

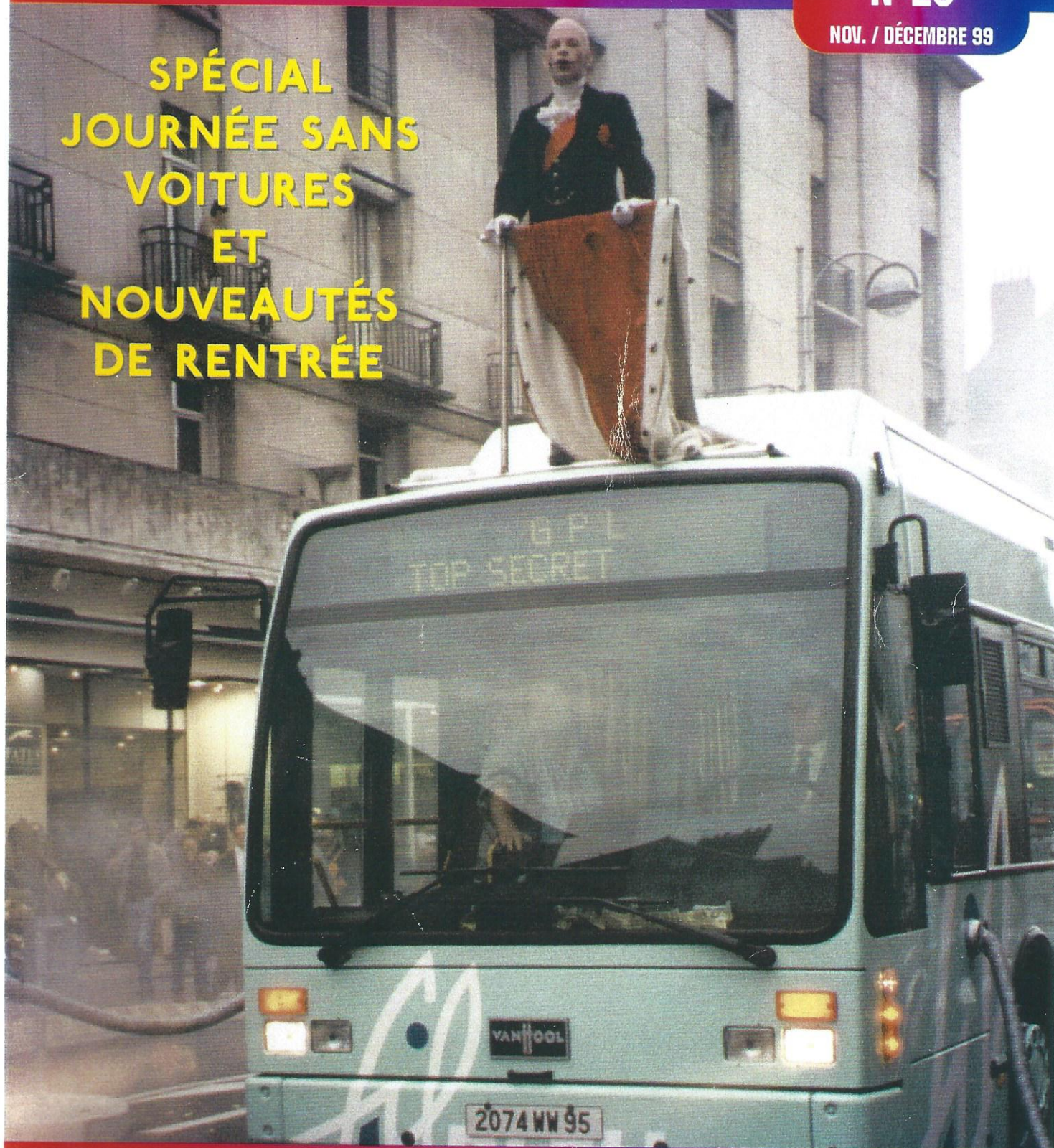
RÉSEAUX URBAINS

de France

N°29

NOV. / DÉCEMBRE 99

**SPÉCIAL
JOURNÉE SANS
VOITURES
ET
NOUVEAUTÉS
DE RENTRÉE**



€ 6.86 - FRF 45.00

BELGIQUE : BEF 290 - SUISSE : CHF 12 - UNITED KINGDOM : £ 5.00

ISSN : 1283-4459 - DÉPÔT LÉGAL : 11/99

UNE PUBLICATION
BIMESTRIELLE DE



France Passion des
Transports Urbains

TROYES, dépôt TCAT :

Voici le 3ème Agora-L du réseau troyen, arrivé en juillet sur les pistes du dépôt de la TCAT. Il a reçu le n°227 et son numéro de série est VF6PU07A100000298

16 juillet 1999



ANGERS - Avrillé, terminus Dezière

Les 32 SCANIA Omnicity de la COTRA (ici le 414) auront été pratiquement les seuls à avoir été fabriqués dans l'usine de la capitale angevine, construite pour conquérir le marché français.

Le "bus qui sourit" n'aura pas rencontré dans l'héxagone le succès espéré avec seulement 46 unités produites au lieu des 300 escomptées. L'usine d'Angers se recentre sur la fabrication de camions, celle des Omnicity étant redéployée dans les autres usines du groupe.

27 juillet 1999

RÉSEaux URBAINS

de France

Directeur de la publication :

Jean-Michel BOUTILLET

Rédacteur en Chef :

Arnaud WADOUX

En vertu de la loi du 11 mars 1957 et du code pénal, article 425, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation de la Rédaction.

Les conditions d'envoi et de publication d'informations et d'articles dans ce magazine sont régies par la "Charte de Publication", disponible sur simple demande. Le contenu des articles signés n'engage que la responsabilité de leur auteur.

RÉSEaux URBAINS

de France

est une publication bimestrielle de



France Passion des
Transports Urbains

4/15 square Pierre et Marie Curie
78120 RAMBOUILLET

Tél. : 01 34 83 98 12
Fax : 01 42 59 25 49
e-mail : fptu@wanadoo.fr

CCP 3863966D - La Source

Association Loi 1901, fondée le 06 janvier 1995 et déclarée en Sous-préfecture de Rambouillet sous le n° 2/05857.

France Passion des Transports Urbains rassemble les bénévoles passionnés par l'univers des transports urbains et désirant mettre en commun leurs informations et documentation par le biais, notamment, du présent magazine.

Président :

Jean-Michel BOUTILLET

Trésorier :

Christophe DECAUX

Secrétaire :

Patrick KIRSTETTER

Conseil d'Administration :

Olivier DELESTRADE

Guy JONGERLYNCK

Arnaud WADOUX

Adhésion et abonnement :

voir encart "Adhésion et commandes"

Reprographie et façonnage :

SPRINT COPY - PARIS 18ème

SOMMAIRE

Numéro 29 - Novembre / Décembre 1999

France Passion des
Transports Urbains

c/o Jean-Michel BOUTILLET
4/15, square Pierre et Marie Curie
78120 RAMBOUILLET
Tél. 01 34 83 98 12

Edito

Jean-Michel BOUTILLET p. 5

A la Une

La journée sans voiture, Tours en exemple

Arnaud WADOUX p. 5

60 Jours à...

L'actualité des réseaux français

SPÉCIAL RENTRÉE 1999/2000

Patrick KIRSTETTER et Arnaud WADOUX p. 9

Euro

Dernières nouvelles de Belgique et de Suisse p. 47

Matériel

Les dépôts de la RATP : 6 - Point du Jour

Guy JONGERLYNCK p. 50

Tour de France des surbaissés p. 52

Forum

Informations FPTU et Boutique

SPÉCIAL ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 99 p. 54

Joint à ce numéro : Infotram n°5 (Sytral)

Joyeuses Fêtes
de fin d'année
et rendez-
VOUS...
en l'an 2000



FPTU et RÉSEaux URBAINS SUR INTERNET :
<http://perso.wanadoo.fr/fptu>

En route vers l'An 2000 !

Les années 1900 se terminent avec ce numéro 29 de **RÉSEAUX URBAINS**.

1999 a encore été très riche pour **FPTU** comme en témoigne le remarquable week-end de découverte et de détente que nous avons passé à St Etienne pour notre Assemblée Générale annuelle. Vous en trouverez en rubrique "Forum" un compte-rendu détaillé, accompagné de nos remerciements sincères à l'organisateur (Olivier Delestrade) et à nos différents hôtes ainsi qu'aux adhérents qui se sont déplacés.

Avant de passer le cap des années 2000, il nous reste à participer aux Rencontres du GART qui se déroulent à Mulhouse les 24, 25 et 26 novembre. Comme l'an dernier à Orléans, **FPTU** pourra disposer d'un stand d'exposition grâce à Bernard Papouzoopoulos.

Lors de ce Congrès, nous essaierons de multiplier les contacts avec les professionnels, souvent aussi passionnés, pour asseoir le développement de notre association.

Compter 200 adhérents en fin d'année 2000 est tout à fait envisageable si, vous aussi, vous participez à la promotion de l'association et de son magazine autour de vous.

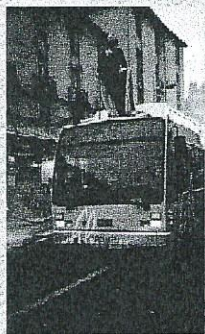
Et... pensez d'abord à vous même en n'oubliant pas de renouveler votre cotisation !

Comme chaque année à pareille époque, ce numéro de novembre est majoritairement consacré aux nouveautés proposées par les exploitants pour l'année en cours.

RÉSEAUX URBAINS ne sera pas non plus en reste puisque nous vous proposerons, nous aussi, un magazine restructuré et ce, dès le prochain numéro. Nous tenterons également de vous proposer plus de services et plus d'animations. Sachez toutefois que pour les bénévoles que nous sommes, le temps disponible n'est malheureusement pas extensible à volonté !

Merci encore à tous pour votre formidable travail aux 6 coins de l'hexagone et ailleurs.
Bonne lecture !

En couverture :



Présentation du VanHool AG300 GPL
de Fil Bleu à Tours
Photo : Arnaud WADOUX

Rédaction :

Christophe DECAUX
Guy JONGERLYNCK
Patrick KIRSTETTER
Arnaud WADOUX

Ont aussi collaboré à ce numéro :

Jean Marc AUDIRAC
Hafid BOUANANI
Jean-Michel BOUTILLET
Lionel BREITMEYER
Bruno CANIVET
Pierre COLIN
Bernard CROCHET
Daniel CROSNIER
Olivier DELESTRADE

Claude DRUON

Jean-Pierre DUPONCHELLE
Jean-Marie GUETAT
Laurent HUBERT
Maxime JOLIVET
Yves LE CHANU
David LE PAUTREMAT
Jean-Paul LESCAT
Philippe MAZOYER
Anthony MEYRUEIS
Bernard PAPOUZOPOULOS
Patrick PILON
Jean-Pierre RIBOUST
Alain ROGER
Patrick ROSTOUCHER
Arnaud TISSERAND
Serge VAN DEN BROUCKE.

EN VILLE SANS MA VOITURE ? TOURS EN EXEMPLE

Arnaud WADOUX



Il semble que la Semaine du Transport Public, qui s'est déroulée dans la semaine du 20 septembre 1999, ait mobilisé plus que les années précédentes. Le point d'orgue de cette semaine, la journée "En ville sans ma voiture ?", a comme l'an dernier suscité un débat. Certaines villes, comme Reims, ont une nouvelle fois mis en avant le côté "gadget" d'une telle manifestation. On peut certes se ranger à l'argument alors évoqué : une journée, cela reste anecdotique.

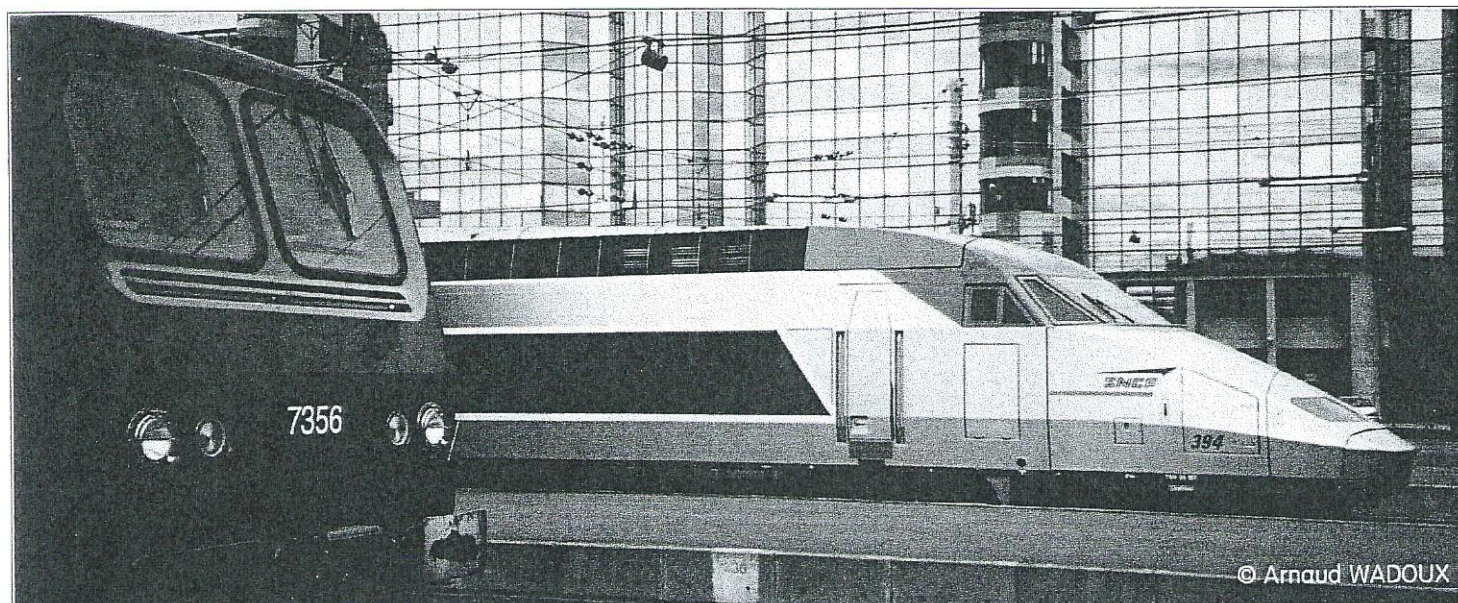
Notons cependant que la manifestation s'est déroulée dans une soixantaine de villes cette année et s'est même propagée chez nos voisins suisses et italiens. Les occasions de promouvoir les transports publics n'ont dès lors pas manqué : jeux-concours, opérations de communication, gratuité, distributions de viennoiseries ou de fleurs, animations, manifestations diverses... se sont déroulés dans la plupart des villes participantes (*voir également notre rubrique "60 jours à..."*).

Mais cette semaine a aussi été l'occasion de mettre l'accent sur des points particuliers. A St Etienne, se tenait au même moment la Foire Economique avec pour thème judicieux les transports dans le 3ème millénaire. 1.700 m² étaient réservés aux transports avec une agréable impression de mini salon UTP ! A Lyon, les problèmes de société (débat sur l'incivilité, etc.) ont été mis sur la place publique. A Tours, l'occasion était toute trouvée pour présenter officiellement les nouveaux matériels. Tours qui a montré l'exemple de ce que l'on pouvait faire lors d'une telle manifestation. Reportage, en texte et surtout en images.



TOURS, rue Nationale - Septembre 99

Rendue aux piétons et aux bus, le rue Nationale n'offre plus le même décor. Sur ce tronçon, c'est toutefois définitif.



© Arnaud WADOUX

TOURS, gare SNCF - 22 septembre 99
Présentation de matériel lors de la Semaine du Transport Public. Les Z7300 rénovées ne font plus honte face au TGV.
Ci-dessous, le "TGV Régional", l'XTER 72500, vedette du TER Centre.

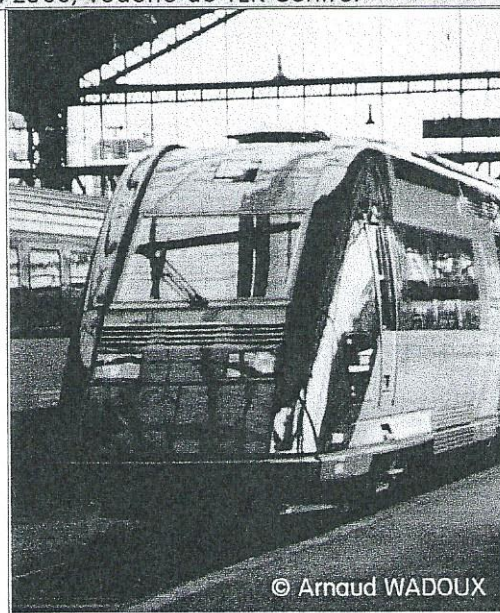
Tours avait trois bonnes raisons de fêter ses transports publics.

Tout d'abord, l'ouverture récente du tronçon en site propre rue Nationale et Place Jean Jaurès.

Ensuite les débuts de l'expérimentation à grande échelle du portemonnaie électronique Monéo, amené très prochainement à servir également de titre de transport.

Enfin, l'arrivée très attendue des premiers autobus au gaz.

La Ville de Tours, Fil Bleu, la SNCF et divers autres partenaires dont les constructeurs automobiles avaient donc concocté une série de manifestations pour fêter ces trois événements.



© Arnaud WADOUX

Centre-ville sans voitures

Les Tourangeaux avaient eu le loisir de découvrir la nouvelle rue Nationale depuis plusieurs jours déjà.

Ils n'ont pas mis longtemps à s'approprier la chaussée débarrassée de ses voitures et apprendre à s'écarter au tintement des clochettes annonçant le passage d'un bus.

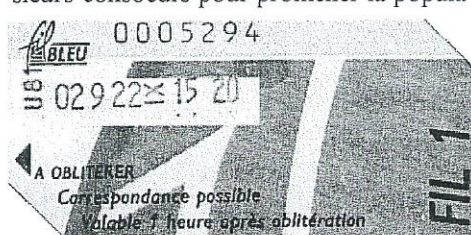
Ce périmètre nouvellement conquis par les piétons reste cependant limité à la partie étroite de la rue Nationale.

A l'occasion de cette journée "En ville sans ma voiture ?", c'est la majeure partie de l'hypercentre qui leur était livrée, permettant de relier sans embûche le grand quartier piétonnier du Vieux-Tours et celui, semi-piétonnier, de Colbert-Cathédra-

le. 5 parcs de dissuasion étaient mis à la disposition des automobilistes en lisière du centre-ville ainsi qu'au nord de la Loire et au sud du Cher.

Un stand de location de vélo et 5 parcs gratuits et surveillés étaient également mis en place.

La calèche Fil Bleu était rejointe par plusieurs consoeurs pour promener la popula-



tion à travers des rues étrangement calmes et respirables.

D'autre part, des voitures fonctionnant aux énergies non polluantes (gaz et électricité) pouvaient être essayées. En parallèle, un Salon des véhicules propres s'était installé place de la Résistance.

Quant aux commerçants, leurs livraisons pouvaient s'effectuer sur une plate-forme logistique mise en place spécialement place St Paul, les véhicules de livraison ne pouvant pas accéder au centre-ville.

Par ailleurs, toute la journée, le ticket à l'unité, vêtu de vert pour l'occasion, était proposé au prix symbolique d'un franc.

Enfin, le place de Châteauneuf, habituellement envahie de voitures, était transformée en jardin.

TER et Monéo en gare

Du côté de la Gare, la SNCF présentait un éventail assez complet du matériel TER Centre.

Outre la vedette incontestée, l'X72500, on pouvait se réjouir de la qualité des rennovations d'anciens matériels dont la région Centre s'est fait une spécialité.

Les rames brinquebalantes des tortillards d'antan se sont muées en voitures flam-bant neuves. L'effet est garanti !

Dans le lumineux hall de la splendide gare se tenait également un stand permettant de prendre connaissance avec les moyens de paiement de l'avenir, représentés en terres tourangelles par Monéo.

Gloire au GPL !

Mais le grand show de la journée mettait bien évidemment en scène les bus VanHool au GPL, commandés pour l'heure à 23 exemplaires

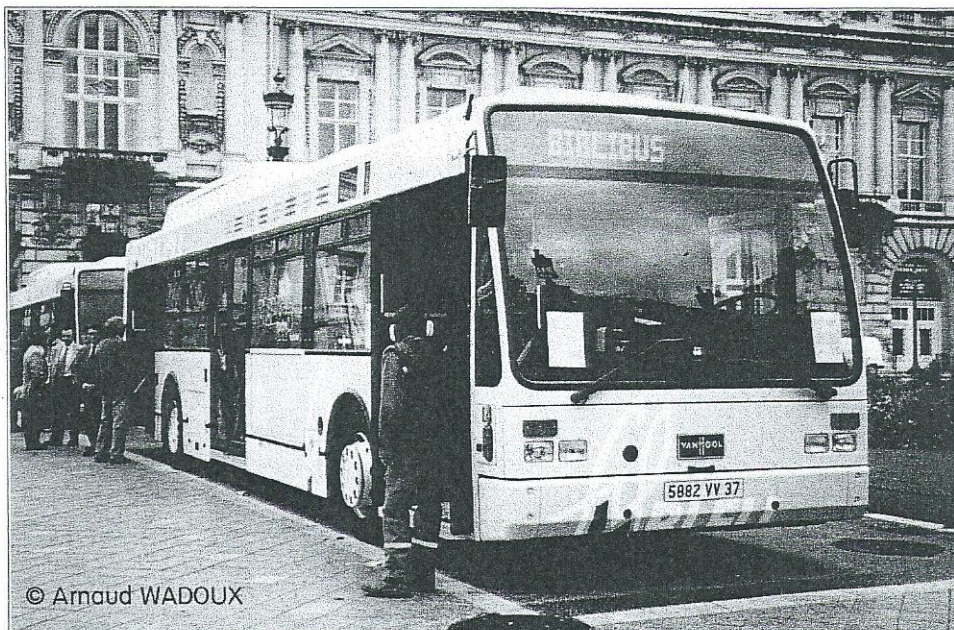
Dès 11h00, 4 VanHool A300 (5879, 5882, 5886 et 5888 VV 37), prenaient possession de la Place Jean Jaurès.

On ne pouvait pas les rater tant leur architecture particulière, due à la présence des réservoirs GPL (et au fait que ce soient des VanHool !), et leur livrée vert pâle pour le moins discutable tranchent avec les autres véhicules Fil Bleu.

En outre, leur aménagement intérieur était pour le moins singulier puisqu'on trouvait successivement un "Biblibus", un "Jardibus", un "Volatibus" et un "Aquariobus" hébergeant respectivement une bibliothèque, un jardin, une volière et un aquarium.

Une manière tout à fait originale de promouvoir l'idée écologique véhiculée par le nouveau carburant.

Les tourangeaux présents vers 18h00 n'étaient pas au bout de leurs surprise puisque démarrait Place Anatole France, face à la Loire, un cortège bien loufoque... Encadré par le GX317 n° 179 transformé en bus-cinéma et un GX107, le VanHool AG300 (encore immatriculé dans le Val d'Oise) faisait son entrée triomphale sur l'axe majeur de la capitale ligérienne, entouré de gardes du corps soucieux de protéger ce nouveau joyau et de "gazonautes" professionnels ne lâchant pas le tuyau d'alimentation du précieux gaz.



© Arnaud WADOUX

TOURS, place Jean Jaurès - 22 septembre 1999

Sur la partie est de la place, face à l'Hôtel de Ville, étaient stationnés le Bibli-bus et le Jardibus...

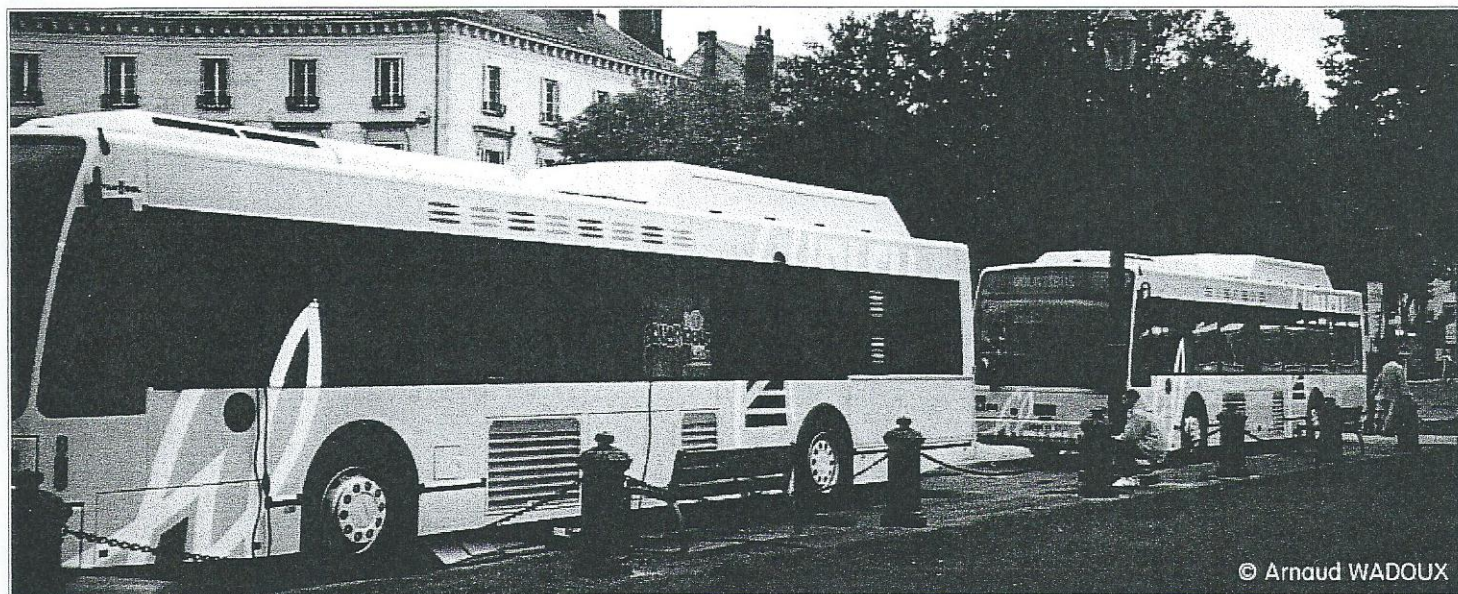
Depuis le toit du véhicule, aménagé en tribune, un maître de cérémonie savant et lyrique chantait et scandait une ode à la gloire du GPL qui allait, disait-il, débarrasser la ville d'une pollution qu'elle ne méritait pas.

Fumigènes, personnages de carnaval, machines animalières (un drôle d'oiseau et un curieux poisson montés sur grand Bi) précédaient, longeaient ou suivaient cette joyeuse parade conçue par la Compagnie ex-Nihilo sous les yeux amusés des petits et grands tourangeaux venus en nombre assister à la fête.

Arrivée place Jean Jaurès, la procession fit place au bus articulé qui put ainsi rejoindre ses congénères standards dans une atmosphère de fumée rouge.

Photos page suivantes, ainsi qu'en première et dernière de couverture de ce magazine.

Depuis cette arrivée en fanfare, les VanHool GPL effectuent désormais des parades bien plus classiques sur les lignes 1, 2 et 5 du réseau Fil Bleu. Mais le fantôme du maître de cérémonie plane encore...

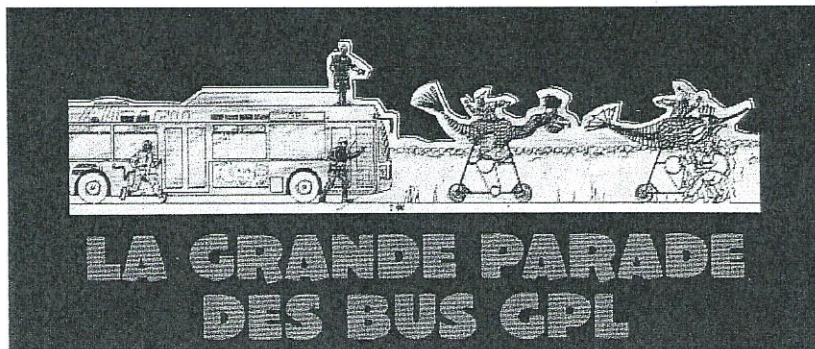


© Arnaud WADOUX

... tandis que du côté ouest, face au Palais de Justice, l'Aquariobus et le Volatibus attendaient les visiteurs.



© Arnaud WADOUX



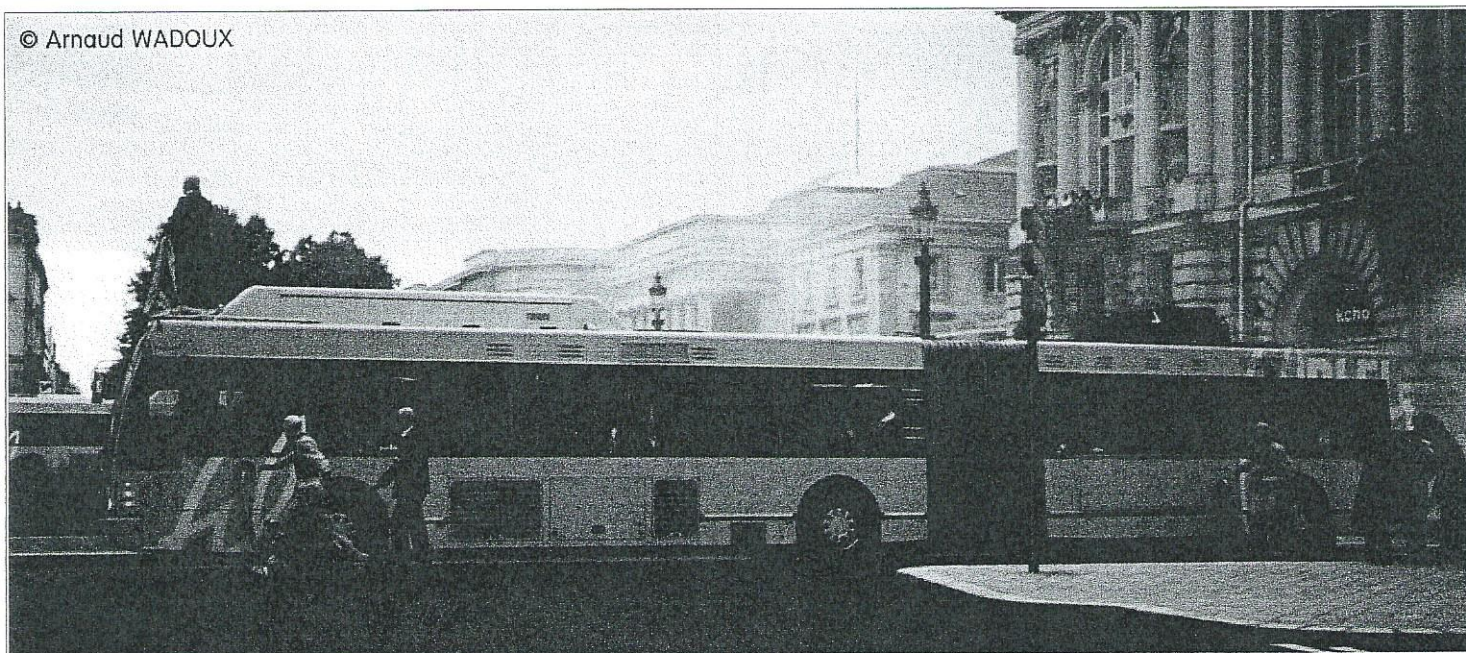
fil BLEU



© Arnaud WADOUX

Descendant la rue Nationale, la Grande Parade, ouverte par le GX317 n° 179 fête l'arrivée du VanHool AG300 GPL, objet de toutes les attentions : gardes du corps et "gazonautes" agissent sous les oraisons du maître de cérémonie installé sur le toit. Son arrivée triomphale place Jean Jaurès se fait dans une débauche de fumigènes rouges.

© Arnaud WADOUX



60 JOURS À...

L'actualité des réseaux urbains français

Patrick KIRSTETTER, Arnaud WADOUX
et tous nos correspondants, partout en France.

SPÉCIAL RENTRÉE 1999/2000 : L'ACTUALITÉ DE 140 RÉSEAUX !

Comme chaque année, le "60 jours à..." de ce numéro de novembre est majoritairement consacrée aux nouveautés de rentrée, principalement en terme d'évolution de réseau. La parution annuelle de la documentation grand public est également l'occasion pour de nombreux réseaux de promouvoir le bilan de l'année écoulée, ce qui nous permet de vous donner un certain nombre de chiffres-clés concernant l'exploitation.

Au-delà des informations que vous nous aviez fait parvenir ou que nous avions déjà à disposition dès la mise en place du service d'hiver, environ 300 réseaux ou autorités organisatrices ont été contactés à la mi-septembre, par fax ou par courrier, et ce de manière "anonyme". Le but et en effet de tester en parallèle la qualité des réponses que les exploitants peuvent faire à des demandes classiques d'information. A la parution de ce numéro, 180 réponses ont été reçues, ce chiffre pouvant légèrement évoluer. Certains réseaux répondent parfois 2 à 3 mois après les demandes...

L'analyse de ces réponses est conforme à celle faite les années précédentes : la taille et l'importance du réseau n'augurent pas nécessairement de la qualité des réponses ou de la documentation envoyée. Certains exploitants ne répondent jamais, d'autres systématiquement, d'autres enfin de manière aléatoire. Quelques uns ont tout de même un fichier clientèle tenu à jour permettant des réponses du type "le réseau n'a pas évolué, la documentation de l'an dernier reste d'actualité", d'autres ne prennent pas cette peine. Pas si rares sont ceux, enfin, qui dépensent un timbre pour s'étonner qu'on puisse leur écrire tous les ans, sans pour autant fournir les renseignements demandés ! De manière générale, la documentation sollicitée (plan, guide ou fiches horaire, tarifs, documentation éditée pour le lancement de la nouvelle saison) est toutefois présente dans les envois. Plusieurs réseaux, de plus en plus nombreux d'ailleurs, vont même plus loin en fournissant d'emblée plaquettes de promotion, rapports d'activités, etc. Certains réseaux envoient enfin la totalité de la documentation clientèle disponible, ce qui représente parfois de belles enveloppes.

Enfin, terminons par une nouvelle réjouissante pour notre association : malgré le caractère neutre des courriers envoyés, certains réseaux ont reconnu... FPTU !

La liste des principaux réseaux n'ayant pas répondu vous est fournie ci-dessous. Nous remercions par avance les lecteurs pouvant obtenir des informations, plans et horaires, sur lesdits réseaux de nous les faire parvenir afin de compléter ce tour de France.

Agen - Aix les Bains - Ajaccio - Alès en Cévennes - Amiens - Annonay - Auch - Aurillac - Bar le Duc - Bastia - Bayeux - Beaune - Beauvais - Bellegarde sur Valserine - Bergerac - Béziers - Bourgoin Jallieu - Brive la Gaillarde - Calais - Cambrai - Châlons en Champagne - Châtellerauld - Ciotat (La) - Cognac - Creusot (Le) - Dôle - Dreux - Epernay - Grasse / Antibes - Havre (Le) - Istres / Fos sur Mer - Libourne - Longwy - Lourdes - Menton - Millau - Montargis - Montceau les Mines - Montluçon - Riom - Rodez - Romans sur Isère - Sables d'Olonne (Les) - St Dizier - St Lo - St Quentin - Salon de Provence - Sens - Soissons - Tarbes - Thiers - Thionville - Tulle - Vienne

FRANCE

VIA-GTI DANS LE GIRON DE LA SNCF

La cession du groupe de transport jusqu'alors propriété de Paris, évoquée dans notre dernier numéro n'est donc plus une rumeur. La SNCF prend en effet le contrôle de VIA-GTI. La nouvelle présidente du groupe VIA-GTI, nommé début novembre, est issue du groupe ferroviaire mais l'opération se déroulera en fait sur plusieurs mois. A terme, en 2001, la SNCF devrait stabiliser sa participation à hauteur de 40% du capital et l'actuel actionnaire minoritaire, CGEA, doit se désengager non sans avoir "récupéré" quelques activités qui restent à définir.

Les activités "urbains" et "interurbains" de VIA-GTI seront fusionnées avec celles de Cariane. Le nouvel opérateur sera donc présent dans une centaine de réseaux urbains français ou étrangers avec comme fers de lance Lyon, Lille, Tours, Rennes ou Dijon.

Les activités ferroviaires devraient logiquement passer sous l'aile de SNCF International. VIA-GTI avait en effet ces dernières années posé de nombreux pions en Europe. Associé au groupe britannique GO-AHEAD dans GOVIA, VIA-GTI exploite le réseau Thameslink qui relie le nord au sud de Londres, le réseau de la banlieue de Stockholm CITYPENDEL et la ligne Göteborg - Malmö. En association avec CGEA, le groupe français exploite également plusieurs réseaux régionaux allemands.

La SNCF devient donc un opérateur de transport universel, capable de proposer une offre multimodale complète et renforce de manière significative sa présence sur les marchés ferroviaires étrangers. Il convient toutefois de remarquer que si le rapport de force change, l'opération préserve la présence de 3 grands groupes exploitants sur le marché français même si TRANSDEV peut apparaître comme le perdant de cette restructuration du marché.

ALSACE



...COLMAR



Nouveautés 99/2000

La ligne 1 (Europe / Horbourg) n'en finit pas de s'étirer puisqu'elle dessert désormais trois nouvelles communes : Bischwir, Fortschwir et Sundhoffen.

La ligne 2 (Europe / Parc des Expos) voit son parcours modifié entre Unterlinden et le Parc des Expositions par l'emprunt de la route de Sélestat.

La ligne 3 (Europe / Houssen) vers Houssen voit également son parcours modifié pour mieux desservir la zone industrielle.

Les lignes 5 (Logelbach / Witzenheim) et 6 (Logelbach / Witzenheim via Wettolsheim) desservent désormais systématiquement Witzenheim Chapelle.

Quant aux lignes 7 (St Joseph / Rte de Bâle) et 8 (Mittelhart / Rte de Bâle), elles sont légèrement modifiées pour une meilleure desserte des quartiers St Joseph et Mittelhart.

Enfin la ligne 9 (Biopole / Widor) a été entièrement restructurée afin de mieux répondre aux besoins des étudiants.

Gaz

2 nouveaux Agora-S au GNV doivent arriver en fin d'année, ce qui portera le parc "gaz" à 8 standards et 1 articulé.

Navette

Jusqu'au 30 octobre, une navette gratuite a circulé entre le centre-ville et le parc des expos où était installé un parking relais. La navette était un minibus Peugeot (?) carrossé par Durisotti, immatriculé 7375 TB 68.

Musée

Le saviez-vous ? Le patrimoine des transports urbains de Colmar est préservé grâce au Musée des Usines Municipales. Plusieurs véhicules historiques (tram, omnibus, autobus) y sont exposés.

...MULHOUSE



Nouveautés 99/2000

Nous vous en avons parlé dans nos précédentes éditions, la grosse affaire de cette rentrée est la mise en place des réseaux "Galilée" en soirée et

"Nimbus" les dimanches et fêtes en complément du réseau "Tribus" à vocation scolaire et bien entendu du réseau classique de journée.

Calqué sur l'ancien réseau "S" proposé les soirées et les dimanches, les deux nouveaux produits gagnent en clarté et permettent la desserte de toutes les communes du PTU de Mulhouse.

"Galilée", en soirée, est composé de 6 lignes (A à E et Z) complétées par 3 liaisons Taxitram. Un rendez-vous correspondance est organisé Porte Jeune 7 jours sur 7 à 20h00, 20h25, 21h20, 22h15 et 23h10, la ligne Z étant quant à elle considérée comme ligne "balai" et n'assurant qu'un seul service à 23h50 au départ de la Gare vers Bourtzwiller les jeudi, vendredi et samedi.



"Nimbus", les dimanches et fêtes, est composé de 7 lignes (A à F et M) complétées par 3 lignes TaxiTram. Les correspondances se font là aussi Porte Jeune, toutes les 55 minutes le matin et toutes les 20 à 25 mn l'après-midi.

Le réseau de semaine reste inchangé et on remarque l'abandon du "Service Tempo", le cadencement mis en place sur certaines lignes, qui tenait plus de l'effet d'annonce que de la réalité.

...SAINT LOUIS



Nouveautés 99/2000

Méto-Cars, l'exploitant de Distribus, a édité cette année un plan sur base cartographique beaucoup plus clair que l'ancien plan schématique. C'est la seule nouveauté de l'année, la mini restructuration de l'an dernier ayant porté ses fruits. La fréquentation est en nette hausse (+8% sur les 6 premiers mois de l'année) et dépasse maintenant le million de voyageurs annuels.

Les 17 véhicules de Méto-Cars ont parcouru l'an dernier plus de 600.000 km et 32 personnes, dont 21 conducteurs(trices) sont affectées au fonctionnement opérationnel et administratif du réseau Distribus.

...SAVERNE



Nouveautés 99/2000

Rappelons que l'originalité du réseau de la Communauté de Communes de Saverne, DistriNavette, est son fonctionnement intégral "à la demande", du lundi au vendredi pour n'importe quel trajet au sein des 28 communes concernées et ce pour 10,00 F seulement. Créé en 1994, ce service a transporté plus de 20.000 personnes et l'aire de desserte a été étendue cette année à la commune de Marmoutier.

Ce service est complété, le jeudi matin, jour du grand marché de Saverne, par un réseau régulier desservant toute la zone de la Communauté de Communes.

L'exploitation de tous ces services est confiée à Cariane Est.

...SÉLESTAT



Bienvenue !

Annoncé à plusieurs reprises dans nos colonnes, le service urbain de Sélestat a démarré ce 1er septembre.

Exploité par Cariane-Est, le TIS (Transport Intercommunal de Sélestat) ne compte pour l'heure qu'une ligne A reliant Châtenois à Ebersheim via Sélestat assurée à raison d'un bus toutes les 30 minutes (une heure pour la Z.I. Nord et Ebersheim) du lundi au samedi de 05h45 à 19h15 (18h15 le samedi).

Le service a démarré grâce à deux Van-Hool A508 d'occasion, l'un immatriculé 3711 NB 93, l'autre provenant de TVBS (réseau de Louviers) où il portait le n°14 (3586 VW 27). Deux GX117 neufs les ont remplacés fin septembre.

7 emplois ont été créés, 6 conducteurs et un chef de secteur.

Pour l'heure, seul des tickets à l'unité (5,00 F) ou par 10 (4,50 F) sont proposés.

Le coût du service pour la Communauté de Communes est estimé à 2 millions de francs annuels, et seulement 300.000 F de recettes sont attendus. Le déficit d'exploitation sera couvert à 50% par le Conseil Général du Bas-Rhin.

Un premier bilan sera effectué en juin 2000. S'il est positif, une ligne B reliant

Scherviller à Muttersholtz pourrait croiser dans un an la ligne A à la médiathèque de Sélestat.

...STRASBOURG



Travaux-tram

Fin septembre, les rails étaient en cours de pose entre le Faubourg-National et la rue du Vieux-Marché-aux-Vins, la plateforme en cours de bétonnage jusqu'à "Homme-de-Fer" et une voie en cours de pose entre "Homme-de-Fer" et la place Broglie, avec la pose d'une communication à mi-parcours. Si la plateforme est en cours entre les places Broglie et République, les travaux sont achevés avenue de la Marseillaise. Le planning des travaux est globalement respecté. Par contre, certains réseaux non identifiés ou situés à des emplacements imprévus ont eu pour conséquence la reprise des études de synthèse ou la recherche de nouveaux tracés pour ces tuyauteries, d'où un retard dans l'exécution des travaux sur certains tronçons. Il est à signaler que le pont National est maintenant achevé, les rails posés et que cet ouvrage a été partiellement ouvert le 21 septembre. Celui du Wacken devait l'être pour le 27 septembre.

La ligne C (Elsau / Esplanade) sera achevée en septembre 2000 en même temps que le tronçon Elsau / Wacken de la ligne B, le tramway ne devant atteindre Hoenheim qu'ultérieurement. La poursuite des travaux vers le nord se trouve en effet contrariée par la municipalité de Bischeim qui tarde à libérer son terrain de football, route de la Wantzenau, sur lequel doit s'établir une station de tram importante.

Promotion

Des navettes spéciales et diverses formules parking + navette-bus ont été proposées avec succès aux visiteurs de la Foire Européenne du 3 au 13 septembre dernier.

Dépôt de l'Elsau

Le nouveau dépôt de la CTS a été inauguré le 19 septembre 99, 39 ans exactement après celui de Neudorf. Cet établissement de 4 hectares a été construit à proximité du square Robert-Kuven (ex-rond-point de l'Elsau) et du terminus des futures lignes de tram B et C. Il est conçu pour accueillir 27 rames de tramway et 80 autobus ; trams et bus auront leurs propres ateliers, les grosses réparations restant toutefois la spécialité du dépôt central Cronembourg. Les lignes de bus 2, 3, 10, 15, 20, 23 et 51 y sont, depuis le 1er septembre, dorénavant attachées. Ce dépôt devant accueillir les bus au gaz,

chacun de ces véhicules disposera de sa borne et sera alimenté en moins de 1h30. Pour l'instant 17 bornes sont installées, la livraison des 15 premiers bus étant intervenue en septembre dernier. Un poste de charge rapide permet également de faire le plein en quelques minutes. En attendant l'arrivée des futures rames de tramway, la place disponible sera occupée provisoirement par 18 autobus supplémentaires. Ces nouvelles capacités de remisage vont permettre de réorganiser le stationnement au dépôt de Cronembourg. Le remisage en épi remplacera l'actuel remisage "à la file", véritable casse-tête pour les gestionnaires de garage.

"Réseau 67"

La CTS vient de mettre en service depuis le 4 août dernier, des bus interurbains équipés de remorques à vélos sur les lignes de Wangenbourg et de Rhinau. D'autre part, le nouveau cahier des charges défini par le Conseil Régional stipule que plus aucun véhicule de plus de 12 ans ne devra circuler d'ici 7 ans. Pour clore ce chapitre interurbain, signalons la promotion du réseau effectuée pendant la "semaine du transport public" (20 au 26 septembre) proposant le demi-tarif sur l'ensemble de ses lignes.

AQUITAINE



...BAYONNE-BIARRITZ



Nouveautés 99/2000

La ligne 6 (Mairie de Biarritz / BAB 2) est prolongée à chaque extrémité : de BAB 2 à l'hypermarché Carrefour et de la Mairie de Biarritz au quartier du Gaz via l'avenue de l'Impératrice, en lieu et place de la ligne 9.

La ligne 7, circulaire Anglet / Bayonne voit son itinéraire très légèrement modifié à l'abord des plages d'Anglet.

La ligne 9, au départ de Labourd, dessert toujours Biarritz Centre mais abandonne son itinéraire vers le quartier du Gaz pour desservir l'avenue de Verdun jusqu'au nouveau terminus "Ste Madeleine". A certaines heures, la ligne est même prolongée jusqu'à "La Barre" via la Chambre d'Amour et le boulevard des Plages à Anglet.

La ligne 10 (Tarnos / Bayonne) est déviée au Boucau pour desservir la gare SNCF et le centre-ville.

Enfin, une nouvelle ligne 11 est créée entre "Arcadie" dans le quartier de l'aéroport et Biarritz Centre, la desserte de Biarritz se faisant en boucle et desservant les quartiers de bord de mer.

Les dimanches et fêtes, la ligne E (Bayonne Gare / Panorama) est supprimée.

GPL

Le 30 août dernier, le réseau inaugurerait la station de distribution GPL implantée dans l'enceinte du dépôt STAB. Par ailleurs, 6 VanHool A300 fonctionnant au GPL étaient réceptionnés. Ces matériels sont équipés d'une motorisation DAF "RG170". L'année prochaine le réseau devrait réceptionner 5 véhicules supplémentaires fonctionnant au GPL, de marque Heuliez cette fois-ci.

...BORDEAUX



1999/2000

La desserte de Pessac, assurée jusqu'alors principalement par une ligne P très compliquée par le nombre de branches et antennes, est complètement restructurée. Les dessertes au départ de Richelieu à destination de CHR Haut Lévéque, Toctoucau et Cap de Bos restent sous l'indice P, l'itinéraire entre Richelieu et Romainville prend l'indice R, l'antenne P.CL vers la clairière aux Pins est desservie par prolongement de la ligne 26 (Gambetta / Mérignac) quant aux autres secteurs anciennement desservis par cette ligne P, ils bénéficient désormais de la navette 84 reliant Candau à Magonty.

Sur ce même secteur, la ligne N (Richelieu / CHR Haut Lévéque) est désormais prolongée à la ZI de Pessac.

Du côté de Villenave D'Ornon, la ligne **LB** (Richelieu / Villenave) connaît aussi une restructuration sans pour autant véritablement se simplifier....

Dans le secteur de St Médard en Jalles, un service Taxibus est mis en place pour compléter la desserte de la ligne **SM**.

Enfin, les étudiants noctambules ont désormais à leur disposition une navette effectuant toute la nuit du jeudi au samedi la liaison entre la place de la Victoire, leur fief, et le quai de Paludate réputé pour ses établissements festifs, la dernière navette à 5h15 poussant même jusqu'au campus de Talence.

Ces quelques restructurations n'enlèvent rien au casse-tête que représente le réseau CGFTE : indices apparemment farfelus (mais ayant un fondement "historique") à base de chiffres, lettres ou combinaisons de lettres, lignes à parcours et terminus multiples, etc.

Malgré un effort notable sur la cartographie, la lecture du plan de réseau nécessite attention et... aspirine !

Errata

Les caprices d'un ordinateur fripon ont jeté quelques troubles dans le tableau du matériel bordelais paru dans **RU28** (p 18). En effet, une série a été marquée pour deux types de véhicules.

La liste des 164 PR100-2 s'arrête donc au n°9115, la suite (9151 à 9182, 9250 à 9296, 9351 à 9381) appartenant aux 136 PR180-2. Avec toutes nos excuses.

CGFTE
GAGNEZ SUR TOUTE LA LIGNE

...DAX



Nouveautés 99/2000

Le réseau Urbus n'a connu en cette rentrée que quelques modifications d'horaires et reste donc composé de 6 lignes numérotées de 1 à 6 ayant pour point central "St Pierre"

...PÉRIGUEUX



Nouveautés 99/2000...

...reportées en janvier 2000 ? En effet, aucune modification n'est intervenue en cette rentrée mais on annonce l'édition d'un nouveau "Péripoche" (guide horaire) pour le 15 décembre prochain. A suivre !

AUVERGNE

...AURILLAC



Nouvelles du parc

Au 1er septembre, le parc STABUS se composait de 22 véhicules de marque Renault : 4 PR 100, 4 PR 100-2, 6 PR 112, 6 R 312, 1 Agora-S et 1 Master.

...CLERMONT-FERRAND



Nouveautés 99/2000

Rien de bien important à signaler en cette rentrée, si ce n'est que la ligne 9, à Gerzat, n'effectue plus la boucle terminale desservant la gare SNCF et que début 2000, suite à réaménagement de la voirie, le terminus "Quartier Chambon" des lignes 12 et 13 sera simplifié par abandon, là aussi, de la boucle terminale.

Guidé

Ce n'est pas le TVR d'ANF-Bombardier qui équipera le deuxième axe en site propre clermontois mais le Civis d'Iris.Bus. Malgré une actualité brûlante, le pneu a

tout de même de l'avenir à Clermont !

...MOULINS



Nouveautés 99/2000

Le réseau Maybus s'étend à trois nouvelles communes : Bréssolles, Neuvy et Trévol.

L'ancienne ligne 7 (Nomazy / Place de Martyrs) fait place à une nouvelle ligne 7 reliant Nomazy et Trévol, le tronçon abandonné entre Moulins Centre et la Place des Martyrs étant repris par la nouvelle ligne 8 reliant Neuvy à Jean Moulin avec prolongement en boucle à certaines heures vers le lycée Banville et l'hôpital général. Enfin, une nouvelle ligne 9 assure la desserte de Bressolles depuis l'Hôtel de Ville d'Yzeures via Moulins Centre.

Billétique

Le réseau Maybus s'est équipé de la billetterie magnétique durant l'année 99 (voir RU28).

Les cartes proposées sont à décompte de 10 voyages ou en libre circulation mensuelle pour tout public (Liberté) ou les jeunes (Evasion).

...PUY EN VELAY (Le)



Nouveautés 99/2000

Les améliorations apportées au réseau à la rentrée 98 (desserte de Javaloux par la ligne 1, de la zone artisanale par la ligne 3 ou de la Tarine par la ligne 4) n'ont pas remportées le succès escompté.

Malgré cela, le District du Puy a décidé de maintenir ces dessertes dans un souci de service public. La seule nouveauté de cette année reste donc la desserte plus systématique de l'antenne "Assemblée d'Ours" de la ligne 4 (Espaly / St Flory).

Quelques chiffres

Sur l'année 98, 508.000 km ont été parcourus et 1.280.000 voyageurs transportés, ces deux chiffres étant en légère augmentation.

Matériel

Un nouveau véhicule devrait arriver au Puy fin 99.

Selon toute vraisemblance, il s'agirait d'un Setra S315NF, identique à celui reçu cette année (n°3 - 1952 JV 43)

BOURGOGNE



...AUTUN



Nouveautés 99/2000

Le réseau d'Autun, exploité depuis plusieurs années par les Rapides de Saône et Loire s'est trouvé une identité : RÉSBus.

Deux lignes composent ce réseau : la ligne 1 relie St Pantaléon (La Tuilerie) à la gare SNCF via le centre ville et la ligne 2 le quartier de la pyramide à la gare SNCF. Les deux lignes sont prolongées à la Châtaigneraie à certaines heures.

Un service de Taxis à la demande est également proposé pour le quartier sud-ouest de la ville sur réservation les mercredi et vendredi matin.

Des tickets à l'unité ou par 10 ainsi qu'une carte mensuelle (tarif normal "Active", jeunes "Vitamines" ou senior "Ressort") sont proposés à la clientèle.

...AUXERRE



Nouveautés 99/2000

L'adhésion de la commune de Moneteau à la Communauté de Communes de l'Auxerrois entraîne la création d'une nouvelle ligne F (Luxembourg / Lyautey) exploitée à une fréquence horaire.

Par ailleurs, la ligne T (Les Chenez / Maison de retraite) est prolongée de quelques centaines de mètres pour desservir l'annexe de la Maison de retraite.

Une navette taxi V est assurée les mardi et vendredi entre le lotissement de Villefargeau et l'arrêt La Guillaumée (ligne C).

Enfin, les deux courses du matin de la ligne Z (Arquebuse / Zone Industrielle-Canada) partent de la Guillaumée permettant ainsi une liaison directe entre les quartiers ouest d'Auxerre et la zone industrielle. En revanche, le soir en sens inverse, une correspondance à Arquebuse reste nécessaire.

...CHALON SUR SAÔNE



Nouveautés 99/2000

Si la STAC reste l'exploitant du réseau, celui-ci a pris le nom de l'autorité organisatrice, à savoir SITUC, en janvier dernier. Un plan signé Linéale a accompagné ce changement de dénomination.

La structure du réseau n'est toutefois pas modifiée en cette rentrée et comporte toujours 6 lignes urbaines (1 à 6) et 10 lignes suburbaines (A, C, D, E, G, H, J, K, L et M).

Précisions

Dans notre tableau paru dans *RU20*, le bus n°879 marqué deux fois est bien un GX107 (9605 VG 71) et non un R312. D'autre part, une revue concurrente a identifié le n°961 comme un PR100 alors que ce véhicule est bien un R312-2p.

...DIJON



Nouveautés 99/2000

Le périmètre des

transports urbains dijonnais est désormais étendu aux communes d'Ouges, Perrigny, et Marsannay.

Ouges est desservie par extension de la ligne 3 (Fontaine / Longvic) mais également par les lignes 41 et 42 du réseau départemental Transco pour lesquelles la tarification STRD est acceptée.

Une nouvelle ligne 23 relie désormais la place Darcy à Perrigny-St Eloi. Là aussi, la ligne Transco 44 vers Beaune est intégrée au PTU.

Une nouvelle ligne 24 relie enfin la Place Darcy à Marsannay la Côte, ligne doublée par la ligne Tranco 60 vers Gevrey-Chambertin là encore accessible.

Par ailleurs, pour desservir le nouveau quartier du Clos de Pouilly, la ligne 7 est prolongée de Roosevelt à la Toison d'Or.

...NEVERS



Quelques chiffres

Le réseau STUNIV, c'est 10 lignes urbaines régulières, 60 salariés, 33 véhicules parcourant 1,1 millions de km par an et transportant plus de 3 millions de voyageurs !

Surbaissé

Un troisième surbaissé Agora est venu équiper la ligne 1 du réseau. Il était encore immatriculé 9679 VJ 69 lorsque notre correspondant l'a épinglé. Comme les deux autres, il est en configuration 2 portes et nous en profitons pour corriger notre info parue dans *RU21* !

BRETAGNE



...AURAY



Nouveautés 99/2000

Pas de changement notable sur le réseau Auray-Bus, toujours composé de 5 lignes inter-urbaines à tarification locale (1 à 5) et 3 lignes dédiées (6 à 8). Les trois lignes urbaines étant radiales, le bus passe de l'une à l'autre.

Le nouveau guide permet de mieux appréhender les trajets possibles sans changement de véhicule.

...BREST



Nouveautés 99/2000

Le réseau BIBUS, largement restructuré l'an dernier ne connaît cette année qu'une adaptation des lignes 17 et

18. A partir de l'arrêt "Villeneuve", la ligne 17, en provenance de "Liberté", est désormais prolongée de "Villeneuve" vers le quartier St Marc, en lieu et place de la ligne 18 et fait son terminus en boucle à "D'Estrée".

La ligne 18, en provenance de "Casabianca", fait toujours son terminus à "Strasbourg" qu'elle rejoint plus directement depuis "Villeneuve" via la rue du Bot et la Route de Quimper.

...CONCARNEAU



Nouveautés 99/2000

La ligne 1 est modifiée et relie désormais Beuzec-Conq au nord-est au Porzou

au sud. La section Maison Blanche - Beuzec-Conq est donc désormais desservie de manière systématique et le quartier de Lanriec bénéficie de 3 points d'arrêt supplémentaires et la ligne est rendue plus directe dans sa partie sud en évitant le détour par la zone portuaire.

La ligne 2 est prolongée de manière permanente au nord, de Maison Blanche à Keramporiel, et au sud de Parc de l'Océan au Cabellou. En revanche, la desserte de La Boissière, à certaines heures, est abandonnée. Enfin, des points d'arrêts supplémentaires sont également institués sur des itinéraires déjà desservis.

Du côté de la tarification, le design des titres de transport est entièrement revu. Avis aux collectionneurs !

...LORIENT



Nouveautés 99/2000

Un des circuits "complémentaires" desservant Larmor est devenu cette année une ligne régulière sous l'indice **L** et relie Larmor Centre à Ploemeur Église.

...QUIMPER



Nouveautés 99/2000

Les nouveautés ne viennent pas du réseau régulier, inchangé, mais des lignes affrétées, les "Services Extérieurs". Deux nouveaux quartiers sont ainsi desservis : Ty Sanguer (au nord) et Posmelec (à l'ouest). Les "Services Extérieurs" sont accessibles avec certains titres QUB dont la validité est négociée au cas par cas avec les transporteurs privés.

Matériel

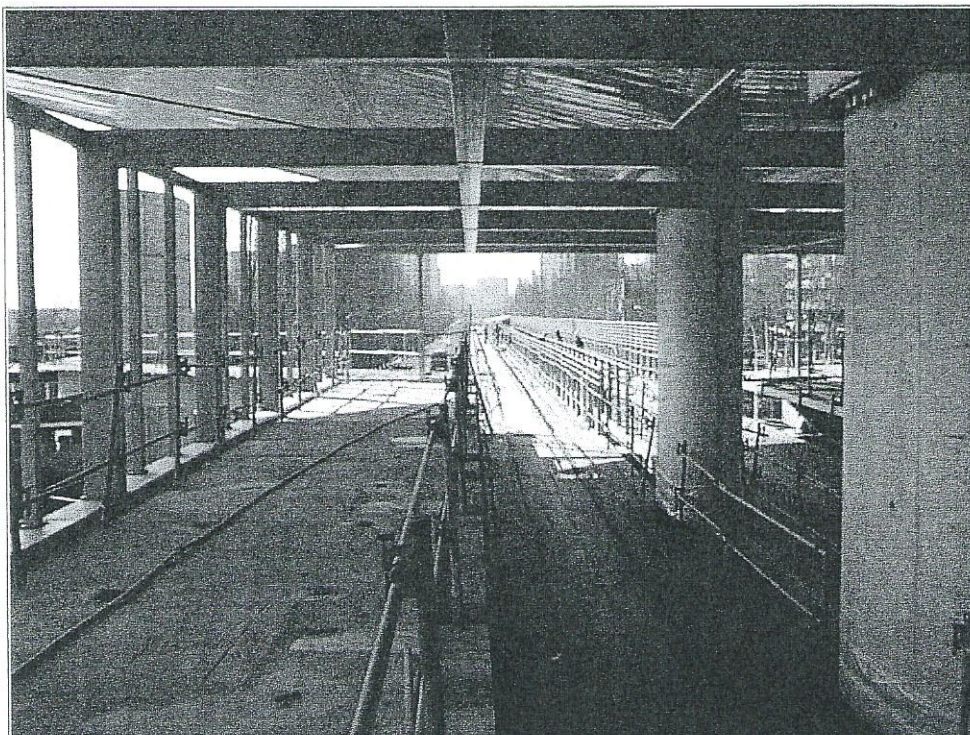
Vu à St Malo lors de la "Cutty Sark" (voir notre précédent numéro), le nouveau GX417 est bien arrivé à Quimper. Il est accompagné de 2 nouveaux GX 317.

...RENNES



Nouveautés 99/2000

Une nouvelle ligne de rocade est créée entre Villejean et Maurepas Europe via le centre commercial Grand Quartier. Cette nouvelle ligne **31** ne fonctionne que le samedi et se



RENNES, Station Poterie - Eté 99

Le gros-œuvre des stations aériennes du Val prend corps. Doc INSA Rennes

substitue, sur la majeure partie de l'itinéraire à la ligne 30 de semaine (Villejean / Beaulieu).

La ligne 20 (Grand Quartier / ZI Sud -Est) est supprimée et la ligne 17 (Chantepie / ZI Lorient) est désormais limitée au tronçon "Chantepie / République" avec réaménagement du parcours sur Chantepie.

Une nouvelle ligne **11** relie les deux zones industrielles via le centre ville, quant à la desserte de "Grand Quartier", elle est désormais effectuée par prolongement de la ligne **14** (Portugal / République).

Par ailleurs, un certain nombre de lignes suburbaines sont renforcées et toutes sont désormais accessibles pour des trajets à l'intérieur de Rennes. Pour promouvoir le renforcement du service, des tickets d'essais gratuits ont été offerts. A certaines heures, certaines lignes fusionnent à l'instar des lignes 52 (Rennes / La Chapelle des Fougeretz) et 68 (Rennes / Gézvez) devenant alors ligne **52/68**.

Tarification

En complément de l'abonnement scolaire, la STAR propose désormais un coupon mensuel "Loisirs Jeunes" pour 50 F. Il permet une utilisation illimitée du réseau en dehors des heures normales de cours.

Le 6ème coupon du carnet hebdomadaire (1 aller-retour par jour) est maintenant utilisable le samedi ou le dimanche.

Les abonnées peuvent parrainer les personnes les accompagnant lors de leurs dé-

placements le week-end. En effet, les voyageurs accompagnant un abonné peuvent profiter du mini carnet 50% de 4 tickets.

...ST BRIEUC



Nouveautés 99/2000

Après plusieurs années consécutives d'extensions, le réseau TUB se stabilise. Néanmoins, la desserte de Trégueux a été revue cette année.

La ligne **1** reprend l'itinéraire sud de la boucle terminale de la ligne **8**, celle-ci étant désormais limitée à "Bleu Pluriel" ce qui permet un itinéraire identique à l'aller et au retour. Ces modifications d'itinéraires permettent une correspondance entre les deux lignes à "Proust". Enfin, la ligne 15 dessert désormais les quelques arrêts abandonnés par la ligne 1.

D'autre part, l'expansion des services aériens à l'aéroport de St Briec Armor (vols vers Paris, Nantes et Jersey) s'accompagne de la mise en place d'une navette aéroport au départ du Point Central "Champ de Mars".

Transports Publics

St Briec a fêté dignement la semaine des Transports publics avec, notamment une journée de gratuité, des distributions de viennoiseries ou des réductions pour les

titulaires d'abonnements SNCF (voir illustration ci-contre).

...ST MALO



Cutty Sark... suite

Le service bus proposé pour l'événement marin estival (voir RU28)

n'aurait-il pas été à la hauteur ?

Toujours est-il que les 8 bus (6 Setra S215SL malouins et 2 Heuliez en prêt, le GX317 immatriculé 4528 TA 79 et le GX417 de Quimper alors immatriculé 628 TB 79) censés faire la navette entre le centre-ville et les 3 parking de dissuasion quasi obligatoires se seraient avérés nettement insuffisants, provoquant une belle bousculade entre 17h00 et 19h00...

Nouveautés 1999/2000 : voir "Telex"

...VANNES



Nouveautés 99/2000

La mesure était attendue : la tarification zonale disparaît. Les 9 communes

du District sont donc logées à la même enseigne. Cette mesure entraîne, le risque de fraude "zonale" ayant disparu, la di-métralisation des 4 lignes radiales de l'ex zone B. Ainsi, les lignes 11 (Vannes / Ploeren) et 13 (Vannes / St Nolf) fusion-

nent en une nouvelle ligne 7 (Ploeren / St Nolf) et les lignes 12 (Vannes / Plescop) et 14 (Vannes / Theix) fusionnent en une nouvelle ligne 8 (Plescop / Theix).

La ligne 2 (Fourchène / Conleau) ne dessert plus Conleau de manière systématique mais uniquement en correspondance avec les bateaux de et vers l'île d'Arz. La majorité des véhicules stoppent désormais à "Square du Morbihan". A l'autre extrémité de la ligne, les bus vont à certaines heures au-delà de Fourchène pour desservir le nouvel hypermarché de Kerthomas.

La ligne 5 (Le Pargo / Limur) modifie son itinéraire à l'ouest pour une meilleure desserte du quartier du Bondon, en plein développement.

Enfin, le service "Minibus" ne dessert plus le quartier de Tréalvé, maintenant régulièrement relié à Vannes grâce à la ligne 7.

...VITRÉ



Nouveautés 99/2000

La ligne 1 de Vitre Bus (Gare / Melinais) dessert désormais un nouvel arrêt, route de Combourg : "Châlet". La ligne 3

(Gare / Fleuriais) est prolongée en boucle et dessert 4 nouveaux arrêts : "Sambre", "Lymington", "Chauvinières" et "Monnet".

Le réseau exploité par les TAE, qui comporte 9 lignes, ne cesse donc de s'étendre.

CENTRE - VAL DE LOIRE

...BOURGES



Agences commerciales

Début 2000, une nouvelle agence ouvrira ses portes place de la Nation. Parallèlement, l'agence située au siège de la CTB, rue Théophile-Lamy, fermera. Les clients auront donc toujours deux agences à leur disposition.

Navette centre-ville

Le SIVOTU vient de lancer un appel d'offres concernant l'achat de minibus surbaissés pour équiper cette navette qui sera donc définitive à partir de janvier 2000. Rappelons que l'itinéraire en boucle à pour origine la place Séraucourt et dessert entre autre la place du 8 mai 45, le boulevard d'Avron, la place de la Nation et la



BOURGES, place de la Nation - Septembre 1999

Le Bar de la Nation laissera bientôt sa place à la nouvelle agence CTB.

rue du Commerce. Les fréquences sont de 15mn et de 8mn à la pointe.

Articulés

Il semblerait que les gestionnaires du réseau s'interrogent sur l'opportunité de remplacer les autobus articulés, ces véhicules présentant de gros problèmes de maintenance.

En effet, depuis la restructuration du réseau (**RU23**) les autobus empruntent la rampe Marceau qui comporte une déclivité de 5 à 6% et les moteurs souffrent énormément. La ligne équipée d'articulés est la 1 (Chancellerie / Val d'Auron ou Golf, via le centre-ville), très chargée aux heures d'affluence.

La CTB possède encore 6 bus articulés :

Réseau CTB - Articulés		
Heuliez GX187	203	78 RG 18
Renault PR180-2	201	9448 RE 18
	204	978 RG 18
	205	979 RG 18
	206	4768 RG 18
	207	2934 RN 18

Surbaissés

Notre correspondant local, Alain Roger, ayant cru apercevoir en début d'année un GX217 sur le réseau berruyer, nous prie de bien vouloir rectifier cette information parue dans **RU25**.

Il s'agit en fait du sixième GX317 acquis par la CTB (n°145). Le parc de surbaissés s'établit donc comme tel : 1 GX317-3p (n°137), 5 GX317-2p (139 à 142, 145) et 1 Agora-3p (n°138), soit 7 surbaissés standards.

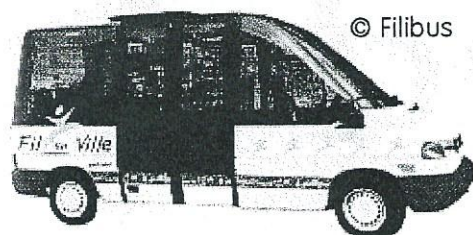
...CHARTRES



Nouveautés 99/2000

Le réseau FILIBUS aborde le nouveau millénaire en offrant de nombreuses améliorations.

La principale nouveauté étant le lancement de "Fil en Ville", un service minibus cir-



© Filibus

culaire desservant le centre historique toutes les 20 minutes de 09h00 à 19h00.

Les autres lignes ne sont pas en reste.

La ligne 1 (Gare / Pluviers) est prolongée à la Clinique St François de Mainvilliers en reprenant en grande partie l'itinéraire des anciennes lignes 6 et 9. Entre "Gare" et "Pluviers" l'itinéraire est revu et rendu plus direct.

La ligne 2 vient toujours de Champhol mais se branche au centre-ville avec la partie sud de l'ancienne ligne 9 vers Le Coudray. Sur tout ce parcours, des adaptations d'itinéraire ont eu lieu par rapport à l'ancien réseau.

La ligne 3 est désormais limitée au parcours "Lycée de Luisant - S. Montfort" / "Gare". Le tronçon "Gare" / "Mare aux Moines" étant repris par la nouvelle ligne 5. Dans Luisant, la ligne 3 est plus directe, les anciennes antennes n'étant plus desservies que ponctuellement.

La ligne 4 (Lucé-Carreux / La Madeleine) est inchangée.

La ligne 5 part toujours de "A. Briand" à Mainvilliers mais rejoint maintenant la "Mare aux Moines" par un itinéraire se rapprochant de celui de l'ancienne ligne 3. La branche entre le Centre-Ville et le Centre Commercial de Lucé est repris par la nouvelle ligne 6 qui fait toujours son autre terminus à "Branly".

La ligne 7 relie toujours Lèves aux Hauts de Chartres mais l'itinéraire est modifié dans ce quartier et le nouveau terminus est baptisé "Chambre d'Agriculture".

La ligne 8 (Hôpital / Chacatière) est inchangée et prolongée à certaines heures de l'Hôpital au Centre Psychiatrique.

La toute nouvelle ligne 9 (Centre-Ville / Stade Boudrie) reprend l'itinéraire abandonné par l'ancienne ligne 2 faute de fréquentation. Cette ligne offre un départ chaque heure mais ne circule que sur réservation téléphonique préalable (sauf pour le premier départ du matin).

Enfin, la ligne 10 de rocade (Lycée S. Montfort / Espérance) est inchangée.

...CHÂTEAUDUN



Nouveautés 99/2000

Malgré la faiblesse de leurs moyens, les Cars Dunois, exploitants du service C'Bus ont édité cette année une plaquette couleurs avec plan du réseau. Celui reste toutefois inchangé et consiste en 2 circuits, un vers St Jean, l'autre vers l'hôpital au départ de la place du 18 octobre. Signalons enfin,

dans la mesure où cela est rare sur les petits réseaux, qu'un circuit est également proposé le dimanche.

...CHÂTEAURoux



A venir

Bien qu'elle ne soit pas concernée par le champ de la Loi, l'agglomération castelroussine a décidé de lancer les réflexions sur un futur PDU. Côté matériel, le renouvellement des standards ayant été effectué par les nouveaux GX317, le Syndicat Intercommunal se penche désormais sur le cas des gabarits réduits.

...CHINON



Nouveautés 99/2000

Elles ne sont pas encore connues puisque le réseau doit évoluer début 2000.

La reprise des lignes départementales "Fil Vert", auxquelles le réseau SITRAVEL est affilié, par le groupement Alphacars au détriment de la CAT-Verney n'est certainement pas étrangère à ces évolutions annoncées. (voir aussi "Tours" ci dessous)

...ISSOUDUN



Nouveautés 99/2000

Le réseau gratuit d'Issoudun, exploité par les Transports Départementaux de l'Indre, évolue et change d'image.

Le circuit unique, très compliqué est remplacé par 4 circuits repérés par 4 couleurs : Jaune (Terres Rouges), Bleu (Bel Air), Rose (Chinault) et Vert (Avail), ce dernier étant effectué à la demande.

Si le service n'est toujours pas quotidien, il s'étend néanmoins à de nouvelles plages horaires. Chacun des circuits Jaune, Bleu et Rose est effectué de 2 à 5 fois les mercredi et jeudi après-midi, vendredi matin et samedi toute la journée.

Un nouveau dépliant tout en couleurs est proposé, accompagné d'un plan devenu tout à fait lisible.

La Communauté de Communes du Pays d'Issoudun, qui finance entièrement ce service qui reste gratuit, montre l'exemple de ce qu'il est possible de faire dans les petites villes en matière de transports urbains.

...ORLÉANS



Nouveautés 99/2000

Les quelques nouveautés du réseau orléanais sont dictées par les difficultés de circulation dues aux travaux du tram qui battent leur plein, notamment au centre-ville (voir ci-dessous).

La ligne **G** (St Jean de la Ruelle / St Jean de Braye) n'emprunte plus le centre d'Orléans mais longe les boulevards via le centre bus provisoire.

En contrepartie, la ligne **EM**, le minibus du centre-ville, voit ses services renforcés. Pour réguler le trafic, la ligne **V** (Saran / St Denis en Val) est désormais exploitée en deux tronçons indépendants de part et d'autre du centre bus provisoire.

Le centre bus provisoire devient également le terminus nord de la ligne **SX** qui ne dessert donc plus la gare des Aubrais au départ de la Source, celle-ci restant bien entendu desservie par la ligne **S**.

Gratuit !

Jusqu'à fin décembre, les bus de la SEMTAO seront gratuits le samedi, officiellement pour fêter l'an 2000.

Il s'agit plus certainement d'un (excellent ?) moyen de se faire pardonner les embar-

ras liés à la construction du tram.

Cette opération fait suite à celle menée durant la semaine des Transports Publics, en partenariat avec le centre commercial Place d'Arc, où 1000 semaines de transport étaient à gagner.

Question : quelqu'un paye-t-il encore le bus à Orléans ?

Navette Gare

Les problèmes de stationnement autour de la gare des Aubrais devraient s'améliorer après l'aménagement d'un nouveau parking gardienné "Victor Hugo" de l'autre côté des voies ferrées.

Une navette bus relie en 5 mn ce nouveau parking et la gare aux heures de pointe du matin et du soir. Un abonnement spéci-

que (150,00 F) est mis en place pour ce nouveau service.

Tram

Les travaux avancent encore et toujours et d'ici la fin de l'année, les infrastructures lourdes devraient être en voie d'achèvement sur la quasi-totalité de la ligne.

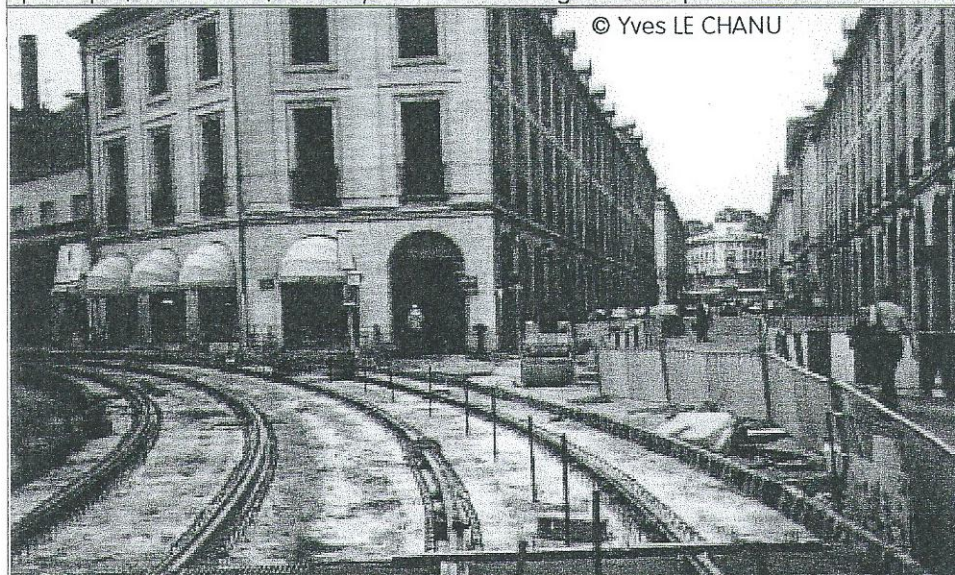
Voir photos ci-dessous et page suivante pour les secteurs du centre-ville et de La Source.

De son côté, la maquette continue d'être présentée aux orléanais et a fait une nouvelle sortie lors de la semaine des Transports Publics. Elle a été présentée cette fois dans une commune concernée par l'éventuelle deuxième ligne : St Jean de Braye.



ORLÉANS - AUTOMNE 1999

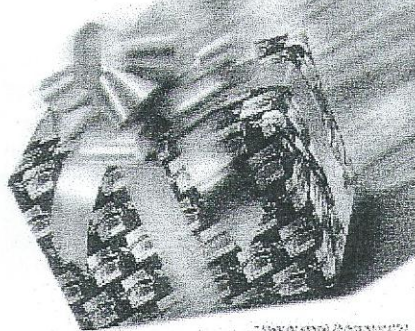
Les rails ont pris possession du centre d'Orléans. Ci dessus, rue de la République, ci dessous, rue Royale dans le virage vers la place de Gaulle



© Yves LE CHANU

A partir du 16 Octobre *

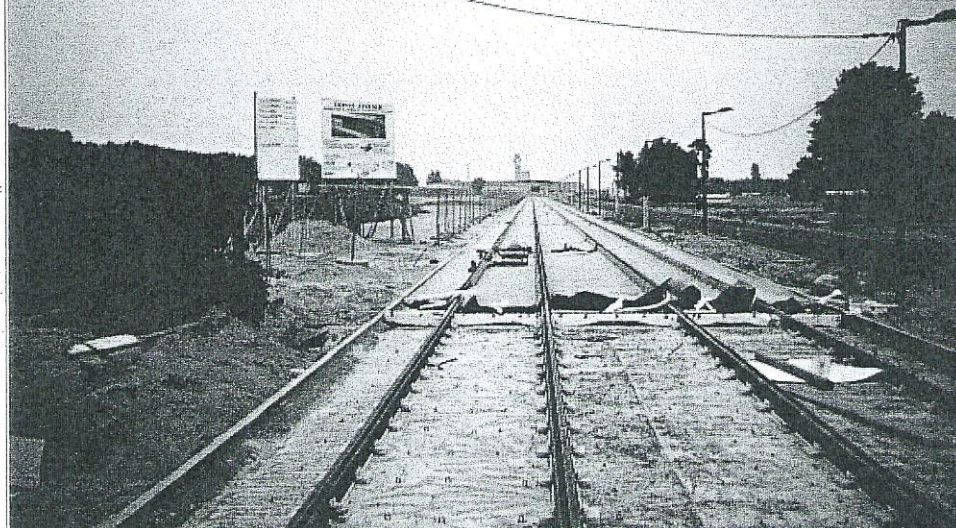
**-Le Samedi
le Bus
c'est gratuit !**



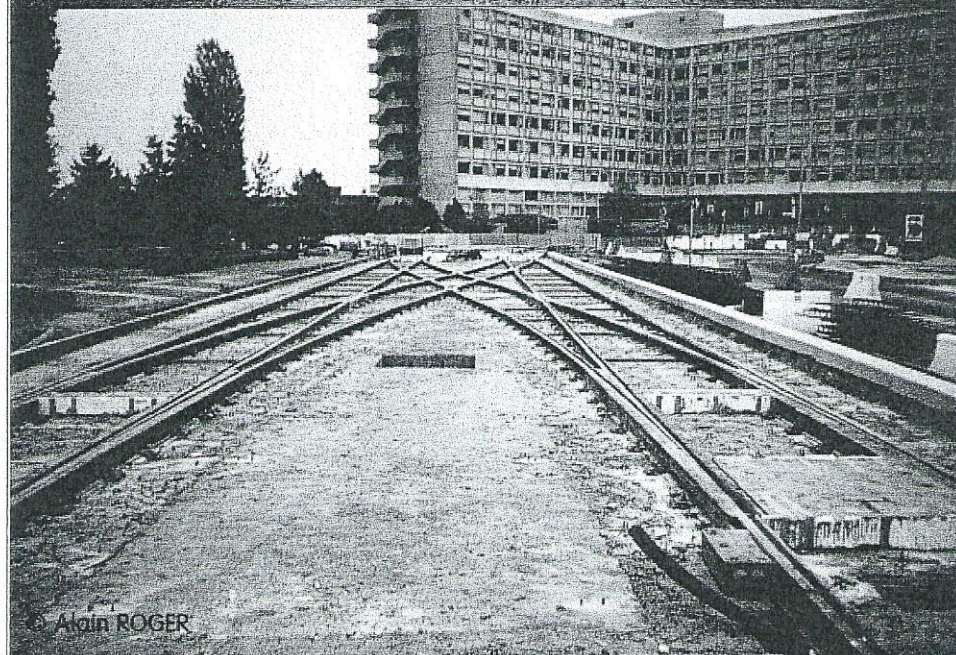
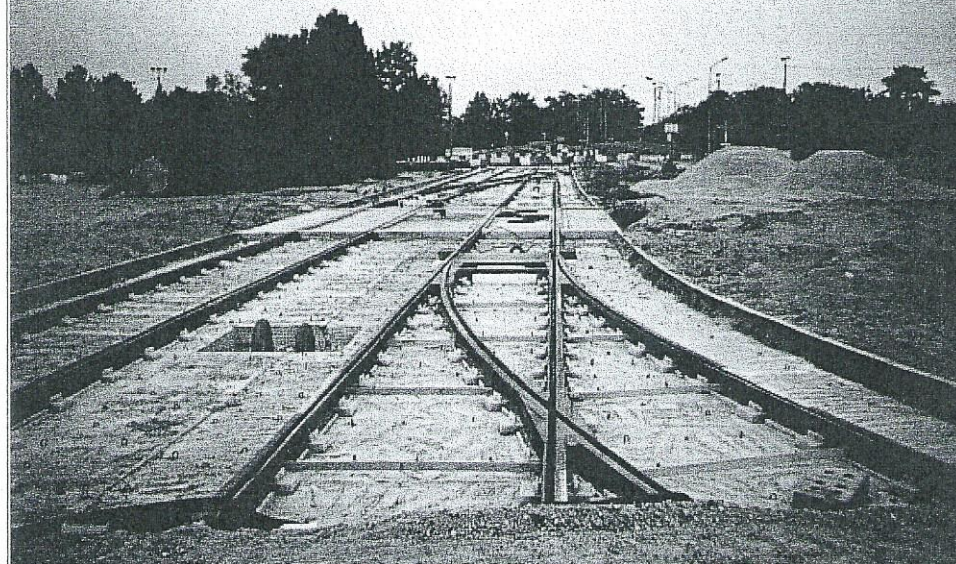
Les bus gratuits le Samedi
pour bien préparer l'an 2000.
C'est à partir du Samedi 16 Octobre
C'est le moment d'oublier sa voiture
pour circuler en toute liberté
avec les Transports Publics.



© Alain ROGER



© Alain ROGER



© Alain ROGER

ORLÉANS, automne 1999

Au sud aussi, la ligne prend forme.

De haut en bas :

- l'impressionnante ligne droite menant au terminus "CHRO". Le dépôt est en cours de construction au droit des panneaux
- le banchement vers le dépôt
- la communication croisée installée au terminus sud "CHRO"

...TOURS



Nouveautés 99/2000

Le nouveau service marque l'entrée en vigueur officielle du nouveau plan de circulation et notamment

du site propre axial Jean Jaurès / Tranchée qui, selon les nouveaux horaires, fait gagner 4 à 5 minutes sur cet axe.

De nouvelles fréquences sont proposées sur les lignes 14, 21, 30, 31, 52 et 55.

La ligne 9 (St Symphorien / Vallée Violette) dessert de nouveau le quartier des Deux Lions (ex-technopôle) grâce à une antenne. Parallèlement, une liaison express à l'intention des étudiants est mise en place le matin sous l'indice 13 entre le parc Grandmont (nombreuses résidences universitaires) et ce même quartier des Deux Lions où se sont installées plusieurs facultés et écoles d'ingénieurs.

La ligne 32, qui desservait les quartiers sud de Joué les Tours est supprimée, la desserte étant reprise par prolongement de la ligne 1 à certaines heures. En revanche est créée à l'essai, comme nous l'avions évoqué, une ligne 57 interne à St Cyr sur Loire pour la desserte du Quartier des Maisons Blanches.

Quant à la ligne 11 (Petite Arche / Chambray), elle sera bien déviée début janvier pour desservir le quartier de la Fontaine Blanche à Chambray.

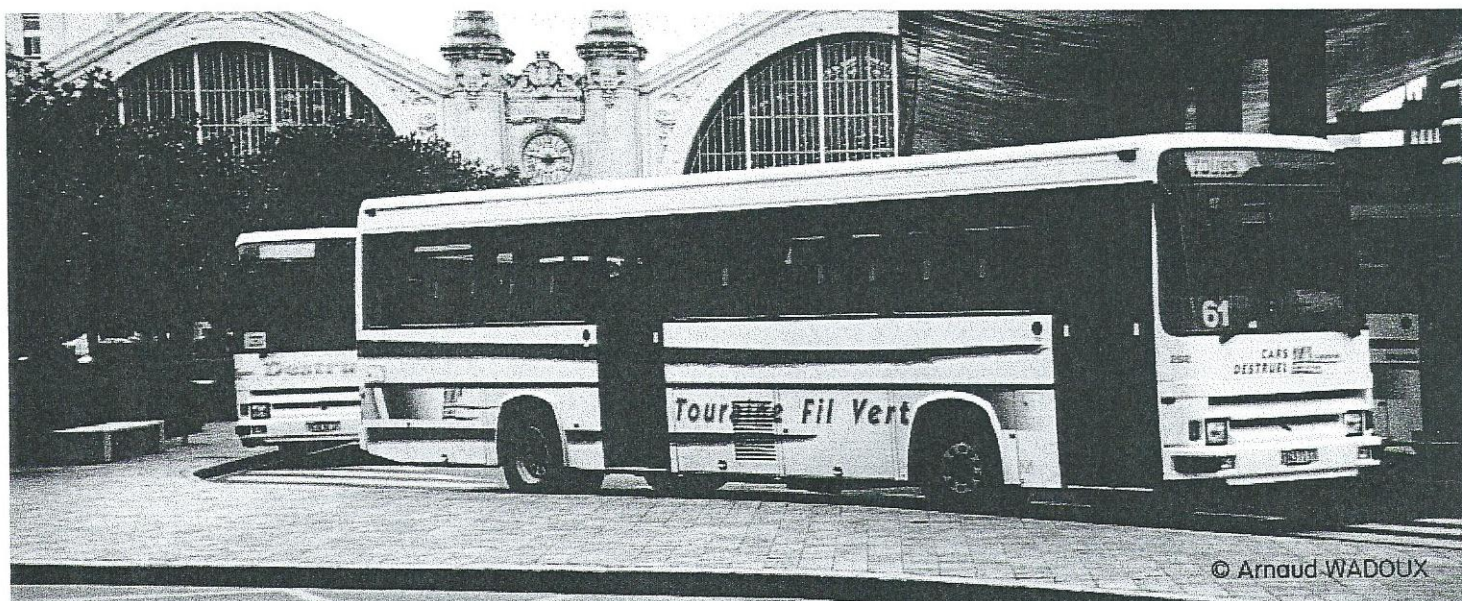
Le dimanche, la ligne 8, qui fusionne avec la ligne 14 sur la partie sud de son itinéraire, prend l'indice 88.

Enfin, les 16 lignes du réseau scolaire se voient attribuer un indice de ligne, notamment dans la série "40".

Aussi, le réseau Fil Bleu est-il constitué aujourd'hui en semaine de 42 lignes : 1 à 22, 30 et 31, 41 à 49, 51 et 52, 55 à 57, 60 à 62 et 70, auxquelles il convient d'ajouter la ligne express E1 (Tours / Joué les Tours) et les 2 lignes de soirée "Bleu de Nuit" N1 et N2.

GPL

Les premiers des 23 nouveaux véhicules



TOURS, Gare Routière Interurbaine, 22 septembre 1999

Le réseau département Touraine Fil Vert, entièrement restructuré, est confié au groupement Alphacars. Les Cars Destruel, un des 3 acteurs d'Alphacars, assure également certains services de la ligne Fil Bleu 61 comme le montre la pancarte de pare-brise apposée sur le Tracer n°262 (9063 TS 37) en livrée "Fil Vert".

au GPL (13 standards et 10 articulés) ont officiellement été présentés dans le cadre de la journée "En ville sans ma voiture ?" le 22 septembre. Nous vous proposons d'en savoir plus "A la Une".

Le renouvellement du parc doit désormais se faire exclusivement avec du matériel GPL, à raison d'une quinzaine de véhicules par an.

Trolleybus ?

On n'osait plus attendre l'annonce de la mise en chantier d'une ligne de tram. Mais l'on n'attendait pas non plus l'annonce de l'éventuel retour du trolleybus dans les rues de Tours ! Pourtant, le Maire de Tours vient de faire connaître un soudain et nouvel intérêt pour le... Civis (ou Crystalis ?) d'Iris.Bus prenant pour exemple les chantiers rouennais et lyonnais.

Mais les fils, Monsieur le Maire, où allez-vous donc mettre ces fils électriques objets de toutes les attaques ?

Finalement, pour couper court à toutes ces tergiversations, nous proposons officiellement la mise en service d'une ligne de métro ! C'est souterrain, c'est rapide, il n'y a pas de fil, et avec un bon tunnelier, il se pourrait même que les travaux passent inaperçus, enfin à quelques effondrements près !

Billétique

Le premier véritable porte monnaie électronique, "Monéo", pour l'heure utilisable chez les commerçants, a été lancé dé-

but octobre à Tours par le Ministre des Finances.

Il permettra dès l'an 2000 l'achat de titres Fil Bleu à bord des bus. A cet effet, les véhicules du réseau seront équipés de nouveaux pupitres valideurs qui éditeront directement les billets à l'unité. La deuxième étape aura lieu en septembre 2000 avec le basculement de tous les titres sur support à puce.

Multimodal

Les titres Fil Bleu peuvent désormais être utilisés sur la célèbre navette ferroviaire Tours / St Pierre des Corps. Un compositeur Fil Bleu a été installé en gare.

Périurbain

Le réseau département Fil Vert, dont l'exploitation est confiée à Alphacars (regroupement des autocaristes lochois Coudert, Charbonnel et Destruel) au détriment de la CAT - Verney vient de connaître une importante restructuration avec la mise en place de 36 lignes tant radiales que transversales ou locales. On peut néanmoins regretter la numérotation des lignes, parfois un peu compliquée.

La tarification est simplifiée à l'extrême en 3 zones concentriques (1 - Agglomération tourangelle, 2 - Grand bassin de Tours, 3 - Reste du département). Le prix maximum du ticket est de 20,00 F avec correspondance gratuite sur le réseau Fil Bleu (Zone 1) et l'intégration tarifaire est totale grâce au titre "Starter" (Fil Vert, Fil Bleu, TER).

De son côté, le réseau ferroviaire n'est pas en reste. Au service d'hiver, qui débute fin novembre, les fréquences seront nettement renforcées sur l'étoile de Tours avec, notamment, la mise en place d'un embryon de réseau "Banlieue" sur certaines lignes comme Tours - Cormery, ou Tours - Bléré en complément des dessertes habituelles vers Vierzon ou Loches par exemple. Un nombre important de communes du Grand Tours, desservies ou non par Fil Bleu, sont concernées par cet accroissement net des fréquences.

De quoi montrer la pertinence plus que jamais d'actualité d'un tram d'interconnexion.

Structures

Ces renforcements de desserte, rendant l'agglomération tourangelle plus cohérente devraient accélérer la mise en place de structure d'agglomération, notamment pour la charge de l'exploitation des réseaux de transports. Il n'en est rien, bien au contraire.

La structure actuelle, Tour(s) Plus, ne regroupant que 11 communes ne se développe pas et le Préfet propose une Communauté d'Agglomération sur la base de... 5 communes !

On est donc bien loin de la réalité du bassin urbain tourangeau, deuxième pôle urbain du quart nord-est. Les géographes considèrent en effet que la structure idéale devrait couvrir une quarantaine de communes soit près de 400.000 habitants.

CHAMPAGNE-ARDENNE



...CHARLEVILLE-MÉZIÈRES



Nouveautés 99/2000

Le réseau inchangé est néanmoins amélioré en terme de fréquences notamment sur les lignes 1 (Etion / Les Ayvelles), 7 (Prix / Montcy / Aiglemont) et 8 (Romery / Culbute).

Matériel

7 Agora-S ont été mis en service sur le réseau TAC en 1999, apparemment numérotés dans la série 60, les 61 (1801 RR 08) et 62 (1802 RR 08) ayant été relevés. 3 de plus devraient être reçus début 2000. D'autre part, tous les bus de Charleville sont actuellement sur le point d'être équipés de girouettes électroniques.

Semaine du Transport

Des spectacles, jeux concours, distributions de viennoiseries ont accompagné la Semaine du Transport Public dont le point d'orgue était bien entendu la journée sans voitures.

...TROYES



Stabilité

Le réseau TCAT n'offre cette année encore que quelques modifications mineures d'horaires.

L'occasion de s'interroger sur les choix effectués par la TCAT sur ces documents clientèle.

Le plan du réseau, au demeurant très clair et très complet est néanmoins peu pratique tant son format est "hors normes". Quant au Mémorandum Bus, guide horaire, là aussi très complet, il a un format plus proche de celui d'un quotidien régional que de celui de l'habituel petit guide horaire que l'on peut emporter partout.

Acquisition

Le parc a connu plusieurs acquisitions :

- 1 Agora-S-3p (225)
- 2 Agora-L-4p (226 et 227)
(voir photo en pages couleur)
- 1 Master PMR (224).

La TCAT compte maintenant 15 Agora-S (209 à 222, 225) et 3 Agora-L (223, 226 et 227) ayant la caractéristique de pouvoir être chargé en carburant à droite comme à gauche.

En attendant une présentation prochaine de l'ensemble des surbaissés troyens, retrouvez les 3 nouveaux véhicules en rubrique "Matériel".

Bus-Foot

Le club de foot troyen, l'ATAC, évoluant en première division cette année, accueille de nombreux supporters.

La municipalité a mis en place, pour faciliter l'accès au stade, un plan de circulation spécifique chaque soir de match. Ce plan prévoit l'interdiction de circuler sur l'avenue Schuman, passant devant le stade, excepté pour le passage de la ligne régulière (ligne 1).

Deux lignes spéciales "Bus-Foot", déjà en service l'an dernier, partent des deux quartiers les plus peuplés, la ZUP et les Chartroux, et conduisent les supporters devant le stade pour le prix d'un billet ordinaire.

Les automobilistes y sont transportés par des navettes-bus partant du parking du parc des expositions où leurs véhicules sont garés.

Les services de navettes sont effectués par le GX107 n°149, le GX187 n°176 (ex-RATP) et le PR180-MIPS, tous trois équipés de leurs valideurs.

FRANCHE-COMTÉ



...BELFORT



Nouveautés 99/2000

Les nouveautés ne concernant pas le réseau CTRB, inchangé, mais la nouvelle présentation de la documentation commerciale adoptant la "Boîte de rangement" translucide lancée par le réseau de Nîmes l'an dernier. Ainsi, les fiches horaires, guides tarifaires, etc. sont présentés sous forme de dépliant ou livrets carrés de même format que l'on range dans un étui de plastique rigide.

...BESANCON



Nouveautés 99/2000

Le réseau bisontin n'évolue pas cette année, dans l'attente de

la mise en place du PDU. Celui-ci devrait consacrer l'élargissement du Périmètre de desserte en intégrant le réseau urbain aujourd'hui exploité par Urbest.

Matériel

Le GNV fera son apparition fin 99. La CTB vient en effet de publier son plan d'équipement qui prévoit la livraison de 10 véhicules au GNV pour chacune des 6 prochaines années.

Des chiffres !

Le parc CTB comporte aujourd'hui 153 véhicules et parcourt 5,8 millions de km. Plus de 20 millions de voyageurs ont voyagé en 1998 sur les lignes CTB, le taux de fréquentation du réseau étant, on le sait, le plus élevé de France après Paris et Lyon.

404 personnes, dont 332 machinistes, travaillent sur le réseau.

...MONTBÉLIARD



Nouveautés 99/2000

Des aménagements d'horaires ont eu lieu sur les lignes 6, 11 et 12 (substitutions par taxis sur cette dernière) et des

services spéciaux ont été créés pour la desserte d'une manufacture textile et d'un centre de formation.

L'effort est porté cette année sur l'information avec la mise en place de panneaux lumineux dynamiques en 15 points du réseau et d'un tableau général des départs à l'arrêt Audincourt Temple. Un deuxième panneau de ce type doit être installé à l'arrêt "Acropole" au centre de Montbéliard.

GNV

10 GX217-GNV circulent maintenant sur

la ligne phare du réseau CTPM, la "Citadine" qui relie différents quartiers de Montbéliard.

Ces véhicules sont numérotés dans la série des "40", le 46 étant immatriculé 1779 WY 25.

...PONTARLIER

PONTA.BUS

Nouveautés 99/2000

Le réseau de 2 lignes (1- Pontarlier Village / Bois du Doubs et 2- Racine / Poney Club) plus le service à la demande, restructurés il y a deux ans donnent satisfaction.

L'accent a donc été mis cette année sur le service : mise en place des heures de passage aux arrêts et recrutement d'agents d'ambiance...

La quiétude franc-comtoise n'est plus ce qu'elle était.

Le parc Pontabus a été publié dans notre précédent numéro.



© Bernard PAPOUZOPOULOS

PONTARLIER, août 1999

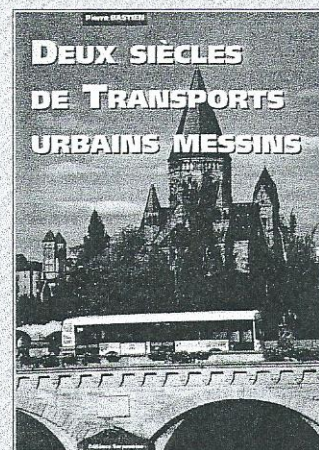
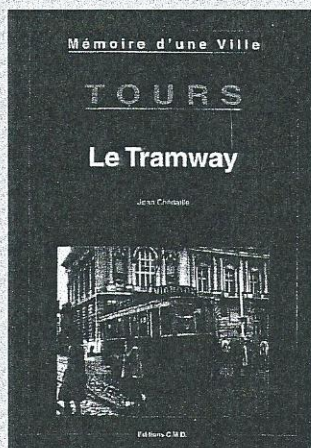
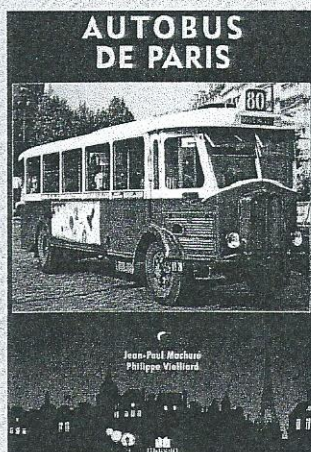
Le GX107 n°1365 (2411 WT 25) de Monts-Jura / Urbest, affecté au réseau urbain de Pontarlier, Pontabus.

Noter l'absence du numéro de ligne sur la girouette.



France Passion des
Transports Urbains

La boutique de FPTU, c'est bien entendu une sélection d'ouvrages britanniques souvent introuvables en France, mais c'est aussi la production française récente directement chez vous, au prix "Librairie" !



La boutique de FPTU, c'est en pages "Forum" de votre magazine !

ÎLE DE FRANCE



La nouvelle Banlieue

Transilien

La grande offensive de la SNCF envers sa clientèle quotidienne est lancée. La banlieue est morte, vive le réseau Transilien-SNCF !

Qu'on ne s'y trompe cependant pas, il ne s'agit pas d'un coup de baguette magique et la tâche sera dure et longue. La Délégation Ile de France de la SNCF en a évidemment conscience.

Transilien-SNCF c'est donc avant tout le nouveau nom de baptême de l'ex-réseau Ile de France. Il a d'ors et déjà fait une apparition remarquée sur toute la documentation institutionnelle et commerciale.

Mais c'est aussi et surtout un label, label qui ne sera apposé que progressivement sur les matériels, les bâtiments ou la signalétique, lorsque lesdits éléments le "mériteront". Une manière de montrer que la SNCF s'engage sur des critères de qualité vis-à-vis de sa propre clientèle et en prend l'entière responsabilité.

La certification par des organismes indépendants tels l'AFNOR a le mérite d'être "extérieure" et sans doute plus objective mais fait surtout plaisir à l'exploitant.

Les passagers des lignes certifiées "NF Services" à Paris, Lyon ou ailleurs n'ont pas vraiment vu de différence, il faut bien l'admettre.

Au programme donc, la rénovation des gares allant dans la majorité des cas bien au-delà du simple coup de peinture, l'ouverture de ces mêmes gares avec présence de personnel sur la totalité de l'amplitude du service, le renforcement des dessertes en heures creuses avec notamment, la mise en service dès l'an 2000 de lignes de bus de nuit entre Paris et la grande banlieue, la rénovation du matériel roulant et des équipements d'information, la mise en place de "Comités de lignes" associant SNCF, élus locaux et "usagers", etc.

La SNCF se donne 5 ans pour réussir ce pari. Rendez-vous donc en 2004 pour un premier bilan.

Violence / Indifférence

Préoccupée par les problèmes de violence urbaine, la RATP, et c'est tout à son honneur, a décidé de lancer une vaste campagne de communication accompagnée d'une opération de dialogue avec sa clientèle : appel à témoignages, boîtes à idées, etc. Stands, bulletins ou site internet permettent de concrétiser ce dialogue.

L'idée est plus que louable mais nous l'estimons parfois maladroite. D'abord parce qu'il est tout à fait probable que cette campagne ne touche pas la population visée : le côté institutionnel n'est sans doute pas l'angle le plus porteur et les messages paraissent un peu trop "intellectuels". Ainsi, une des affiches de

cette campagne met en scène Gandhi avec le slogan "Arrêtons de jouer les cow-boys, jouons plutôt aux indiens". Malin mais certainement pas adapté : combien de jeunes de nos banlieues auront reconnu Gandhi et feront la distinction entre peaux-rouges (assimilés aux méchants dans nos civilisations quand le cow-boy représente plutôt le gentil) et non-violents de l'Inde ?

Ensuite, la campagne pourrait bien, et cela ne manquera certainement pas d'arriver, se retourner contre leurs auteurs : une deuxième affiche met en scène la célèbre joconde avec le slogan : "Vous n'imaginez pas le pouvoir d'un sourire". Voyez-vous où nous voulons en venir... ???

Tarification

Au delà de la suppression de la première classe et de la simplification de la tarification autobus hors Paris qui concerne également les transporteurs privés, le développement de la tarification multimodale de bassin (Alternis et Combinis) est une des priorités du STP.

Ainsi, après St Quentin en Yvelines, Cergy-Pontoise et le Val de Seine, c'est au tour du bassin de Mantes de proposer ces titres intégrés permettant avec un même ticket d'utiliser alternativement ou complémentirement les autobus et le train sur la zone de desserte définie.

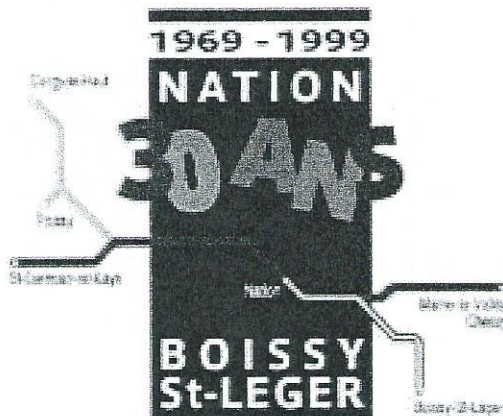
VIA-GTI... suite

La reprise du groupe de transport, évoqué en début de rubrique, intervient à un moment où les réseaux d'Ile-de-France connaissent une vague de regroupements et de rachat.

Citons entre autres les dernières prises de contrôle de Visual par Transdev, de STRAV et de Charpentier par CGEA.

VIA-GTI est présent en région parisienne par l'intermédiaire de ses filiales TVO (Argenteuil), CIF (Mesnil-Amelot) et CSO (Carrières-sous-Poissy).

Anniversaires en série



Si vous ne le savez pas encore, vous n'allez pas y échapper : la ligne A du RER a trente ans, la RATP va fêter ses cinquante ans et le métro un siècle.

Nous aurons largement l'occasion d'y revenir.



Tramway

Nouveaux plans

Il était temps ! Un nouveau plan de poche reprend toutes les modifications du début de l'été mais également les 3 arcs du PC et un plan n°1 entièrement revu est également disponible : reprenant l'échelle de l'ancien plan "Lecture confort", il offre un plan de RER, un de métro, un des bus-Paris et un des Noctambus.

Le plan de bus surprend : seules quelques lignes (les futures lignes de ville semble-t-il) sont reprises en couleurs, toutes les autres (la majorité) étant représentées par un simple trait gris...

Quant aux Noctambus, fini le jaune sur fond bleu marine, chaque ligne ayant droit à sa couleur.

La RATP nous inciterait-elle à emprunter ses bus la nuit plutôt que le jour ?

Enfin, le verso de la nouvelle édition du plan n°9 (Seine-St Denis) offre une représentation nettement améliorée du réseau ferré (métro, tram, RER et trains) d'Ile-de-France.

Trafic

Selon les prévisions de son PDG, J.-C. BAILLY, la Régie devrait enregistrer un trafic record de 2,471 milliards de voyages en 1999, soit une hausse de 2,3% par rapport à 98.

De janvier à août 99, le trafic des trois réseaux a augmenté de 3,1% par rapport aux huit premiers mois de l'année précédente, soit +6% pour le RER, +3,8% pour le métro, et +1% pour les bus.

"En ville sans ma voiture"

La journée du 24 septembre a entraîné une augmentation de fréquentation sur le réseau RATP de 10% représentant entre 150.000 et 200.000 voyageurs supplémentaires.

Ce surcroît d'affluence a touché les lignes 1, 4, 5, 7 et 8 du métro, les lignes A et B du RER ainsi que les lignes du réseau de bus intra-muros du fait d'une plus grande fluidité de la circulation, excepté aux abords du périmètre de restriction.

En banlieue, les futures "lignes PDU" 113, 115, 304 et 325 ont été exploitées avec un tableau de marche adapté et ont bénéficié d'aménagements de voirie à l'occasion de cette journée. Une hausse de trafic de 5 à 10% a été enregistrée sur ces lignes, particulièrement le matin.

✓ T2 - Boulogne

Dans le cadre de l'aménagement des terrains des anciennes usines Renault sur les communes de Boulogne et de Meudon, un projet de desserte par tramway est actuellement à l'étude, celui-ci s'appuyant sur un dédoublement de la ligne **T2** entre les stations "Meudon" et "Parc-de-St Cloud" (relire **RU23**).

Ce débranchement traverserait l'île Seguin et irriguerait Boulogne via la place Marcel Sembat. Ce tronçon de 3,7 km comporterait 6 stations et serait en correspondance avec les lignes 9 et 10 du métro.

Le dossier, mis au point par la RATP avec Setec-International, a été transmis au STP au cours de l'été.



Autobus

✓ EXPLOITATION

☞ Ligne 24

A compter du 1er octobre, les services dominicaux limités à la gare d'Austerlitz sont prolongés à Maubert-Mutualité. Les voitures effectuant leur demi-tour par la rue du Petit-Pont (au droit de Notre-Dame), les voyageurs bénéficient dorénavant d'un accès dans l'hypercentre.

☞ Ligne 88

Depuis le 6 septembre, cette ligne a été

prolongée trois arrêts plus loin, de la rue Cauchy jusqu'à l'Hôpital Européen Georges Pompidou. 3 Agora supplémentaires (2854 à 2856) sont venus renforcer le service.

☞ Lignes PC

Comme prévu, les 3 lignes **PC1**, **PC2**, **PC3** ont été mises en service le 1er octobre 99. Les premiers tours de roues sur l'axe PC1 se sont transformés en véritable cafouillage, le système Altair s'étant révélé plus difficile à "manoeuvrer" que prévu. La période de rodage terminée, tout semble peu à peu rentrer dans l'ordre...

☞ Bus... matelas

Suite à des vents violents, un échafaudage monté le long d'un immeuble de l'avenue Matignon s'est subitement effondré. Plusieurs tonnes de métal se sont abattues sur la circulation et c'est par miracle que l'on ne déplore qu'un blessé léger. D'après les sapeurs-pompiers, les deux autobus présents à ce moment là ont amorti le choc et sont à l'origine de cet heureux bilan. Les deux "héros" sont l'Agora n°2164 de la ligne 28, et le R312 n°5405 de la ligne 93. Aucun passager des bus n'a été blessé.

Les autobus ne cessent donc de prouver leur utilité !

☞ Certifiées

L'information qui nous avait été transmise sur les certifications du dépôt de St Maur était erronée.

Nous rectifions donc celle-ci, parue page 26 de notre précédent numéro.

Les nouvelles lignes certifiées du centre de St Maur sont les **101**, **108**, **110** et **201**, portant l'ensemble des lignes à 10.

RÉSEAU RATP - MISES EN SERVICE ÉTÉ / AUTOMNE 99

Types	N° de parc	Lignes	Dépôts	Nombre
Agora-GNV	7001 à 7008	217	Créteil	8
	7009 à 7023	393	Créteil	15
GX317-GPL	8001 à 8007	139	Aubervilliers	7
	8008 à 8013	302	Aubervilliers	6
Agora-L	4479 à 4520	PC1	Ivry	42
	4521 à 4544	PC2	Aubervilliers	24
	4545 à 4573	PC3	Aubervilliers	29
Total				131

✓ MATÉRIELS ET DÉPÔTS

☛ Mises en service

Après une pause estivale, les mises en service de matériels neufs ont repris leurs rythmes. Voyez le tableau de la page précédente.

Rappelons que tous les nouveaux autobus réceptionnés sont équipés de rampes pour UFR et de vitres athermiques, en configuration 2 portes pour les standards et 3 portes pour les articulés.

☛ Réformes

41 SC10R ont été radiés : 3031, 3040, 3072, 3073, 3077, 3094 à 3098, 3100, 3101, 3110, 3111 à 3113, 3122, 3124, 3176 à 3178, 3186, 3187, 3201 à 3203, 3227, 3291 à 3294, 3300, 3425, 3441, 3465, 3478, 3492, 3504, 3519, 3576, 9918.

☛ Gaz

La mise en service est plus longue que prévue, des homologations tardives étant, entre autres, une des principales raisons de ces retards.

Pour remédier à la lenteur de la charge GNV pouvant engendrer des risques de files d'attente à la rentrée des dépôts (relire *RU28*, p 8), RVI a été obligé de modifier les circuits de gaz au niveau de la toiture de façon à charger les bouteilles avec un débit supérieur, et il est évident que toute modification d'un véhicule déjà homologué demande à nou-

veau des essais et une nouvelle présentation à la DRIRE ("service des Mines").

De plus, une solution technique a dû être trouvée pour pallier à un déséquilibre de la suspension (*RU28*, p 8).

De leur côté, les GX317-GPL avaient un problème d'homologation du flexible d'alimentation en GPL du moteur, ces derniers ayant dû être changés pour être acceptés par la DSCR (Direction de la sécurité et de la circulation routière). Les techniciens de la Régie ne mettent donc en service les matériels au gaz que petit-à-petit afin de vérifier et garantir un fonctionnement optimum, et d'éviter de médiatiser trop vite (comme cela était souhaité) l'arrivée de cette nouvelle technologie.

8 Agora-GNV prenaient donc leur service sur le **217** à partir du 9 août, 3 autres sur le **393** le 13 septembre, le reste de la ligne n'étant équipée que fin septembre, alors que les GX317-GPL n'apparaissent que le 4 octobre sur le **139**.

☛ Bus "propres"

La Régie a décidé de mettre en valeur l'ensemble des véhicules "propres" (gaz, filtres à particules, aquazole...). Tous ces véhicules arboreront un bandeau arc-en-ciel en haut de pavillon précisant la technologie employée. (voir photo ci-dessous)

☛ TVR

En l'absence des concurrents CIVIS ou Translohr qui auraient dû de longue date faire leur apparition sur le tronçon-test, le prototype d'ANF-Bombardier a repris des essais commerciaux sur la ligne du TVM depuis le 14 septembre.

☛ Mutations

Comme convenu, les 25 PR180-2 de la ligne 31 rentrait le 30 septembre au soir dans leur nouveau dépôt d'affectation, Aubervilliers (4675, 4681, 4683, 4685, 4689 à 4696, 4712 à 4716, 4718, 4837 à 4842, 4844). Le 352 (Roissybus) restait par contre momentanément à Flandre, les Agora-L n'étant manifestement pas au point !

☛ Massy

La construction du bâtiment-ateliers a débuté au mois de septembre.



Métro & Orlyval

✓ 100 ans !



Le métro va donc fêter fièrement ses 100 ans. La communication sera importante autour de cet événement et un site internet dédié a été mis en service à l'adresse :

www.100anslemetro.com

afin de suivre le calendrier des festivités. Ainsi, depuis octobre, les 86 entrées du métro parisien portent la griffe de Guimard font l'objet d'un programme de restauration. Premier rendez-vous à la station Porte Dauphine.

En novembre les villes suivantes seront à l'honneur : Séoul (station Villiers), Le Caire (station Jussieu), Moscou (Station Invalides) et Mexico (station Chaussée d'Antin).

Le 5 décembre, la Poste éditera le timbre du centenaire. C'est à la Maison de la RATP que les philatélistes de tout bord pourront se procurer l'objet de leur convoitise au 1er jour d'émission.

© Patrick KIRSTETTER



PARIS, octobre 1999

Les véhicules équipés d'un pot catalytique, comme ceux utilisant l'aquazole ou le gaz, arboreront très bientôt ce bandeau arc-en-ciel d'information, à l'instar de cet Agora-L de la ligne PC1

UN PEU D'HISTOIRE...

100 ans de métro

Dès la seconde moitié du 19^{ème} siècle, la circulation, dans Paris, devient problématique. A partir de 1845, des projets (certains assez farfelus) de chemin de fer intérieur sont proposés à l'administration.

En 1880, la capitale compte 2 millions d'habitants. Après dix ans de tergiversations concernant l'autorité de tutelle du futur réseau, l'Etat et la ville de Paris décident de trouver une solution pour pallier l'insuffisance des moyens de surface.

C'est l'approche de l'Exposition Universelle de 1900 qui va précipiter la décision. Un avant-projet de réseau de "chemin de fer urbain à traction électrique", signé Huet et Bienvenüe est déposé en 1895. Il comporte une ligne circulaire Etoile-Nation-Etoile, une transversale nord-sud, Porte de Clignancourt-Porte d'Orléans et une transversale est-ouest, Porte Maillot-Avenue Gambetta.

L'assemblée municipale adopte le projet, le 20 avril 1896, en y adjoignant trois lignes. Le projet définitif est approuvé par le conseil en juillet 1897 et le 4 octobre 1898, les travaux de la première ligne de métro (Porte de Vincennes - Porte Maillot) commencent. La ville de Paris assure la construction des tunnels, tranchées viaducs et quais des stations, mais laisse la responsabilité des superstructures (voies, installations électriques, aménagements des accès des stations, ateliers) à la compagnie concessionnaire, la Compagnie Générale de Traction appartenant au baron Empain, désignée par une commission spéciale parmi six candidatures. Empain s'associe avec les Etablissements Schneider et fonde, en avril 1899, la Compagnie du Chemin de fer Métropolitain de Paris (CMP).

C'est cette compagnie qui va équiper les ouvrages de génie civil sous la haute autorité de Fulgence Bienvenüe, Inspecteur Général des Ponts et Chaussées. Elle assurera, également, l'exploitation du nouveau réseau.

La première ligne de métro sera ouverte au public le 19 juillet 1900.

D'après le site www.ratp.fr

A partir du 15 décembre, ponts et rames du métro parisien seront illuminés et "mis en Seine" pour le passage de l'an 2000. Austerlitz d'abord et les ponts de Bercy et Bir-Hakeim ensuite.

Nous reviendrons bien entendu, dès notre prochain numéro, sur cet anniversaire.

✓ Musée provisoire

La splendide exposition "En attendant le Musée" organisée par l'AMTUIR dans le hall du siège de la RATP (Lyon-Bercy) a pris fin au lendemain des "journées du patrimoine".

L'ensemble des véhicules exposés est reparti à St Mandé, la motrice fétiche de l'AMTUIR, la n°1 des tramways de Versailles étant hissé hors du hall d'exposition dans la nuit du 22 septembre grâce aux équipes MRF du "relevage-métro" et de la société "Chenue-manutention". La nuit du 15 octobre, le trolleybus VBR n°9094 ex-RATP puis ex-Limoges, totalement restauré, faisait le chemin inverse et prenait place dans l'exposition permanente du grand hall (voir photo page 28). Habillé pour la ligne 183 qu'il exploite (RU19), il est néanmoins regrettable que l'indication "Choisy-le-Roi" sur les bandeaux et la girouette ait été orthographiée avec un Y ("Roy") ce qui choque quelque peu !

✓ Ligne 9

Les travaux de rénovation des infrastructures se poursuivent et c'est en ce moment la section "Franklin Roosevelt / Pont de Sèvres" qui est fermée aux voyageurs à partir de 210.

✓ Ligne 14

La RATP publie des chiffres très flatteurs concernant le trafic de la nouvelle ligne 14 après un an d'exploitation. Pour la Régie, il s'agit d'un succès allant largement au-delà des prévisions. Voire...

Si ces chiffres sont contestés en interne, notamment par certaines organisations syndicales, la simple observation suffit à les mettre en doute. Ainsi, le lundi 25 octobre à 18h00, en pleine heure de pointe correspondant en outre à l'arrivée de très nombreux TGV en gare de Lyon, une soixantaine de voyageurs seulement ont pu être comptabilisés dans les rames de la ligne 14. Aux stations intermédiaires, seuls une dizaine de candidats se "pressaient" sur les quais. Enfin, et plus préoccupant, les

lignes A du RER et 1 du métro, censées profiter de l'"effet ligne 14" étaient, comme à l'accoutumée, plus que bondées...

Il faut dire que l'accès à la ligne 14 est parfois déconcertant. Ainsi est-il nécessaire, Gare de Lyon, de franchir pas moins de 3 fois les barrières de péage si l'on entre par l'accès extérieur sur la place de la gare (avenue Diderot) ! On peut difficilement faire plus dissuasif...

Transilien

RER E

Comme prévu, la deuxième branche du RER E, vers Villiers sur Marne, a été mise en service le 30 août dernier.

Mis à part un incident technique qui, le lendemain, a perturbé le trafic en milieu de journée (permettant cela dit de tester le scénario de repli vers la gare de l'Est), la mise en service d'Eole fait oublier les débuts calamiteux de la ligne D.

Label Transilien

La première gare labellisée a été celle d'Asnières sur Seine, dès le lancement du "Transilien SNCF". Depuis, 5 gares environ par mois, majoritairement sur les lignes C, D et E du RER, se voient attribuer le logo à la "feuille de cerisier".

Force est tout de même de constater que le SNCF met parfois la charrue avant les boeufs, si l'on en juge par la gare de Viroflay Rive Gauche, labellisée alors que les travaux de "rafraichissement" étaient encore en cours.

Côté matériel, les nouvelles rames MI2N du RER E ont eu droit d'emblée au précieux logo, tandis que la première rame arborant le nouveau logo est une Z6400, les fameuses rames inox bleues de la ligne St Lazare / Versailles, remise au bleu-blanc-rouge de l'Île de France.

ADATRIF

apur

...CERGY-PONTOISE

SAN

1999/2000

De nombreux aménagements de fréquence et de desserte ne modifient pas

l'aspect général du réseau. La plupart de ces aménagements sont consécutifs à la suppression des lignes 441 (Gare de Pontoise / Maison d'arrêt d'Osny) et 454 (St Ouen l'Aumône / Cergy Préfecture), lignes qui étaient doublées par d'autres sur la quasi-totalité de leur parcours.

STIVO

La marque STIVO (groupement des transporteurs Giroux, Lacroix et CFTA), exploitant le réseau de Cergy-Pontoise, fait une apparition remarquée sur la documentation clientèle qui se contentait jusqu'alors de faire référence au réseau StAN. Est-ce une clause du contrat d'exploitation, renouvelé avec succès l'an dernier ?

...CHAVILLE



Chavillbus

Ce petit réseau communal comportant deux circuits, "bleu" et "rouge", est exploité par la SALG (Louis Gaubert) basée à Vélizy, à l'aide de midibus GX77 et de Mercedes-Trouillet O817.

Dernièrement, un midibus surbaissé Gépibus-Oréos 55 a été acquis et mis en service sur le circuit "bleu". Retrouvez les caractéristiques de ce véhicule en rubrique "Matériel" en compagnie des autres surbaissés du parc SALG.

...CHEVREUSE (Vallée de)



Matériel SAVAC

Ce transporteur a récemment pris possession de 8 nouveaux surbaissés, 6 Agora-Line et deux articulés Agora-L. Un Agora-Line et un Agora-L aux couleurs de la SAVAC ont été mis en service sur la ligne 262. Les 6 autres ont reçu la livrée "SQYBUS", 5 Agora-Line étant mis en service sur la ligne 439 et l'articulé sur le 419 du réseau de St Quentin-en-Yvelines dont la SAVAC est un des opérateurs (pool Trans-St Quentin). Retrouvez le détail de ces matériels en rubrique "Matériel".

...ÉVRY



Nouveautés 99/2000

L'intégration de Ris Orangis au réseau TICE se poursuit. Après le prolongement en

1998 de la ligne 407 jusqu'à la gare du Val de Ris, une ligne 413 est créée cette année reliant Ris Orangis à Bondoufle via Evry et Courcouronnes.

...JUVISY (Bassin de)



Nouveautés 99/2000

Comme prévu, le nouveau réseau intercommunal *Citébus* (Athis-Mons, Juvisy, Paray-Vieille-Poste) a été mis en service le 27 septem-

bre après restructuration, suite à la reprise de l'exploitation par la RATP.

Les lignes 285, 385, 492 et 499 ne changent pas.

La ligne B devient la ligne 486 et les lignes A, H et 485 donnent naissance à la ligne 487 (Juvisy-RER / Athis-place H. Deudon) avec deux branches qui se prolongent vers le centre commercial d'Athis (487b), et vers le quartier des Oiseaux (487c).

Un service direct entre Juvisy-RER et la place Deudon par l'itinéraire de l'ex 485 est assuré par le 487d. La ligne 399 dessert dorénavant le centre ville d'Athis-Mons, et les navettes du 292 entre Savigny (ZAC-Les Gâtines) et le CC d'Athis-Mons sont exploitées par le 392.

Les lignes 285, 292, 385 et 399 sont exploitées par les autobus du centre-bus RATP de Thiais, les lignes 392, 486, 487, 492 et 499 l'étant par les autobus de la société Athis-Cars.

...MANTES LA JOLIE



Nouveautés 99/2000

La ligne C (Résidence du Lac / Mantes Station) est désormais limitée à St Maclou et ne dessert plus la gare de Mantes Station.

...MARNE LA VALLÉE - EST



Nouveautés 99/2000

La ligne 37DL, desserte interne à Lagny, part désormais de la gare SNCF de Lagny Thorigny. Par ailleurs, le réseau connaîtra de probable modification lors de l'ouverture de la nouvelle gare RER de Serris Montevrain sur la ligne A du RER dans les prochains mois.

...MELUN



Matériel

Une fois n'est pas coutume, les fiches horaires nous informent sur l'évolution du parc ! En effet la CGEA Melun a illustré ses fiches 99/2000 des événements matériels les plus marquants de son histoire. On y apprend notamment que le CITO devrait faire son apparition sur le réseau Tram en 2000.

...SAINT GERMAIN EN LAYE



Nouveautés 99/2000

Comme nous vous l'avons plusieurs fois annoncé, le réseau urbain de St Germain, exploité par la CGEA, fait peau neuve et 6 nouvelles lignes le composent, toutes au départ de la gare RER :

- A- Lycée Technique
- B- Chambourcy Collège
- C- Village d'Hennemont
- F- Fourqueux
- S- Lycée Technique via Gaudines
- T- 4 Chemins

A certaines heures, la ligne T se voit adjoindre un service "TS" vers l'Institut Notre Dame et un circuit "BC" double les lignes B et C.

Le réseau purement urbain est complété par 7 lignes interurbaines CGEA (1, 2, 5, 8, 13, 14 et 15), 5 lignes CSO (3, 21, 23, 24, 26), la ligne Bus en Seine 7SG et la ligne Entre Seine et Forêt 10.

Enfin, rappelons que St Germain en Laye reste reliée à la Défense par la ligne RATP 258 et à Paris par le RER A.

...SAINT QUENTIN EN YV.



Rappels

Le réseau, créé en 1976 est géré depuis 1992 par la société SQYBUS, société contrôlée à 51% par Urbiel (filiale RATP) et 49% par le pool Trans-Saint-Quentin (TSQ) formé par les entreprises Perrier, SAVAC, Hour-toule et SALG (Louis-Gaubert). Il est, après intégration de la ligne Savac 439 (RU28), composé de 21 lignes. 10 millions de voyages en 98, soit une fréquentation en hausse de 4,7% par rapport à 97. Mis à part la ligne 439, les deux lignes

les plus importantes du réseau sont les **414** (Trappes-SNCF / Montigny-St Exupéry) et **417** (Trappes-SNCF / La Verrière-SNCF), totalisant à elles seules 40% du trafic. La ligne **414** a été dernièrement fusionnée avec la 462 et dessert désormais la ZA du Pas-du-Lac et l'école St Exupéry ; un bus est disponible toutes les cinq minutes aux heures de pointe. C'est la seule nouveauté notoire de cette rentrée, qui s'accompagne tout de même d'un renforcement significatif des fréquences sur la quasi totalité des lignes.

Matériel

Le réseau SQYBUS est exploité à l'aide de 139 véhicules (dont 23 pour la réserve) appartenant à trois opérateurs : Perrier, Savac et Hourtoule.

La majeure partie du parc SQYBUS est remis au dépôt du réseau situé à Trappes (ZA des Bruyères) et géré par Perrier. La plupart des matériels dépendant de la SAVAC (une vingtaine de bus) sont garés chez ce transporteur à Chevreuse, et la dizaine dépendant d'Hourtoule, dans son garage de Plaisir.

27 autobus de Perrier fonctionnent actuellement à l'aquazole.

Parallèlement à la mise en service par la SAVAC de 5 Agora-Line sur la ligne **439** et d'un Agora-L sur le **419** (voir plus haut), 2 Agora-S-2p (n°265 et 266) ont été mis en service sur le réseau quentinois (voir rubrique "Matériel").

Nous vous présenterons ultérieurement un récapitulatif du matériel SQYBUS.

Site-propre

Evoqué dans **RU18**, le projet de site-propre pour bus entre St Quentin-en-Yvelines et Massy est en train de se concrétiser.

Deux tronçons totalisant 6 kms sont actuellement en cours de réalisation entre la gare SNCF "Montigny-St Quentin" (avenue des Prés) et le quartier Villarois à l'est de la ville nouvelle, sur la commune de Guyancourt. Ces travaux entraînent un réaménagement de la gare routière contiguë à la gare RER de St Quentin en Yvelines (voir ci-dessous).

Cet axe en site-propre devrait, d'après les gestionnaires, être achevé courant 2000.

Travaux

La gare routière de "Montigny-St Quentin SNCF" est elle aussi en travaux.

Elle est actuellement reconstruite pour se situer dorénavant en surface, en parallèle aux quais SNCF.

Elle devrait être mise en service, d'après les mêmes sources, en mai 2000.

...SEINE-SAINT-DENIS



Réception

4 Mercedes Citaro (46717 à 46720) ont été mis en service sur la ligne **616** (Gare de Bondy / Gare d'Aulnay) en remplacement des Setra S300NC (46626 à 46630).

4 Setra sont revendus, le cinquième (46628) étant gardé pour la réserve. Retrouvez les immatriculations de ces quatre

véhicules en rubrique "Matériel". (voir photos ci-dessous et en pages couleur).

...SENART Ville Nouvelle

Sénart Bus 1999/2000

La ligne **16** (Combs la Ville RER / ZAE Jean Monnet) est supprimée, faute de clientèle. Idem pour la ligne **44** (Savigny - Nandy RER / Cesson RER) qui assurait la liaison directe avec le centre commercial Boissénart. Une antenne de la ligne **36** assure désormais cette desserte.

Les lignes **42**, **43** et **45** qui assuraient la desserte interne de Cesson sont restructurées pour donner naissance à deux nouvelles lignes **42** et **43** qui assurent une desserte identique.

Ces suppressions de lignes permettent un redéploiement des moyens sur des lignes plus fréquentées.

Par ailleurs, une nouvelle ligne express **96** assure une liaison à caractère professionnel entre le centre aéronautique de Réau, Paris (portes sud) et le siège de la SNECMA à Suresnes.

Internet

Nous invitons les internautes à aller faire un petit tour du côté de :

<http://www.san-senart.fr>

...VERSAILLES

1999/2000

Une nouvelle ligne **Z**, fonctionnant uniquement en heures de pointe est créée entre Versailles-Rive Gauche et la Zone d'Activités des Loges en Josas.

La ligne **D** (Versailles Rive Gauche / Viroflay Rive Gauche) est désormais exploitée dans son intégralité le samedi.

La ligne **I** (Versailles / Garches) dessert désormais le lycée franco-allemand de Buc.

Des améliorations de fréquences ou d'horaires ont par ailleurs été effectuées sur les lignes **G**, **L**, **N**, **R**, **S** et **Y-Express**.

Matériel

Suite à des mutations de matériels au sein du groupe Cariane, 4 nouveaux R312-3p sont entrés au parc.

Provenant des pistes d'ADP, ils ont été repeints en livrée "Phebus" et pris les numéros de parc 501 à 504. Ils sont par contre toujours immatriculés dans



BONDY - 1er septembre 1999

Le nouveau Mercedes Citaro de la TRA (n° 46719), immatriculé 2741 VG 93 en service sur la ligne 616A des TRA.

RÉSEAU PHEBUS - R312 EX-ADP

Type	N°	Immatriculation	N° de chassis
R312-3p	501	862 ATT 91	1593
	502	857 ATT 91	1598
	503	843 ATT 91	1599
	504	839 ATT 91	1602

l'Essonne.

Les 501 à 503 ont été affectés à la ligne I, le 504 l'étant sur la ligne L.

D'autre part, un GX77H provenant du réseau de Louviers (406 VG 27), a intégré le parc SVTU et a été mis en service sur la ligne L. Il a été réimmatriculé 128 BFA 78 et porte le numéro de parc 128. Il rejoint les 5 autres GX77H présents au parc (n°160 à 162, 174 et 175).

Tarification

Depuis le 1er septembre, il suffit d'un seul

ticket quelle que soit la distance parcourue.

Cette mesure est applicable sur la totalité du réseau exceptées les lignes I, L, N et Y-Express comportant plus de 6 sections. En contrepartie le ticket à l'unité passe de 6,40 F à 9,60 F (de 4,60 F à 6,40 F par carnet de 10) mais l'ancienne tarification ne permettait de parcourir que quelques arrêts avec un seul ticket.

...YVELINES



Ville en Ville

Les 9 PR112 (E302 à E309) du dépôt Gabriel Péri de Montesson, en service sur la

ligne interurbaine CGEA 1 (St Germain / Versailles), sont en train de perdre leur livrée CGEA pour une blanche devant servir de support à la nouvelle identité "Ville en Ville" du pool SAGECO formé avec les CSO (relire RU27, p 30) et intéressant, dans un premier temps deux lignes :

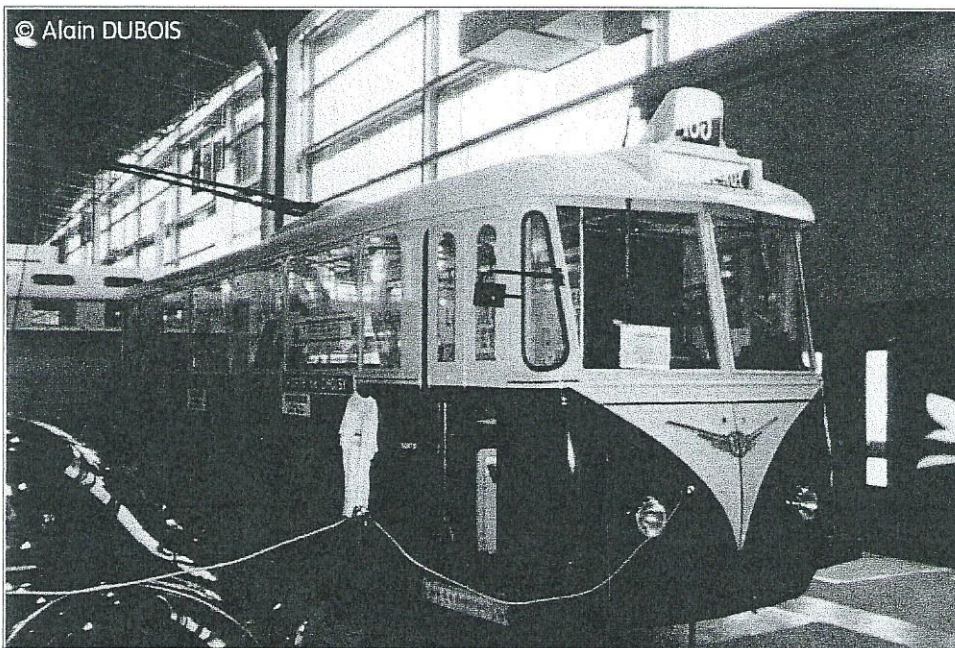
9 - Poissy / Versailles

27 - Cergy / St Germain-en-Laye.

Les PR112 manquants sont remplacés sur la ligne 1 par des S215SL ou des Tracer.

Cadeau Bonus

© Alain DUBOIS



Le trolleybus parisien VBRh n°9094 (ex-Limoges) restauré par l'association Sauvabus a pris ses quartiers dans le grand hall de la Maison de la RATP. On le voit ici exposé lors du Salon de la Maquette et du Modèle Réduit au printemps dernier.



France Passion des
Transports Urbains

AUTOBUS DE PARIS



Jean-Paul Machuré
Philippe Viellard

En vente dans
la Boutique de
FPTU

LANGUEDOC - ROUSSILLON



...MONTPELLIER

SMTU 1999/2000

Le dernier réseau "tout bus" de Montpellier est inchangé, mises à part les déviations ponctuelles dues aux travaux du tram et le petit prolongement de la ligne 2 (Mosson / Fac de Droit) dont le terminus se fait désormais en boucle entre la Fac de Droit et "Port Marianne", son nouveau terminus.

Billetterie

En prévision de l'arrivée du tram, une nouvelle billetterie magnétique a fait son apparition. Aux couleurs de l'hirondelle, qui commence à s'imposer comme la nouvelle image des transports montpelliérains, les cartes se déclinent en : Tickets "1 voyage", "3 voyages", "10 voyages", Forfaits "1 jour", "7 jours" ou Abonnements "31 jours", "ZAP Scolaires", "Mensuel Salariés" et "FAC Étudiants". D'autres tarifs sont disponibles pour certaines catégories de voyageurs.

Les cartes d'abonnements sont des cartes rechargeables qui peuvent recevoir soit les abonnements repris ci-dessus, soit les "Tickets" 10 voyages.

La validation des titres magnétiques est obligatoire à chaque montée. Une validation offre une heure de voyage mais l'aller-retour sur une même ligne est interdit.

...NARBONNE



Nouveautés 99/2000

Repris par VIA-GTI il y a deux ans, le réseau TUN avait significativement évolué et donne aujourd'hui entière satisfaction si l'on en juge par la fréquentation, en nette hausse, qui devrait dépasser le million de voyageurs annuels. Une seule amélioration donc cette année : la desserte par "Petit Bus", le minibus MG19 du centre ville, de la rue Caxac et du quai d'Alsace. Par ailleurs, sachez que le visuel des titres de transport a connu un sérieux lifting.

...PERPIGNAN



Nouveautés 99/2000

Le réseau se stabilise, seules quelques augmentations de fréquences sont à signaler.

En revanche, le groupement de transporteurs espagnols concessionnaires du réseau depuis maintenant plus d'un an et organisé en "Corporation Française de Transports" semblent vouloir apposer sa griffe : nouveau logo et communication institutionnelle importante dans la documentation commerciale.

Monétique

Perpignan est le 4ème réseau français à

avoir fait le choix du sans contact, pour l'heure limité aux abonnements mensuels chargés dans la nouvelle "Cartapuss".

Les titres à l'unité sont désormais délivrés sur papier thermique par le conducteur, quant aux titres multivoyages, il sont délivrés sous forme de cartes magnétiques à validation.

Matériel

Après l'exploitation, le matériel ! Premier réseau français exploité par un groupe espagnol, Perpignan sera très prochainement le premier à exploiter de matériel espagnol.

A l'issue d'un récent appel d'offre, la société Noge Carretera installée à Arbucies dans le région de Girona remporte un marché de 7 midibus et 12 exemplaires du nouveau "Citour".

...SÈTE



Nouveautés 99/2000

Deux modifications mineures interviennent cette année : la ligne 4 (circulaire centre ville) voit son parcours simplifié par la desserte systématique de "Gare Orsetti". Quant à la ligne 7 (Pont-Levis) le départ se fait maintenant de l'hôtel de ville et le tracé est modifié vers le Pont Levis pour desservir "Equinoxe" et Jean Monnet.

LIMOUSIN



...LIMOGES



Nouveautés 99/2000

Outre le réaménagement des horaires de la ligne 16 (Churchill / Landouge), les

TCL proposent cette année une ligne 37 (Churchill / Couzeix) totalement revue.

Le nouvel itinéraire de cette ligne suburbaine est désormais identique à l'aller et au retour et permet de mieux desservir l'ensemble de la commune de Couzeix.

Trolleybus

On sait l'attachement de la ville au trolleybus et s'il n'est pas encore question de renouveler le parc, celui-ci étant jugé en excellent état, les TCL s'attachent à poursuivre le rajeunissement des aménagements intérieurs.

D'autre part, et pour accroître la régularité du service, une nouvelle sous-station électrique a été mise en service rue Malesherbes mettant fin aux baisses de tension régulièrement relevées sur les lignes 4 (Montjovis / Pompidou), 5 (Roussillon / Jean Gagnant) et 6 (Bastide / Mal Juin).

Vidéo

10 véhicules ont été équipés durant l'été d'un système de vidéo-surveillance.

Surbaissés

Nous vous informons dans **RU26** de la réception de 5 nouveaux Agora-S-3p. Nous en profitons pour confirmer leur numérotation : 819 à 823.

Retrouvez en rubrique "Matériel", les caractéristiques des 23 Agora-S de la STCL

LORRAINE



...FORBACH



GNV

A son tour, ce réseau a choisi l'alimentation au gaz et aurait pour cela opté pour la filière GNV. Un premier Mercedes O405 serait attendu au début 2000. Par ailleurs, le réseau aurait racheté d'occasion à son homologue messin, deux PR100-MI (lire nos infos TCRM).

...METZ



Ligne 6

Inaugurée le 4 janvier et confiée provisoirement aux TCRM jusqu'au 31 août (RU25), l'exploitation de la nouvelle liaison entre la gare et La Maxe a été finalement remportée, après appel d'offres, par les TCRM. Lorsque l'immense magasin Ikéa, actuellement en construction, sera ouvert, les fréquences de la ligne seront augmentées. Un renforcement a été néanmoins mis en place sous la forme d'un service semi-direct empruntant l'autoroute.

Ligne 11

Le terminus Est (Grange-aux-Bois) a été prolongé d'une station (Dolich) (voir photo ci-dessus).

Collèges

Des renforcements de service ont été mis en place sur les lignes 8 (desserte du collège P. de Vigneulles) et 13 (collège J. Lagneau).

J'Bus

Ces articulés bariolés, dédiés aux transports scolaires, vont accueillir un nouveau venu. En effet, le PR180-2 8642 est actuellement en cours de transformation. Il recevra une fresque sur le thème de l'espace, des plantes et de l'éclipse peinte par les élèves du collège Arsenal. Il circulera sur la ligne 11 qui dessert ce collège.

Réformés

Pour compléter nos informations parues dans RU25 et 26, le PR100-MI 8028 a été donné aux "Restos du Coeur", le 8131 toujours garé chez RVI-Metz, le 8224



© Patrick ROSTOUCHER

METZ - La Grange aux Bois - Septembre 1999

Le PR118 n°9541 en attente sur la boucle de demi-tour du nouveau terminus de la ligne 11 des TCRM

cédé à une association dépendant de l'Université, les 8215 et 8226 rachetés par le réseau de Longwy. Concernant les articulés, le PR180-R 8441 et le PR180-2 étaient rachetés par le réseau de Forbach pour leurs services scolaires.

...NANCY



Occas' à gogo !

Suite à nos informations parues dans notre dernier numéro (page 31), nous sommes en mesure de vous annoncer que 6 des PR180 acquis au réseau de Clermont-Ferrand ont pris les numéros de parc 454 à 459 ; ce sont entre autre les anciens N°7 à 11 des T2C.

Concernant les numéros 452 et 453 prudemment avancés dans notre dernier numéro, le 453 est un PR180-MIPS ex-Chambéry, le n°452 étant réservé aux véhicules en démonstration.

Toujours au rayon des occasions, le réseau aurait acquis 3 PR100-MI racheté au réseau de Toulon.

Réformes

La série des SC10R n°70 à 79 a été liquidée.



Sub

Les 3 nouveaux Surbaissés arrivés au parc du réseau suburbain sont numérotés comme tel : n° 313 pour le GX217 et n°363 et 364 pour les GX417. Le réseau SUB a maintenant 4 GX217 et 6 GX417 au parc.

...POMPEY

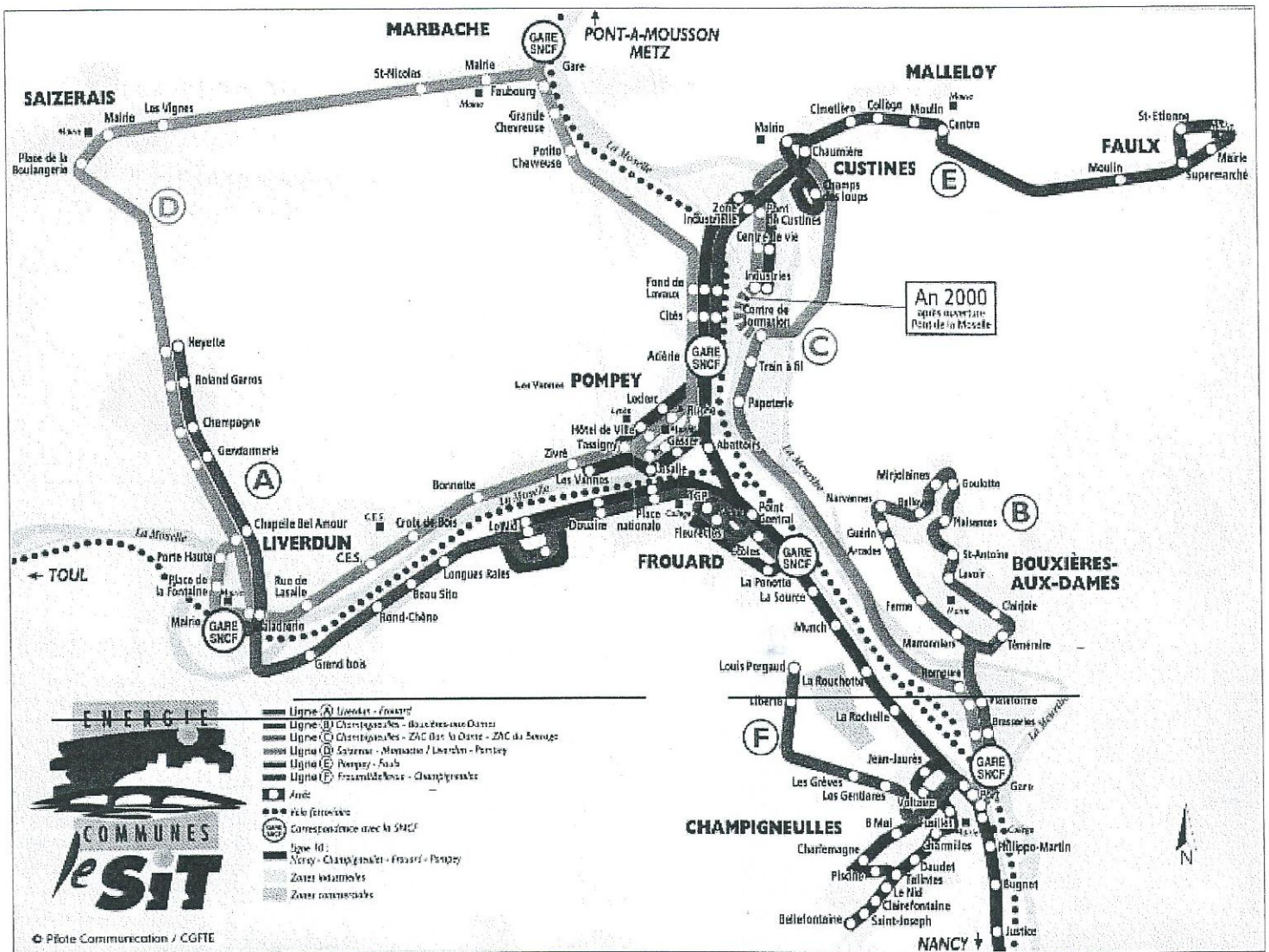


Bienvenue !

Le SIT (Service Intercommunal de Transport) est donc le nom du réseau lancé par la CGFTE pour la desserte interne du Bassin de Pompey dont

nous vous parlons depuis plusieurs mois. Il est composé de 6 lignes (A à F - Voir plan de réseau page suivante) et joue la complémentarité (unicité d'exploitant oblige) avec les réseaux urbain et suburbain de Nancy.

En effet, la tarification permet l'emprunt, dans la limite intercommunale, des réseaux SIT, Sub et TER Lorraine. Des titres "mixtes" permettent en outre d'y inclure le périmètre des transports urbains de Nancy.



Si le réseau SIT est doté de sa propre agence commerciale (5 place du 10 septembre à Pompey), informations et titres de transports peuvent également être obtenus à l'Agence Bus CGFTE de Nancy. Période de lancement oblige, l'actuel service est proposé jusqu'en décembre 1999, la CGFTE se réservant la possibilité d'aménagements ultérieurs.

...SAINT AVOLD

Les Courriers 1999/2000
MOSELLANS
Le réseau urbain TRAW n'évolue pas cette année mais il y a du nouveau du côté de l'interurbain. En effet, des autobus surbaissés (exploités côté français par les Courriers Mosellans et Schon et Brullard) viennent d'entrer en service sur deux lignes transfrontalières: St-Avold / Sarrebruck (capacité : 1260 voy / jour) et Saint-Avold / Saarlouis

(capacité : 1100 voy / jour). Ces deux lignes ont été lancées par le conseil général de la Moselle et le Land de Saar, et permettent d'offrir une alternative à une autoroute A32 très chargée, utilisée par un flux de travailleurs frontaliers de l'ordre de 15000 personnes / jour. Le déficit d'exploitation sera financé à parts égales à hauteur d'un maximum de 50% par les deux autorités organisatrices. Le complément manquant est sollicité dans le cadre du programme européen Interreg 2 Saar Mosel Palatinat avec un maximum de 2,5 millions de francs sur 3 ans.



...SARREGUEMINES

SABUS Nouveautés 99/2000
SARREGUEMINES BUS
Outre quelques adaptations d'horaires sur les lignes existantes, SABUS propose une huitième ligne régulière : "La Citadine". Cette navette circulaire complète la desserte du centre-ville grâce à six passages par jour, en correspondance avec les trains de et vers Strasbourg et Bening / St Avold. Accessible avec la tarification habituelle, cette navette bénéficie en outre d'une tarification propre pour son emprunt sans correspondance.

Matériel

Les autobus surbaissés font leur apparition sur le réseau SABUS. Au moins un Renault Agora est actuellement en service.

MIDI-PYRÉNÉES



...ALBI



Nouveautés 99/2000

La ligne 3 (École des Mines / Pélissier) est déviée au sud du centre-ville afin de desservir l'hôpital.

La ligne 5, sur demande des habitants est déviée par la rue Raymond Sommer desservant ainsi 3 nouveaux arrêts : Marcet, Du Manoir et Ladoumègue.

Quant à la ligne 7 (Centre-Ville / La Baute) elles est désormais limitée à l'arrêt Jean Jaurès au centre d'Albi.

Enfin, deux navettes "Jaune" et "Bleue" sont mises en service en centre-ville toutes les 15 minutes de 07h30 à 19h30.

Noter que les guides bus et horaires sont désormais dotés d'un plan de réseau, plan également disponible sous forme de "dépliant Z".

...CAHORS



Bilan

En 6 années d'existence, le réseau Evidence a su s'imposer. Créé en 1993, il transportait à peine 750 voyageurs par jour. Aujourd'hui, le nombre de voyageurs quotidiens dépasse 1700 sur les 6 lignes régulières et le service Taxi. Les 5 midibus actuellement en service seront renouvelés d'ici la fin de l'année, avant d'être rejoints par un 6ème véhicule dès le début 2000.

Par ailleurs, Evidence propose aujourd'hui un guide bus complet et un plan de réseau (Etudes et Cartographie) disponible en version normale ou mini.

...MONTAUBAN



Transports Montalbanais

Nouveautés 99/2000

Si le réseau en soi n'est pas modifié, les lignes sont scindées afin de faciliter l'exploitation : elles deviennent toutes radiales au départ de la place Midi-Pyrénées.

Les lignes anciennement radiales (1 vers Monplaisir, 3 vers la gare, 6 vers Bagatelle et 8 vers Albasud) sont donc inchangées, les autres évoluant de la manière suivante :

La ligne 2 devient 2 vers Les Chênes et 12 vers Issanchou, la ligne 4 devient 4 vers vers Beausoleil et 14 vers Capou, la ligne 5 devient 5 vers Pouty et 15 vers Birac, enfin la ligne 7 devient 7 vers la ZI Nord, 17 vers Pt Chaume et 27 vers Aussonne.

Quelques chiffres

Le réseau TM c'est donc 14 lignes urbaines et 7 services "Zone rurale" desservant 369 points d'arrêt. 22 véhicules dont 3 à plancher bas alimentés au diester, conduits par 28 machinistes et animés par 5 "agents de citoyenneté" sillonnent un réseau de 65km. Ils ont au total effectué en 1998 plus de 710.000 km et transporté

plus de 1.100.000 voyageurs dont près de 200.000 ont voyagé gratuitement (légalement !).

Près de 230.000 tickets à l'unité ont été délivrés en un an et le réseau TM compte plus de 3.000 abonnés.

...TOULOUSE



Nouveautés 99/2000

Le réseau bus mis en place lors de l'ouverture du Val reste stable et c'est par petites touches annuelles qu'il s'améliore. Après le secteur de l'Union il y a deux ans et celui de Portet l'an dernier, la SEMVA s'est penché sur le secteur de Labège Innopole.

Les anciennes lignes 78 et 79, au départ du Cours Dillon offraient, après un tronçon commun les menant jusqu'à Montaudran, une desserte peu lisible et multibranches. Depuis la rentrée de septembre, la ligne 78 (Dillon / St Orens) est plus directe, avec toujours ses deux terminus à St Orens (Église et Lycée). La ligne 79 (Dillon / Labège) est également simplifiée : après Montaudran, elle dessert la route de Baziège, Innopole, et effectue une desserte plus fine de la commune de Labège jusqu'à son nouveau terminus : Couder. Enfin, une ligne 80 (Dillon / Escalquens) est créée. Elle offre une desserte nouvelle au sein du pôle commercial et d'entreprise d'Innopole et devient, là encore, plus directe entre Innopole et Escalquens.

NORD - PAS DE CALAIS



...ARRAS



Porte en moins

Notre correspondant, Jean-Pierre Duponchelle, nous prie de bien vouloir excuser une erreur qui s'est glissée dans le tableau paru page 51 du RU28.

Le GX317, 2104 RC 62, est en configuration 2 portes et non 3 comme le reste de la série.

...AUCHY LES MINES



Nouveautés 99/2000

Si le réseau Bussi, irriguant le Sivom des 2 Cantons n'est pas modifié, les horaires sont en revanche renforcés sur la plupart des 9 lignes du réseau.

Par ailleurs, après l'adhésion à la communauté tarifaire "Galaxie" (Bussi / CTA / STILL / TUHC), le réseau Bussi propose cette année la carte hebdomadaire qui manquait dans la gamme tarifaire.

...BÉTHUNE



Nouveautés 99/2000

Les lignes interurbaines à tarification CTA n°51 et 52, reliant Béthune à Auchel, ont été fusionnées en une ligne 51.

Par ailleurs le service Taxibus, desservant plusieurs communes du sud du District de l'Artois, est étendu aux communes de Bajus et La Comté.

Par ailleurs, une offre de fidélité est faite envers la clientèle abonnée : la carte Graf-

fiti donne droit à des réductions chez des commerçants partenaires et conserver ses coupons peut donner lieu à de nombreux autres avantages.

...BOULOGNE SUR MER



Nouveautés 99/2000

Une nouvelle ligne 26 relie désormais la Place de France à Boulogne et

Le Portel (Alprech) via le quartier d'Henriville. Comme toutes les autres lignes du réseau, elle s'est vu attribuer une couleur, en l'occurrence l'Opale.

A-320

Suite à nos informations parues dans **RU26** concernant les 5 "A300" du réseau, notre ami belge, Laurent Hubert, nous avait demandé de vérifier celles-ci, étant persuadé que les véhicules mentionnés étaient des A320.

Jean-Pierre Duponchelle vient de nous confirmer que les 5 Van-Hool (301 à 305), dont une photo est en page 2 de **RU26**, sont en effet des A320-C-3p.

...DOUAI



Valse

Si le réseau garde, pour l'heure, son appellation de "TUB du Douaisis", les autorités organisatrices et les exploitants valsent allègrement. Transdev, via sa Société Douaisienne de Transports reprend l'exploitation à Cariane (SEMTUD - dépôt de bilan) sous l'égide d'un Syndicat Intercommunal qui de SITPRD devient STCD !

Ces changements incessants pénalisent depuis près de 10 ans l'évolution d'un réseau moribond, parfaitement inadapté et qui n'a pas su évoluer. Le chantier qui s'ouvre au nouvel exploitant, qui a déjà commencé à travailler (voir ci-dessous) est immense. L'enjeu n'est ni plus ni moins que d'informer les douaisiens que des bus sont à leur disposition !

Nouveautés 99/2000

Les lignes interurbaines 20 (Douai / Flers vers Lens), 22 (Douai / Aubry vers Hénin), 46 (Douai / Dechy vers Léchuse, Oisy et Féchain), 62 (Douai / Lambres vers Brebières) et 82 (Douai / Bruille vers Marchiennes et Somain) reprennent un caractère purement interurbain et ne sont plus accessibles avec la tarification TUB.

Ceci va d'ailleurs à l'inverse de la concentration tarifaire initiée par les réseaux voisins de Lens, Hénin-Carvin, Béthune et Auchy-les-Mines sous le label "Galaxie" dans lequel Douai pourrait sans doute trouver intérêt.

Leur desserte urbaine est reprise par les lignes ci-dessous.

L'ancienne desserte de la ligne 20 à Flers (Quartier du Villers) est effectuée par prolongement de la ligne 24 (Cuincy / Flers), la ligne 22 à Aubry est remplacée par le service TaxiTub à la demande 101, une déviation de la ligne 9 (Cuincy / Lambres) se substitue à la desserte de la ligne 62 et la ligne 82 est remplacée, soit par déviation de la ligne 81 (Douai / Péquencourt) par un service TaxiTub.

Par ailleurs, la ligne 4bis (Dechy / Sin le Noble) est prolongée dans Sin. A ce propos, l'indice 4bis est bien mystérieux : il n'y a pas de ligne 4 !

...DUNKERQUE



Nouveautés 99/2000

La Communauté Urbaine avait promis de nombreuses améliorations lorsqu'elle avait repris la gestion du réseau. Les promesses, initiées dès l'an dernier, semblent tenues.

La ligne 2B (Fort Maryck / Bray Dunes) est prolongée toute l'année de Bray Dunes à la frontière belge, et, à certaines heures jusqu'à De Panne (Moeder Lambic)

La ligne 7 (Mardyck / Dunkerque) est prolongée en rocade de la gare de Dunkerque à Coudekerque Branche, au sud.

3 nouveaux circuits urbains sont également proposés : "C Ouest" entre Dunkerque et Grande Synthe, "C Est" entre Dunkerque et Leffrinckoucke, et "C Sud" entre Dunkerque et Cappelle la Grande.

Une navette par taxi régulier est instituée à Leffrinckoucke entre l'avenue du Large et Sainte Catherine 4 fois par jour, en correspondance avec les lignes 1 et 2.

Enfin, en association avec Cariane, DK'BUS Marine propose en correspondance avec la ligne Cariane A deux navettes, l'une interne à Bourbourg, l'autre entre Gravelines, Grand Fort et Petit Fort, dite Navette des Forts.

...HÉNIN-CARVIN (District d')



Nouveautés 99/2000

Pas de grands bouleversements mais de nombreuses

améliorations. La ligne 5 est déviée à certaines heures pour desservir le Collège Langevin à Rouvroy. La ligne 7 dessert désormais l'arrêt "Briand" permettant aux scolaires de récupérer la ligne 22 desservant le lycée Pasteur.

Un nouvel arrêt "Boulodrome" est installé au cœur de la cité Justice à Oignies, desservie par les lignes 2 et 40.

Par ailleurs les lignes 1, 2, 4, 6 et 7 voient leurs fréquences augmenter.

Enfin, l'ouverture d'un complexe cinématographique s'accompagne d'une desserte spécifique des TUHC à certaines heures pour les lignes 1, 5, 9, 22, 30 et 40.

...LILLE

Nouveautés 99/2000

Transpole

Elles ont eu lieu le 8 novembre, le temps à la

population concernée par le nouveau tronçon de la ligne 2 du métro de s'habituer aux nouvelles possibilités de la ligne et... au numéro 29 de RU d'être déjà écrit !

Devait être concernées par cette restructuration les actuelles lignes 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 40, 41, 42 et 44 et devait intervenir la création de deux nouvelles lignes 32 et 34 de Tourcoing-centre vers Wattrelos (Beaulieu et Avelin), la modification de plusieurs autres, un renforcement du 24 (Roubaix-Eurotéléport / Beaulieu), la desserte de "Tourcoing-centre" par les lignes 22, 37 et 38 ainsi que la création d'une navette entre "Pont-de-Bois" (Val-1) et "Fort-de-Mons" (Val-2) aux heures d'affluence. Les lignes suburbaines de la vallée de la Lys (Menin, Halluin, Bousbecque, Wervicq, Comines et Linselles) devaient elles aussi être modifiées. Deux nouvelles gares d'échanges ont vu le jour à Roubaix-Eurotéléport ainsi qu'à Tourcoing-centre.

Métro

Si nous avons évoqué la mise en service du prolongement de la ligne 2 du VAL à Roubaix (**RU27** et **28**), il était intéressant pour les amateurs de préciser que la première rame à avoir quitté "Tourcoing-Centre" le 18 août fut la n°60 (VAL 206) à 05h45, venant à vide du garage Macdonald.

Il fallut attendre le passage des rames VAL 206 n°34, 19 et 36 pour enfin voir la première VAL 208 (n°91) !

Juste après la station "Eurotéléport" en se dirigeant vers "Roubaix-Charles de Gaulle", les infrastructures pour une liaison avec une éventuelle ligne de métro

vers Wattrelos sont réalisées (amorce de tunnel et structures d'appareils de voie). Cela permet de rendre tout à fait crédible la volonté des élus de doter l'agglomération de deux lignes supplémentaires de métro avant 2015, à savoir une liaison entre Roubaix, Wattrelos et Hem, et une autre entre Fâches-Thumesnil, Ronchin, le Vieux-Lille, St André et Marquette. Ces deux liaisons ne générant pas un trafic suffisant pour une infrastructure VAL, il est regrettable que les élus optent pour une stratégie "tout-métro" préférant ce dernier au détriment du tramway, mieux adapté pour ces dessertes et permettant de développer un réseau en site-propre complémentaire, moins onéreux et irriguant plus finement l'agglomération.

Place des Buisses

Suite au réaménagement de cette place située entre la gare de Lille-Flandre et Eurallille, l'important terminus du réseau bus a subi quelques modifications. Les bus ne font plus leur demi-tour sur la place mais empruntent, après avoir déposé leurs voyageurs avenue Le Corbusier, les rues des Canonnières, du Vieux-Faubourg et des Buisses. Cette dernière voie est entièrement réservée aux autobus. Le bâtiment d'exploitation Transpole a quant à

lui disparu, celui-ci *"gênant la perspective vers Eurallille"* (on croit rêver !), et depuis la rentrée, un nouveau kiosque-info a ouvert ses portes à gauche de la sortie latérale de la gare de Lille-Flandre vers la place des Buisses, dans le bâtiment SNCF.

Matériel bus

Aucun achat, même d'occasion, n'est prévu cette année pour le parc d'autobus. Des CBM-TDU11 zébrés ou aux couleurs de Transpole vont donc encore être visibles assez longtemps sur le réseau. Les Heuliez et Mercedes GNV en essai sont repartis le 14 mars. Le Syndicat mixte des transports doit étudier les résultats des essais. A ce propos, 4 Agora-GNV sur 6 circulent régulièrement avec le PR100-2-GNV, principalement sur la ligne 40, mais aussi sur les 41, 42 et 28.

Vandalisme

Dans la nuit du 6 au 7 juillet, 5 autobus de la société Cariane ont été incendiés sur leur parking près de la gare d'Armentières. Les 6 responsables, de jeunes voyous en quête "d'amusement" ont été arrêtés par la police. Sur les cinq véhicules, quatre sont réduits à l'état de carcasse. Plusieurs étaient aux couleurs du réseau Transpole.

...VALENCIENNES

semurval Nouveautés 99/2000

Après plusieurs années de relative stabilité, la SEMURVAL restructure le secteur de St Amand les Eaux. La ville bénéficie désormais d'"Amandine", sa propre ligne interne, indicée "AMD", qui relie la gare SNCF de St Amand, le centre-ville et l'établissement thermal.

Autour de cette nouvelle colonne vertébrale, la ligne 2 (Valenciennes / St Amand) se simplifie et ne dessert plus qu'une seule branche dans St Amand et les lignes affrétées 111 et 124, qui relient St Amand à Denain et Condé sur Escault modifient leurs itinéraires afin de desservir plus finement la commune.

Enfin, une ligne affrétée 120 est créée entre Hasnon et le lycée de St Amand. La cité thermale bénéficie donc désormais d'un véritable réseau dans le réseau.

Par ailleurs, la ligne 7 (Anzin / Rouvignies via Trith St Léger et Prouvy), officiellement inchangée est toutefois modifiée suite au barrage de la route reliant Trith à Prouvy. A partir de La Sentinelle, elle est donc désormais scindée en deux branches, l'une vers Trith St Léger, l'autre vers Prouvy via Rouvignies.

NORMANDIE (HAUTE ET BASSE)



...ALENÇON



Nouveautés 99/2000

Le site universitaire de Montfoulon se développant, des dessertes supplémentaires sont mises en œuvre sur la ligne 3 (14ème Hussard / Montfoulon). Par ailleurs, la COBAL, concessionnaire du réseau, hérite du réseau scolaire désormais exploité sous le label Alto. Ce sont donc de nouveaux services qui sont proposés aux habitants de Condé, Pacé et Valframbert.

Multimodal

A l'instar de plusieurs autres agglomérations, Alto met en place un service multimodal d'information accessible par n° Vert permettant d'obtenir tout renseignement concernant bus, cars et trains au départ d'Alençon.

...ANDELYS (Les)

ANDLYBUS

Corrections et précisions

Les informations concernant Andlybus que nous vous communiquions dans RU28 étaient pour certaines obsolètes ou erronées.

Ainsi, le réseau est exploité depuis 1997 par les Autocars Guy Auzoux qui assurent le service de ce petit réseau à l'aide d'un Renault Master.

L'Iveco Daily appartenait à l'ancien exploitant mais figure toujours en photographie sur la documentation obtenue à la Mairie des Andelys, d'où la confusion.

L'actuelle desserte est inchangée depuis la mise en place du service en mai 1991, à l'exception d'un passage une ou deux fois par semaine sur les communes de Tosny (depuis 93) et Vézillon.

...CAEN



Nouveautés 99/2000

En attendant la mise en service du futur TVR, le réseau CTAC évolue par petites touches. La ligne 20 (Théâtre / Cuverville) est prolongée à Cuverville jusqu'au nouveau quartier de Champ Picot.

La ligne 9 (Mondeville / Blainville) voit son itinéraire légèrement modifié dans sa traversée de Blainville pour desservir, là aussi de nouveaux quartiers.

Enfin, une navette est créée sur la commune de Betteville-sur-Odon permettant une desserte du quartier de Woodbury en correspondance avec le ligne 12 (Mondeville / Bretteville).

Sont à signaler également cette année des améliorations d'horaire pour les dessertes du campus avec la mise en place d'un service "23 Express" depuis la gare et la réorganisation horaire des lignes 5, 7 et 22 Express.

Internet

La CTAC n'a toujours pas de site dédié, mais le serveur de la Ville de Caen met à la disposition du réseau quelques pages à l'adresse :

<http://www.ville-caen.fr>
puis choisir la rubrique "Informations pratiques".

Noter que l'adresse internet donnée dans le guide bus est... erronée. L'adresse exacte est bien celle reprise ci-dessus.

...CHERBOURG**Nouveautés 99/2000**

Le réseau ZéphirBus s'enrichit d'un service régulier de Taxi (ligne A) reliant les mardi, jeudi et samedi le quartier de Villa Rocca au centre-ville à raison deux ou trois courses aller-retour.

...ELBEUF SUR SEINE**Joyeux anniversaire !**

Le réseau TAE est inchangé cette année, année de son 18ème anniversaire.

Inauguré le 2 novembre 1981, le réseau elbeuvien est aujourd'hui majeur, après avoir pendant tout ce temps transporté 35 millions de voyageurs.

21 bus standards sillonnent aujourd'hui les 5 lignes régulières TAE ponctuées de 186 points d'arrêt et parcourent près de 1.000.000 km par an.

...ÉVREUX**Nouveautés 99/2000**

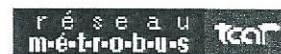
Outre des adaptations d'horaires sur les li-

gnes 3, 4, 5, 9 et 10, le réseau Transurbain dévie, à certaines heures, la ligne 6 (centre-Ville / Nétrevielle) pour desservir le nouveau collège de la rue de la Justice et met en place, matin et soir, une navette spéciale Centre Ville / Collège supplémentaire pour cette desserte.

Par ailleurs, à l'occasion de la semaine du Transport Public, TRANSURBAIN a lancé, à titre expérimental, une navette entre le centre-ville et le pré du Bel-Ebat où est installé un parking de dissuasion.

...LOUVIERS**Départs et arrivées**

Les anciens véhicules TRANSBORD TVBS continuent leur exil. Le VanHool A508 n°14 est donc parti à Sélestat (voir "Alsace") et le PR100.2 n°15 (6011 VW 27) vient de rejoindre le réseau DoleBus. Bruno CANIVET nous demande par ailleurs de préciser que le S215SL arrivé de Cariane Littoral et qui a assuré cet été la "Navette Trempelette" est au parc de TVBS et non de Cariane Eure.

...ROUEN**Nouveautés 99/2000**

En attendant

TEOR (voir aussi ci-après), le réseau Métrobus évolue peu. Noter toutefois la desserte, à certaines heures de l'immeuble d'une compagnie d'assurance en prolongement de la ligne 21 (Rouen / Belbeuf), la mise en boucle du terminus "Bérat" de la ligne 26 (Rouen / Maromme) avec desserte d'un nouvel arrêt : "Aubert" et le prolongement de la ligne 41 (Sotteville / Petit Quevilly) de l'Eglise St Pierre à l'Ancienne Mare (le cimetière restant des-

servi par intermittence).

Teor

La mise en place de l'axe en site propre est/ouest entre dans sa phase active avec le début, en août dernier, des travaux de déviation des réseaux dans le secteur du Mont Riboudet à Rouen.

Les travaux lourds devraient s'achever en janvier 2000 par le secteur de Notre Dame de Bondeville après avoir touché la côte de Canteleu, la route de Dieppe, le campus de Mont St Aignan et le route du Havre en octobre, la Route de Paris, la route de Darnétal et les Hauts de Rouen en novembre, l'avenue Carnot et le centre de Rouen en décembre.

De tels travaux engendrent bien évidemment des déviations.

D'ors et déjà, les lignes 2, 9, 16, 19, 26, 29 et 30 qui empruntent habituellement l'avenue du Mont Riboudet sont déviées dans le sens Périphérie -> Centre-Ville soit par les quais (Bd de Boisguilbert) au sud, soit par les rues de Constantine et du Contrat Social au nord.

D'ici la mi-2000, les lignes 1, 3, 4, 8, 12, 14, 15, 21, 23, 28, 31, 32, 33 et 43 pourront également être déviées en fonction de l'avancement des travaux.

Une signalétique adaptée a été mise en place par la TCAR pour informer les voyageurs de ces modifications ponctuelles.

...VERNON**L'APTR s'étend**

Si le réseau vernonnais ne connaît, cette année encore, aucune modification notable, il convient néanmoins de mentionner, car l'évènement semble d'importance, que l'exploitant du réseau, Vernon Cars, est désormais affilié à l'APTR, groupement professionnel jusqu'alors, à notre connaissance, exclusivement francilien !



© Bruno CANIVET

ÉVREUX - Dépôt Transurbain - 12 juillet 1999

Vue générale, avec, au premier plan, le GX77H assurant la navette "Bel-Ebat"

PAYS DE LA LOIRE



...ANGERS

COTRA
Ma ville en direct

Nouveautés 99/2000
Les rares modifications de cette rentrée

concernent le secteur du Val de Maine.

La ligne 6 (St Sylvain / Bouchemaine) est rendue plus directe entre le centre-ville et le Val de Maine grâce au passage par le boulevard Bon Pasteur. Par ailleurs, le détour par Val de Maine est supprimé, ce trajet étant maintenant repris comme antenne terminale de certains services.

La ligne 16 (Ste Gemmes / Lac de Maine), quant à elle, est modifiée aux abords du Lac de Maine et prolongée pour desservir le nouveau quartier de l'Orée du Bois.

...CHOLET

CHOLETBUS
— ■ —

Nouveautés 99/2000
Le réseau CHOLETBUS améliore ses dessertes en centre-

ville. Ainsi, les 4 principales lignes du réseau se croisent désormais place Travot. La ligne 5 reste quant à elle cantonnée à son terminus urbain de l'Hôtel de Ville.

La ligne 2 (Croix Blanche / Bourie) est par ailleurs légèrement déviée rue Porte Baron afin d'assurer une meilleure desserte du Collège Clemenceau.

...FONTENAY LE COMTE

**L'ami
TVF BUS**

Nouveautés 99/2000

Le petit réseau vendéen grandit encore !

Cette année une troisième ligne "C" vient s'ajouter aux deux précédentes. Elle dessert, depuis le centre-ville, le quartier de Croix Bonnelle au nord et la Plaine des Sport au sud-ouest à raison d'un bus par heure (sauf à midi) entre 08h45 et 18h45 les mercredi et samedi. Succès aidant, chaque ligne bénéficie désormais de sa propre fiche horaire.

...LAVAL

-tul-
Une affaire de bon sens !

Nouveautés 99/2000

Les lignes 1 (St Berthevin / St Nicolas) et 12



© Pierre COLIN

ANGERS - Place Clemenceau - Juillet 1999

Le GTX317 n° 505 (2459 WP 49), en service sur la ligne 6 de la COTRA, empruntera désormais le Boulevard Bon Pasteur pour rallier le Val de Maine.

(11 novembre / Louverné) sont déviées pour desservir respectivement les quartiers des Carteries à St Berthevin et des Jardins du Levant à Louverné.

Le dimanche, la ligne Dim'Tul B dessert désormais le quartier de l'Epine.

Enfin, le service est densifié sur la ligne 6 (Les loges / Thévalles) et sur plusieurs services scolaires.

Matériel

Les 50 autobus du réseau lavallois sont désormais "dépollués" grâce à la pose de pots catalytiques et de filtres à particules. Pour parfaire ce "combat" antipollution, le SITAL (Syndicat Intercommunal) vient de commander 4 véhicules GPL livrables en fin d'année.

Ce serait le prix des installations de distribution du carburant comparé à celles pour le GNV qui aurait fait pencher la balance en faveur du GPL.

...MANS (Le)



SETRAM

Gaz

La Communauté Urbaine du Mans a décidé d'équiper la SETRAM de 50 bus au GNV d'ici 2002.

22 véhicules (11 standards et 11 articulés)

doivent être mis en service d'ici le premier trimestre 2000.

A l'avant !

Depuis mai dernier, la SETRAM a mis en place, comme nombre de ses consoeurs, la montée à l'avant.

Des chiffres !

Fin 98, la SETRAM comptait 153 véhicules (100 standards dont 10 surbaissés, 49 articulés dont 5 surbaissés, et 4 minibus) pour l'exploitation de ses 22 lignes régulières et 4 lignes de soirée.

387 salariés (dont 306 conducteurs) étaient affectés aux autobus, au siège / dépôt, à l'agence commerciale et au kiosque informations.

660 points d'arrêts émaillent le réseau d'une longueur totale cumulée de 180 km dont 3,7 sont en site propre intégral.

5,8 millions de kilomètres ont été parcourus par un peu plus de 22 millions de voyageurs pour une population totale de 185.000 habitants soit une fréquentation de près de 120 voyages par an et par habitant.

Le grand projet reste la mise en place du tramway dans les prochaines années.

© Pierre COLIN



NANTES, Cours des 50 Otages - Juillet 1999

Le GX217-GNV n°181 est l'un des 80 véhicules au gaz que comptera le réseau TAN

...NANTES



Nouveautés 99/2000

Au-delà des déviations ponctuelles liées aux travaux du tram, les TAN proposent quelques nouveautés en cette rentrée.

La ligne 37 (Croix Jeannette / Classerie) est prolongée d'un arrêt supplémentaire pour une meilleure desserte du quartier de la Classerie.

La ligne 38 (Trentemoult / Robinière) voit son itinéraire légèrement modifié dans le quartier de La Carrée au sud de Rezé.

Le terminus "Toutes Aides" de la ligne 58 (Toutes Aides / Vincent Gâche) est déplacé sur la place du même nom.

La ligne 70 (Doulon / Chantenay) voit sa fréquence renforcée à 10 mn aux heures de pointe grâce à 3 véhicules supplémentaires. La ligne est d'autre par entièrement exploitée en surbaissés (GX317). Cette ligne de rocade ainsi mise en qualité apparaît avec un dessin particulier sur le nouveau plan de réseau.

Les lignes 72 (Le Cardo / Gachet) et 76 (Beaujoire / Carquefou) voient leur itinéraire modifié dans le quartier de Gachet pour une meilleure complémentarité.

Les lignes 88 (Pirmil / Bouaye) et 98 (Pirmil / St Aignan de Grand Lieu) desservent à certaines heures le nouveau lycée de Bouaye.

La ligne 97 (8 Mai / Vertou) est désormais prolongée à certaines heures de Vertou à Hauts Thébaudières.

Concernant le service de soirée, le circuit C (St Joseph de Porterie) est prolongé jusqu'à Atlanpole et le circuit K (Rezé) dessert désormais l'Espace Diderot.

Gaz

80 bus au gaz doivent équiper à terme le parc TAN. Aujourd'hui, le nombre de véhicules, des GX217 GNV, est suffisant pour exploiter en totalité la ligne 21 (Jean Macé / Perray). Dès l'an prochain, ce sont les lignes 11 (Bellevue / Jules Verne) et 56 (Malakoff / Bouvardières) qui devraient en être équipées.

Tram

Les pelleteuses et autres engins de chantiers délaissent peu à peu le centre-ville où les travaux de la ligne 3 sont en cours d'achèvement. C'est maintenant du côté de Beauséjour, un peu plus au nord que les choses sérieuses vont pouvoir commencer.

Quant à la ligne 1, le terminus actuel de Bellevue est reporté jusqu'en avril 2000 sur le boulevard Winston Churchill afin de permettre l'édification de la nouvelle station d'échange bus/tram "Bellevue" sur la place Mendès France.

...ROCHE SUR YON (La)

STY Nouveautés 99/2000

De nombreuses nouveautés émaillent cette rentrée 99/2000. La ligne J (Centre Ville / Centre Commercial Flâneries) disparaît au profit d'une ligne C entièrement restructurée. Cette nouvelle ligne C reprend au nord la tracé de la défunte J et est prolongée au sud-est de la Martinière à Oudairies où elle renforce désormais la ligne A (Val d'Amboise / Oudairies). La desserte de Robrethières, abandonnée par la ligne C est intégralement reprise par le prolongement de la ligne B (Épinettes / Robrethières) de "Berlioz" à "De Foucauld", le terminus sud des Épinettes étant par ailleurs maintenant desservi en boucle. La ligne F (Gare SNCF / Coteau) voit également son terminus sud mis en boucle permettant la desserte de deux nouveaux arrêts. La ligne G enfin (Mon Repos / Courtaisière) modifie son itinéraire terminal : depuis l'arrêt "De Gaulle", elle ne dessert plus le boulevard de Rivoli mais file vers le complexe universitaire et aborde donc par l'autre extrémité le tronçon "RU" / "De Foucauld".

Par ailleurs, le service "Minibus" est rebaptisé "Hibus". Ces deux circuits (jaune et rouge) desservent de nouveaux quartiers et sont toujours exploités à raison d'un bus toutes les 45 mn les vendredi et samedi soirs jusqu'à 00h30.

Enfin, un service "Sport" est créé le mercredi après-midi, permettant de relier au centre-ville les principaux équipements sportifs de l'agglomération et 4 circuits "Oudairies" sont mis en place les soirs de spectacles ou autres événements programmés dans l'enceinte du parc des expositions.

Pour être tout à fait complets, signalons que la STY reconduit ses "Excursions du dimanche" permettant, pour une somme rarement supérieure à 150,00 F de découvrir les charmes et les attractions de Vendée.

PICARDIE



...ABBEVILLE



Nouveautés 99/2000

Le réseau BAAG n'en finit pas de s'étendre et créé cette année une nouvelle ligne 8, circulaire de centre-ville.

Ses concepteurs semblent toutefois hésiter sur son surnom : le guide bus indique indifféremment "La Rotonde" ou "Le Petit Rondo"...

...CHAUNY



Nouveautés 99/2000

Le jeune réseau picard est un succès puisque la fréquentation ne cesse d'augmenter (+25%) sur les 6 premiers mois de 99.

Afin de le rendre encore plus attractif, la ligne 3 (La Chaussée / Hôpital) a été déviée pour desservir maintenant de bout en bout la rue Journal, permettant à cette occasion d'offrir une correspondance plus aisée avec la ligne 1 (Lignières / Gare) à l'arrêt Journal sans passer par le centre-ville.

...CREIL



Nouveautés 99/2000
Le réseau STAC n'offre que des aménagements d'horaires amendant par un feuillet le premier guide bus du réseau édité en novembre 1998.

...LAON



Matériel
Si le réseau TUL n'est pas modifié cette année, il accueille un petit nouveau surbaissé. Nous enquêtons pour savoir de quel type de véhicule il s'agit.

POITOU - CHARENTES



...ANGOULÊME



Heuliez
D'après le mensuel "Transport Public", la STGA a reçu dernièrement 6 nouveaux GX317 qui viennent s'ajouter aux 13 déjà au parc. Ces nouveaux véhicules sont dotés de vitres athermiques et d'un troisième aérateur. Longtemps fidèle à VanHool, la STGA semble avoir modifié ses choix.

...POITIERS



1999/2000
Les nouveautés consistent principalement en un renforcement des fréquences sur certaines lignes et notamment les lignes 16 et 17 desservant le Futuroscope. Si la ligne 6 (Poitiers / Biard) est inchangée, elle est néanmoins renforcée par une navette Biard / Collège Rabelais l'après-midi. Enfin, le dernier départ du Noctambus est

retardé afin de prendre mieux en compte l'heure de sortie des dernières séances de cinéma et quelques courses supplémentaires sont proposées.

En revanche, les fréquences de passage sur les lignes 1 (Hôtel de Ville / Champlain) et 2 (Circulaire "La Pictavienne") sont revues à la baisse, une enquête ayant montré un surdimensionnement de l'offre. Par ailleurs, un abonnement "Train + Bus" est désormais proposé et le Parcobus (P+R) Champlain sera réaménagé afin de faciliter l'accès aux arrêts d'autobus.

PROVENCE - ALPES - COTE D'AZUR ET CORSE



...AIX EN PROVENCE



Nouveautés 99/2000
Les lignes 1 (Ronde / Portail Cézanne), 3 (Jas de Bouffan / Val St André), 4 (Mayanelle / St Marc), 6 (Martelly / Val de l'Arc) et 7 (Ronde / Figuière) sont désormais exploitées les dimanches et fêtes en lieu et place des anciennes lignes spécifiques A, B et C.

n'a jamais figuré sur les plans !

...ARLES



Nouveautés 99/2000
Le réseau STAR est entièrement restructuré et est désormais composé de 4 lignes régulières :
1- Trébon / Barriol
2- Pont de Crau / Fourchon
3- Trinquetaille / Montplaisir
4- Aurélienne / Hongrie
qui sont exploitées du lundi au samedi et le dimanche pour les n° 1, 2 et 3 (vers Trinquetaille avec un itinéraire légèrement modifié). Elles reprennent en majeure partie les dessertes des 5 anciennes lignes. L'indice 5 n'apparaît plus mais est en fait affecté au service Starlette, le minibus du centre-ville, inchangé, exploité par un Ivéco Daily en livrée spéciale immatriculé 6196 VY 13.

Sous l'indice 6 se cache un service à la demande sur réservation vers St Pierre, Ile des Sables, Montcaldette et Mas de l'Ase,

itinéraires peu fréquentés sur l'ancien réseau. Ce service sera prochainement étendu lors de l'extension du PTU et des liaisons sont d'ores et déjà prévues vers le Chemin de Falet, Maeva et Bouchaud / Gimeaux.

Par ailleurs, une convention avec "Carteize", le réseau interurbain des Bouches de Rhône, offre la possibilité d'emprunter les autocars de la CTM et les Cars de Camargue avec la billetterie STAR dans les limites du PTU. Enfin, sous l'appellation "Touzazibus" est créé un véritable réseau à vocation scolaire.

Pour être tout à fait complet, signalons la refonte totale de la tarification, faisant la part belle aux tarifs sociaux et aux services, avec "Domicilio", l'envoi des coupons d'abonnement à domicile.

...AVIGNON



Nouveautés 99/2000
La restructuration de janvier 99 n'amène au-

...AUBAGNE



Nouveautés 99/2000
Le fait que ni plan ni guide n'aient été réédités témoignent du peu de changements intervenus sur le réseau.

Une note indique cependant des modifications d'horaires mineures sur la plupart des lignes, la suppression de la ligne 11 (Bastidonne / Aubagne) les dimanches et fêtes et la suppression de l'arrêt "Rose des Vents" sur la ligne 3 (Aubagne / 4 Chemins), arrêt bien mystérieux puisqu'il

cune modification en cette rentrée (excepté un recalage des horaires de la ligne 11). Le plan de Janvier 99 reste en vigueur et le guide bus a simplement été reimprimé avec la mention "Valable à compter du 1er septembre 1999". A Avignon, on a le sens de l'économie !

...CAGNES SUR MER



Collaboration

Le réseau de Cagnes est une curiosité : il est en effet complètement enclavé dans le réseau BusVarMer

centré sur St Laurent du Var.

Si quelques passerelles existe avec le "grand" voisin, certaines lignes BusVarMer traversant le périmètre de Cagnes de part en part, il n'y avait pas pour l'heure de dialogue entre les deux entités. Celui-ci semble venu et des collaborations (et à terme une fusion ?) sont annoncées.

A ce jour, le réseau de la STC limite donc sa desserte à la ville de Cagnes sur Mer par le biais de 3 lignes régulières et 5 lignes à la demande.

De son côté, BusVarMer "désenclave" Cagnes au moyen de deux lignes. Il n'existe pas encore de tarification combinée entre les deux réseaux.

...CANNES



Nouveautés 99/2000

Les seules modifications concernent le secteur de Mandelieu, intégré l'an dernier dans le réseau Bus Azur.

La ligne 15 (Boëri / L'Argentière) est prolongée d'un arrêt de l'Argentière à L'Islette du Riou.

La ligne 16 (Maréchal Juin / Gare Routière de Mandelieu) est prolongée au nord jusqu'à Escarras.

La ligne 17 (Cannes / Mandelieu) est prolongée à certaines heures de la gare routière de Mandelieu aux quartiers desservis par les lignes 15 et 16 permettant ainsi des liaisons directes avec le centre de Cannes.

...HYÈRES LES PALMIERS



Nouveautés 99/2000

Outre le changement de nom de la commune (sans doute pour ne pas confondre avec Yerres en

Ile de France), les lignes du service urbain d'Hyères changent de numéro suite au passage de l'exploitation dans le giron du Conseil Général du Var.

La ligne 1 (Hyères / Rougières) devient 65, la ligne 2 (Hyères / Le Pyanet) devient 16, la ligne 3 (Hyères / Collège Roux) devient 15 en même temps que circulaire via la desserte du Grès de Macany, la ligne 4 (Hyères / Hôpital Centr'Azur) devient 14 et la ligne "PMR" desservant le cimetière, devient 69.

Ce service urbain est amplement complété par les autres lignes interurbaines de la SODETRAV vers Toulon, la Presqu'île de Giens et St Tropez.

...MARSEILLE



Enfin, il est là !

Espéré, attendu, rêvé depuis des années, le nou-

veau plan RTM est enfin là !

Conçu par Linéale, il ne ressemble pourtant pas à du Linéale, le design, néanmoins réussi, étant différent des autres productions de la firme cartographique.

La bonne surprise passée, soyons critiques, comme à notre habitude : le plan n'indique que les arrêts principaux ou les terminus et les lignes ont été recolorisées, comme à Lyon, sur le principe des points de passages ou terminus, ce qui n'est pas toujours très clair...

Nouveautés 99/2000

La ligne 4S (La Rose / Les Vaudrans) est supprimée et intégrée en antenne à la ligne 4 (La Rose / La Valentine).

La ligne 21S, au départ de Canebière ne fait plus son terminus à Vaufrèges mais à l'Ecole de Commerce de Luminy. La desserte de Vaufrèges est reprise par la nouvelle ligne 24T (Ste Marguerite-Dromel / Vaufrèges).

Enfin, une ligne 21Jet permet de rejoindre rapidement le Campus de Luminy depuis le métro Rond-Point du Prado.

...MENTON



Oréos 55

Celui reçu par le réseau TUM est immatriculé 427 ABT 06.

...MONACO



Nouveautés 99/2000

Si le réseau monégasque n'évolue pas, il se modernise avec l'arrivée d'un VanHool A308 (successeur à plancher bas du A508), alimenté au diester et immatriculé K 258.

...NICE



Nouveautés 99/2000

Les lignes 61 et 65 (Gare Routière / St Antoine Ginestière) fusionnent en une nouvelle ligne 60 à itinéraires multiples.

Monétique

Entré en service dans le courant de l'année, le système SunCarte mixant le magnétique et le sans contact est bien entré dans les mœurs. Rappelons qu'il combine des cartes à validation magnétique pour les titres à décompte de voyage (1, 5, 10 voyages et 1, 5 ou 7 jours) et des cartes à puce, sans contact, pour le chargement d'abonnements.

Matériel

Déjà équipé de 42 GX217 au GNV, le réseau SUNBUS devrait en recevoir 30 supplémentaires durant l'année 2000.

Par ailleurs, les bus à gabarit réduit affectés au réseau SUN Collines, soumis à rude épreuve, devraient être progressivement remplacés.

Des chiffres !

Fin 98, SUNBUS comptait 210 véhicules (146 standards dont 42 GNV, 44 articulés, et 20 mini/midibus) pour l'exploitation de ses 38 lignes régulières. 670 salariés (dont 528 conducteurs) étaient affectés aux autobus, au siège, au dépôt et à l'agence commerciale.

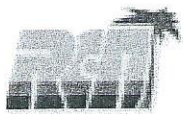
1.060 points d'arrêts émaillent le réseau d'une longueur totale cumulée de 380 km dont 25 sont en site propre, intégral ou non. 8,2 millions de kilomètres ont été parcourus par un peu plus de 35 millions de voyageurs pour une population totale de 345.000 habitants, soit une fréquentation de 101 voyages par an par habitant.

RCA

L'autocariste, effectuant de nombreux services urbains à Nice et en Côte d'Azur, dispose désormais d'un site Internet :

<http://www.rca.tm.fr>

...ROQUEBRUNE CAP MARTIN



Informations

Un service urbain est assuré par la compagnie RCA avec une ligne spécifiquement urbaine sur le circuit Place Delattre de Tassigny, Marché des Carnolès, PTT, et retour. 6 trajets quotidiens sont assurés sauf dimanche et fêtes.

Deux compléments de desserte sont assurés par les services interurbains des RCA

grâce aux lignes 113 sur le trajet Place de Lattre de Tassigny vers Beausoleil et retour, et 100 (la ligne du bord de mer) qui assure un passage à la demi-heure sur le territoire de la commune (Place de Lattre de Tassigny à marché des Carnolès).

...SAINT LAURENT DU VAR



1999/2000

La ligne 1 (Collège Pagnol / Centre

Commercial) est maintenant dédoublée et renforcée : le service 1A reprend la desserte avec prolongement, en soirée jusqu'à Nice (La Plaine), tandis que le service 1B renforce la ligne avec ce même prolongement toute la journée mais avec un itinéraire plus direct dans St Laurent du Var. Enfin, un service 1C, à vocation scolaire, relie St Laurent du Var aux lycées de Nice Ouest.

RHÔNE - ALPES



...ANNECY



1999/2000

Le réseau SIBRA est structuré, depuis plusieurs années, en 4 produits : les lignes principales (indice chiffré inférieur à 10), les lignes secondaires "Biplus" (indice lettré) et les lignes "d'extension" (indice chiffré supérieur à 10) exploitées en minibus et les lignes express interurbaines. - En cas de succès, une ligne "d'extension" ou "Biplus" peut se voir promue au rang de ligne principale. C'est la cas cette année avec la ligne "Biplus" G et la ligne "d'extension" 34 qui rejoignent la cour des grandes sous l'indice 9 entre "Gare" et "Clinique Argonay".

A noter la première édition d'un véritable guide bus et le nouveau plan conçu par GéoPlanisphère beaucoup plus clair que l'ancien mais fort peu judicieusement distribué sous forme de mini-plan dépliant recto (nord) / verso (sud).

Yaka... faukon !

Le réseau ayant décidé d'acheter 9 nouveaux bus diesels, les écologistes locaux ont demandé au président du District d'annuler cette commande et d'acquiescer à la place des bus fonctionnant au gaz. En cas de réponse défavorable, ils devraient engager une procédure contentieuse. Cette requête, certes animée par de louables sentiments, fait l'impasse sur les essais actuels d'un autobus au GNV. Avant d'aller de l'avant, il serait bon de vérifier la pertinence technique, financière mais aussi environnementale d'une filière encore au stade probatoire, comportant toujours de nombreuses interrogations : le gaz est encore loin d'être le carburant miracle et encore moins une panacée !

...ANNEMASSE



1999/2000

Le réseau TAC sera probablement restructuré en janvier 2000. Pour patienter d'ici là, nous vous offrons ci-dessous le cliché d'un magnifique VanHool des TAC !

...BOURG EN BRESSE



Nouveautés 99/2000

La ligne 3 (Péronnas / Alagnier), la plus fréquentée du réseau, se voit promue "Médiane 3". Au-delà du nom, c'est un véritable engagement de qualité de service que le réseau TUB prend envers sa clientèle puisque le but est la certification NF Services : fréquence (au quart d'heure),

punctualité, confort (Agoras), information,... sont les clés de cette mise en qualité.

La ligne 2 (St Denis / Sardières) est désormais prolongée à St Denis Mairie par emprunt de l'ancien itinéraire de la ligne 4. De plus et à certaines heures de la journée, la Chagne est desservie à l'autre bout de la ligne.

La ligne 4 (St Denis / Oyards) abandonne donc la desserte de la Mairie pour celle du nouveau collège de St Denis Les Bourg. Le nouveau terminus est "Salle des Fêtes".

Une nouvelle ligne 45 fait également son apparition. Complétant les lignes 4 et 5 (d'où son appellation), elle relie la gare SNCF à l'Hôpital via le quartier de la Chambière. Pour l'heure affrétée, elle sera complètement intégrée au réseau si la fréquentation le justifie.

Toutes ces nouveautés, et bien d'autres

© Lionel BREITMEYER



ANNEMASSE - Septembre 1999

Le VanHool A300 n°304 (5798 WH 74) des TAC sur la ligne 4

informations ont pour la première fois donné lieu à l'édition d'une brochure d'information intitulée "acTUBalités"

Bornes

Les bornes d'information dynamique, pour l'heure cantonnées à la Place Carriat, seront modifiées pour mieux répondre aux besoins de la clientèle. Elles pourraient également équiper d'autres points du réseau.

Multimodal

Les collectivités locales réfléchissent actuellement à la mise en place d'un véritable pôle multimodal autour de la gare SNCF. Dans le même esprit, le Syndicat des Transports de l'Agglomération de Bourg a lancé des études concernant la billetterie, l'objectif étant de rallier les projets de billetterie multimodale de la région Rhône-Alpes.

Tickets

Les cartes d'abonnement et les tickets prennent un coup de jeune. A cette occasion, la Carte Verte (tout public) devient Atout'Bus et un abonnement annuel est créé.

...CHAMBÉRY



Nouveautés 99/2000

La restructuration de l'an dernier a porté ses fruits et seules quelques adaptations d'horaires ont été nécessaires cette année à l'exception de la création d'une nouvelle ligne **23** (Gare de Chambéry / CES St Alban) qui remplace une antenne de la ligne **7** (Gare de Chambéry / Barby) et permet une meilleure desserte de la commune de St Alban.

Matériel

L'un des Agora GNV du réseau STAC porte le n°64 et est immatriculé 5035 SX 73.

...GRENOBLE



Nouveautés 99/2000

La seule grande nouveauté (mais de taille !) de cette rentrée est le prolongement en une grande rocade de la ligne **11** qui relie désormais Comboires au campus universitaire de St Martin d'Hères assurant la desserte de l'IUT. Si le plan prend en compte le prolonge-

ment de la ligne **B** du tram de Gare à Palais de Justice, il faudra néanmoins attendre fin novembre pour l'emprunter...

Tram B

C'est finalement le 29 novembre que la ligne **B** sera prolongée de "St Bruno" jusqu'à "Palais-de-Justice". Ce terminus ne sera d'ailleurs que provisoire car d'ici deux ans, la ligne sera à nouveau prolongée d'une station ("Cité-Internationale"). Notre correspondant nous indique pour l'anecdote, que c'est sur les lieux de cette future station que furent réalisées, en août 95, les photos officielles du premier Agora-L (avec la décoration "plan de Paris"). Pour rester dans le domaine de l'anecdote, Patrick Pilon fait remarquer aux amateurs, que l'affiche du film "Mauvaises Fréquentations", entièrement tournée à Grenoble, représente deux personnages avec en arrière-plan une rame de tram. Il s'agit de la 2037 passant à "Poulat".

Troisième ligne

C'est une certitude depuis le 12 juillet dernier, une troisième ligne de tramway (ligne **C**) sera construite. Elle remplacera à l'horizon 2005 les autobus de la ligne **5** entre Seyssins et le Domaine Universitaire de Saint-Martin-d'Hères / Gières, via les Grands Boulevards de Grenoble. En attendant le tram, la ligne **5** bénéficie depuis le 31 août de l'ensemble des couloirs réservés sur les Grands Boulevards (**RU28**), et la priorité aux feux tricolores se met en place.

Bi-voie

Le 7 octobre, à 19h30, un incident rarissime, impliquant deux rames de tramway, s'est produit sur la ligne **B** vers la station "Grand-Sablon". Alors que la rame 2022 attendait au feu rouge d'aiguillage, avant de pouvoir rejoindre le troisième quai de la station pour effectuer un terminus partiel, le dernier bogie de la 2031, qui repartait de son arrêt, a subitement emprunté la voie déviée et la caisse a de ce fait heurté la face avant de la 2022. Si l'on ne déplore que deux blessés légers, les dégâts matériels sont quant à eux importants.

Gazole

La ligne **32**, qui vient de mettre à la retraite ses trolleys, va tester sur ses Agora un nouveau carburant développé par Total : le **Xéol**. Ce nouveau gazole à très faible teneur en soufre (0,005%, soit 7 fois moins que les normes 2005) sera associé à un nouveau pot d'échappement équipé

d'un filtre CRT (Continuously Regenerating Trap) qui retient les particules polluantes.

Encore un carburant vert pour Grenoble après le Diester à 30%, utilisé sur les 22 Agora-L de la ligne **1**, et les 43 GX187 des lignes **5** et **33**.

VFD

Suite au prolongement de la ligne **11** des TAG, la "Navette-I.U.T" qui était exploitée par des autocars VFD a été supprimée. Par ailleurs, des Agora sont apparus sur la ligne VFD-urbaine n°41-Domène.

Billetique

Lors de la "Semaine des transports publics", un ticket de libre circulation à 10F, *Ticket-Vert*, a été mis en vente. Cette manifestation a également été l'occasion de lancer le *Famili-Tag* permettant à une famille de 2 à 5 personnes de circuler pour 25F sur l'ensemble du réseau pendant une journée.

...ISLE D'ABEAU (L')



Nouveautés 99/2000

Une nouvelle ligne **E** fait son apparition sur le réseau Idabus. Interne à l'Isle d'Abeau, elle relie le quartier des trois vallons (Grande Buisserie) à Guillaume Apollinaire via le centre-ville. Testée depuis plusieurs années sur un itinéraire un peu différent, elle est aujourd'hui confirmée.

...LYON



Nouveautés 1999/2000

En attendant l'ouverture du prolongement du métro ligne **B** et la mise en service du tram l'an prochain, les TCL se livrent à quelques aménagements.

Les horaires des lignes **3** et **19** sont adaptés pour une meilleure coordination des passages de ces lignes.

La fréquence de passage de la ligne **15** est largement augmentée vers son terminus "Vernaison Place".

La ligne **33** effectue désormais son terminus à Pont de Fontaines, en passant par la montée Roy, en alternant avec Montgay Ampère.

La ligne **39Campus** dessert désormais tous les arrêts de la rue Lionnel Terray entre l'université et Mermoz Pinel.

La ligne **48Express** redevient ligne **48**. Son trajet va de gare de Vénissieux aux

Minguettes (Darnaise). La section Part-Dieu / Gare de Vénissieux n'est plus desservie en express par la ligne 48, mais l'est toujours par la ligne 36 qui offre en contrepartie des fréquences de passages accrues.

La **ligne 58** est prolongée jusqu'à Rillieux Semailles, son nouveau terminus. Il remplace l'ancien terminus Rillieux Vilette, quartier qui reste desservi.

La **ligne 77Express** effectue son nouveau terminus à Pont de Fontaines et ne dessert plus la montée Roy. Le dimanche, elle continue son trajet jusqu'aux Marronniers.

La **ligne 158** est désormais doublée par un service 158 Express entre Charly-Centre et Perrache avec un trajet matin et soir. Une nouvelle **ligne GAREXPRESS** relie Genay à la gare SNCF de Villevert-Neuville (ou à la gare de Saint Germain) aux heures d'affluence du matin ou du soir, pour une correspondance avec les trains rejoignant Lyon.

Une nouvelle navette, la "**Navette Vénissieux**" relie maintenant les Minguettes à Moulin à Vent, Parilly ou le Charréard.

La **Navette de Vaulx** dessert le quartier du Grand Clément qu'elle met en liaison avec le centre ville, le cimetière et le bourg. Elle fonctionne du mardi au vendredi de 8h45 à 11h45

La **Navette Fidibus** dessert désormais la Maison Witkowska à Ste Foy.

Nouveaux tarifs

Pour la seconde année consécutive, les tarifs du réseau TCL restent stables et s'accompagnent des modifications suivantes : Pour les moins de 21 ans qui ne sont plus scolarisés, un nouvel abonnement, le Pass Partout jeunes à 200F/mois est créé. L'abonnement Junior Espace bénéficie de réductions supplémentaires pour les moins de 13 ans et les familles nombreuses : 120 F/mois au lieu de 150 F.

Pour les couples d'abonnés Age d'or, le second abonnement est à 100F au lieu de 200F par mois.

Il existe par ailleurs des abonnements spécifiques selon les ressources et la situation à prix réduits (50F ou 100F).

Tramway

Le chantier est maintenant terminé au terminus de la Doua, entre Charpenne et Part Dieu, entre la préfecture et l'université, sur le cours de la Liberté. La pose des voies est en cours rue Servient (*ci-dessus*) à l'entrée de l'avenue Berthelot, boulevard Jean XXIII (*page suivante*) et entre Bron et le Campus.

© Arnaud WADOUX



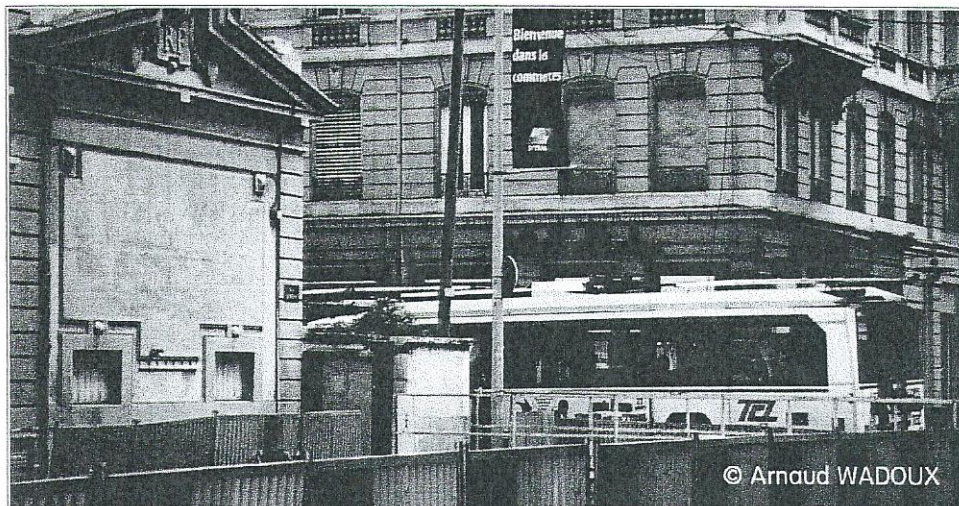
LYON 3è - Rue Servient - 24 octobre 1999

On pourra bientôt voir passer les trams depuis le sommet du "Crayon"

Les travaux ont débuté partout ailleurs, excepté au débouché de Perrache qui sera la dernière section traitée.

La rapidité avec laquelle se déroule ce chantier force l'admiration et nous vous proposons quelques photographies prises çà et là avant qu'il ne soit trop tard !

Par ailleurs, les relations avec les commerçants se sont vite normalisées. Le SYTRAL a fait installer ici et là des fanions pour rappeler leur présence malgré le chantier et les commerçants qui le souhaitent (200 à ce jour) peuvent faire gagner des cadeaux "Infotram" à leurs clients sur



© Arnaud WADOUX



Ci dessus :

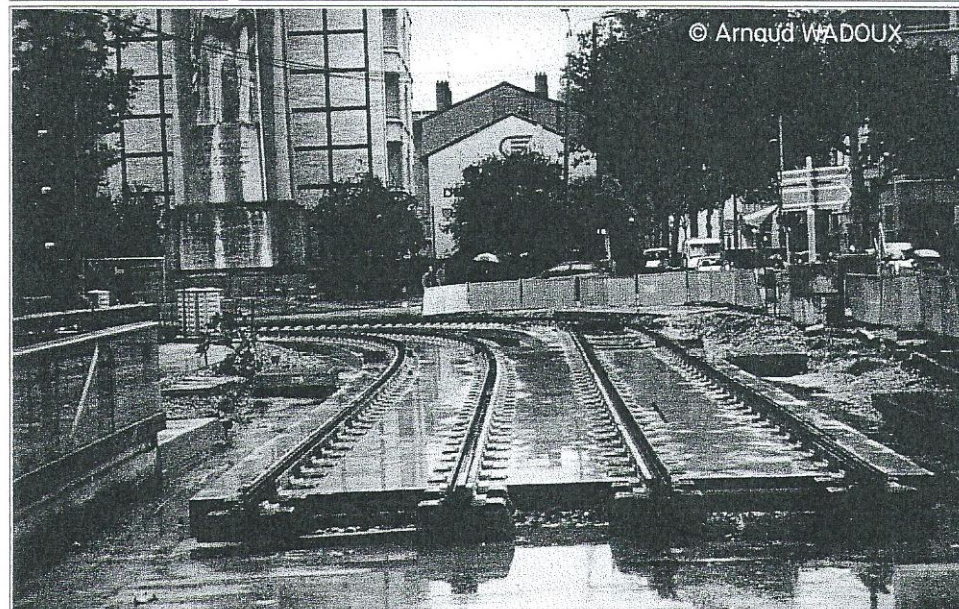
LYON 3è - Rue Servient - 25 octobre 1999

Pour cause de travaux Cours de la Liberté, les trolleybus des lignes 4 et 18 sont déviés par la rue de Créqui, non électrifiée. Il l'empruntent donc perche basse. Remarquer la bannière "Bienvenue dans les commerces", reprise ci-contre.

Ci dessous :

LYON 8è - Grange Blanche - 25 octobre 1999

La pose des voies est en cours Place d'Arsonval et Boulevard Jean XXIII (vers la gauche) ce qui donne l'occasion d'admirer une très belle courbe !



© Arnaud WADOUX

le principe du cumul de points sur les achats.

Métro B

L'ouverture du prolongement de la ligne B est toujours prévu pour le début 2000. Les premières marches à blanc ont pu s'effectuer dès l'été.

Les 3 nouvelles stations ont été récemment présentées à la presse.

La station **Jean Jaurès** est "une invitation au voyage" avec un ciel étoilé (1.200 points en fibre optique et éclairage par tubes à haute tension).

La station **Debourg** est "une forêt souterraine" avec utilisation de bandeaux lumi-

neux pour l'éclairage et les murs en pierre. Enfin la station **Stade de Gerland** est une "ouverture sur la ville" avec un accès monumental et des éclairages incrustés dans des lustres qui sont des oeuvres d'arts !

Les 2.400 m de ce prolongement auront coûté au total 925 millions de francs.

Afin de garantir les fréquences actuelles sur les lignes A et B, deux rames supplémentaires seront nécessaires à l'exploitation normale. Où va-t-on les trouver ? Mystère !

Métro C

Par suite de travaux de maintenance, l'exploitation de la ligne C a été limitée au tronçon Hôtel de Ville - Hénon du 2 au 7 novembre.

Un service bus-relais était mis en place entre Hénon et Cuire.

Cristalys

Une maquette de la version trolleybus du Civis, le Cristalys, déjà vendu à Lyon et Grenoble, a été officiellement présentée lors de la Foire de St Etienne. Noter que le partenaire industriel d'IrisBus pour se matériel sera Alstom et non plus Matra comme pour le Civis.

Le système de guidage vidéo qui l'équipera a de son côté été présenté à Lyon lors de la Semaine du Transport Public : pour l'occasion, il était monté sur un Agora-L.

Matériel

Une nouvelle série d'Agora-S (3601 à 3615) vient également d'arriver pour équiper la ligne 23 privée de ses trolleybus pendant la construction du tram.

Par ailleurs, le réseau TCL est agité de nombreux mouvements, pas toujours faciles à suivre. Notre correspondant, Maxime Jolivet s'y essaye pourtant et voici quelques-unes de ces observations :

Plusieurs PR118 (2301, 2302 et 2311 notamment) de la ligne 48 ont été vus en exploitation sur la ligne 30.

La ligne 8, abonnée aux (très) vieux SC10 voit avec bonheur quelques R312 de la ligne 30 sillonner son parcours. Mais la ligne devrait également récupérer quelques SC10 rénovés de la ligne 17.

Quant aux PR180.2 de la série 2100, il semblent en cours de rénovation, le 2158 circulant dans les rues comme au premier jour !

Recherche Midi-Trolleybus !

Les midi-trolleybus Man-Hesse-Kiepe tant attendus sont enfin arrivés à Lyon. Leur livrée toute guignolesque surprend un peu



LYON 1er - Rue de la République - 25 octobre 1999

Toujours vaillants ! En attendant la relève, les vénérables Vetra continuent leurs rondes sur la ligne 6...

et il est certain qu'elle passera beaucoup moins inaperçue que celle de leurs vénérables prédécesseurs !

Le 1711 a été inauguré en grandes pompes le mercredi 6 octobre et la livraison doit s'échelonner jusqu'à fin novembre.

Pour autant, il faudra attendre quelques temps encore avant de les voir circuler sur la célèbre ligne 6. Un souci de servodirection empêche pour l'heure leur exploitation...

Il est donc toujours possible, le plaisir restant parfaitement intact, de parcourir les pentes croix-roussiennes à l'aide de nos bons vieux Vetra, décidément toujours vaillants !

Oreos 55

Les Oreos 55 refont parler d'eux.

Après ceux de la Navette Presqu'Île (91), les usagers, et notamment les nombreuses personnes âgées, de La Soyeuse (61 - Circulaire Croix Rousse) se plaignent de l'aménagement de ces midibus : peu de poignées de maintien, sièges trop hauts, etc., aménagements dûs à l'équipement UFR.

Le SYTRAL bien conscient de ces récriminations a donc mené une enquête et fait ajouter, dans un premier temps, des barres de maintien sans toutefois revenir sur l'aménagement UFR.

Pour autant, les récriminations contre ce type de matériel oblige à une réflexion

poussée. Aussi, et en partenariat avec Gépébus, le Sytral se donne un an pour remédier à tous ces désagréments.

Interurbain

TVRA (Verney - Rhône Alpes), qui exploite un certain nombre de lignes sub-urbaines des TCL pour le compte du conseil général du Rhône, fait l'acquisition de (nouveaux ?) matériels urbains.

Outre les habituels Tracer et Obrador à la livrée du conseil général, on peut observer depuis quelques jours un vieil ami, le Renault GX317-Citybus 2 portes, en livrée TCL sur la ligne 182. Il est numéroté 6059 et immatriculé 7099 WB 69.

Il porte la nouvelle découpe des Agora, n'a pas d'équipement UFR mais est climatisé.

Il est équipé de sièges autocars et n'a pas de girouette frontale mais une girouette de pare-brise à bandes.

Tout cela est bien curieux et nous essaierons d'en savoir plus.

Information aux arrêts

70 millions de francs seront consacrés en 2000 pour l'installation d'un système d'information en temps réel aux arrêts. Choisie comme ligne pilote, la ligne 36 (Minguettes / Duchère), une des plus longues et plus chargées du réseau, doit être équipée au printemps.

Montée à l'avant

Cette disposition de plus en plus courante a été la cause d'une grève très suivie par les chauffeurs des TCL.

Les conducteurs semblent craindre une recrudescence des actes "d'incivilité" quand la direction des TCL espère une diminution du taux de fraude. Deux points de vue louables bien que divergents...

C'est d'ailleurs le thème du civisme, mis en scène par des troupes théâtrales, qui a été retenu par la SLTC pour les animations de la Semaine des Transports Publics.

...ROANNE



Semaine des Transports Publics

Comme de nombreuses autres villes, Roanne a profité de cette semaine des transports publics pour communiquer activement.

Navettes gratuites le vendredi 24 octobre pour la visite des grandes réalisations du District ou de sites touristiques, stand pour découvrir les acteurs du transport public dans l'agglomération le mercredi 22 octobre, épreuves ludiques et sportives...

Mais le point d'orgue était le grand jeu concours organisé autour des nouveaux valideurs : l'un deux, transformé en "bandit manchot" permettait, grâce à l'in-

production d'un ticket spécial distribué par la STAR de gagner de nombreux cadeaux, à la condition que le ticket fasse s'aligner 3 cylindres identiques sur ce valideur d'un nouveau genre.

Le bus "Casino", une idée à suivre ?

...SAINT CHAMOND



Nouveautés 99/2000

Il n'y pas vraiment de nouveautés sur le réseau Val de Gier, si ce n'est le prolongement de quelques arrêts au

sud de la Gare de la ligne 5 (Chavanne / Centre-Ville).

En revanche, les horaires de toutes les lignes ont été revus et les services pour lesquels on attend moins de 3 voyageurs se font maintenant à la demande sur réservation préalable. C'est rarement le cas en semaine mais très fréquent le samedi et en période de vacances scolaires.

...SAINT ÉTIENNE



Nouveautés 99/2000

Simplification est le mot clé de la rentrée stéphanoise.

Les lignes 3 (Terrenoire / Dorian) et 5 (Hôtel de Ville / Michon) ont fusionné en une nouvelle ligne 3 (Terrenoire / Michon).

La ligne 18 (Cotonne / Châteaureux) abandonne sa desserte complémentaire entre Châteaureux et Le Marais.

Enfin, la ligne 62 (Plotton / St Genest) fait toujours à certaines heures se terminus au Lycée Hôtelier. Mais l'appellation du terminus a changé : "Renouveau" devient "Colcombet".

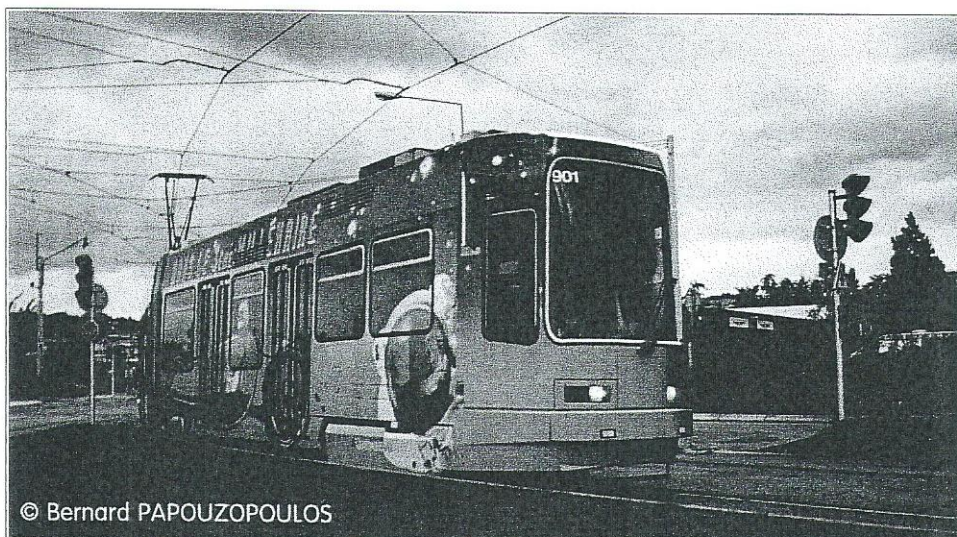
Récompense

L'action du SIOTAS et de la STAS en faveur de la prise en charge des salariés victimes d'agressions et d'une formation accrue en matière de gestion des conflits a été récompensée par un des deux prix ADEME-GART décernés dans le cadre de la 7ème édition de cette manifestation.

Foire

Au delà des exposants d'envergure nationale, exploitants ou industriels, la Foire de Saint Etienne faisait cette année la part belle aux exposants locaux, acteurs des transports de demain.

La STAS invitait les visiteurs à mieux connaître le futur SAEI et l'aquazole et



© Bernard PAPOUZOPOULOS

ST ETIENNE - Octobre 1999

Abandonnant sa traditionnelle robe blanche, la rame 901 a circulé aux couleurs de la Foire de St Etienne, consacrée cette année au... transport.

exposait de nombreux matériels techniques équipant le tramway.

Le SIOTAS quant à lui, en tant qu'autorité organisatrice, communiquait sur le PDU en cours de validation. Rappelons que les deux projets phares sont la réalisation d'un deuxième axe lourd, tram ou trolleybus guidé, entre Métare et Châteaureux via le centre-ville et la modernisation avec cadencement et ouverture de nouvelles haltes de l'axe ferré Firminy / St Etienne puis St Etienne / Rive de Gier. Le Conseil Général présentait ses réalisations en matière de transport interurbain et la SNCF vantait le développement de l'offre TER mais aussi le projet TGV / Fret Lyon / Turin.

Enfin, le 23 septembre, en collaboration avec le CERTU étaient organisés plusieurs débats sur les transports du 21ème siècle.

Pour cette Foire, la STAS avait mis en place les samedi et dimanche une navette reliant le site au parking du stade Geoffroy Guichard et au centre-ville (Carnot) à raison d'une rotation toutes les 12 à 24 minutes. La rame 901 du tram (voir ci-dessus) avait également pour l'occasion revêtu une livrée spéciale

...SAINT GALMIER

Présentation

Cette ville de l'aire urbaine stéphanoise, où pétillait la source Badoit, possède une navette municipale gratuite baptisée Baldobus.

Pour l'heure, c'est un Renault Master de... l'hôpital, conduit par un employé

municipal, qui effectue un trajet en boucle desservant le centre de St Galmier, la plupart des établissements scolaires et la commune de voisine Chamboeuf à raison de 2 courses le lundi matin et le mercredi après midi et 3 courses le jeudi après-midi.

La fréquentation (150 voyageurs par mois cet été) est plutôt encourageante et la municipalité devrait sous peu acquérir son propre Renault Master afin de mieux adapter horaires et dessertes.

...THONON LES BAINS



1999/2000

La cité lémanique a décidé d'attendre

Janvier 2000 pour modifier son réseau, le guide horaires "Été 99" reste donc valable jusqu'à la fin de l'année.

Sachez toutefois que cet été, le service estival Funibus desservant le littoral du Lac Léman était dédoublé avec une ligne pour la semaine et une autre ligne pour le dimanche.

Matériel

L'augmentation de 20% de la fréquentation incite le SIBAT (Syndicat Intercommunal) à l'achat de nouveaux bus, vraisemblablement standards.

Jusqu'à septembre 99, exceptés 2 R312 servant essentiellement aux renforts scolaires, le réseau n'était exploité que par des midibus notamment Mercedes et GX77H.

...VALENCE



Nouveautés 99/2000

Outre l'amélioration des fréquences sur de nombreuses lignes, la rentrée 99 voit la ligne 2 (Leclerc / Rabelais) mise au standard "Valbus" : bus surbaissés, arrêts "confort" et information dynamique.

L'intégration de la commune de Cornas à Valence Major, l'autorité intercommunale, se traduit par la création d'une ligne 21 reliant Cornas à St Peray en correspondance avec la ligne 20 vers Valence et la passage par cette commune des lignes express 22A et 22C.

La ligne 6 (Petit Charran / Guilhaud-Granges) bénéficie par ailleurs d'un nouveau site propre avenue de Romans.

Matériel

6 Agora GNV sont arrivés sur le réseau valentinois en mai 99. 11 autres véhicules de ce type doivent suivre dans les prochains mois.

Télébilletique

Tous les titres CTAV sont désormais sans contact. Valence est donc le premier réseau français à avoir généralisé cette technologie.

...VILLEFRANCHE SUR SAÔNE



Nouveautés 99/2000

La ligne 2 (Gare Routière / Arnas) est prolongée à certaines heures à Arnas Verrerie et la ligne "DCV", desserte du Centre-Ville, est

prolongée, à certaines heures également jusqu'au centre commercial du Gare.

Des liaisons spéciales sont créées entre la zone portuaire et le centre-ville ainsi qu'entre Villefranche et Limas, à raison d'un aller-retour par jour.

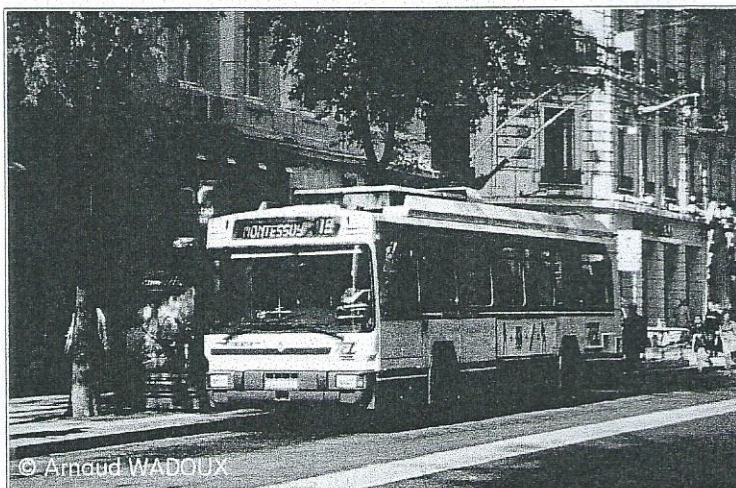
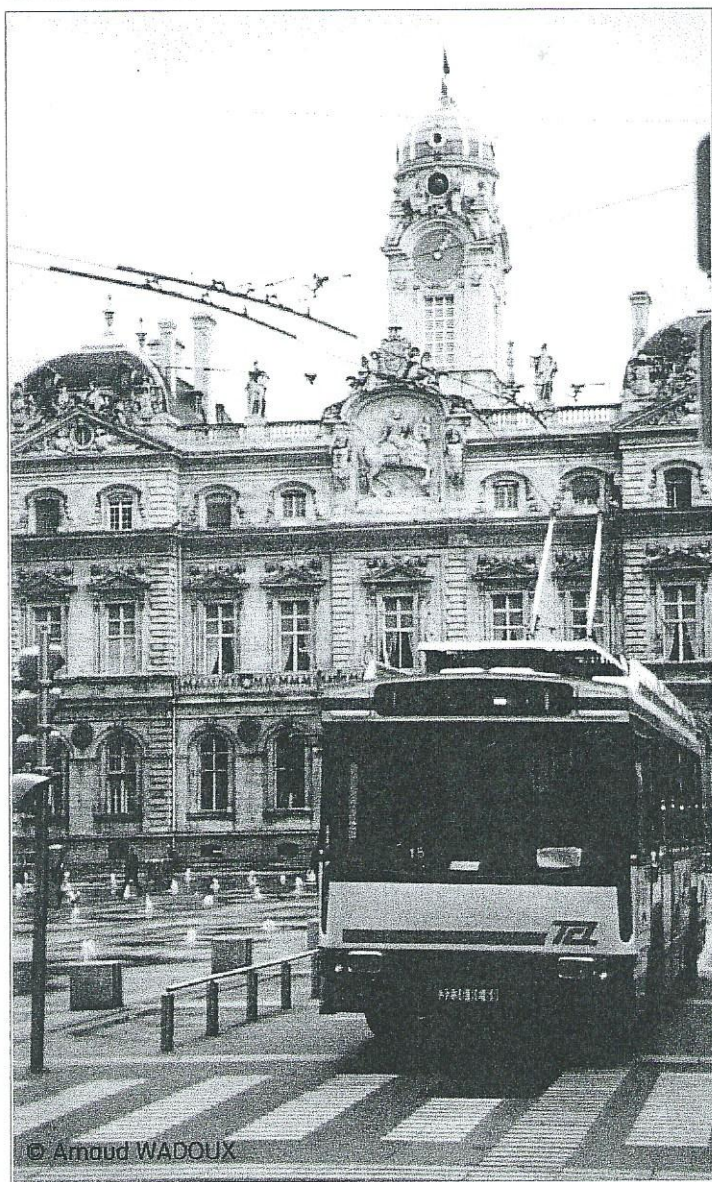
Enfin, la fréquence de passage des bus de la ligne 3 (Cimetière / Centre Commercial) est portée à 24 minutes en moyenne. Par ailleurs, un nouveau point Infobus a été ouvert à la gare routière.

Matériel

La parc est constitué de 17 véhicules : 13 standards (essentiellement des R312 mais aussi un GX317 acquis très récemment), 1 midibus et 3 minibus.

Tous ces véhicules roulent à l'aquazole depuis la rentrée.

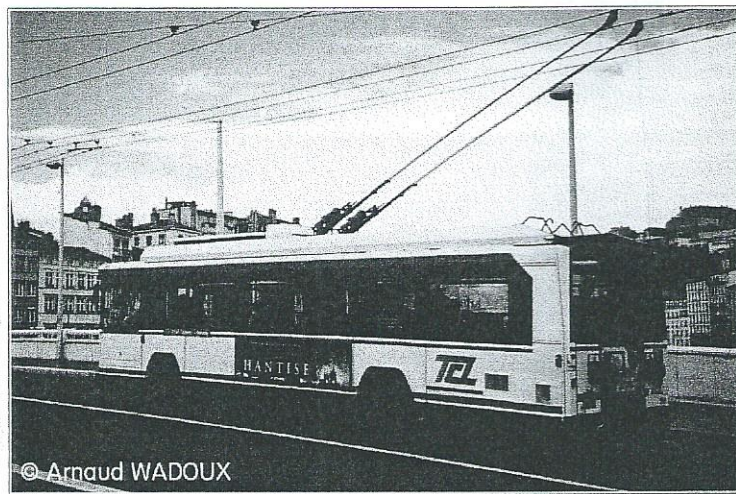
Cadeau Bonus : Trolleybus Lyonnais



Ci dessus : ER100 rénové ligne 18, rue de la République

Ci contre : ER100 ligne 1, place des Terreaux

Ci-dessous : ER100 ligne 1, pont de la Feuillée





Nouvelles de nos voisins francophones

Patrick KIRSTETTER et Arnaud WADOUX

BELGIQUE



Cette année encore s'est déroulée le samedi 02 octobre la journée TTB (Train - Tram - Bus). Ainsi, pour seulement BEF 400,- pour les adultes et BEF 280,- pour les enfants, la circulation était totalement libre sur le réseau ferré SNCB (sauf Thalys, Eurostar et les TGV Franco-belges) et toutes les lignes TEC, De Lijn et STIB. 12 villes (Bouillon, Bruxelles, Dinant, Eupen, Genk, Lierre, Luxembourg, Mons, Nivelles, Termonde, Tirlemont et Ypres) proposaient à l'occasion de cette journée des manifestations spéciales ou des offres promotionnelles.

BRUXELLES / BRUSSEL



Nouveautés 99-2000

Les services principaux du tram 82 (Berchem / Montgomery) sont déviés par les nouvelles infrastructures de la chaussée de Ninove à partir de la gare de l'Ouest. La ligne se raccorde donc à la ligne 18 à la porte de Ninove et dessert ainsi la station de l'axe préméto Lemonnier.

Pour autant, l'ancien itinéraire entre les gares de l'ouest et du Midi reste parcouru par des services partiels Berchem ou Mennekens / Midi.

Par ailleurs, la ligne bus 43 Héros / Vivier d'Oie) dessert désormais la cité jardin du Homborg à Uccle et l'avenue de la Gazelle.

Enfin, la ligne 53 (Val Maria - AZ-VUB) est détournée par la porte de Schaerbeek en raison de problèmes de circulation.

On a volé un tram !

Le 23 octobre vers 20h45, un jeune homme de 12 ans, passionné de tram (*pourvu qu'il ne soit pas adhérent de FPTU !*) a

ni plus ni moins volé un tram au dépôt de Woluwe, à deux pas du musée des transports urbains bruxellois souvent visité par l'apprenti wattman !

Après avoir enfoncé les grilles du dépôt avec le tram qu'il conduisait, il a pu parcourir plus de 300 mètres sur le site propre de l'avenue de Tervuren avant de stopper, ayant déclenché le frein de secours "par erreur" !

Au-delà de l'anecdote, plutôt amusante en soi, la STIB, effrayée par les conséquences possibles de tels agissements, a décidé de renforcer la sécurité dans ses dépôts et de... couper le courant la nuit !

Méto

Les premières rames de la nouvelle série entrent progressivement en service. Extérieurement identiques à leur cadettes, elles se distinguent des précédentes, pour les voyageurs, par la couleur des sièges (rouge) et les nouveaux boutons poussoir actionnant l'ouverture des portes.

Pour autant, leur évolution technologique, et notamment l'informatique embarquée, nécessite pour le personnel plu-

sieurs jours de formation.

Midibus

Les 42 véhicules commandés seront composés de 30 Van-Hool A308 (8001 à 8030) et de 12 Mercedes-Cito (8031 à 8042). Les A308 équiperont les lignes 22, 28, 36, 43 et 72, les Cito équipant quant à eux les lignes 21 et 58. (T2000)

GENT / GAND



Centenaire

Le 2 octobre dernier, De Lijn commémorait le centenaire de la traction électrique à Gand. A cette occasion, une journée "portes ouvertes" a été organisée au dépôt-atelier de Gentbrugge. Lors de cette manifestation, les visiteurs ont pu admirer la première rame surbaissée Siemens n°6301 livrée la veille, ainsi que la première PCC (n°6214) entièrement modernisée et revenue le 30 septembre des ateliers allemands de Mittenwalde.



SUISSE

FRIBOURG



Guidage

La nouvelle gare routière des GFM a été mise en service le 30 mai. Equipée de 15 quais, les 750 mouvements quotidiens ont nécessité l'installation d'un système de guidage des bus par un système électronique.

Chaque bus émet un signal qui est capté à plusieurs endroits et des appareils indiquent aux conducteurs la direction à suivre.

Au niveau inférieur se trouve un garage et des ateliers pour une quarantaine de bus des GFM.

Les nouveaux autobus des GFM ont une livrée blanche en attendant la livrée com-

mune TL / GFM, ces deux compagnies fusionnant le 1er janvier 2000. (EO)

GENÈVE



Sans voitures

Genève s'est donc associée cette année à la journée



© Lionel BREITMEYER

GENÈVE, Lancy - 02 octobre 1999

Est-ce pour fêter l'an 2000 que les TPG ont repris d'occasion ce vaisseau spatial, autrement appelé Neoplan N8000 ? Ici sur la ligne 43 (Lancy - Loex)

sans voiture. Le centre-ville ainsi que plusieurs communes périphériques ont fermé leurs rues à la circulation.

Ce fut un vrai (mais discret) succès, surtout parce que le réseau des TPG était gratuit ce jour là ! Malheureusement, la collaboration transfrontalière n'a pas été bonne (communication TAC-TPG par exemple).

Nouvelles du matériel

Un Volvo 7000A de pré-série devrait arriver cet automne. La mise en service des premiers véhicules est annoncée pour l'été 2000.

Un N8000 d'occasion peint aux couleurs des TPG dessert la ligne 43. Rappelons qu'un véhicule de ce type a circulé jadis sur la ligne 11 bis (voir photo ci-dessus). Le R312 n° 401 a reçu la nouvelle identité visuelle des TPG. Il a été présenté au public fin octobre.

Les véhicules 210, 212, 890, 700 des TPG ont reçu un bel habillage publicitaire pour Globalstar. Les 215, 222, 404 ont changé de pelliculage.

L'Agora-S des TPG (voir n°27) serait-il rentré au bercail suite à la commande de Volvo 7000 ? Toujours est-il que la bête a été aperçue le 28 septembre dernier à Lyon...

Par ailleurs, un deuxième Heuliez est arrivé sur la ligne transfrontalière Y. Il s'agit du GX107 ex n°16 de Transbord, transféré à la RDTA, autre filiale de Cariane.

Enfin, les constructeurs français ne sem-

blent séduire que pour... les véhicules de service ! Après les Kangoo et autres Berlingo, c'est une Citroën Xsara qui remplace une Golf accidentée.

Solaire

Les TPG ont mis en service une centrale de production d'électricité par panneaux solaires installée sur le toit du dépôt de la Jonction. A l'occasion de l'inauguration de l'installation, un trolleybus portait un

soleil sur la face arrière.

Accessoire

Le tramway 803 a reçu une robe publicitaire, ainsi qu'un accessoire.

En effet, le motif retenu d'un caddie à commissions pour promouvoir un centre d'achats, impliquait la mise en place d'une poignée, bien sûr à l'échelle du véhicule !

LAUSANNE



Identité

Une première rame du métro léger (TSOL) a été repeinte à la nouvelle livrée. D'autre part, les dénominations TL, TSOL et LO-LG seront abandonnées pour le nouveau logo présenté dans notre dernière édition.

Trolleybus

Le nouveau trolleybus Néoplan n°800 (RU26) mis en service depuis le 13 avril, roule sur l'ensemble des lignes du réseau et en bi-mode sur la ligne 3 afin de tester les équipements. Une série de ce modèle a d'ores et déjà été commandée.

Ce trolleybus a par ailleurs servi de... studio pour la Radio Suisse Romande à l'occasion des récentes élections aux chambres fédérales.

Il s'est donc offert quelques promenades sur un certain nombre de réseaux romands (voir photo ci-dessous).



© Lionel BREITMEYER

Quand on vous dit qu'un (trolley)bus, ça peut servir à tout ! Voilà le Neoplan Lausannois transformé en studio de la Radio Suisse Romande.

Résultats

Si 97 accusa une baisse de 1,9% de la fréquentation par rapport à 96, 98 fut marqué à l'inverse par une progression de 3,2% par rapport à l'année précédente. (EO)

AGIR

Le réseau TL vient d'adhérer à AGIR, association professionnelle française regroupant des réseaux indépendants tels que Aix en Provence, Annecy ou Mulhouse.

LUZERN / LUCERNE

Anniversaire

Le 28 août dernier, le réseau fêtait dignement son centenaire.

Les VBL avaient organisé diverses manifestations dont une présentation de matériels anciens.

Anthony Meyrueis a immortalisé à notre attention deux véhicules assez extraordinaires que sont le Twin-Coach américain de 1948 dont le réseau a possédé 7 exemplaires, et un Saurer ayant appartenu au réseau VBZ de Zürich. Ce dernier véhicule appartient maintenant à une association de passionnés (Verein Historischer Zuri'Bus) et est identique au modèle lausannois de la collection de l'AMTUIR qui a été récemment présenté à l'exposition "En attendant le musée", au siège de la RATP.



LUCERNE, Gare CFF - 28 août 1999

Pour leur centenaire, les VBL avaient fait appel à leur ancien Twin Coach (à gauche) et au Saurer des VBZ (Zürich).

Ces deux véhicules assuraient des navettes tout au long de la journée entre la gare CFF et le dépôt VBL de la Tribschenstrasse

Était présent également le bus à poste de conduite surélevé (Hochlenkebus).

Infos réseau

Magnifique cité du centre de la Suisse, située à l'extrémité du lac des Quatre-Cantons et dominée par le Mont-Pilate, Lucerne est un noeud ferroviaire et autoroutier important. 118.000 habitants vivent dans l'agglomération qui est desservie par 25 lignes d'autobus dont 7 équipées de trolleybus.

La plupart d'entre-elles aboutissent à la gare des CFF et ont un tronc commun important.

Le parc se compose de 64 trolleybus (dont 34 articulés), 38 autobus (dont 25 articulés) et de 7 remorques surbaissées, réceptionnées en août 98 (RU21).

Sur plus de 47 millions de personnes transportées en 1998, les trolleybus en ont transporté près de 36 millions, soit 75,73% du trafic ! Même le samedi, les fréquences sont remarquables.

Certaines lignes sont affrétées à des exploitants privés.

Parmi les derniers modèles livrés, on trouve des Volvo carrossés par Hess et des Mercedes Citaro. La livrée des transports publics de Lucerne est le blanc et le bleu.

NEUCHÂTEL



Commande

Les Transports Neuchâtelois ont passé commande de 7 véhicules surbaissés, 5 standards MAN et 2 articulés. (EO)

ZUG / ZOUG

Train-Bus

Cette localité, située à une trentaine de kilomètres au sud de Zürich, pourrait revoir des tramways sillonner ses rues. En effet, disparus en 1955, ils pourraient réapparaître sous la forme d'un réseau de 3 lignes de trams-trains. 12 à 14 rames bicourant de type Karlsruhe ou Sarrebruck pourraient être acquises. (EO)

ENDSTATION OSTRING présente sa nouvelle série de cartes postales. Cette série (n°15) comporte 12 photographies des tramways genevois de jadis.

Elle est disponible au prix de CHF 14,40 (environ FRF 60) auprès de :

ENDSTATION OSTRING
Servette 30A
CH-1202 GENEVE
<http://ostring.tsx.org>

Certaines des informations de la rubrique Euro sont issues de "Tram 2000" pour la Belgique ou "Endstation Ostring" pour la Suisse.

Pour en savoir plus sur les réseaux de ces deux pays, n'hésitez pas à vous référer à ces deux publications !

TRAM 2000

MATÉRIEL

L'actualité technique et technologique

LES DÉPÔTS DE LA RATP

Guy JONGERLYNCK
avec la participation de Patrick KIRSTETTER

6 - POINT DU JOUR

© RATP Audiovisuel



L'entrée du dépôt de Point du Jour, le 20 octobre 1965. Sortie d'un OP5-3 de la ligne PC et d'un APU53. La cour est maintenant recouverte par un immeuble, les postes de charge ayant été déplacés dans le hall. (Collection P. Kirstetter)

Notre randonnée autour de Paris nous amène cette fois-ci à la Porte-de-Saint-Cloud, à l'extrême sud-ouest de la capitale (16ème arrondissement).

Ce dépôt n'est plus, depuis les années 70, repérable du premier coup d'oeil étant donné qu'un immeuble d'habitation a été édifié au-dessus de la cour. Les autobus accèdent donc à l'établissement par une sorte de porche situé au 6bis place de la Porte-de-St Cloud.

Point-du-Jour est un dépôt très ancien, sa construction ayant été décidée par la CGO en 1857 pour remplacer l'établissement édifié en 1853, 56 quai de Billy par Lou-

bat, père du tramway, pour ses essais. Point du Jour semble avoir été mis en service en 1861.

La CGO exploita à partir de cet attachement les lignes de tramways 1, 2, 12, 23 et 25 (état au 01.01.1921).

Le dépôt fut transformé le 13 août 1934 pour le remisage mixte tram-omnibus, et le 2 septembre 1935, l'exploitation tramway quitta définitivement les lieux.

Mis à part l'immeuble chevauchant son entrée, "Point du Jour" n'a subi depuis que peu de transformations.

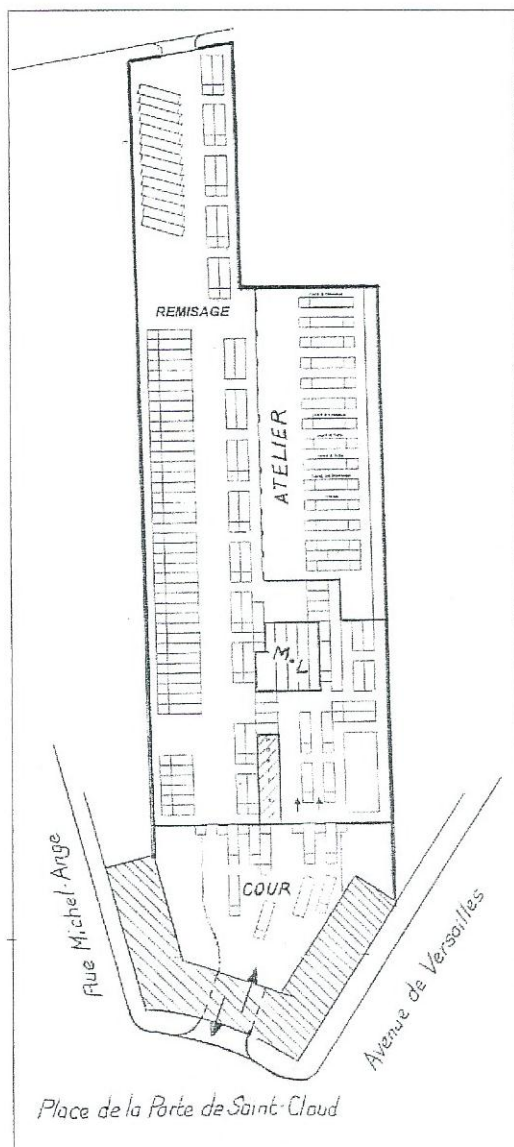
Toutefois, le bloc atelier a dernièrement été complètement modernisé et, comme

les autres établissements, un cloisonnement l'a séparé des zones de remisage.

Huit lignes de Paris et de banlieue y sont actuellement remisées : 22, 52, 72, 171, une partie du 175 (l'autre étant à Asnières) et les lignes communales 544, 569 et 571 (voir nomenclature page suivante).

Des services spéciaux sont répertoriés sous l'indice 960.

Il y a encore peu de temps, Point-du-Jour était le dépôt "historique" du PC (RU28), en y remisant la circulaire intérieure et en abritant dans le bâtiment d'exploitation son centre de régulation (PCL).



Nomenclature des lignes :

- 22 : Opéra / Porte de St Cloud
- 52 : Opéra / Parc de St Cloud (T)
- 72 : Hôtel de Ville / Parc de St Cloud (T)
- 171 : Pont de Sèvres (M) / Château de Versailles
- 175 : Porte de St Cloud / Asnières-Gennevilliers-Gabriel Péri (M)
- 544 : Urbain Suresnes (AS)
- 569 : Urbain Meudon (TIM)
- 571 : Urbain Boulogne-Billancourt (SUBB)



Le hall de remisage le 8 juillet 1999 où l'on distingue sur la droite l'atelier nouvellement isolé. A gauche, les SC10R vivent leurs derniers mois dans l'établissement. Notez que l'ancien logo a été oublié sur l'un d'eux !

Le parc est actuellement constitué de 111 véhicules, soit :

- 44 R312-2p
- 51 SC10R
- 8 GX77
- 8 MG19

Depuis le 21 octobre, 23 R312-3p (5881 à 5903) provenant de la ligne 24 (Centre Bus de Créteil) qui reçoit actuellement ses Agora-GNV, sont petit à petit mis en service sur le 52. La ligne 22 recevra ensuite à son tour des R312-3p en provenance du dépôt de Pavillons.

Ce dépôt a été le premier à équiper une li-

gne complète (72) avec des bus munis de filtres à particules et alimenter son parc avec du gasole désulfuré (voir **RU21**).

Pour finir, précisons que l'établissement est placé sous la responsabilité de Mr Thsion secondé pour la maintenance par Mr Durville.

CENTRE BUS DE POINT DU JOUR - AFFECTATION DES VEHICULES au 20/10/99

Ligne (s)	Nb	Matériel	N° de parc
22	22	Renault SC10R	3215, 3216, 3287, 9814 à 9822, 9828, 9829, 9831, 9832, 9932 à 9937
52	23	Renault SC10R *	3049 à 3052, 3114, 3217 à 3221, 3615 à 3627
72	23	Renault R312-2p	6522 à 6539, 6543 à 6547
171	21	Renault R312-2p	6498 à 6518
175	6	Renault SC10R	3613, 3614, 3777 à 3780
544	3	Heuliez GX77	654, 655, 659
569	1	Gruau MG19	214
571	7	Gruau MG19	205, 207, 208, 214, 216, 218 à 220
960	5	Heuliez GX77	652, 653, 656 à 658
TOTAL	111	VÉHICULES A L'EFFECTIF DU CENTRE BUS	

*En cours de remplacement

TOUR DE FRANCE DES SURBAISSES

Sauf erreurs ou omissions, au regard des informations parvenues à la rédaction au 1er novembre 1999. Les tableaux du "Tour de France des Surbaissés" ne sont pas des états de parc complets. Ils reflètent les informations, parfois lacunaires, actuellement en notre possession concernant le(s) type(s) de matériel repris dans les tableaux.

LIMOGES



Tableau établi par Jean-Pierre DUPONCHELLE

Modèle	N° parc	Immatr.	N° de série	Mise en service	Observations
Standards					
Renault-Agora-3p (châssis VJ1PS09B4)	801	4593 SJ 87	10303	16/12/96	
	802	4590 SJ 87	10304	16/12/96	
	803	3891 SJ 87	10305	05/12/96	
	804	4591 SJ 87	10306	16/12/96	
	805	4589 SJ 87	10307	16/12/96	
	806	4588 SJ 87	10308	16/12/96	
	807	4592 SJ 87	10309	16/12/96	
	808	3894 SJ 87	10310	05/12/96	
	809	6809 SK 87	10583	02/06/97	
	810	6801 SK 87	10584	02/06/97	
	811	6807 SK 87	10585	02/06/97	
	812	6802 SK 87	10586	02/06/97	
	813	6805 SK 87	10587	02/06/97	
	814	6803 SK 87	10588	02/06/97	
	815	5543 SN 87	11427	25/05/98	
	816	5540 SN 87	11428	25/05/98	
	817	5542 SN 87	11429	25/05/98	
	818	5541 SN 87	11430	25/05/98	
	819	3693 SR 87	12295	15/04/99	
	820	3690 SR 87	12296	15/04/99	
	821	3687 SR 87	12297	15/04/99	
	822	3686 SR 87	12298	15/04/99	
	823	3604 SR 87	12310	15/04/99	

MOULINS SUR ALLIER



Modèle	N° parc	Immatr.	N° de série	Mise en service	Observations
Standards					
Heuliez GX317	219	3268 SY 03		1998	
	220	3269 SY 03		1998	
Van-Hool A320	221	959 SZ 03		1998	

SAINT QUENTIN EN YVELINES / VALLÉE DE CHEVREUSE



Tableau établi par Jean-Marc AUDIRAC

Modèle	N° parc	Immatr.	N° de série	Mise en service	Observations
Standards					
Renault Agora-Line-2p		309 BHN 78			livrée SAVAC
		319 BHN 78			livrée SQYBUS
		446 BHV 78			livrée SQYBUS
		449 BHV 78			livrée SQYBUS
		456 BHV 78			livrée SQYBUS
		461 BHV 78			livrée SQYBUS
Articulés					
Renault-Agora-L		377 BBX 78			livrée SQYBUS
		751 BJC 78			livrée SAVAC



(Pool TSQ)

Tableau établi par Jean-Marc AUDIRAC

Modèle	N° parc	Immatr.	N° de série	Mise en service	Observations
Standards					
Renault-Agora-2p	265	947 BBT 78			
	266	965 BBT 78			

VÉLIZY-VILLACOUBLAY



Tableau établi par Jean-Marc AUDIRAC

Modèle	N° parc	Immatr.	N° de série	Mise en service	Observations
Minibus et Gabarits réduits					
Gépébus-Oréos 55		374 BHT 78			Urbain Chaville
Standards					
Renault-Agora		819 ASW 78			
		826 ASW 78	10765		
Scania-Omnicity		858 BBL 78			
		908 BBR 78			
Mercedes-Citaro		437 BDJ 78			
		47 BEA 78			
		631 BED 78			

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 99

Festivités Stéphanoises

Pour la première fois, l'Assemblée Générale Ordinaire de FPTU avait lieu hors Ile de France, dans la région stéphanoise. Avant tout, il est difficile de ne pas remercier Olivier DELESTRADE pour la qualité du travail de préparation et la diversité du programme proposé. Non seulement parce que tout s'est parfaitement déroulé mais surtout parce que, le soleil aidant, Olivier a su nous transmettre sa passion pour une ville et une région souvent mal perçues.

Transpole STAS et Musée

Traditionnel mais néanmoins incontournable, le week-end a débuté dès 10h00 le samedi 23 par une visite technique au "Transpole STAS", orchestrée par Mme Muriel MALIRAT, Responsable Communication et M. Dominique AUDEMARD, Responsable des Services Techniques. Le "Transpole STAS" regroupe dans des installations très modernes (1993), le centre administratif du réseau, le PC, les ateliers et un dépôt mixte tram / bus. Nos hôtes ont patiemment, deux heures durant, pris le temps d'expliquer à tous le fonctionnement des différents services et répondu aimablement à toutes les questions, qui à certains moments ne manquaient pas de fuser, comme on s'en doute. D'aucuns ont même pu échanger avec une "traminote" leurs impressions sur la conduite comparée des trams stéphanois et parisiens. Enfin, M. AUDEMARD a pu rassurer les angoissés sur la pérennité des trolleybus en terres stéphanoises, même si ce mode de traction traverse à l'heure actuelle un petit passage à vide.

Après la traditionnelle "chasse photographique" sur les aires de remisage, M. Jean-Paul RAHON nous a accueilli à quelques mètres au sein du musée stéphanois des transports. M. RAHON, passionné et enthousiaste (*auteur de l'ouvrage "Un désir nommé tramway"*) nous a conté l'histoire des transports stéphanois, à l'appui de l'intéressante collection préservée ici, sans oublier les dimensions humaines et géographique de cette longue histoire.

Escapades sur le réseau

Après un déjeuner stéphanois à l'Etrat, la joyeuse troupe est partie à la conquête du réseau. La majorité des participants a suivi le programme concocté par Olivier permettant, grâce à l'emprunt successif du tramway, de trolleybus et d'autobus, de découvrir l'étendue et la diversité du réseau et de l'agglomération stéphanoise, du centre-ville à Firminy via Châteaumeux et Bellevue, puis de Firminy à la Place Jean Plotton via Roche la Molière. D'autres ont préféré découvrir par eux-mêmes les différentes possibilités offertes par les transports stéphanois ou découvrir plus

simplement la ville mais tout le monde s'est retrouvé à 21h00 pour un dîner dans un excellent restaurant de la place Jean Jaurès.

Assemblée Campagnarde

Après une courte nuit à peine réparatrice (mais est-on là pour dormir ?) le dimanche était consacré, outre l'Assemblée Générale elle-même, à des activités plus champêtres et culturelles.

C'est à proximité de Jonzieux, à deux pas de la Haute-Loire, qu'Olivier nous a conduit dans un beau cortège automobile au cours duquel, pour l'anecdote, nous avons perdu notre Président et notre Secrétaire (nous les avons retrouvés depuis !). Dans une ferme en rénovation, dominant un magnifique paysage, Olivier nous avait préparé une exposition en 15 panneaux présentant les réseaux stéphanois et rhônalpins : cartes, plans et photographies, rien ne manquait pour faire connaissance avec des réseaux que beaucoup ignoraient. C'est là également que s'est déroulée, plus sérieusement, la séance officielle de l'AG (*voir plus bas*).

Puis le cortège s'est dirigé vers Planfroy pour déguster dans un restaurant panoramique la "rapée", fameuse galette de pomme de terre typiquement stéphanoise. Outre cette rapée, l'attrait principal du lieu est l'extraordinaire vue panoramique dont on peut jouir sur la quasi-totalité de l'agglomération stéphanoise, vue qui permet de mieux comprendre la topographie des lieux et l'organisation du réseau urbain.

Une page d'histoire industrielle

Pour certains adhérents, la route étant longue, le week-end s'est terminé sur ce panorama, ceux pouvant rester ayant rejoint une dernière fois St Etienne pour une visite du Musée de la Mine, installé dans le puit Couriot en lisière du centre-ville.

L'occasion de comprendre, à travers l'épopée minière, l'histoire de la ville, de son expansion et de son déclin, une manière également de comprendre certains aspects de la mentalité stéphanoise, qui part certains côtés se rapproche de celle des "gens du Nord".

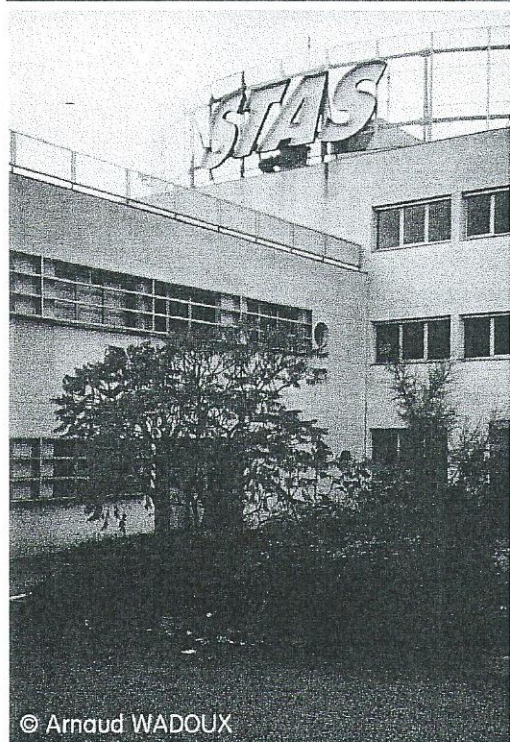
Ce week-end a donc permis de rencontrer les habitués des "sorties" FPTU mais aussi plusieurs nouveaux adhérents qui, nous l'espérons, ont trouvé dans notre association sérieux, bien sûr, mais surtout bonne humeur et convivialité. Au total, une trentaine de personnes ont fait le déplacement depuis l'Ile de France, la Vendée, le Val de Loire, le Nord, la Lorraine, le Roussillon, le Luxembourg ou la Suisse, certains devant traverser la France pour nous rejoindre, d'autres étant venus en voisins. Une belle réussite ! Outre la visite, passionnante, d'un réseau stéphanois que beaucoup découvraient, la plupart des participants ont pu, c'est certain, changer d'avis sur l'image de marque de la région. Et si FPTU servait aussi à cela ?

Nous remercions nos adhérents ayant fait le déplacement et également Mme MALIRAT et M. AUDEMARD de la STAS, M. RAHON du Musée des Transports, M. PACALON du Café du Centre, Mr et Mme CHAPIGNAC de l'hôtel AUSTRIA.

Week-end en photos



© Arnaud WADOUX



© Serge VAN DEN BROUCKE



Quelques photos parmi tant d'autres. De haut en bas :

- Les rames 903 et 917 dans un dépôt baigné de soleil
- Les bâtiments administratifs de la STAS
- La "Chasse aux Bus" sur l'aire de remisage du Transpole STAS
- La traditionnelle photo de groupe au Guizay, surplombant St Etienne

© Arnaud WADOUX



© Arnaud WADOUX

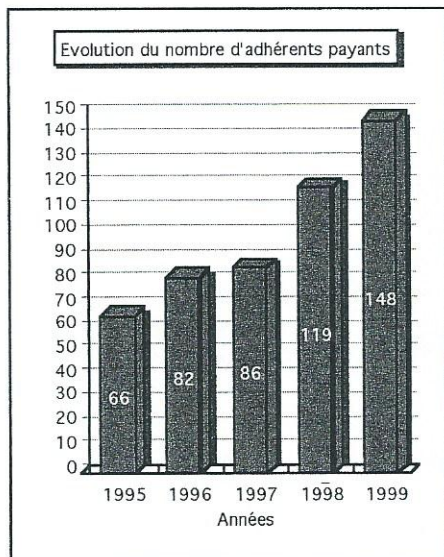
Compte-rendu de séance

Rapport Moral

Intervention de Jean-Michel BOUTILLEZ - Président

Adhérents FPTU

L'association a continué à se développer à un rythme soutenu, compte tenu de sa taille actuelle. A fin octobre 1999, 148 adhérents payants étaient comptabilisés, soit 62 adhérents de plus qu'il y a deux ans, au début du mandat de l'actuel Conseil d'Administration. Parmi ces 148 adhérents payants, on compte 99 particuliers français, 30 particuliers étrangers, et 19 adhérents professionnels (exploitants de réseaux, industriels, constructeurs, etc.).



Diffusion de "Réseaux Urbains"

En plus de ces 148 adhérents, 2 associations reçoivent gratuitement "Réseaux Urbains" au titre d'échanges d'informations et la Bibliothèque Nationale de France est également destinataire d'un exemplaire du magazine au titre du dépôt légal. Chaque magazine est donc expédié à 151 exemplaires, son tirage, supérieur de 10% en moyenne étant utilisé pour la vente au numéro ou la promotion.

Administration et Fiscalité

Dans un souci permanent de transparence et de respect de la législation, FPTU est déclarée depuis cette année au Centre des Impôts de Rambouillet sous "la plus simple présentation" ce qui interdit donc toute redistribution des bénéfices aux membres et exonère l'association du paiement de la TVA dans les limites autorisées par la Loi.

Conformément à la réglementation, le Conseil d'Administration s'est réuni à deux reprises, les procès verbaux de séances étant transmis en sous-préfecture.

Relations inter-associatives

Elles ont été moins riches que l'année passée. ASTUCE a connu un changement d'équipe dirigeante et nous sommes sans nouvelles officielles de la nouvelle "direction". Les relations restent très cordiales avec CAR HISTO BUS. Cependant, nous n'avons que peu d'échos sur l'avancement des projets communs évoqués depuis plusieurs mois.

Des échanges d'informations ont toujours lieu avec l'ADTC Grenoble / Standard 216 HistoBus Grenoblois en France, Tram 2000 en Belgique et Endstation Ostring en Suisse. Le manque de temps ne nous permet malheureusement pas pour l'instant d'approfondir ces relations. Enfin, des contacts plus chaleureux se font jour avec l'AGTB, basée à Genève.

Activités extérieures

Pour la première fois en 1999, plusieurs visites ont été organisées par FPTU, ou se sont faites à l'initiative de FPTU : visite du salon de la Maquette, visite du chantier Eole, voyage à Londres. Nous espérons pouvoir poursuivre dans cette lancée. Par ailleurs, comme ce fût le cas à Orléans l'an passé pour le salon de l'UTP, FPTU bénéficiera d'un stand d'exposition aux journées du GART à Mulhouse, les 24, 25 et 26 novembre prochains. La présence à de tels salons est primordiale pour faire connaître l'association et prendre divers contacts.

Le rapport moral est approuvé.

Rapport Financier

Intervention de Christophe DECAUX - Trésorier

Comptes 1999

A la date de l'Assemblée Générale, les comptes de l'association sont créditeurs de FRF 16.628,69.

Compte-tenu des dépenses à venir d'ici le 31 décembre (numéros 28 et 29 de "Réseaux Urbains", frais postaux, frais d'organisation des journées du GART), il est fort probable que les comptes soient équilibrés et certainement en léger excédent.

Bilan provisoire au 21/10/99

Recettes		Dépenses	
Cotisations 99	26 585,23	Reprographie	22 899,92
Ventes au n°	2 385,06	Frais postaux	5 581,00
Ventes Librairie	6 272,57	Fournitures	727,50
Produits financiers	14,37	Librairie	4 269,50
Dons	85,00	Internet	405,00
Divers	400,00	Divers	167,98
TOTAL	35 742,23	TOTAL	34 050,90
Solde 1998	14 937,36	Provision 2000	16 628,69
ACTIF	50 679,59	PASSIF	50 679,59

En outre, les stocks (anciens numéro et librairie) représentent une immobilisation d'environ FRF 5.000,00.

Les comptes définitifs pour l'année 99 seront publiés dans notre numéro de Janvier.

Cotisations

Compte tenu de ces résultats tout à fait satisfaisants, il n'est pas nécessaire d'augmenter les cotisations 2000 pour les particuliers. Celles-ci restent donc fixées à FRF 250,- pour la France et FRF 260,- pour l'Union Européenne et la Suisse. Pour les autres pays, un calcul des frais postaux doit être calculé au cas par cas. Les entreprises voient leur cotisation portée à FRF 300,00, en légère augmentation. Cette augmentation permettra de financer les dépenses à caractère institutionnel telles que la présence aux salons professionnels.

Par ailleurs, si le nombre d'adhérents intéressé se révèle suffisant, un complément de cotisation, dont le montant sera à définir lors du prochain Conseil d'Administration, sera demandé aux adhé-

rents désireux d'accéder par le biais d'internet à la banque d'images de Réseaux Urbains. Ce complément de cotisation financera le développement du site Internet de l'association (*voir également plus bas*).

Enfin, sera considérée comme cotisation de soutien toute cotisation dont le montant est supérieur à 400,00 F.

Le rapport financier est approuvé.

Rapport annuel sur les publications

Intervention d'Arnaud WADOUX - Responsable des publications.

Réseaux Urbains

Le nombre d'adhérent étant en hausse, le nombre de contributions l'est également, notamment depuis ces derniers mois où des adhérents extrêmement actifs nous ont rejoint. La qualité et la diversité des informations publiées s'en ressent très positivement. Mais compte tenu du coût de revient, la pagination n'est pas extensible et la parution de certaines contributions peut être différée. Afin d'essayer de pallier à ces inconvénients, notre reprographiste propose d'augmenter, à coût de revient équivalent, la pagination de 4 pages à la condition qu'un papier de grammage inférieur soit utilisé. Un essai sera fait avant la fin de l'année et nous veillerons à ce que ce papier plus "léger" ne nuise pas à la qualité de la reprographie.

Par ailleurs, une information d'ordre technique a été délivrée afin d'expliquer la perte de qualité, toutefois mieux contenue, des photographies noir et blanc. La maquette est aujourd'hui fournie au reprographiste sur papier couché de grande qualité. Malgré tout, la passage par un process de photocopie reste pénalisant.

Le choix, contesté par certains lecteurs, des photographies couleur a également été évoqué. Ce choix se fait sur trois critères : le rapport au contenu du magazine, l'auteur, et la qualité intrinsèquement esthétique des photographies. Nécessairement subjectif, il semble néanmoins être approuvé par la majorité des adhérents.

D'autre part, pour accompagner symboliquement le passage à l'an 2000, une refonte du magazine est à l'étude. Un nouveau découpage des actuelles rubriques permettra une meilleure "productivité" de la pagination, effaçant un peu plus la frontière entre exploitation et matériel tout en faisant mieux ressortir certaines informations ("points chauds" de l'actualité des transports, états de parcs,...).

Internet

Le site web "FPTU en Ligne" est un moyen performant pour la promotion de l'association. Ainsi, la majorité des récents adhérents ont connu FPTU par ce biais.

Le contenu du site d'enrichit au fil des mois et la fréquentation peut être mesurée grâce à l'installation d'un compteur en juin dernier. En à peine 6 mois, plus de 2000 connexions ont pu être enregistrées, soit près de 400 visites par mois !

Internet sera également de plus en plus utilisé pour compléter le magazine, le nombre d'adhérents internautes grandissant sans cesse. Ainsi, pour répondre en partie au problème des photos soulevé ci-dessus, il est proposé de mettre en ligne, à l'usage exclusif des adhérents, toutes les photos ayant illustré le magazine. Ceux-ci pourront donc profiter de la couleur. Un supplé-

ment modique de cotisation sera toutefois individuellement demandé pour accéder à ce nouveau service, sous réserve que le nombre d'adhérents intéressés justifie ce surcroît de travail.

Questions diverses et autres interventions

Universalité de l'association

Patrick KIRSTETTER, Secrétaire, rappelle l'aspect universel de l'association : l'intérêt de FPTU et de son magazine, "Réseaux Urbains", réside dans le fait que tous les aspects du transport urbain sont abordés. C'est ce qui fait la diversité des adhérents et la richesse de la production. Un slogan a d'ailleurs été prononcé à plusieurs reprises, qui relaie bien cet éclectisme : *"Rien que le transport urbain mais tout le transport urbain !"*. Il n'est donc pas dans l'intérêt de l'association de privilégier ou marginaliser tel ou tel aspect de l'univers transport urbain.

Correspondants régionaux

Chaque région française (mais aussi les pays limitrophes sans exception !) a au moins un représentant au sein de l'association. Pour autant, les contributions au magazine ne reflètent pas cette réalité. Le système des correspondants régionaux sera donc revu en début d'année 2000. Le but n'est bien évidemment pas de distribuer bons points et mauvaises notes, chacun participant à la vie associative selon ses possibilités. Mais il est souhaitable pour l'association de pouvoir compter sur des correspondants sûrs dans les régions, qui soient à la fois relais de l'association et pourvoyeurs réguliers d'information.

Photothèque

La photothèque est devenue une réalité ! Les adhérents présents ont pu feuilleter la première version du catalogue du fonds photographique de l'association. Environ 2.300 clichés sont à ce jour référencés et un extrait peut en être édité par thème.

Rencontres du GART

Raymond STREIT demande si d'autres associations seront présentes sur le stand de FPTU aux rencontres du GART.

Dans l'attente de réponses précises de la part des associations contactées, seule FPTU sera représentée. Mais les portes restent ouvertes !

Soumission d'article

Pierre KHOU demande s'il peut proposer un article à l'issue d'un entretien avec un des responsables commerciaux d'un réseau. La rédaction accepte d'étudier tous les articles qui lui sont envoyés mais se réserve le droit de ne pas le publier ou de le différer en fonction des impératifs de conception du magazine. Nous en profitons pour rappeler à tous les adhérents que lorsqu'ils se présentent au nom de l'association, il en véhiculent l'image.

Interventions relatives à "Réseaux Urbains"

Boris DESHAYE évoque la possibilité d'une parution mensuelle avec une pagination limitée et plusieurs adhérents s'interrogent sur la possibilité de prospecter de nouveaux adhérents et de démarcher des annonceurs.

Une **parution mensuelle** aurait deux conséquences : un accroissement de la charge de travail, que les intéressés n'ont pas la possibilité d'assumer et un doublement des frais postaux déjà très importants. Un tel rythme de parution est dès lors peu envi-

sageable.

La **prospection** de nouveaux adhérents et abonnés est un problème pour chaque petite structure. Internet (*voir plus haut*) s'est avéré un excellent outil "passif" (les adhérents viennent à nous, seuls). Le référencement plus important du site FPTU sur les moteurs de recherches, actuellement en cours, devrait accroître sa notoriété permettant ainsi de toucher plus d'adhérents potentiels. D'autre part, un bulletin d'adhésion est régulièrement fourni avec "Réseaux Urbains".

Soyez des ambassadeurs convainquants !

Une autre technique de prospection, la diffusion tournante évoquée par Serge VAN DEN BROUCKE, porte ses fruits pour la presse professionnelle et consiste à expédier gratuitement le magazine à des "prospects" dans l'espoir d'un abonnement. A

grande échelle, cette technique est hors de portée financière de l'association. Néanmoins, elle est utilisée chaque début d'année à raison d'une dizaine d'exemplaires et porte correctement ses fruits (60 % de "réussite").

L'absence de **publicité** peut être un gage d'indépendance même s'il ne faut pas négliger cette source de revenus. Cela dit, notre diffusion actuelle, qui reste restreinte, ne permet pas de séduire réellement les annonceurs d'autant que nombreux sont ceux qui souhaiteraient disposer d'une page couleur. Il faudrait alors pouvoir la financer... Au-delà d'"échanges de bons procédés" on peut toutefois envisager à plus long terme d'autres sources de revenus telles que le sponsoring ou les subventions

Renouvellement du Conseil d'Administration

Sans grande surprise, au vu de la liste des candidats, le Conseil d'Administration sortant a été réélu.

49 votants ont été comptabilisés, dont 21 par correspondance.

Nombre de suffrages obtenus, la majorité, nécessaire à l'éligibilité étant de 25 voix :

• Jean-Michel BOUTILLET	49 voix
• Christophe DECAUX	49 voix
• Olivier DELESTRADE	49 voix

• Guy JONGERLYNCK	48 voix
• Patrick KIRSTETTER	47 voix
• Arnaud WADOUX	49 voix

Le Conseil d'Administration se réunira avant la fin de l'année afin de valider l'élection et effectuer la répartition des postes.

Le Conseil d'Administration, touché par les résultats de ce vote et les témoignages de sympathie tenait à remercier chaleureusement la totalité des adhérents pour leur soutien et confiance.

FPTU INFOS

Cotisation 2000

L'heure douloureuse est venue...

Le renouvellement de cotisation (inchangée pour les particuliers) doit se faire à l'aide du bulletin joint à votre magazine ou celui que vous pouvez imprimer sur le site internet "FPTU en Ligne". Nous vous remercions de bien vouloir effectuer votre renouvellement au plus tôt et dans la mesure du possible avant le **31 décembre 1999**. Le respect de cette date vous permettra de recevoir en continuité votre magazine et nous facilitera l'organisation matérielle de l'association pour l'année à venir.

Rencontres du GART

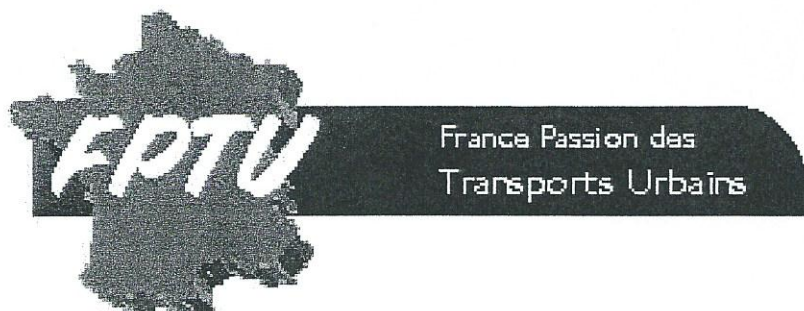
Nous vous en avons déjà parlé ailleurs dans ce numéro, vous ne pouvez donc plus l'ignorer, FPTU sera officiellement présente

aux "Rencontres du GART", les 24, 25 et 26 novembre à Mulhouse.

La thématique retenue par FPTU pour la décoration du stand est la présentation succincte des réseaux adhérents : plan, quelques chiffres et deux photos, l'une du début du siècle, l'autre contemporaine.

Index

Pour répondre à de nombreuses demandes, nous fournirons dès la prochaine parution du magazine et régulièrement ultérieurement un index annuel des articles et parcs publiés dans Réseaux Urbains.



CARNET D'ADRESSES

Vous souhaitez joindre l'équipe dirigeante de **FRANCE PASSION DES TRANSPORTS URBAINS**.

Tout le courrier concernant l'Association (problèmes administratifs, cotisations, relations inter-associations, etc.) doit être expédié à :

Jean-Michel BOUTILLEZ

Président de FPTU

4 - 15, square Pierre et Marie Curie

F - 78120 RAMBOUILLET

e-mail : fptu@wanadoo.fr

Vous souhaitez apporter votre contribution ou joindre les rédacteurs de **RÉSEAUX URBAINS**, adressez vos courriers à :

Responsable de la Rédaction Toutes rubriques

Arnaud WADOUX
5 rue Diard
F - 75018 PARIS
awadoux@cybercable.fr

Rubriques "60 jours à...", "Euro" "Matériel"

Patrick KIRSTETTER
6 rue Paul Belmondo
F - 93160 NOISY LE GD

Photothèque

Christophe DECAUX
2, square Vitruve
F - 75020 PARIS

Fonds Documentaire

Olivier DELESTRADE
22 route de Varizelle
F- 42400 ST CHAMOND

SOUSCRIPTION

Sur le modèle du superbe ouvrage "Le patrimoine de la RATP", les éditions Flohic s'approprient à éditer "**Le Patrimoine de la SNCF et des Chemins de fer Français**" qui s'annonce déjà comme un ouvrage de référence : plus de 1000 pages illustrées de 3500 photographies.

En tant qu'agent SNCF, Arnaud WADOUX s'est vu proposer une offre de souscription très avantageuse et souhaite en faire profiter les adhérents de FPTU inté-

ressés par le monde ferroviaire.

Vous pouvez donc vous procurer cet ouvrage au prix de **330,00 F**, frais d'emballage et de réexpédition compris, au lieu de 390,00 F, prix public.

Attention, cette offre est limitée dans le temps.

Cette offre spéciale n'entre pas dans le cadre de la "Boutique FPTU".

Aussi, si vous souhaitez en bénéficier, merci d'adresser votre règlement par chèque

directement à :

Arnaud WADOUX

5 rue Diard
75018 PARIS

avant le 5 décembre 1999.

Votre ouvrage vous parviendra avant Noël.

PETITES ANNONCES

Raymond STREIT recherche pour ses archives personnelles :

- Photos Bus et Cars SGTD / VIA-GTI tous réseaux
- Photos Bus et Cars CHAUSSON
- Photos Bus Renault urbains, série R4190 et suivantes

Frais de retraitage et de port à la charge du demandeur.

Merci de prendre contact avec :

Raymond STREIT
41 rue François SIMON
57070 ST JULIEN LES METZ
03.87.75.66.63 après 19h00

Brian ROWNEY, un de nos adhérents britanniques et par ailleurs spécialiste de la France pour le magazine "Buses Worldwide" recherche toute information sur le matériel des autocaristes dont le siège où l'exploitation se situe à Paris.

Merci de prendre contact, en français ou en anglais avec :

Brian ROWNEY
17 Humber Road
Astley - Tyldesley
MANCHESTER M29 7HL
Royaume-Uni

FPTU - LA BOUTIQUE

Les prix indiqués sont les prix de vente hors frais de port et d'emballage.

Ponctuellement, nos adhérents pourront bénéficier d'une remise pouvant aller jusqu'à 5% (maximum légal) sur une sélection d'ouvrages repérés par le symbole : ☼

Les frais de port et d'emballage sont établis forfaitairement à FRF 20,- pour le premier ouvrage commandé et FRF 10,- par article supplémentaire. Les anciens numéros et hors-séries de FPTU sont exempts de ces frais.

Nous acceptons les paiements en Euros (banques françaises uniquement), par eurochèques et mandats internationaux. Pour ces deux derniers modes de paiement, merci d'ajouter FRF 65,- pour frais de recouvrement.

Selon la date de commande, compter entre 15 et 45 jours pour la livraison.

ANCIENS NUMÉROS DE RÉSEAUX URBAINS DE FRANCE - 1995 / 1998

Les anciens numéros sont vendus frais de port inclus. Les numéros 1 à 5 (année 1995), 6 à 11 (année 96), 12 à 17 (année 97) 21 et 23 (année 98) sont épuisés mais peuvent être commandés sous forme de photocopies n&b à l'unité ou par année complète.

Veuillez nous consulter pour obtenir le sommaire des numéros non repris ci-dessous

N°5 - NOVEMBRE 95

Etang de Berre et Louviers
Le trolleybus VBH 85
Le MP 89 de la RATP

N°11 - NOVEMBRE 96

Perpignan, Clermont, Quimper
L'AGORA de RVI
Listing des réseaux urbains

N°17 - NOVEMBRE 97

Le Métrobus de Rouen
Montpellier et St-Chamond
L'Agora articulé RVI

N°23 - NOVEMBRE 98

Spécial Actualités de rentrée
Le salon de l'UTP
L'assemblée générale 1998

N°6 - JANVIER 96

Le réseau de Dijon
L'autobus SC10
Les tramways sauvagardés

N°12 - JANVIER 97

La vallée du Rhône
Le réseau de Rennes
Le congrès UTP de Rouen

N°18 - JANVIER 98

Le TVR
Le réseau de Saint Etienne
Les trolleybus de Lyon

N°24 - JANVIER 99

Le Tram d'Orléans
Concarneau, Rambouillet, St Dizier, Verdun Parc d'Annecy

N°7 - MARS 96

Le réseau de Saint-Etienne
Le réseau d'Arles
Le réseau de Chambéry

N°13 - MARS 97

Réseaux : Avignon, Narbonne
Histoire du tramway en France
L'autobus HEULIEZ GX217

N°19 - MARS 98

Les funiculaires (1/2)
Le réseau de Dijon
Les trolleybus de la RATP

N°25 - MARS 99

La fin des PCC stéphanoises
Le nouveau réseau de Louviers
Parcs d'Epinal, ...

N°8 - MAI 96

Réseaux : Dunkerque, Nice, Roanne, Lannion
Bataille autour du VAL de Lille

N°14 - MAI / JUIN 97

Le réseau de Toulon
Le GX417
Vie des associations

N°20 - MAI 98

Les funiculaires (2/2)
Le réseau de Pau
Les bus propres

N°26 - MAI 99

Le tram de Lyon
Réseaux : Bergerac, St Dié
Les Floirat de Mulhouse

N°9 - JUILLET 96

Le réseau de Monaco
Le réseau de Saint Malo
Les bonnes idées des réseaux

N°15 - JUILLET 97

Réseaux : Cannes
L'autobus SETRA S315NF
Le tramway de GEC ALSTHOM

N°21 - JUILLET 98

Le Val de Rennes
Le réseau de Metz
Le tram-train (fiche technique)

N°27 - JUILLET 99

EOLE
Parc de Bordeaux

N°10 - SEPTEMBRE 96

Les réseaux de Strasbourg et Mulhouse
Les bonnes idées des réseaux

N°16 - SEPTEMBRE 97

Le réseau d'Orléans
Le point sur le réseau TCL
L'Omnicity

N°22 - SEPTEMBRE 98

Météor
Le Mondial à Saint Etienne
Les surbaissés en France

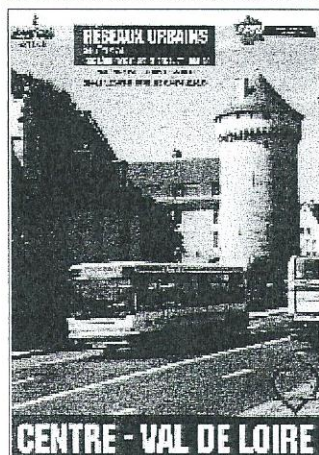
N°28 - SEPTEMBRE 99

Autobus au gaz et ligne PC
Réseau de Montluçon
Parcs réseaux Monts Jura

ANCIENS NUMÉROS	Adhérents		Non adhérents	
	FRF	€	FRF	€
Numéros 1 à 17, 21 et 23 à l'unité - Photocopies n&b	30,00	4,57	35,00	5,34
Année 95 (numéros 1 à 5) - Photocopies n&b	150,00	22,87	175,00	26,68
Année 96 (numéros 6 à 11) - Photocopies n&b	180,00	27,44	210,00	32,01
Année 97 (numéros 12 à 17) - Photocopies n&b	180,00	27,44	210,00	32,01
Collection 95/97 (17 numéros) - Photocopies n&b	500,00	76,22	575,00	87,66
Numéros 18 à 20, 22, 24 à 28 à l'unité - Originaux	50,00	7,62	55,00	8,38
Année 98 (numéros 18 à 23 - 21 et 23 photocopies n&b)	240,00	36,59	270,00	41,16
Collection complète (numéros 1 à 23)	700,00	106,71	800,00	121,96

NB : grille tarifaire établie en fonction des stocks disponible au 10 novembre 1999

PUBLICATIONS HORS-SÉRIE



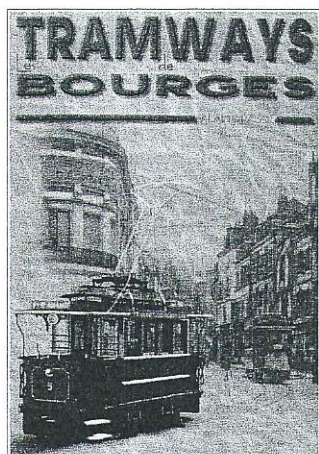
Quelques exemplaires du hors-série Centre-Val de Loire édité par FPTU et ASTUCE en octobre 1998 sont toujours disponibles.

Alors, si vous souhaitez tout savoir ou presque sur les 15 réseaux urbains du "Cœur de France", n'hésitez plus !

Présentation géographique et historique de la région et des 15 villes étudiées, éléments historiques sur l'évolution des transports de chaque ville, présentation du réseau, nomenclature des lignes, plans, états de parc, billetterie, informations pratiques, tableaux comparatifs,...

PUBLICATIONS HORS-SÉRIE	Adhérents		Non adhérents	
	FRF	€	FRF	€
CENTRE VAL DE LOIRE (Frais de port inclus)	65,00	9,91	70,00	10,67

PUBLICATIONS FRANÇAISES



La collection "Mémoire d'une Ville" des Éditions CMD, richement illustrée, nous fait revivre l'époque de la vapeur ou celle des trams certes brinquebalants mais si pittoresques...

Les auteurs, locaux, ont effectué un travail documentaire considérable.

Le SIVOTU, autorité organisatrice des transports de l'agglomération de Bourges se fait éditeur pour publier l'ouvrage d'Alain GIRAUD sur l'histoire des tramways de Bourges. Un témoignage essentiel qui montre que les agglomérations moyennes n'étaient certainement pas les plus mal loties en terme d'offre de transport.

Les Éditions SERPENOISE, de Metz, proposent un ouvrage très complet, contenant "Deux Siècles de Transports Urbains Messins"

Enfin, les Édition MASSIN viennent de publier "Autobus de Paris", ouvrage constitué en majeure parties de photos des autobus parisiens, de l'origine à nos jours. Passionnant.

PUBLICATIONS FRANÇAISES	Adhérents		Normal	
	FRF	€	FRF	€
Éditions CMD - Mémoires d'une ville				
BORDEAUX, LE TRAMWAY - Christophe Dabitch	149,00	22,71	149,00	22,71
NANTES, LE TRAIN - Jean Bernard et Jacques Sigot	149,00	22,71	149,00	22,71
NANTES, LE TRAMWAY - Jean-Pierre Rault	149,00	22,71	149,00	22,71
TOURS, LE TRAIN - Jean Chédaille	149,00	22,71	149,00	22,71
TOURS, LE TRAMWAY - Jean Chédaille	149,00	22,71	149,00	22,71
Éditions du SIVOTU				
★ LES TRAMWAYS DE BOURGES	90,25	13,76	95,00	14,48
Éditions SERPENOISE				
DEUX SIÈCLES DE TRANSPORTS URBAINS MESSINS	150,00	22,87	150,00	22,87
Éditions MASSIN				
★ AUTOBUS DE PARIS	185,25	28,24	195,00	29,73

PUBLICATIONS BRITANNIQUES

Les ouvrages suivants sont issus d'une sélection des meilleures productions anglo-saxonnes. Ils sont proposés à prix éditeur au Royaume-Uni après application du taux de change en vigueur lors de la publication de cette liste, arrondi à la dizaine de francs supérieure. Seuls les frais d'envoi au départ de Paris restent à votre charge.

Le pictogramme  indique les nouveautés ou les nouvelles éditions.

Il est possible que certains de ces titres soient provisoirement indisponibles ou définitivement épuisés. Nous faisons notre possible pour les obtenir au meilleur prix et dans les meilleurs délais. Aussi, ne nous en veuillez pas si nous tardons à honorer votre commande ou si nous ne pouvons la satisfaire intégralement.

LIVRES ET ALBUMS	Adhérents		Normal	
	FRF	€	FRF	€
★ WORLD METRO SYSTEM - Le tour du monde des réseaux métro	115,00	17,53	120,00	18,29
★ LIGHT RAIL IN EUROPE - Tour d'Europe des trams et métros légers	105,00	16,01	110,00	16,77
PARIS METRO HANDBOOK - Tour d'horizon complet du métro parisien	90,00	13,72	90,00	13,72
LONDON BUS HANDBOOK - La bible des bus londoniens	180,00	27,44	180,00	27,44
LONDON TROLLEYBUS - Ouvrage de référence sur l'histoire des trolleybus	210,00	32,01	210,00	32,01
LONDON TRAMWAYS - Ouvrage de référence sur les tramways londoniens	210,00	32,01	210,00	32,01
UNDERGROUND OFFICIAL HANDBOOK - Tout sur le métro de Londres	90,00	13,72	90,00	13,72
UNDERGROUND ROLLING STOCK - Etat de parc complet du métro londonien	90,00	13,72	90,00	13,72
DLR OFFICIAL HANDBOOK - Tout sur le métro automatique des Docklands	90,00	13,72	90,00	13,72
ARRIVA BUS HANDBOOK - Tour d'horizon des réseaux du groupe Arriva	160,00	24,39	160,00	24,39
STAGECOACH BUS HANDBOOK - Tour d'horizon des réseaux du groupe Stagecoach	160,00	24,39	160,00	24,39
FIRSTGROUP BUS HANDBOOK - Tour d'horizon des réseaux du groupe First	160,00	24,39	160,00	24,39
TRAM TO SUPERTRAM - La renaissance du tramway de Sheffield	60,00	9,15	60,00	9,15
CIRCLES UNDER THE CLYDE - Histoire du métro de Glasgow	170,00	25,92	170,00	25,92
MANCHESTER METROLINK - Le nouveau tram de Manchester	80,00	12,20	80,00	12,20
BERLIN U-BAHN - Tout sur le métro de Berlin	80,00	12,20	80,00	12,20
BERLIN S-BAHN - Tout sur le RER de Berlin	80,00	12,20	80,00	12,20
WORLD GAZETTEER - North America	140,00	21,34	140,00	21,34

CARTES ET PLANS	Adhérents		Normal	
	FRF	€	FRF	€
LONDON TRANSPORT TRACK MAP - Plan des voies ferrées (train et métro)	30,00	4,57	35,00	5,34
MOSCOW RAILWAY MAP - Carte des voies ferrées de Moscou	40,00	6,10	45,00	6,86

Exclusivité en France : Light Rail Review, la luxueuse publication de référence des passionnés de tramways : format A4, 80 pages glacées, photos couleur. Articles de fond, présentations de réseaux et liste de tous les systèmes en service, en construction ou en projet.

LIGHT RAIL REVIEW	Adhérents		Normal	
	FRF	€	FRF	€
5 - 11/93 - Sheffield, Manchester, Saarbruck, Lille, tram à plancher bas, etc.	85,00	12,96	85,00	12,96
6 - 11/94 - Blackpool, Sheffield, Glasgow, Nantes, Strasbourg, etc.	85,00	12,96	85,00	12,96
7 - 06/96 - Japon, Birmingham, Manchester, Sheffield, France, etc.	100,00	15,24	100,00	15,24
8 - 07/98 - Birmingham, Croydon, nouvelles de France et d'Europe	110,00	16,77	110,00	16,77
★ 9 - A paraître à l'automne 99	110,00	16,77	120,00	18,29

La parution du très attendu "Light Rail Review" n°9, prévue à l'origine au printemps 1999, est reportée en fin d'année 1999. Nous prions les lecteurs nous ayant déjà commandé cet ouvrage de nous excuser pour ces délais, indépendants de notre volonté.

ÉVREUX, Pôle d'échanges

Le Mercedes CITARO n°57 est en service sur la ligne 1 de Transurbain. Il est équipé d'une girouette à pastilles, ce qui est nouveau sur le réseau ébroïcien

7 septembre 1999



© Bruno CANIVET

Quel est le point commun entre ces deux autobus ?

Si vous cherchez l'étoile, symbole du constructeur, vous trouverez dans un cas le logo du réseau Transurbain et dans l'autre celui du Conseil Général de Seine St Denis. Nos collectivités locales et exploitants n'assureraient-ils pas le fait d'acheter du matériel étranger ?

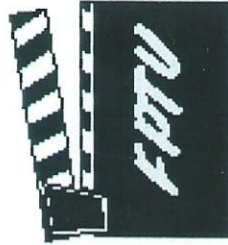


© Hafid BOUANANI

BONDY, Gare SNCF / RER E

Voici l'un des 4 Mercedes CITARO reçu par les TRA pour l'exploitation des lignes RATP de Seine St Denis. Le 46719 est ici sur la ligne 616A

1er septembre 1999



Clap de fin

Le GPL fait une entrée remarquée



C'est à l'occasion d'une grande parade un peu loufoque, clôturant la journée "En ville sans ma voiture ?", que les véhicules au GPL acquis par le réseau Fil Bleu ont été présentés aux Tourangeaux. La star de la parade n'était pas le maître de cérémonie, juché sur le toit, ni les "gazonautes", veillant à ce que leur véhicule ne manque de rien, ni même les gardes du corps en charge de la sécurité de la bête, mais bel et bien le premier des 10 VanHool AG300 GPL