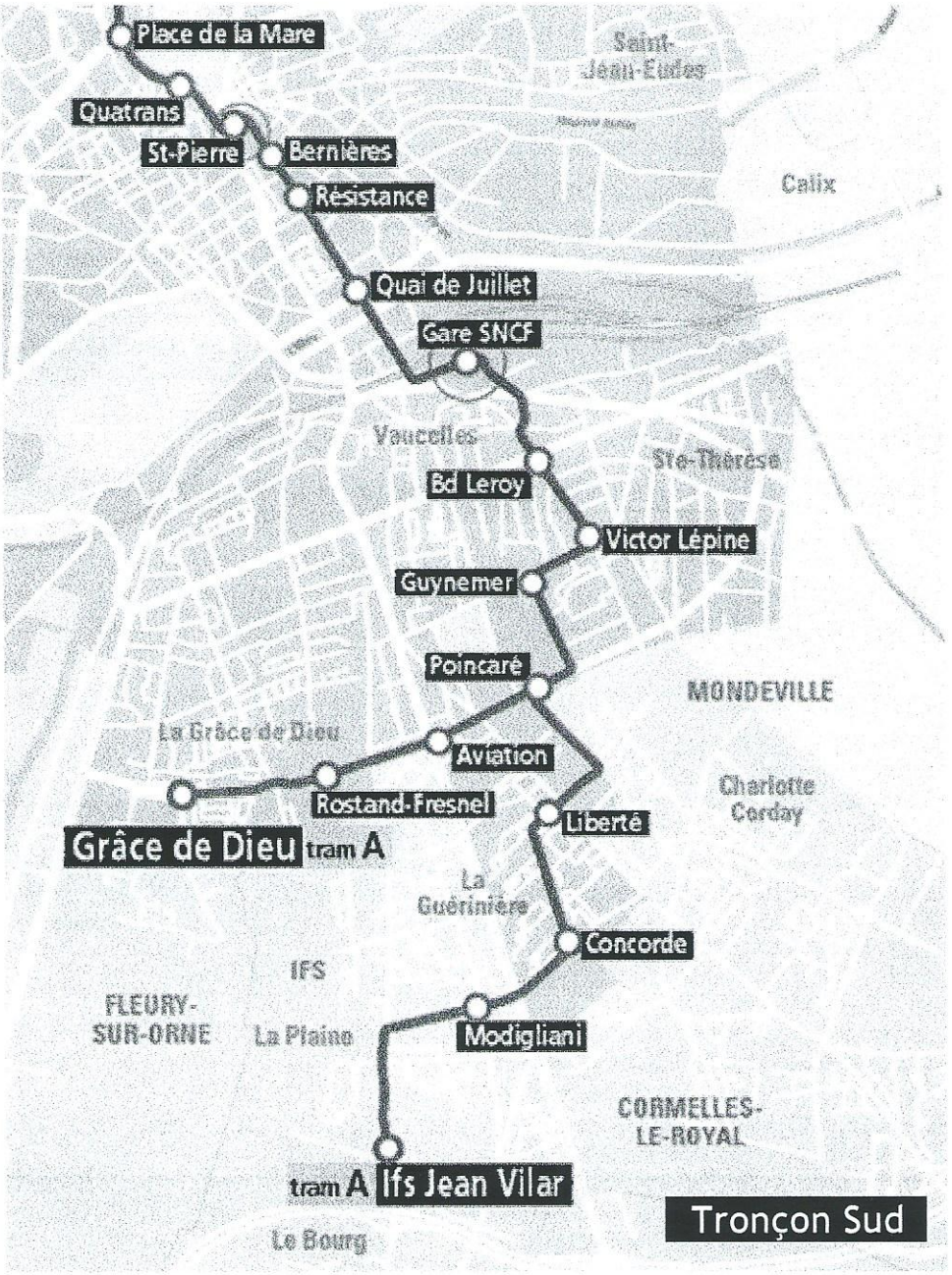
Dans un an jour pour jour, le 15 septembre 2002, doit entrer en service la ligne A du tram de Caen.
Un tramway sur pneus, donc, qui contrairement à ce qui était prévu à l'origine, sera guidé sur la totalité de son parcours.
La ligne parcourue par le matériel de Bombardier comporte en fait 4 branches.
Au nord, une branche desservant le campus universitaire et une autre irriguant Hérouville Saint-Clair se rejoindront dans le quartier du Calvaire Saint-Pierre, à la station Copernic.
Là, un tronc commun traversera tout le centre ville du nord au sud, desservira la gare SNCF et atteindra le quartier de la Guérinière.
Ensuite, à la station Poincaré, la ligne se dissociera à nouveau en deux branches, l'une vers le quartier de la Grâce de Dieu, l'autre vers Ifs, commune de la banlieue sud.
Sur ces 15,7 km de ligne, 34 stations seront desservies, de 5h30 à 0h30, 7 jours sur 7. On prévoit une fréquence de 3 min 30 aux heures de pointe sur



le tronc commun. Une trentaine de minutes suffira pour rejoindre les terminus sud et nord de la ligne.
La ligne desservira 70.000 habitants et 60.000 emplois, les deux sites universitaires et la majeure partie des infrastructures administratives et hospitalières.

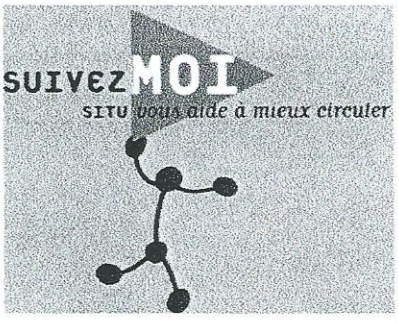
Autour de cette ligne s'articulera un réseau bus restructuré (voir ***RU***19) et hiérarchisé en ligne principales, lignes de desserte locale et rocades.
Plusieurs pôles multimodaux seront aménagés aux arrêts "Poincaré" (séparation des deux branches sud), gare SNCF, "Saint-Pierre" (actuel point central des bus), "Copernic" (séparation des deux branches nord), "Côte de Nacre", et au terminus "Saint-Clair" à Hérouville.
Selon leur situation, ces pôles permettront la correspondance entre le "tram", les trains régionaux et Grandes Lignes, le réseau bus départemental des Cars Verts et le réseau bus urbain. En outre, quatre parkings, baptisés Parcs d'Accueil, seront proposés le long de la ligne, 1 à la gare SNCF et 3 au nord de la ligne.

La ligne sera donc équipé du guidage sur la totalité du parcours, l'utilisation du mode autonome ne se faisant que pour les entrées / sorties du dépôt ou pour pallier aux interruptions temporaires de passage (travaux, manifestations, etc.)
C'est le dépôt d'Hérouville, à proximité de la future station CITIS, qui hébergera les 24 rames du TVR. C'est la desserte hors guidage vers le dépôt qui justifie ce petit crochet de la ligne sur la branche "Campus".



Travaux et urbanisme

C'est SITU, petit bonhomme stylisé reprenant la silhouette de la future ligne qui officie depuis le début des travaux. La mascotte informe de l'avancement du chantier.
Ces travaux ont débuté en avril 2000 par les habituels mesures préparatoires. Les gros chantiers ont suivi en septembre 2000 sur les quatre bran-



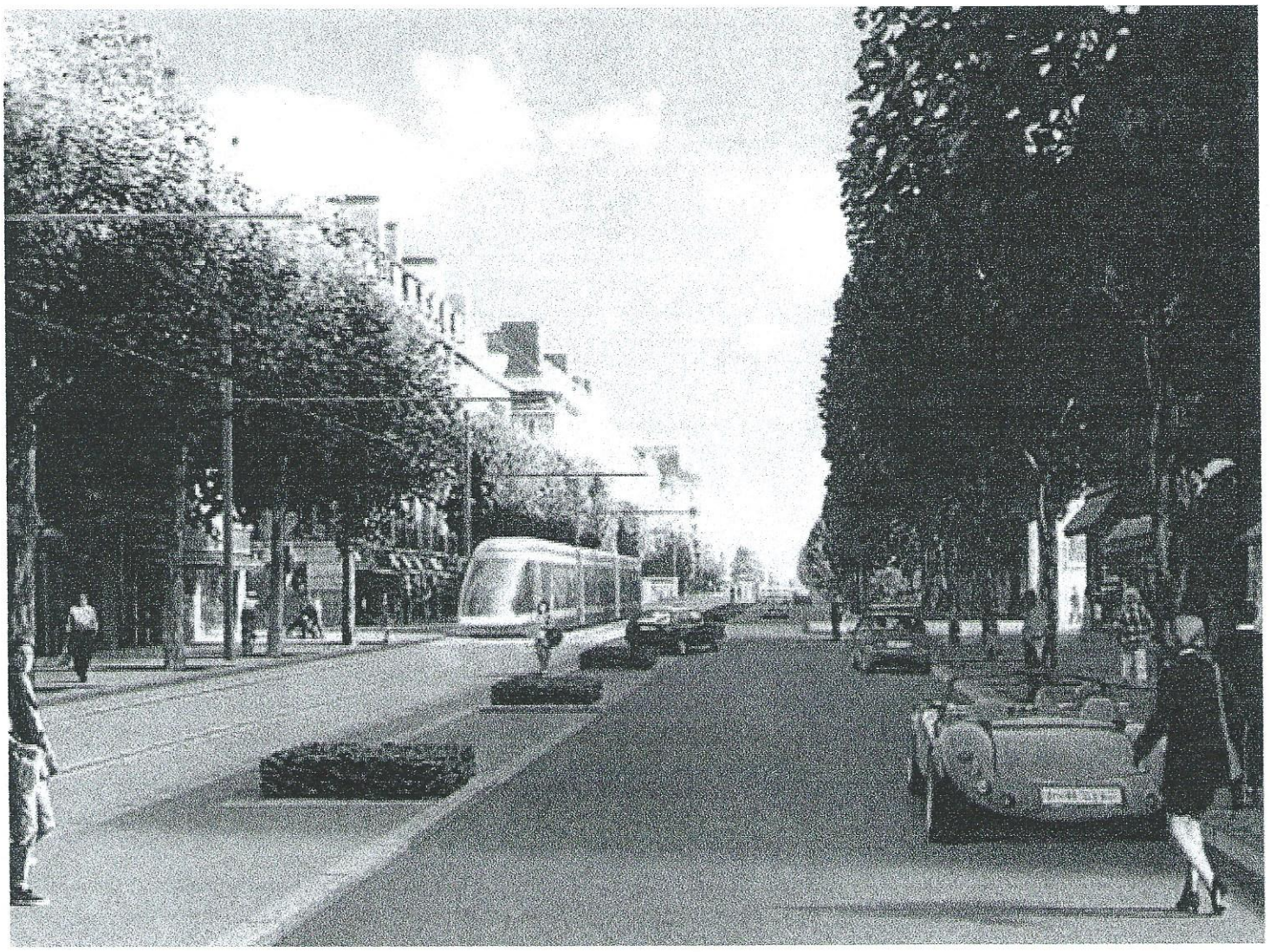
ches terminales ainsi que sur quelques secteurs du centre-ville. Depuis le printemps, les travaux de plateforme, pratiquement achevés en périphérie, ont investi le centre de Caen.
Le gros-œuvre de la ligne doit être achevé début 2002, permettant la pose de la caténaire et le début du ballet des marches à blanc qui doivent

débuter avant l'été, selon le calendrier prévisionnel.

L'implantation de la voie est différente selon les quartiers : majoritairement latérale au centre-ville, elle sera le plus souvent axiales sur les grandes avenues en périphérie. Les 6,20 m de la plateforme doivent être repérables tout en s'insérant harmonieusement dans la voirie : il a de ce point de vue été décidé d'employer un gris clair qui se prolongera non sur la chaussée automobile mais sur les trottoirs piétons, tout un symbole, lorsque ceux-ci seront mitoyens. Les matériaux et teintes seront légèrement différent au centre-ville et à la périphérie afin de renforcer l'image de l'hypercentre et améliorer l'image de la ville en général.
Dans l'accompagnement de la plateforme, un projet "minimaliste" a été choisi. Il faut entendre par là une volonté affichée de ne pas faire dans l'ostentatoire : les aménagements paysagers au carrefours ou le long des zones de mitage urbain seront simples mais de qualité : pelouses, répartition équitable de l'espace et nombreuses plantations d'arbres : 12 essences différentes seront plantées, permettant à chaque axe arboré d'affirmer une identité.
Dans ce cadre également, le long de la ligne, chaque habitant devrait disposer d'un square ou d'un jardin à moins de 200 m.
Quelques travaux d'envergure ont été réalisés tels le nouveau pont Churchill, la passerelle au-dessus du périphérique à proximité du CHU, d'importants murs de soutènement rue des Muets ou au Campus 1.
Quant au mobilier urbain, il sera sage pour les arrêts classique et plus imposant pour les pôles multimodaux. Dans tous les cas, ils devraient être majoritairement transparents et baptisés "Cristal".

Deux kiosques d'information sont ouverts jusqu'à l'ouverture de la ligne : à l'Hôtel d'Escoville, rue Saint Pierre au centre-ville et au Café des Idées, avenue de la grande cavée à Hérouville.
Une lettre d'information trimestrielle "Situ" est distribuée ainsi que des plans de circulation édités à chaque modification notable des zones de travaux.
Le site internet de Viacités est également régulièrement mis à jour au fil de l'avancement des travaux :
http://www.viacites.org

Rendez vous en septembre 2002



60 JOURS À...

" 60 Jours à... ", notre rubrique d'actualités régionales et locales, est alimentée par nos correspondants en régions, la presse nationale et régionale, la presse spécialisée (" Transports Publics ", " La Vie du Rail ", etc.), les publications et documentations des exploitants et constructeurs et divers sites Internet officiels ou non.
Toute information reçue ou relevée fait l'objet d'un retraitement complet (recoupements, vérifications, éléments complémentaires, etc.) par la Rédaction de Réseaux Urbains. Seules les informations restituées de manière intégrale ainsi que les citations font l'objet d'une mention de l'auteur ou de la source. La liste des contributeurs est néanmoins disponible en page 4.

Patrick KIRSTETTER - Arnaud WADOUX

Comme chaque année, c'est désormais une tradition, notre numéro de novembre (n°41) sera principalement consacré aux nouveautés " exploitation " de cette rentrée 2001/2002. C'est pourquoi, dans un souci de traitement global, et même si nous détenons d'ores et déjà les informations concernant un certain nombre de réseaux, nous n'évoquerons que brièvement dans cette présente édition ces nouveautés de rentrée pour lesdits réseaux.

ALSACE

... MULHOUSE

Tramway
Des sondages géotechniques ont eu lieu cet été sur le tracé du futur tramway. Le projet de futur tram-train mulhousien entre donc dans sa phase active

Ligne 9
Nous avons publié dans *RU*37 une information provenant de la presse régionale concernant une modification de parcours de la ligne 9. Cette information s'est révélée par la suite erronée : la modification prévue ayant suscité un vif débat, la Mairie a préféré abandonner le projet. Le tronçon qui ne sera pas desservi le sera par des taxis-TRAM et non par la ligne 12 comme il était indiqué, cette ligne existante reliant la Cité Wagner à Moenschberg restant indépendante du dispositif.



MULHOUSE - Un des bus en service sur la ligne 12 : Le Mercedes O405N n° 501 - Doc TRAM

Parc
Depuis la publication de l'état complet du parc dans *RU*20 (1998), les fluctuations concernent 2 PR180.2 supplémentaires et l'acquisition de 2 PR118, 7 AGORA-S et 9 AGORA-L (3 et 4

En marge des ouvrages parus ou à paraître sur le réseau strasbourgeois, il nous a paru intéressant de signaler celui de **Jean-Pierre Zimmermann**, conducteur à la CTS, qui a publié *"Attaché à la direction"* (la direction en question étant bien entendu le volant du bus !). *"J'ai voulu approcher l'histoire officielle de la CTS en plaçant au centre ce qui est sa force vive : les chauffeurs"* explique l'auteur.
Cet ouvrage de 208 pages comportant de nombreux documents et photos inédits est publié aux éditions G.L de Strasbourg et disponible pour 185,00 F directement chez l'auteur, 5 rue Ste Agnès, 67100 STRASBOURG.

portes). Les réformes ont touché 5 AU138 et 19 SC10R. Les 3 PR180.2 n°730 à 732 ont été acquis d'occasion en mars 2001 et proviennent de la région parisienne ; ils étaient en attente d'équipements TRAM. L'AU138 n°136 et le PR180.2 n°711 ont été réformés au début de cette année. Retrouvez le nouvel état (sommaire) du parc TRAM en rubrique " Parcs et dépôts ".

Nouvelle Tramette
La fameuse navette, qui relie le centre de la métropole haut-rhinoise à deux parkings relais situés en périphérie, fait peau neuve. Dotée de deux GX117 (n°141 et 142) équipés de filtres à particules, la ligne "Tramette" fait désormais l'objet d'une communication spécifique et institutionnelle par le biais d'une livrée dynamique sensiblement différente de celle du reste du réseau.

... STRASBOURG

Neudorf



Un projet initial et quatre variantes pour la desserte par tramway de Neudorf (faubourg sud de Strasbourg) devraient être soumis au public à l'automne. Rappelons que la ligne **C** devrait être prolongée à partir de son terminus "Esplanade" vers Neuhof via Neudorf ; la ligne navette **D** devrait à partir de son appendice "Etoile Polygone" desservir Kehl vers l'est, via l'avenue Jean Jaurès et le Pont Vauban. Ces infrastructures permettraient de créer une nouvelle ligne **E** qui, au départ de Hoenheim, emprunterait l'itinéraire de la ligne **B**, puis à "République" l'itinéraire du **C**, pour prendre enfin celui du **A** à Neudorf jusqu'à "Baggersee". Cette nouvelle ligne **E** permettrait une traversée nord-sud de l'agglomération sans passer par le croisement névralgique "Homme de Fer", plus que saturé. Dans les cinq variantes de tracés proposées, seule la ligne **D** conserve toujours le même itinéraire.



STRASBOURG - La station " Homme de Fer ", le 11 octobre 1999
© Patrick ROSTOUCHER

Homme de Fer
A deux pas de la place Kléber, la place de l'Homme de Fer, croisement des lignes **A** et **D** avec les **B** et **C**, est un point qui cumule les difficultés en matière de transport. Les chiffres de la CTS sont pour cela éloquents : 184 A/R de tramway circulent chaque jour sur les lignes **A** et **D** ; ils sont 233 sur les lignes **B** et **C**. Le trafic commence à 4h30 pour s'achever à 0h30. Les tramways croisent les bus des lignes **4** (89 A/R) et **6** (84 A/R). Ces volumes ne s'appliquent que l'été car avec les horaires d'hiver, le trafic est encore plus conséquent ! Bus et trams croisent à leur tour les automobilistes, les taxis qui disposent sur ce lieu d'une station, les nombreux cyclistes et les encore plus nombreux piétons. Il ne faut pas être grand clerc pour comprendre que la création de la future ligne **E** donnera un peu d'oxygène à ce lieu et, par voie de conséquence, à l'ensemble du réseau de tramway.

Hoenheim
L'immense structure en béton construite au-dessus du terminus de la ligne **B** du tramway n'est toujours pas achevé et accuse maintenant un an de retard. En effet, cette dalle de 2.200 m_ coulée en une seule fois a, après décoffrage, présenté des signes d'affaissement à ses extrémités et est depuis toujours soutenue par des étais ! Des travaux très minutieux de consolidation devraient être achevés en octobre pour permettre de découvrir l'œuvre de l'architecte Zaha Hadid.

Ligne 6
Depuis le 9 juillet, cette importante ligne (24.000 voyageurs/jour) exploitée à l'aide d'articulés (AG300), a été convertie à l'exploitation par montée des voyageurs par l'avant. Elle bénéficie de l'expérience acquise sur la ligne **7**, elle aussi équipée d'articulés. Sensibilisation dans les quartiers et dans les écoles, signalétique, dépliants et accompagnement des conducteurs-receveurs les premiers jours, mobilisation des équipes *Pulsar* mais aussi des forces de police, rien ne semble avoir été oublié pour que ce changement d'habitude (abandon du libre-service)



STRASBOURG - CTS
Le n° 655 à l'atelier mécanique du dépôt de l'Elsau après l'incendie)
© Jean-Pierre ZIMMERMANN

se fasse dans les meilleures conditions.

Au feu !
L'AGORA n°655 de la ligne **2** a été victime d'un incident peu banal le 19 juillet. Vers 9h00, au terminus Pont du Rhin, un incendie s'est déclaré suite apparemment à un dysfonctionnement de l'appareil de chauffage auxiliaire *Webasto*. Grâce au sang-froid du conducteur se servant de l'extincteur et à l'intervention rapide des sapeurs-pompiers, les dégâts ont été limités comme le prouve la photo ci-dessus.

GNV
Comme promis, nous vous communiquons les caractéristiques complètes des 50 AGORA-S GNV (n°700 à 749) en rubrique " Parcs et dépôts ". Rappelons que l'ensemble de la flotte GNV est affectée au dépôt de l'Elsau.

Réformes
Cette année, 9 SC10R disparaissent du parc CTS. Les 7 SC10R-444D n°918, 921, 923, 924, 929, 930 et 932, mis en service en juillet 1986, seront vendus alors que les 922 et 926 n'auront pas cette chance et seront détruits. Le chalumeau n'épargnera pas non plus le SC10U n°U4, ex-n°661 et ancienne voiture-atelier cédée par la suite aux Restos du Cœur (3885QJ67, numéro de série 611.471).

Réseau 67
Comme nous vous l'avions déjà indiqué, le réseau départemental " *Réseau 67* " est exploité par plusieurs opérateurs bas-rhinois, dont la CTS est le plus important.
Pour renouveler sa flotte dédiée à ce réseau, la CTS a mis en service le 22 mai dernier 3 Renault ARÈS (n°221 à 223). Ils sont immatriculés dans l'ordre 533, 528 et 532ZT67 et leurs numéros de série sont *VNESFR11200210473* à 0475.
A leur arrivée, ils étaient affectés, provisoirement, aux lignes **203**, **205** et **206**.

AQUITAINE

... BAYONNE ANGLET BIARRITZ

Estival
Destination balnéaire très fréquentée, l'agglomération Bayonne Anglet Biarritz adapte son réseau bus estival avec pour priorité la desserte du littoral. Les lignes **4**, **6**, **7** et **9** ont donc vu leur parcours déviés ou prolongés pour longer au plus près le littoral entre Anglet et Biarritz, le service de ces 4 lignes étant regroupé sous le vocable " Bus des Plages ". Le " Paseo Bus " prend ensuite le relais de 21h00 à 2h00 du matin. De l'autre côté de l'Adour, les lignes **3** et **10** sont prolongées à Métro Plage.
Ces modifications estivales ont bien entendu provoqué quelques modifications d'itinéraires sur la plupart des autres lignes.
Un plan spécial, on ne peut plus complet, était édité cette année pour cette période qui a pris fin le 3 septembre.

Test
Un GX117 en livrée banalisée grise (7654TD79) était en test cet été sur le réseau STAB, notamment sur la ligne **11**.

... BORDEAUX

Tramway
Le conseil de la Communauté urbaine de Bordeaux a lancé le concours de maîtrise d'œuvre destiné à choisir l'équipe qui interviendra sur le chantier de la deuxième phase du tramway. Rappelons que c'est le groupement Systra Ingérop Sodeteg qui assure la maîtrise d'œuvre de la première phase.
Concernant cette première phase, Antony MEYRUEIS nous a fait parvenir quelques clichés nous permettant de

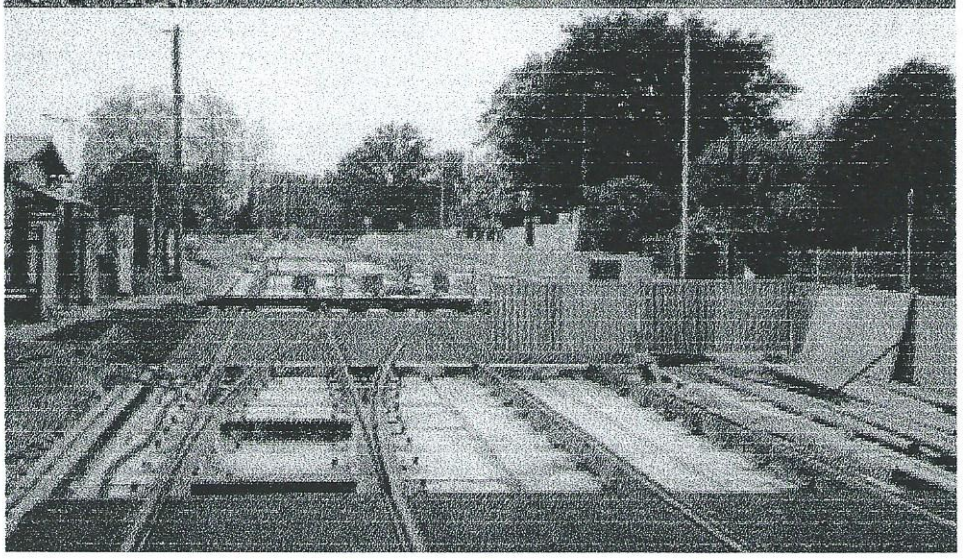
découvrir la maquette des futures rames bordelaises ainsi que l'avancée des travaux.

Ligne 10
Pour permettre les travaux du tramway dans Talence, les lignes de bus F et G n'empruntent plus le cours Gambetta. Une nouvelle navette en boucle, la ligne 10, a été créée. Au départ de la place de l'Eglise, elle emprunte le cours Gambetta puis la rue Victor Hugo, le boulevard Roosevelt, la rue Bourgès et le chemin de Suzon. Quatre véhicules sont affectés à cette ligne.

Ligne M
Depuis le 3 septembre, cette ligne qui relie le centre de Bordeaux (Jean Jaurès) à Mérignac (Cité des Pins ou Beaudésert) à l'ouest de l'agglomération, est doté d'un service direct, le **M-Express**, fonctionnant aux heures de pointe à raison de 4 services le matin et 6 le soir. Ce n'est pas une première pour le réseau bordelais, la ligne SM (Bordeaux / Saint-Médard-en-Jalles) étant déjà doublée depuis deux ans par un service du même type. Avec 10.000 voyageurs par jour, la ligne M se classe en 7e position en terme de fréquentation.







BORDEAUX
En haut : la maquette exposée lors de la Foire de Bordeaux
Au centre : le viaduc du tram dans la côte des 4 pavillons à Cenon Lormont - La Buttinière
En bas : le terminus provisoire de Pessac Saige
© Antony MEYRUEIS, 23 mai 2001

Minibus électriques
Pour exploiter la navette de centre-ville, mise en service le 6 août dernier, qui relie les Quinconces à la place de la Victoire, 6 minibus électriques ont été acquis. On a pu relever les 2191 et 2192 (5770QD33). Ce sont des matériels de marque Gulliver fabriqués par la firme italienne Tecnobus. Les intervalles, actuellement fort peu attractifs (50 min), seront améliorés (10 min) lorsque les 6 véhicules auront été homologués. Ce type de minibus est également en service à Rome, Florence et Liverpool.

Parc
Le 100e bus fonctionnant au GNV a été réceptionné. Les dernières informations en notre possession donnaient un parc de 68 Heuliez GX217-GNV (2001



VILLENEUVE SUR LOT
Un des trois Multirider du réseau Interval, à la poste
© Bruno CANIVET, 23 juil. 2001

à 2050, 9801 à 9803, 9901 à 9915) ; ils sont en service sur les lignes 1, 3, 14, 15, 17, 18 et 31. Retrouvez l'ensemble du parc de Connex Bordeaux en rubrique " Parcs et dépôts ".

Internet
Connex Bordeaux a ouvert en août un site Internet permettant de consulter les horaires, les perturbations et le meilleur itinéraire. Son adresse : www.netbus-bordeaux.com

... PAU

Extension
L'extension du PTU à 5 nouvelles communes (Gan, Idron, Lée, Ousse et Sendets) est la grosse affaire de cette rentrée. Pour leur desserte, 3 nouvelles lignes sont créées le 3 septembre.
Tous les détails et d'autres informations sur le réseau STAP 2001/2002 dans notre prochaine édition.

... SAINT JEAN DE LUZ

Navettes
Outre le service urbain régulier Itzulia, l'ATCRB exploitait cet été, sur demande de la ville de Saint-Jean-de-Luz, un service de navette entre le centre-ville et 2 parkings de dissuasion aménagés en périphérie.

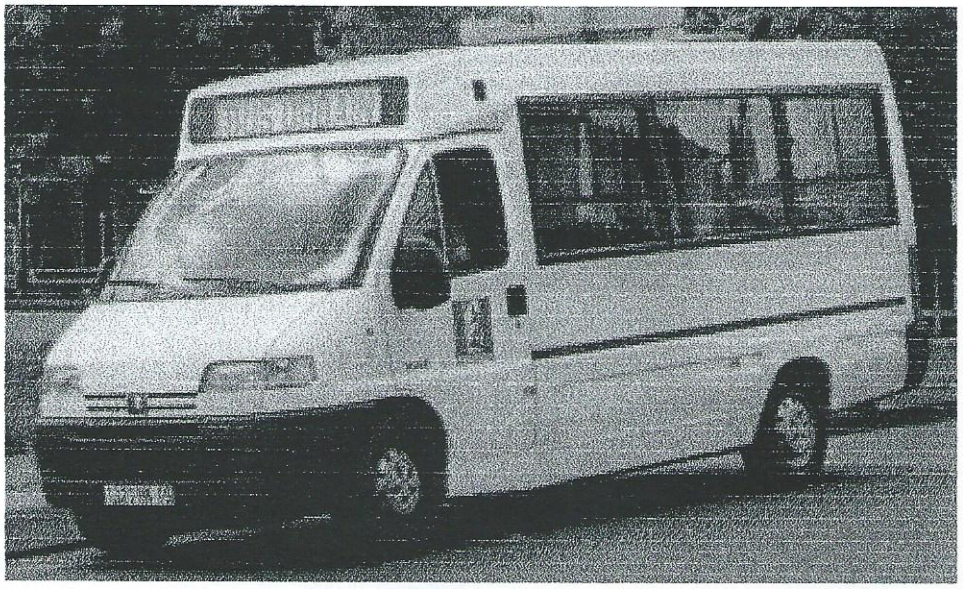
... VILLENEUVE SUR LOT

Multirider
Bruno CANIVET a pu visiter ce réseau récent et immortaliser deux des trois nouveaux Omninova MULTIRIDER immatriculés 3335 et 3336 TB 47

AUVERGNE

.... SAINT FLOUR

Boxer
Le service urbain de la sous-préfecture du Cantal est assuré par un Peugeot BOXER (carrossé Durisotti) récent, immatriculé 1321HK15.
La girouette annonce un simple " Bus Urbain " et la livrée blanche est juste égayée par le blason municipal.



SAINT FLOUR
Le boxer du service urbain, en ville haute
© Bruno CANIVET, 26 juil. 2001

BOURGOGNE

.... CHALON SUR SAÔNE

Surbaissés

Depuis quelques années, la STAC a pris l'habitude d'alterner ses fournisseurs de matériels.
Si 1998 a vu l'arrivée de 2 Heuliez GX317, ce sont 3 Renault AGORA qui ont été réceptionnés en 1999, puis 3 Heuliez (2 GX317 et un GX117) en 2000 et finalement 3 Renault AGORA-line en 2001. Numérotés 1001 à 1003, les derniers arrivants sont immatriculés 1277, 1281 et 1283WY71. Ces 3 nouveaux véhicules ont été mis en service sur la ligne 3.
A noter que mis à part le R312 n°870 qui continue d'arborer sa livrée vert métallisé, l'ensemble du parc est doté du visuel aux papillons.



CHALON SUR SAONE
L'Agora Line n° 1003 du réseau SITUC au dépôt
© Patrick KIRSTETTER 17/08/2001

BRETAGNE

... AURAY

Adaptation

Suite au déplacement du centre commercial Intermarché, le tracé de la ligne 7 du réseau Auray-Bus est adapté : l'arrêt Kerguelen n'est plus desservi, et la ligne est prolongée jusqu'à la Porte Océane.

.... BREST

Et si...

... le tram revenait sur le devant de la scène ? Onze années après que le premier projet a été enterré après un referendum désastreux, la nouvelle municipalité, en accord avec la Communauté Urbaine, relance le projet avec la farouche volonté de le voir prendre corps durant la mandature (tiens, tiens...). Le dossier, qui pourrait être présenté dès octobre de cette année au Conseil Communautaire, consisterait en une ligne est/ouest reliant la Recouvrance et Gouesnou, via l'axe central Jean Jaurès / Liberté / Siam, le dépôt étant implanté à Guipavas. En complément, un axe nord/sud en site propre serait aménagé pour les bus.

... ERQUY

Estival

La petite cité balnéaire des Côtes d'Armor a mis en place cet été (comme depuis 5 ans) un service urbain les jours de marché, le samedi. Ces navettes gratuites, exploitées par les autocars Rhoégiens, sont réalisées en deux circuits avec deux ou trois allers-retours. Le but étant de limiter les problèmes de circulation en ville, très complexes ces jours-là, en proposant une desserte des campings.

... LORIENT

Test

À l'occasion du service d'été, la ligne A a été simplifiée. Ses antennes A1 et A2 sont intégrées dans un parcours unique "Mairie de Quéven" - "Larmor-Plage". Des prolongements sont néanmoins prévus à certaines heures pour reprendre tous les arrêts de l'ancienne ligne, au nord jusqu'à "Guidel-Plage" via Gestel et au sud jusqu'à "Kerroc'h". La ligne A devrait être conservée dans sa nouvelle configuration, mais jusque

"Guidel-Centre" seulement au nord.
Par ailleurs, quatre lignes doivent voir leur offre renforcée pour servir d'armature au réseau . Cela dit, cette "amélioration" doit être opérée à moyens constants...

... RENNES

VAL
La 16ème et dernière rame du VAL a été livrée le 26 juillet au garage atelier de Chantepie. Les deux voitures sont arrivées tout droit de chez Siemens à Vienne (Autriche) où elles ont été fabriquées. Les essais doivent être poursuivis sur l'ensemble de la ligne pendant les quelques mois qui restent avant l'ouverture afin de valider définitivement les systèmes de pilotage et de sécurité.

Futur réseau
Rennes Métropole a dévoilé durant l'été les grandes lignes du réseau Bus - Métro qui entrera en service lors de la mise en service commercial du Val en mars 2002, si tout va bien.
Sans surprise, c'est la hiérarchisation des lignes et le rabattement sur l'axe lourd qui prédominent.
15 lignes urbaines complèteront la desserte du cœur de la métropole rennaise désormais dévolue au métro. Si la structure générale du réseau urbain n'est pas remise stricto sensu en cause, les doublons avec l'axe métro seront bien entendu supprimés. 4 de ces lignes auront une fréquence et une amplitude similaire à celles du métro (5h30 à 0h30) rendant inutile un réseau de soirée spécifique tandis que 3 lignes de rocade seront conservées. La structure définitive du futur réseau étant pour l'heure toujours sujette à modifications, il nous semble superflu d'indiquer les éventuels indices et terminus de ces lignes.
Les habitués des 24 lignes du réseau suburbain devront par contre changer plus drastiquement leurs habitudes, puisque seules une dizaines d'entre elles garderont un terminus central, au plus près des stations République, Charles de Gaulle ou Gares.
Pour les autres lignes, Villejean, Sainte-Anne, Clemenceau, Triangle et Poterie seront les 5 points de correspondance entre les réseaux urbain et suburbain.
5 parcs relais seront par ailleurs ouverts aux deux extrémités de la ligne de métro.
D'un point de vue tarifaire, le réseau "bus+métro" sera bien évidemment unitaire et aucune augmentation de tarif, mesure symbolique, n'est envisagée à la mise en service.

...SAINT BRIEUC

Accident
Plus de peur que de mal à Plérin les Rosaires le mercredi 25 juillet 2001, lorsque vers 13h00 un A500 assurant les services estivaux de la ligne 16 (Saint-Brieuc - Plérin Les Rosaires Plage) dévale la pente entre son arrêt, le panneau de la rue du Léon et le mur... 30 m plus bas. Heureusement, personne ne se trouvait sur son parcours. En fait, le conducteur, pendant sa pause du midi, avait oublié de serrer le frein de parking, seul le "break valve" était enclenché.

... VITRÉ

Gratuit
La décision prise par la municipalité de rendre gratuit le réseau de transports en commun, la fréquentation a plus que doublé depuis le 1er mai. Ce modeste réseau est constitué de 9 circuits avec un point de départ unique : la gare. Trois véhicules assurent le service exploité par les TAE (Trans Armor Express).

CENTRE - VAL DE LOIRE

... BOURGES

Minibus
Une erreur de transcription nous a fait écrire dans *RU*38 que le SIVOTU avait décidé d'acheter l'un des 2 minibus GNV.
En fait, ces 2 minibus Peugeot PROCITY ont été acquis et le rachat concerne le troisième véhicule, fonctionnant lui au gazole. Ce demier minibus sert de renfort et pourrait être utilisé si la deuxième navette en gestation pour le secteur du Pré Doulet est créée.
Dans ce cas, ce serait le Renault B120 qui servirait de réserve.

GNV
Le SIVOTU a confirmé l'achat en 2002 de 10 autobus supplémentaires fonctionnant au GNV.

Pub
Selon Alain ROGER, le R312 avec pub à l'arrière est une première à Bourges !

... CHÂTEAUROUX

PTU
Les communes de Ardentes et Montierchaume sont intégrées au réseau.

Montierchaume bénéficie d'une liaison spéciale couplée à des services à la demande. Ardentes, quant à elles, profite de l'intégration tarifaire de la ligne TER Châteauroux - Montluçon.

... ISSOUDUN

Peinture
Le S105RAX (6145QX36) assurant le service urbain gratuit a été repeint en blanc (exit la découpe du réseau départemental Aile Bleue).
De plus, les Transports de l'Indre (TDI), qui exploitent ce bus, sont passés dans le giron de Connex suite à l'intégration des filiales interurbaines de Via Transport.

... ORLÉANS

Propos
Après enquête, il se confirme que les propos relatés dans notre précédent numéro ne doivent pas être attribués au maire de Saint-Jean-de-Braye mais à celui de Chécy, ce dernier étant le nouveau président de la SEMTAO. Bien que cette erreur ne soit pas de notre fait mais provienne de la presse locale que nous avons citée, nous nous permettons de présenter toutes nos excuses à l'ancien président.
Quant à ceux du maire adjoint d'Orléans chargé des transports, M. Pelloux-Prayer, ils proviennent d'une interview accordée par celui-ci au quotidien " *La République du Centre* " et ont été cités par notre confrère *Connaissance du Rail* (mai 2001, n°236).
De son côté, le " *Moniteur du Bâtiment et des Travaux-Publics* ", dans son édition d'août 2001 (n°5097), informe que le nouveau président de la CCAO a décidé de geler le dossier de réalisation de la seconde ligne de tramway Est-Ouest qui devait relier La Chapelle-Saint-Mesmin à Chécy / Mardié. Le président aurait expliqué, selon ce journal, qu'avant de faire un choix, il faudrait tirer le bilan de la première ligne et d'ajouter : " *Nous allons réétudier tous les modes de transport possibles et en avril 2002 nous trancherons* ".

Rentrée
Nous ferons le point dans notre prochaine édition. Sachez toutefois que le réseau "Bus de Nuit" est supprimé et que la plupart des modifications enregistrées sont en fait la confirmation d'ajustements réalisés début 2001.

Tarification
Baisse significative des abonnements mensuels : le Campus 31 passe de 26,22 euros à 24,00 euros ; l'Open 31 de 33,54 euros à 32,00 euros, et le Laser 31 de 21,80 euros à 20,80 euros.
A l'occasion de la Semaine du Transport Public, la SEMTAO lance une opération de fidélisation de ses abonnés OPEN 31 avec une carte de fidélité valable 18 mois. Au bout de 11 achats de titres OPEN 31 sur cette période, la personne bénéficie d'un OPEN 31 gratuit !
Un nouveau Titre Famille permet pour 7,00 euros d'obtenir une carte de 10 voyages. Cette carte s'adresse aux détenteurs de la carte Famille SNCF bleue (comme avant il y avait la possibilité d'obtenir des Campus 10) et Rouge (ce qui est une évolution qui étend le champ des bénéficiaires).
Le titre Relais passe à 3,00 euros (3,05 euros avant) et la SEMTAO lance une vaste campagne d'information (cf. photo).
Un partenariat avec Carrefour Orléans Place d'Arc (au centre ville) permet aux usagers du service de livraison à domicile de se voir offrir par la grande surface un ticket de bus aller-retour.
Enfin, la SEMTAO propose un numéro de téléphone spécifique destiné à répondre aux besoins des entreprises avec des offres de services adaptées.

Actions diverses
La SEMTAO renouvelle son partenariat avec l'équipe de Basket Orléanaise qui permet d'offrir des places à 20 FRF (sur simple présentation de la carte Campus) pour les étudiants.
Comme chaque année à pareil époque, des fleurs ont été distribuées dans le tram à l'occasion de la Saint Fiacre.

Travaux du Tram
Des travaux vont démarrer au mois de septembre 2001 afin de réaménager la dalle de la place d'arc. Ces travaux doivent s'étaler jusque fin janvier 2002.
Afin de limiter le bruit dans les courbes, deux agents de la SEMTAO assurent le graissage des rails.

Matériel roulant
Le bruit court parmi les conducteurs qu'une dizaine de bus de type Heuliez GX317 va être prochainement livrée. Rappelons la problématique de la SEMTAO qui est de renouveler le parc de R312 dont 53 exemplaires ont été acquis en 1989 !

... SAINT AMAND MONTROND

Réseau
Le petit service urbain de cette ville est promu véritable réseau depuis le début de juillet 2001.
Rappelons que l'ancien service consistait en un aller/retour les mercredi et samedi matin, 1 aller/retour le lundi après-midi et deux allers/retours le jeudi. A cela s'ajoutaient les dessertes des lycées Jean Moulin et Jean Guéhenno.
Désormais, depuis le 1er juillet 2001, il s'agit d'un réseau en pétales de fleur avec 5 rotations le matin et 6 l'après-midi du lundi au samedi. Le service est exploité en régie par les services techniques de la ville de Saint-Amand Montrond à l'aide d'un MASTER (593ALY57, aux couleurs de la SEMTA). Ce véhicule est utilisé en attendant un minibus commandé. Il convient d'attendre les horaires d'hiver pour valider l'idée du maintient du service scolaire des lycées pré-cités. Notez par ailleurs que la gare, située sur la commune d'Orval, ne bénéficie pas d'une desserte spécifique.
Le circuit dessert l'hôpital, le centre-ville, une maison de retraite au sud, la Poste, la Cité de l'Or à l'est, les lycées Jean Moulin et Jean Guéhenno, la ZI au nord et un quartier dense au nord, puis à nouveau l'hôpital.
Tarifs (inchangés) : aller simple à 2,50

FRF, et aller/retour à 4,00 FRF.

... TOURS

Affrètements
Rififi chez les transporteurs locaux... Fil Bleu vient en effet de renouveler le contrat d'affrètement de certaines lignes (essentiellement scolaires - série 40) du secteur nord de Tours.
Cariane Touraine (appartenant comme la CTTAT Fil Bleu au groupe Keolis) a été choisie au dépend de CAT-Verney qui les exploitait pour certaines depuis plus de 15 ans.
Verney, autrefois plus grand autocariste tourangeau, connaît là son second grand revers en Touraine après la perte de l'exploitation du réseau départemental Fil Vert (voir aussi Verney en Ligne Directe).

Exception !
Le 23 juillet dernier, un groupe d'adhérents en visite à Tours a été très agréablement surpris par la qualité de l'accueil à l'espace Fil Bleu en allant acheter leurs titres de transport. Un fait qui mérite d'être souligné, tant cet accueil a la réputation d'être plutôt... glacial !

... VENDÔME

Evolutions
Alors que les TUB de Blois gardent leur indépendance et restent dans le giron de Keolis, V'Bus de Vendôme reste sous l'égide des Transports du Loir et Cher passés, lors du rachat de Via GTI par la SNCF, sous l'égide du groupe Connex.
Créé en 1990 pour desservir le centre-ville depuis la gare TGV, le réseau évolue dès 1992 / 1993 en un véritable service urbain comportant 3 lignes. Aujourd'hui fréquenté à 65 % par les scolaires, V'Bus connaît un réel succès avec 174.000 voyages en 2000 (+ 11 % entre 1999 et 2000).
Aujourd'hui le parc se compose d'un PR100MI n° 9741, un PR100.2 n° 8215 et un A500 n° 8708, un 4ème véhicule devant assurer la réserve (il s'agit vraisemblablement un autre PR100MI).
La loi SRU du 13 décembre 2000 abaissant le seuil à 10.000 habitants pour lever le Versement Transport, le conseil municipal du 28 juin 2001 a décidé à l'unanimité de créer un VT à 0,55 %. Une bouffée d'air (et d'argent...) frais pour un réseau en plein développement, dont le budget de fonctionnement est de 366.000 euros par an avec 91.500 euros de recettes (dont 36.600 euros de subvention du Conseil Général pour les scolaires).

CHAMPAGNE ARDENNE

... CHÂLONS EN CHAMPAGNE

Surbaissés
Retrouvez en rubrique " Parcs et dépôts " les caractéristiques complètes des deux derniers Mercedes CITARO-3p n°85 et 86.

... REIMS

Ticket Journée
Les Transports Urbains de Reims proposent, depuis le mois de juin, un ticket journée au prix de 2,06 EUR. Ce titre de transport est disponible à la fois à la boutique TUR et dans les bus, en plus du ticket unité au tarif, déjà attractif, de 0,76 EUR.

FRANCHE-COMTÉ

... VESOUL

Surbaissés
Aurions-nous oublié, dans notre état actuel des surbaissés, la Haute-Saône ?
Il semblerait, puisqu'un GX117 (au moins) nous a été signalé sur le réseau V'Bus.
Dont acte !

ÎLE DE FRANCE

Gare du Nord
C'est lors de cette rentrée que sera livré au public le pôle multimodal de la Gare du Nord à Paris, après plusieurs années de travaux. Il ne manque plus que quelques coups de peinture et l'installation de différents services pour donner à cet espace lumineux toute la convivialité attendue.

RATP

Concertations préalables...suite
Dans la liste des nombreux projets en cours de concertation parue dans notre dernier numéro (p.19), nous n'avons malheureusement pas eu le temps nécessaire d'insérer le projet de site propre entre le terminus du métro "Châtillon - Montrouge" et la gare de Viroflay RD, en banlieue sud-ouest. Le fait qu'un système guidé sur pneus ait actuellement la faveur des élus locaux pour exploiter ce site n'est assurément pas l'explication de ce silence de notre part, et les lecteurs auront bien sûr compris que ce n'est pas le fait d'un quelconque complot non plus. Preuve en est : nous avons également omis de citer la concertation concernant le prolongement du tramway T1 de Noisy-le-Sec vers la gare RER de Val-de-Fontenay !
La ligne Châtillon / Viroflay devrait donc suivre, à partir de son terminus de Châtillon, la RN306 (devenue D906) pratiquement jusqu'au Petit-Clamart. Avant ce carrefour, elle obliquerait vers Clamart (Georges Pompidou) et le centre administratif de Meudon-la-Forêt, où deux tracés sont proposés, pour desservir ensuite le centre commercial de Vélizy 2, la zone industrielle puis le centre-ville de Vélizy. La traversée vers les gares de Viroflay s'effectuerait en tunnel. Quant au tramway T1, il devrait, à partir de son terminus de la gare RER de Noisy-le-Sec, remonter vers la place Carnot de Romainville, puis traverser Montreuil-sous-Bois via les Murs à Pêches et Fontenay-sous-Bois par le Val-de-Fontenay.
Nous ne manquerons pas de revenir plus en détail sur ces divers projets dès que nous aurons des éléments plus probants.

Métro, RER, Orlyval, Funiculaire

Commande record
Pas moins de 805 voitures, soit 161 rames MF2000, ont été commandées par la RATP au consortium Alstom / Bombardier / Technicatome. Ces rames, fabriquées à Valenciennes et livrables à compter de décembre 2005, équiperont successivement les lignes 2, 5 et 9. La 161ème rame est attendue en... 2015 !
On pourra toutefois apercevoir la rame de pré-série dès décembre 2003 sur la ligne 2.

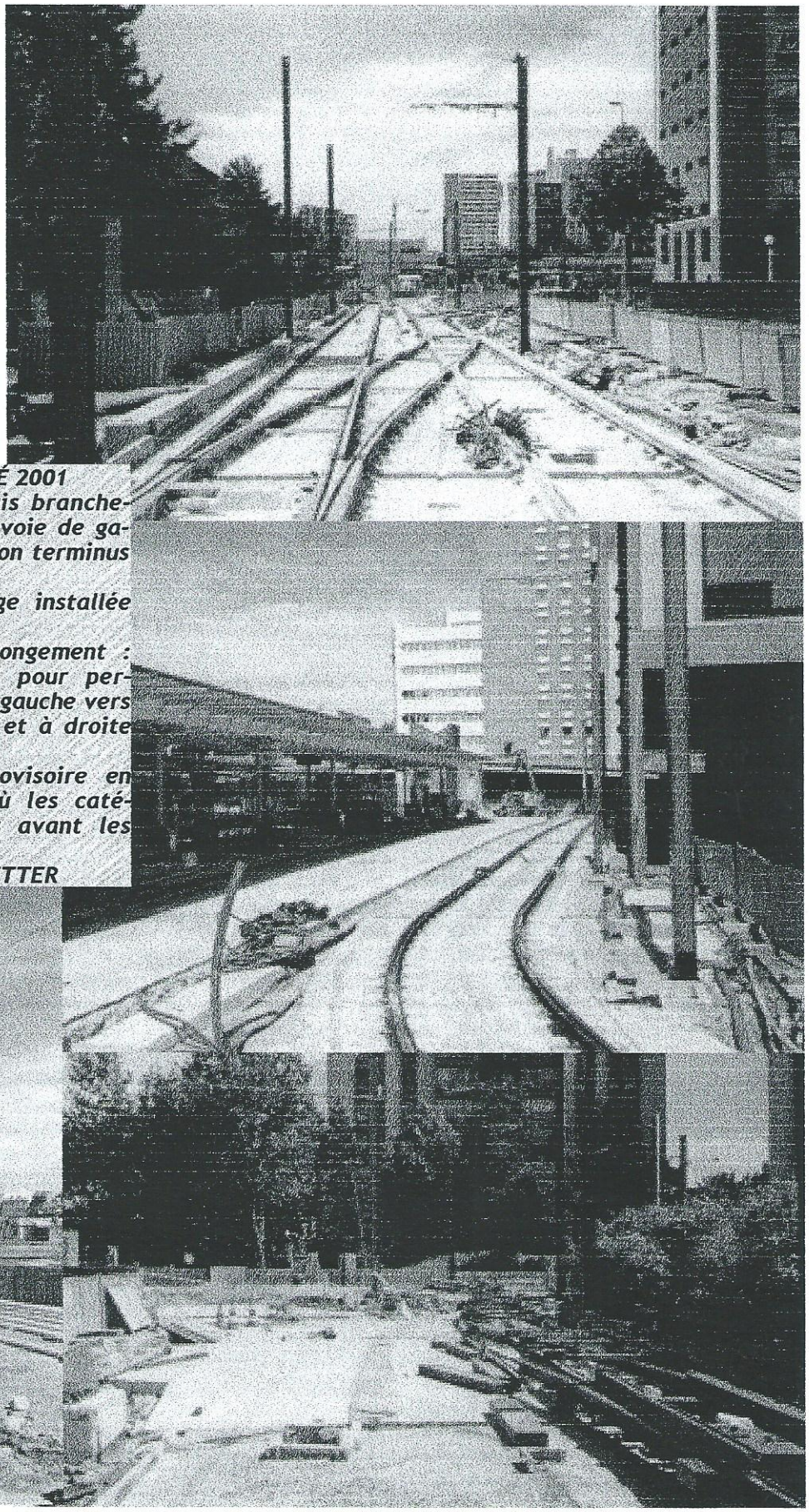
Tramway

Climatisation
Les nouvelles rames Citadis, livrées à partir de mi-2002 pour équiper la ligne T2, seront climatisées. Les rames actuelles (type TFS), qui seront regroupées sur la ligne T1, seront rénovées et équipées d'une ventilation réfrigérée à partir du début 2004.

Ligne T1
Une partie des infrastructures de la première ligne de tramway francilienne, mise en service en 1992, a donc retrouvé une seconde jeunesse cet été. Ce n'était pas un luxe car le revêtement chargé de maintenir les pavés et les rails a très vite montré des signes de faiblesse entraînant des dégâts en chaîne. Les pavés se sont descellés ainsi que des pièces auparavant fixes (tiges d'ancrage, selles...) et l'étanchéité de la plate-forme rendue quasi-inopérante. Profitant de l'interruption totale de l'exploitation pendant la période estivale, les gestionnaires en ont profité pour réaliser au terminus Bobigny - Pablo Picasso l'amorce de prolongement vers Noisy-le-Sec pour éviter une seconde interruption lors de la pose de la nouvelle configuration des voies. Celles-ci, outre la double bifurcation en direction de la RN186, a concerné l'installation d'une voie de garage le long du dernier quai de la gare routière pour pallier à la disparition des voies de stationnement dans l'ex-cul-de-sac. Nous vous proposons un petit reportage photo pour découvrir l'avancement des travaux au 12 août dernier.
(voir photos page suivante)

Ligne T2
La concertation préalable concernant le prolongement de cette ligne à partir de son terminus d'Issy Val-de-Seine jusqu'à la place Balard à Paris a été l'objet d'expositions où l'on a pu découvrir des choses qui interpellent. En effet, le parcours du prolongement emprunte, après la future station "Boulevard Victor", la plate-forme surélevée du chemin de fer de petite ceinture, et la station "Place Balard" se retrouve implantée sur le pont au-dessus de cette place. L'étape ultérieure intéressant la station "Porte de Versailles", continue d'emprunter

cette même plate-forme qui s'éloigne du boulevard des Maréchaux. Dans cette configuration, la station se retrouve éloignée des entrées du Parc des Expositions mais aussi de la station du métro et des correspondances avec les bus. Située sur un talus, elle devra de plus être équipée d'escaliers et d'ascenseurs, ce qui ne correspond pas à la simplicité d'accessibilité d'un tramway et augmente considérablement les coûts. Le tracé par la petite ceinture semble, dans ce projet, imposé alors que celui sur les Maréchaux a pourtant la préférence des élus et semble mieux correspondre à un tramway urbain. Le tracé par les Maréchaux étant lui aussi mentionné pour le projet TMS, on s'interroge sur l'implantation de deux axes parallèles sans aucune communication de service prévue. A moins que



TRAVAUX T1 - ÉTÉ 2001
1 : Communication puis branchement à droite vers la voie de garage. Au fond, la station terminus " Pablo-Picasso ".
2 : La voie de garage installée dans la gare routière.
3 : Vue vers le prolongement : pose du branchement pour permettre la dérivation à gauche vers le futur prolongement et à droite la voie vers le dépôt.
4 : Le cul-de-sac provisoire en cours d'installation où les caténaires sont installées avant les voies)
© Patrick KIRSTETTER

une alternative à son projet vers Balard en prenant en compte l'hypothèse d'un terminus à Boulevard Victor ou un tracé par les boulevards des Maréchaux, solutions permettant l'interconnexion entre les lignes et de meilleures correspondances.

Autobus

EXPLOITATION

Super-couloirs

D'ici la fin de l'année, une quarantaine de kilomètres de couloirs bus seront élargis et protégés afin d'accueillir les vélos et faciliter la progression des bus, à l'instar de celui des quais des Grands-Augustins, Conti et Anatole France. Plusieurs couloirs ont par ailleurs été équipés de bordurettes tels ceux de la rue de Lyon et du boulevard Diderot.

Mais la principale réalisation effectuée par la Mairie est sans conteste le nouveau concept de couloir mixte protégé cette fois-ci par une banquette de 70 cm de large aménagée entre le couloir-bus et le reste de la chaussée. De ce fait, les livraisons ne peuvent plus s'effectuer dans ceux-ci et les livreurs doivent alors stationner sur la voie de circulation jouxtant le couloir.

Les premiers équipent depuis le mois d'août la rue de Rivoli et les boulevards de Sébastopol et de Strasbourg. 20 km de couloirs doivent à terme être ainsi aménagés, en particulier sur les boulevards Barbès, avenues du Maine et du Général Leclerc, rue de Lyon, ainsi que sur la place de la République ; 72 lignes d'autobus seront concernées par ces équipements. D'autre part, une concertation est en cours afin d'aménager les boulevards de Clichy et de Rochechouart (lignes **30, 54, 74**), soit avec des couloirs protégés, soit avec des couloirs à contresens le long du terre-plein central, soit par la réservation d'une des chaussées latérales pour la circulation des bus.

Inutile de dire que ces nouveaux équipements provoquent l'ire des automobilistes, des commerçants et des livreurs. Dans son édition du 23 août, le quotidien *" Le Parisien "* titre à la une, accompagné d'une photo montrant une rue de Rivoli embouteillée et un bus roulant dans un superbe couloir dégagé : *" Voilà ce qui vous attend !"*. Prompt à plaindre les pauvres usagers souvent pris en *" otages "* et vivant des *" galères "*, nous étions en droit de penser que le quotidien se réjouissait de la nouvelle fluidité des bus qui attendait les voyageurs. En prenant connaissance de la légende de la photo, on s'aperçut vite que le *" vous "* était adressé aux... automobilistes. Pour couronner le tout et pour mieux mettre en exergue les désagréments apportés par ces équipements, le journal donnait la parole à un livreur *" furieux "* qui s'interrogeait : *" ils ont pensé aux gens qui travaillent ? "*. Il est bien connu que les voyageurs des bus parisiens ne sont que des oisifs effectuant leur promenade hygiénique quotidienne !

Un mois après la mise en service surprise de ces couloirs nouvelle génération, le bilan est plutôt positif. Pour autant, et sans remettre en cause ces aménagements présents et à venir, la Municipalité dit réfléchir à quelques améliorations et notamment la création de refuges pour les livraisons ou pour permettre aux taxis de dépasser un bus à l'arrêt.

La Défense

Pièce maîtresse de la rénovation de cet important pôle multimodal, la nouvelle gare de départ des autobus a été mise en service le 28 juin dernier.

Intéressant 14 lignes (**73, 141, 144, 159, 161, 174, 178, 258, 262, 272, 275, 278, 360** et **378**), chacune a sa porte d'embarquement, commandée par le machiniste depuis son poste de conduite.

Les voyageurs arrivent quant à eux dans un vaste sas où les horaires de départs de toutes les lignes sont affichées sur des écrans, avec réactualisation permanente en fonction des contraintes d'exploitation. Ils ont aussi à leur disposition dans ce sas un bureau de vente ainsi que trois commerces.

Cette mise en service permet d'engager la remise à niveau des installations avenue Perronet pour les transformer en gare d'arrivée.

Noisy-le-Grand - Mont d'Est

Une concertation préalable a eu lieu en juillet concernant le déplacement du terminal bus de Mont d'Est. Mise en service en 1977, cette gare routière (**120, 206, 207, 303, 306** et **320**) est arrivée à la limite de ses capacités et ne peut plus recevoir de trafic supplémentaire. Bien qu'ayant fait l'objet récemment d'un sérieux lifting, elle est handicapée par sa configuration sous dalle qui la confine sur une surface exiguë et peu propice à la quiétude des lieux. D'autre part, les accès au RER sont continuellement engorgés aux heures de pointe. Le réseau du secteur étant amené à se développer et le centre commercial régional des Arcades désirant récupérer le lieu pour s'agrandir, le terminal bus sera déplacé à l'air libre sur une dalle recouvrant une partie de la tranchée du RER. La nouvelle gare routière sera dimensionnée pour accueillir des lignes supplémentaires et des bus articulés (en l'occurrence ceux du Tvm...). Le début des travaux pourrait intervenir en 2003 pour une mise en service en 2005.

PCC

Jusqu'à présent, l'ensemble des lignes d'autobus étaient régulées la journée par des PCL (Postes de Commandement Locaux) installés dans les terminus importants. Depuis le 7 août, un PCC, installé dans l'enceinte du dépôt de Saint-Denis, a pris le relais de deux PCL et commande les lignes **153, 154, 253** et **254**, équipées le même jour du système Altaïr (SIEL), suivies le 28 août par le basculement des lignes **168** et **256**. Mi-octobre, ce premier PCC devrait commander la totalité des 15 lignes du dépôt.

Ligne 18

Le célèbre " Montmartrobus " est enfin équipé des midibus électriques OREOS 55E depuis le 28 juin (caractéristiques en rubrique " Parcs et dépôts ").

Ces véhicules, livrés depuis mai 2000 (*RU*33, p.28), n'étaient toujours pas réceptionnés par la régie. Il présentaient d'importants dysfonctionne-

ments, et de longues semaines de mise au point ont été nécessaires, notamment en raison de problèmes de conception du train avant et de suspension qui provoquaient au freinage un important déport sur la droite, puis après correction... un déport vers la gauche.
Les gestionnaires du dépôt de Belliard ont été assurément perspicaces de garder quelques VanHool A508 en réserve, car ceux-ci sont bien utiles pour pallier aux défaillances techniques des véhicules électriques, ainsi qu'une avarie, survenue le 11 juillet, au poste de charge rapide installée au terminus "Mairie du XVIIIe".
(voir photo pages couleur)
Mis à part les nouveaux matériels, le grand progrès pour cette ligne est sans conteste les récents aménagements de voirie opérés aux endroits stratégiques du parcours qui permettent maintenant d'éviter les stationnements abusifs qui obligeaient régulièrement les bus à de longues déviations leur faisant perdre efficacité et crédibilité.



PARIS XVIII
Un spectacle que l'on ne devrait plus voir : Le VanHool A508 n°718 assurant la ligne "Montmartrobus" bloqué par des véhicules en stationnement illicite à l'angle des rues de l'Abreuvoir et Girardon, le 28 mai 2000
© Patrick KIRSTETTER

Ligne 139
Depuis le 3 septembre, cette ligne est prolongée aux heures de pointe de "Saint-Ouen - Place d'Armes" à "Saint-Ouen RER".

Ligne 276
Evoqué dans *RU*38 (p.26), le projet de ligne express entre La Défense et le métro "Asnières-Gennevilliers - Gabriel Péri" a pris corps le lundi 3 septembre. Au départ de la gare routière de La Défense, la ligne emprunte les autoroutes A14 et A86, puis en sort pour desservir le port de Gennevilliers où elle effectue 4 arrêts ; elle dessert ensuite la gare RER de Gennevilliers, puis la zone d'activités de Fossé-Blanc / Grésillons qui n'était auparavant pas desservie, pour terminer à la gare routière d'"Asnières-Gennevilliers - Gabriel-Péri". La ligne fonctionne du lundi au vendredi, aux heures de pointe, avec des intervalles de 40 à 45 min (quatre départs dans chaque sens le matin et le soir). Quatre AGORA-S (7637 à 7640) du dépôt de Charlebourg, dont un de réserve, sont affectés à cette relation et devraient recevoir une identification spécifique. Certaines informations laisseraient entendre à un prochain équipement en Mercedes CITARO.

Port de Gennevilliers...suite
Outre la nouvelle ligne **276**, l'important port fluvial est desservi depuis juin 1999 par un service de minibus à la demande, *Le Bus du Port* (indice **538**), exploité par 4 Citroën EVASION du dépôt d'Asnières (334, 342, 343 et 968MTB75). Devant le succès de ce service (plus de 300 voyages/jour, soit plus du triple des prévisions), les monospaces ont été remplacés par 4 minicars Renault MASTER (n°911 à 914).

Ligne 575
Cette ligne comportant des services scolaires avait dû s'équiper d'autocars à gabarit réduit pour continuer d'assurer ces services dans le respect de la nouvelle législation. Un Renault Carrier JP2P12 (n°920) fut acheté d'occasion, un Iveco et 2 Mercedes O303 courts étant loués, l'un chez Fast, les deux autres aux Cars Suzanne. Finalement, 3 autocars STYLUS de chez Fast Concept (n°921 à 923) ont été acquis, le Carrier n°920 servant de réserve.

MATÉRIELS ET DÉPÔTS

Ventilation réfrigérée...suite
Parallèlement à la réception de matériels climatisés, la Régie teste le con-

Réseau bus RATP. Mises en service été 2001

Types	Nombre	Coquilles	Lignes	Dépôts
AGORA-S-2p	4	7637 à 7640	276	Charlebourg
AGORA-S-2p clim.	16	7663 à 7678	161	Charlebourg
	20	7679 à 7698	126	Malakoff
	13	7699 à 7711	325	Vitry
	14	7712 à 7725	172	Vitry
	22	7726 à 7747	171	Point-du-Jour
STYLUS	3	921 à 923	575	Point-du-Jour
O412DK	2	825 et 826	576	Charlebourg
MASTER	4	911 à 914	538	Asnières
Total :	98 véhicules			

Réseau bus RATP - Lignes exploitées en SC10R (Août 2001)	
Dépôts	**Lignes concernées**
Fontenay	190,290
Lagny	29
Lilas	102, 129, 322
Maltournée	116, 120, 124, 127, 210, 212, 213, 220, 303, 312
Saint-Maur	317

cept de ventilation forcée réfrigérée (relire *RU*38, p.26), d'un coût moitié moindre. Quatre AGORA-S (7420 à 7423) sont actuellement testés sur les lignes **108** et **110** du dépôt de Saint-Maur et font l'objet d'une enquête voyageur depuis le 25 juillet.

Mouvements
Les R312 dégagés par ces derniers équipements prennent le relais des SC10R sur le **114** et le **121**.

Réformes
75 SC10R ont été radiés lors de ces derniers mouvements. Il ne reste que 5 dépôts abritant ce genre de matériel.

SC10R
Comme promis, et après de difficiles recherches, voici la liste par série des 250 rescapés encore en service en août 2001, ainsi que les lignes exploitées :
3301 à 03 / 05 / 10 / 11 / 13 à 17 / 29 / 31 / 33 / 40 / 43 / 82 / 83 / 85 / 87 / 91 / 93 / 95 à 99
3403 à 07 / 18 / 91 / 93 / 95 / 97
3501/ 07 à 10 / 12 / 13 / 20 à 22 / 24 / 27 / 29 / 30 / 32 à 38 / 40 à 43 / 45 / 47 à 53 / 62 / 65 à 67 / 88 / 89 / 91 à 93 / 95 / 96
3601 / 02 / 04 à 06 / 08 / 09 / 15 à 22 / 24 / 27 / 29 / 32 / 40 / 42 / 43 / 46 / 47 / 50 / 51 / 54 à 64 / 66 / 67 / 69 à 81 / 83 à 92 / 94 à 97 / 99
3706 à 18 / 23 / 28 à 44 / 46 à 48 / 59 / 60 / 63 à 65 / 68 / 72 / 81 / 83 / 86 à 88 / 91
3843 à 60 / 91 à 94 / 99
3901 / 04 / 10 à 14 / 17 / 40 / 41 / 46 / 58 à 77

Réparations
Le minibus Mercedes O412DK n°807, dont la caisse avait été fortement endommagée suite à un accident, a finalement été réparé. Idem pour l'AGORA-S n°2609 suite à l'accident du 6 mars dernier. En revanche, le sort de l'AGORA-S n°7328 (relire *RU*38, p.25) n'est toujours pas fixé.

TN6 bruxellois
Forts d'une solide expérience dans la rénovation de matériels anciens, les ouvriers et techniciens de l'atelier central Championnet ont dernièrement livré au musée bruxellois MTUB un châssis de TN6 (ex TN6A n°2354) remis en état de marche.
Si certaines pièces ont été récupérées

Dépôts	Lignes remisées
Asnières	54, 135, 140, 175, 235, 240, 340, 535, 574
Aubervilliers	30, 31, 32, 65, 98 (PC2), 99 (PC3), 139, 170, 173, 252, 302, 552
Belliard	18 (Montmartrobus), 43, 48, 53, 60, 80, 94, 95, 352 (Roissybus)
Charlebourg	73, 93, 161, 163, 164, 165, 176, 262, 267, 272, 276, 358, 363, 378, 566, 576
Créteil	24, 103, 104, 117, 181, 208, 217, 281, 308, 372, 393, 582
Croix-Nivert	39, 62, 70, 82, 87, 92
Flandre	42, 75, 133, 150, 152, 249, 250, 333, 349, 350, 351, 530
Fontenay	169, 179, 189, 190, 194, 195, 279, 289, 290, 294, 295, 379, 389, 390, 395, 594, 595
Ivry	27, 57, 83, 91, 97 (PC1), 283 (Orlybus)
Lagny	26, 29, 46, 56, 62, 86
Lebrun	20, 63, 84
Lilas	61, 69, 76, 96, 102, 115, 118, 121, 122, 129, 301, 318, 322, 515, 524, 570
Malakoff	58, 68, 89, 123, 126, 128, 188, 191, 323, 388, 391, 526, 589
Maltournée	113, 114, 116, 120, 124, 127, 203, 206, 207, 210, 211, 212, 213, 214, 220, 221, 303, 312, 320, 321
Massy	119, 196, 199, 297, 299, 319, 496
Montrouge	21, 28, 38, 67, 88, 197, 216
Nanterre	141, 144, 157, 158, 159, 160, 167, 241, 244, 258, 275, 278, 304, 360, 367, 541, 559, 560
Pavillons	105, 134, 143, 145, 146, 147, 148, 151, 234, 247, 251, 346, 347, 545, 546, 547
Pleyel	66, 74, 81, 85, 137, 138, 166, 174, 177, 178, 237
Point-du-Jour	22, 52, 72, 171, 175, 544, 569, 571, 575
Saint-Denis	153, 154, 156, 168, 253, 254, 255, 256, 261, 268, 269, 270, 354, 355, 361, 368, 370, 556
Saint-Maur	101, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 201, 306, 307, 317
Thiais	183, 185, 187, 192, 285, 292, 385, 396, 399, Tvm, 585
Vitry	47, 125, 131, 132, 162, 172, 180, 182, 184, 186, 286, 325

dans des casses, d'autres ont été totalement reconstruites, comme la grille de calandre réalisée à partir de photos, l'équipe ne possédant ni plan ni modèle.
L'équipe de réalisation a reçu le soutien logistique de l'AMTUIR. Retrouvez en rubrique " Wallonie-Bruxelles " plus de détail sur ces véhicules.

Véhicules auxiliaires
Nous vous avions présenté dans *RU*33 (p.29) la tête de série des nouvelles dépanneuses de la Permanence Générale du réseau routier. Les 5 camions-ateliers Renault PREMIUM 300 (D1 à D5) carrossés par la firme Procar ont maintenant tous été réceptionnés. D'autre part, le dépôt MRB de Bastille a aussi reçu un puissant tracteur Renault PREMIUM 420 (T5) pour tracter la nouvelle semi-remorque habilitée à convoyer les bogies de rames RER entre les ateliers de Sucy et ceux de Massy.

Transilien

Navigo
Le pass sans contact francilien, Navigo, sera distribué aux premiers testeurs volontaires avant la fin de l'année avant généralisation sur la période 2003 - 2005.
La ligne D du RER sera la première ligne entièrement équipée de valideurs permettant la réception du signal émis par la carte à puce.

optile

SAEIV
Une subvention émanant de la Région et du STIF va permettre l'équipement des bus des compagnies Lacroix et TVO avec un système de suivi par satellite GPS et l'installation de bornes d'information voyageurs en temps réel sur 230 arrêts.

... BRUNOY

STRAV

Parc
Une erreur s'est glissée en page 28 de *RU*38 : relatant l'arrivée de plusieurs véhicules d'occasion, le S53RX provenant de la CGEA a été numéroté par erreur *385* ; son véritable numéro de parc est 379, son immatriculation étant 846 CVK 91. Pour information, c'est un O405GN qui est détenteur du n° 385.
D'autre part, 2 autocars Renault ont dernièrement été réceptionnés : un FR1-GTX de grand tourisme n°387, et un ILIADE n°388 aux couleurs du réseau *Transessonne* pour la ligne départementale **91-01** reliant Evry à Brunoy (RER), ligne qui pourrait bientôt faire l'objet d'un prolongement vers Yerres (RER). Nous aurons l'occasion de vous faire découvrir plus en détail cet important transporteur du sud-est francilien, celui-ci étant la vedette d'un prochain "Zoom Réseaux".

... DRAVEIL (GAREL & NAVARRE)

Surbaissés
Après les 5 AGORA-line (811 à 815CPG91), un nouvel exemplaire a été livré et immatriculé 731CWB91. La flotte de ce transporteur ne possède pas de numéro de parc.

... MARNE LA VALLÉE – Est

Amy

pep's

P'tit Bus
C'est sous cette dénomination qu'est exploitée la ligne **37 DL**, création récente du réseau PEP'S.
Elle est constituée d'une boucle au départ du centre de Lagny (Foch / Paix Notre-Dame) irriguant la ville de Lagny jusqu'à la commune voisine de Montévrain (le Moulin). Dix départs de Lagny (entre 10h00 et 16h30) sont effectués à l'aide d'un minibus Véhixel (131CKL77) appartenant au transporteur AMV-Cars de Lagny.

Surbaissés
AMV reçoit au fur et à mesure son importante commande de 32 Mercedes CITARO. 19 véhicules standards et 2 articulés sont d'ores et déjà réceptionnés.

Dépôt
Nous vous informions dans notre précédent numéro de la reconstruction et restructuration des installations AMV situées dans la ZI de Lagny. Devant une surface de remisage momentanément réduite, la majeure partie des autobus du réseau PEP'S garent sur un vaste parking provisoire situé dans la même zone industrielle mais sur la commune de Saint-Thibault-des-Vignes (rue du Grand Pommeraye). Le reste des véhicules PEP'S et la flotte Europe-Autocars restent à Lagny. D'autre part, l'augmentation sensible du parc et la surface disponible rue Jacquart n'étant pas extensible, la direction d'AMV projetterait l'ouverture d'un second dépôt dans l'est de Marne-la-Vallée.

... NEMOURS

connex

Express
Connex Nemours propose une nouvelle liaison " Seine et Marne Express " en collaboration avec le Conseil Général. Cette nouvelle ligne rapide relie Château-Landon et Nemours à Fontainebleau et Melun.

... ROSNY SOUS BOIS

AUTOBUS DU FORT

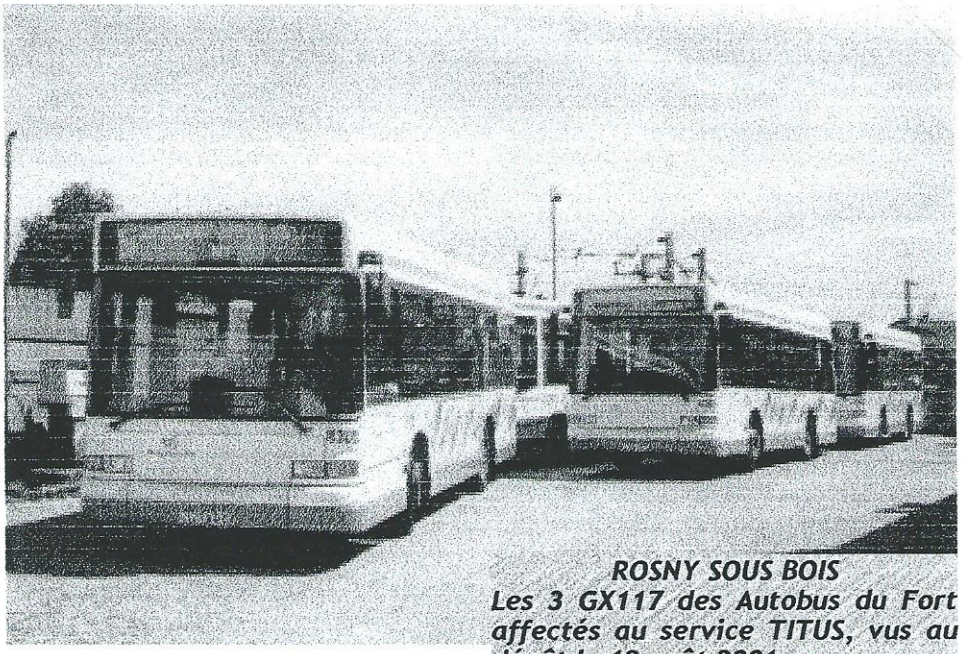
Parc
Le parc du modeste réseau TITUS exploité par les Bus du Fort, une filiale du groupe Sud-

Cars (Connex), est maintenant constitué de 3 GX117 n°8304 à 8306 (voir " Parcs et dépôts ") et de 2 CBM220 dont le n°8303.

... VAL D'OISE

Valoise
C'est le nom du nouveau réseau exploité par Lacroix qui créé depuis la rentrée de Septembre dans la partie est du Val d'Oise. Nous y reviendrons dans notre prochaine édition

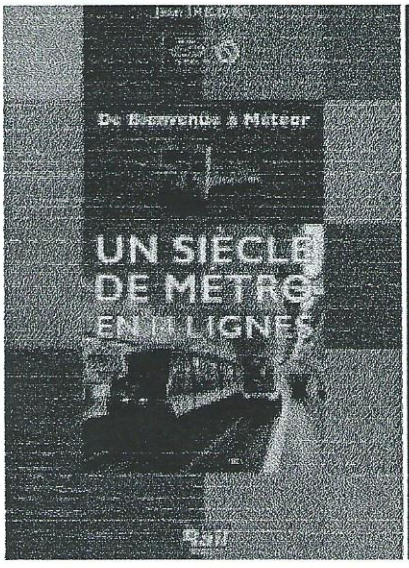
Coquilles
Quelques erreurs se sont insinuées dans la légende des deux photos couleur parues en deuxième de couverture de notre précédent numéro.
D'une part, ces clichés ne sont pas attribués à Raymond STREIT mais à l'auteur du " Zoom ", mais moins anecdotique est leur situation en juin 2001 alors que les S215SL avaient déjà disparus !

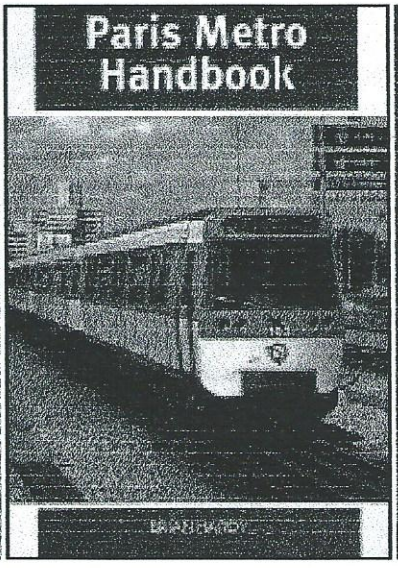


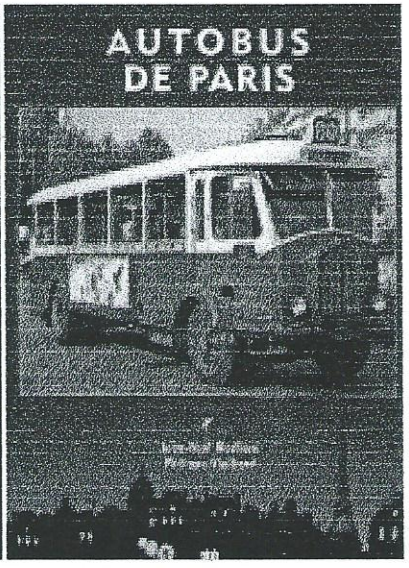
ROSNY SOUS BOIS
Les 3 GX117 des Autobus du Fort affectés au service TITUS, vus au dépôt le 12 août 2001
© Patrick KIRSTETTER

Ces clichés datent en fait du 28 mars 2000, comme les autres photos de l'article.
D'autre part, le S315NF ne porte pas le numéro 255 mais le 522 comme mentionné dans la légende page 42.
Dans la même veine, un des AGORA-L est, dans le tableau matériel publié en page 44, numéroté 555 au lieu de 550. Rappelons donc les numéros de ces deux nouveaux véhicules articulés : 549 et 550.

Les 3 ouvrages indispensables pour mieux connaître les transports parisiens sont en vente dans la Boutique de FPTU !







LANGUEDOC - ROUSSILLON

... MONTPELLIER

Tramway
Le succès de fréquentation de la première ligne est tel (72.000 voyageurs / jour, au lieu des 65.000 attendus), que le district n'a pas seulement décidé de commander 30 modules permettant de porter la longueur à 40 m, comme nous l'annoncions dans notre précédent numéro, mais aussi 2 rames supplémentaires !

Tram 2
C'est un groupement d'entreprises emmenées par la SEMALY qui construira la deuxième ligne du tramway languedocien. ainsi en a décidé le conseil de District, le 16 juillet dernier. 544 millions d'euros seront consacrés à cette ligne qui reliera à l'horizon 2005 Jacou et St jean de Vedas puis Cournonsec.
Noter que le tracé au centre-ville n'a toujours pas été défini, plusieurs variantes étant toujours envisagées entre Corum et Gares.

2001/2002
Nous ferons un point précis des nouveautés du réseau TAM dans notre prochain numéro.
Sachez déjà que la "Ronde", circulaire complétant la ligne de tram en permettant la correspondace entre toutes les lignes bus est amputée de sa partie sud et que la Petibus est remisé aux oubliettes de l'histoire.

Tarif
Une augmentation de 8% en moyenne, permettant un réajustement des prix en euros, est entrée en vigueur le 13 aout dernier.
Si la carte 10 voyages subit une augmentation de 15% à 9,30 €, une carte 30 voyages sans date limite d'utilisation est désormais disponible pour 20 €,, ramenant le prix d'un trajet à 0,83 € au lieu de 1,10 € à l'unité.

Amigo
C'est le nom du service qui devrait être mis en place dès octobre pour dissuader les clients des boîtes de nuit de prendre leurs voitures.
A l'instar de l'expérience dijonnaise, un bus spécial effectuera les jeudi, vendredi et samedi soir une navette entre une vingtaine d'établissements avec trois départs du Corum (Minuit, 0H30 et 0H45) et trois retours échelonnés entre 2H30 et 5H00.

Agence commerciale
Une nouvelle agence TAM, installée sur 200m_, a ouverte ses portes en juin dernier dans le quartier de La Paillade

Interurbain
Les lignes d'autocars de la Sodetrhe (101, 105, 106, 107, 112, 113, 483 et 484) seront rabattues sur la station de tram Odysseum en septembre et novembre. La billettique sera compatible avec celle des TAM.

LORRAINE

... FORBACH

Délégation
La délégation du réseau urbain de l'Est Mosellan doit être renouvellée pour 7 ans à compter du 1er janvier prochain.
Forbus exploite actuellement ce réseau sous la marque Forbus Intercity, réseau composé de 9 lignes régulières.

... LONGWY

Agora
Y aurait-il trois Agora-S à Longwy ?
Nous mentionnions dans notre n°38 (Tour de France des Surbaissés) la présence de deux véhicules de ce type n° 0001 et 0002.
Or un 9801 a été vu dans les rues de la capitale des émaux très récemment. Alors, 3ème exemplaire ou n° 0001 erroné ?

... METZ

Nouveaux matériels...
... nouvelle livrée : six Mercedes Citaro (4 standards et 2 articulés) ont été inaugurés le 2 juillet par le maire de Metz, Jean-Marie Rausch ; une dizaine d'autres devraient les rejoindre d'ici la fin 2001. Ces véhicules ont la particularité d'être équipés de pots catalytiques et de filtres à particules mais aussi d'arborer une nouvelle livrée couleur sable (pierre de Jaumont, sic). D'après la presse régionale, le maire de Metz aurait déclaré lors de l'inauguration : *" Qu'est-ce que c'est triste dans une ville gaie !*



NANCY République
L'Agora-L de R'Bus (Connex Rambouillet) et le GX187 de Rouen renumérotés 1018 et 1014, renforts durant l'interruption du TVR
© Raymond STREIT - Juin 2001

". Il apparaîtrait que le choix de cette livrée soit plus porté par des considérations commerciales que par des choix chromatiques. En effet, lors de cette même manifestation, le président des TCRM déclarait : *"...cette rupture voulue doit permettre de développer notre attractivité en faisant de nos bus des supports de communication "*, et d'ajouter plus simplement, que *" la peinture* (doit être) *apte à recevoir de la décalcomanie "*. Si nous avons tout compris, la nouvelle livrée n'est donc qu'une vulgaire sous-couche pour recevoir des adhésivages publicitaires intégraux. La gaieté messine est donc assurée !

Woippy

Cette commune, connue pour son important triage ferroviaire comptant parmi les premiers européens, devrait être rapidement rattachée au district messin.

A l'occasion, les lignes de bus 3 et 11 devraient être prolongées et 6 à 8 véhicules supplémentaires seraient nécessaires pour l'exploitation. C'est pour cette raison que l'arrivée des 6 Mercedes Citaro n'a pas engendré de réformes et que les bus retirés du service ont été gardés par mesure conservatoire.

... NANCY

TVR

C'est le jeudi 23 août que les premiers essais de " marche à blanc " ont eut lieu après 5 mois d'interruption. Deux éléments de TVR (dont le n°5) ont ainsi circulé entre la gare St Georges, le boulevard d'Austrasie jusqu'au Vélodrome à Vandoeuvre ; des manœuvres de dropage et d'emperchage sur site ont été entre autre effectuées.

Du côté des infrastructures, des travaux de reprise de rail ont été effectués au croisement Carmes / St Jean, celui-ci s'étant affaissé de quelques millimètres, et au croisement Mon-Désert / Jaurès-Kennedy c'est le revêtement du couloir du TVR qui a été refait.

D'autre part, six des fameux poteaux monumentaux de l'avenue Leclerc seront supprimés et remplacés par des ancrages en façade ou des poteaux sur trottoir, ceci pour augmenter la sécurité en cas d'accident avec des tiers.

Les gestionnaires, prudents, se refusent à une remise en service prématurée et la mi-novembre est actuellement avancée pour retrouver un service normal. Enfin, près de 800 bordures de trottoirs ou de quai, victimes d'éclatement pour causes climatiques sont en cours de remplacement... Dans une ville qui connaît aussi bien des hivers rigoureux que des étés caniculaires, la pose de joints de dilatation n'avaient pas été inclus dans le cahier des charges !

Rappelons que le rapport d'expertise commandé par la Communauté Urbaine du Grand Nancy a conclu à " des défauts de conception et de fonctionnement devant être corrigés " et préconisé " une réécriture des consignes de fonctionnement ". Ce rapport a aussi précisé que le TVR n'était homologué que pour circuler dans trois de ses quatre modes possibles de fonctionnement : guidé électrique, guidé avec moteur diesel, non guidé avec diesel. Le mode trolleybus, c'est à dire non guidé et perches enclenchées notamment utilisé dans la traversée de St Max et dans la montée vers le CHU de Brabois, était donc utilisé en toute irrégularité !

Sans vouloir a priori "descendre en flèche" le TVR, il faut bien avouer que chaque jour apporte son lot de nouvelles "révélations" parfois bien surprenantes quant à la conception de l'ensemble du système...

Ce nouveau mode de transport, quelle que soit l'opinion que chacun peut avoir à son sujet, ne méritait en aucun cas une "première" à ce point baclée. L'adage "Ne pas confondre vitesse et précipitation" s'applique aussi (et surtout ?) au monde merveilleux des transports urbains !

En attendant une remise en service que nous espérons quoiqu'il en soit rapide et fiable la polémique continue d'alimenter la chronique. Les associations locales d'usagers, FNAUT en tête, militent pour la réintroduction du trolleybus articulés mais néanmoins classiques sur les futures lignes 2 et 3.

Renforts

La noria de véhicules provenant de divers réseaux Connex était toujours en place en juin pour pallier à l'interruption du TVR.

Poursuivons notre liste de véhicules de renfort (nos précédentes éditions) en signalant la présence de GX187 rouennais de la TCAR n° 1012 (5618 NV 76),

1014 (3159 NW 76), 1015 (5609 NV 76), 1016 et 1017 (5611 NV 76).

Trolleybus
2 des 7 nouveaux trolleybus Ansaldo Breda étaient arrivés au dépôt CGFTE en fin d'été.

Réseau Bus
Plusieurs modifications ont eu lieu en cours d'année pour s'adapter aux conditions de circulation induites par la suspension de l'axe TVR.
Nous indiquerons dans notre prochaine éditions le caractère pérenne ou non de ces modifications.

... SARREGUEMINES

Bilan
Le partenariat en Régie entre la Mairie de Sarreguemines et Bus Est arrive à échéance en fin d'année, prélude à une possible mise en concession du réseau. Keolis semble d'ailleurs déjà sur les rangs.
Le moment est donc bien choisie pour faire un bilan de ce service, créée en 1956 et dénommé SABUS depuis 1996.
En 2000, 866.000 voyageurs ont été transportés et 309.000 kilomètres parcourus sur les 8 lignes régulières et scolaires.
Dotés de 9 véhicules, le réseau emploie 14 conducteurs, dessert 171 arrêts (dont 73 équipés d'abribus.
Récemment interrogée par le Républicain Lorrain, la clientèle s'avoue plutôt satisfaite du service même si elle regrette l'absence d'un service de soirée notamment pour la desserte du nouveau complexe cinématographique ou la faiblesse des services vers la gare, reliée par tram-train à Sarrebruck.
Des pistes de réflexions pour l'éventuel futur exploitant ?

... TOUL

Matériel
Les Rapides de Lorraine, qui exploite le modeste service urbain de Toul devaient mettre en service à la rentrée sur le réseau de Toul un Agora S 3 portes immatriculé 7488 YR 54 (n° de parc 3628, n° de série VF6PS09B400011612) en remplacement du PR100 jusqu'alors en ligne
Ce véhicule doit donc être maintenant en ligne.

MIDI-PYRÉNÉES

... FOIX

Expérimental
Nous apprenons qu'avait été lancée en octobre 2000, à titre expérimental pour un an un service urbain de trois lignes.
Assuré par un minibus Renault B120 des Transports Ensales (8181 GJ 09), le service consiste en 3 circuits organisés en pétale de fleur reliant le centre-ville au nord-ouest (Capitany / Bruilhols, ligne bleue), à l'est (Courbet, ligne verte) et au sud (Cadirac / Montgauzy, ligne rouge). Chaque circuit est assuré une dizaine de fois sur l'amplitude 07h00 / 19h30 du lundi au samedi.
Compte tenu du caractère expérimental, une billetterie simplifié (unité, carnet de 10 et carnet de 10 réduit) est proposée, disponible à bord du minibus, en Mairie, à l'Office du Tourisme et chez deux commerçants dépositaires
Un dépliant très complet et de très

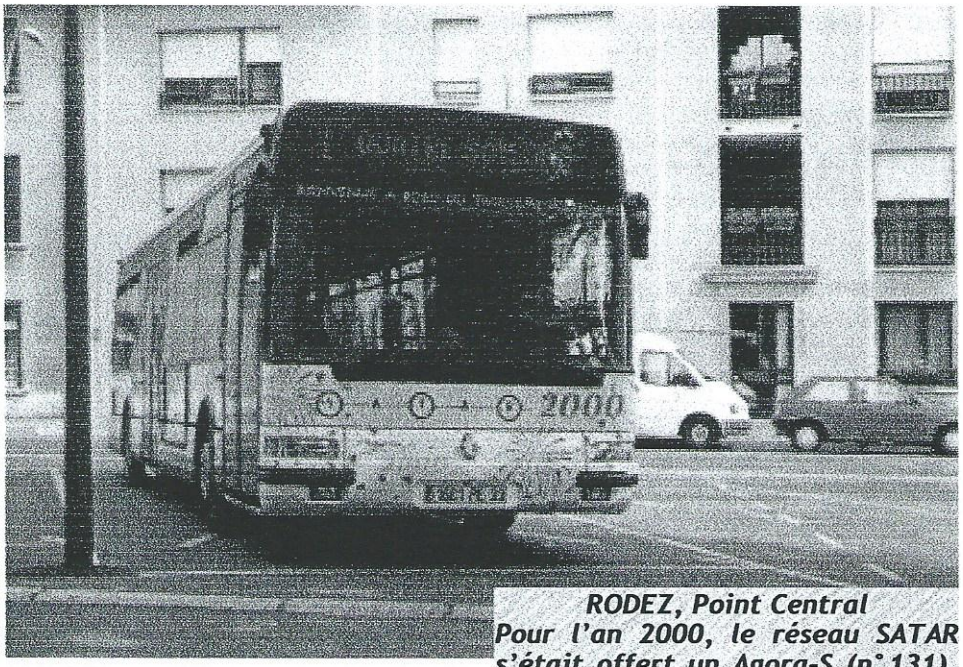


FOIX, parvis de la Résistance
Le Renault B120 des Transports Ensales assurant la navette urbaine expérimentale
© Bruno CANIVET - Juillet 2001

bonne facture, incluant infos pratiques, horaires et plan a été édité au lancement du service.
Nous vous rendrons compte de la pérennisation éventuelle de ce service dans notre prochaine édition.

... RODEZ

Incendie, suite
Nous vous informions dans ***RU***38 (page 31) du grave incendie survenu début avril au dépôt de la SATAR et ayant endommagé 27 véhicules dont 9 totalement détruits.
Aux dernières nouvelles, la flotte des autobus urbains aurait été particulièrement touchée.
Le réseau ayant acquis dernièrement 2 Mercedes Cito ainsi qu'un Agora-S, nous sommes preneurs de toute information concernant ces véhicules.
Retrouvez en rubrique "Parcs et dépôts" les caractéristiques de l'Agora-S-2p n°131 dont nous ignorons le destin.



RODEZ, Point Central
Pour l'an 2000, le réseau SATAR s'était offert un Agora-S (n° 131). Ce véhicule a-t-il survécu à l'incendie du dépôt, en avril dernier ?
© Claude DRUON - Août 2000

... TOULOUSE

Nouvelle livrée
C'est maintenant au tour des GX107 de faire peau neuve et de recevoir la nouvelle identité visuelle. Le premier a l'arborer fut le n°9407.

Interurbain
Le premier Renault Arès (n°5101) a été livré au dépôt Atlanta ; il est équipé d'une girouette électronique.

NORD - PAS DE CALAIS

... DUNKERQUE

Minibus
Deux nouveaux minibus sont venus épaulés le Jumper n°61 sur les lignes "Etoile". Carrossés par Denolf-et-Depla, leurs numéros de parc sont le 62 (954 ALR 59) et le 63 (957 ALR 59).

... LILLE Métropole

Travaux Tram
Les carrefours de la branche Roubaix-Croisé-Laroche sont en travaux afin de remédier au revêtement qui était mal mené. Ainsi cet été les bus relais tramway ont repris du service (des PR 180.2). Les tram R réalisaient leur terminus en V2 après la fourche du Croisé-Laroche. Un quai provisoire en bois y était aménagé.

Place des Buisses
La place de la Gare Lille Flandres est transfigurée... selon les goûts ! Fin des travaux normalement pour la rentrée.

100 bus au gaz
Un tiers du parc, soit une centaine de véhicules, sera propulsé au gaz d'ici la fin 2001 dans la métropole nordiste. L'alimentation au gaz se fait au dépôt Faidherbe de Villeneuve d'Ascq spécialement réaménagé pour l'occasion et par la biogaz produit par la station d'épuration de Marquette (voir nos précédentes éditions).

... VALENCIENNES

Enfin !
Suite au feu vert donné par les pouvoirs publics, le SITURV, syndicat des transports de Valenciennes, va enfin pouvoir lancer les travaux du tramway "Transvilles" en mai 2002. 198 millions d'euros vont être investis

pour ouvrir au public, dès 2004, les 9200 mètres de la première phase. Parallèlement, 17 rames Citadis sont actuellement en construction pour exploiter ce premier tronçon.

NORMANDIE

... CAEN

Marque
Annoncée rapidement dans notre dernière édition avec un humour que certains de nos lecteurs n'ont pas goûté, revenons sur Twisto, nouvelle dénomination du réseau de Caen.
Après donc les sigles CTC et CTAC, l'autorité organisatrice Viacités a proposé Twisto, nom plébiscité par des groupes test de clients. D'après Viacités, ce nom évoque le mouvement, la souplesse, la liberté, le confort et la convivialité. Rien que ça !
Une nouvelle livrée très élégante, conçue par Graphibus, habille déjà une trentaine d'autobus. Bleu, orange et vert, par petite touches sur une robe blanche, sont les nouvelles couleurs du réseau, couleurs qui habilleront également le TVR.
Toute la documentation commerciale prend évidemment en compte cette nouvelle marque commerciale et un site internet dédié (plusieurs pages évoquent les transports urbains sur le site de la ville de Caen) doit être lancé très prochainement.
Même si nous ne pouvons nous empêcher d'être parfois sarcastiques, nous avouons volontiers que ce changement d'identité est très réussi.

1er rail
Le premier rail axial du TVR a été posé le 20 aout dernier. *(voir notre dossier)*

... ELBEUF SUR SEINE

Passo
Le réseau TAE fête son vingtième anniversaire en proposant à ses client le pass sans contact, rechargeable. En dehors du ticket unité qui survit à la technologie de la puce, tous les titres sont basculé sur une carte à puce : 10 voyages, abonnement mensuel (avec ou sans tarif réduit) ou scolaire. La carte se recharge à la Boutique Bus ou chez une vingtaine de commerçants dépositaires. Fin 2001, des bornes automatiques seront également mises en service.

... ÉVREUX

Parc
Le réseau ébroïcien compte deux GX317 supplémentaires (n° 61 et 62) équipés UFR. Pour mémoire les 4 Citaro sont numérotés n° 56 à 59.
Par ailleurs, les GX107 n° 20 à 22 et 25 sont conservés en réserve inactive tandis que les n° 23 et 24 n'ont, semble-t-il pas d'affectation.

... HAVRE (LE)

Busrail
C'est le 3 septembre qu'est entré en service la nouvelle offre sur la ligne ferroviaire le Havre / Montivilliers / Rolleville. Accessibles avec la tarification Bus Oceane, les trains régionaux flambant neuf (X73500) proposent désormais 25 allers-retours quotidiens cadencés à la demie-heure aux heures de pointe sur la section Le Havre /Montivilliers, certains services étant prolongés jusqu'à Rolleville.
Il s'agit globalement d'un triplement de l'offre, même si certaines association se plaignent de voir une dégradation du service sur la partie terminale de la ligne. Deux mille voyageurs quotidiens (au lieu de 150 actuellement) sont attendus sur cette ligne en correspondance avec le réseau bus à Montivilliers et Harfleur.

... LOUVIERS VAL DE REUIL

Extension
L'extension du réseau, consécutive à la création de la Communauté d'Agglomération Seine Eure, est effective depuis le 20 août dernier. Tous les détails dans notre prochain numéro.

Matériel
L'extension du réseau a bien entendu nécessité la mise en service de véhicules supplémentaires. Le parc Transbord se complète donc d'un Master - Omninova Multirider neuf arrivé fin juillet pour le " Villabus ", d'un GX117 pour le " Bus de Ville ", d'un Master T28 transformé par SOMAC équipé TPMR pour le service " Flexiplus ".

... ROUEN

Rentrée
Quelques nouveautés, peu spectaculaires, changent depuis début septembre le quotidiens des clients de la TCAR. Revue de détail dans notre

prochaine édition.

TEOR
Le litige entre le nouveau Maire de Rouen et la Communauté d'agglomération concernant la section est de TEOR (section Théatre des Arts / CHU) n'ayant pas été tranché, les travaux estivaux ont été ajournés et une consultation publique aura lieu.
Rappelons que le Maire de Rouen conteste l'intérêt d'une desserte par TEOR du CHR Charles Nicolle, préférant le prolongement du tramway depuis Boulingrin, souhaite voir les Civis desservir Bihorel et estime enfin que la circulation de TEOR sur des voies dissociées selon le sens entre Théâtre des Arts et Mont Riboudet est une incongruité.
Les échanges violents du début de l'été entre la Mairie et la CAR, autorité organisatrice, se mue en une volonté de concertation, ce qui est plus heureux.

Lisor
Quant aux travaux de Lisor, la voie réservée irriguant le sud de l'agglomération, ils avancent... lentement mais sûrement.
Lorsque les travaux seront achevés, il est possible (rumeur relayée par la presse locale) qu'un service express reliant le tram (Georges Braque) à Grand Quevilly soit créé. A suivre.

Parc
Une des incertitudes concernant le parc de Rouen somble levée concernant les Agora-L. Bruno CANIVET nous indique que ces 38 unités sont numérotées de 201 à 238.
Du côté de la CNA, 8 S315NF assurent tout ou partie de leur service pour le réseau métrobus : il s'agit des n° 6124, 6125, 6127, 6182, 6189, 6279, 8108 (arrivé depuis peu) et un sans numéro apparent.
Par ailleurs, un GX117L, immatriculé en W 76, vient d'arriver sur le réseau. Sans logo ni numéro de parc, il est possible qu'il ne soit là qu'en période d'essai.
Enfin, un SC10RA-PF de la RATP vient d'être transformé en Bus Info "Rotomabus", en hommage à la rouen gallo-romaine alors appelée Rotomagus Rappellons pour la petite histoire que plusieurs sources non concordantes (TCAR, site web de l'exploitant et diverses listes fournies par nos correspondants) nous empêchent d'avoir pour l'heure une image nette du parc (en propre + affrétés) du réseau rouennais.

... VERNON

Matériel
Le réseau nouvelle formule de Vernon renouvelle peu à peu son parc, pas nécessairement avec du matériel récent, d'ailleurs. Un nouveau GX117 (n°6788) est arrivé et un Master MG19 n°4479 remplace son homologue rapatrié de Villeneuve sur Lot maintenant disparu. Un R212 supplémentaire (n°6679) remplace la VanHool A508.

PAYS DE LA LOIRE

... HERBIERS (LES)

Test
Ce chef-lieu de canton de 15.000 habitants s'est doté depuis le 18 juillet d'un circuit urbain, Herbus, qui ne fonctionne que le mercredi et à titre expérimental pendant un période de 6 mois.
Le trajet de 17 km, ponctué de 26 arrêts est effectué en 1H15mn par 2 Mercedes O345 mis à disposition par les Transports-Brisseau (groupe Hervouêt).
L'amplitude est de 8H30 à 12H30 et 13H30 à 18H30 avec une fréquence à la demi-heure.

... MANS (LE)

Site-propre
L'édition d'août 2001 du " *Moniteur du Bâtiment et des Travaux-Publics* " nous informe du projet de construction d'un site-propre pour autobus avenue Paderborn, entre les places des Jacobins et du Jet-d'Eau.
Il pourrait devenir à terme l'emprise d'une seconde ligne de tramway.

Infobus
Boris DESHAYES, notre correspondant manceau, nous signale que l'Infobus (voir RU39) n'est pas un SC10, mais un CBM TDU11.
Le numéro de parc (n° 217) n'est plus affiché, dans la mesure où le véhicule n'est plus utilisé en service voyageur.

... NANTES

Travaux d'été
La période estivale est mise à profit par les réseaux pour entreprendre leurs gros travaux d'entretien.
Nantes n'a pas failli à la règle et, du 9 juillet au 26 août, la ligne 1 a été partiellement interrompue. Lors de ces travaux, le dépôt Dalby a d'ailleurs été isolé du reste du réseau, les rames exploitant l'ouest de la ligne 1 ainsi que la ligne 3, provenant du dépôt de Trocardière.
Un service de remplacement par autobus *(voir photo en pages couleur)* a été mis en place pour pallier à ces in-

terruptions.

Tramways
L'offre sur les lignes 1 et 2 a été notablement améliorée à la rentrée. En effet, la ligne 1 compte 2 rames supplémentaires et la ligne 2, 5 supplémentaires !
Les fréquences sont maintenant de 4 mn 30 et 6 mn sur la 1, 4 et 6 mn sur la 2 et 6 mn sur la 3.
Si la rame 373 est arrivée récemment, il manque, à ce jour, la rame 351 qui était retournée chez le constructeur pour cause de non-conformité au cahier des charges - surpoids de 9 tonnes - et qui n'a toujours pas été remplacée. Il n'y a donc que 22 rames Incentro en service pour l'instant

Guides
En plus des guides habituels, un nouveau guide fait son apparition sous forme de cédérom. Il présente tous les horaires du réseau et les plans de ligne que l'on peut agrandir à volonté. Au format carte bancaire, il est vendu € 1,52 dans les Espaces Transports. Il ne fonctionne que sur un PC.

Le guide horaire sous forme papier est toujours en vente, au pris de € 3,05.
Les modifications du réseau bus seront reprises en détail dans notre prochaine édition.

Tarifs
l'Euro fait officiellement son entrée dans la grille tarifaire. Si les tarifs des tickets restent inchangés au 1er juillet 2002, les abonnement ont légèrement augmenté. L'abonnement mensuel (par exemple) passe de 220 à 230 FRF (35,06 EUR). Mais dès le 1er janvier 2002, tous les tarifs seront arrondis au dixième d'euro ou à l'euro inférieur, selon les titres (35 EUR pour l'abonnement mensuel).
La "formule Samedi" devient la "Formule Week-end". Pour 20 FRF puis 3 EUR, ce titre de transport permet à 1, 2 ,3 ,4 ou 5 personnes de circuler sur l'ensemble du réseau le samedi ET le dimanche avec un seul ticket.
Enfin, les détenteurs d'un abonnement mensuel peuvent se faire accompagner gratuitement le dimanche uniquement par une personne de leur choix.

... NOIRMOUTIER EN L'ILE

Estival
Pour la deuxième année consécutive, un service urbain estival a fonctionné quotidiennement du 9 juillet au 19 août 2001 sur la commune de Noirmoutier-en-l'Ile (l'île de Noirmoutier est composé de 4 communes). Trois lignes (Navettes A, B et C) ont circulé gratuitement et ont été exploitées par la CTA

... SABLES D'OLONNE (Les)

Parc
Retrouvez en rubrique " Parcs et Dépôts " les caractéristiques complètes des 7 véhicules composant le réseau TUSCO.

POITOU CHARENTES

... ANGOULÊME

Réformes
Nous apprenons dans le numéro de juin de la revue de l'UTP, *Transport Public*, que la STGA vend 8 ce ses véhicules soit 7 A500 (n°131à 136, 432) et le PR100 n°701.

... POITIERS

Erratum
Contrairement à ce qu'il a été dit dans un précédent numéro, le PR100.2 n°91253 [4702 TP 86] des Rapides du Poitou n'est pas issu d'un autre réseau Transdev, mais du réseau de Bordeaux.
Ce véhicule possède d'ailleurs une girouette arrière électronique de grande longueur, permettant l'affichage du n° de ligne et de la destination, comme sur la girouette frontale.

Réseau
Le guide horaire hiver 2001/2002 vient d'être publié, le réseau ne présente pas de changements par rapport à celui de l'an dernier. Rappelons que le réseau actuel est basé sur celui de 1985.
Dans le cadre du PDU, un nouveau réseau verra le jour à la rentrée prochaine.

Affrétés
La société Demellier, qui exploite quelques lignes scolaires et la ligne 91, pour le compte de la STP a mis en service au mois de mai 2001 un GX 107

S215SL affrétés pour le compte de la STP

Parc	N° de série	Plaque	Exploitant
90036	VF9 129000 00300101	8162 TE 86	Rapides du Poitou
90037	VF9 129000 00300285	8163 TE 86	Rapides du Poitou
90038	VF9 129000 00300075	157 TF 86	Rapides du Poitou
6145	VF9 129000 00300186	4245 SN 86	STAO

[VJ1PS08A1 PX100151] issu du réseau de Martigues (19 déc. 1985).
Photo intéressante car le véhicule fait partie des premiers GX 107 (pare-brise aux coins carrés, lettrage Heuliez en partie haute de la calendre, logo non-incrusté dans le pare-choc, qui d'ailleurs n'est pas d'origine)

S215SL
Retrouvez page précédente un état du parc des S 215 SL circulant pour le compte de la STP.

PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR

... CANNES

Bus Azur

Précisions...
A la lecture des "précisions" parues en page 30 de notre dernier numéro, nous avons quelque peu sursauté à leur lecture. Les GX317 de la CGFTE sont au nombre de 15 (et non 25) numérotés 310 (et non 300) à 318, 320 à 325, les autobus numérotés 300 à 308 étant des R312. D'autre part, 9 GX317 (308 à 318) sont bien équipés de 2 portes, les 6 autres (320 à 325) étant à 3 portes ; ils équipent exclusivement les lignes **2** et **5**.
Nous en profitons pour publier en rubrique " Parcs et dépôts ", le parc sommaire de l'opérateur principal du réseau Bus-Azur, la CGFTE.
Par ailleurs, Bus-Azur est la "marque" du SITP Cannes - Le Cannet - Mandelieu. Mis à part Mandelieu (incorporée au SITP en 1999 et qui a conservé une ligne exploitée par les RCA) le réseau de Cannes, sauf une ligne (la 9) est exploité par la CGFTE / Connex. La ligne 9 est exploitée par la STAVS (Société des Transports Automobile de la Vallée de la Siagne) qui dispose de cars et bus en livrée verte. Le caractère urbain très marqué de cette ligne 9 fait que le matériel est en partie adapté (nouveau GX 317 par exemple) et reçoit la livrée "Bus Azur" : il n'y a donc pas à proprement parler de sous-traitance : le réseau Bus-Azur est assuré par trois compagnies : CGFTE, RCA et STAVS.
A l'époque de l'autorail Cannes-Ranguin il fallait ajouter la SNCF qui n'acceptait sur ce trajet que les tickets Bus-Azur.



CANNES, Gare Maritime
Un des derniers véhicules acquis par la CGFTE-Cannes : Le GX117 n° 15, en service sur la ligne 8
© J.-M. BOUTILLEZ - avril 2001

Réformes
Si la CGFTE-Cannes ne possède plus de PR100, les Van-Hool AU138 n°85 et 86 sont hors-service depuis le début de l'année dernière, ainsi que les PR112 n°69, 73 et 74. Les PR112 n°71, 75 et 77 sont quant à eux garés, ce qui porte à deux (n°76 et 78) les véhicules de ce type actuellement en service.

... MARSEILLE

RTM

Métro tardif
Après cinq week-ends d'exploitation tardive du métro, les résultats sembleraient encourageants : 47.687 voyageurs ont été transportés en 15 nuits soit en moyenne 3.179 voyageurs par nuit. Mais il est encore trop tôt pour savoir si l'expérimentation sera pérennisée ou bien abandonnée.

Au feu !
Le 16 août vers 11h00, un train de pneus d'une rame de la ligne 1 du métro a pris feu entre les stations " Castellane " et " Baille ". La trame métallique du pneumatique aurait touché à plusieurs reprises le rail d'alimentation provoquant des arcs électriques à l'origine de l'incendie.
Le " plan-métro " fut déclenché par les Marins-Pompiers de Marseille qui dépêchèrent de nombreux effectifs. Le sinistre rapidement circonscrit, les dégâts furent minimes et on ne déplore aucune victime.
Il faut préciser que la RTM et les Marins-Pompiers organisent chaque mois des manœuvres d'intervention conjointes en situation réelle pour

peaufiner leurs réactivité et efficacité en cas de sinistres majeurs. Les mêmes procédures sont en pratique sur les autres réseaux souterrains tels ceux de la RATP et des TCL.

Mouvements
L'ensemble des GX113 (n°506 à 515) a été transféré du dépôt La Rose vers celui d'Arenc. D'autre part, après la mise en service de tous les Citaro au dépôt La Rose, ce dernier a muté les O405N n°779 et 780 vers celui de St Pierre et le dépôt Capelette mutait de son côté 5 GX113 (n°433 à 437) vers la même destination. Si St Pierre a en effet réformé son dernier PR100 (n°346), le nombre de bus supplémentaires semble confirmer une bussification de la ligne 80 à la rentrée !

Trolleybus
L'affaire paraît donc entendue, les trolleys devraient être bientôt supprimés. Il est surprenant de constater qu'il n'y a aucun débat ou une quelconque protestation à ce sujet. Alors que la cité phocéenne a connu d'importants pics de pollution cet été et que l'on évoque l'achat d'autobus " propres ", on s'apprête à liquider les plus propres d'entre-eux ! La filière gaz est elle vraiment moins coûteuse et plus efficace ? En hommage aux trolleybus marseillais, retrouvez en page couleurs un des ER100 de la ligne 81. *(voir photo en page couleur)*

Camionnette
La fameuse " camionette " assurant la navette " 57 " est un Citroen C35 carrossé par Gruau. Il porte le n° 935, numéro que nous avons attribué par erreur à un Master dans une précédente édition

... MONACO

VanHool...suite
Dans notre dernier numéro (p 32), nous évoquions la livraison d'un quatrième A320.
Un de nos adhérents nous précise que ce véhicule roule en fait depuis déjà...18 mois ; il porte le n°33 et est immatriculé O639.
Les A320 monégasques sont donc quatre et forment la série 30 à 33.

MARSEILLE
Le Citroen C35 assurant la navette 57
© Denis GAREL - Février 2001



... NICE

Lignes aéroportuaires
En pages 32 de notre dernier numéro et de *RU*37, nous présentions les lignes **98** et **99** reliant le centre-ville à l'aéroport comme des créations récentes. Elles le sont effectivement dans leur configuration actuelle.
Cependant, un de nos correspondants nous précise que depuis au moins 8 ans, et peut-être plus, les Transports Benavent assuraient cette liaison gare SNCF / Aéroport avec une série de minibus de 9 à 13 places. Le service était irrégulier avec un manque total de publicité. Le sort de la compagnie Benavent et les conditions de sa reprise par ANT seraient intéressants de découvrir.
La numérotation curieuse du parc ANT (suite à une refonte d'il y a quelques années) mérite de s'y attarder. En effet, une lettre préfixe décrit le type de desserte : ainsi la ligne **98** (Gare routière / Aéroport) est assurée par les A001 à A004 (A pour Aéroport), la ligne **99** (Gare SNCF / Aéroport) voit circuler les G001 à G003 (G pour Gare), les véhicules de la ligne **11** à Saint-Isidore sont préfixés S, le N est réservé à la navette entre les deux terminaux de l'aéroport, et le P aux véhicules de piste pour le transfert des passagers entre les terminaux et les avions.
Nous aurons peut-être l'occasion de revenir plus en détail sur ce transporteur et son parc de matériel autobus.

... TOULON

Tram
Alors que le Maire nouvellement élu agitait le spectre d'un abandon pur et simple du projet de tramway pour des raisons budgétaires, on évoque maintenant un "simple" report de quelques années (deux ou trois) le temps de remettre les finances municipale un peu à flot. Le tram de Toulon pourrait donc voir le jour à l'horizon 2010

Vedettes
Plein succès pour les vedettes maritimes de la RMTT. Les 3 lignes maritimes enregistrent en effet plus d'un million de passagers annuels depuis l'an passé alors que ce service n'avait été lancé qu'à titre expérimental en 1981. La congestion des axes routiers entre Toulon, la Seyne et Saint Mandrier, le prix identique à celui d'un ticket de bus et... le plaisir certain d'une mini-croisière en rade de Toulon expliquent en partie ce succès. Pour faire face à l'augmentation annuelle continue de 10 à 15% des passages, la RMTT vient de commander deux nouvelles vedettes qui seront mises à flot en 2003.

RHÔNE - ALPES

... ANNECY

PDU
C'est le 3 juillet dernier que le PDU de l'agglomération annecienne a été mis en place. Son objectif entre autre est de faire passer d'ici à 2010 les déplacements automobiles de 75 à 68,5% et de faire progresser de 3% l'usage des bus.
Cependant, la méthode peu concertée de l'Equipe Municipale a fait quelques remous. En effet, le 3 juillet au matin, sans vraiment crier gare semble-t-il, une partie du centre-ville s'est retrouvé interdit aux automobiles, au prix d'itinéraires de délestages à peine fléchés... Restreindre l'utilisation de l'automobile, c'est bien, prendre les automobilistes à revers ce n'est certainement pas les inciter à prendre le bus

... GRENOBLE

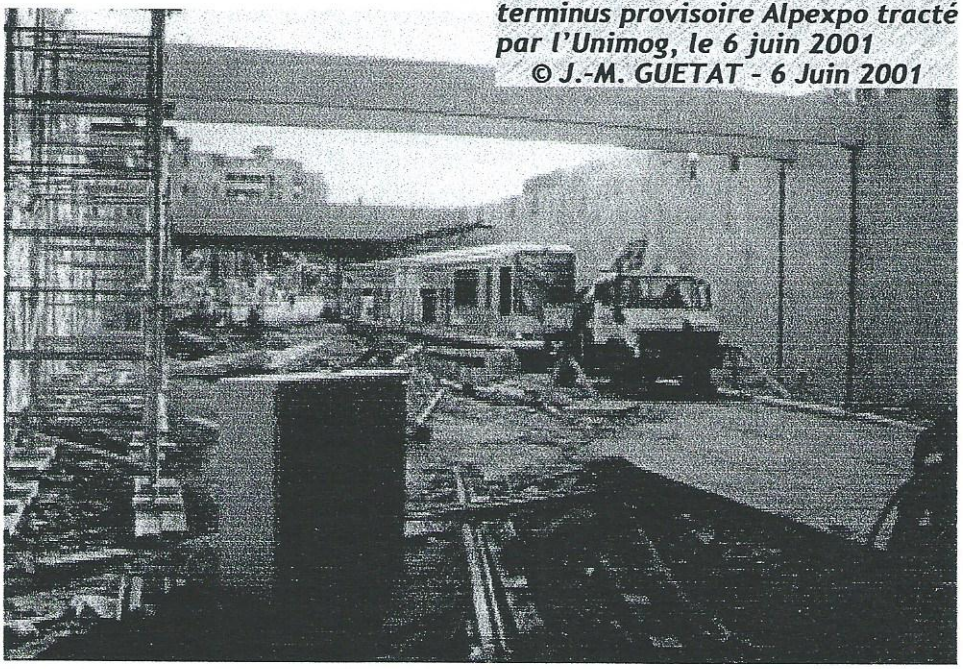
Coupure tram
Pendant les travaux d'agrandissement du centre commercial " Grand'Place ", le tronçon Alpexpo / Echirolles-Denis Papin de la ligne A a été physiquement isolé du reste du réseau du 2 avril au 13 juillet (relire *RU*38, p36). Ce tronçon a été exploité par 7 motrices. En semaine, matin et soir, 4 rames étaient remorquées à Alpexpo par un tracteur rail-route pour rejoindre les 3 autres qui couchaient sur place. Le tronçon hors-service a été exploité par une navette-bus à l'aide de GX317-3p. La station provisoire " Alpexpo " sera utilisée jusqu'en décembre 2001, date à laquelle la nouvelle station, entièrement couverte, située sous l'extension du centre commercial, sera mise en service. Quant à la rénovation de la station d'échanges " Grand'Place " qui a débuté mi-juillet, après un an de retard, elle devrait être achevée en décembre 2001.

Coupure tram 2ème
En raison de l'entretien de la plateforme et du remplacement des rails en centre-ville du 16 juillet au 17 août, les deux lignes de tram ont du être interrompues.
La ligne A était scindée en deux tronçons, Fontaine-la-Poya / Victor-Hugo et Verdun / Denis-Papin, la ligne B étant limitée à Ste Claire-les-Halles (les nouvelles stations Firmin-Gautier et Cité-Internationale n'étant pas desservies). La liaison entre les stations Victor-Hugo-Ste Claire et Henri-Dudebout était assurée par des Agora-3p.

Aménagements-trams
Après plusieurs mois de concertation avec les conducteurs, le pupitre de commande des 53 rames va être modifié.
Plus ergonomique, il se caractérisera notamment par le déplacement de la platine SAE sous une petite casquette face au conducteur.
La motrice 2028 a été la première a être équipée.

Cristalis
Le premier Cristalis grenoblois était attendu pour avril 2002.
Mais la procédure d'appel d'offre vient d'être annulée pour cause de

GRENOBLE
La rame 2036 arrivant du dépôt au terminus provisoire Alpexpo tracté par l'Unimog, le 6 juin 2001
© J.-M. GUETAT - 6 Juin 2001



vice de forme... ce qui ne manquera pas de provoquer un retard d'au moins un an pour la livraison...
En revanche, les nouveaux bus standards fonctionnant au GNV (55 bus commandés) devraient eux, arriver à Grenoble au premier trimestre 2002, comme prévu.

Exploitation bus
Depuis la rentrée, la ligne **31** ne dessert plus Grand'Place mais relie directement la commune d'Eybens à l'avenue Jean-Perrot à Grenoble.
Pour permettre les correspondances et desservir les arrêts abandonnés par la ligne 31, la ligne **32** est prolongée jusqu'à Maisons-Neuves et la ligne **20** est créée entre Grand'Place et Albert 1er de Belgique.

Stad'Bus
L'équipe de foot de Grenoble ayant rejoint la seconde division cette année, des navettes-bus seront mises en place les jours de matchs entre le P+R d'Alpexpo et le stade Lesdiguières pour permettre aux nouveaux supporters d'emprunter les transports en commun (prix d'un A/R Stad'Bus : 1,50 Euro).
Le nouveau stade d'agglomération, qui sera construit Parc Paul Mistral, sera desservi en 2005 par la future ligne de tramway C.

Climatisation
Comme l'an dernier, grâce au " plan clim' " qui consiste à transférer d'un dépôt à l'autre les bus climatisés, un maximum de services ont été assurés par des bus à planchers bas climatisés soit 17 lignes sur 24 au lieu de 11.
Les trams ne sont par contre pas équipés, quelques loges de conduite l'étant.

Câblage
La mise en place de la nouvelle billettique à partir de janvier 2002 impose de modifier le câblage des bus et des stations de trams en vu d'accueillir les nouveaux valideurs.
Ces travaux ont débuté cet été.

... LYON

Problème...
Un souci informatique nous empêche de publier les actualités lyonnaises. Toutes nos excuses à nos lecteurs et à Maxime JOLIVET, principal pourvoyeur d'infos en provenance de la capitale des Gaules.
Rendez-vous dans notre prochaine édition.

... SAINT CHAMOND

Point Central
La nouvelle gare routière de Saint-Chamond est opérationnelle. Point Info Bus entièrement reconstruit, aménagements remis à niveau, nouveaux abribus... L'accueil s'en trouve grandement amélioré !

... SAINT ÉTIENNE

Look
La STAS fête le 10ème anniversaire de l'actuel (ou plutôt ancien, désormais) logo STAS et son changement de propriétaire (Connex) en adoptant un nouveau look, look que nous trouvons, pour tout dire, un peu... fade.
Lancée tout d'abord sur les pass courant février, la nouvelle image s'impose en cette rentrée sur la documentation, le mobilier urbain et les véhicules tandis que le logo s'offre un lifting d'une confondante simplicité.
Bref, le vert est conservé mais dans un ton plus pâle à peine réhaussé d'une touche d'orange. Les véhicules, quant à eux se voient parés d'un fond gris métallisé.
Profitant d'une rénovation complète chez SAFRA, les premiers des onze trolleybus ER100 reviennent en arborant cette nouvelle identité visuelle qui sera bientôt généralisée sur l'ensemble du parc de la STAS (le tram n°932 devait être prêt pour la Foire Economique, fin septembre). Nous vous laissons découvrir cette nouvelle livrée présentée en page couleur. Concernant la rénovation elle-même, outre une nouvelle face avant, les véhicules bénéficient de l'aménagement *Vivabus* développé par Connex et sont équipés de girouettes électroniques.
Les fiches horaires, quant à elles, font place pour la période verte (semaine hors vacances) à un guide complet.

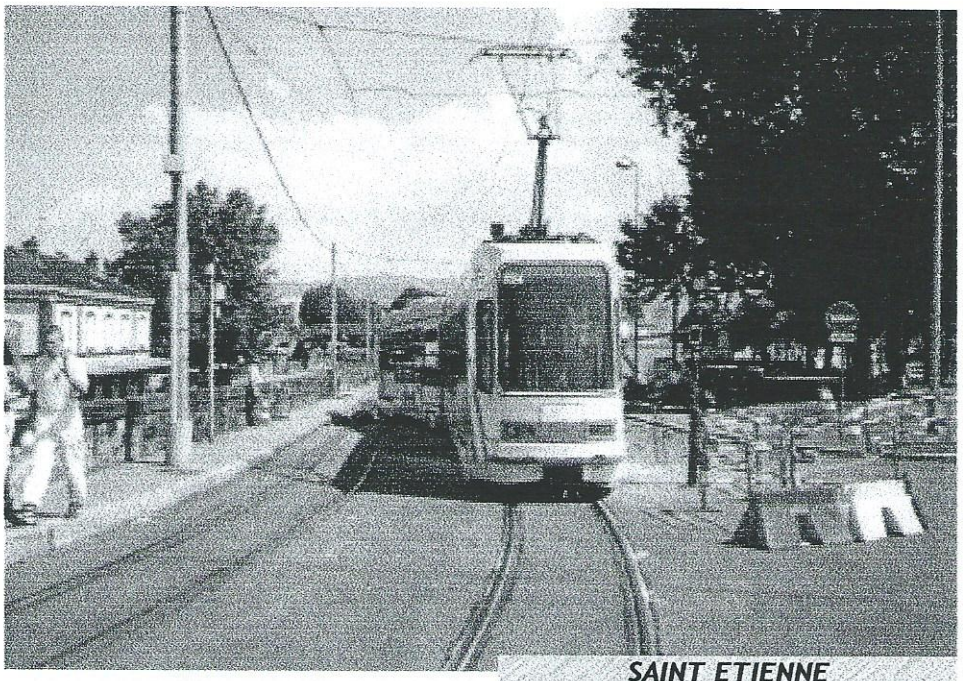
Tramway
L'été a été mis à profit pour rénover les voies sur 230 m rue Bergson, au niveau de La Terrasse. Le chantier n'a cependant pas perturbé le fonctionnement de la ligne ; en effet, deux aiguillages " californiens ", loués aux TPG de Genève (pour 30.500 EUR) et disposés en amont et en aval du chantier, ont permis de maintenir la circulation en alternance sur une voie pendant que l'autre était en travaux.

Trolleybus articulés
Trois PER180H ont été revendus à un réseau russe. Si l'opération donne satisfaction, le reste de la flotte pourrait trouver une issue similaire.
Une précision importante : le réseau russe démontera dès réception le groupe diesel de ces véhicules pour les transformer en d'authentiques trolleybus.

Nouveaux potelets
Le remplacement des potelets est en cours sur le réseau stéphanois.

Le VT en question...
La mise en place de la communauté d'agglomération Saint-Étienne Métropole regroupant 34 communes, dont 15 issues de l'ex-SIOTAS et 2 de l'ex-SITVAG, a entraîné la généralisation du Versement Transport au taux de 1,5 %. Si les communes du SIOTAS y étaient déjà assujetties, celles du SITVAG ont vu passer leur taux de 0,55 % à 1,5 %, et les 14 autres communes en ont fait la "douloureuse" découverte.
D'où un mouvement de colère chez les chefs d'entreprise du Gier.
Car la mesure, applicable depuis le

1er juillet, n'a été annoncée que par un courrier en date du 25 juin !
Certes, le fonctionnement du Versement Transport obéit à des règles établies au niveau national (relire ***RU*39 p.8**), mais on ne peut que regretter le manque de pédagogie des élus de Saint-Étienne Métropole dans son application.
L'image des transports en commun ne s'en trouve guère valorisée, et c'est fort regrettable !



SAINT ETIENNE
La rame n° 934 franchissant l'aiguillage californien installé entre " Terrasse " et " Passerelle "
© O. DELESTRADE 15 juil. 2001

... THONON / ÉVIAN

Bientôt !
Bien que la voie en tunnel ne soit pas encore complètement achevée, la restauration du funiculaire d'Evian les Bains touche à sa fin. La preuve, les voitures sont arrivées sur les bords du Léman.
Ne pouvant être pour l'heure déposées sur leur futur parcours, l'une d'elle a été installée provisoirement... au milieu du rond-point sis entre l'Eglise Notre Dame et le Lac !

SUISSE ROMANDE

Certaines informations de Suisse Romande nous sont communiquées par le magazine " Tram "

Funiculaires
Deux sociétés actives dans les funiculaires se sont regroupées : la suisse Garaventa et l'autrichienne Doppelmayr. Un nouveau nom devrait être donné à la nouvelle maison installée à Goldau (Canton de Schwytz).

Médiation
L'UTP suisse offre, depuis le mois de mai pour un essai de deux ans, un service de médiation entre le public et les sociétés de transports. Trois personnes neutres et indépendantes ont été désignées, selon les régions linguistiques. Rappelons que la tâche d'un 'ombudsman' est de trouver un arrangement entre un plaignant et une entreprise de la branche dans le but d'éviter un procès. Heureusement rares sont les litiges dans le domaine qui se réglent au tribunal.

RER
Les CFF comptent bien développer le concept de RER en faisant de substantielles économies sur l'exploitation. Ainsi, la compagnie nationale a-t-elle décidé de démolir les bâtiments voyageurs les plus anciens pour les remplacer par des parc-relais et des abris coupe-vents.
Les couleurs ont été choisies en référence au réseau parisien : bleu-blanc-rouge.
De son côté, la compagnie BLS qui exploite le RER bernois a opté pour une livrée gris-bleu-jaune.

... GENÈVE

Ligne G
La commune française de Veigy fait de nouveau partie du paysage des transports genevois. En effet, après moults tergiversations administratives, le prolongement de la ligne G a été très officiellement inauguré. L'intérêt principal est de permettre aux frontaliers de laisser leur voiture sur le parking gratuit dans Veigy-Foncenex, aux abords du terminus ; 8 A/R sont effectués les jours

ouvrables. Cette relation n'est pas nouvelle : en 1890, la ligne de tramway n°10 " Corsier-Veigy " était ouverte et en juillet 1891, elle est prolongée jusqu'à Douvaine. Le tram est remplacé par un bus en septembre 1930 jusqu'en décembre 1951. En 1981, le maire de Corsier sollicitait les TPG mais le projet n'aboutit pas pour des raisons de rentabilité économique. C'est fin 2000 que le projet de liaison a pu renaître, Veigy comptant actuellement 800 frontaliers.

Transfrontalier...suite
Le quotidien romand " Le Messager " informe que *" le conseil municipal de Plan-les-Ouates a demandé au Conseil d'Etat de présenter un projet de prolongement du tramway en direction de sa commune. La municipalité de Perly-Certoux appuie cette demande et celle de St Julien-en-Genevois aimerait bien voir le tram arriver un jour dans sa ville. Ce projet figure au plan directeur pour 2015 mais les trois communes souhaitent que les travaux se fassent avant cette date."*

Distributeurs
En juin 1999, les TPG ont remplacés leurs anciens distributeurs de billets par 500 exemplaires d'un nouveau modèle intégrant la monétique. En effet, ils fonctionnent grâce à un petit panneau solaire fixé à leur sommet. Ce système a été développé par la firme IEM

RER
Le RER genevois relie depuis le 3 septembre Bellegarde à la cité Lémanique. Six allers-retours
sont instaurés du lundi au vendredi sur cette liaison.
Deux difficultés immenses ont dû être résolues : les contrôles à la frontière Schengen et l'homologation française des rames Bombardier des CFF. La catastrophe du funiculaire autrichien de Kaprun en 2000 a mené à des exigences encore plus strictes.
Plus que les relations de terminus à terminus - les TGV et autres trains grandes lignes faisant déjà la liaison - c'est la desserte de zones industrielles genevoises qui devrait attirer une clientèle de frontaliers.

Tram - voies
Le renouvellement de voies avance selon le programme prévu. Courant juillet, le trafic des tramways a été suspendu au delà de la gare des Eaux-vives pour changer les rails à la route de Chêne. Le prochain grand chantier ne concernera que la ligne 12 : la rue de la Corraterie sera complètement refaite.
La fin de la mise à double voie de la ligne 12 se précise. Il aura fallu plus d'un siècle pour y parvenir ! Cet été le goulet de Chêne-Bourg a en effet été démoli.
Le revêtement de chaussée de part et d'autre de la ligne de tramway 13 laissait à désirer. Il a été repris, pour permettre aux autobus de la ligne 4 de rouler sur la voie réservée entre la place du Cirque et la rue du Stand.
Le chantier du prolongement du tramway sur la rive droite a commencé. La mise en service est prévue pour le changement d'horaire de 2003.
Les aiguillages californiens des TPG sont actuellement utilisés à Terrasse sur la ligne 4 ... de la STAS !

Tram - Matériel
Pour augmenter la capacité de la ligne 12, des compositions à cinq caisses ont été mises en service (motrice double suivie d'une triple). En prévision, de nombreux refuges ont été adaptés.
Deux motrices supplémentaires ont été allongées : les 852 ex 823 (Collex-Bossy), et 851 ex 824 (Versoix).

Pub
ABONNEZ-VOUS, tel était le message publicitaire sur la motrice 810 pour... la saison des concerts de l'Orchestre de la Suisse romande. Heureusement il a été effacé avant la rentrée scolaire ! VOYAGER DONNE
SOIF, telle était l'inscription du tram rouge (la couleur d'une célèbre boisson). Avant une nouvelle saison comme restaurant (du 5 septembre au 22 décembre 2001), cette motrice a été repeinte à la nouvelle identé visuelle ... de la régie de transport locale !
La motrice historique des TPG a quant à elle reçu un habillage publicitaire intégral pour la fête de la musique. Rappelons que prototype 801, baptisé au nom d'une commune française, est le précurseur du tramway moderne à plancher bas. Il se différencie de la série entre autres caractéristiques par une carrosserie panneautée, et donc il est exceptionnel qu'on la recouvre d'autocollants.
Enfin en marge de la pub, l'art : les dessinateurs genevois de BD sont appréciés pour leur travail sur les tramways. Ce sont maintenant des oeuvres d'Aloys (n° 801), d' Herrmann (n° 847), de Wazem (n° 848) qui roulent, après celles de Baladi, Poussin, Simon, etc... sans oublier le trolleybus d'Exem.

Voitures
Le renouvellement des voitures de service continue dans la diversité : on a eu la surprise de voir comme véhicules TPG une Peugeot Partner (n° 36) et une Citroën Saxo (n° 50).

Renforts
Plusieurs R312 étant immobilisés en atelier, divers autobus sont venus en renfort sur la ligne D, dont un MB O305 de Alpbus (groupe Transdev).

Fiat
Un deuxième Fiat Ducato aux nouvelles couleurs des TPG est arrivé. Ces deux spécimens peuvent être croisés en principe sur les lignes 35 et 36.

Moins d'arrêts ?
Une manière d'augmenter la vitesse commerciale des transports publics est de supprimer les bouchons qu'ils se créent dans l'hypercentre en limitant les arrêts. Ainsi celui situé en zone piétonnière à la place Longemalle a-t-il été enlevé : les motrices en double traction de la ligne 12, les motrices à trois caisses de la 16, les trolleybus 2 et 7, les autobus 8 et 20, le minibus 36 n'ont plus à patienter de longues minutes pour atteindre puis desservir cet arrêt.
A noter aussi que la ligne 6 ne fait plus le détour de la gare de Cornavin en direction des Eaux-vives.

Sans voiture
La journée sans voiture est une manifestation qui prend plus d'importance année après année. Ainsi en 2001, les

musées d'art et d'histoire étaient-ils gratuits le 22 septembre.

ISO
Les TPG ont obtenu une troisième certification : ISO 14000. C'est peut-être dans cet esprit écologique que plusieurs terminus de trolleybus ont été rebaptisés de noms plutôt ruraux : Champ-d'Anier, Champel, Pré-Naville.

... NEUCHÂTEL



Liens
Sans doute nous lisent-ils ! Après une récente demande par e-mail pour apposer sur notre site un lien vers celui de l'exploitant neuchatelois (chose faite depuis plus de 6 mois...) les TN ont décidé de réduire drastiquement le prix de la course en " Fun'Ambule ", le dernier-né des funiculaires alors que nous en dénoncions dans RU38 le coût exorbitant.

... VALAIS (CANTON DU)

Car Postal
Un Agora de La Poste fait tout l'été la navette entre un parc de stationnement et un parc d'attraction au Bouveret, au bout du Léman.

WALLONIE - BRUXELLES / LUXEMBOURG

Certaines informations de Belgique francophone nous sont communiquées par le magazine " Tram 2000 "

... BRUXELLES / BRUSSEL



Commande
C'est en juin que l'appel d'offres concernant l'achat d'une quarantaine de rames de tramways neuves a été officiellement lancé, la commande devant intervenir en novembre 2002. La future série " 3000 " sera du matériel surbaissé, réversible (2 postes de pilotage) et d'une capacité d'environ 180 voyageurs.

Tramway
L'exploitation en unité multiple des deux motrices 7713 et 7786, organisée depuis le 18 avril, a cessé après avoir donné des résultats satisfaisants ; les coupleurs ont été démontés. Cette interruption n'entrave pas pour autant le programme d'allongement des quais de l'axe de Grande ceinture ; depuis mai, plusieurs stations ont vu leurs quais rallongés pour permettre l'accès à des convois plus longs.

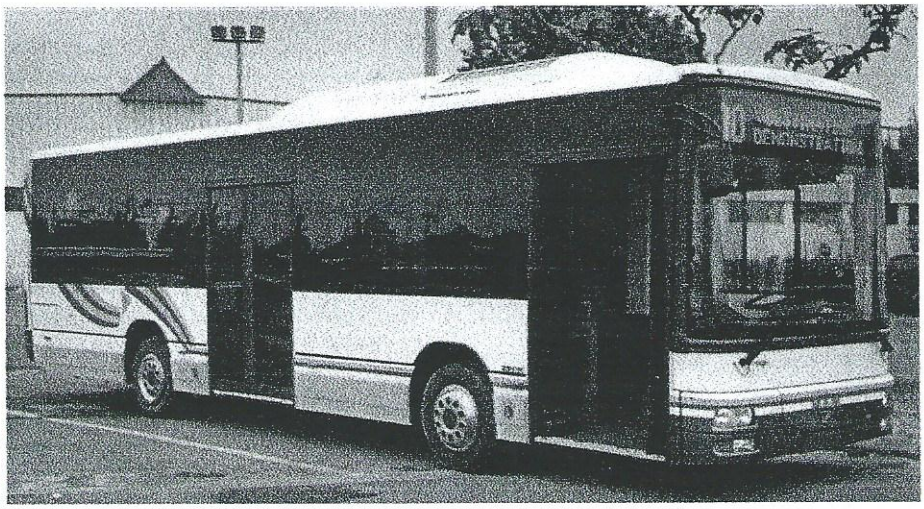
Ligne bus-express 12
Mise en service le premier juillet, la nouvelle ligne 12, déjà évoquée dans notre précédent numéro, a été inaugurée le 28 juin et est la 44e du réseau. Cette ligne autoroutière a la particularité d'être la première à sortir des limites de la région Bruxelles-Capitale depuis la régionalisation des transports en commun urbains et interurbains du pays intervenue il y 12 ans. La ligne 12 est exploitée avec les tous nouveaux articulés AG300 du dépôt Delta.

TN6 bruxellois...suite
Nous avions relaté dans le n°5 de notre revue, le désir du musée bruxellois MTUB de posséder un des TN6L Renault carrossés par Jonckheere qui arpentèrent les rues de la capitale bruxelloise. Cette série de 8 véhicules (n°32 à 39) avait été commandée en 1930 et livrée un an plus tard. Pour cela, le MTUB avait récupéré en 1995 deux anciens TN6 de la RATP, le TN6A n°2354 et le TN6C2 n°2821 (revoir photos en pages 29 et 41 du n°5), pour faire reconstruire un de ces engins. C'est le 2354 qui fut choisi, le deuxième servant de magasin de pièces. L'opération a été dissociée en deux parties : la remise en état du châssis et la reconstruction de la caisse sur celui-ci. La première a été effectuée, après appel d'offres, par l'atelier central Championnet de la RATP (voir rubrique RATP précédente).

NOGE CITTOUR

Un espagnol qui voudrait bien conquérir la France

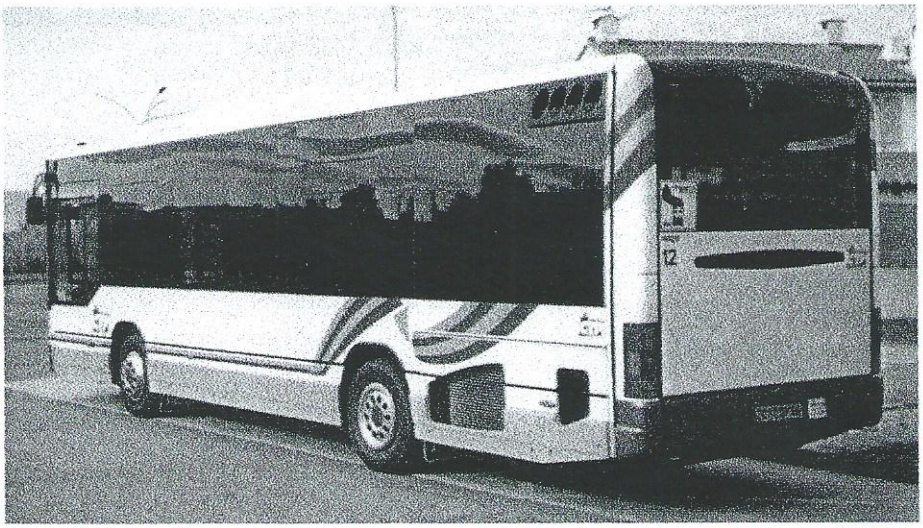
Patrick KIRSTETTER



Cette fois-ci, notre "Zoom-matériel" traitera d'un véhicule pratiquement inconnu dans l'Hexagone.
En effet, les CITTOUR de Noge, s'ils sont très répandus sur les réseaux espagnols, ne sont représentés qu'à 9 unités sur le sol français et ceci sur l'unique réseau CTP de Perpignan. Noge est, depuis 1964, une société espagnole établie à Arbùcies (Girona) spécialisée dans la production de carrosseries pour autocars. Néanmoins, quelques autobus urbains furent construits sur base Pegaso et la production augmenta pour atteindre 7 véhicules par semaine. Depuis 1975, la production est surtout axée vers les autocars de grand tourisme, les autobus ne représentant que 10% des véhicules construits.
La CTP possède 8 CITTOUR de 10 m et vient de recevoir en juillet dernier un modèle de 12 m équipé de 3 portes. Nous allons présenter succinctement le véhicule de 10 mètres.

Le véhicule

Le A66C est un véhicule à plancher bas à 340 mm construit sur une base de châssis MAN-14220. Il est équipé de deux portes à double vantaux ; une palette ainsi qu'une plate-forme aménagée permettent le transport des usagers en fauteuil roulant (UFR).



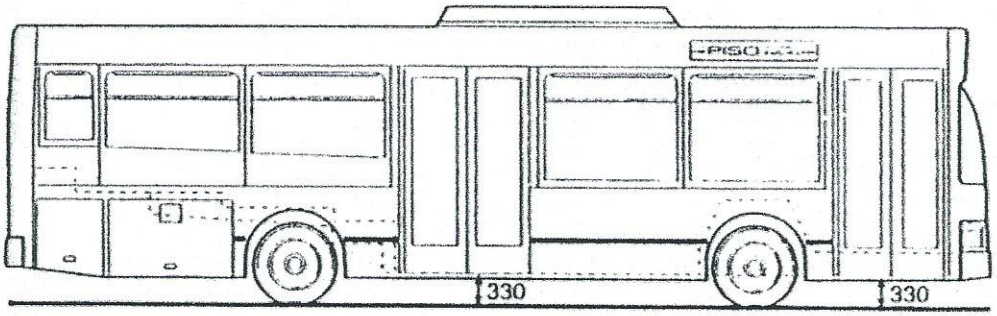
Motorisation

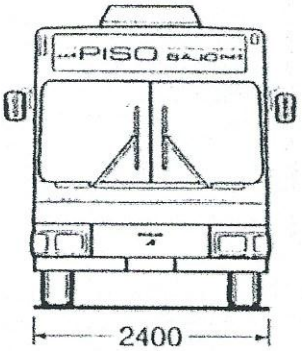
Le moteur diesel est un MAN D0826-LUH12, 6 cylindres en ligne, de 220 CV et la transmission est assurée par une boite automatique Voith. Les véhicules sont équipés de climatiseurs Termo-King RT.1000.

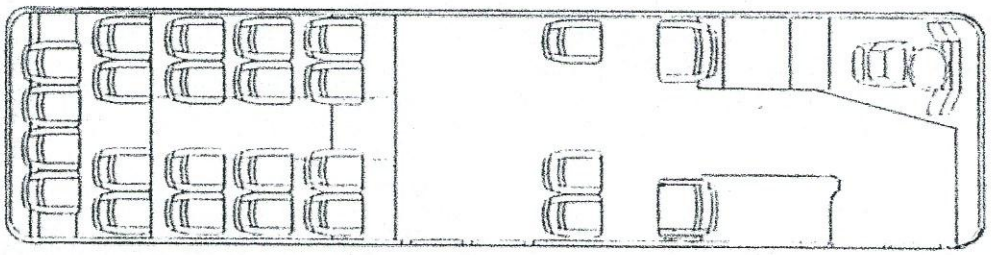
Les réseaux équipés

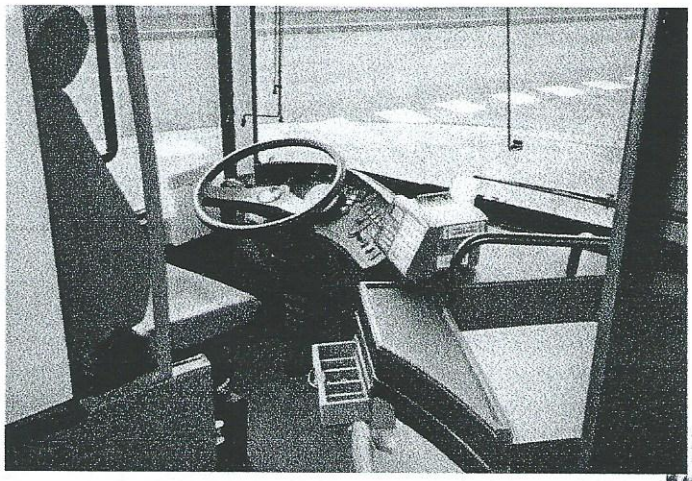
Nous profitons de ce " Zoom " sur le CITTOUR de 10 m pour vous présenter en bas de page une photo de son homologue de 12 m, construit sur châssis MAN NL263F, qui a été réceptionné par la CTP en juillet 2001.

NOGE CITTOUR (MAN 14220 et NL263F)				
Ville	Réseau/Exploitant	Nbre	Numéros de parc	Portes
Perpignan	CTP	8	10 à 17 (14220 / 10 m)	2
		1	(NL263F / 12 m)	3









Caractéristiques du NOGE-CITTOUR		
Modèle	14220	NL 263 F
Longueur	9,985 m	12 m
Largeur	2,450 m	2,550 m
Hauteur	2,785 m	2,785 m
PTAC	14.600 kg	19.000 kg
Voyageurs assis	20	32
Voyageurs debout	49	76



Toutes les photos illustrant ce "Zoom" sont © Michel BOSC.
Prises de vue effectuées au dépôt CTP de Perpignan

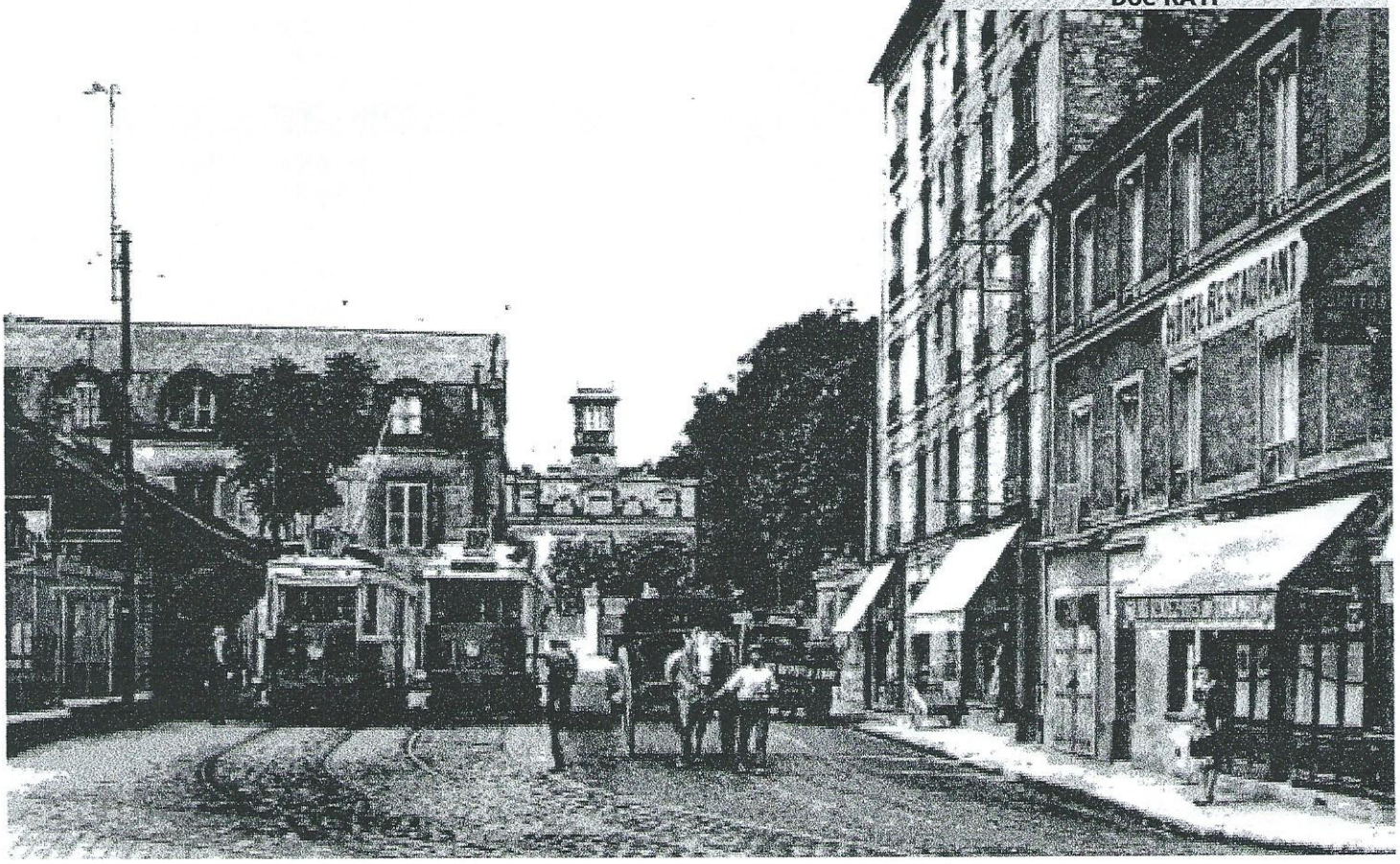
LES DÉPÔTS DE LA RATP
17 – Saint Maur

Guy JONGERLYNCK, Patrick KIRSTETTER

Historique

En sortant du dépôt de Créteil, poursuivons notre route sur la RN186 et le site propre du Tvm. Le dépôt de Saint-Maur est implanté non loin du terminus est " Saint-Maur - Créteil (RER) " de cette ligne de rocade en site-propre.
C'est, au contraire des trois précédents établissements visités, un ancien dépôt ayant jadis abrité des tramways.
Jean ROBERT, dans son ouvrage *Les tramways parisiens*, nous apprend en effet qu'une petite compagnie, les Tramways de Saint-Maur (TSM), *"avaient mis en exploitation à partir de 1894 un petit réseau desservi par automotrices à air comprimé. Leur dépôt était situé à Saint-Maur, rue Saint-Honoré* (devenue plus tard la rue Maurice Berteaux), *à l'embranchement des lignes de Charenton et de Vincennes"* (ex-lignes 111 et 112). Cette compagnie sera reprise en 1900 par la compagnie des Tramways de l'Est Parisien qui agrandira l'établissement et le transformera pour la traction électrique.
A la reprise des anciennes compagnies

Deux tramways de la ligne 110A (Porte de Vincennes / Gare de la Varenne) devant le dépôt de St Maur au début du siècle dernier
Doc RATP



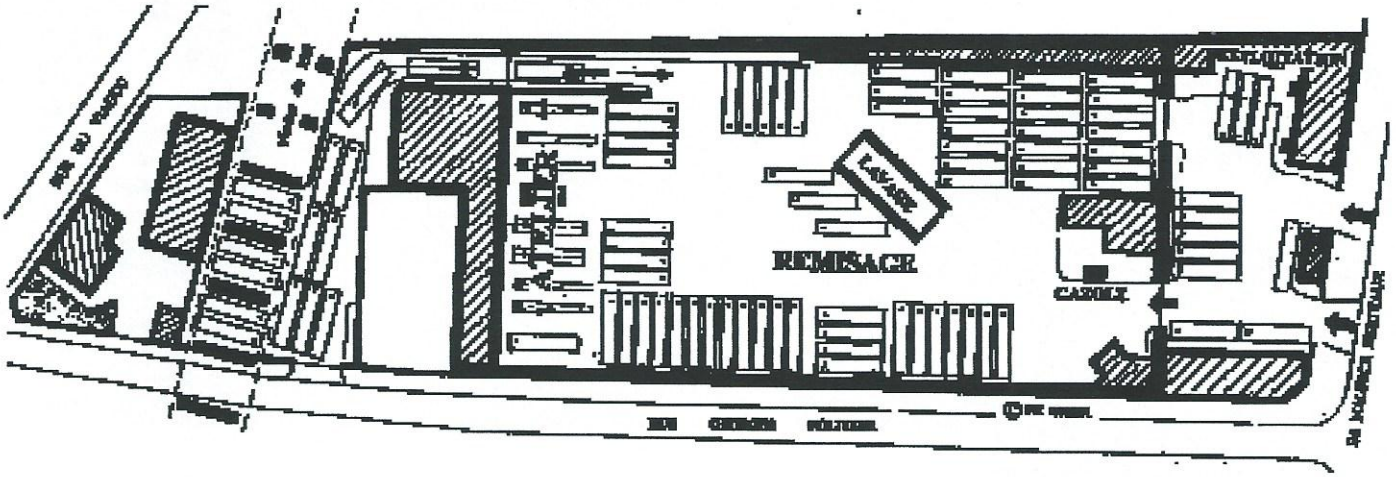
par la STCRP en 1921, son parc était constitué de 103 motrices des lignes **103, 104, 105, 108, 109, 110** et **111**. Après avoir été transformé en dépôt mixte tramways et omnibus en 1923, il est ensuite fermé à l'exploitation des tramways en 1934 pour devenir un dépôt d'autobus.
Au 1er juillet 1939, l'établissement abritait 120 véhicules soit, 9 TN4B1, 25 TN4F, 53 TN4H, 27 K63 et 6 gabarits réduits Panhard ZUROC. Saint-Maur vit ensuite la succession des OP5-2, OP5-3, OP5-3-S2B2, APVU puis SC10U et SC10R.

Nomenclature des lignes

101 : Joinville (RER) / Champigny (Camping International)
106 : Joinville (RER) / Gare de Villiers-sur-Marne
107 : Ecole Vétérinaire de Maisons-Alfort (M) / Saint-Maur (La Pie)
108 : Joinville (RER) / Champigny (Jeanne Vacher)
110 : Joinville (RER) / Mairie Champigny / Gare de Villiers-sur-Marne
111 : Charenton - Ecoles (M) / Champigny Saint-Maur (RER)
112 : Château de Vincennes / La Varenne - Chennevières (RER)
201 : Joinville (RER) / Champigny (Diderot - La Plage)
306 : Noisy-le-Grand - Mont d'Est (RER) / Saint-Maur - Créteil (RER)
307 : service urbain de Villiers-sur-Marne
317 : Hôtel de Ville de Créteil / Nogent - Le Perreux (RER)
Noctambus **H** : Châtelet / Nogent - Le Perreux (RER)

Aujourd'hui

Avant d'être un " *Centre-bus* " à part entière, Saint-Maur fut transformé un moment en simple " *remise* " (c'est à dire une annexe aujourd'hui dénommée " *relais-bus* ") du dépôt de Créteil.
Pour augmenter quelque peu les capacités de remisage, des places furent aménagées sous les piles du viaduc du RER, permettant le garage de 16 autobus supplémentaires.
Ce parking à l'air libre est accessible par la porte de secours située à l'arrière du hangar à l'extrémité d'une rampe ; il est désigné sous le nom de Saint-Maur - Pinet.
Le dépôt de Saint-Maur gère 11 lignes exploitées par 90 autobus, soit 62 AGORA-S, 15 R312, 12 SC10R et un minibus O412.
Il est un des cinq derniers à posséder des SC10 et devrait les conserver jusqu'à la fin de l'année. En effet, la ligne **317** emprunte le pont du Petit-Parc entre Saint-Maur et Champigny, ouvrage dont le tonnage est limité et interdit de ce fait le passage de bus du type R312 ou AGORA.
Si aucune solution n'est trouvée, le **317**, s'il veut se débarrasser de ses SC10R, devra être dévié par Joinville-le-Pont.



DEPÔT de SAINT-MAUR. Affectation des véhicules au 03/08/2001			
Lignes	**Nb**	**Matériel**	**N° de parc**
101	1	R312-3p	5073
106	11	AGORA-S	2043 à 2053
107	8	R312-3p	5076 à 5083
108 / 110	14	AGORA-S	7623 à 7636
111	15	AGORA -S	2090 à 2102, 2112, 2113
112	10	AGORA -S	2080 à 2089
201	5	R312-3p	5084, 5090, 5865, 5866, 5877
306	12	AGORA -S	2068 à 2079
307	1	O412DK	817
317	12	SC10R	3591 à 3593, 3595, 3596, 3615, 3616, 3624, 3627, 3643, 3748, 3791
Total :	**90 véhicules à l'effectif du dépôt**		



Vue aérienne du dépôt de Saint Maur en 1993
Au fond, la ligne A du RER
Doc. RATP

Prochain dépôt visité : Maltournée

ÉTATS DE PARC

ARRAS
STCRA

ETAT DE PARC SIMPLIFIE STCRA (mai 2001)		
Matériels	Nb	Numéros d'immatriculations (pas de n° de parc)
Standards		
SC10	2	3791, 8002
O305	1	5840
GX107	12	1560, 1881, 2902, 2904, 3316, 3318, 3578, 3580, 4960, 4962, 7725, 8010
R312-3p	6	1876, 2403, 3813, 8839, 8840, 9656
GX317	9	2003, 2104, 2992, 2994, 2989, 3549, 4098, 7306, 9911
Agora-3p	2	432, 5660
O405N2	4	332, 1535, 1740, 9936
Articulés		
PR180	1	3852 (avant Safra)
PR180-2	2	947, 3548
GX187	3	1217, 3793, 7730
O305G	6	151, 835, 1244, 2020, 2933, 5272
O405G	1	9169
O405GN	1	1533
Total	50 véhicules	



BORDEAUX - Les 2 derniers GX217GNV arrivés sur le réseau CGFTE - © Clive d'Eath

BORDEAUX
CGFTE CONNEX
(source Clive D'EATH)

ETAT DE PARC SIMPLIFIE CONNEX BORDEAUX (1er mars 2001)		
Matériels	Nb	Numéros de parc
Midibus		
Mercedes O100 City	7	9462, 9463, 9466 à 9470
Heuliez GX77	13	9483 à 9495
Standards		
Renault PR100.2-2p	84	8921 à 8923, 8925 à 8931, 8934, 8935, 8937 à 8940, 8942 à 8944, 8946, 8947, 8949 à 8951, 8953, 8954, 8956, 8958 à 8962, 9001 à 9027, 9101 à 9115 + 10 véhicules garés en réserve
Renault PR112-2p	29	9401 à 9429
Renault AGORA-3p	53	9601 à 9653
MAN NL222-3p	76	9501 à 9553, 9701 à 9723
Heuliez GX217-GNV-3p	68	2001 à 2050, 9801 à 9803, 9901 à 9915
Articulés		
PR180.2-3p	136	8751 à 8754, 9051 à 9072, 9151 à 9182, 9250 à 9296, 9351 à 9381
MAN NG262-3p	20	9751 à 9770
MAN NG272-3p	23	9382 à 9399, 9451 à 9455
Mégabus		
Heuliez GX237-4p	10	8981 à 8990
Total	519 véhicules	

REPARTITION PAR DEPÔTS (1er mars 2001)

Matériels / Dépôts	Pins	Lescure	Lac	*Total*
O 100			7	7
GX77	13			13
PR100.2	8	7	69	84
PR112	29			29
AGORA-S	53			53
NL 222		76		76
GX217-GNV			68	68
PR180.2		62	74	136
NG 262		9	11	20
NG 272			23	23
GX237			10	10
Total :	103	156	262	519

CANNES
BUS AZUR
(source Jean-Paul LESCAT)

ETAT DE PARC SIMPLIFIE BUS AZUR (Août 2001)		
Matériels	Nb	Numéros de parc
Midibus		
Heuliez GX77H	3	10 à 12
VanHool A508	8	20 à 27
Heuliez GX117	3	13 à 15
Standards		
PR112	5	71, 75 à 78
GX107	8	100 à 107
R312	9	300 à 308
O405N	4	400 à 403
GX317	15	310 à 318, 320 à 325
Total	55 véhicules	

GAP
LINEA
(source Olivier MEYER)

ETAT DE PARC SIMPLIFIE LINEA		
Matériels	Nb	Numéros de parc
Midibus		
VanHool AU138	1	*7 (n°8 réformé)*
VanHool A508	1	9
VanHool A308	1	17
Standards		
PR100	4	2 à 5 *(n°1 réformé)*
Mercedes O811	5	10 à 14
AGORA-line	1	16
Articulés		
PR180.2	1	6
Total	14 véhicules	

LAON
TUL
(source Franck DELVAL)

ETAT DE PARC SIMPLIFIE TUL (janvier 2001)		
Matériels	Nb	Numéros de parc
Midibus		
CBM TDU10	2	34, 35
VanHool AU138	2	44, 45 *(n°36 HS depuis août 2000)*
Standards		
CBM TDU850S	2	37, 38
PR100.2	9	39 à 43, 46 à 48, 51 *(51 avec avant SAFRA)*
PR112	1	50
AGORA	2	52, 53
Articulés		
PR180.2	1	49
Total	19 véhicules	

MULHOUSE
TRAM
(source Alain MASSON)

Modèles	Nb	N° de parc
Midibus		
AU138	3	137 à 139
GX117	2	141, 142
Standards		
SC10R	7	375, 391 à 396
PR100.2	55	401 à 455
S215SL	2	301, 302
R312	12	202 à 213
O405N	7	501 à 507
AGORA-S	18	521 à 538
Articulés		
PR180.2	29	701 à 710, 712 à 727, 730 à 732
PR118	2	728, 729
O405GN	4	601 à 604
AGORA-L	9	621 à 629
Total :	150 véhicules	

LES SABLES D'OLONNE
TUSCO
(source Pierre-Marie VAINEAU)

ETAT DE PARC TUSCO (mai 2001)				
Matériels	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
Midibus				
Heuliez GX77H	770.07	9108 SV 85	VJ1GX77HORT100058	10/1991
	770.08	877 SW 85	VJ1GX77HORT100059	10/1991
	770.09	7479 TZ 85	VJ1GX77HORT100305	06/1997
	770.10	7475 TZ 85	VJ1GX77HORT100306	06/1997
Heuliez GX117	586.01	2244 VP 85	VJ1GX586H1C000028	10/1999
Standards				
Mercedes O305	305.14	8030 SM 85	WDB30700013039111	08/1992
GX317	317.01	4335 VM 85	VJ1PS09B400012384	06/1999
Total :	7 véhicules			



LES SABLES D'OLONNE - Le GX77H TUSCO n° 770-10 - © Pierre Marie VAINEAU

TOUR DE FRANCE DES SURBAISSÉS

Le « Tour de France des surbaissés » n'est pas un ensemble d'états de parc complets. C'est le reflet, pour les matériels indiqués, des informations dont nous disposons à la date de parution du présent numéro.

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service

CHALONS-EN-CHAMPAGNE
SITAC
(source Claude DRUON)

Standards				
Mercedes CITARO-3p	**85**	776 ZY 51	*VF9628000Y0300183*	03/01/01
	86	774 ZY 51	*VF9628000Y0300184*	03/01/01

CHARLEVILLE-MEZIERES
TAC
(source Claude DRUON)

Standards				
AGORA-3p	**60**	1800 RR 08	*VF6PS09B400012168*	07/01/99
	61	1801 RR 08	*VF6PS09B400012170*	07/01/99
	62	1802 RR 08	*VF6PS09B400012169*	07/01/99
	63	7583 RS 08	*VF6PS09B400012653*	08/09/99
	64	7586 RS 08	*VF6PS09B400012654*	08/09/99
	65	7587 RS 08	*VF6PS09B400012655*	08/09/99
	66	6816 RS 08	*VF6PS09B400012652*	08/09/99
	67	6818 RV 08	*VNEPS09BA00200056*	14/06/00
	68	6818 RV 08	*VNEPS09BA00200055*	14/06/00
	69	6819 RV 08	*VNEPS09BA00200053*	14/06/00

PARIS
RATP
(source Patrick KIRSTETTER)

Midibus			
Gepebus OREOS 55E	**303**	*VMWKE100U00100154*	22/09/00
	304	*VMWKE100U00100155*	18/09/00
	305	*VMWKE100U00100156*	18/09/00
	306	*VMWKE100U00100157*	25/04/01
	307	*VMWKE100U00100158*	22/09/00
	308	*VMWKE100U00100159*	25/04/01
	309	*VMWKE100U00100160*	11/05/01
	310	*VMWKE100U00100161*	11/05/01
	311	*VMWKE100U00100162*	11/05/01
	312	*VMWKE100U00100163*	11/05/01
	313	*VMWKE100U00100166*	

RODEZ
SATAR
(source Claude DRUON)

Standard				
AGORA-S-2p	**131**	1601 PE 33	*VF6PS09B4000-11618*	*détruit ?*

ROMANS-SUR-ISERE
CITEBUS DES DEUX RIVES
(source Claude DRUON)

Minibus				
Peugeot BOXER	**30**	1147 VK 26		
Midibus				
Gepebus OREOS 55	**31**	9099 VX 26	*VMWHR150U200165*	
Standards				
Heuliez GX317	**25**	157 TX 26	*VJ1PS09B400000272*	
	28	4971 VB 26	*VJ1PS09B400000538*	
	29	2894 VE 26	*VJ1PS09B400000683*	

ROSNY-SOUS-BOIS
TITUS - AUTOBUS DU FORT
(source Patrick KIRSTETTER)

Midibus				
Heuliez GX117	8304	4338 WD 93		
	8305	4327 WD 93		
	8306	4335 WD 93		



STRASBOURG - Les tous derniers Agora GNV au dépôts de l'Elsau, en attente de mise en service
© Jean-Pierre ZIMMERMANN - Juillet 2001

STRASBOURG
CTS
(source Jean-Pierre ZIMMERMANN)

Standards				
AGORA-GNV	700	9352 YK 67	VNF6PS09B50000006	22/10/97
	701	8737 ZA 67	VNF6PS09B50000069	11/08/99
	702	8744 ZA 67	VNF6PS09B50000089	11/08/99
	703	8745 ZA 67	VNF6PS09B50000090	11/08/99
	704	8749 ZA 67	VNF6PS09B50000091	11/08/99
	705	8766 ZA 67	VNF6PS09B50000092	11/08/99
	706	8769 ZA 67	VNF6PS09B50000093	11/08/99
	707	8770 ZA 67	VNF6PS09B50000094	11/08/99
	708	8772 ZA 67	VNF6PS09B50000097	11/08/99
	709	8774 ZA 67	VNF6PS09B50000098	11/08/99
	710	8775 ZA 67	VNF6PS09B50000099	11/08/99
	711	8777 ZA 67	VNF6PS09B50000100	11/08/99
	712	8779 ZA 67	VNF6PS09B50000101	11/08/99
	713	8780 ZA 67	VNF6PS09B50000127	11/08/99
	714	8786 ZA 67	VNF6PS09B50000128	11/08/99
	715	4641 ZG 67	VNEPS09B500200018	28/03/00
	716	4636 ZG 67	VNEPS09B500200022	28/03/00
	717	4633 ZG 67	VNEPS09B500200023	28/03/00
	718	4630 ZG 67	VNEPS09B500200024	28/03/00
	719	4628 ZG 67	VNEPS09B500200025	28/03/00
	720	4626 ZG 67	VNEPS09B500200030	28/03/00
	721	4623 ZG 67	VNEPS09B500200031	28/03/00
	722	4621 ZG 67	VNEPS09B500200035	28/03/00
	723	4619 ZG 67	VNEPS09B500200040	28/03/00
	724	4616 ZG 67	VNEPS09B500200045	28/03/00
	725	6869 ZK 67	VNEPS09B500200072	31/07/00
	726	6871 ZK 67	VNEPS09B500200075	31/07/00
	727	6873 ZK 67	VNEPS09B500200076	31/07/00
	728	6874 ZK 67	VNEPS09B500200077	31/07/00
	729	6874 ZK 67	VNEPS09B500200078	31/07/00
	730	2068 ZT 67	VNEPS09B500200351	01/06/01
	731	2069 ZT 67	VNEPS09B500200420	01/06/01
	732	2071 ZT 67	VNEPS09B500200421	01/06/01
	733	2072 ZT 67	VNEPS09B500200422	01/06/01
	734	2073 ZT 67	VNEPS09B500200433	01/06/01
	735	2082 ZT 67	VNEPS09B500200434	01/06/01
	736	2083 ZT 67	VNEPS09B500200435	01/06/01
	737	2085 ZT 67	VNEPS09B500200436	01/06/01
	738	2087 ZT 67	VNEPS09B500200437	01/06/01
	739	2090 ZT 67	VNEPS09B500200438	01/06/01
	740	2093 ZT 67	VNEPS09B500200449	01/06/01
	741	2094 ZT 67	VNEPS09B500200450	01/06/01
	742	2096 ZT 67	VNEPS09B500200451	01/06/01
	743	2097 ZT 67	VNEPS09B500200452	01/06/01
	744	2099 ZT 67	VNEPS09B500200453	01/06/01

	745	2101 ZT 67	*VNEPS09B500200464*	01/06/01
	746	2102 ZT 67	*VNEPS09B500200465*	01/06/01
	747	2104 ZT 67	*VNEPS09B500200466*	01/06/01
	748	2105 ZT 67	*VNEPS09B500200467*	01/06/01
	749	2107 ZT 67	*VNEPS09B500200468*	01/06/01

FORUM

FPTU France Passion des Transports Urbains

FPTU INFOS

Élection du Conseil d'Administration

Vous trouverez joint à ce magazine la liste des candidats au Conseil d'Administration de FPTU pour la période 2002/2004. Cette liste fait office de bulletin de vote.
L'élection du nouveau Conseil aura lieu lors de notre Assemblée Générale annuelle à Grenoble, le dimanche 14 octobre prochain au matin.
Si vous ne pouvez être à Grenoble, vous avez la possibilité de nous faire parvenir votre vote par correspondance avant le 8 octobre 2001 au siège de l'association. Attention ! Ne votez pas par correspondance si vous vous déplacez à Grenoble !

Voter par correspondance
Insérez la liste des candidats, modifiée ou non selon votre choix, dans une enveloppe n°1 close précisant uniquement la mention " Vote AG 2001 ", sans autre signe distinctif.
Glissez cette enveloppe n°1 dans une enveloppe n°2 que vous adresserez au siège de l'association à Rambouillet (adresse dans ce rubrique). Indiquez au verso de cette enveloppe vos nom, prénom et adresse pour que nous puissions vous enregistrer sur la liste de votants.
Les enveloppes n°1, anonymes, seront emmenées closes à Grenoble. Déchachetées lors du vote, les bulletins qu'elles contiennent seront ajoutés dans l'urne.

Rappel des statuts
La liste des candidats peut être modifié par ajout du nom d'un adhérent non candidat ou élimination d'un candidat en biffant son nom.
Tout candidat inscrit ou désigné par ajout sur les listes ayant obtenu plus de 50 % des suffrages exprimés est réputé élu au Conseil d'Administration pour une période de deux ans à compter du 1er janvier de l'année suivant le vote.
Le Conseil d'Administration élu se réunit avant le 1er janvier de l'année suivant le vote pour désigner en son sein le Président, le Secrétaire et le Trésorier et le Responsable de la Rédaction de *Réseaux Urbains* et autres publications de FPTU. Le poste de Responsable de la Rédaction peut néanmoins, en cas de carence au sein du Conseil d'Administration, être pourvu par un adhérent à jour de cotisation, désigné par le Président.

Internet

Le site FPTU en Ligne a une nouvelle fois fait peau neuve, afin d'être toujours plus attractif. Par manque de temps, un certain nombre de rubriques rentent encore en "travaux", mais patience, elles se reconstituent peu à peu !
Les pages "Trans'Liens" deviennent désormais un véritable annuaire internet des réseaux.
Notre sondage numéro 2 concerne les TVR et autres tramways sur pneu. Donnez, vous aussi, votre avis ! Résultats dans notre prochain numéro.
Côté fréquentation, enfin, le compteur affichera fon septembre plus de 17.000 visiteurs, soit 1.500 visiteurs en 2 mois !

Carnet d'adresses

✍ **Vous souhaitez joindre l'équipe dirigeante de *France Passion des Transports Urbains*.**
Tout le courrier concernant l'Association (problèmes administratifs, cotisations, relations inter-associations, etc.) doit être expédié à :

Jean-Michel BOUTILLEZ
Président de FPTU
4 - 15, square Pierre et Marie Curie
F - 78120 RAMBOUILLET
e-mail : fptu@wanadoo.fr

✍ **Vous souhaitez apporter votre contribution ou joindre les rédacteurs de RÉSEAUX URBAINS, adressez vos courriers à :**

Responsable de la Rédaction
Arnaud WADOUX
5 rue Diard
F - 75018 PARIS
redaction-fptu@noos.fr

Rubriques "60 jours à" et "Parcs et dépôts"
Patrick KIRSTETTER
6 rue Paul Belmondo
F - 93160 NOISY LE GD

Photothèque
Christophe DECAUX
29 rue des Terres au Curé
F - 75013 PARIS
cdecaux@noos.fr

Fonds Documentaire
Olivier DELESTRADE
22 route de Varizelle
F- 42400 ST CHAMOND
o.delestrade@libertysurf.fr

Petites Annonces

Savoir-faire
Achète la collection complète de la revue trimestrielle ***SAVOIR FAIRE***, éditée par la RATP, du n° 1 (01/1992) au n° 37 (01/2001).

Jean-Pierre ZIMMERMANN
5 rue Sainte-Agnès
67100 STRASBOURG
Tél./Fax : 03.88.84.75.98

.....

Guides TER SNCF
Je recherche les guides TER de toutes les régions françaises pour le service d'été 2001 et le service d'hiver 2001 - 2002.
Merci de me les envoyer à l'adresse suivante :

Olivier DELESTRADE
22 route de la Varizelle
42400 SAINT-CHAMOND

.....

Transports de Caen
Chargé de la rédaction d'un ouvrage sur l'histoire des transports de Caen, recherche tout document intéressant ce sujet, depuis les tramways hippomobiles jusqu'au TVR en passant par les anciens tramways électriques et les autobus de toute époque. Suis particulièrement demandeur d'articles de presse et d'iconographies, d'anciens titres de transport et états de parc du réseau des origines à nos jours.

Martial LEROUX
1 allée Antoine Watteau
92320 CHATILLON
01 40 84 97 26

.....

Modélisme
Je propose aux amateurs de modélisme des maquettes réalisées par mes soins de GX317, GX417, Agora, Agora-L, CBM220, PR100-MI, PR100-2 et PR180-2 à l'échelle 1/125e. Ces véhicules peuvent appartenir à n'importe quel réseau si l'on me transmet un modèle de la découpe demandée.

Bertrand LEFEBVRE
70 rue Théophile Gautier
76620 LE HAVRE

.....

Photos
Raymond STREIT recherche pour ses archives personnelles : Photos Bus et Cars SGTD / VIA-GTI tous réseaux, photos Bus et Cars CHAUSSON, photos Bus Renault urbains, série R4190 et suivantes. Frais de retirage et de port à la charge du demandeur.

Raymond STREIT
41 rue François SIMON
57070 ST JULIEN LES METZ
03.87.75.66.63 après 19h00

La Librairie de FPTU

Attention au passage à l'euro ! C'est pour bientôt...
A compter du 1er janvier 2002, FPTU ne sera plus en mesure d'accepter les paiements en Francs Français. Nous vous invitons donc dès à présent à nous adresser vos paiements en euro. Nous acceptons néanmoins les paiements en FRF jusqu'au 15 décembre (délai nécessaire pour l'encaissement des derniers chèques). Merci dans ce cas de multiplier les prix affichés par 6,55957 et d'appliquer les règles officielles de conversion (nous contacter en cas de doute).
Vous proposer les meilleurs prix sur les ouvrages que nous commercialisons est une priorité. Aussi, pour faciliter ce passage à l'euro et proposer des montants simples, nos prix ont été arrondis à l'Euro inférieur, sans aucune autre éventuelle augmentation que celles liées aux fluctuations des monnaies hors zone euro (GBP, CHF, etc.). Le faible manque à gagner pour FPTU est compensé par la remise "commerçant" que les éditeurs nous consentent.

Frais d'envoi
Les prix indiqués s'entendent hors frais d'envoi. Merci d'ajouter au montant total de votre commande les frais d'envoi selon le barème :
- premier ouvrage : 5,00 €
- ouvrages suivants : 3,00 € par ouvrage

OUVRAGES GENERALISTES

WORLD TROLLEYBUS ENCYCLOPEDIA
L'ouvrage de référence. Le trolleybus dans tous ses états, partout dans le mode. Un must pour les passionnés. *En anglais*
€ 46,00

PARIS METRO HANDBOOK
Capital Transport
La bible du métro parisien, édité par le spécialiste britannique. Tout ou presque sur le métro parisien, avec une optique matériel appuyée (état de parcs complets). *En anglais*
€ 19,00

RER METRO HANDOOK
Capital Transport
Nouveauté attendue, calquée sur "Paris Metro Handbook". Le RER parisien passé au crible des amateurs d'outre-Manche. *En anglais*
€ 19,00

FRANCE

LE METRO DE PARIS
UN SIECLE DE MATERIEL ROULANT
Gaston Jacobs - Editions La Vie du Rail
Le premier ouvrage complet traitant uniquement du matériel roulant. Le métro parisien vu des rames.
€ 40,00

UN SIECLE DE METRO EN 14 LIGNES
Jean Tricoire - Ed. La Vie du Rail
Edité à l'occasion du centenaire, ce très bel ouvrage relate l'histoire du métro et propose une visite, ligne par ligne, du réseau d'aujourd'hui.
€ 38,50

AUTOBUS DE PARIS
J.P. Machure et P. Vieilliard - Ed. Masson
L'ouvrage de référence sur le réseau bus parisien, des origines à nos jours
€ 28,50

BORDEAUX - LE TRAMWAY
Editions CMD
Evocation historique, principalement en images, du glorieux passé du tram bordelais.
€ 22,70

TOURS - LE TRAMWAY
Editions CMD
Evocation historique, principalement en images, du glorieux passé du tram tourangeau.
€ 22,70

UN SIECLE DE TRANSPORTS URBAINS MESSINS
Editions Serpenoise
Evocation, comme le titre l'indique, des transports urbains messins au 20ème siècle.
€ 22,85

LYON DU TRAM AU TRAM
Jean Arrivetz - Editions La Redorgane
Les tramways de Lyon, depuis leur origine jusqu'aux nouvelles lignes récemment inaugurées
€ 29,00

ETRANGER

LONDON UNDERGROUND OFFICIAL HANDBOOK
Capital Transport
Comme son nom l'indique, la Bible officielle du métro londonien, édité en partenariat avec Transport for London. *En anglais*
€ 19,00

TRAMLINK OFFICIAL HANDBOOK
Capital Transport
Comme son nom l'indique, la Bible officielle du nouveau tramway londonien. *En anglais*
€ 19,00

DOCKLANDS LIGHT RAIL OFFICIAL HANDBOOK
Capital Transport
Comme son nom l'indique, la Bible officielle du métro automatique londonien des Docklands. *En anglais*
€ 19,00

LONDON BUS HANBOOK
Capital Transport
Le matériel bus londonien passé à la moulinette de Capital Transport. *En anglais*
€ 28,90

COLLECTION "BUS HANDBOOK 2001"
Les 4 principaux opérateurs britanniques passés à la moulinette : historique, exploitation, listes de parc complètes et mises à jour annuellement. ARRIVA, FIRST GROUP, STAGECOACH et NATIONAL EXPRESS. *En anglais*
€ 30,45 chaque ouvrage
€ 114,00 la collection des 4 ouvrages

ROUTEMASTER HANDBOOK
Pour les nostalgiques des fameux Routemasters, célèbres autobus à plate-forme des réseaux britanniques. *En anglais*
€ 23,00

HIGHLIGHT OF BLACKPOOL TRAMS
A l'heure où la standardisation s'annonce sur le réseau tram de Blackpool, retrouvez dans cet ouvrage extrêmement complet les matériels délirants, dont les fameux "ballons" qui circulent sur cette ligne unique au monde. *En anglais*
€ 26,00

BERLIN U-BAHN HANDBOOK
Capital Transport
Sur le modèle de Paris Metro Handbook, un paanorama complet sur le métro berlinois. *En anglais*

BERLIN S-BAHN HANDBOOK
Capital Transport
Le RER de Berlin passé au crible. Avec cet ouvrage, vous saurez tout !. *En anglais*

RESEAUX URBAINS ANCIENS NUMEROS

Votre collection est incomplète ? Pas de panique, il reste encore quelques exemplaires originaux des anciens numéros : 19, 20, 24 à 27, 29 à 33 et 35. De plus, les numéros épuisés peuvent être obtenus sous forme de photocopie N&B.

Numéro en stock :
- à l'unité : 7,65 €, port compris
- de 3 à 5 exemplaires : 7,15 € par numéro, port compris
- 6 exemplaires et plus : 6,85 € par numéro, port compris

Numéros épuisés, sous forme de photocopies N&B :
- par numéro : 3,90 € (soit 4,65 € avec les frais d'envoi)



SAINT ETIENNE
Les trolleybus effectuent un retour attendu et... remarqué : arborant la toute nouvelle livrée STAS, l'ER100 rénové n°428 est vu ici au terminus " Soleil " de la ligne 10
(© Olivier DELESTRADE - Juillet 2001)

FPTU France Passion des Transports Urbains

MARSEILLE
Les trolleybus sont sur le point de disparapitre. Ici, l'ER100 n°234 en service sur la ligne 81, arrivant en bas de la Canebière
(© Michaël DIETRICH- Février 2001)




Photo : Antony MEYRUEIS
FPTU
France Passion des
Transports Urbains
QUINCONCES
Et voici le futur tram de Bordeaux !