

RÉSEAUX URBAINS

de France

N°33

JUILLET - AOÛT 2000



19 juillet 2000 :
le métro parisien a 100 ans

€ 6,86 - FRF 45,00

BELGIQUE : BEF 290 - SUISSE : CHF 12 - UNITED KINGDOM : £ 5,00

ISSN : 1283-4459 - DÉPÔT LÉGAL : 07/00

UNE PUBLICATION
BIMESTRIELLE DE



France Passion des
Transports Urbains

LES TRANSPORTS EN COULEUR

© Jean-Pierre DUPONCHELLE



Encore assez rare en France, le Cityclass d'Iveco a été choisi par Béthune. Ici, le n°22 au dépôt CTA, le 27 avril 2000.

Dunkerque renouvelle sa flotte en faisant la part belle au GNV. Ici, l'Agora n°405, rue Guynemer, le 10 mai 2000



© Jean-Pierre DUPONCHELLE

SOMMAIRE

Numéro 33 - Juillet / Août 2000

Éditorial

Arnaud WADOUX p. 4

Ligne Directe

Actualité nationale et internationale p. 5

Dossier

Nancy : du trolleybus au TUR

Arnaud WADOUX p. 11

60 Jours à...

Actualité des réseaux p. 15

Zoom

Pont Audemer : Une nouvelle énergie

Bruno CANNIET p. 51

Parcs et Dépôts

Les dépôts de la RATP : 10 - Massy

Guy JONGERLYNCK et Patrick KIRSTETTER p. 54

États de parcs / Tour de France des surbaissés p. 56

Forum FPTU

Informations FPTU et Boutique p. 59



FPTU et RÉSEAUX URBAINS SUR INTERNET :
<http://perso.wanadoo.fr/fptu>

France Passion des
Transports Urbains
c/o Jean-Michel BOUTILLEZ
4/15, square Pierre et Marie Curie
78120 RAMBOUILLET
Tél. 01 34 83 98 12

RÉSEAUX URBAINS

de France

Directeur de la publication :

Jean-Michel BOUTILLEZ

Rédacteur en Chef :

Arnaud WADOUX

En vertu de la loi du 11 mars 1957 et du code pénal, article 425, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation de la Rédaction.

Les conditions d'envoi et de publication d'informations et d'articles dans ce magazine sont régies par la "Charte de Publication", disponible sur simple demande. Le contenu des articles signés n'engage que la responsabilité de leur auteur.

Une publication bimestrielle de



4/15 square Pierre et Marie Curie

78120 RAMBOUILLET

Tél. : 01 34 83 98 12

Fax : 01 42 59 25 49

e-mail : fptu@wanadoo.fr

CCP 38 639 66 D La Source
(20041-01012-3863966D033 / 69)

Association Loi 1901, fondée le 06 janvier 1995 et déclarée en Sous-préfecture de Rambouillet sous le n° 2/05857, France Passion des Transports Urbains rassemble les bénévoles passionnés par l'univers des transports urbains désirant mettre en commun leurs informations et documentation par le biais du présent magazine.

Président

Jean-Michel BOUTILLEZ

Trésorier

Christophe DECAUX

Secrétaire

Patrick KIRSTETTER

Conseil d'Administration

Olivier DELESTRADE

Guy JONGERLYNCK

Arnaud WADOUX

Adhésion et abonnement :
voir encart "Adhésion "

Reprographie et façonnage :
SPRINT COPY - PARIS 18ème

En couverture :



Le Pavillon Guimard rénové de la station Porte Dauphine (Ligne 2), un des symboles du centenaire du métro parisien

© Christophe DECAUX

Rédaction :

Christophe DECAUX
Guy JONGERLYNCK
Patrick KIRSTETTER
Arnaud WADOUX

Ont aussi collaboré à ce numéro :

François ARNAUD
Jean-Marc AUDIRAC
Frédéric BOLLE
Hafid BOUANANI
Jean Michel BOUTILLEZ
Lionel BREITMEYER
Bruno CANIVET
Olivier CARRÉ
Pierre COLIN
Bernard CROCHET
Olivier DELESTRASSE
Jean-Pierre DUPONCHELLE
Jean-Marie GUÉTAT
Laurent HUBERT
Maxime JOLIVET
Yves LE CHANU
David LE PAUTREMAT
Bertrand LEFEBVRE
Jean Paul LESCAT
Olivier MEYER (Transbus)
Antony MEYRUEIS
Bernard PAPOUZOPOULOS
Patrick PILON
Jean-Pierre RIBOUST
Alain ROGER
Patrick ROSTOUCHER
Benjamin ULM
Pierre Marie VAINÉAU
Benjamin WEYER

ÉDITO



Arnaud WADOUX

100 ans de métro... et surtout tout le reste !

Vous serez peut-être surpris de ne trouver dans ce numéro de juillet, mis à part la photo de couverture (il fallait tout de même bien y passer !), aucun article de fond célébrant les 100 ans du métro parisien. C'est un choix délibéré.

D'abord, parce que la pauvreté des manifestations nous déçoit. Quelques grands projets de rénovation (inévitables et parfois contestables), des circulations exceptionnelles de matériel ancien (les promenades en Sprague sont de fait réservées aux agents RATP qui avaient priorité sur les réservations...), quelques drapeaux encore invisibles sur les bus et entrées de métro... Quant au 19 juillet, jour anniversaire, il n'est véritablement célébré que par l'ouverture d'une exposition et par une fête réservée... aux natifs du 19 juillet. Il nous semble que la RATP aurait pu "marquer le coup" de manière plus spectaculaire, plus populaire.

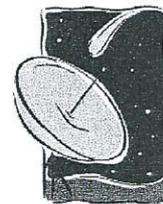
Ensuite, parce que toute la presse, spécialisée ou non, s'est jetée, au risque de provoquer une surdose, sur l'affaire. Comme nous, vous avez certainement lu 50 fois les mêmes articles, vu 20 fois les mêmes documents, entendu 100 fois les mêmes anecdotes historiques... chacun ayant voulu, vous a-t-on dit, éclairer tout cela d'une lumière différente. Seul, en définitive, l'ouvrage "Un siècle de métro en 14 lignes" apporte quelque chose de nouveau et d'intéressant.

Bref, finalement, nous avons décidé de ne pas céder à la superficialité ambiante et puisque la RATP a décidé de faire du centenaire un non-événement, nous ne trouvons donc rien à dire sur le sujet, sinon les quelques brèves habituelles.

Fidèles à notre ligne éditoriale, tous les réseaux français ont droit de cité comme en témoigne une rubrique "60 jours à..." plus nourrie que jamais : vous y retrouverez la vie d'une centaine de réseaux, aux quatre coins de France... et d'ailleurs. Et plutôt que de "zoomer" sur Paris, nous vous emmenons à... Pont Audemer et à Nancy.

Et tout cela vous le trouvez dans Réseaux Urbains et... nulle part ailleurs ! Bonne vacances pour les uns, bon retour pour les autres et à tous, bonne lecture !

LIGNE DIRECTE



Montpellier : bravo sur toute la ligne !

La rédaction de FPTU était invitée à l'inauguration officielle de la première ligne de tram le 30 juin dernier.

Dès 11h45, une noria d'Agora GNV rouges, destinés à la toute nouvelle ligne de rocade "La Ronde", attendait Parking Joffre, au centre de Montpellier, les 800 invités pour un transfert vers le Domaine de Grammont.

Après la traditionnelle conférence de presse, durant laquelle le Maire de Montpellier, Georges Frêche, a pu transmettre son enthousiasme concernant son nouveau "bébé", un déjeuner était servi sous les ombrages des pelouses du château.

A 15h45, les Agora reprenaient du service pour un nouveau transfert, cette fois vers Odysseum, terminus est de la toute nouvelle ligne.

Les dieux étant avec le tram, un ciel bleu immaculé et un soleil de plomb saluaient l'événement. 6 rames étincelantes attendaient les invités pour le grand parcours inaugural. Avancant à vitesse réduite mais constante, les rames, 3 sur chaque voie, ont parcouru de front la totalité de la ligne en un peu moins d'une heure. Tout au long du parcours, les montpelliérains, étonnés et intrigués par ce curieux cortège, restaient en arrêt quelques secondes, conscients cette fois de la réalité de leur tramway. Le passage en centre-ville et notamment Place de la Comédie s'avérant presque émouvant, nombre de "badauds" ne pouvant retenir quelques applaudissements. De leur côté, les invités pouvaient prendre conscience de l'excellence des aménagements urbains réalisés le long de la ligne.

A l'arrivée à la Mosson, terminus nord-ouest, quelques minutes ont suffi pour régler le ballet en sens inverse et le cortège repartait pour le Centre de Maintenance cette fois, la ligne se débranchant aux abords de la station St Paul. L'occasion d'admirer les nouvelles installations ultra-modernes, la totalité du parc de tram et une partie du parc bus. Un petit spectacle, prélude au discours des officiels, attendait les invités auxquels était servi un rafraîchissement bienvenu. Malgré la climatisation efficace des rames, la chaleur était éprouvante.

Le Maire a confirmé lors de son allocution que la ligne 2 du tram était presque sur les rails (le lancement des études ayant été approuvé par le Conseil de District) et en a profité pour remercier tous les acteurs du tram et ses collègues de Nantes et Strasbourg, précurseurs en matière de dessertes et d'aménagements urbains et sources d'inspiration, sans lesquels, a-t-il affirmé, le tram de Montpellier ne serait pas ce qu'il est.

Vers 18h15, le cortège s'ébranlait une dernière fois, destination Corum, à proximité de la place de la Comédie. Là, un dernier discours, cette fois à l'attention de la population, nombreuse sur la place, ouvrait une soirée d'animations et de fête, un buffet géant étant notamment offert aux Montpelliérains sur fond de manifestation d'élus protestant contre la future Communauté d'Agglomération.

Le District de Montpellier et le personnel TaM ont offert là une merveilleuse inauguration. On pouvait sentir l'enthousiasme et le bonheur de voir ce projet devenir réalité. En effet, dès le lendemain et pour tout le week-end, le tram offrait ses premières circulations grand public entre 10h00 et 18h00. Symboliquement, un ticket "Inauguration" pouvait être validé, la gratuité sur la ligne de tram étant de mise.

C'est le lundi 3 juillet que le réseau TaM nouvelle version entrait en vigueur, le tram prenant sa vitesse de croisière.

Toutes les informations concernant le tram de Montpellier et le nouveau réseau faisaient l'objet du Dossier de notre numéro 32. - Voir également "60 jours à..."



La RATP hors Île de France ? Finalement, ce serait oui !

Le Sénat a finalement voté mi-mai l'amendement permettant à la RATP d'exploiter des réseaux hors de son berceau historique de Paris et de l'Île de France.

On se souvient que cet amendement avait posé le problème de la réciprocité, la RATP bénéficiant de fait du monopole sur les transports parisiens, au moins à Paris en en première couronne.

Se posait également le problème du financement, la Régie étant subventionnée par l'État pour ses activités de service public, uniquement dans un cadre francilien.

La poire à en quelque sorte été coupée en deux au Sénat. La RATP garde ses prérogatives parisiennes dans le cadre des nouvelles dispositions votées par le Syndicat des Transports Parisiens (service public co-financé par l'État avec objectifs de résultat pouvant influencer sur la hauteur de financement).

Elle se voit par ailleurs autorisée à exploiter des réseaux de province à condition de créer une filiale totalement indépendante financièrement de la maison mère.

Cette décision doit être maintenant validée par l'Assemblée Nationale.

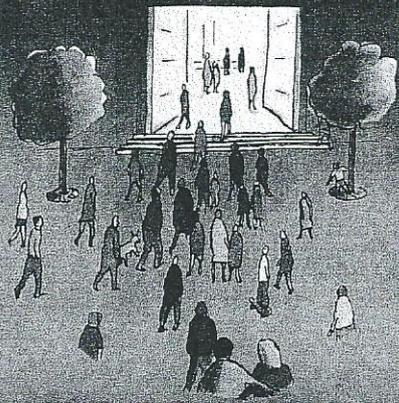
Semaine du Transport Public

La Semaine du Transport Public 2000 aura lieu du 18 au 24 septembre, la journée sans voiture devant se dérouler le vendredi 22.

Vous avez des idées pour améliorer les déplacements en Ile-de-France ?

Pour vous exprimer, déplacez vous !

MAIRIE



Rendez-vous à la Mairie du 2 juin au 13 juillet

Document distribué pour la consultation publique du PDU d'île de France

VIA-Cariane

Le nouveau groupe français, filiale de la SNCF, vient de prendre le contrôle de l'exploitant britannique Eastbourne-Buses.

SIBERBUS à l'assaut !

Forte de son succès à Perpignan, l'alliance entre les deux exploitants espagnols Subus et Trap Sa, aboutit à la création d'une filiale commune pour partir à la conquête de la France : Siberbus. Société de droit français implantée à Meylan, dans l'agglomération grenobloise, cette nouvelle alliance, au visage plus hexagonal, permettra selon ses "géniteurs" de répondre aux appels d'offres sans agiter l'épouvantail d'une prise de contrôle étrangère.

Le groupe SUBUS, basé à Alicante et transportant plus de 35 millions de voyageurs par an, couvre la totalité du transport de voyageurs, aussi bien urbain que suburbain et interurbain de la ville et de sa zone d'influence.

Le groupe TRAP SA, basé à Madrid et transportant plus de 65 millions de voyageurs par an, est présent à Madrid, sur la Costa del Sol, en Catalogne, aux Îles Baléares et Canaries, à Séville, Valence, Oviedo et Bilbao. Le groupe compte en outre d'autres filiales "transports de voyageurs" et détient 51% de la compagnie aérienne SPANAIR.

PDU, toujours plus lents...

La date butoir du 30 juin 2000 est là, et pourtant, seules 5 villes avaient à ce jour approuvé leur PDU.

Revue de détail, où l'on peut classer les états d'avancement en 8 catégories :

- 1- Agglomérations dont le PDU est approuvé : GRENOBLE, LYON, ORLÉANS, ROUEN et ST ÉTIENNE.
- 2- Agglomérations dont le PDU est à l'enquête publique : ANGERS, BORDEAUX, CLERMONT-FERRAND, LE MANS, LILLE, METZ, MONTBÉLIARD, NANCY, NICE, STRASBOURG et TROYES.
- 3- Agglomérations dont la consultation publique est en cours : AUBAGNE, AVIGNON, BESANÇON, BREST, CAEN, DIJON, DUNKERQUE, LA ROCHELLE, LORIENT, MARSEILLE, MULHOUSE, NANTES, NÎMES, PARIS, POITIERS, REIMS, RENNES et VALENCIENNES.
- 4- Agglomérations dont le projet est en cours d'élaboration : AIX en PROVENCE, ANNECY, CAGNES sur MER, CANNES / LE CANNET, TOULON, TOULOUSE et VALENCE.
- 5- Agglomérations dont le scénario est choisi : AMIENS, GRASSE ANTIBES, CHAMBÉRY, MONTPELLIER et TOURS.
- 6- Agglomérations qui élaborent leurs scénarios : BAYONNE, CALAIS, DOUAI, FORT DE FRANCE, LE HAVRE, LIMOGES, ÉTANG DE BERRE et MAUBEUGE
- 7- Agglomérations dont le diagnostic est arrêté : ANGOULÊME, BÉTHUNE, PAU, ST DENIS DE LA RÉUNION, SAINT NAZAIRE et THIONVILLE
- 8- Agglomérations dont le pré diagnostic est en cours : LENS-LIÉVIN, HENIN-CARVIN, PERPIGNAN et POINTE-A-PITRE

Enfin, notons que les agglomérations suivantes ont approuvé un PDU alors qu'elles n'y étaient pas contraintes par la loi :

Ajaccio, Bourgoin-Jallieu, Charleville-Mézières, Châteauroux, Elbeuf sur Seine, Lunéville, Montauban, Niort, Quimper, Roche sur Yon (La), Vienne

On est donc encore loin du compte...

Les querelles politiques imposent parfois la mise en place de PDU multiples sur des aires métropolitaines qui mériteraient une nouvelle cohérence (aire urbaine marseillaise, littoral de la Côte d'Azur, Nantes / St Nazaire, Rouen / Elbeuf sur Seine ou encore les agglomérations nordistes) .

La volonté de ne pas froisser l'électeur automobiliste à quelques mois des élections municipales et surtout le fait que les transports publics n'apparaissent qu'en 8ème place dans les priorités des élus (sondage Sofres publié par La Vie du Rail du 21 juin 2000) ne sont évidemment pas étrangères à ce "retard"...



www.siberbus.com

LIGNE DIRECTE

IrisBus conquiert le monde

Conçu à l'origine comme une déclinaison suburbaine de l'Agora Standard, l'Agora Line s'impose finalement en zone urbaine et devient un des outils de reconquête des marchés étrangers.

Ainsi, après les PR100, R312 et Agora qui y circulent déjà, voici venir en Espagne l'Agora Line, commercialisé sous la dénomination CITY LINE et carrossé par HISPANO. 60 autobus de ce type ont déjà été vendus en Espagne, dont 52 à Madrid et 2 à Léon (en Asturies, dans le nord). Ces véhicules sont équipés d'un moteur M17R 06.20.45B41 de 6 cylindres (9,84 de cylindrée) et d'une boîte ZF 4HP500. En option, les boîtes Voith 851.3, Voith 854.3 ou ZF5HP500 sont disponibles.

L'Agora Line pourrait bien ouvrir enfin à IrisBus les portes du marché britannique, réputé protectionniste : l'Agora Line, carrossé pour l'occasion par Optare doit être testé en septembre.

Autres beaux succès commerciaux à l'exportation, l'autocar Arès (200 exemplaires de ce modèle plus deux autres options de 200 doivent être livrés aux Postes Autrichiennes), et l'Agora GNV (295 véhicules pour le réseau d'Athènes)

La politique de rachat de constructeurs d'Europe de l'Est s'avère également fructueuse. Ainsi, IkarusBus, filiale hongroise désormais pleine de santé, s'apprête à livrer 286 véhicules au réseau de Moscou.

Enfin, le Civis, conçu en partenariat avec Matra Transport International, débarque aux États Unis : 5 de ces trolleybus guidés nouvelle génération (et 5 en option) doivent sillonner Las Vegas dès 2002 !

Ces succès, outre l'application des 35 heures, contribuent à la création de 300 emplois à l'usine d'Annonay.

Revers de la médaille : IrisBus hésite à répondre à de nouveaux appels d'offre, de peur de ne pouvoir répondre à la demande en cas de succès ! Ainsi, le constructeur national est-il absent de la consultation en cours pour le renouvellement de la flotte de la SEMITAG, à Grenoble.

Connex

La nouvelle marque de CGEA-Transport sera mise en place progressivement, accompagnée d'une charte de qualité voyageurs (relire *RU32*). Cette marque sera déclinée suivant trois possibilités : les réseaux sans identité deviendront "Connex", ceux avec une identité forte seront regroupés dans les "Réseaux Connex" et enfin, les trains touristiques auront le label "Connex-Tradition". Le premier réseau labellisé sera celui du Havre, *Bus Océane*. Les réseaux *Sénart Bus* et les *TRAM* de Melun le seront le 1er janvier 2001.



Doc : IrisBus

Internet

Trois réseaux du groupe Sud Cars (Gallienne) peuvent dorénavant être consultés sur la Toile.

TRA :

www.tra.fr

Bus du Fort :

www.autobusdufort.com

SETRA :

www.setra-situs.com

VanHool

Plusieurs réseaux français ont passé commande de matériels chez le constructeur belge. Citons les réseaux de Boulogne sur Mer pour 6 A308L, Moulins pour un A320, Saint Briec pour 3 A330 et Vichy pour un A320 et un A308L.

Coût des transports

Une nouvelle évaluation du coût externe des transports vient d'être réalisée à l'échelle de l'Union européenne. L'étude chiffre à 700 milliards d'Euro le coût du temps perdu, de la pollution, des accidents ou de la congestion. 92% de cette "ardoise" sont dus aux transports routiers. La comparaison avec une précédente étude de 1991 révèle que les coûts liés à la pollution atmosphérique ont explosé de +215% !

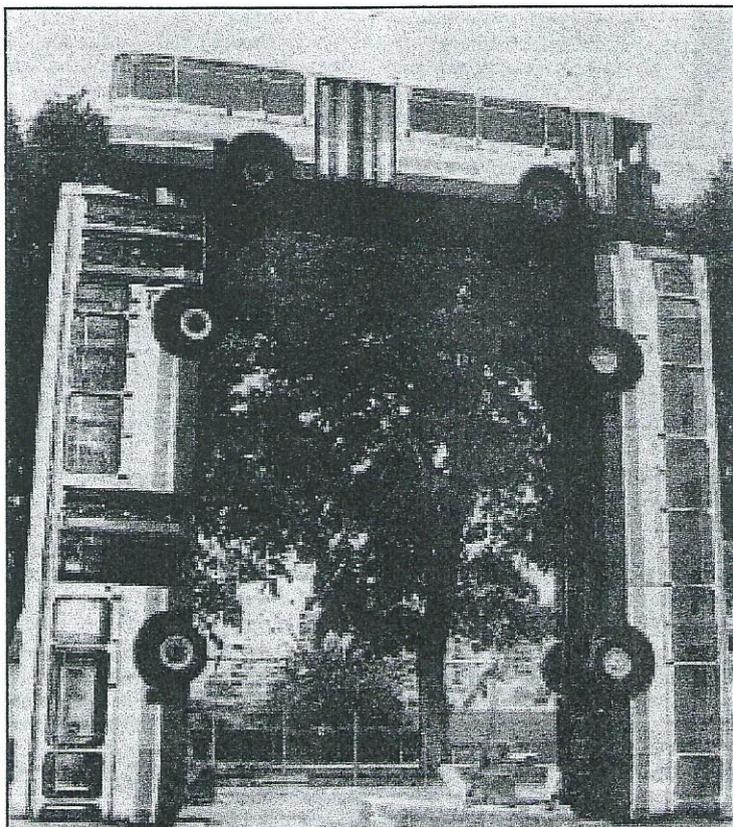
Transports Publics et grandes manifestations : peut mieux faire !

Certes, une nouvelle fois, la SNCF a eu la bonne idée de faire circuler toute la nuit ses trains d'Île de France pour la fête de la Musique, sans incident notable. Mais les spectateurs d'un autre événement musical ont eu moins de chance : les pauvres fans de Johnny Halliday qui avaient suivi le conseil de ne pas utiliser leurs véhicules pour se rendre au concert de leur idole au Parc de Sceaux, le 15 juin dernier, ont eu la désagréable surprise de ne plus avoir de transport pour rentrer chez eux. En effet, les organisateurs avaient incité les spectateurs à emprunter les transports en commun pour se rendre au concert mais ils avaient certainement oublié que ceux-ci devraient refaire le chemin inverse pour retourner chez eux !

Les relations entre organisateurs, collectivités, presse et divers transporteurs n'ayant assurément pas été optimales, les spectateurs ont donc été débarqués des RER où ils avaient pris place confiants, à partir de 01H30 à "Denfert-Rochereau" terminus des derniers trains. La seule solution, mis à part de rares taxis, furent les "Noctambus" dont seul le service renforcé des week-ends avait été prévu. La ligne NJ passant à Denfert n'étant pas capable de faire face à l'affluence et aucune navette n'ayant été prévue, c'est la débrouillardise des agents RATP du réseau routier présents sur les lieux qui a évité un désastre. Plusieurs voitures ont été ponctionnées sur les autres lignes pour organiser in-extremis un service de navettes et transporter plus d'un millier de voyageurs.

Si, après plusieurs heures, les plus chanceux ont pu retrouver leurs lits et prendre un peu de repos avant de partir travailler quelques heures plus tard, on n'ose imaginer le calvaire de ceux habitant au delà de la zone de desserte des "Noctambus".

Lorsque l'on juge que l'on ne pourra pas raccompagner tardivement des voyageurs à leurs lieux de départ, on a la décence d'éviter d'inciter les gens à emprunter ce qui n'était qu'un véritable traquenard ! De toute évidence, les victimes de cette mauvaise farce préféreront utiliser la prochaine fois... leur automobile.



Insolite 1

3 autobus SC10 en bien mauvaise posture ! Cet "arc de triomphe" était le clou d'une journée d'animation proposée par une association culturelle et les Mairies de 5 communes de Seine Saint Denis le 28 mai .

Document : Le Parisien

Insolite 2

Les transports publics aussi bons pour la santé que l'eau minérale ? Oui si l'on en juge par cette publicité RATP détournant, avec l'accord et la complicité du minéralier, un slogan célèbre...



BRÈVES D'AILLEURS...

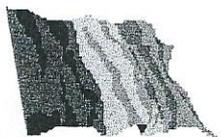


Linz

Les travaux de prolongement du réseau de tramway au sud-est vers Ebelsberg s'étendent sur 3,6 km. Ce prolongement préfigure une future ligne n°2 dont la mise en service est prévue pour août 2001. Un prolongement supplémentaire de 2,2 km est prévu pour 2003 jusqu'à Pichling. La ligne 1 devrait être quant à elle prolongée à partir de son terminus sud-ouest d'Auwiesen jusqu'à la gare ÖBB de Wegscheid. Les ESG ont commandé 21 rames surbaissées Bombardier-Cityrunner (avec une option de 18 éléments) ; les premières devraient être livrées en septembre 2001 et être mises en service sur la nouvelle ligne 2.

Par ailleurs, la ligne 41 a retrouvé ses trolleybus par l'électrification du tronçon Neupeint / Baintweise ; elle les avait perdus lors de son prolongement en 1996. Les ESG ont mis en service, en juin, leurs premiers trolleys articulés sur base Volvo-7000 ; ils font partie d'une commande de 19 articulés et 4 standards.

Les ESG transportent 84 millions de voyageurs par an pour 245.000 habitants desservis soit un très honorable 343 voyages par et par habitant ! Les deux lignes de tramways (1 et 3) représentent à elles seules 50% des déplacements sur seulement 10% du réseau ESG.



Gand / Gent

Le premier voyage sur l'intégralité du prolongement à Zwijnaardebrug a été effectué le 22 mars par la motrice 6227, puis par la motrice articulée 6304. Les lignes 21 et 22 ont été officiellement inaugurées le 26 mai 2000, l'exploitation débutant le 28 mai.



Montréal

La ligne 2 du métro sera prolongée vers Laval et comprendra trois stations réparties sur une longueur de 5,2 kilomètres. Les stations sont Montmorency, Cartier et Concorde, cette dernière devenant aussi une gare intermodale avec les trains de banlieue. La venue du métro devrait entraîner une baisse de volume de 3000 véhicules par jour entre Laval et Montréal. L'ouverture des trois stations est prévue en 2004. Les appels d'offres seront lancés d'ici la fin de l'année. Malgré les retards et les changements de plans, le ministre des Transports affirme que cette fois, c'est la bonne.



Bern / Berne

Les SVB ont commandé 15 éléments de tramway Combino (n°751 à 765).



Nottingham

Après Manchester, Sheffield, Birmingham et Croydon, le tramway conquiert une 5ème ville britannique : Nottingham. Les travaux viennent de débuter sous l'égide de TRANSDEV qui détient désormais 18% de Nottingham City Transport.

Londres / Croydon

Tramlink, le tramway de Croydon, dans la banlieue sud de Londres, est depuis le 10 mai dernier enfin ouvert au public.

Au moment de son inauguration sortait en librairie "Tramlink Official Handbook", pour tout savoir sur le troisième réseau de tramway moderne britannique. En vente dans la boutique de FPTU.

Utilisant en majorité des infrastructures ferroviaires réhabilitées, les trois lignes de tram, qui totalisent 28 km et desservent 38 stations, font une boucle commune sur voirie urbaine dans le centre-ville.

La ligne 1 qui relie Wimbledon à Elmers End offre la particularité d'être exploitée sur la majeure partie de son parcours en voie unique. C'est sur cette ligne, à Therapia Lane, que sont installés le dépôt atelier et le PC.

La ligne 2 relie Beckenham Junction à la boucle de Croydon.

La ligne 3 relie New Addington à cette même boucle.

Les fréquences oscillent entre 10 et 30 minutes selon les heures et jours, ce qui garantit une fréquence très élevée sur le tronçon commun. Tramlink offre des correspondances avec le métro à Wimbledon (ligne 1) et avec le réseau ferroviaire en 7 points différents. La quasi totalité des stations est également desservie par les bus.

A noter : les passagers d'Eurostar peuvent avoir la chance de croiser une rame au passage en gare de Beckenham Junction, terminus de la ligne 3.

Les 24 rames (2530 à 2553), à robe rouge et blanche, ont été conçues par Bombardier sur le modèle K4000 en service à Cologne depuis 1995. A plancher bas, elles sont composées de deux caisses en réversibilité reliées par un court anneau d'inter-circulation. La longueur atteint 30,1 m pour une largeur de 2,65 m. 208 passagers dont 70 assis peuvent prendre place à bord. La peinture intérieure est gris clair, les sièges sont habillés de bleu et les tubulures arborent un jaune canari très gai. Plusieurs véhicules arborent une livrée publicitaire et la rame 2550 porte à des fins de promotion la livrée "corporate" dite "Barbie" (vagues violettes et roses) commune à tous les véhicules de First Group, son exploitant.

Les distributeurs automatiques de billets Schlumberger (comparables à ceux de la ligne T2 à Paris), présents sur les quais de chaque station, délivrent des titres spécifiques mais les "Travelcards" multimodales de London Transport sont valables sur le tram.



NANCY : Du trolleybus au TVR

Horizon
2006

Arnaud WADOUX

Annoncé à Caen depuis plusieurs années, testé à Paris courant 1999 sur la ligne Trans Val de Marne, le TVR d'ANF / BOMBARDIER Transport entrera finalement en service commercial pour la première fois à Nancy, en décembre 2000.

Choisi par la métropole lorraine, il succède aux trolleybus dont il profite d'un certain nombre d'installations et s'avère être la pierre angulaire d'un vaste projet de reconquête urbaine piloté par la Communauté Urbaine du Grand Nancy et baptisé "Horizon 2006".

Le projet Horizon 2006

Définition du PDU, arrivée à moyenne échéance du TGV Est Européen, augmentation des flux automobiles et réseau de transport en commun articulé autour de trolleybus à l'agonie... autant d'arguments qui ont poussé la Communauté Urbaine du Grand Nancy à définir, à la fin des années 1990, un vaste plan de reconquête urbaine basé sur une complète réorganisation des déplacements dans l'agglomération.

Ainsi est né "Horizon 2006", vaste plan rendu public début 1999.

La première étape, actuellement en cours, consiste en une valorisation des

espaces publics au profit des piétons. A cet effet, un nouveau plan de circulation se met progressivement en place, accompagné de la mise en service de nouveaux parking-relais et de l'aménagement de 110 km de pistes cyclables. Ce nouveau plan de circulation prendra toute son ampleur lors du bouclage des voies routières de contournement en 2005.

Le projet urbain majeur consiste en la création d'un vaste pôle d'échange autour de la gare qui accueillera le TGV en 2006. Entièrement restructuré, le quartier de la gare, le quartier

St Léon, se veut un modèle d'aménagement multimodal et de rééquilibrage urbain. A cet effet, un savant dosage d'immeubles d'habitations, de bureaux et de commerces a été appliqué à la conception des nouveaux espaces. Mais, bien entendu, la clé du plan "Horizon 2006" est bien entendu la modernisation du réseau de transports collectifs. Au programme, un réseau 100% non polluant articulé autour d'un parc d'autobus fonctionnant au gaz naturel et du fameux "Tramway sur Pneus".

Du trolleybus au TVR

Nancy eut la bonne idée de recréer ex-nihilo un réseau de trolleybus. Décidée en 1980, la conversion des premières lignes à la traction électrique eut lieu à partir de 1982. Démarche audacieuse à une époque où la tendance générale était plutôt au "tout bus". D'autant plus audacieuse que dès l'origine, le matériel choisi était

articulé et bimode : il s'agissait en fait d'autobus PR180 convertis en PER180H permettant la desserte en mode thermique de sections terminales. Les années passant et les véhicules vieillissant, la question du renouvellement devenait de plus en plus problématique, les constructeurs nationaux ayant rayé le trolleybus de leur

menu... Après plusieurs années de "bricolage" (applaudissons l'ingéniosité et la persévérance des services de maintenance), la situation devenait critique.

Pour les autorités organisatrices, le problème était le suivant : tirer parti à moindre coût d'installations techniques récentes et performantes tout en

modernisant l'image des transports publics.

Le renouvellement pur et simple du parc de trolleybus était possible mais auprès de constructeurs étrangers et sans vraiment offrir un sentiment de renouveau. L'option tramway, envisagée un temps se heurtait à des questions de coûts et des problèmes techniques (alimentation électrique,

déclivités). Aussi ne restait, aux yeux des décideurs lorrains, qu'une solution : tenter l'aventure du "Tramway sur Pneus", choisi par Caen et récemment testé à Paris.

Le TVR d'ANF/Bombardier, seul de ce type effectivement disponible sur le marché, répond aux différents problèmes posés par l'exploitant : réutilisation de l'alimentation électrique des

anciens trolleybus, aménagements de voirie se limitant à la mise en site propre de certains axes et de la pose d'un rail de guidage, utilisation possible pour des dessertes non électrifiées (voir plus bas, "Matériel Roulant"). Autant dire que le futur TPGN, Tramway sur Pneus du Grand Nancy, n'est que le digne successeur des trolleybus bi-modes d'origine.

Les différentes étapes de réalisation

2000 : Ligne 1 (voir plan)

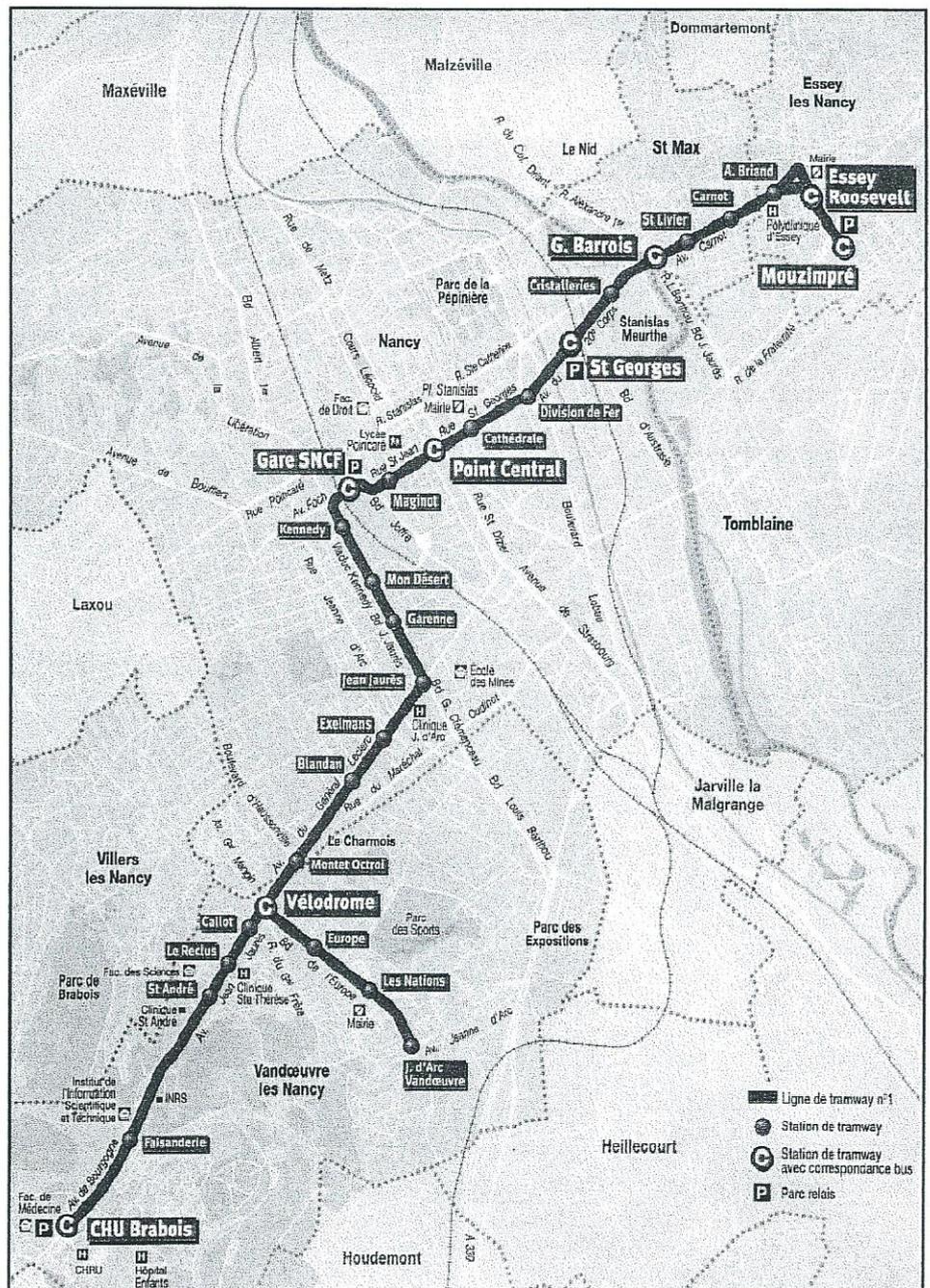
Il n'est pas étonnant de constater que la première ligne décidée reliera le CHU Brabois et Vandœuvre Jeanne d'Arc au sud à Essey Mouzimpré au nord soit globalement le trajet des lignes 4 (section sud) et 3/33/43 (section est) actuelles, les deux principales du réseau. Une variante est néanmoins apportée au tracé des lignes originales afin de desservir d'emblée la gare SNCF et son pôle multimodal.

Cette ligne 1, longue de 11 km, desservira environ 50% des anciens arrêts des ex-lignes 3 et 4, soit au total 28 stations. Ceci a pour but, bien entendu, de raccourcir les temps de trajet et permettre des fréquences de passage descendant à 5 mn aux heures de pointe.

Débutés à l'été 1999, les travaux doivent s'achever à l'automne 2000 pour une mise en service en décembre.

Ces travaux concernent essentiellement la section Vélodrome / G. Barrois. En effet, seule cette section sera exploitée en site propre avec rail de guidage. Les sections terminales entre Vélodrome et Jeanne d'Arc ou CHU Brabois au sud et entre G. Barrois et Mouzimpré au nord seront exploitées en mode trolleybus classique. Compte tenu de la non réversibilité du matériel roulant (voir ci-dessous), des boucles de retournement ont été créées ou aménagées aux trois terminus ainsi qu'à Vélodrome permettant à l'exploitation de services partiels.

Néanmoins, sur tout le trajet, guidé ou non, une requalification des espaces publics a été menée : déviations de réseaux, pose du rail central et



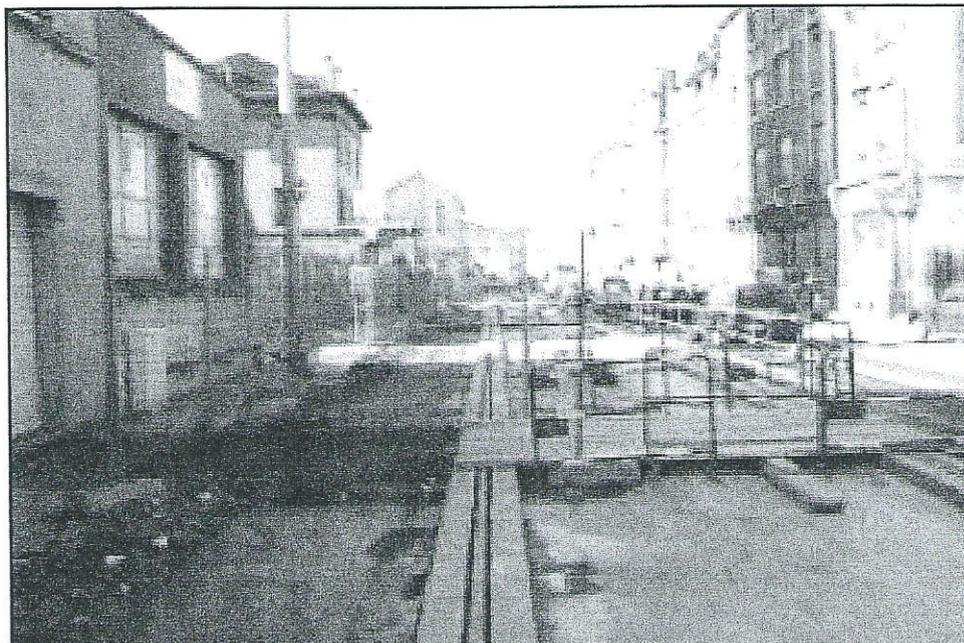
délimitation de la plateforme réservée pour les sections concernées, élargissement des trottoirs, plantation d'arbres, réduction de la circulation automobile.

Des parcs-relais totalisant 550 places ont été conçus aux deux terminus de Mouzimpré et Brabois ainsi qu'à St Georges, porte d'entrée du centre de Nancy depuis le nord-est.

Par ailleurs, un soin particulier a été apporté pour les correspondances bus qui seront réorganisées autour des 3 terminus et des stations Vélodrome, Gare SNCF, Point Central, Division de Fer, St Georges, Georges Barrois et Essey Roosevelt.

C'est le 26 mai que le constructeur Bombardier Transport (situé à Crespin, dans le Valenciennois) a livré à Nancy le premier véhicule. Le Grand Nancy sera la première agglomération à l'exploiter. Le "tram" a été exposé Place Maginot, au centre-ville de Nancy du 27 mai au 3 juin, positionné sur l'emplacement de la station "Maginot" terminée, permettant ainsi un accès au véhicule en condition réelle.

Les travaux de voirie étaient, à l'été 2000, achevés aux deux tiers.



NANCY, avenue du Général Leclerc - Printemps 2000

Pose du rail de guidage

Document : Communauté Urbaine du Grand Nancy

S'il n'est pas encore définitivement approuvé, le réseau bus modifié en décembre 2000 devrait se traduire par une nouvelle hiérarchisation des lignes.

900 millions de francs ont été consa-

crés à l'aménagement de cette première ligne dont 200 millions pour le matériel roulant.

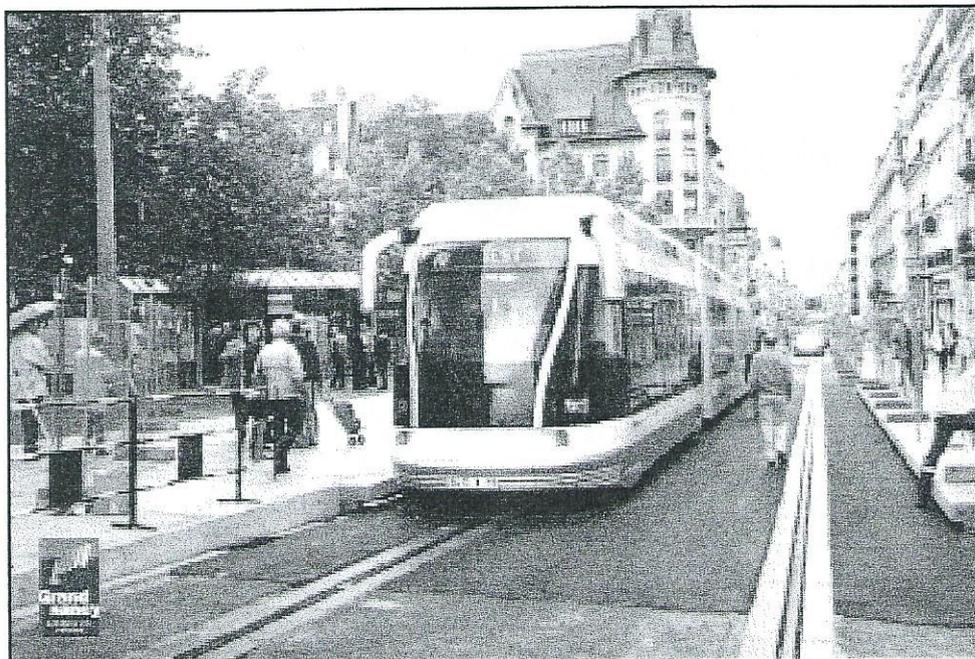
A noter que l'Etat participe au projet à hauteur de 150 millions de francs, le reste de la somme étant obtenue par l'autofinancement et par emprunt : la Banque Européenne d'Investissement à d'ailleurs accordé un prêt de 400 millions de francs pour cette réalisation

2000 - 2003 : période transitoire

On pensait l'arrivée du TVR signant définitivement l'arrêt de mort du trolleybus, ce n'est finalement pas le cas.

Certes, la Communauté Urbaine du Grand Nancy met progressivement à la disposition de la CGFTE de nouveaux bus aux GVN : les 21 premiers GX217 sont d'ailleurs arrivés dès l'automne 1999 mis prioritairement en circulation sur les axes trolleybus. 37 doivent suivre en fin d'année. En tout, 160 bus standards et articulés, tous au GNV, doivent remplacer la totalité du parc d'ici 2010.

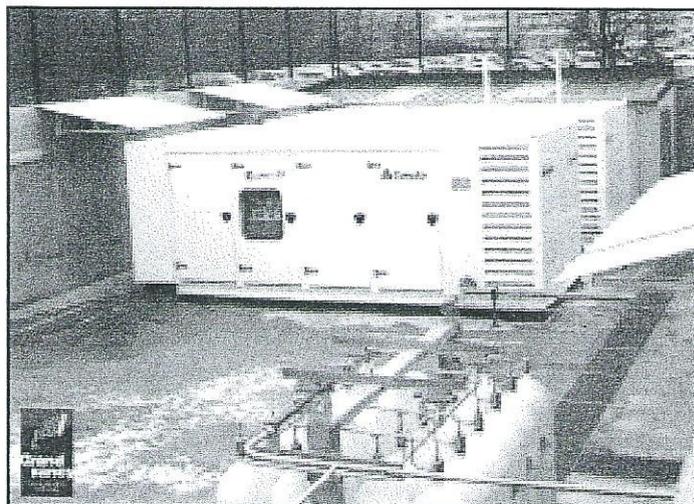
Néanmoins, et contre toute attente, 7 trolleybus Ansaldo de 12 mètres, désignés par Pininfarina (illustration ci-dessous), doivent arriver à l'automne



NANCY, rue Saint Jean - Mai / Juin 2000

Arrivée à Nancy le 26 mai 2000, la première rame du TVR a été exposée une semaine à l'emplacement de la station "Maginot"

Document : Communauté Urbaine du Grand Nancy



NANCY, dépôt CGFTE - Automne 1999

Les 21 premiers GX217-GNV sont arrivés sur le réseau CGFTE à l'automne 1999. Ils portent provisoirement une livrée vantant les mérites du Gaz Naturel de Ville. A droite, vue de la nouvelle station de compression.

Documents : Communauté Urbaine du Grand Nancy

2000 et seront mis en service sur les différents axes électrifiés. avec la ligne 1.

2003 - 2006 : Lignes 2 et 3

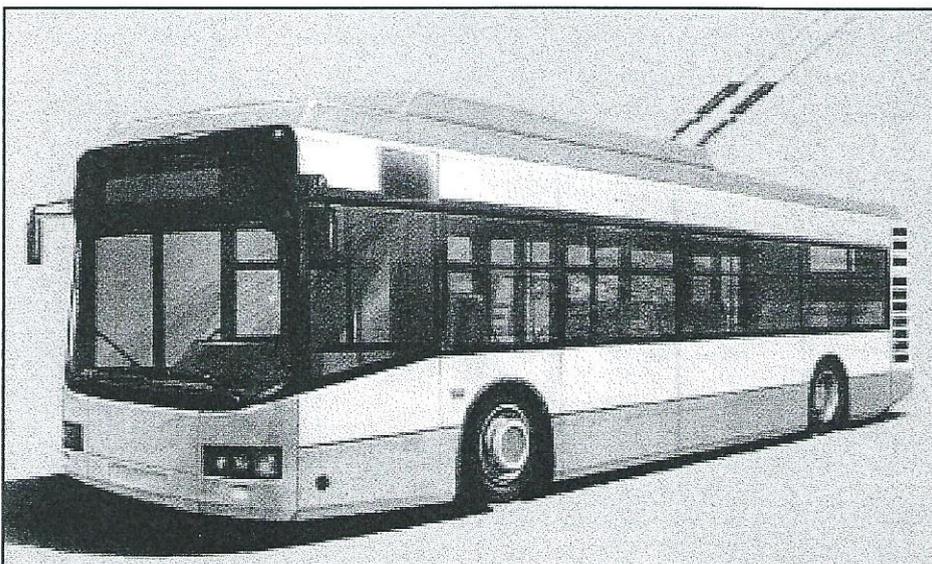
En 2003 doit avoir lieu la mise en service de la deuxième ligne, reliant Laxou à Nancy St Georges. Il s'agit cette fois de l'adaptation de la branche ouest de l'actuelle ligne 3. Seule la section entre Laxou et Gare demande des aménagements, le reste de la ligne formant tronc commun

En 2006, la troisième ligne doit voir le jour entre Champ le Boeuf (Laxou / Maxéville) et Jarville. Il s'agit là de reprendre l'itinéraire de la ligne 40 entre Champ le Boeuf et Boufflers, d'intégrer la section nord de l'actuelle ligne de trolleybus 4 et de la ligne 1 entre Nancy Centre et Jarville. C'est sur cet axe, à l'arrivée vers Champ le Boeuf, que se trouvent les plus fortes déclivités ayant "justifié"

l'utilisation d'un matériel sur pneu de préférence au rail.

L'agglomération nancéienne aura alors bouclé son plan "Horizon 2006", le point d'orgue devant en être l'arrivée du TGV Est.

Cette arrivée symbolise néanmoins ce qui ne manque jamais de nous faire dire que le "tramway sur pneus" est un choix restrictif : avec son TVR, le Grand Nancy perd l'occasion de créer autour du TGV un réseau régional d'interconnexion de type tram-train. Occasion d'autant plus manquée que l'agglomération de Nancy se densifie en moyenne et grande couronne et que les voies ferrées ne manquent pas...



Les nouveaux trolleybus arriveront à l'automne 2000. Produit par Ansaldo, ils bénéficient du design de Pininfarina



L e Horizon 2006

“Tramway sur Pneus du Grand Nancy”

Excepté un design extérieur différent (robe gris métallisé soulignée d'une ligne rouge et nez plus anguleux) le TVR de Nancy, le TPGN, ne diffère guère du modèle testé à Paris et choisi par l'agglomération caennaise.

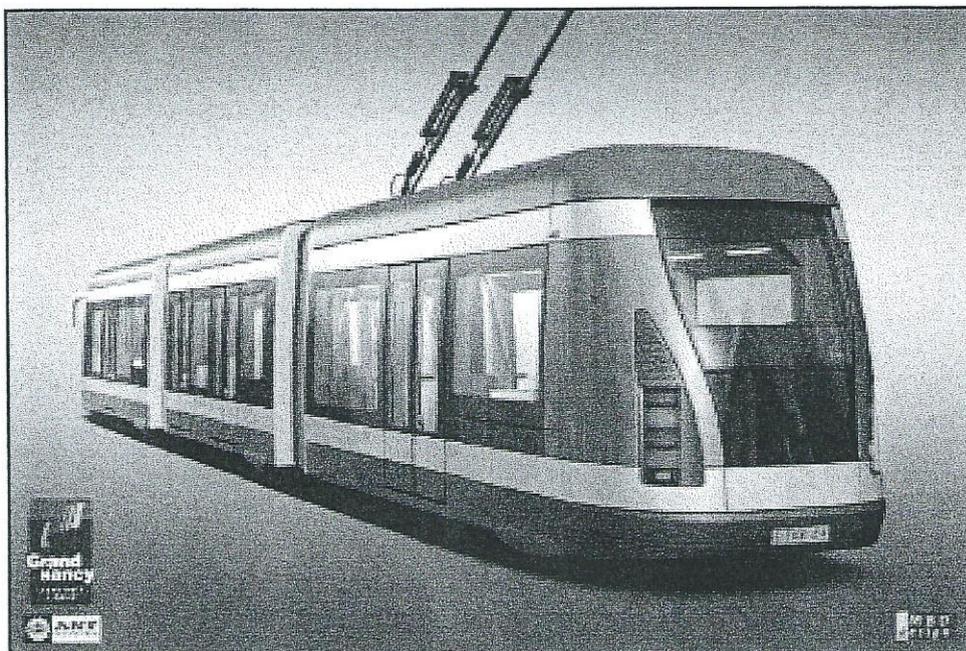
Tri-caisse, la rame affiche une longueur de 24,5 m et une largeur de 2,5 m. 143 voyageurs pourront prendre place à bord, dont 40 assis.

La motorisation développe 300 KW en prise d'énergie directe (alimentation par perche) et 200 kw en mode autonome sur groupe électrogène embarqué, cette puissance autorisant une vitesse maximale de 70 km/h.

Le guidage est effectué par rail central encastré dans la plateforme, nécessitant une emprise totale au sol de 3 mètres en ligne droite.

Non réversible, la rame n'offre donc qu'une seule cabine de conduite (l'arrière de la 3ème caisse accueillant la majeure partie des organes moteurs) et n'a donc de portes que sur un seul côté : la montée et la descente s'effectue par la droite, dans le sens de la marche.

Enfin, l'aménagement intérieur, à dominante bordeaux et mauve, offre 48

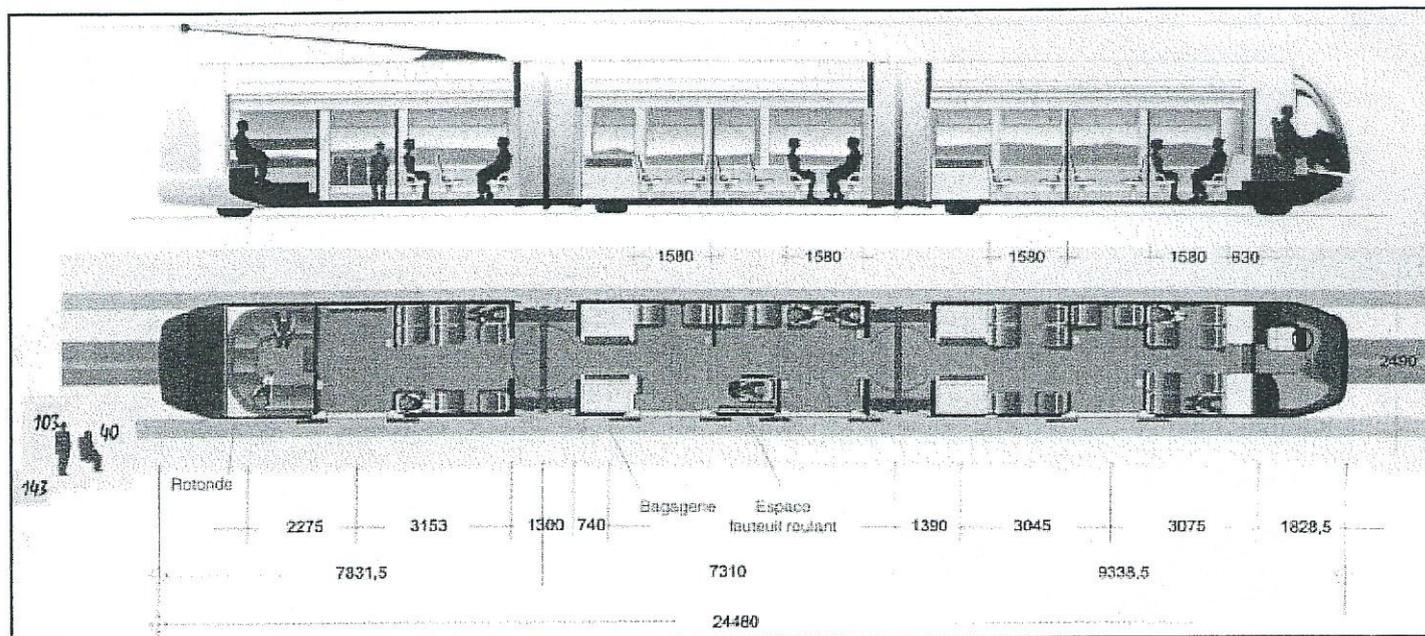


En l'absence d'une deuxième cabine de conduite, le TVR d'ANF Bombardier, vu de l'arrière, a bien du mal à ressembler au tramway, appellation qui lui est pourtant généralement donnée par ses futurs exploitants...

Document : CUGN / ANF Bombardier / MBO Design

places assises : 4 vis à vis de 4, 6 vis à vis de 2, 1 rangée de 3 places, une rotonde de 9 places et 8 strapontins. Un

espace handicapé (fauteuil) et un rack pour bagages volumineux sont installés dans la caisse centrale.



Remerciements

La plupart des informations publiées dans cet article proviennent de la documentation et des dossiers de presse qui nous ont été aimablement transmis par la Communauté Urbaine du Grand Nancy

60 JOURS À...



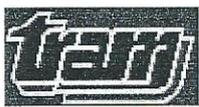
Patrick KIRSTETTER, Arnaud WADOUX et tous les correspondants de FPTU

Nouveau ! Ce pictogramme, inséré dans le corps du texte, vous indique un renvoi vers une photo ou une illustration sur la même page



ALSACE

... MULHOUSE



Tram-train

C'est après avoir visité l'entreprise Lohr que les représentants des organisations patronales mulhousiennes ont avoué avoir été favorablement impressionnés par le Translohr... et ont fait savoir que ce système conviendrait mieux au projet de tram mulhousien, la partie "rail" du projet se satisfaisant, à leurs yeux, des améliorations en cours du réseau TER.

Bref, les patrons alsaciens n'ont vu que l'aspect strictement financier et ont simplement oublié que l'intérêt majeur du projet résidait dans l'interopérabilité du système tram-train...

Mais le montant du Versement Transport est sans doute plus primordial que la satisfaction des futurs voyageurs !

Tramette

La Tramette, circuit reliant les parkings périphériques au centre-ville, sera exploitée prochainement par deux nouveaux véhicules.

Bien que diesel, ils seront équipés de filtre à particules.

Sécurité

Le taux d'incidents sur le réseau mulhousien est en baisse. Il est passé de 35 incidents par mois en début d'année à 19 en mai. Les derniers quinze jours de juin ont par contre

vu une recrudescence des incivilités et violences.

... STRASBOURG



Résultats

En 1999, la fréquentation sur le réseau a progressé de 3,7% pour s'établir à 62,4 millions de voyageurs, le tramway transportant quant à lui 76.000 voyageurs par jour.

Trams B et C

Le 3 mars, la rame 1008 a pu rejoindre le terminus Elsau par ses propres moyens, les autres rames ne l'ayant auparavant emprunté que tractées (RU31).

Depuis le 15 mai, les deux nouvelles lignes strasbourgeoises sont "techniquement" ouvertes, les premières rames ayant pu rejoindre sans encombre les terminus d'Hoenheim et Esplanade.

Les derniers essais peuvent donc s'y dérouler en condition réelle avant l'inauguration le 2 septembre et l'ouverture au public le 4 septembre prochain.

La ligne B reliera alors Elsau à Hoenheim Gare et la ligne C Elsau à Esplanade, la section Elsau / République étant commune aux deux lignes.

Extensions

Deux nouvelles extensions devraient pouvoir être lancées en 2001, "dès le lendemain des élections" (si celles-ci sont favorables à des élus partisans du tramway !) est-il précisé dans la presse locale. Elles concerneraient les prolongements des lignes B et C de

... SÉLESTAT



Evolutions

Lancé en douceur avec une seule ligne en septembre 1999, le réseau TIS semble avoir trouvé sa clientèle.

C'est bientôt près de 500 voyageurs par jour (350 le samedi) qui empruntent cette ligne A, soit un probable bilan de 150.000 voyageurs en une année d'exploitation.

Ce succès confirme la nécessité de lancer la ligne B, ce qui sera chose faite dès la rentrée de septembre.

La totalité des communes de la Communauté (Baldenheim, Dief-fenthal, Ebermunster, Kientzville, Kintzheim, La Vancelle, Mussig, Muttersholtz, Orschwiler, Scherwiller et Sélestat), soit 32.000 habitants, seront alors reliées.

Comme à Louviers, le concept de "Rendez-Vous Bus", inventé en Allemagne sous le nom de "StadtBus", a été choisi pour une desserte optimale malgré les moyens limités.

l'Elsau à l'entrée d'Ostwald, et celui de la ligne C de l'Esplanade à la place du Marché de Neudorf. Ces deux extensions totaliseront près de 4 km.

"Parc des Contades"

Cette station de la ligne B située avenue de la Paix a failli ne jamais voir le jour. En effet, située devant la synagogue, les responsables de la communauté israélite exigeaient qu'elle soit déplacée pour raison de sécurité. En attendant une solution, la CUS avait décidé de ne réaliser que les travaux d'infrastructure. La situation a fini par évoluer et la communauté religieuse n'est plus opposée à l'implantation de la station. Elle a donc été aménagée comme prévu et a vu passer la première rame le 15 mai dernier.

Tram-train

Le 4 mai dernier, la CTS, le groupe Transdev et la SNCF ont signé l'acte de naissance de la société SIBS (Société d'Intermodalité du Bassin Strasbourgeois). Cette société aura pour but de mettre en place le futur tram-train qui devrait relier fin-2006 le terminus Esplanade à Molsheim. A partir de cette localité, le tram-train pourrait relier Gresswiller d'une

part et Obernai puis Barr de l'autre.

Restructuration bus

C'est le 4 septembre prochain qu'entrera en vigueur le nouveau réseau d'autobus lié à la mise en service des lignes B et C du tramway. Parmi les diverses mesures, nous en signalerons quelques-unes dans le secteur de la Robertsau (nord-est de Strasbourg) : La ligne de rocade-est, ligne 30, venant de la Musau (place de Wattwiller) dans le secteur du port, sera déviée à partir de l'Esplanade par la rue du Maréchal-Juin pour mieux irriguer la "Cité administrative", remontera vers le quai des Pêcheurs qu'elle empruntera jusqu'à la place de l'Université avant de reprendre son itinéraire. A la Robertsau, elle reprendra le tracé du 15 jusqu'à la Cité des Chasseurs. Des travaux d'aménagement de la voirie sont en cours rue du Maréchal-Juin pour faciliter le passage des autobus. Le nouveau terminus de la ligne 15 sera implanté rue St Fiacre après avoir desservi "Mélanie". A titre expérimental jusqu'en juin 2001, une antenne de la ligne 50, dénommée 50a, dédoublera cette ligne depuis la rue de Wissembourg, desservira le coeur du Marais à Schiltigheim, et finira au collège Rouget de Lisle. Cet aménagement est dû à la mobilisation des habitants de ce sec-

teur suite à la bifurcation du 50 à la hauteur de "Maison-Rouge" et sa limitation à la station "Rives de l'Aar" du tram.

Une nouvelle ligne 6 (8 mn à la pointe) prendra le relai de la partie nord de la ligne 23 qui à partir de son terminus (lycée Marc-Bloch) à la Robertsau reprendra la branche de la ligne 6 desservant Souffelweyersheim ; une correspondance avec le tram sera assurée à "Pont Phario" et "République". De son côté, la ligne 7 ne desservira plus son terminus nord Mittelhausbergen et remontera à partir de République au Wacken. Une partie du trajet abandonné (Rotonde / Mittelhausbergen) sera connecté à la ligne 9 (Rotonde / Cronembourg-Arago). Signalons pour finir la création d'une ligne interquartier, ligne 52 (10 mn à la pointe), "Renaissance-E3" / "Renaissance-Pont Phario" avec une correspondance avec le tram à "Pont-Phario".

"Le Fil" débranché

La navette électrique du centre-ville (RU19) a connu ses premiers déboires et n'a pu fonctionner courant mai. Le système permettant le remplacement quotidien des batteries était tombé en panne et en attendant sa réparation, des minibus thermiques ont été mis en place par la société Verney.

AQUITAINE

... BORDEAUX



Social

Vendredi 26 et samedi 27 mai, aucun bus n'est

sorti des dépôts bordelais.

Les revendications portaient sur les 35 heures puisque la direction et les syndicats sont en complet désaccord, notamment sur la notion de coupure comptant ou non dans le temps de travail effectif.

PDU

Au cours d'une séance quelque peu agitée dans les locaux de la Communauté Urbaine, le PDU a enfin été voté, permettant de débiter l'enquête d'utilité publique.

En effet, Alain Juppé, président de la communauté urbaine, vient de donner le nom du futur constructeur de 4 nouveaux parkings souterrains (situés pour l'instant à Jean Jaurès, Bourse, Salinières et Parc André Meunier). ce qui n'a pas eu l'heure de plaire à tout le monde...

La mise en service du parking Jean

Jaurès pourrait signer l'arrêt de mort du terminus de "Jean-Jaurès" regroupant une dizaine de lignes et son report, d'après des bruits de couloir, à Richelieu.

Cependant la journée a aussi été marquée par la signature du contrat de fourniture du matériel tramway qui sera assurée, finalement, par Alstom. Les travaux pourront donc débiter courant Juillet 2000.

Foire Internationale

Lors de la Foire Internationale de Bordeaux, au Parc Expos du Lac, la

60 JOURS À...

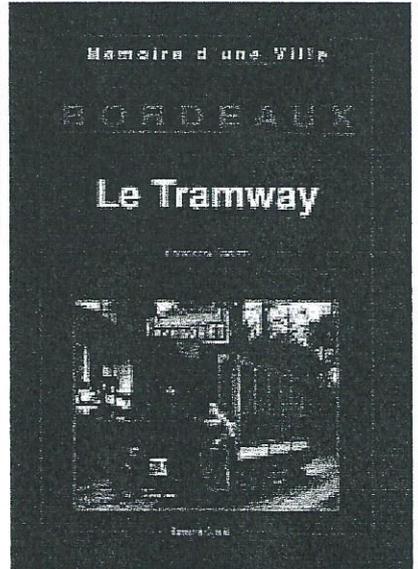
CGFTE a mis en place une navette spéciale assurant la liaison Gare St Jean-Parc Expo avec un coupon "Pass Expo" donnant pour 35F l'entrée au Parc et une journée de bus.

Cependant, la Foire débutant le samedi 27 mai, ce titre n'a pas eu grande utilité, faute de bus... (voir ci-dessus - Social)

Le tram renaît à Bordeaux.

Offrez-vous une ballade photographique et historique sur les tramways de Bordeaux de la Belle Epoque.

Un livre des Editions CMD en vente dans la Boutique FPTU



CGFTE Bordeaux - Nouveau réseau de soirée

- S1 Gare Saint Jean - Quais - Place Maran
- S2 Pey Berland - Caudéran - Eysines - Taillan Boétie
- S3 Pey Berland - Mérignac Arlac - Mérignac Centre - Cité des Pins - Haillan - St Médard - St Aubin
- S4 Pey Berland - Av Thiers - Cenon Beausite - Marègue - Lormont Buttinière - Carriet - Carbon Blanc - Bassens - Ambés - St Louis de Montferrand
- S5 Pey Berland - Barrière de Pessac - Pessac Centre - Madran - Cap de Bos
- S6 Parempuyre - Blanquefort - Bruges - Le Bouscat - Pey Berland - La Benaugue - Floirac - Bouliac - Artigues
- S7 St Jean - Cours St Louis
- S8 Pey Berland - Gare St Jean - Bègles - Rives d'Arcins - Villenave d'Ornon - Chambéry
- S9 St Jean - Boulevards - Ravésies
- S10 Parc Expo - Les Aubiers - Pey Berland - Barrière St Genès - Facultés - Le Burck ou Gradignan Malartic - Talence Thouars
- S11 Fac Village 6 - Campus - Victoire - Quai de Paludate

Bus de soirée

La CGFTE a mis en place au 1er juillet un nouveau réseau de soirée qui remplace et complète la desserte actuelle au-delà de 21h00.

Assuré par du personnel volontaire acceptant d'assurer ces services jusqu'à 01h00 du matin, cette mise en place a nécessité une nouvelle répartition des moyens matériels et humains. Aussi, sur plusieurs lignes de journée, le service est allégé entre 19h00 et 21h00.

Centré sur "Pey Berland", ce réseau "S" est donc exploité de 21h00 à 01h00 à la fréquence de 30 mn à 02h00 selon les lignes. Retrouvez la nomenclature de ces nouvelles lignes ci-contre.

Sécurité

Face à de multiples incidents survenus fin juin sur la ligne U ou sur la commune de Pessac, la Communauté Urbaine a décidé de faire suivre en soirée certaines lignes comme la 7/8 par la police et demandé la présence de

policiers à l'intérieur des autobus. La direction étudie, à l'instar d'autres réseaux, l'éventualité d'installer des caméras vidéos à l'intérieur des véhicules.

... SARLAT LA CANÉDA

SARLAT BUS

Tour d'horizon
CFTA Périgord, basé à Sarlat, exploite ce petit réseau de 2 lignes.

La ligne A est exploitée en Renault Master du lundi au samedi sur un seul circuit. La ligne B est aussi exploitée du lundi au samedi mais sur des circuits différents.

L'argument commercial est : "1 jour = 1 bus".

AUVERGNE

... CLERMONT-FERRAND



Léo 2000

Les premiers travaux d'implantation de la ligne de

bus en site propre, devant relier la gare SNCF à Royat (place Allard), ont débuté le 14 mars rue Blatin, entre la rue Bonnabaud et la place Jaude et début juin, rue Desaix.

Ils devraient se poursuivre en juillet autour des stations "Facultés" et

"Carnot" et sur la commune de Chamalières.

Rappelons que cette ligne sera équipée dans un premier temps d'Agora-L puis par des Civas, les deux types de véhicules étant munis du guidage optique.

BOURGOGNE

... NEVERS

TUNIV Matériels
Le remplacement de matériel sur la "Coursinelle" évoqué dans *RU31* a eu lieu courant mai. Le MG36 a donc été

relevé par un "Omninova" fonctionnant au GPL et immatriculé 4255 RR 58. Le MG36 reste au parc pour assurer la réserve.

D'autre part, un quatrième Agora a été mis en service sur ce réseau bourguignon.

Il s'agit d'un Agora-2p immatriculé 5790 RQ 58.

Affrété

La ligne 3 (Les Gares / Imphy), affrétée à la société Siyage (groupe Siyatégie exploitant aussi le réseau urbain), est désormais exploitée par un Tracer (6500 RE 58) enfin équipé d'une signalétique d'identification et de destination, les véhicules précédents circulant "incognito".

BRETAGNE

... MORLAIX

Infos Parc
Le réseau TIM compte aujourd'hui 10 véhicules :

- 1 Renault PR100MI (face avant SAFRA)
- 3 Renault PR100MI
- 1 Renault PR100R
- 2 Renault PR100.2
- 1 Heuliez GX107.2
- 1 Heuliez GX317 H
- 1 minibus



Pour la petite histoire, le PR100MI avec face avant SAFRA a commencé sa carrière sur le réseau d'Orléans.



MORLAIX - Dépôt TIM - Juin 2000

Morlaix offre un bel éventail des différentes déclinaison du PR100

... LANDERNEAU

Bienvenue !
Lancé en novembre 1999, le nouveau réseau de Landerneau, Ar Bus, fera l'objet d'un "Zoom" dans notre prochain numéro.

... RENNES

Val
Perceval a terminé son oeuvre le 15 mars dernier.

Les tunnels de la première ligne du Val de Rennes sont enfin achevés.

C'est début juillet que la totalité du génie civil doit être rendu. En attendant, les premières mises sous tension ont pu se dérouler au sud de la ligne sur les parties déjà livrées. La voie est posée sur environ la moitié des 18.800 mètres de la ligne.

C'est en juillet également que le PCC devait être mis en service opérationnel et que le premier véhicule devait toucher les terres rennaises.

La première circulation de démonstration est prévue pour l'automne et la mise en service toujours program-

mée pour le 1er trimestre 2002.

TVR ?

Daniel Delaveau (vice président de la métropole rennaise chargé des transports), à récemment confié dans Ouest France : "Pourquoi ne pas imaginer sur l'axe est-ouest, d'autres choses que des bus. Il existe déjà des expérimentations de véhicules guidés et sur pneus..."

A suivre... avec anxiété !

Mobilité

Le Salon Mobicity, en lui octroyant la troisième place du Trophée Européen

60 JOURS À...

de la Mobilité derrière Munich et Cologne et Lausanne ex-aequo, a récompensé la politique du District de Rennes : mise en place du réseau Val - Bus et titre unique Unipass ont été les deux produits mis en avant par le jury.

... SAINT-BRIEUC



Robe blanche

Les autobus briochins blanchissent à l'été !

La nouvelle découpe CABRI est donc en ligne de mire.

Plage

L'été pointe (pluvieusement) son nez, la ligne 16, entre St Briec, Plérin et la Plage des Rosaires, aussi.

L'habituelle ligne estivale reprend du service le week-end du 24-25 juin et tous les jours du 1er juillet au 3 septembre 2000.

Cette année encore un tarif spécial à 10 Frs l'aller retour (valable toute la journée).

Projets

Une exposition est organisée par la Communauté d'Agglomération BRlochine et présente les grands projets de l'agglomération :

- Utilisation de l'étoile ferroviaire sur les axes : St Briec - Trégueux - Langueux - Yffiniac - (Dinan / Rennes - Paris), St Briec - Ploufragan - St Julien - (Loudéac), St Briec - La Méaugon (Lannion / Morlaix - Brest)
- Création de sites propres bus
- Restructuration de la place du Champ de Mars et déplacement de la Gare Urbaine

Parc

Nous publierons très prochainement en rubrique "Parcs et Dépôts" l'état supposé du parc briochin (CABRI et affrêtés) d'après les dernières observations d'Yves LE CHANU.

CENTRE - VAL DE LOIRE

... BOURGES



Navette

Deux nouveaux minibus ont pu être vus récemment sur la navette gratuite du centre-ville de Bourges.

Rappelons que cette navette circule avec une fréquence de 7 à 14 mn. Les arrêts se font à la demande n'importe où dans la rue.

Le premier véhicule est un boxer carrossé aux Pays Bas, le second est un Pro City Jonckheere. Notez que les véhicules n'ont pas encore été achetés. Ils sont donc immatriculés à l'étranger (Belgique pour le Pro City et Hollande pour le Boxer).

Commune et Maire d'Orléans, Jean-Pierre SUEUR, les 5 Citadis se sont vus officiellement attribuer le nom de 5 communes, dans l'ordre croissant de leur population (*voir nomenclature ci-contre*).

Dans une ambiance bon enfant, ce baptême s'est accompagné des habituels discours (heureusement brefs !) mais s'est surtout achevé en apothéose pour les heureux participants puisque les rames 40 et 41 ont pour la première fois transporté des voyageurs sur 2 kilomètres entre le dépôt atelier et la future station "Chèques Postaux".



Bien entendu, nous y étions !

Les prochaines rames devraient être baptisées également par "groupe" en fonction des arrivées.

Travaux Tram

Les travaux du Tramway avancent sur tous les fronts. Le déroulage de la caténaire est en cours sur les sections achevées. Sur les 19 cantons électriques, plus de la moitié étaient équipés les premiers jours de juillet.

Restent trois points clés à achever : le centre bus Place d'Arc dont les aménagements vont bon train, le pont Georges V (la structure du pont né-

Noms de baptême des rames du tram orléanais

- 39 - Combleux
- 40 - Marigny les Usages
- 41 - Boigny sur Bionne
- 42 - St Hilaire St Mesmin
- 43 - Mardié
- 44 - Semoy
- 45 - Ormes
- 46 - St Cyr en Val
- 47 - St Pryvé St Mesmin
- 48 - St Denis en Val
- 49 - Chécy
- 50 - Ingré
- 51 - St Jean le Blanc
- 52 - La Chapelle St Mesmin
- 53 - Saran
- 54 - St Jean de la Ruelle
- 55 - St Jean de Braye
- 56 - Olivet
- 57 - Fleury Les Aubrais
- 58 - Orléans
- 59 - Communauté de Communes
- 60 - Orléans La Source

cessite un renforcement des rambardes de pierre à chaque emplacement de poteaux mixtes lumineux / caténaire) et surtout la zone du nord de la source (Section 2) où les ingénieurs

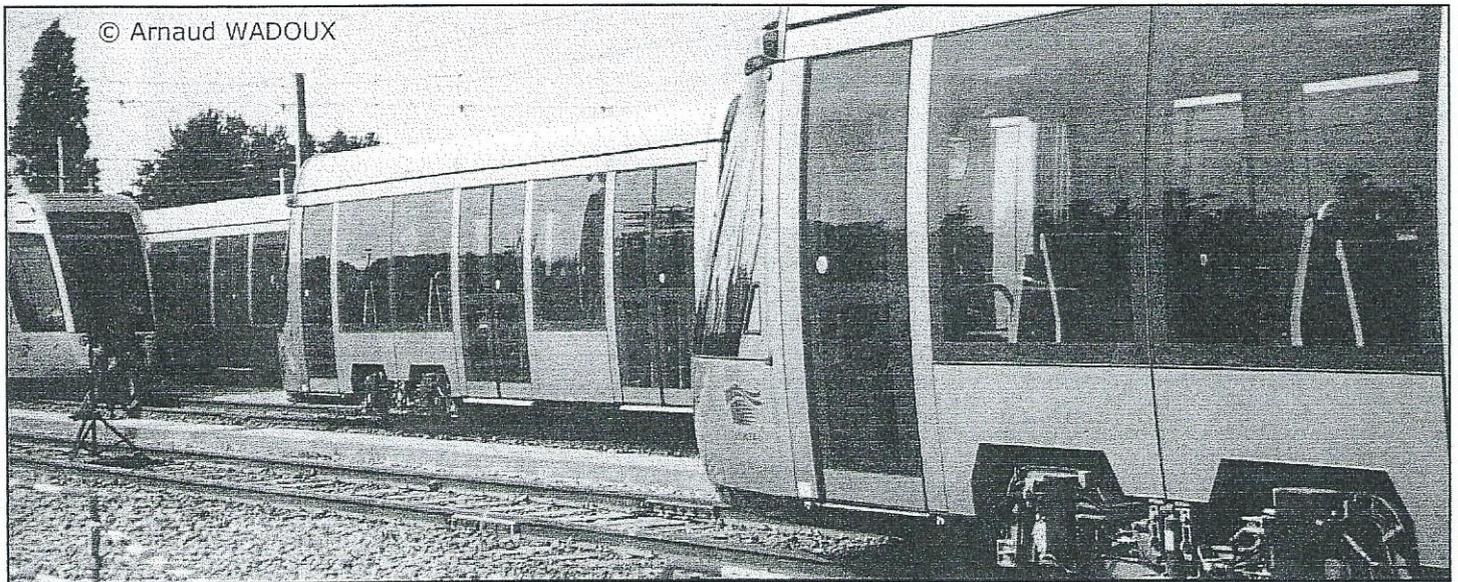
... ORLÉANS



Baptême

Le 27 juin dernier s'est déroulé au dépôt atelier de la Source le baptême des 5 rames nouvellement arrivées, 40 à 44).

En présence des Maires concernés et du Président de la Communauté de



© Arnaud WADOUX

ORLEANS, dépôt atelier de la Source - 27 juin 2000

Les rames ont été disposées en quinconce sur le "grill" pour procéder au baptême officiel.

sont en proie à des difficultés de stabilité des sols. En juillet dernier, les co-mandataires du projet (SEMTAO-TRANSAMO) ont observé que l'implantation de la plate-forme présentait, dans un secteur de La Source,

une différence d'altimétrie par rapport à ce qu'il était prévu. Ainsi, il a été nécessaire de démolir et de reconstruire 230 mètres de plateforme, devant la faculté de lettres.

Le mobilier des stations sera posé

pendant le mois d'août dans la rue de la République, cloturant ainsi les derniers travaux.

Les essais de rames ont pour leur part commencé de part et d'autre du dépôt atelier.

Les problèmes de la section 2 empêchent néanmoins de poursuivre au-delà de la zone les tests en ligne. Pour contourner ce hiatus, trois rames devraient être rapidement transférées au-delà de cette zone afin de débiter la campagne d'essais sur les sections nord. Elles seraient provisoirement hébergées au niveau de la station Zénith

Bref, tout concourt à ce que le pari de l'ouverture au public de la ligne fin octobre soit gagné.

Toutefois, la SEMTAO prévoit sans doute quelques problèmes techniques de jeunesse qui font que l'exploitation normale est envisagée pour la mi-novembre.

Afin de parer à tout problème de cet ordre, l'exploitation du réseau bus actuel perdurera jusqu'en décembre, la nouvelle offre tram+bus devant être pleinement opérationnelle avant les fêtes.

Rendez-vous dans notre numéro 35 !



© Arnaud WADOUX

ORLEANS, dépôt atelier de la Source - 27 juin 2000

A peine baptisée, la rame 40 est prête à embarquer ses tous premiers voyageurs.

Campagne

L'arrivée prochaine du nouveau réseau bus-tram est l'occasion pour la SEMTAO de lancer une vaste campagne

d'information.

Plusieurs documents ont d'ores et déjà été édités présentant, secteur par secteur, l'évolution à venir du réseau.

Pour habituer la clientèle, des dépliants "mode d'emploi" seront distribués en septembre et les dépliants présentant individuellement les nouvelles lignes seront disponibles dès novembre, 1 mois avant la mise en service effective du réseau revu et corrigé.

2e ligne

Deux concours ont été lancés pour désigner le maître d'oeuvre de l'ingénierie et celui pour l'architecture et l'aménagement urbain.

Par ailleurs, le CCAO a attribué le 29 mars dernier le mandat portant sur les études au couple sortant, SEMTAO-TRANSAMO.

Rappelons que le projet de seconde ligne remonte au 17 novembre 1995 et l'adoption du tracé de référence et de ses variantes, au 16 décembre 1999.

Fête

Une nouvelle occasion de promouvoir le futur tram a eu lieu lors de la fête de l'environnement, courant juin.

Dans un centre-ville et des bords de Loire interdits à la circulation automobile, de nombreux exposants présentaient leur action vis à vis de l'environnement.

Le Tram était présent et avait son stand afin de présenter les aspects écologiques de ce mode de transport.

- Jeux de questions réponses qu'elle a conçu par catégorie (Enfants / Adultes)
- Distribution de lots (casquettes, stylos, calculatrices Euro, ...)
- Jeux de l'oie de la citoyenneté créé par la SEMTAO pour jouer avec les plus jeunes !
- Présentations des panneaux vantant les points forts du tram.

Bilan estival

La SEMTAO a présenté un bilan mitigé de ses services durant l'été 99.

Contrairement aux autres années, les lignes ont accusé une baisse sensible de fréquentation (-7,88%) principalement pour le mois de juillet.

Cette baisse s'explique par les nombreuses modifications d'itinéraires consécutives aux travaux du tramway qui ont découragé la clientèle.

L'offre de service estival sera pour autant reconduite cette saison.

Charlemagne

La ligne RS a repris la direction de l'île Charlemagne les dimanches et fêtes du 28/5 au 25/6 et du 3/09 au 1/10 puis tous les jours entre les 26/6 et 2/9/2000.

Les fameux SC10 à plateforme sont donc de retour.

... TOURS



Monétique

C'est le 7 février dernier que sont entrés en service les nouveaux pupitres monétiques. Véritables machines à

tout faire, ces pupitres (Ascom Moneitel PCE311) délivrent des tickets à l'unité, acceptent les paiements avec la carte Moneo, gèrent l'affichage des lignes et des directions. Enfin, chaque soir, les données du trafic sont téléchargées du pupitre vers l'ordinateur central lors du retour des bus au dépôt.

Le passage à la monétique intégrale (carte à puce sans contact) pour les abonnements et tickets en carnet est prévue pour les tous prochains mois.

Civis ?

Si l'on en juge par l'avalanche d'articles et de dossier paraissant ces temps-ci dans la presse tourangelle, il semble acquis que le transport en site propre de l'agglomération sera sur pneu. Il est même de plus en plus probable, bien qu'aucun choix n'ait été prononcé, que le guidage optique s'impose : après la rue Nationale, les travaux de voirie réservée s'engagent

Le tram reviendra-t-il à Tours ? Découvrez ce qu'il était à travers cette évocation historique richement illustrée Un livre des Editions CMD en vente dans la Boutique FPTU

sur l'avenue de Grammont. Dans la mesure où aucun guidage physique n'ait été prévu, il serait étonnant que de nouveaux travaux soient engagés pour la pose d'un ou plusieurs rails...

Enfin, un Civis sera présenté aux tourangeaux lors de la Semaine des Transports Publics.

Les jeux semblent donc fait, ce qui horrifie un certain nombre d'acteurs politiques ou associatifs qui dénoncent l'absence de concertation alors que le PDU n'est toujours qu'en cours d'élaboration... Les élections municipales approchent...

Bateau

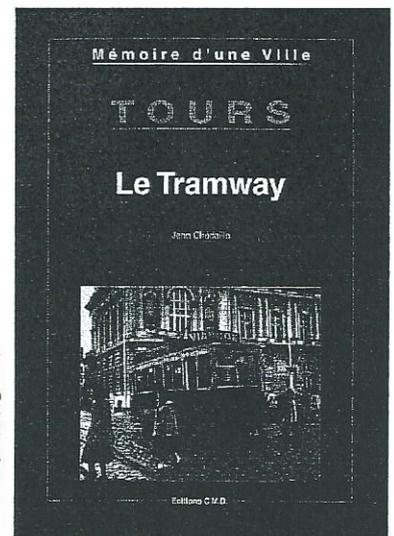
Le bateau Fil Bleu est en cours de construction. Il reliera prochainement le quartier des Rives du Cher au nouveau Quartier des Deux Lions, vaisseau amiral de la politique urbaine du Maire de Tours. Une desserte par tramway serait bien évidemment superflue, aussi M. Germain nous mène-t-il en bateau !

Fil Facile

Pour promouvoir ses services, Fil Bleu, en partenariat avec plusieurs commerçants du centre-ville a proposé l'opération Fil Facile les samedis de mai et juin.

Une lettre T, distribuée dans toute l'agglomération permettait d'obtenir gratuitement deux billets spéciaux "Fil Facile" valable une heure.

Ces billets validés permettaient d'obtenir le jour même de substantielles économies chez les commerçants associés à l'opération.



60 JOURS À...

Fil Facile a été, on s'en doute, un succès !

Internet

Fil Bleu a ouvert son site internet : <http://www.filbleu.fr>

Encore incomplet, le site est néanmoins très prometteur, les rubriques prévues couvrant de façon complète l'information attendue.

Il manque néanmoins un abonnement à une mailing-list permettant de recevoir directement les informations conjoncturelles par courrier électronique

Avions

Le 28 mai avait lieu sur l'aéroport de Tours-Val de Loire un meeting aérien international ayant attiré plus de 40.000 spectateurs.

Fil Bleu a participé à la réussite de cet évènement en proposant deux services de navette à haute fréquence, l'un au départ du parking du Lac (Tours Sud), l'autre depuis le parking Petite Arche (Tours Nord).

Maudite ligne 13 !

Cet indice ne réussit décidément pas à Fil Bleu, qui tente pourtant régulièrement de conjurer le mauvais sort attribué au chiffre 13.

Un minibus a effectué dans les années 80 un circuit "centre ville sud" n° 13 en complément de l'actuel circuit de "centre-ville nord" n° 12. Gouffre financier, ce circuit n° 13 avait été rapidement abandonné.

Il fallu attendre la rentrée 1998/1999 pour voir apparaître à nouveau l'in-

dice 13, cette fois au nord de la Loire. La ligne, conçue pour des dessertes inter-quartiers a dû être abandonnée après deux mois d'exploitation devant la fronde des habitants concernés.

Enfin, à la rentrée 1999/2000, une nouvelle ligne 13, cette fois-ci au sud du Cher, devait répondre au besoin spécifique des étudiants en reliant sans arrêt le Campus des 2 Lions aux résidences Universitaires du quartier de Grandmont.

Devinez ce qui arrive à cette ligne ? Elle a disparu du plan 2000/2001, déjà publié dans le guide TER Centre

Musée

Il semble que deux PR100 réformés aient été cédés par Fil Bleu à l'AMTUIR.

CHAMPAGNE - ARDENNES

... REIMS



Nuit

Dans le cadre du projet "réseau 2000", le service de nuit sera prolongé de 22h30 à 00h30.

Matériel

Un R312 a été acheté d'occasion il y a quelque temps à RVI ; il porte le n° 400. Il y a donc 59 véhicules de ce type sur le réseau rémois numérotés 400 à 430 et 432 à 459.

... TROYES



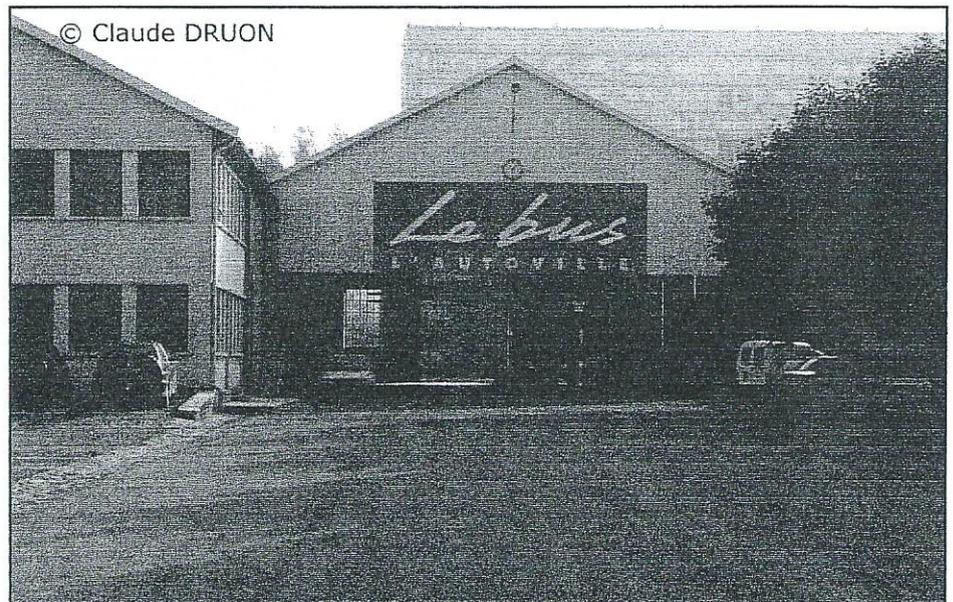
Médiocrité

Le projet de réseau tramway utilisant les voies ferrées de la périphérie aurait du plomb dans l'aile. Le magazine de l'agglomération d'avril 2000 mentionne "la mise en place d'un transport routier guidé sur deux lignes structurantes de l'agglomération".

Extension

En acquérant les terrains de l'ancienne teinturerie SIT, rue aux Moines, les TCAT ont atteint deux objectifs : la neutralisation d'une friche industrielle peu amène et surtout, l'extension de ses installations.

Mais l'histoire étant un éternel recommencement, ces nouvelles installations prennent place sur ce qu'était jadis, le dépôt des trams !



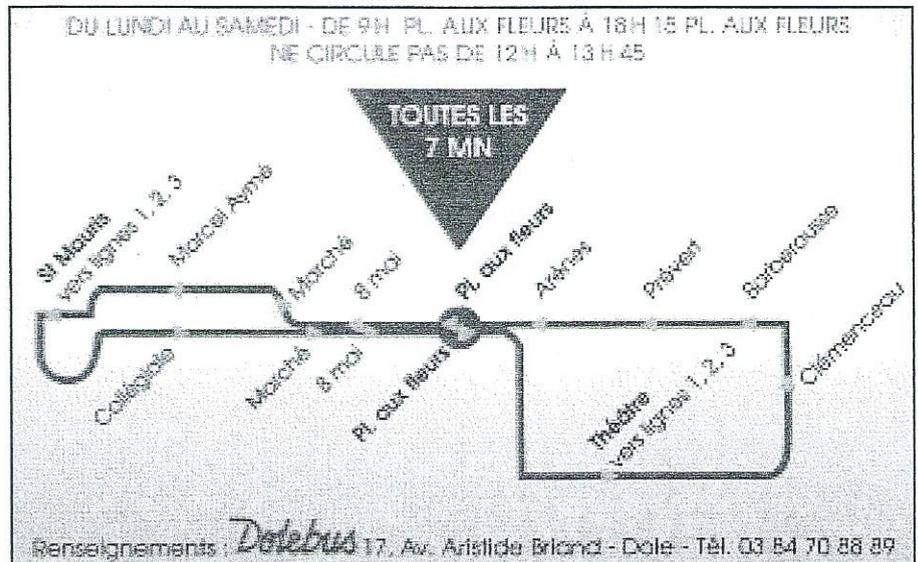
TROYES, Dépôt TCAT - Septembre 1999

D'abord dépôt des Tramways Electriques de Troyes, puis bâtiments industriels, ces installations retrouvent leur vocation première.

FRANCHE-COMTÉ

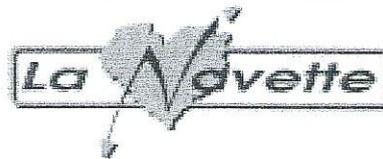
... BESANÇON

ctb Double...
 La particularité bison-tine est de disposer de deux réseaux parfaitement indépendants : urbain (CTB - arborant un nouveau logo et une livrée bleu métallisée) exploité par Transdev et interurbain (TGB) exploité par Urbest / Via-Cariante. Malgré le PDU, la fusion n'est pas d'actualité, chacun des deux périmètres gardant ses prérogatives...



... DOLE

Dolebus Navette
 Forte de son succès, la Navette de Centre-Ville (seul véhicule non résident autorisé à circuler dans l'hyper-



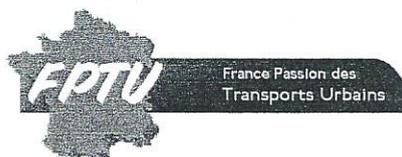
centre) est modifiée. Le parcours, plus simple, permet des

cadences renforcées. Le Mercedes Sprinter utilisé arbore une nouvelle découpe. Pour son lancement, un coupon correspondance Navette / Réseau Urbain valable les 12 et 13 mai était offert dans Dôle Magazine, le bulletin municipal.



BESANÇON, dépôt CTB - 6 mai 2000

Bel alignement de divers matériels bison-tins : 2 GX317GPL, 2 VanHool A500 en livrée "scolaire" et 1 PR100.2



ÎLE DE FRANCE

..... Région

PDU : consultations en cours

Jusqu'au 13 juillet se sont déroulées dans la plupart des Mairies d'Ile de France et de Paris des "journées PDU" ou le public était invité en consultation publique.

Rappelons que le PDU d'Ile de France se fixe pour objectif de réduire la circulation automobile de 3% et d'augmenter la part de marché des transports publics de 2%.

La totalité des propositions, compte tenu du gigantisme de la région concernée, ne pourrait prendre place ici. Ces informations sont déclinées dans une publication régulière "Bouger" que tous les franciliens peuvent se procurer et sur un site internet dédié : <http://www.pduif.org>

Convention STP / État

Dans son édition du 03 juin dernier, Le Figaro nous éclaire sur ce que pourrait être le volet transports de la politique de la ville en Ile de France, avec la signature récente au Kremlin Bicêtre d'une convention entre le STP et l'Etat.

Le partenariat s'étend sur les années 2000 à 2006 et nous retenons 4 actions majeures:

- Amélioration des dessertes diurnes dans le bassin d'Argenteuil / Bezons / Sartrouville et sur les parcours d'Épinay à Coudray-Monceaux.

- Dessertes de nuit des banlieues en complément des dessertes SNCF et des dessertes "Noctambus" de la RATP au départ de Paris.

Ainsi avant fin 2000, une ligne de nuit reliera Paris à l'aéroport Charles de Gaulle qui, avec ses 40.000 emplois, est un important pôle d'attraction, à Corbeil et à Versailles et St Quentin en Yvelines.

18 autres lignes devraient d'ici deux ans être déployées vers Mitry-Claye, Meaux, Marne la Vallée, Melun, Combs la Ville, Juvisy, Brétigny, Plaisir, Mantes la Jolie, Vernouillet, Conflans Sainte Honorine, Cergy Pontoise, Goussainville et St Leu la Forêt.

- Mise en oeuvre d'un billet universel dès 2001. Pour le voyageur occasionnel, c'est un seul titre de transport quel que soit le moyen de transport ou l'entreprise utilisée. Cette mesure est réclamée depuis longtemps par les élus au titre de la politique de la ville (*voir RU32 - Tribune libre*).

- Amélioration de la sécurité des transports, plaie des transports Franciliens.

Contrat de Plan Etat / Région

Dans le cadre du PDU et au-delà des mesures annoncées dans la convention SPT / Etat (*voir ci-dessus*), le contrat de plan Etat / Région, courant jusqu'en 2006, a été signé le 18 mai.

Nous en avons déjà évoqué les grandes lignes, voici le détails des projets "transport" qui mobiliseront la

majeure partie des 59 milliards de Francs de crédits alloués. Bien évidemment, on connaît le devenir de ce type de "contrats", aussi convient-il de lire la liste avant tout comme un catalogue de (bonnes) intentions !

Liaisons ferrées et RER :

- Transformation de la ligne Aulnay / Bondy en Tram-train
- Prolongement de la ligne E de Villiers sur Marne à Touran en Brie
- Nouvelle liaison entre Parc des Expositions (RER B) et Gonesse (RER D)
- Nouvelle gare RER D à Pompadour
- Nouvelle liaison St Lazare / Ermont en remplacement du RER C entre Ermont et Argenteuil
- Tangentielle nord Sartrouville / Ermont / Noisy le Sec
- Tangentielle ouest Cergy / Achères / Versailles / Massy / Corbeil
- Tangentielle sud Versailles / Massy / Evry / Melun

Méto

- Prolongement de la ligne 4 de Porte d'Orléans à Bagneux (3 stations)
- Prolongement de la ligne 8 de Créteil Préfecture à Créteil Sud (1 station)
- Prolongement de la ligne 12 de Porte de la Chapelle à Aubervilliers (2 stations)
- Prolongement de la ligne 13 d'Asnières Gennevilliers au port de Gennevilliers (3 stations)
- Prolongement de la ligne 14 de Bibliothèque à Olympiades et de Madeleine à St Lazare

Tramway

- Prolongement de la ligne T1 de St Denis à Gennevilliers, Colombes, Villetaneuse et Sarcelles
- Prolongement de la ligne T1 de Bobigny à Noisy le Sec puis Val de Fontenay
- Prolongement de la ligne T2 de La Défense à Colombes
- Prolongement de la ligne T2 d'Issy Val de Seine à la Porte de Versailles
- Nouvelle liaison Villejuif / Orly / Juvisy

Trolleybus guidés type TVR

- Nouvelle liaison Porte de Versailles / Porte d'Ivry
- Nouvelle liaison Porte d'Orléans / Viroflay via Châtillon et Vélizy Villacoublay

Autobus

- Nouvelle liaison express en site propre Sucy Bonneuil / Pompadour (nouvelle gare RER D)
- Nouvelle liaison express en site propre Massy / Saclay
- Nouvelle liaison Sénart / Evry (transformable en tramway)
- Prolongement du Trans Val de Marne de St Maur Créteil aux Boullereaux Champigny
- Prolongement du Trans Val de Marne de Rungis à Croix de Berny

Ajustement tarifaire annuel :

Le STP a publié les nouveaux tarifs en vigueur en Ile de France à compter du 1er juillet. Si l'augmentation moyenne est de 1,8% certains titres augmentent plus fortement, d'autres restant stables.

Restent stables :

Le ticket RATP unité	8,00 F
Le ticket unité autres transporteurs	Selon distance
Les coupons Carte Intégrale	Selon zones

Augmentent :

Le carnet RATP	de 55,00 F à 58,00 F
Les billets réseau ferré	+ 1,7 % en moyenne
Les coupons Carte Orange et assimilé	+ 2,1 % en moyenne

Le calendrier de la monétique

C'est à l'automne 2001 que doit être lancé commercialement le pass sans contact dont la technologie finale sera décidée en fonction des expérimentations Francile et Modeus.

Les premiers clients à basculer à cette date seront les possesseurs de Cartes Intégrales. Début 2002, les titulaires de l'abonnement Jeunes "Imagine'R" et des abonnements sociaux ("Améthyste" et "Emeraude" entreront dans la danse. Tous les autres abonnés seront dotés du pass dès la fin 2002 ou le début 2003, le problème des titres

individuels ne devant être résolu qu'à l'horizon 2004.

Petite Ceinture : un week-end de fête raté

A l'initiative de l'association Sirius, la Petite Ceinture, tout du moins entre Ornano (Pte de Clignancourt) et Bercy, aurait dû revivre ses grandes heures le temps d'un week-end les 10, 11 et 12 juin.

Si le plaisir de parcourir, à bord d'un autorail TER Picardie, ces voies mythiques est intact, force est de constater que le contexte dans lequel se sont déroulées ces festivités étaient de nature à faire fuir les passionnés... ce qu'ils n'ont pas manqué de faire ! La foule, au départ nombreuse et fermement décidée à faire au moins un aller-retour aux différents points de montée, ne résistait généralement pas à l'aller simple...

Point d'animations à dominante ferroviaire qui auraient sans doute apporté un intérêt pédagogique et intellectuel à cette manifestation mais des danses ethniques à peine répétées, barbecues orientaux, "expositions" de tags, graphes et autres exotismes qui ont découragé rapidement les passionnés par le caractère dilettante et bas de gamme de cette manifestation. Le commentaire audio à bord du train s'est également avéré être un modèle de bêtise. Enfin, et c'est bien malheureux, des incidents entre bandes rivales des quartiers "hôtes" ont émaillé cette bien décevante démonstration...

Réseaux



International

RATP International Investissements est la filiale créée par RATP International, EDF - Sodelrel et Bouygues Travaux Publics à parité pour conquérir les marchés étrangers d'exploitation et de construction d'infrastructures de transports urbains. La RATP est déjà présente à l'étranger, aux côtés de Connex, à Stockholm ou Melbourne.

Reste à conquérir la France... ce que la RATP espère pouvoir faire depuis que l'amendement l'y autorisant est voté au Sénat...

Les Seniors convoités

Les Seniors sont depuis longtemps une clientèle privilégiée à la Régie. En offrant, notamment, des services comme "Les jeudis seniors" (activités réservées aux plus de 55 ans), la RATP entend répondre aux demandes

nombreuses de cette clientèle qui souhaite profiter de ses loisirs en enrichissant ses connaissances et en aiguisant son goût de la découverte.

C'est pour eux qu'a été créée, il y a quelques mois, la carte "Séniorté".

Vendue 150,00 F (un carnet de 10 tickets est "offert"), elle permet de bénéficier de nombreux services et avantages (réductions dans les musées, théâtres, certains grands magasins, délivrance de bons d'achats, etc.)

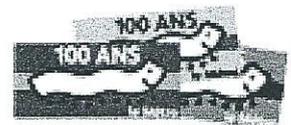
Et parce que les seniors sont contre toute attente des "accros du web" une rubrique "Seniors" et la lettre "La RATP et les seniors" sont désormais accessibles sur le web de la Régie.

Documentation

Un nouveau guide est disponible dans les agences commerciales RATP : celui des commerces sur le réseau. Il est joliment intitulé "Un réseau à vivre".

Centenaire

Le 19 juillet est donc la date anniversaire des 100 ans. Pour fêter l'événement, une grande fête est organisée.



Condition pour y être invité ? Être né un 19 juillet, bien sûr !

Le 19 juillet s'ouvre également dans le grand hall de la Maison de la RATP la grande exposition intitulée "Le Siècle du Métro".

Après quelques jours de retard, les couloirs de la station Montparnasse-Bienvenue ont rouverts. La nouvelle salle des billets (correspondance SNCF) est un bel exemple de rénovation réussie. La fresque sur le thème "ils font le métro" annoncée pour égayer le long couloir des trottoirs roulants sera dévoilée à l'automne.

Dans la série des stations à thème, "Pasteur" (ligne 6) se refait une... "Santé". La desserte de la station sera donc suspendue pendant tout le mois de juillet pour mener à bien cette rénovation.

Quant à St Germain des Prés, version "Création artistique", elle s'offre à nouveau au public depuis le 5 juillet.

100 ans de métro : Les années 1960-1980

Arrivé à maturité dans Paris intra-muros à la fin des années 60, le métro connaîtra quelques prolongements en banlieue et quelques restructurations de desserte.

En 1967, la ligne 7 se sépare de sa branche vers le Pré St Gervais, rendue autonome sous l'indice 7bis.

A partir de 1970, la ligne 8 connaîtra plusieurs sauts de puce : de Charenton à Maisons Alfort Stade tout d'abord, puis vers les Juilliotes en 1972 et enfin vers Créteil en 1974.

En 1971, la ligne 3 est prolongée à Bagnole. La branche vers Porte des Lilas est exploitée sous forme de nœuds sous l'indice 3bis.

Les lignes 13 et 14 connaissent entre 1973 et 1976 les différents prolongements qui permettront leur fusion en une unique ligne 13.

En 1979, enfin, la ligne 7 atteint le Fort d'Aubervilliers.

Mais la grande révolution de cette période est la création du réseau RER. Conçu comme un métro à dimension régionale, les lignes RER doivent relier entre elles les banlieues via Paris.

En 1969, l'ancienne ligne de la Bastille est déviée dans Paris et fait son terminus en souterrain à Nation. C'est l'embryon de la ligne A.

A l'autre extrémité, un premier tronçon entre Auber et la Défense est ouvert fin 71, prolongé à St Germain en Laye par les voies ferrées existantes en 1972. La jonction est/ouest est opérée en 1977 et c'est à Châtelet Les Halles que la correspondance est offerte avec la ligne B. Cette ligne B n'est autre que la ligne de Sceaux, prolongée de Luxembourg à Châtelet.

Les titanesques travaux de Châtelet les Halles ont nécessité la déviation de la ligne 4.



Métro, RER, Orlyval, Funiculaire

Adieu aux MP59 !

La RATP enterre ses rames avec... Nostalgie

Du 19 au 24 juin, la RATP a fait le deuil du MP 59 sur la ligne N°1 du réseau parisien.

La RATP a "fêté" l'événement en l'habillant durant une semaine aux couleurs de radio Nostalgie qui a assuré également sa sonorisation à titre exceptionnel.

Mises en service en 1963, les rames MP59 restent en service pour quelques années encore sur les lignes 4 et 11.

Ligne 2

Retour des grands travaux d'été sur le métro aérien. La ligne 2 est fermée du 2 juillet au 3 septembre entre les stations Belleville et Barbès-Rochechouart, pour cause de réfection du viaduc. 60 autobus, articulés et standards, sont mobilisés pour effectuer des services de remplacement.

La pagaille a régné pendant la première semaine de juillet : en plus de cette interruption programmée, la clientèle de la ligne a dû composer avec des mouvements sociaux touchant aussi bien le trafic métro sur les deux tronçons restés ouverts que sur ces fameux bus...

Ligne 11

Depuis le 26 juin et jusqu'au 31 août, la station Mairie des Lilas est fermée, le temps de renouveler les escaliers mécaniques. Les trains font leur terminus à "Porte des Lilas", des navettes bus prenant le relais aux pointes de la matinée et en soirée

Multiservices

La RATP propose, à la station Miromesnil, un nouveau concept de boutiques multiservices. Inauguré le 6 juin dans le hall de correspondance entre les lignes 9 et 13, le "Bouquet de Services" propose des distributeurs

automatiques de produits postaux, des distributeurs de boissons, de friandises et de journaux, un espace téléphone et télécopie ainsi que des bornes d'accès à Internet.

On trouve également des tableaux d'information donnant l'heure, la température et le temps d'attente des prochaines rames et la possibilité de dialoguer avec un agent RATP par... visiophone !

7 stations doivent être équipées de "bouquets" similaires d'ici septembre : Alma-Marceau, St Denis Basilique, Grands Boulevards, Bastille, Porte d'Italie et Bercy.

Poisson d'avril ?

Le bulletin municipal de Sèvres relate, photo à l'appui, dans son édition d'avril 2000, la visite du Maire et de quelques conseillers municipaux sur le chantier du "prolongement de la ligne de métro 9, du Pont de Sèvres vers la future station Mairie de Sèvres".

Cette information mériterait quelques précisions complémentaires car nous ignorions jusqu'à présent que cet éventuel prolongement ait été décidé et financé.

Ne serait-ce qu'un effet d'annonce autour de la visite d'un simple puit de reconnaissance ?

A moins qu'il ne s'agisse d'un méchant poisson d'avril, ce qui semble plus vraisemblable...



Tramway

Ligne T1

Devant la nette dégradation de la tenue du pavage tout le long de l'itinéraire, une reprise de la plateforme aura lieu durant l'été 2001.

Nouveaux matériels

Suite à nos informations parues dans RU31, nous pouvons confirmer l'appel d'offres pour l'acquisition de matériels supplémentaires lancé par la Régie, auquel Alstom a répondu en proposant son modèle Citadis en

version 301 ou 402. Le marché porte "sur 15 à 60 éléments dont 11 à 15 seraient à livrer très rapidement", d'après TRAM 2000. Si la revente au réseau de Rouen d'une partie du matériel existant ne serait plus d'actualité, on murmure ici ou là que le réseau TAG de Grenoble serait intéressé.

Trafic

Les derniers relevés d'avril 2000 notent une fréquentation de 78.400 voyageurs sur le T1. Malheureusement ces excellents résultats doivent être tempérés par une augmentation de la fraude qui s'établit à environ 36,7% sur le T1 et 24,1% sur le T2.

Selon la RATP, cette progression inquiétante pourrait, si elle n'est pas maîtrisée, remettre en cause le déploiement du mode tram. Si la Régie considère que le tramway doit rester un mode de transport ouvert sur la ville, elle envisage néanmoins de tester le concept de station fermée avec lignes de contrôle pour certaines d'entre-elles.

Les exploitants parisiens ont rendu visite à leurs collègues d'Amsterdam et de La Haye pour analyser les diverses expériences menées par ces réseaux (receveurs à Amsterdam, équipes de service et contrôle à La Haye).

"Maréchaux"

D'après le vice-président du STP, Georges Dobias, la solution d'installer le tramway sur le boulevard des Maréchaux au lieu d'emprunter l'emprise ferroviaire de petite-ceinture est la plus pertinente.

Selon lui, les correspondances se présenteront mieux, ce choix facilitera les relations entre Paris et les communes avoisinantes, le tramway se substituera aux bus du PC et il fait remarquer que "la SNCF n'est pas prête à restituer complètement sa ligne".

Pour finir, il assure que "le tram n'a pas à se cacher, il doit circuler au vu de tous et occuper la place qui lui revient sur la chaussée".

Si tous les politiques pouvaient en dire autant...



Autobus

EXPLOITATION

Campus Paris Rive Gauche

La décision d'implanter un campus universitaire dans le périmètre desservi par le nouveau pôle métro-RER "Bibliothèque" fait réfléchir la RATP quant à l'implantation d'une gare routière autobus dans ce secteur.

Ligne 62

A l'ouverture de la gare RER de "Bibliothèque F. Mitterrand" début décembre (voir plus haut), des navettes doublant la ligne 62 seront organisées aux pointes du matin et du soir entre ce pôle multimodal et l'avenue d'Italie d'où les voitures rejoindront la place d'Italie. Ces navettes devraient être gérées par le dépôt Lebrun. Espérons qu'elles recevront un indice spécifique, le trajet étant somme toute plutôt différent de celui de la ligne mère...

Lignes PC

Depuis le 15 mai dernier, les lignes PC2 et PC3 sont régulées grâce au suivi par GPS Altaïr ; l'information des voyageurs aux points d'arrêt sera installée quant à elle à l'automne prochain.

Par ailleurs, les travaux de mise en site réservé du PC2 ont débuté depuis juin dans les 12e et 20e arrondissements entre la Porte de Vitry et la Porte des Lilas.

Ligne 183

Un sondage a été effectué en avril dernier afin de mieux connaître les mouvements de voyageurs sur cette ligne. Il a pour but de finaliser le projet de site propre entre Paris et Choisy-le-Roi dont plusieurs tronçons existent déjà.

Ligne 302

Dernier dispositif à mettre en place pour l'amélioration de la desserte du 18e-nord, le prolongement du

302 vers Gare du Nord pourra se concrétiser dès que les aménagements visant à la mise à double sens de la rue des Poissonniers seront effectifs. Les travaux devraient, selon toute vraisemblance, être réalisés cet été.

Ligne 357

Il y avait déjà le "P'tibus du Pré" au Pré Saint Gervais. Il y a maintenant à Nanterre, grâce à l'imagination débordante de certains, le "P'tibus-357".

Ce nouveau service urbain, dessert depuis le 20 mai, le Parc du Mont-Valérien, le centre-ville, le RER "Nanterre-Université" et le quartier du "Petit-Nanterre".

Cette ligne est exploitée entre 13h00 et 19h00 la journée et entre 19h00 et 00h05 de "Place des Muguets" (terminus nord) à "Maison de la Musique", à l'aide de 3 minibus Mercedes O402DK (808, 810, 811) du dépôt RATP de Nanterre.

L'inauguration de cette liaison, en expérimentation pour une durée de trois ans, a eu lieu le 22 mai à 11h30, place des Muguets.

Signalons que l'indice 357 est purement commercial, l'indice officiel étant 560.

MATÉRIELS ET DÉPÔTS

"Relais-Bus"

Comme nous l'annonçons dans notre précédent numéro, le nouveau dépôt de Massy, annexe du "Centre-Bus" de Montrouge, a été mis en service le 28 avril.

Nous vous le présentons en rubrique "Parcs et Dépôts", dans le cadre de notre visite des établissements parisiens.

D'autre part, les travaux de construction du futur "relais" de Bussy-St Martin devraient débuter pendant l'été prochain pour une mise en service prévue pour 2001. Ce nouvel établissement, annexe du "Centre-Bus" de la Maltournée et situé à l'extrémité Est de la zone de desserte des autobus RATP, devrait remiser 75 voitures des lignes 206/207, 211/321, 212/312, 213 et 220.

Comme celui de Massy, ce dépôt aura un atelier (10 postes) équipé pour toutes les interventions exceptées celles de peinture et de garniture de freins ; deux aires seront dotées de fosses.

Rappelons que ce terrain, situé dans la ZI de Torcy, a été préféré à un autre situé à Champs-sur-Marne, près de la gare RER, car sa taille n'aurait pas permis une éventuelle extension et il nécessitait de gros travaux d'adaptation et le déplacement d'une voirie. Ce dépôt devrait désengorger ceux de la Maltournée et des Lilas.

Midibus

Les 3 GX117 (403 à 405) étaient toujours en attente de mise en service au dépôt d'Asnières, le 15 juin.

Electricques

Les premiers Oréos-55E de la firme Gépébus ont été livrés au dépôt Belliard pour être bientôt mis en service sur le "Montmartrobus".



Réformes

15 voitures ont été réformées : 3 PR100-2 (ex-Roissybus) n° 4160, 4168, 4169, et 12 SC10R n° 3030, 3142, 3142, 3179, 3183, 3184, 3189, 3207, 3242, 3246, 3415, 3427, 3644.

Gaz

Mis à part quelques défauts inhérents à toute nouvelle technologie (démarrage à froid, allumage, calage du moteur en ligne, déclenchements intempestifs d'électrovanne pour les GNV et encrassement des filtres sur les GPL), les autobus fonctionnant au gaz donnent satisfaction.

Néanmoins, la décision de poursuivre l'expérimentation n'a pas encore été prise.

Si, sur les aspects écologiques et l'impact sur les composants polluants, les deux filières sont bonnes, ces qualités sont obérées par un surcoût significatif loin d'être négligeable.

Par ailleurs, ces véhicules sont réglementairement proscrits dans

Réseau bus RATP. Mises en service en mai-juin 2000				
Types	Coquilles	Lignes	Dépôts	Nombre
Renault Agora-L	1537 à 1562	27	Ivry	26
Mercedes OA412D	808, 810, 811	357	Nanterre	3
Total				29

plusieurs cas (souterrains et passage sous ouvrages, remisage sous certaines conditions) ce qui en limite leur généralisation. En outre, deux véhicules GNV ont été envoyés dans le centre de mesures de l'UTAC car il a été noté la présence d'émissions de formaldéhyde à effet cancérigène possible.

Rappelons que la deuxième phase prévoit l'équipement de 3 lignes au GPL à Belliard (53, 60, 94) et de 4 lignes au GNV à Nanterre (157, 160, 167/367, 244).

Filtres catalytiques

Si ces filtres donnent entière satisfaction sur les autobus articulés, les résultats sont nettement plus nuancés sur ceux montés sur des standards.

Suivant l'utilisation des autobus, les pots n'atteignent pas toujours la température voulue et la régénération des particules ne se fait pas ou mal ; si les filtres ne catalysent plus, ils ne font que filtrer et se bouchent.

Il manque donc approximativement 30°C pour que la catalyse se passe bien et le constructeur est en train, en modifiant la matière du catalyseur et en mettant des additifs dans le gasoil, d'essayer de faire baisser la température de combustion nécessaire.

Les techniciens de la Régie ont aussi demandé la dépose de la matière constituant la couverture isolante enveloppant les filtres. Les fibres céramiques sont en effet classées cancérigènes et pourraient être remplacées par une matière à base de laine de verre.

Aquazole

Suite à l'apparition en 1999 de bactéries, le fabricant a été prié d'améliorer la qualité du produit. Les cuves et les réservoirs de l'ensemble du parc du dépôt de Lagny ont dû être nettoyés.

D'autre part, c'est le dépôt de Pavillons, et non celui de la Maltournée comme cela était initialement prévu, qui sera le



PARIS, Centre Bus Belliard - 25 mai 2000

Les Oréos55E n° 305, 306 et 303 attendent le feu vert pour gravir les pentes de Montmartre

60 JOURS À...

deuxième établissement à fonctionner à l'aquazole.

Dépannage

Ce service MRB, piloté par la Permanence-générale du réseau routier, est doté entre autre de 5 camions-atelier.



Leur renouvellement a débuté par la D1 équipé d'un nouveau Renault-Premium 300 immatriculé 446 NCZ 75.



PARIS, dépôt Bastille - 28 juin 2000

Le Renault Premium 01 représente la nouvelle génération des véhicules de dépannage de la RATP

Transilien

CDG Express, c'est parti !

Préférée au site propre bus couplé à un tunnel autoroutier, projet proposé par la RATP et la CCI de Paris, c'est la liaison ferroviaire rapide Gare de l'Est - Roissy Charles de Gaulle qui a été choisie par le Ministère des Transports pour améliorer la desserte de l'aéroport nord-parisien.

CDG Express
Développement d'itinéraires de desserte

Aéroports de Paris, RFF et la SNCF ont créé le 13 juin le GIE qui sera chargé de réaliser cette nouvelle liaison. Son nom : CDG Express.

Roissy et ses 3 terminaux (1, 2 et T9) ont accueilli cette année 45 millions de passagers, chiffres qui devrait atteindre 60 millions dans les prochaines années. Cette nouvelle liaison rapide, qui viendra compléter l'actuelle offre bus ou RER, a pour but d'inciter la clientèle aérienne à emprunter les transports publics

Transilien, où en est-on ?

Fin mai 2000, 66 gares étaient labellisées Transilien (objectif 114 à fin 2000 et 235 fin 2002) et 104 gares étaient dotées en personnel jusqu'au dernier train (objectif 188 fin 2000, 235 fin 2001)

Les 60 comités d'axes, conçus pour mettre autour d'une table, régulièrement, les responsables SNCF Ile de France, les élus et les associations d'utilisateurs étaient en

cours de constitution. 30 d'entre eux avaient déjà tenu leur première réunion.

RER C

C'est en septembre 2000 que la ligne C sera prolongée de Montigny Beauchamp à Pontoise.

La ligne C verra 2 nouvelles gares s'ouvrir dans les prochains mois : Bibliothèque en correspondance avec la ligne 14 du métro dès le 4 décembre 2000 et Liesse, sur le territoire de Cergy Pontoise, dès 2001.

Par ailleurs, la branche Ermont - Argenteuil ne sera plus desservie dès que les installations du réseau St Lazare permettront la mise en service de la liaison St Lazare - Argenteuil - Ermont qui s'y substituera.

Castor

Nous vous en parlions dans notre précédente édition, les travaux Castor reprennent du 22 juillet au 27 août entre Austerlitz et Invalides, interrompant totalement le trafic de la ligne C sur ce tronçon.

Un service de bus sera proposé entre les deux gares, avec desserte de St Michel et Musée d'Orsay (par les quais vers Invalides, par le boulevard St Germain vers Austerlitz) entre 04h55 et 00h34.

Néanmoins, la SNCF incite la clientèle à emprunter la ligne 10 du métro, dont le service sera renforcé.

Fête de la Musique

Comme chaque année maintenant, la SNCF a proposé dans la nuit du 21 au 22 juin sur le réseau Transilien pas moins de 100 trains de nuit pour revenir de la Fête de la Musique.

Contrairement aux années précédentes, aucun incident notable n'a été signalé.

ADATRIF **aptr**

... ARCEUIL

CIF

Circuit

Peu connu, il existe à Arcueil (proche banlieue sud de Paris) un circuit ARC'BUS, exploité par les CIF à raison de 8 courses par jour desservant 18 arrêts.

L'information concernant ce circuit était disponible au bureau d'infor-

60 JOURS À...

mations CIF de... Roissy Charles de Gaulle et l'horaire datait de... 1994 !

... ARGENTEUIL

RBS Certifications
U Deux lignes du réseau R'BUS
S ont été certifiées NF-Services (norme AFNOR-NF286). Il s'agit des lignes 9 (Argenteuil-Gare / Sartrouville-Gare) et 514 (Pont de Bezons / Enghien-Gare). Dépendantes du centre TVO d'Argenteuil, elles transportent chacune 2,5 millions de voyageurs par an.

Occasion
Un des quatre PR180-2 des Courriers-Mosellans, en service sur la ligne messine "Marly-Bus" et remplacés par des Agora-L (RU30), a été racheté par TVO.

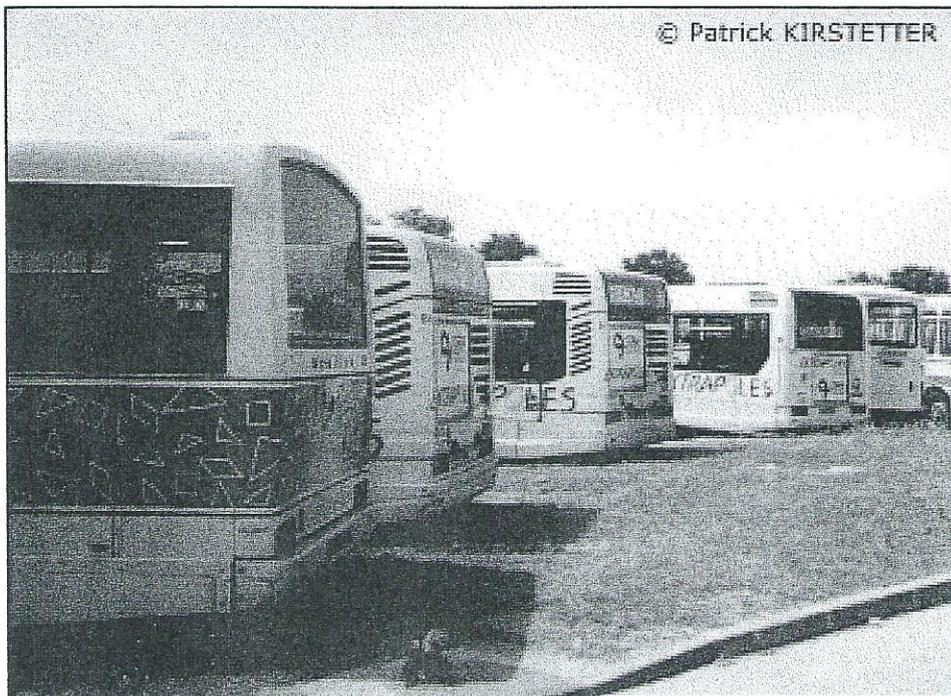
... CORBEIL-ESSONNES

CGEA Exploitation
Le centre d'exploitation CGEA situé dans la ZI des Tarterets a fermé ses portes.

Les matériels ont été mutés soit sur le centre de Moissy-Cramayel, soit sur une nouvelle aire de remisage située rue Einstein à Vaux-le-Pénil.

Bien que proche, dans la ZI, du centre CGEA déjà existant, cette nouvelle entité restera indépendante. "CGEA-Foch" devient le dépôt urbain du réseau TRAM de Melun, "CGEA-Einstein" étant spécialisée dans l'interurbain.

Les 4 GX217-2p (E838 à E841) de la ligne "Extrapoles" 31A (Villejuif-M / Le Coudray-Montceaux) font partie des véhicules ayant rejoint Vaux-le-Pénil, alors que les 3 GX317-2p (E846 à E848) de la ligne "Extrapoles" 31B (Thiais - Cor de Chasse / Evry-Courcouronnes-RER) ont été mutés à Moissy-Cramayel en attendant d'intégrer le réseau



MOISSY-CRAMAYEL, dépôt CGEA - 29 juin 2000

4 véhicules de l'ex-CGEA Corbeil ont été transférés à Moissy-Cramayel. De gauche à droite, un GX107 "Transessonne" E326, les GX317 E848, E847 et GX217 E838 d'"Extrapole", ce dernier étant apparemment "en visite"

principal STRAV (code STP 045) : en effet, la ligne 31B a cessé de fonctionner depuis le 1er juillet 2000. Retrouvez les surbaissés du réseau "Extrapoles" en rubrique "Parcs et dépôts".

... GAGNY



Chesnay

Un nouveau service urbain, desservant le quartier du Chesnay-Gagny à partir de la gare RER-E, a été créé le 28 août 1999. Il fonctionne du lundi au vendredi, aux heures de pointe, toutes les 15 mn.

Cette nouvelle ligne est exploitée par les TRA sous indice 701 à l'aide d'un Heuliez GX77H acquis d'occasion.

Ce véhicule portant le numéro de parc 46721 est remisé au dépôt de Coubron.

Il est immatriculé 5996 VH 93, châssis 100.049 et a été mis en première circulation en juillet 1991.

... HOUDAN



Reprise

Les Cars Charpentier, basés à St Martin-des-Champs (78) dans l'ouest de la région Ile-de-France, ont été récemment repris par la CGEA.

Celle-ci va bientôt déménager ses installations pour investir la ZI d'Houdan, route du Bû (78). L'opérateur est actionnaire à raison de 1% dans le capital de TVM, exploitant du réseau TAM de Mantes.

... MAISONS-LAFFITTE



Pas de Vivabus !

Contrairement à ce qui était écrit dans notre précédent numéro (page 27), le concept Vivabus ne s'applique pas (encore) aux GX317.

... NEMOURS



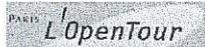
Suites...

Pour compléter nos informations parues dans notre précédent numéro concernant le réseau TVL (Trans-Val de Loing), nous précisons qu'il dessert l'agglomération de Nemours constituée de 5 communes (Nemours, Moncourt-Fromonville, Darvault, Bagneux sur Loing et St Pierre-lès-Nemours). Il est exploité par le centre CGEA de Nemours (ex-Cars Verts) qui exploite aussi le réseau intercommunal STILL.

En décembre 1999, le parc TVL était assuré par une flotte de 12 véhicules constituée de GX317, S105R, S53RX et un Scoler.

Retrouvez ces véhicules en rubrique "Parcs et dépôts".

... PARIS Touristiques



Développement

Le réseau touristique OpenTour issu d'un partenariat entre la RATP, le groupe autocariste Visual et la firme britannique Guide-Friday, connaît un certain succès.

Les autobus à impériale exploités par la SELT (filiale Cityrama-groupe Visual) voient leur accès à la station inférieure du funiculaire de Montmartre facilité.

Pour ce faire, SELT a acquis 7 nouveaux bus-impériale Néoplan à plancher bas et motorisés Mercedes équipés d'un double essieu arrière dont l'un est directionnel.



Grâce à cette technique, ces imposants bus de 12m peuvent se faufiler dans les ruelles de la célèbre butte.

L'ensemble de la flotte SELT est toujours remisé dans un hangar loué de la rue Truillot à Ivry, les gestionnaires recherchant un emplacement pour construire un véritable établissement pour le remisage, l'exploitation et l'entretien

© Patrick KIRSTETTER



IVRY SUR SEINE - 13 juin 2000

le Mercedes-Néoplan n°7 de l'OpenTour est sur le chemin du dépôt. Remarquer à l'arrière le double essieu.

des véhicules. En attendant, le local d'Ivry est maintenant équipé de ponts à colonne pour permettre d'effectuer le petit entretien. Signalons aussi que les 21 véhicules sont désormais équipés du suivi par GPS.

Retrouvez les 7 nouveaux véhicules en rubrique "Parcs et dépôts".



Matériel

L'autre opérateur de circuit touristique de la capitale, Parisbus - Les Cars Rouges, continue quant à lui de renouveler son parc de MAN-Gräf-Stif par des Volvo-ELG dont les derniers arrivés se distinguent des premiers par un minitoit recouvrant les premières places de l'impériale.

... PLESSIS ROBINSON (Le)

Hibou père et fils

Cette commune, déjà équipée d'une ligne interne (*le Hibou*) indépendante du réseau RATP qui la dessert et exploitée par un bus à gabarit réduit fonctionnant chaque heure, vient de se doter d'un service complémentaire.

Il s'agit d'un service à la demande exploité par la société IFT à l'aide d'un minibus (*le Min'Hibou*).

... RAMBOUILLET



Club R'Bus

Depuis le mois de juin 2000 un nouveau club est né : le Club R'bus client. Son but, associer les clients à la vie du réseau et les informer à domicile des nouveautés.

En outre, les membres de ce club, dont l'adhésion est entièrement gratuite, peuvent obtenir des réductions auprès d'une sélection de commerçants rambolitains.

Décidément, après l'arrivée des nouveaux Citaro et la restructuration prochaine du réseau, Monsieur Martin, le nouveau directeur de Connex Rambouillet, ne manque pas d'initiatives !

60 JOURS À...

... SÉNART Ville Nouvelle

Sénart Bus Nouveau ! Une nouvelle liaison (ligne 25) devrait desservir le quartier du Jatteau au départ de la gare de Lieusaint-Moissy vers la fin de l'année. Le 25 serait couplé avec le 23 (Lieusaint-Moissy-RER / Cimetière de Moissy) et serait exploité avec un S105RX en attendant l'arrivée d'un Agora-Line neuf.

D'autre part, un Mercedes-Cito va bientôt être réceptionné par CGEA et devrait équiper la ligne 36 (Savigny-Nandy-RER / Cesson-RER).

Conjointement à l'acquisition par la STRAV d'un Agora-Line, CGEA devrait recevoir 3 Citaro supplémentaires. Les quatre nouveaux véhicules seront aménagés avec le concept "Vivabus". Signalons aussi que le S105RX n°262 est reparti sur le réseau STRAV.

Retrouvez en rubrique "Parcs et dépôts", les caractéristiques désormais complètes des Citaro et de l'Agora-Line de la STRAV.

© Hafid BOUANANI



SEVRAN BEAUDOTTES, Gare RER - Août 1998

Le PR180.2 n°9869 (423 AYL 77) en service sur la ligne 15 des CIF.

Elle est la plus importante du réseau avec 5 millions de voyageurs par an et est exploitée à l'aide d'articulés (SG219SL, PR180-2, PR118).



tour en minibus fonctionnant les samedi et dimanche depuis le 16 avril 2000 et assurée grâce au Renault-Master n°310. La deuxième, fonctionnant depuis le 21 mai dernier du mardi au dimanche, est assurée par un ancien bus à impériale MAN-Gräf-Stif du réseau touristique parisien Paribus (Cars-Rouges n°326, 574 MNT 75). Il a été remis à niveau par la SVTU, repeint en bleu avec une découpe spécifique. Ces deux services n'ont pas éclipsé pour autant le service "Petite Reine".

... VERSAILLES

Phébus Lignes touristiques C'est au final deux lignes touristiques "Versailles-Tour" que la SVTU a mis en service dans Versailles. La première est un

... TREMBLAY EN FRANCE

CIF Certification La ligne 15 (Aulnay-RER / Tremblay-en-France) du centre CIF de Tremblay a été certifiée NF-Services.

Occasions

Les deux nouveaux R312 mutés de Cariane ont été numérotés 505 et 506.

Les 3 ouvrages indispensables pour mieux connaître les transports parisiens sont en vente dans la Boutique de FPTU !

LANGUEDOC - ROUSSILLON

... BÉZIERS



Surbaissés
Notre état annuel des surbaissés faisait apparaître 4 Agora S - 3 portes en commande pour le réseau Bus Occitan.

3 d'entre eux ont pu être identifiés sur place. Ils portent les numéros 12, 14 et 16.

... MONTPELLIER



Inauguration...
Largement évoqué dans notre précédente édition, le tram de

Montpellier est donc devenu réalité ce 30 juin 2000. Invitée par le District de Montpellier, la Rédaction de FPTU a pu se trouver à bord du tram inaugural. Voir en "Ligne Directe"

... et 1er accident

A 10h55 le 03 juillet, premier jour de circulation en condition normale, une voiture, brûlant un feu rouge, a percuté un tram avenue du Pont Juvénal et a été traînée sur plus de dix mètres.

Sans conséquences autres que morales pour le conducteur du tram et ses passagers, cet accident s'est avéré plus grave pour la conductrice du véhicule, sérieusement blessée.

La circulation du tram a dû être interrompue pendant plus d'une heure entre Léon Blum et Odysseum.

L'accident, dans lequel la responsabilité incombe clairement à

l'automobile, est malheureusement révélateur du manque de civisme routier des montpelliérains comme le rappelle M. MONTAZEL, Directeur Général des TaM. Il ajoute, comme si cela était nécessaire, qu'à un feu rouge, il convient de s'arrêter...

Adieu SMTU, bonjour TaM !

Comme annoncé dans nos précédentes éditions, les transports montpelliérains, à l'occasion de la mise en service du tram, changent d'image et de nom : depuis le 15 février, TaM (Transports de l'Agglomération de Montpellier) est la nouvelle dénomination commerciale de la SMTU.

Surfant sur la mode actuelle, le logo est un gribouillis coloré. Quant au slogan, "Vivez connecté", il est on ne peut plus dans l'air du temps. A ce propos, on attend le site Internet !

Difficile transition

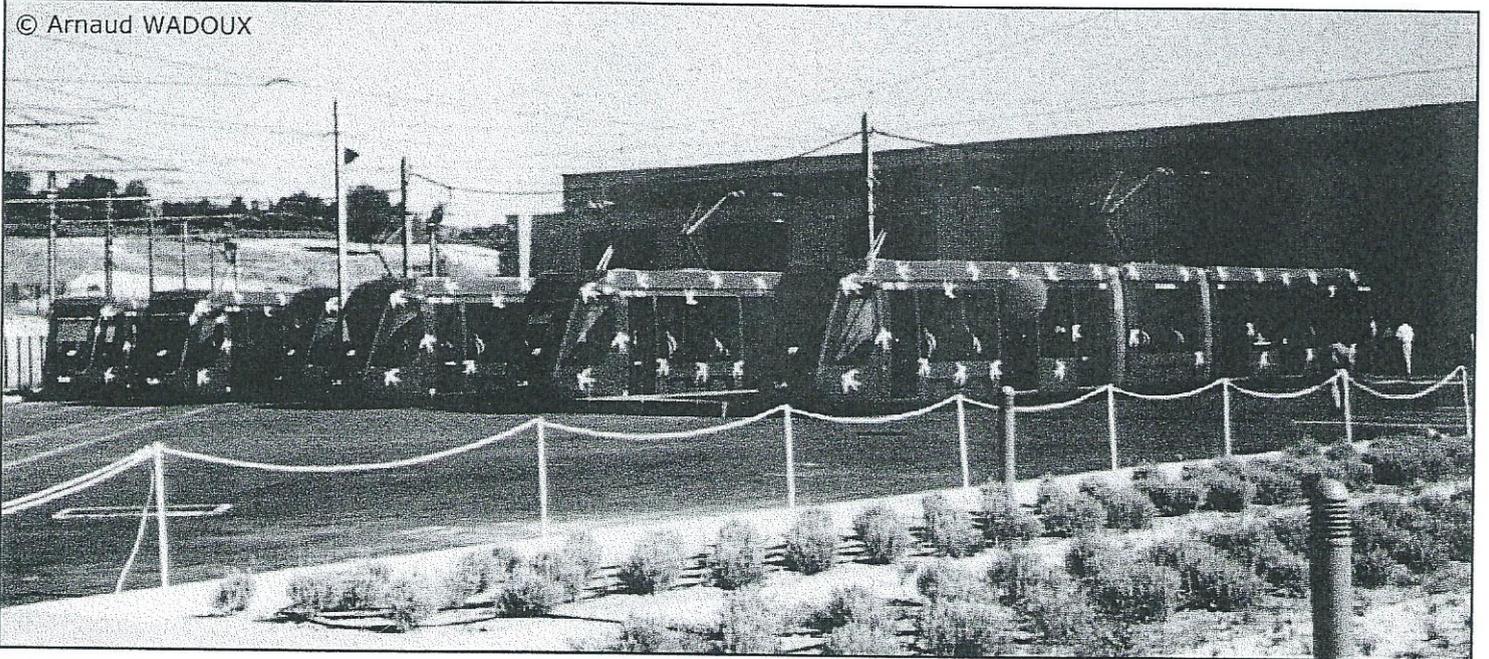
La passage de l'ancien au nouveau réseau n'a pas été simple en terme



Transports de l'Agglomération de Montpellier

Vivez CONNECTÉ

© Arnaud WADOUX



MONTPELLIER - Dépôt Atelier - 30 juin 2000

Après avoir parcouru de front la totalité de la ligne, les 6 rames inaugurales, avant leur retour sur la Place de la Comédie, ont fait escale au dépôt atelier "Les Hirondelles"

d'information clientèle. Une période (nécessaire ?...) de flottement, durant la dernière semaine de juin, a provoqué, sinon la panique, au moins la désorientation totale des montpelliérans comme des touristes. Au centre-ville plus particulièrement, toute référence (arrêts, plan, horaires,...) à l'ancien réseau avait été effacée plusieurs jours avant la mise en service du nouveau réseau. Le ballet des clients, courant d'arrêt en arrêt, cherchant désespérément

leur bus de soirée "Rabelais" le 29 juin au soir étant à cet égard plutôt révélateur !

A l'agence commerciale, les hôtesses, chargées de promouvoir le nouveau réseau bus-tram (plans, fiches horaires et documentation commerciale) étaient submergées de demandes, tant sur les nouveaux documents (en rupture de stock à plusieurs moments de la journée) que sur les anciens, plus aucun des horaires pourtant encore en vigueur, n'étant disponible...

Agences

A nouveau réseau, nouvelle marque... à nouvelle marque, nouvelle agence. L'agence commerciale TAM est désormais installée 6 rue Jules Ferry (face à la gare SNCF). L'ancienne agence de la rue Maguelone est néanmoins conservée et servira probablement à "doubler" la nouvelle, lors des périodes de pointe (rentrée scolaire, etc.)

LIMOUSIN

... LIMOGES



Ciel nuageux...

Les nuages s'accroissent sur le CIEL (Centre Intermodal

d'Echanges de Limoges). Prévus fin 1999, l'inauguration de ce pôle

d'échange devra attendre septembre 2000.

Si l'incendie du dôme de la gare, en 1998, n'a pas arrangé les choses, les retards se sont additionnés en raison de la multiplicité des intervenants, décideurs ou maîtres d'ouvrage.

... billetterie ensoleillée

Sur le modèle de ce qui existe à Tours (Fil Vert) ou Lyon (Réseau du Rhône), la Haute Vienne offre désormais une billetterie zonale concentrique.

Ce nouveau découpage permet les correspondances interurbain / urbain avec un seul billet, à condition qu'il comporte la zone 1, correspondant au réseau TCL.

LORRAINE

... NANCY



TVR

La première rame, immatriculée 8470 W 59, livrée par ANF / Bombardier, est arrivée le 27 mai. Habillée d'une belle robe gris argent, sa silhouette surprend par l'absence de cabine arrière.

Tramway sur pneus dites-vous ?

A ce propos, reprécisons que le coût pour 11 km de TVR devrait s'élever à 920 millions de francs, soit 84 millions le km.

Mais le guidage par rail central ne se fera que sur 8,7 km, le reste du parcours s'effectuant en site banalisé, ce qui ramène donc le prix pour une in-

frastructure complète à 106 millions de francs contre 104 millions pour la ligne de tram orléanaise.

"Nancy aura donc réussi "l'exploit" de mettre le trolleybus à un prix supérieur à celui du tramway sans en avoir les avantages en terme de confort, de capacité, d'exploitation et d'aptitude à réutiliser les infrastructures ferroviaires existantes" souligne Mr Grimault, secrétaire général de la FNAUT, dans un quotidien régional.

Voir notre Dossier

GNV

Le réseau nancéien aurait pris commande pour cette année de 18 véhicules fonctionnant tous au GNV. Elle porterait sur 13 GX417 (en plus des 21

exemplaires actuellement en service), de 3 standards et de 2 minibus Peugeot-Boxer.

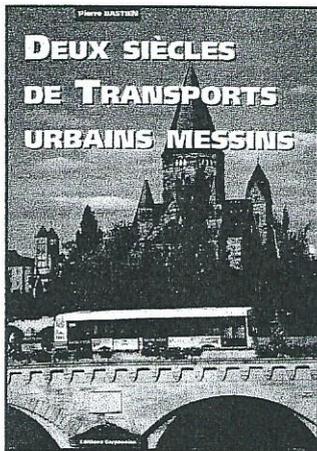
... METZ



J'Bus

Un nouveau PR180-2, le 9142, devrait être livré à la verve créatrice des collégiens pendant l'été.

Il devrait remplacer le J'Bus PR180R n°8444, premier articulé à avoir subi cette métamorphose, qui devrait être réformé à la fin de l'année.



200 années de transports urbains à Metz évoquées dans ce superbe livre des Editions SERPENOISE en vente dans la Boutique FPTU

... SAINT AVOLD

TRANSVOLD

Quelques infos
Le parc simplifié
ressort à :
• 4 AGORA LINE

Billettique

C'est la firme Ascom-Monétel qui a remporté le marché de fourniture des nouveaux appareils de billettique mixte (magnétique et sans contact). L'ensemble des autobus seront câblés pendant les mois de juillet et août pour une mise en service le lundi 13 novembre 2000.

neufs (1 par ligne),
• 2 PR 180-2 (ligne 1 et 4),
• 1 VanHool A500 (réserve et ligne 3)
• 1 VanHool 815CL (ligne 2, doublages)
Le kilométrage réseau est de 222.000 km pour l'année 2000, avec 8 conducteurs et un responsable de site.

MIDI-PYRÉNÉES

... LOURDES



Tour d'horizon

Cette ville de 17.000 habitants, dont la population peut décupler lors des grands pèlerinages, offre un réseau bien peu attractif. Si la couverture géographique est excellente, la fréquence des dessertes est bien pauvre. Seules 3 lignes circulent de manière permanente d'avril à octobre :

Ligne 1

Grotte - Gare.

Fréquence 20 minutes.

Ligne 2

Grotte - Pic du Jer (connexion avec le funiculaire)

Fréquence 30 minutes.

Ligne 3

Grotte - Les Hôtels

Fréquence 30 minutes.

4 autres lignes ont deux aller-retours certains jours de la semaine toute l'année.

Le bureau Informations se trouve place Monseigneur Laurence et les bureaux de l'exploitant, TCVL, sont situés avenue... du Paradis

ligne A du Val Toulousain de Jolimont à Balma Gramont.

Ce prolongement de 2.500 mètres, dont les travaux débiteront en janvier 2001, permettra en 2004 de désenclaver l'est de l'agglomération toulousaine grâce à de meilleures correspondances bus / métro.

Le garage-atelier de Basso Cambo sera également étendu.

C'est par ailleurs cet été que devrait être approuvé l'Avant-Projet Détaillé de la construction de la ligne B.

... TOULOUSE



Val A : c'est parti !

Matra Transport International a signé le 31 mars dernier le contrat du prolongement de la

Surbaissés

12 nouveaux GX317-2p (n°001 à 012), équipés de la climatisation, ont été réceptionnés par le réseau.

Par ailleurs, le réseau de la ville rose va prochainement réceptionner ses premiers Mercedes-Cito.

NORD - PAS DE CALAIS

... BÉTHUNE



CityClass

Pour compléter les informations jadis incomplètes

concernant les 3 standards surbaissés Iveco-CityClass de ce réseau (RU25), nous vous représentons ces 3 véhicules en rubrique "Parcs et dépôts".

Par ailleurs, ce matériel étant très rare sur les réseaux de l'Hexagone, nous avons trouvé intéressant de vous

en présenter un.

Rappelons que le parc complet a été publié dans RU22.

Photo en pages couleur

... BOULOGNE SUR MER



Parc

Nous complétons en rubrique "Parcs et dépôts" nos informations concernant les 5 VanHool A320 publiées dans un précédent numéro.

... DUNKERQUE



Transfrontalières

La ligne 2B assure chaque heure du lundi au samedi, la desserte de la gare d'Adinkerke en Belgique en correspondance avec les trains SNCB et la ligne de tramway de la côte flamande exploitée par De Lijn. Le dimanche, cette desserte est assurée par la ligne 3B.

Améliorations

Les passages de la ligne 4 sur Téteghem ont été doublés. La ligne 5 assure la desserte de St-Pol-sur-Mer et améliore celles des quartiers "Liberté" à St Pol et "Hoche" à Coudekerque-Branche (un passage toutes les 15 mn).

Taxisbus

De 22H05 à 00H05, 6 circuits de taxis fonctionnent sur réservation téléphonique prenant ainsi le relais des autobus.

GNV

Pour compléter nos informations parues dans *RU31*, nous publions en rubrique "Parcs et dépôts" les caractéristiques des 14 Renault-Agora-S-GNV et les 6 premiers Mercedes O405GNV du parc de la STDE.

Réformes

17 véhicules ont été réformés soit 3 PR100R (525 à 527) envoyés à Cuba et 14 PR100-2 (528 à 541).



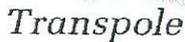
DUNKERQUE, rue Guynemer - 10 mai 2000

Le Mercedes O405GNV n°707 en service sur la ligne 2

Parc

Retrouvez le parc de la STDE en rubrique "Parcs et dépôts".

... LILLE Métropole



Histoire de PR180.2

Les TCC (maintenant Transpole) n'avaient pas l'intention d'acquiescer de Renault PR180.2 pour l'exploitation régulière. Toutefois, 20 exemplaires ont été achetés en 1991 à l'occasion des travaux de renouvellement de voies du Mongy (Tramway Lille Roubaix Tourcoing) l'été. Ils arboraient une découpe "Relais Tramway".

En hiver, ils servaient sur les lignes ou services à vocation scolaire (Les fameux diablo bus). Notez qu'ils étaient équipés de Visiobus (sorte de journal électronique : programme TV, horoscope, blagues, ...) et lorsqu'ils assuraient un service à but scolaire l'écran situé dans la remorque diffusait le programme Vidéocool (Clips, ...). A l'époque, il était question de les revendre après la mise en service du

nouveau Mongy en 1994, les TCC assurant qu'ils n'étaient pas nécessaires sur le service régulier et qu'il était préférable d'augmenter la fréquence. Mais sur le terrain, les bus étaient bondés (en particulier la ligne 4 et souvent la ligne 12 malgré sa fréquence cadencée sur le principe du Grand Luxe eXpress).

Quoiqu'il en soit, à la mise en service du Mongy, les bus ont été répartis sur les différents dépôts et la décentralisation Triumvirat (chaque unité dispose d'un groupe de pilotage avec le triptyque maintenance, exploitation, marketing) a dû faire le reste puisqu'aujourd'hui Transpole en détient 32.

... VALENCIENNES



DUP

L'Enquête d'Utilité Publique s'est déroulée du 08 juin au 05 juillet, les travaux du tram pourront démarrer, si tout se passe bien, dès le début 2001.

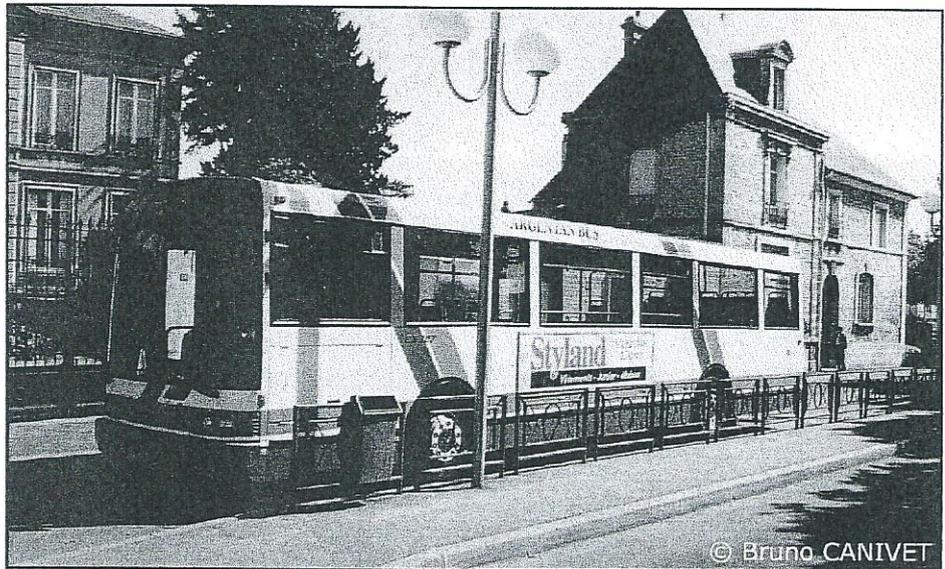
NORMANDIE

... ARGENTAN

ARGENTAN BUS Majorité

Le réseau Argentan Bus fêtera cette année sa majorité. Depuis 18 ans, le réseau originel, composé de 4 lignes et d'un service scolaire a peu évolué sur le plan des dessertes mais a vu ses fréquences quasiment doublées et donne entière satisfaction. Il est toujours en Régie Municipale.

A l'origine le réseau était exploité avec 3 SC10U de la RATP. Aujourd'hui, 4 autres SC10U d'occasion ont remplacé les pionniers et 2 GX107 complètent le parc



ARGENTAN, Place de l'Hôtel de Ville - 02 juin 2000

L'un des deux GX107 du réseau Argentan Bus (3882 SW 61)

... BOLBEC



Restructuration

En quelques années, ce petit réseau normand a connu plusieurs exploitants, le dernier en date, depuis avril 2000 étant CNA. La reprise par CNA s'est traduite par une restructuration.

Le réseau TUB consiste désormais en 4 circuits centrés sur l'arrêt "Félix Faure", desservis alternativement par un GX77 blanc flanqué du logo TUB et du blason de la ville.

Ce véhicule comporte deux numéros de parc (812 et 1687) et est toujours immatriculé dans le Tarn (7480 RV 81) ce qui laisse à penser qu'il viendrait du réseau d'Albi.

Les lignes interurbaines 20 (CNA) et 22 (Arcangioli / Auto Cars Gris), intégrées au réseau dans les limites du PTU, permettent d'obtenir des fréquences importantes pour un réseau de cette taille (plus de 15 passages, par exemple, sur le circuit n°1)

Deux services scolaires, enfin, complètent ce réseau exploité du lundi au samedi de 06h45 à 19h50.

... CAEN



TVR

Les travaux de construction de la ligne TVR ont enfin commencé fin mars. Ils doivent durer 27 mois, la mise en service devant intervenir en septembre 2002.

Longue de 15,7 km, la ligne à 4 branches comportera 34 stations desservant Hérouville, le Campus II, Caen Centre, la Gare SNCF, le quartier de la Grace de Dieu et les IFS. 24 véhicules doivent être livrés par ANF/Bombardier. Ceux-ci ne seront guidés que sur la partie centrale de la ligne.

... DIEPPE



Surbaissés

En complément de notre état annuel (RU31) nous précisons que les 4 Agora S du réseau Stradibus n'ont pas de

numérotation mais un nom de baptême. L'un d'entre eux porte le parainage de la "Ville de Dieppe". Il est probable que les autres aient été baptisés des noms de villes de l'agglomération dieppoise.

... ELBEUF SUR SEINE



Surbaissés

Le réseau TAE dispose maintenant de 6 Agora S (n° 96 à 101), les deux derniers étant arrivés fin 1999.

... EUREUX



Ebroibus

La navette Ebroibus (GX77) qui offre une navette à tarif réduit entre le Centre-Ville et le parking de dissuasion de Bel Ebat se voit adjoindre, jusqu'au service d'été, un nouveau circuit aux heures de pointe :

60 JOURS À...

Bel Ebat - Gare SNCF.

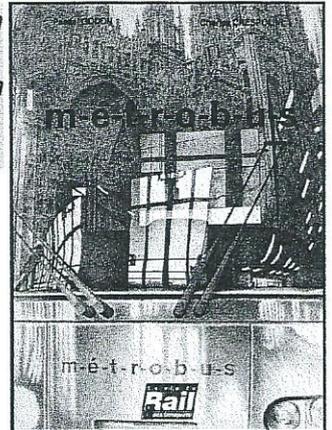
De plus, Ebroibus, à certaines occasions, sort de ses deux sentiers battus lors de manifestations particulières. La destination est toujours la même : Bel Ebat. Joli nom pour un parking !

Citaro

Deux Citaro supplémentaires viennent d'arriver sur le réseau Transurbain. Il sont numérotés 58 et 59. Il convient de noter que le nouveau Citaro complètent le parc sans pour l'instant engendrer la moindre réforme.

Le tramway de Rouen dévoilé, de sa conception à sa réalisation.

Aux Editions La Vie du Rail en vente dans la Boutique FPTU



(n° H5 - 9968 MQ 76)

Parc

Retrouvez le parc complet du réseau Bus Océane en pages "Parcs et Dépôts".

... FÉCAMP

Ficibus Équipement Arcangioli vient d'équiper les 3 GX77 du réseau Ficibus de girouettes électroniques ainsi que de radio-téléphones permettant d'entrer en contact avec le PC du Nid de Verdier, siège de l'exploitant.

... HAURE (Le)

BUS Océane Dell'Arte Le 6ème bus Dell'Arte a été mis en ligne le 10 mai dernier à l'occasion d'une manifestation célébrant cette idée marketing originale : faire décorer des autobus par des artistes locaux. Ce GX317 n° 39, immatriculé 5293 SX 76, est habillé par Daniel BOVERO, artiste havrais de 49 ans. Le résultat, magnifique, peut être admiré en pages couleur.

GPL

Un GX317 au GPL a été testé dans les rues du Havre du 09 au 19 mai sur la ligne 10.

L'exploitant, la CTPO, souhaitait avoir une idée précise de la consommation de carburant.

PMR

Pour le transport des personnes à mobilité réduite, un Peugeot Boxer (n° H8 - 2006 TA 76) est arrivé en février 2000 en remplacement du GX17

... LOUVIERS - VAL DE REUIL

TRANSBORD Communauté Dès le 1er janvier 2001, Louviers sera le centre d'une nouvelle Communauté d'Agglomération abritant 54.000 habitants. Ayant autorité sur les transports, cette Communauté sera érigée en PTU, ce qui signifie que le réseau Transbord est amené à se développer. D'ores et déjà, une ligne interurbaine interne au futur PTU sera mise en service dès septembre entre Louviers, St Étienne du Vauvray et Val de Reuil. Cette liaison inaugurera un 5ème produit dont le nom reste à définir.

De même, une troisième ligne "Bus de Gare" sera créée entre St Étienne du Vauvray et la gare de St Pierre du Vauvray.

Dès cet été, une nouvelle "Navette Trempe" reliera également ces deux communes ainsi qu'Heudebouville et Vironvay à la base nautique de Lery-Poses. Enfin, le Flexibus proposera des dessertes à la demande sur les hameaux du Vieux Rouen et des Longchamps à St Pierre du Vauvray, à raison d'un aller-retour les lundi, mercredi et samedi.

Le Flexibus se voit également enrichi d'un "Flexibus Plus" destinés aux PMR sur le territoire de Louviers, Incarville et Val de Reuil.

Tous ces services sont proposés à titre transitoire jusqu'à la mise en place effective de la Communauté d'agglomération

... NOTRE DAME DE GRAVENCHON

Coup d'Oeil

Ce petit réseau municipal comporte trois lignes exploitées en "pétales de fleur".

Le Mercedes Sprinter, équipé d'un haillon permettant l'embarquement d'un fauteuil roulant, passe en effet d'une ligne à l'autre à partir du point central de l'Hôtel de Ville.

Le réseau est exploité du lundi matin au samedi midi, à raison d'un passage toutes les heures sur chacune des 3 lignes. Le vendredi, jour du marché, le service est renforcé par un micro-car des Autocars Perrier, ce véhicule étant également appelé en renfort lorsque le Sprinter est indisponible.

... ROUEN

réseau m-e-t-r-o-b-u-s Teor Le premier Agora-L aux couleurs de Teor est en service depuis le mois de mai sur les lignes habituellement exploitées en matériel articulé : 1, 4, 19 et 21. La livrée est identique à celle du tramway, un marquage Teor s'ajoutant sur les flancs. Cet Agora-L était la vedette de la Foire de Rouen qui s'est déroulée du 31 mars au 09 avril. Il y était exposé en compagnie d'une maquette à l'échelle 1 du CIVIS. Pour autant, le nouveau matériel, en attendant l'arrivée des Civis, ne pourra pas vraiment profiter des installations. Seules les sites propres ex-

60 JOURS À...

térieurs au centre-ville seront prêt pour la fin 2000. Pour ce qui concerne les 3 kilomètres du centre-ville, il y a lieu de prévoir un retard d'un an, l'appel d'offre pour les travaux de génie civil ayant été déclaré infructueux par la Communauté d'Agglomération : une seule réponse, largement au-dessus du budget escompté, ayant été reçue. Néanmoins, l'exploitation des Agora-L devrait débuter en janvier 2001, mais avec emprunt de la voirie classique dans Rouen.

Surbaissés

Deux informations complétant notre état annuel des surbaissés (RU31). La

CFTI dispose bien d'un GX217 mais celui-ci est numéroté 9861 et non 9961.

Par ailleurs, CNA exploite 3 Setra S315NF : outre le 6279, les 6125 et 6189 sont arrivés fin 1999.

Matériel et Affrétés

5 Setra S215SL ont été radiés du parc TCAR : les n° 701, 702, 703, 704 et 708. Ce dernier a été repris par CNA sous le n° 6020.

La CNA se serait par ailleurs séparée de ses CBM220.

Enfin, TVS a reçu un PR100 (n°4974) et un PR100-2 (n°5083) en provenance d'autres centres du Groupe Verney, sa maison mère.

Gare Routière

Des travaux de rénovation auront lieu durant tout l'été à la gare routière de Rouen.

Les lignes urbaines et interurbaines y faisant leur terminus sont hébergées provisoirement sur les quais de Seine.

... VERNEUIL SUR AURE

Matériel

Ce petit réseau vient de remplacer son Ivéco / OM par un Mercedes Sprinter carrossé par l'espagnol Mago.

PAYS DE LA LOIRE

... CHOLET

CHOLETBUS

Aquazole

"On s'est mis à l'eau et on a arrêté de fumer"

déclarent par panneau interposé les 26 véhicules du réseau.

"Haluchère". Mis à part le tram 1, 9 lignes d'autobus desservent ce nouveau pôle multimodal : 11, 23, 25, 73, 74, 81, 84, 91, 93.

28 Août 2000

Rendez-vous le 28 Août 2000, pour la mise en service de la ligne 3 entre Hôtel Dieu et Plaisance et du prolonge-

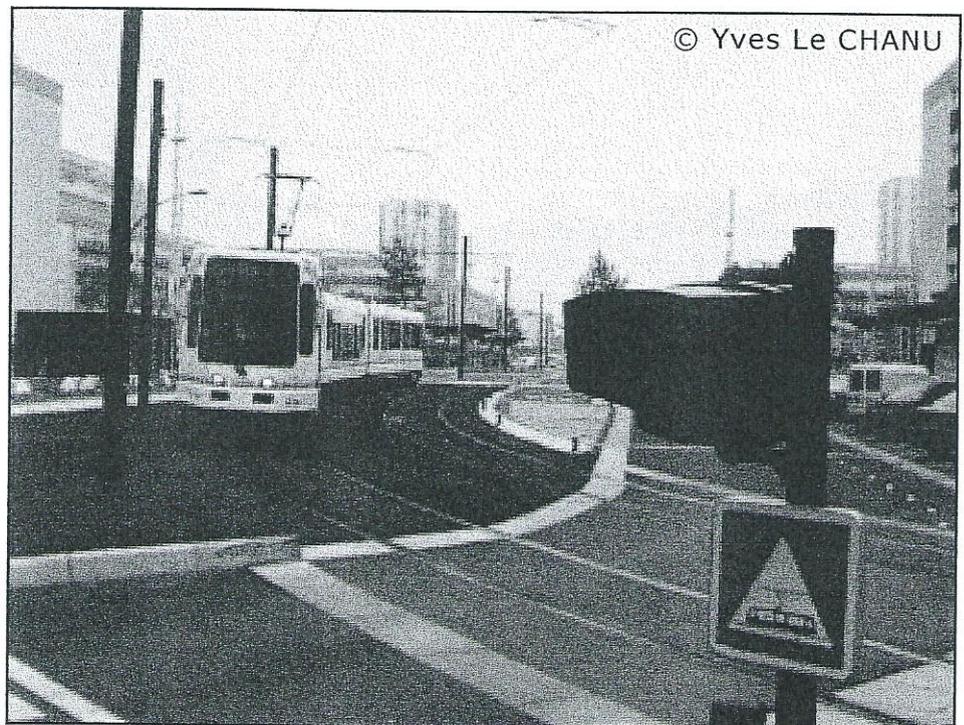
... LAVAL

tul
Une affaire de bon sens!

GPL

4 Heuliez GX317 fonctionnant au GPL ont été

mis en service en avril dernier. Ils seront rejoints par 4 autres en septembre.



SAINT HERBLAIN, place Pierre Mendès France - Mai 2000

Un tram de la ligne 1 quitte le nouveau terminus Bellevue-Mendès France

... NANTES

TAN

"Bellevue"

Le remodelage du boulevard Churchill et

de la place Mendès-France Bellevue a permis la création d'une véritable gare d'échanges "Bus-Tram" à l'instar des stations "Commerce", "Pirmil" et

ment de la ligne 1 entre Mendès-France Bellevue et François Mitterrand.

A ce propos, le prolongement de la ligne 1 étant désormais entièrement sous tension, la première rame a enfin pu circuler le mardi 27 juin sur le tronçon reliant le nouveau terminus de Mendès-France Bellevue (mis en service le 17 Avril dernier) et le futur terminus François Mitterrand situé à Saint Herblain.

Nouvelles rames

Le 15 juin, la première rame AdTranz Incentro est enfin arrivée à Nantes à l'ancienne gare de Saint Joseph et a rejoint le dépôt de Dalby par la voie de liaison entre la voie ferrée et la ligne de tramway numéro 1 entre les stations Haluchère et Pin Sec.

Cette rame de 5 modules est numérotée 351 (pour mémoire les rames Alstom sont numérotés de 301 à 346). A noter que lors de la mise en service du nouveau réseau tramway, la SEMITAN n'aura pas le nombre suffisant de tramways pour exploiter les 3 lignes. Pour faire face à ce problème dû au retard de livraison d'AdTranz (environ 6 mois), toutes les rames passeront cet été des visites préventives intensives car toutes sauf une de réserve circuleront en heures de pointe.

Remerciements

Le 29 Juin, la SEMITAN a offert aux clients qui ont souffert des travaux de la ligne 3 une plante verte, avec un joli petit drapeau disant simplement : "Merci".

Service d'été

Du Samedi 8 Juillet au Dimanche 27 Août 2000 inclus, le service d'été sera appliqué sur l'ensemble du réseau avec quelques particularités :

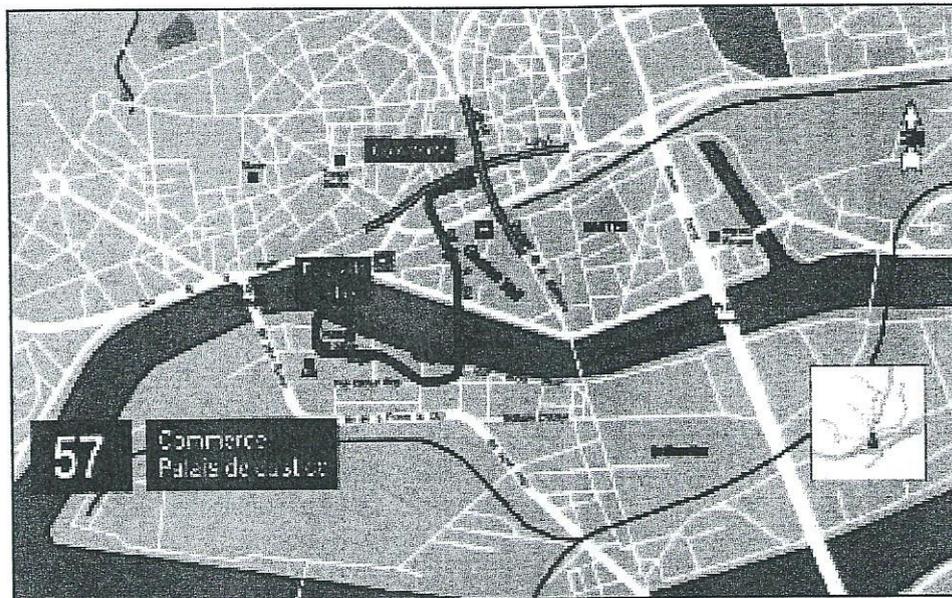
Ligne 29

Service limité à Basse Goulaine au lieu de Lycée Herdrie

Ligne 39

Terminus à Basse Goulaine au lieu de Lycée Herdrie en remplacement de la ligne 29 (l'arrêt Lycée Herdrie n'est donc plus desservi l'été)

Ligne 75



Service assuré uniquement du lundi au vendredi entre Sainte Luce et Bournière.

Ligne 76

Ligne non assurée l'été

Ligne 88

Service limité à Bouaye au lieu de Lycée de Bouaye.

Ligne 89

Ligne non assurée l'été

Ligne 99

Certains services passent par Bac Indret en remplacement de la ligne 89

Ligne 11

Évoqué dans notre dernier numéro, l'ancien itinéraire du tram entre "Croix Bonneau" et "Bellevue", a été repris par la ligne de bus 11. En effet, cette ligne Est-Ouest reliant "Jules Verne" à "Mendès France-Bellevue" est déviée depuis le 17 avril à partir des "Bourderies" et dessert les arrêts "Jean Moulin", "Croix Bonneau", "Jamet" et "Romanet".

De plus, à partir de cette date 5 nouveaux bus fonctionnant au GNV ont été mis en service.

L'ensemble du parc de cette ligne, soit 10 voitures, sera bientôt entièrement équipé de ce genre de véhicule ; le 11 sera alors la seconde ligne nantaise après le 21 (Jean Macé / Perray) à fonctionner au GNV (lire aussi plus loin).

Nouvelle Ligne 57

Pour desservir la cité judiciaire nan-

taise récemment édiflée, une nouvelle et très courte ligne 57 a été mise en service le mardi 13 Juin 2000 entre Commerce et Palais de Justice.

Exploitée de 07h50 à 19h00 du lundi au vendredi, elle offre une fréquence de 13 à 26 minutes.

Sont en service sur la ligne deux Heuliez GX 44 n° 506 et 606. Le premier est immatriculé 795 RP 44 et a été mis en service en 1974, le second est immatriculé 1806 SX 44 et a été mis en service en 1979.

Noter que les n° de parc 506 et 606 ont autrefois appartenu respectivement à un Mercedes 0305 et à un Heuliez 0305

Surbaissés

A ce jour, le réseau TAN compte 90 autobus à planchers bas :

25 GX 317 3 portes	: n° 021 à 025
27 GX 317 2 portes	: n° 101 à 127
20 GX 217 GNV 3 portes	: n° 401 à 420
18 GX 417 4 portes	: n° 201 à 218

GNV

Un vaste programme d'acquisition d'autobus au GNV a amené l'exploitant à renuméroter les GX217-3p-GNV existants (n°180 à 189) dans une nouvelle série 400. Au 10 juin, les 20 GX217-GNV étaient donc numérotés 401 à 420. Dix autres véhicules de ce type sont attendus pour le second semestre 2000 afin d'équiper la ligne 56 (Malakoff / Bouvardière). Les autobus fonctionnant au GNV sont remisés

au dépôt "Sillon de Bretagne" de St Herblain

O305G-HLZ

L'avenir des articulés Mercedes O305G carrossés par Heuliez apparaît plus qu'incertain. En effet, ce modèle qui n'est aujourd'hui exploité qu'en petit nombre, principalement sur la ligne 29 (Commerce / La Herdrie), devrait bientôt être réformé, relayé par des GX187 bientôt libérés des lignes 40 et 41 reprises par la future ligne 3 du tramway. N'oublions pas que les O305G-HLZ ainsi que les PR180 représentent la première génération d'autobus articulés en France. Alors tous à vos appareils de photo !

Parcs-relais

En parallèle de la mise en service de la ligne de tram 3 et du prolongement du 1, quatre parcs-relais seront ouverts : deux sur la ligne 1 et deux sur la ligne 3. Comme pour les six autres parcs-relais, le stationnement est gratuit ; dans certains parcs il faudra certainement acheter un titre de transport avant de se garer. Au total, l'agglomération nantaise disposera en septembre 2000 de 10 parcs-relais encadrant toute la ville : dix bonnes raisons de ne pas utiliser sa voiture à Nantes.

Réseau 2000/2001

Le 28 août, le réseau bus sera bien entendu sensiblement modifié. Les lignes concernés sont :

22-25-31-40-41-56-73-80-81-83-84-87-90-92-93-96-99

Contrairement à ce que l'on aurait pu croire les lignes 40-41 ne sont pas supprimés, seul leur itinéraires repris par la nouvelle ligne 3 est supprimé.

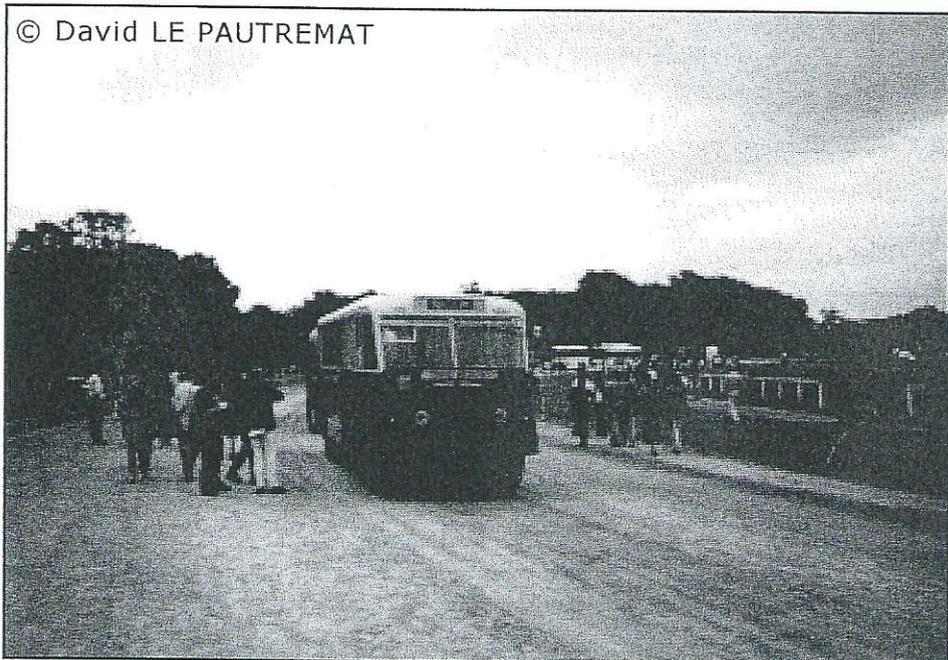
De plus deux nouvelles lignes viendront assurer de nouvelles dessertes : 59 et 79.

Des lignes de navettes en bus assureront des dessertes plus fines de quartiers en remplacement de services modifiés (comme la ligne 25) ou assureront de nouvelles dessertes. Pour plus de détails rendez-vous vers le 15 Août 2000.

Grands Projets

On le sait, l'agglomération nantaise

© David LE PAUTREMAT



NANTES- Mai 2000

La fête de "La Belle Automobile" a permis de revoir en circulation du vieux matériel nantais. Ici, le Renault 215D3 n°554

est toujours à la pointe de l'innovation en terme de transports collectifs urbains, ce qu'elle a prouvé avec le ré-introduction du tramway.

D'autres grands projets sont sur le point d'éclorre dans le cadre du PDU avec, comme échéance de mise en service, 2010. Tour d'horizon.

Réseau tramway

Outre la ligne 1 prolongée à St Herblain, la ligne 2 devrait être prolongée de Trocardière à Neustrie et la ligne 3 s'étendre à terme du Sillon de Bretagne au nord à Vertou au sud.

Tram-Train

Deux projets sont en cours de développement. Une première ligne doit relier le centre de Nantes à Sucé sur Erdre via la ligne 1 de Gare SNCF à Haluchère. Une deuxième ligne doit relier Carquefou à Bouye et à l'Aéroport Nantes Atlantique par emprunt de la ligne de tram 1 de Landreau à Gare SNCF. Cette dernière liaison nécessite la réouverture d'infrastructures ferroviaires et la création d'une nouvelle antenne vers l'aéroport.

RER

Une liaison directe entre Couëron

et Clisson est jugée prioritaire. Un embryon entre la gare SNCF de Nantes et Vertou doit être ouvert dans les prochains mois avec réouverture et création de nouveaux points d'arrêt.

Festivités

Lors de la FÊTE de "La Belle Automobile", la SEMITAN a présenté une partie de ses véhicules anciens.

Un Renault 215 D3 n°554 dont 17 exemplaires mis en service entre Mai 1947 et Juillet 1948 ont circulé à Nantes.

Un Chausson APH 250 n°207 mis en service en Juillet 1951.

Un Saviem SC 10 U n°448 mis en service en Février 1976.

Un Mercedes O305 n°501 mis en service en Mai 1973, seul véhicule d'une série de 40 n'ayant pas fait partie de l'opération GX 44 (transformation à la demande de l'exploitant nantais des O305, d'où le matricule GX44 comme Loire Atlantique).

Un Mercedes/Heuliez O305 n°652 mis en service en 1981.

Un Heuliez GX 44 n°513, véhicule identique à celui publié dans RUS2, la seule différence étant sa carrosserie qui a été changée au cours de

60 JOURS À...

l'opération GX 44. Ce véhicule a été mis en service en 1974 et il circule toujours.

... SABLES D'OLONNE (Les)

TUSCO Suppression
La ligne 9 du réseau

TUSCO, créée à la rentrée 1999/2000 entre Olonnes sur Mer et le Centre des Sables a été supprimée le 2 mai 2000 faute de clients suffisants.

PICARDIE

... CHANTILLY

... DUC Coup d'oeil

Cariane Oise exploite pour le compte de la municipalité cantilienne le réseau gratuit DUC.

Il est assuré par deux SETRA.

Récemment a été vu un Renault Espace avec le nom commercial "Cantibus" (apparemment transport de la communauté de communes Cantilienne assuré par les transports Evrard). Un réseau à l'échelle de la Communauté de Communes serait-il en préparation ?

les points centraux du réseau créant de fait un tronc commun à haute fréquence entre ces deux points de la ville (4 arrêts).

Les véhicules vus en ligne sont très hétéroclites: TRACERS, S 53 RX, MB 814D et le fameux prototype R312 de la RATP, immatriculé 6682 TZ 02.

restructuration du réseau pour... plus tard et le remplacement des oblitérateurs actuels à la rentrée 2000 par des nouveaux composteurs permettant l'intermodalité avec une billetterie commune STAC/SNCF.

Depuis septembre 1999, la montée par l'avant est de règle, et 45 "stewards" ont accompagné ce changement important notamment à cause du grand nombre de véhicules articulés.

... CREIL



Tour d'horizon

Le dernier guide bus du 29/11/1999, annonce une profonde

... CHÂTEAU THIERRY

... TRANSVAL Quelques infos

L'exploitant est "les Cars de Château-Thierry" (groupe Marne et Morin), opérant le réseau de Château-Thierry sous le nom commercial de TRANSVAL, pour le compte du SITUACT, regroupant les communes de Château-Thierry, Chierry, Epieds, Essômes sur Marne, Azy sur Marné, Brasles, Étampes sur Marne, Nesles la Montagne, Nogentel et Verdilly, soit environ 20.000 habitants.

Le réseau est né le 2 avril 1997. Depuis, 10 lignes ont été créées, rayonnant sur chacune des communes citées. La plus active est la ligne 2 avec 25 courses quotidiennes, suivie de la 1 avec 24 courses, la 4 avec 18 courses, les autres lignes s'échelonnant entre 5 et 12 courses.

La gare SNCF et la gare routière sont



© Guy RANNOU

CHÂTEAU-THIERRY - 1998

Le prototype R312, conçu par Renault pour la RATP (il portait le n° de parc 5002) est toujours en circulation sur le réseau Transval de Château-Thierry

POITOU - CHARENTES

... ANGOULÊME



Champ de Mars

La construction d'une médiathèque est prévue sur le Champs de

Mars, lieu actuellement occupé par la gare routière STGA / CITRAM. Pour nombre de commerçants, cette gare routière n'est rien d'autre qu'une "verruve polluante". Pour d'autre, c'est un gage de la vitalité commerciale : le centre-ville d'Angoulême étant perché sur son rocher, l'accès des bus et cars à ce lieu stratégique

de la ville haute est indispensable...

Aussi se profile une solution intermédiaire qui serait le déplacement de la gare routière à la gare SNCF et la création, en contrepartie, d'une liaison forte entre la gare et la ville haute...

A suivre.

net :

<http://www.stp-poitiers.fr/>

... ROCHELLE (La)



Livrée

Les autobus rochelais chan-

gent de couleur !

Le bleu remplace les actuelles bandes vertes, devenues, il est vrai, un peu vieillottes...

... POITIERS



Web

La STP a ouvert très récemment son site Inter-

PROVENCE - ALPES - CÔTE D'AZUR

Du TER au RER...

Le renforcement des infrastructures ferroviaires en PACA ressemble bel est bien à l'amorce d'un réseau RER sur le littoral méditerranéen. Ou plutôt de deux, l'un centré sur Marseille, l'autre sur Nice.

Dans l'agglomération marseillaise, la construction d'une troisième voie entre Marseille et Aubagne, l'électrification entre Marseille et Miramas et le renforcement des infrastructures entre Marseille et Aix ont pour objectif de lancer des liaisons intervilles performantes entre les différents pôles.

Du côté de la Côte d'Azur, le triplement des voies entre Nice et Antibes et la réouverture de la ligne Cannes / Grasse doivent aboutir au même résultat.

Dans les deux cas, l'utilisation de matériel tram-train est à l'étude.

... CANNES



Peintures

Le GX107 "Festival de Cannes" qui ornait la dernière de couverture de notre numéro 32 a remporté un franc succès !

Précisons qu'il porte le n° de parc 107 et qu'un autre GX107 (n°104) décoré par DUAIV circule également sur le réseau Bus Azur. Il évoque le thème des 4 saisons.

Réformes

Suite à une visite du dépôt du Boulevard du Midi (un ancien chantier naval qui permettrait sans problème la

mise en place de bus à 2 niveaux sur le réseau azuréen !), Jean-Paul LESCAT nous informe de la présence de 4 véhicules réformés mais non ferrailés :

- 2 VanHool n° 85 et 86, d'un modèle peu courant (voir photo page suivante - à vos stylos !)
- 2 PR112 n°69 et 74. Le 69 est sans doute le seul véhicule de ce type à ne pas avoir d'avant SAFRA.

Exploitation

Depuis l'intégration de Mandelieu - La Napoule dans le SITP, on trouve désormais plusieurs exploitants sur le réseau Bus Azur :

- la CGFTE-Bus Azur, bien entendu
- la STAVS (SA des transports de la vallée de la Siagne) pour la ligne 9

(Cannes Ranguin), à tarification Bus Azur mais pas aux couleurs !

- RCA pour un bus GX77H sur la ligne 16 de Mandelieu (couleurs Bus Azur)
- CTM pour un bus GX117 sur la ligne 15 de Mandelieu (couleurs Bus Azur) et un certain nombre de SL 215 UL avec panonceau Bus Azur en service sur la ligne de Théoule

Internet

Notre ami Jean Paul LESCAT propose à l'adresse

<http://195.154.90.75/JPL/BusUrbains.nsf>

une liste aussi complète que possible de tous les véhicules circulant sur le réseau Bus Azur.

... MARSEILLE

Coopération

Une cinquantaine de bus réformés par la RTM devraient être mis à la disposition du Gouvernorat d'Alger.

A charge pour ce dernier d'expertiser ce parc et de constituer une flotte homogène dont une partie pourrait servir de magasin de pièces. La Ville de Marseille devrait quant à elle étudier pour la capitale algérienne l'aménagement de couloirs de bus, réaliser une enquête sur les besoins de déplacement, ainsi qu'aider à la rédaction des statuts de la future entité juridique chargée des transports en commun.



CANNES, Dépôt Bus Azur - Juin 2000

Ces deux VanHool, portant les n° 85 et 86 sont désormais réformés.

RHÔNE - ALPES

... GRENOBLE

Tramway

Les travaux pour la seconde partie du prolongement de la ligne B à "Cité Internationale" ont débuté le 14 février dernier.

Ce tronçon reliant "Palais de Justice" à "Cité Internationale" devrait être ouvert au printemps 2001.

Commande

La commande record de 1999 portant sur 51 bus est battue par celle de cette année concernant 56 standards. Ces 56 bus ne seront pas des Agora comme l'année dernière mais des Heuliez GX317 (2 et 3 portes). En effet, Irisbus doit faire face à d'importantes commandes et n'a pu concourir à l'appel d'offres (*relire la rubrique "Ligne directe"*).

"Redynamisation"

Depuis le mois de mai, des travaux

d'aménagement en vue de "redynamiser" les lignes 31 à Eybens et 33 (futurs lignes 3 et 30) à St Egrève (RU31) ont débuté pour une mise en service en 2001.

Au programme : couloirs de bus, priorité aux feux et création d'arrêts avec des quais permettant un accès parfait aux véhicules surbaissés. La ligne 31 sera équipée de trolleys Cristalis l'an prochain.

A ce sujet, trois de ces véhicules ont été aperçus en juin dans l'enceinte des usines Renault à Vénissieux par notre correspondant lyonnais.

Grand'Place

Durant le second semestre 2000, la station "Grand'Place" (tram A et bus 12, 13, 23, 26, 31, 32) sera entièrement réaménagée.

Au final, la station sera équipée de quais pour les lignes de bus, de nouvelles zones d'attente, ainsi que d'une nouvelle signalétique avec mise en service d'un grand panneau d'information pour les clients.

Information voyageurs

Après un essai sur la ligne 1 quelques semaines auparavant, les lignes 5, 33 et 51 bénéficient depuis le 25 avril 2000 du SIV (Service Information des Voyageurs).

Pendant leurs déplacements en bus, les voyageurs peuvent obtenir un renseignement sur un arrêt, l'adresse d'un lieu administratif ou signaler la perte d'un objet en s'adressant au conducteur qui, par une simple manipulation sur son pupitre, entrera en contact avec un agent spécialisé installé au PCC du réseau.

Certification

L'AFAQ a renouvelé à la SEMITAG sa certification ISO-9001.

Noctibus

Rappelons que la SEMITAG exploite un réseau de grande soirée (21h00 à minuit). Il est constitué des deux lignes de tram A et B, et de 4 lignes d'autobus partant du point central "Victor-Hugo" :

N1 vers Claix (Pont Rouge),

60 JOURS À...

N2 vers Seyssins (Mas des Îles),
N3 vers St Egrève (Rochepleine),
N4 vers St Martin-d'Hères / Eybens.

Famili'TAG

A l'instar du réseau strasbourgeois, la SEMITAG propose pour 25F à ses clients un ticket de libre circulation valable une journée pour une famille de 5 personnes.

25 ans !

Nos amis de l'ADTC-Grenoble nous rappellent que le 1er janvier 1975, la SEMITAG prenait la succession de la SGTE pour exploiter le réseau.

De 118 véhicules en 1974, on est passé à 321 (dont 53 tramways) en 1999. L'âge moyen de ces engins a diminué de 11,8 ans à 6,9 ans et le nombre de kilomètres parcourus a progressé de 5,17 à 12,5 millions, le nombre de voyages grimpant quant à lui de 17,9 à 51,9 millions.

Chausson APH n° 208

Nos amis de l'association "Standard-216, Histo-Bus-Grenoblois" viennent d'achever, après deux années de travail acharné (juin 1998 à juin 2000), la restauration de l'ancien Chausson APH-2/522 de l'ex-SGTE.

Celle-ci en avait acquis 13 exemplaires (3 à 3 portes et 10 à 2 portes) à partir de 1958 qui furent réformés en 1976.

Le modèle restauré date de 1960 et a fini sa carrière aux Autobus de la Drôme (n°92) ; il a été récupéré en 1990 chez un revendeur de Valence.

Cette rénovation a été soutenue financièrement par le SMTIC et la SEMITAG, cette dernière ayant mis son atelier de carrosserie peinture à contribution. En effet, ce dernier a refabriqué tous les panneaux sous les vitres, bas de caisse compris, à l'exception de la face avant. Un des ouvriers SEMITAG a même entièrement reconstruit les deux trappes de la batterie et du coffre à outils. Si à l'origine toutes ces pièces étaient en tôle d'acier, "Standard-216" a pris le parti de les refaire en aluminium, de manière à ne plus être ennuyé par la corrosion.

A l'occasion de sa résurrection, une petite réception avait été organisée le 17 juin dernier.



Jour après jour, le tram de Lyon devient plus concret !

En haut : Acheminement, en mai 2000, d'une rame sur les routes du département de la Loire

En bas : Phase d'essais pour la rame 0801, à proximité du dépôt atelier de St Priest, le 20 juin 2000

Retrouvez en pages couleur le splendide travail réalisé par Jean-Marie Guétat et ses amis.

... LYON



Tram

Le 20 juin, 3 rames étaient arrivées au dépôt atelier de St Priest. Sans tarder,

elles ont commencé leur campagne d'essais sur le tronçon déjà électrifié entre St Priest et Bron, à vitesse néanmoins réduite. En effet, les appareils de voie n'étant pas encore tous sous tension, les aiguilles doivent être manœuvrées manuellement par le conducteur !

Toutefois, sur les sections dépourvues d'aiguillages, les trams évoluent à vive allure et intensive : un conducteur est présent dans chaque cabine d'extrémité !

C'est le 11 juillet que devaient avoir lieu les premiers essais sur la totalité de la ligne Perrache / St Priest, et le lendemain sur la ligne Perrache / La Doua, les travaux de voie et de plateforme étant maintenant totalement achevés.

Le 13 juillet devaient être présentées les rames aux lyonnais sur l'esplanade Vivier-Merle à la Part-Dieu.

Néanmoins, quelques petits ratés de jeunesse ont donné des sueurs froides aux responsables des TCL : lors d'une journée de présentation à Bron, la première rame n'a jamais pu parvenir jusqu'à la Mairie, suite, semble-t-il, à des problèmes électriques...

C'est la deuxième rame, dépêchée en urgence, qui a donc été présentée aux Brondillants, cette dernière n'étant malheureusement pas tout à fait... présentable, faute de sièges et de cache-bogies...

Notons que le site Internet "Infotram", pourtant bien conçu, n'a plus été réactualisé depuis décembre 1999. C'est bien dommage !

Réseau 2000/2001

L'ouverture du prolongement de la ligne B du métro le 4 septembre prochain et celui des deux lignes de tramway, le 8 décembre, vont bien entendu impliquer des modifications du réseau bus.

Pour la rentrée de septembre, un simple aménagement des dessertes de Gerland est annoncé, la véritable reconstruction devant intervenir en janvier 2001:

- La ligne 17, depuis St Genis sera limitée à Gerland Debourg
- La ligne 12E, depuis Vénissieux sera limitée à Gerland Debourg
- La ligne 96 disparaîtra. Ses dessertes seront reprises par une modification d'itinéraire de la ligne 32 (Perrache / États Unis) et création d'une Navette Gerland N96.

Noter que la ligne 32 nouvelle version se verra doublée aux heures de pointe par un service partiel P32 entre Perrache et l'Institut Pasteur.

Rendons à César...

Une erreur s'est glissée dans notre dernier numéro concernant les mou-

vements de matériel.

Les 3008, 3101, 3349 et 3350 ne sont évidemment pas des Agora mais des R312 !

Pour mémoire, la SLTC possède 194 Agora-S (2401 à 2456, 2506 à 2561, 2701 à 2744 et 3601 à 3638).

Agora Line

Selon nos dernières informations, les 59 Agora Lien reçus et en cours de livraison étaient répartis comme suit :

- 3901 a 3914 => ligne 44 (avril)
- 3915 a 3923 => ligne 25 (avril)
- 3924 a 3930 => ligne 99 (mai)
- 3931 a 3933 => ligne 88 (mai)
- 3934 a 3945 => ligne 47 (juin)
- 3946 a 3952 => ligne 41 (en cours)
- 3953 a 3959 => ligne 37 (en cours)

Les véhicules en attente d'immatriculation sont garés au dépôt atelier de la Poudrée depuis avril.

Les TCL avaient prévu dans un premier temps d'affecter cette dernière génération de véhicules aux lignes 8, 25, 30 et... 44 (où sont passés les trolleybus ?). Néanmoins, à la demande du Sytral, la priorité est donnée à plusieurs lignes desservant la Part Dieu. Les lignes 25, 37, 41, 44, 47, 88, 99 sont donc celles qui en bénéficieront.

Mouvements

Suite aux mises en service des Agora Lien, les mouvements suivants ont été relevés :

Les PR100.2 de la ligne 44 ont été affectés aux services scolaires et aux lignes 2 et 45.

Les SC10R de la ligne 25 sont en cours de réforme.

Les Agora (série 2400 - UFR) de la ligne 99 sont affectés pour l'instant à la ligne 34 mais pourraient compléter l'équipement de la ligne 37. Les Agora (série 2500) de la ligne 47 sont désormais en exploitation sur la ligne... 8 ! Les TCL se sont enfin débarrassés des antiques SC10R de cette ligne au profil difficile. Les n°1401 à 1409 et 1435 à 1441 ont donc été réformés. Les n°1442 et 1443 devraient rester à Oullins pour utilisation sur les lignes Junior Direct (ou comment faire aimer le bus à nos jeunes têtes blondes !).

Le R312 n°3334 est parti d'Oullins pour le dépôt d'Audibert. Ceux de la

ligne 88 sont partis équiper la ligne 15.

On ne connaît pas encore la destination des Agora (série 2500) de la ligne 41 et des R312 de la ligne 37.

Parmentier

La fermeture du dépôt de parmentier a été confirmée.

Information dynamique

Le système IDV n'est pas encore au point ! En effet, la ligne 36 qui devait expérimenter dès la fin mai ce nouveau système d'informations voyageurs n'est toujours pas équipée.

Oblitérateurs

Les premiers oblitérateurs nouvelle génération arrivent sur le réseau. Ainsi, le PR100.2 n°3252 est équipé de 3 nouveaux appareils.

Ventilation

Le système parisien de la ventilation forcée va être testé à Lyon.

En effet, le dernier de la série d'Agora-Line (n° 3959) en est équipé. Si le test est concluant, les prochaines livraisons devraient bénéficier de ce système.

Notons qu'à l'heure où la quasi totalité des véhicules neufs est désormais livrée avec la climatisation, les exploitants de réseaux urbains, tels les TCL, peinent à intégrer cet élément de confort. Si la ventilation forcée représente un plus par rapport à l'absence habituelle d'aération et donne bonne conscience aux opérateurs, elle ne répond pas vraiment aux attentes des voyageurs : bruyant, ce système reste, en outre, parfaitement inefficace en cas d'affluence.

Essais transformés

La navette des Pentes (voir RU31) et le Noctibus (voir RU32) ont une fréquentation conforme aux prévisions. Ces deux lignes sont donc maintenues.

Tarifcation

Comme chaque année, les TCL ont édité à l'occasion de la Fête de la Musique un ticket spécial.

Par ailleurs, et pour la saison estivale, les mesures suivantes ont été prises en faveur des jeunes : les titulaires de la Carte Junior Espace pourront se pro-

curer pour 150,00 F un ticket valable pour les 2 mois d'été. Pour les - de 21 ans, le ticket Liberté devient durant la saison le ticket Liberté Junior Été. Il coûte 16,00 F pour une journée et est valable sur tout le réseau.

Aéroport

Cette fois-ci, c'est la bonne ! Depuis le 29 juin, l'aéroport international Lyon-Satolas est devenu Lyon Saint Exupéry en hommage au célèbre aviateur lyonnais. A cette occasion, la gare TGV a pris le nom de Lyon Saint Exupéry TGV.

Si les Satobus reliant la plate-forme aux différentes villes de Rhône Alpes gardent pour l'instant leur nom et leur livrée, la mention "Aéroport Lyon-St Exupéry" a été ajoutée. La navette lyonnaise est quant à elle devenue plus simplement "Navette Aéroport - Lyon Saint Exupéry".

Sur les pistes, les matériels Cobus, Scania, Heuliez et Agora arborent désormais la découpe aux nuages frappée du nom de Saint Exupéry.

Un FR1 retiré du service des navettes avec Lyon a lui aussi été redécoré aux nuages bleus de St Ex.

Les SC10 qui assuraient des services depuis l'origine de l'aéroport en 1975 ont définitivement quitté la piste de même que les PR100 provenant du réseau de Bourg et encore aux couleurs Burgiennes il y a peu.

Hors pistes, les navettes parking sont assurées par des petits VanHool blancs d'occasion et par un GX117 neuf (ou en démonstration ?) aux couleurs de présentation d'Heuliez.

Un Gepebus hantait encore il y a peu de temps ces navettes-Parking dont le matériel est tout aussi disparate qu'inconfortable.

Péri-urbain

3 Agora-line ont été aperçus sur le service partiel "Tour de Salvagny" / "Gorge de Loup" de la ligne 186 ; ceux-ci étaient équipés de 2 portes et de la ventilation forcée. Cependant ils ne possédaient ni vitres athermiques, ni équipement UFR et étaient en



AÉROPORT LYON - SAINT EXUPÉRY - Juin 2000

L'un des Cobus 2700 en service sur les pistes pour l'acheminement point à point des passagers. Ce type de véhicule ne laisse pas d'impressionner par ses dimensions : il compte pas moins de six portes passagers...

livrée blanche. A suivre...

... SAINT ÉTIENNE



Diamétralisation

A la rentrée 2000, et à titre d'essai, les lignes 26 (Poste / St Jean-Bonnefonds) et 61 (Jean Plotton / Firminy-Pont Chaney) ne feront plus qu'une avec des horaires renforcés le matin, mais un cadencement plus faible en milieu de matinée.

Des points de régulation pour la fiabilité des horaires seront mis en place vu la longueur de la nouvelle ligne (20 km environ).

Secours

Une manœuvre conjointe au SOTAS et aux pompiers s'est déroulée le 25 mai à la station du tram "Terrasse" où a

été testé un dispositif hydraulique permettant de lever une rame afin de dégager une éventuelle victime.

Cet équipement payé par le SOTAS a été mis à disposition du centre de secours "Chavanelle".

Communauté d'agglomération

Le 1er janvier 2001, "St Etienne-Métropole" va passer de *Communauté de communes* à *Communauté d'agglomération*.

Ce changement est beaucoup plus important qu'il n'y paraît puisque c'est cette structure qui gèrera désormais les transports en commun entraînant la disparition du SOTAS (St Etienne) et du SITVAG (St Chamond). 29 communes regroupant 349.860 habitants seraient concernées. Nous aurons l'occasion de revenir plus en détail sur ces évolutions, la perspective d'un réseau urbain unique couvrant tout le bassin stéphanois étant désormais tout à fait réaliste.



ENDSTATION OSTRING
Servette 30A
Ch-1202 GENEVE
<http://ostring.tsx.org>

Certaines des informations contenues dans les rubriques "Suisse Romande" et "Wallonie - Bruxelles" sont issues de "Endstation Ostring" pour la Suisse ou "Tram 2000" pour la Belgique.

Pour en savoir plus sur les réseaux de ces deux pays, n'hésitez pas à vous référer à ces deux publications !

TRAM 2000

TRAM 2000
Rue Abbé heymans 15
B - 1200 BRUXELLES
<http://www.tram2000.be>

SUISSE ROMANDE

... FRIBOURG

Réseau 2000/2001

La fusion des deux opérateurs urbain (TF) et interurbain/ferroviaire (GFM) permet la présentation d'un réseau unique sur le bassin fribourgeois.

Le nouvel indicateur GFM/TF annonce donc fièrement la couleur sur la couverture : "chemins de fer, automobiles régionales, autobus et trolleybus urbains, funiculaire". N'en jetez plus !

L'ancien réseau régional GFM est "partitionné" en 5 sous-réseaux comme autant de joyaux !

- réseau saphire (A. Nord-Est),
- réseau améthyste (B. Nord-Ouest),
- réseau émeraude (C. Centre),
- réseau rubis (D. Sud-Est),
- réseau topaze (E. Sud-Ouest).

L'ancien réseau urbain apparaît quant à lui tout en couleur :

- ligne verte (1. Pérolles - Forum)
- ligne rouge (2. Dailles - Schönberg)
- ligne jaune (3. Jura)
- ligne orange (4. Auge)
- ligne bleue (5. Villars - Torry)
- ligne violette (6. Hôpital - Musy)
- ligne mauve (7. Cliniques - Python)
- ligne noire (Funiculaire)

Voir plan page suivante

Quelques modifications sont intervenues lors de cette "rentrée" :

- Desserte définitive de Forum



FRIBOURG

La nouvelle livrée fribourgeoise, sur le MAN n° 81, issue de la fusion entre les deux opérateurs TF et GFM. Sans concertation, un petit air de Réseaux Urbains nouvelle version, non ?

Document : CTF

(prolongation de la ligne 1 depuis le cimetière St-Léonard) avec une cadence de 15 minutes. Le soir, cadence de 20 minutes jusqu'à minuit, avec de meilleures correspondances avec les trains.

- Harmonisation des cadences des lignes 1 et 2 : forte augmentation de

la cadence sur la ligne 1 (7,5 mn au lieu de 9-10 mn), et légère diminution sur la 2 (7,5 mn au lieu de 7-7-6 mn).

- Nette amélioration des correspondances avec les trains sur la ligne 7 du lundi au vendredi hors vacances, mais en contrepartie avec une ca-

Parc

Retrouvez l'état de parc simplifié du réseau genevois en rubrique "Parcs et dépôts".

... LAUSANNE



LEB

Le 28 mai, le prolongement de la ligne du LEB a été mis en service. Désormais la gare du Flon est le terminus de trois lignes ferroviaires : chemin de fer, "métro", tramway.

GNV

Pour compléter nos informations pa-

rués dans *RU32*, nous précisons que le premier des 15 Van-Hool A330 fonctionnant au GNV (n°421 à 435) a été réceptionné en novembre dernier. Les premiers services ont été assurés à partir du 7 février 2000 et ont intéressé les lignes 12, 14, 32 et 33. La station de compression et de remplissage a été installée au dépôt TL de Perrelet.

Articulés

Le nouvel articulé Volvo-7000A des TPG a circulé les 10 et 11 février en essai sur le réseau. Alors que Lausanne et Genève désiraient présenter une commande groupée pour ce type de matériel, il se pourrait que la motorisation du nouveau Volvo ne soit pas assez puissante pour les déclivités

importantes caractéristiques à la cité vaudoise. Un nouvel appel d'offres aurait donc été lancé.

Le futur métro dangereux ?

Des voix s'élèvent sur ce que serait l'ineptie de remplacer la crémaillère Lausanne Ouchy par du matériel sur pneu dans la cadre du prolongement du réseau "métro" (voir *RU32*).

Ainsi, la déclivité de la section Lausanne-Ouchy est telle que le roulement pneu, qui ne serait plus assisté par la crémaillère, présenterait de réels dangers en cas d'humidité et de présence, par exemple, de feuilles mortes sur la section, l'adhérence étant manifestement trop faible... Va-t-on inventer le pneu à clous pour métro ?

WALLONIE - BRUXELLES

... BRUXELLES / BRUSSEL



EURO 2000

D'importants moyens ont été déployés par la STIB pour l'acheminement des supporters vers les stades de l'Euro 2000 de football.

La situation du Stade Roi Beaudoin facilite néanmoins le renforcement de ces moyens qui concernent essentiellement le métro, dont la fréquence et les capacités ont été nettement renforcées aux heures d'entrée et de sortie du stade. Les tramways desservant le plateau du Heysel ont été également renforcés.

Un titre de transport spécial exclusivement réservé aux détenteurs d'un ticket pour le match du jour, le be-foot, a été mis en vente pour l'occasion. Vendu 70 BEF (1 jour) ou 140 BEF (2 jours).

Une quinzaine d'agents d'information, accompagnés de personnes parlant la langue du pays accueilli, ont été déployés sur le réseau et les agences commerciales ont vu leurs horaires

d'ouverture élargis.

17e ligne de tramway

Après la création du 83, un nouvel indice, le 3, devrait réapparaître sur le réseau de la capitale. Comme pour le 83, il s'agit seulement de l'adaptation d'une ligne existante, en l'occurrence le 23. En effet, cette ligne est la plus longue du réseau (22,1 km) et les gestionnaires ont décidé de la scinder en deux tronçons au niveau du rond-point Winston Churchill, cette mesure laissant perplexes nos confrères de *TRAM-2000* puisque la quasi-totalité des trams de la 23 continueront... sur la 3.

Seuls les problèmes d'information voyageurs ont dicté ce choix, les passagers embarquant au Heysel pouvant être désorientés par l'affichage "Nord" sur la girouette : si le tram va bien à la Gare du Nord, il n'en emprunte pas moins la ceinture qui fait le tour de la ville par le sud... La création d'un terminus virtuel à Churchill devrait donc les inciter à emprunter une autre ligne plus directe. A voir...

Plan

Ca y est enfin, la STIB se dote d'un plan de ligne ou ces dernières apparaissent individuellement et non plus par type d'exploitation. Toutes les lignes, y compris celles des autres exploitants, ont reçu une couleur propre sur ce plan conçu par l'agence lilloise Carto-Concept.

Ligne 83

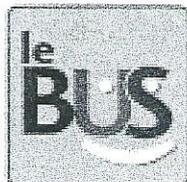
Les services techniques de la STIB vont mettre les mois de juillet et août à profit pour procéder au renouvellement et au réaménagement complet des voies de la place Docteur Schweitzer à Berchem-Sainte-Agathe. Ceci nécessitera la desserte par autobus de la ligne 83 pendant les trois premiers week-ends du mois de juillet.

Ligne touristique

A l'instar de l'Open-Tour parisien, une ligne touristique, exploitée par les transports De Boeck en partenariat avec la STIB, a été mise en service et inaugurée le 15 juin. De Boeck utilise des véhicules à impériale d'occasion provenant du réseau berlinois BVG.



PONT-AUDEMER Une nouvelle énergie !



Bruno CANIVET, Arnaud WADOUX

Exploité jusqu'alors sous la marque "Pont Audemer l'Energie" par les Autocars Beneult, le petit réseau de bus de la localité normande fait peau neuve, sous l'égide du même exploitant. "Le Bus", c'est le nom du nouveau réseau, est en service depuis le 22 avril dernier.

Quelques éléments historiques

Des dessertes à caractère urbain existent à Pont Audemer depuis près de 25 ans.

A l'origine, 5 communes étaient desservies : Pont Audemer, Manneville sur Risle, Comeville sur Risle, St Germain-Village et Toutainville.

Jusqu'à 4 circuits, exploités 4 fois par jour, étaient proposés. L'exploitant a toujours été Beneult qui

a mis en service sur ces lignes plusieurs types de véhicules à ses propres couleurs dont des Renault Master, des Microbus Mercedes ou des Iveco Daily. Mais, n'ayant pas le succès escompté, seules deux boucles quotidiennes, centrées sur Pont-Audemer avaient subsisté ces dernières années. Outre cette fréquence peu attractive, le service souffrait d'un extraordinaire

déficit d'image et d'une politique commerciale inexistante. Aussi, seuls 20 à 30 voyageurs étaient comptabilisés... les meilleurs jours.

Ce constat a poussé la Mairie de Pont Audemer à rechercher un partenariat actif avec son exploitant pour redéfinir les dessertes, aidée dans la démarche par un cabinet d'études.

Une totale remise à plat

"Il existe un service de transport urbain à Pont-Audemer, assuré par l'entreprise Beneult. Le problème, c'est qu'il est méconnu et pas entièrement adapté aux besoins de la population".

En une phrase prononcée par l'Adjoint au Maire chargé du Développement Economique est résumée toute la problématique des réseaux de petites villes souvent dépourvues de moyens et devant faire appel à des entreprises exploitantes plus habituées aux voyages et dessertes interurbaines qu'aux spécificités d'un réseau urbain. Néanmoins, une réelle volonté politi-

que, accompagnée de moyens souvent conséquents pour le budget de communes de 10 à 15.000 habitants peuvent permettre d'inverser la tendance.

Ainsi, une enquête menée en 1997 /1998 montrait un réel besoin et une méconnaissance totale de l'offre. Cette enquête a également permis de cibler les besoins en terme de dessertes et de fréquence.

La desserte des équipements publics (gare, piscine, parc des sports, hôpital, établissements scolaires) doit être mieux prise en compte.

Le réseau doit être "lisible" : tracé lo-

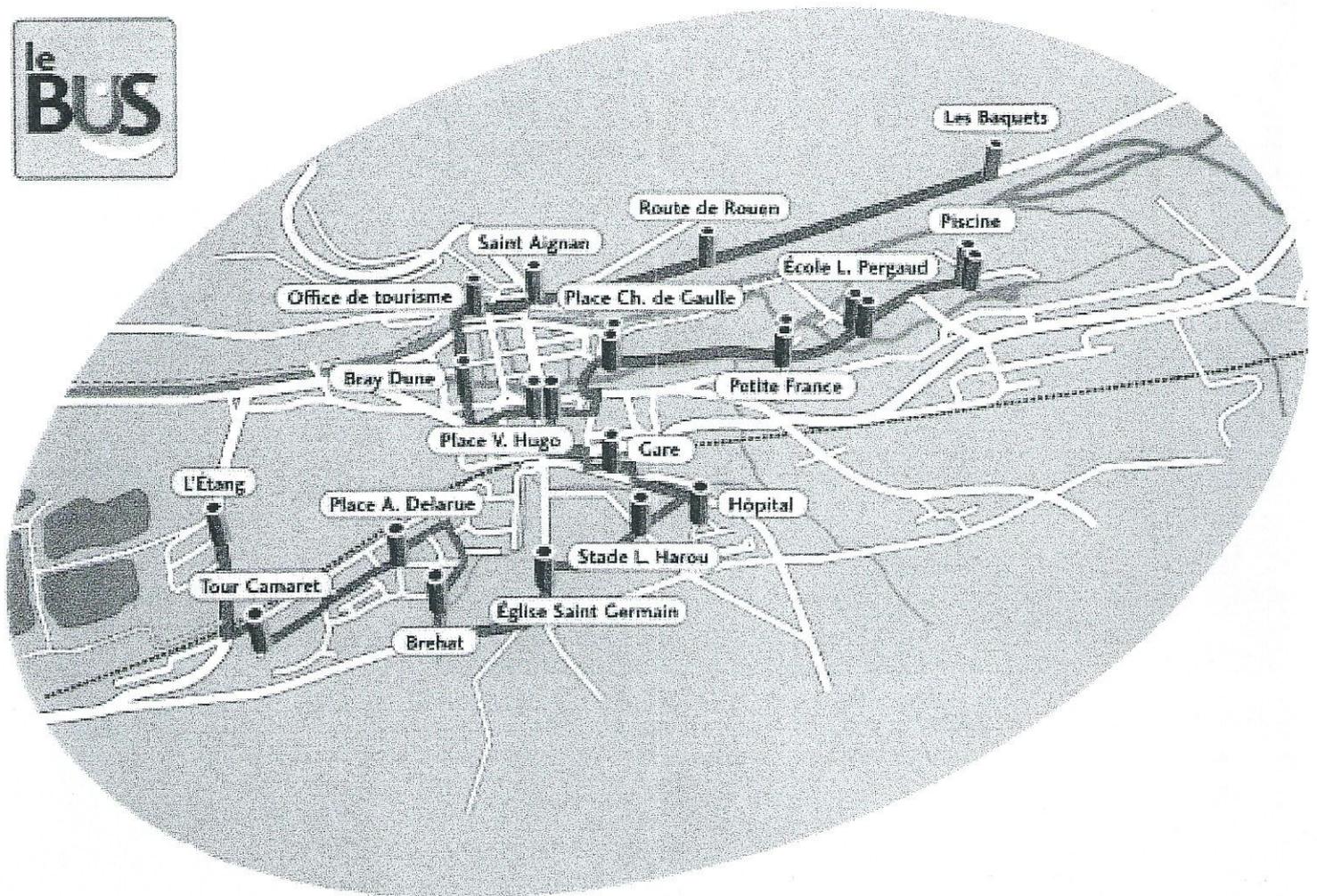
gique et facilement mémorisable, arrêts et véhicules repérables, ...

La fréquence n'apparaît pas comme une priorité, à condition que les horaires et temps de parcours soient attractifs, 4 à 5 passages par jour étant considérés comme un minimum.

La tarification doit être abordable et les points de vente plus nombreux.

Enfin, il est apparu que la desserte des communes environnantes ne pouvait être supportée, le trafic attendu étant beaucoup trop faible.

Les bases étant définies, restait à composer ce nouveau réseau.



Le nouveau réseau "Le Bus"

La ville étant allongée le long de la Risle au nord et le long de la voie ferrée au sud, et les équipements publics relativement bien répartis, le système de boucle a été abandonné pour un système plus classique de dessertes linéaires.

La ligne Rouge, en C, reliant Les Baquets, le centre ville (Place Victor Hugo) et la Piscine a donc été créée au nord pour desservir les deux rives de la Risle.

La ligne Bleue, en S, reliant la piscine, le centre-ville (Place Victor Hugo), la Gare, l'Hôpital et le quartier St Germain a été créée au sud pour desservir les deux côtés de la voie ferrée.

Ainsi, un tronc commun est institué entre la Piscine et la Place Victor Hugo.

Un seul véhicule (*voir plus bas*) est nécessaire pour l'exploitation de ce réseau, le passage d'une ligne à l'autre pouvant s'effectuer après



desserte du tronc commun. Cette rationalisation permet d'effectuer le service de 07h25 à 19h25 du lundi au samedi, 4 allers-retours étant prévus sur la ligne Rouge, 6 sur la ligne Bleue soit dix allers-retours sur le tronc commun.

Les temps de parcours sont également réduits, chaque point du réseau étant distant de moins de 30 minutes d'un autre.

2 tarifs sont proposés : le billet à l'unité (5,00 F) et le carnet de 10 (35,00 F).

Outre la Mairie, l'Office du Tourisme, et... le conducteur du bus, 5 commerçants sont habilités à la vente de ces titres.

La gratuité est accordée aux enfants de moins de 6 ans.

Le conducteur et les employés municipaux sont habilités au contrôle des titres qui doivent être compostés à l'entrée du véhicule.

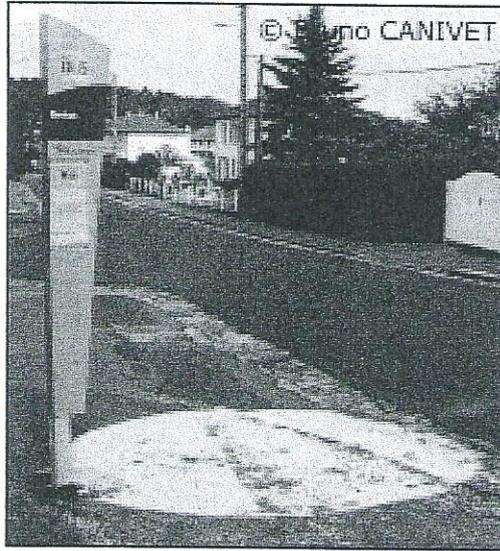
Exploitation et résultats attendus

Le nouveau réseau "Le Bus" est donc exploité grâce à un unique véhicule des Transports Beneult : il s'agit d'un Mercedes Microstar (carrossé par Trouillet) âgé de 8 ans mais refait à neuf et offrant une très belle découpe à dominante jaune, couleur symbole du réseau.

On regrettera cependant l'absence d'indicateur de ligne (girouette ou plaques).

De véritables poteaux d'arrêt ont fait leur apparition en ville, leur présence étant soulignée par un grand rond jaune dessiné sur les trottoirs et la chaussée (*voir ci-contre*).

Une véritable démarche de communication a été entreprise. Une documentation a été éditée comportant plan, horaires (détachables), tarifs et points de vente.



Pour les festivités d'inauguration, le réseau était entièrement gratuit du 22

avril au 02 mai. Diverses animations étaient proposées dont la première apparition du nouveau bus enrubanné, Pâques oblige !).

L'offre transport est donc plus que doublée pour un coût d'exploitation pour la collectivité à peine supérieur : l'ancien réseau, avec un ticket à 2,35 F, coûtait 300.000 annuels à la commune tandis que le coût du nouveau réseau est estimé à 600.000 F annuels auxquels il faut retrancher les 150.000 F de recettes de billetterie espérées. 120 voyageurs quotidiens (soit 5 à 6 fois plus) sont attendus d'ici la fin de l'année.

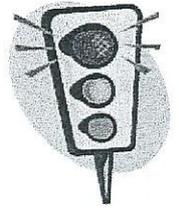
Pour la Mairie, qui souhaite faire de ce réseau un outil de qualité de la vie urbaine, le coût de cette exploitation reste tout à fait raisonnable.



PONT-AUDEMER - 18 mai 2000

Le Mercedes Microstar aux nouvelles couleurs "Le Bus" passe devant un panneau publicitaire faisant la promotion du nouveau service

PARCS ET DÉPÔTS



LES DÉPÔTS DE LA RATP 10 - Massy



Guy JONGERLYNCK, Patrick KIRSTETTER

Nouveaux besoins

Les nouveaux matériels standards, du fait de leurs dimensions plus importantes, ont besoin de surfaces de remisage supplémentaires. De ce fait, à chaque remplacement de SC10 par un R312 ou un Agora, les problèmes de remisage deviennent chaque fois plus aigus dans des établissements déjà saturés. La Régie se devait de trouver rapidement des solutions pour garer son parc actuel dans de bonnes conditions mais aussi pour anticiper une augmentation du parc dans le cadre du PDU.

Après avoir fermé de petits dépôts (Malesherbes, Clichy, Le Hainaut) remplacés par des établissements modernes de grande capacité (Belliard, Aubervilliers), elle a entrepris un programme d'extension de capacité par l'agrandissement de certains centres et surtout par la construction d'un nouveau dépôt (Vitry).

Trouver un terrain suffisamment important en banlieue parisienne, bien situé par rapport aux lignes à exploiter pour ne pas générer trop de "hauts-le-pied" et sans gêne pour les riverains, relève purement et simplement du casse-tête chinois.

Le besoin devenant urgent, la RATP eut l'idée de développer des structures plus légères, les "relais-bus", dimensionnées pour une centaine de véhicules avec cependant des possibilités d'extension. Massy est donc le premier dépôt de ce type et sera suivi par celui de Bussy-St Martin en 2001.

Nomenclature des lignes

- 119 : Massy-Palaiseau-RER / Les Baconnets-RER
- 196 : Massy-Palaiseau-RER / Antony-RER
- 199 : Massy-Palaiseau-RER / Longjumeau-La Rocade-Lycée
- 297 : Porte d'Orléans / Antony-RER / Longjumeau-Place Ch. Steber
- 299 : Porte d'Orléans / Morangis-Place L. Boilleau
- 319 : Massy-Palaiseau-RER / Rungis-Marché international
- 495 : Massy-Palaiseau-RER / Vélizy 2 (Val-Bus, pool RATP/Bridet)
- 496 : Massy-Palaiseau-RER / Vélizy 2 (Val-Bus, pool RATP/Bridet)

Le Relais-Bus de Massy

Ce nouvel établissement qui vient d'ouvrir ses portes le 28 avril dernier est donc d'un genre nouveau. Situé

sur un terrain de 33.000 m² à l'intersection de la RN20 et de l'A10 (ZI du Pérou), il n'est qu'une simple remise du centre-bus de Montrouge (que nous vous présenterons dans le prochain numéro) et de ce fait, la gestion administrative et les services de l'exploitation dépendent de ce der-



© Patrick KIRSTETTER

MASSY, Relais Bus RATP - 04 mai 2000

Le poste de charge suivi de la machine à laver. A droite les ateliers contigus au bâtiment administratif

PARCS ET DÉPÔTS

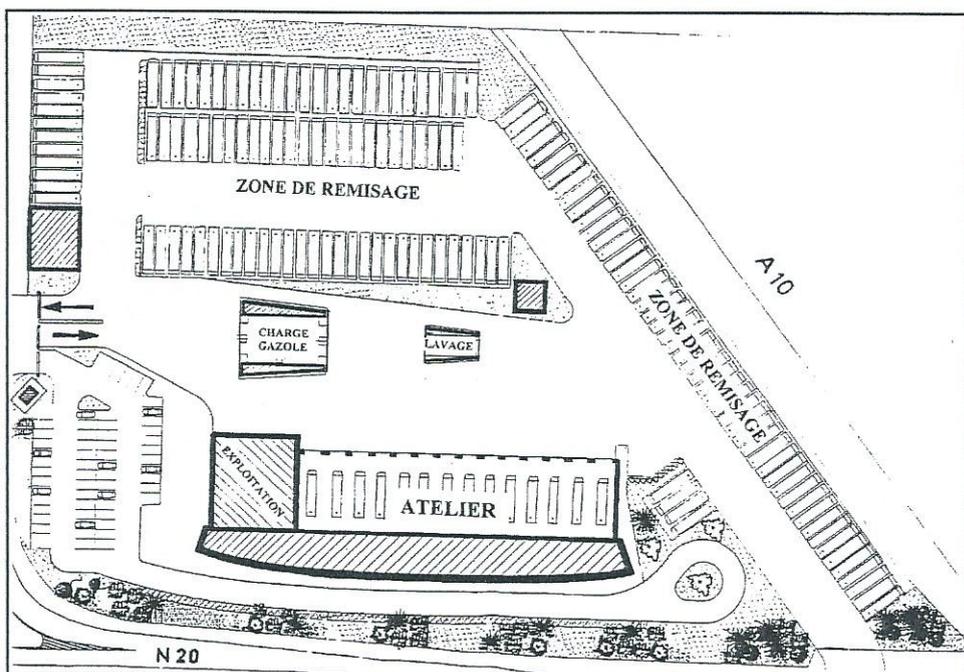
nier. Pour autant, Massy dispose de tous les autres équipements d'un dépôt moderne dont un atelier de 1800 m² équipé de 14 aires de travail pouvant réaliser n'importe quelle intervention. Il n'y a cependant pas de cabine de peinture.

Le matériel

Le dépôt compte 75 voitures se répartissant en 16 Agora, 28 R312 (2 et 3p), 22 PR100-2 et 9 SC10R.

Plusieurs anciens PR100-2 du "Roissybus" devraient relever quelques voitures du même modèle, mais à bout de souffle, sur les lignes 297 et 299.

Les 4 Agora-2p RATP participant au réseau Val-Bus (indice interne 596), en pool avec les Cars-Bridet, y sont aussi remisés. Rappelons que ces véhicules ont une livrée spécifique.



Relais Bus de Massy, plan schématique



MASSY, Relais Bus RATP - 04 mai 2000

L'Agora n° 2786 du réseau Val-Bus

RELAIS BUS DE MASSY - AFFECTATION DES VEHICULES au 30/04/2000			
Ligne (s)	Nb	Matériel	N° de parc
119	9	SC10R	3075, 3128 à 3130, 3251, 3762 à 3765
196	18	R312-2p	6258 à 6268, 6277 à 6281, 6298, 6299
199	10	R312-3p	5072, 5094, 5099, 5107, 5117, 5345, 5463, 5590, 5653, 5910
297	14	PR100-2	4179 à 4183, 4190 à 4194, 4201 à 4204
299	8	PR100-2	4118, 4119, 4121, 4123 à 4125, 4197, 4198
319	12	Agora-2p	2533 à 2543, 2572
Val-Bus	4	Agora-2p	2784 à 2787
TOTAL	75	VÉHICULES A L'EFFECTIF DU RELAIS BUS	

ÉTATS DE PARCS

Sauf erreurs ou omissions, au regard des informations parvenues à la rédaction au 1er juillet 2000.

État de parc simplifié		
Minibus		
Renault-Master	4	71 à 74
Standards		
Renault SC10UPF	2	145,146 (ex-RATP)
Renault PR100-2-3p	5	542 à 546
Renault R312-3p	41	201 à 241
Renault Agora-GNV-3p	14	401 à 414
Articulés		
Renault PR180	12	601 à 612
Renault PR180-2	12	613 à 624
Renault PR118-3p	1	625
Mercedes O405GN-3p	3	701 à 703
O405GN-GNV-3p	6	704 à 709
TOTAL	100	véhicules
<i>Conservés pour le musée : le SC10L n°144 et le PR100MI-3p n°501</i>		

Dunkerque



Genève



État de parc simplifié			Source : Endstation Ostring
Minibus et Gabarits réduits			
Renault-Master	2	391,392	
VW	1	393	
Standards			
Renault R312	34	401 à 434 (421 à 430 loués)	
FBW 91U	15	532, 534 à 536, 538, 539, 543 à 549, 551, 552	
Mercedes O405	40	561 à 600 (570, 580, 590, 594 à 596, 598 à 600 loués)	
Articulés			
FBW 91GS	31	105, 106, 111, 112, 131 à 157	
Volvo B10M	25	161 à 185	
Mercedes O405G	43	251 à 293	
Mercedes O405GN	29	201 à 224, 294 à 298	
Volvo 7000A	1	301	
Trolleybus articulés			
FBW	16	631 à 642, 645 à 648	
Saurer	24	651 à 674	
NAW	33	681 à 713	
Tramways			
Vevey-Düwag 4/6	27	801 à 827	
Vevey-Düwag 4/8	19	831 à 849	
TOTAL	340	véhicules	

État de parc simplifié			Source : CGEA
Standards			
Renault S53X	2	C342, C343	
Renault S105R	6	C344, C375, C376, C377, C378, C400	
Heuliez GX217	3	E352, E353, E369	
Ponticelli Scoler	1	E 658	
TOTAL	12	véhicules	

Nemours



TOUR DE FRANCE DES SURBAISSÉS

Sauf erreurs ou omissions, au regard des informations parvenues à la rédaction au 1er juillet 2000. Les tableaux du "Tour de France des Surbaissés" ne sont pas des états de parc complets. Ils reflètent les informations, parfois lacunaires, actuellement en notre possession concernant le(s) type(s) de matériel repris dans les tableaux.

Beauvais
STUB

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
Standards				
Agora-3p	1546	5446 XT 60	10514	04/97
	1547	5445 XT 60		04/97
	1570	9422 YB 60		
	1571	2511 YC 60		

Tableau établi par Jean-Pierre DUPONCHELLE

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
Standards				
Iveco CityClass-3p	21	1590 SF 62	ZCF482G0006000705	15/10/1998
	22	1593 SF 62	ZCF482G0006000708	15/10/1998
	23	1595 SF 62	ZCF482G0006000710	15/10/1998

Béthune
CTA

Tableau établi par Jean-Pierre DUPONCHELLE

Boulogne
sur Mer
TCAB

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
Standards				
Van-Hool A320-3p	301	4662 SH 62	28719	02/99
	302	4665 SH 62	28720	02/99
	303	8055 SH 62	28721	02/99
	304	8047 SH 62	28722	02/99
	305	254 SJ 62	28723	03/99

Tableau établi par Jean-Pierre DUPONCHELLE

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
Standards				
Agora-3p	22	2508 YC 60		
	23	2511YC 60		
Articulés				
Agora-L-4p	21	278 YA 60	148	en 1998

Creil
STAL

Tableau établi par Jean-Pierre DUPONCHELLE

PARCS ET DÉPÔTS

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
Standards				
Agora-GNV-3p	401	6886 ZN 59	VF6PS09B500000068	03/09/1999
	402	6894 ZN 59	VF6PS09B500000072	03/09/1999
	403	6909 ZN 59	VF6PS09B500000073	03/09/1999
	404	6917 ZN 59	VF6PS09B500000074	03/09/1999
	405	6922 ZN 59	VF6PS09B500000075	03/09/1999
	406	6926 ZN 59	VF6PS09B500000076	03/09/1999
	407	6928 ZN 59	VF6PS09B500000077	03/09/1999
	408	6929 ZN 59	VF6PS09B500000078	03/09/1999
	409	6932 ZN 59	VF6PS09B500000082	03/09/1999
	410	6935 ZN 59	VF6PS09B500000083	03/09/1999
	411	7004 ZN 59	VF6PS09B500000084	03/09/1999
	412	7006 ZN 59	VF6PS09B500000085	03/09/1999
	413	7014 ZN 59	VF6PS09B500000086	03/09/1999
	414	7020 ZN 59	VF6PS09B500000087	03/09/1999
Articulés				
Mercedes-O405GN-3p	701	6887 XS 59	84652	08/01/1997
	702	6884 XS 59	84653	08/01/1997
	703	6890 XS 59	84654	08/01/1997
Mercedes-O405GN GNV-3p	704	8708 ZV 59	237	03/01/2000
	705	8723 ZV 59	238	03/01/2000
	706	8732 ZV 59	239	03/01/2000
	707	8742 ZV 59	240	03/01/2000
	708	8750 ZV 59	241	03/01/2000
	709	8758 ZV 59	242	03/01/2000

Tableau établi par Jean-Pierre DUPONCHELLE

Dunkerque



Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
Standards				
Heuliez GX217-2p	E838	894 BPW 77		22/01/1998
	E839	266 BPW 77		21/01/1998
	E840	270 BPW 77		21/01/1998
	E841	899 BPW 77		22/01/1998
Heuliez GX317-2p	E846	514 BWK 77		15/01/1999
	E847	502 BWK 77		15/01/1999
	E848	507 BWK 77		15/01/1999

Source : CGEA

Corbeil Essonne

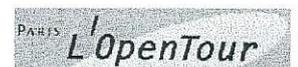
Extrapôles



Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
Standards Impériale				
Néoplan-Mercedes	1	883 NEF 75		2000
	2	872 NEF 75		2000
	3	863 NEF 75		2000
	4	854 NEF 75		2000
	5	453 NEK 75		2000
	6	467 NEK 75		2000
	7	474 NEK 75		2000

Tableau établi par Patrick KIRSTETTER

Paris



Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
Standards				
Citaro-2p	363	365 CPZ 91	VF9628000X0300079	
	364	367 CPZ 91	VF9628000X0300080	
Articulés				
Agora-L-3p	354	461 CHD 91	VF6PU07A100000189	

Tableau établi par Patrick KIRSTETTER

FPTU INFOS

Assemblée Générale : nouvelles dates

Nous vous avons annoncé un peu vite, dans notre précédent numéro, les dates de notre AG2000, à Orléans. A la demande d'Yves LE CHANU, qui l'organise pour nous, les festivités auront lieu finalement début décembre. Nous vous convions donc à Orléans les **samedi 02 et dimanche 03 décembre 2000**. En marge de ce week-end, la visite d'un autocariste est également prévue le vendredi 1er décembre en fin de journée.

Le programme vous est transmis sur la fiche d'inscription jointe à votre magazine, fiche que nous vous demandons de nous retourner le plus rapidement possible.

Conscients que certains d'entre vous avaient probablement déjà pris des dispositions pour se libérer fin novembre, nous vous présentons nos excuses pour ce changement de dates.

Cartes Postales ARF

Nos amis de l'ARF (Amis du Rail du Forez) éditent plusieurs collections de cartes postales de grande qualité. Nous avons souhaité en promouvoir certaines dans ces colonnes. Les commandes (et informations sur d'autres séries, ferroviaires notamment) sont à adresser directement à :

ARF
Gare SNCF St Étienne Bellevue
42100 SAINT ÉTIENNE

Transports urbains de St Étienne
13 cartes couleurs (1992) 40,00 F

Trams et trolleys anciens de St Étienne
8 cartes couleurs (1999) 30,00 F

Trams publicitaires de St Étienne
6 cartes couleurs (1999) 20,00 F

L'ARF diffuse également les deux ouvrages de Jean Pierre RAHON sur l'histoire des transports stéphanois :

Les tramways de St Étienne et de ses environs (1981 - en voie d'épuisement) 65,00 F

Un désir nommé tramway
Histoire des transports stéphanois (1993) 340,00 F

Liège : bus historiques

Si vos pérégrinations estivales ou automnales vous mènent en Belgique, nous vous recommandons un détour par le Musée des Transports en Commun du Pays de Liège. Le musée Liégeois fête cette année ses quinze ans et propose, en partenariat avec l'office du Tourisme, des ballades en bus historiques qui complètent agréablement la visite d'une belle collection. Les prochaines dates sont les dimanche 06 août, 03 sep-

tembre et 1er octobre à 14h30. La réservation auprès de l'Office du Tourisme est obligatoire au prix de 340 BEF

Musée - 9 rue Richard Heinz - B4020 LIEGE - +32 (0)4 361 91 11
OT : Féronstrée 92 - B4000 LIEGE - +32 (0)4 221 92 21 - www.liège.be

Carnet d'adresses

✉ Vous souhaitez joindre l'équipe dirigeante de **FRANCE PASSION DES TRANSPORTS URBAINS**.
Tout le courrier concernant l'Association (problèmes administratifs, cotisations, relations inter-associations, etc.) doit être expédié à :

Jean-Michel BOUTILLET
Président de FPTU
4 - 15, square Pierre et Marie Curie
F - 78120 RAMBOUILLET
e-mail : fptu@wanadoo.fr

✉ Vous souhaitez apporter votre contribution ou joindre les rédacteurs de **RÉSEAUX URBAINS**, adressez vos courriers à :

Responsable
de la Rédaction
Toutes rubriques

Arnaud WADOUX
5 rue Diard
F - 75018 PARIS
awadoux@cybercable.fr

Rubriques
"60 jours à..."
"Parcs et dépôts"

Patrick KIRSTETTER
6 rue Paul Belmondo
F - 93160 NOISY LE GD

Photothèque

Christophe DECAUX
29 rue des Terres au Curé
F - 75013 PARIS

Fonds
Documentaire

Olivier DELESTRADE
22 route de Varizelle
F - 42400 ST CHAMOND

Petites Annonces

Codes mission RER

Un de nos correspondants allemands effectue des recherches en vue de constituer un catalogue complet des "codes mission" du RER parisien.

Ses lacunes concernent essentiellement les premières années d'utilisation de ces codes.

Si vous avez des informations à ce sujet, merci d'écrire en français, ou de préférence en anglais ou allemand à :

Matthias HINTZEN
Herzogstr. 112
D - 80796 München
Allemagne
hintzen@ws.tum.de

Photos

Raymond STREIT recherche pour ses archives personnelles :

- Photos Bus et Cars
SGTD / VIA-GTI tous réseaux
- Photos Bus et Cars
CHAUSSON
- Photos Bus Renault urbains,
série R4190 et suivantes

Frais de retraitage et de port à la charge du demandeur.

Merci de prendre contact avec :

Raymond STREIT
41 rue François SIMON
57070 ST JULIEN LES METZ
03.87.75.66.63 après 19h00

Autocaristes franciliens

Brian ROWNEY, un de nos adhérents britanniques et par ailleurs spécialiste de la France pour le magazine "Buses Worldwide" recherche toute information sur le matériel des autocaristes dont le siège où l'exploitation se situe à Paris.

Merci de prendre contact, en français ou en anglais avec :

Brian ROWNEY
17 Humber Road
Astley - Tyldesley
MANCHESTER M29 7HL
Royaume-Uni

Vends :

• ouvrages d'occasion :

- Paris Metro Handbook
Edition 93 50,00 F
- London Bus Handbook
Edition 97 50,00 F
- London Bus Handbook
Edition 98 50,00 F
- Docklands Light Rail
Edition 94 50,00 F
- Stagecoach Bus Handbook
Edition 99 100,00 F
- Arriva Bus Handbook
Edition 99 100,00 F
- Firstgroup Bus Handbook
Edition 99 100,00 F
- Le matériel moteur de la SNCF
Edition 92 100,00 F

• ouvrages neufs

Le Patrimoine de la SNCF et des Chemins de Fer Français
300,00 F (prix public : 390,00 F) :

Arnaud WADOUX
5 rue Diard
75018 PARIS
awadoux@cybercable.fr

Les prix indiqués s'entendent hors frais de port. Les ouvrages édités en France sont proposés au prix public, les adhérents de FPTU se voyant offrir la réduction légale de 5% sur une sélection de livres. Cette sélection est reprise sur le feuillet spécifique joint au magazine. Le prix des ouvrages édités à l'étranger est soumis aux variations des taux de change et commissions bancaires et est mis à jour à chaque parution.

Les frais de port et d'emballage (voir bon de commande) sont fixés à FRF 5,00 pour les anciens numéros, originaux ou photocopies. Pour les livres, FRF 40,00 sont perçus pour le premier puis FRF 20,00 pour chacun des suivants. *Plusieurs paquets s'étant perdu ces derniers mois, cette augmentation nous permet de procéder désormais à une expédition en "Poste-Livre" ou "Colissimo", selon les cas.*



Hors Série CENTRE VAL DE LOIRE

Ed. FPTU / Astuce

Présentation géographique et historique de la région et de 15 villes, éléments historiques sur l'évolution des transports de chaque ville, présentation du réseau, nomenclature des lignes, plans, états de parc, billetterie, informations pratiques, tableaux comparatifs, ..

FRF 65,00
€ 9,91

CENTRE - VAL DE LOIRE



FRF 45,00
€ 6,86



NOUVELLE EDITION 2000 !
FRF 190,00 - € 28,97

AUTOBUS DE PARIS Massin

Le nouvel ouvrage de référence sur l'histoire des autobus parisiens. Plus de 300 photos couleur et n&b. Format 24x32 - 170 pages

LONDON BUS HANDBOOK Capital Transport

Tout, sur tous les bus londoniens !
Format 15x21 - 240 pages

Collection BUS HANDBOOK 2000 British Bus Publishing

Histoire, photos et états de parc des 3 "majors" de l'exploitation urbaine et interurbaine outre-Manche.

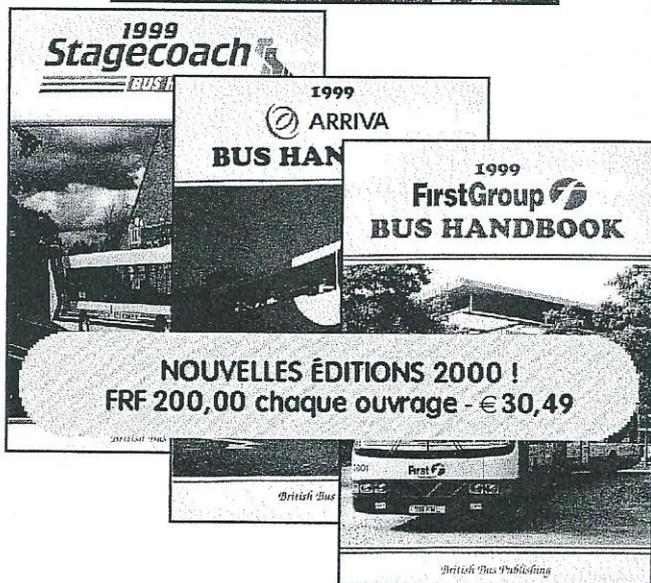
- STAGECOACH
Format 15x21 - 276 pages
- FIRST GROUP
Format 15x21 - 250 pages
- ARRIVA
Format 15x21 - 212 pages

2 SIÈCLES DE TRANSPORTS - METZ Serpense

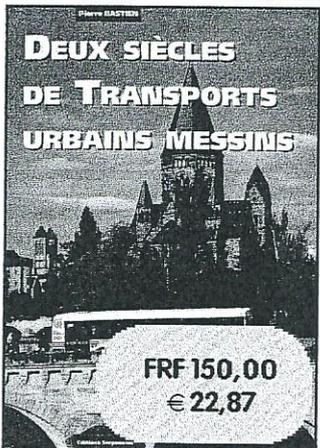
Comme son nom l'indique !
Format 24x32 - 200 pages



FRF 195,00
€ 29,73



NOUVELLES ÉDITIONS 2000 !
FRF 200,00 chaque ouvrage - € 30,49



FRF 150,00
€ 22,87



FRF 270,00
€ 41,16



FRF 265,00
€ 40,40

METROBUS

La Vie du Rail

La jeune histoire du tram de Rouen
Format 24x32 - 190 pages

UN SIÈCLE DE MÉTRO

La Vie du Rail

LE livre du Centenaire ! L'ouvrage le plus complet sur l'histoire du métro parisien

Format 24x32 - 350 pages

LIGHT RAIL IN EUROPE

Capital Transport

Tous les tramways d'Europe

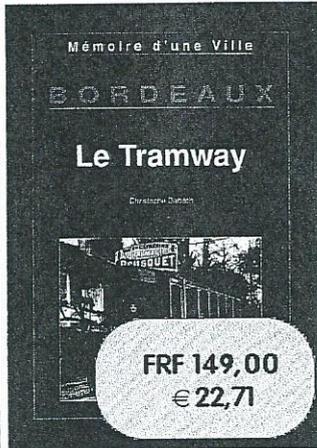
Format 15x21 - 144 pages (*en anglais*)



FRF 130,00
€ 19,82



FRF 149,00
€ 22,71



FRF 149,00
€ 22,71

TOURS - Le Tramway

CMD

Ouvrage historique et iconographique
Format 21x30 - 112 pages

BORDEAUX - Le Tramway

CMD

Ouvrage historique et iconographique
Format 21x30 - 140 pages

EMPIRE OF TROLLEYBUS - RUSSIA

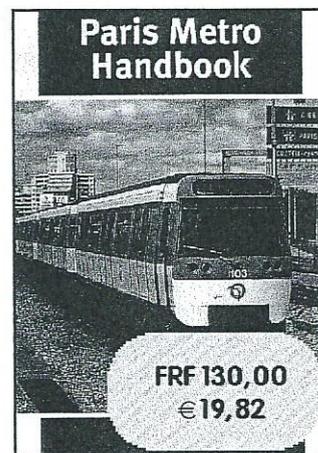
Rapid Transit

Tous les réseaux trolleybus de Russie

Format 21x30 - 200 pages (*en anglais*)



FRF 150,00
€ 22,87



FRF 130,00
€ 19,82



FRF 100,00
€ 15,24

PARIS METRO HANDBOOK

Capital Transport

NOUVELLE EDITION 1999/2000

Format 15x21 - 128 pages (*en anglais*)

TRAMLINK Official Handbook

Capital Transport

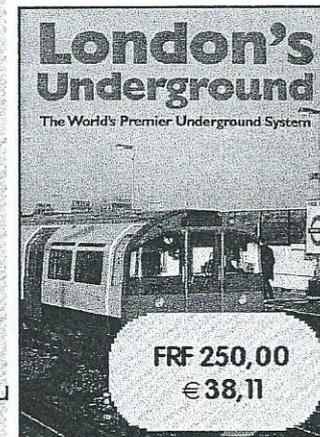
Tout sur le nouveau tram de Croydon
Format 21x24 - 64 pages (*en anglais*)

LONDON'S UNDERGROUND

Ian Allan

9ème édition (1999/2000) de la bible du métro londonien

Format 22x30 - 160 pages (*en anglais*)



FRF 250,00
€ 38,11



FRF 100,00
€ 15,24



FRF 140,00
€ 21,34

THE BERLIN U-BAHN

Capital Transport

Tout sur le métro de Berlin

Format 15x21 - 112 pages (*en anglais*)

WORLD METRO SYSTEMS

Capital Transport

Tous les métros du monde, un volume !
Format 17x24 - 136 pages (*en anglais*)

DOCKLANDS LIGHT RAIL

Capital Transport

Le métro automatique de Londres

Format 17x24 - 80 pages (*en anglais*)



EDITION 2000 !
FRF 115,00
€ 17,53

© Bertrand LEFEBVRE

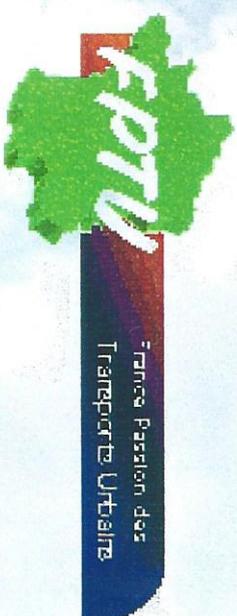


Le réseau Bus Océane a présenté place de l'Hôtel de Ville son Bus dell'Arte 2000, décoré cette année par Bovero.

Le Chausson APH-2/522 de 1960, merveilleusement restauré aux couleurs de la STGE par Standard 216-HistoBus Grenoblois



© Jean-Marie GUÉTAT



LE MÉTRO PARISIEN A 100 ANS...
Diluées sur une année entière, les manifestations organisées par la RATP, trop rares, trop peu spectaculaires ou populaires, n'auront pas donné à cet événement l'ampleur tant attendue... Dommage !

