

# RÉSEAUX URBAINS

de France

N°27

JUILLET / AOÛT 99

## EOLE

Et de 5 pour le RER !



## ACTUALITÉS

Toutes les informations de ces deux derniers mois en France et chez nos voisins francophones.

## MATÉRIEL

Parcs : RATP (Charlebourg), LYON (Perrache) et BORDEAUX Tour de France des Surbaissés

€ 6.86 - FRF 45.00

BELGIQUE : BEF 290 - SUISSE : CHF 12 - UNITED KINGDOM : £ 5,00

ISSN : 1283-4459 - DÉPÔT LÉGAL : 07/99

UNE PUBLICATION  
BIMESTRIELLE DE



France Passion des  
Transports Urbains

**PARIS 9ème - Gare Magenta :**

Présence un peu fantômatique d'une rame MI2N Eole dans une gare déserte lors de la visite des installations EOLE par FPTU

© Arnaud WADOUX - 20 mai 1999



**PARIS 7ème - Quai d'Orsay**

L'ouverture d'Eole n'est pas sans conséquence sur le réseau de surface. Ainsi, la ligne 49 a-t-elle disparu du réseau RATP le 13 juillet au soir... Ici, l'Agora 2662.

© Christophe DECAUX - 22 juin 1999

# RÉSEAUX URBAINS

de France

Directeur de la publication :  
Jean-Michel BOUTILLETZ  
Rédacteur en Chef :  
Arnaud WADOUX

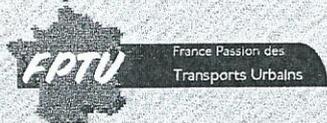
En vertu de la loi du 11 mars 1957 et du code pénal, article 425, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement la présente publication sans autorisation de la Rédaction.

Les conditions d'envoi et de publication d'informations et d'articles dans ce magazine sont régies par la "Charte de Publication", disponible sur simple demande. Le contenu des articles signés n'engage que la responsabilité de leur auteur.

# RÉSEAUX URBAINS

de France

est une publication bimestrielle de



4/15 square Pierre et Marie Curie  
78120 RAMBOUILLET

Tél. : 01 34 83 98 12  
Fax : 01 42 59 25 49  
e-mail : fptu@wanadoo.fr

CCP 3863966D - La Source

Association Loi 1901, fondée le 06 janvier 1995 et déclarée en Sous-préfecture de Rambouillet sous le n° 2/05857.

France Passion des Transports Urbains rassemble les bénévoles passionnés par l'univers des transports urbains et désirent mettre en commun leurs informations et documentation par le biais, notamment, du présent magazine.

Président :  
Jean-Michel BOUTILLETZ

Trésorier :  
Christophe DECAUX  
Secrétaire :

Patrick KIRSTETTER  
Conseil d'Administration:  
Olivier DELESTRASSE  
Guy JONGERLYNCK  
Arnaud WADOUX

Adhésion et abonnement :  
voir encart "Adhésion et commandes"

Reprographie et façonnage :  
SPRINT COPY - PARIS 18ème

# SOMMAIRE

Numéro 27 - Juillet / Août 1999

France Passion des  
**Transports Urbains**  
c/o Jean-Michel BOUTILLETZ  
4/15, square Pierre et Marie Curie  
78120 RAMBOUILLET  
Tél: 01 34 83 98 12

## Edito

Guy JONGERLYNCK ..... p. 5

## A la Une

**Eole : et de cinq pour le RER !**  
Arnaud WADOUX ..... p. 5

## 60 Jours à...

L'actualité des réseaux français  
Patrick KIRSTETTER et Arnaud WADOUX ..... p. 12

## Euro

Dernières nouvelles de Belgique et de Suisse ..... p. 37

## Matériel

Les dépôts de la RATP : 4 - Charlebourg  
Guy JONGERLYNCK ..... p. 39

Tour de France des surbaissés ..... p. 41

Lyon : État de parc du dépôt de Perrache ..... p. 43

Bordeaux : État de parc complet ..... p. 45

## Forum

Informations FPTU et Boutique ..... p. 58

La rubrique "Matériel" étant très dense dans ce numéro, vous retrouverez les rubriques "Tribune Libre" et "Zoom" dans le numéro 28.

Joint à ce numéro : Carte des dépôts parisiens  
Document Eole (adhérents hors Ile de France)  
Document Cart@bus TPG  
Document Ligne 2 du Val de Lille

Merci à la SNCF (Direction des Travaux Eole), aux TPG et à Lionel BREITMEYER, à Transpole et à Hans PENNORS pour la mise à disposition en grand nombre de ces documents.

FPTU et RÉSEAUX URBAINS SUR INTERNET :  
<http://perso.wanadoo.fr/fptu>



## Une belle note d'optimisme !

En cette fin de 1er semestre 1999, on ne peut que se réjouir des commandes et réceptions de matériel neuf, des mises en chantier de sites propres bus, des poses de rails pour de nouveaux tramways ou l'ouverture de nouvelles liaisons, telle la ligne E du RER que vous découvrirez en couverture et dans les pages qui suivent.

Ces travaux, qui concernent Paris mais aussi de plus en plus souvent les villes de Province, vous pouvez en suivre régulièrement l'avancement dans la rubrique "60 jours à..." de votre magazine.

Les informations qui y sont relatées montrent que nos responsables politiques et économiques, qui trop longtemps ont laissé les voitures particulières envahir nos voies urbaines, semblent enfin décidés à accorder la priorité aux transports en commun, même si certains peinent encore à lancer de nécessaires projets d'envergure.

Nous relevons en effet qu'un nombre croissant de nouveaux véhicules, de plus en plus accessibles et écologiques, sont commandés et qu'un

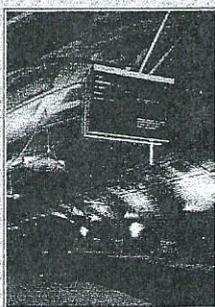
effort particulier est fait en faveur du développement du tramway : création de lignes supplémentaires dans les villes déjà dotées d'un réseau ferré urbain mais également naissance de tout nouveaux réseaux à Lyon, Montpellier, Orléans ou Valenciennes.

Ce fameux tramway, trop souvent décrié comme vétuste et gênant est devenu, à l'aube du 21ème siècle, un matériel moderne et esthétique mais surtout un moyen de transport qui s'approprie nos rues : nos urbanistes, nos paysagers rivalisent d'ingéniosité pour remodeler les artères parcourues et les rendre plus calmes, plus agréables, plus vivantes, plus fleuries ou arborées.

Et ce sont justement trois villes ayant renoué (Paris) ou étant en passe de le faire (Lyon et Bordeaux) qui sont à l'honneur dans une rubrique "Matériel" très dense, mais pour leurs autobus, cette fois.

Bonne lecture de ce numéro, que vous ne manquerez pas d'emporter dans vos bagages, et bonnes vacances à tous !

### En couverture :



La gare Magenta de la ligne E du RER, lors de la visite de FPTU, le 20 mai 99  
Photo : Lionel BREITMEYER

### Rédaction :

Christophe DECAUX  
Guy JONGERLYNCK  
Patrick KIRSTETTER  
Arnaud WADOUX

### Ont aussi collaboré à ce numéro :

Jean-Marc AUDIRAC  
Frédéric BOLLE  
Jean-Michel BOUTILLET  
Lionel BREITMEYER  
Bruno CANIVET  
Pierre COLIN  
Bernard CROCHET  
Daniel CROSNIER

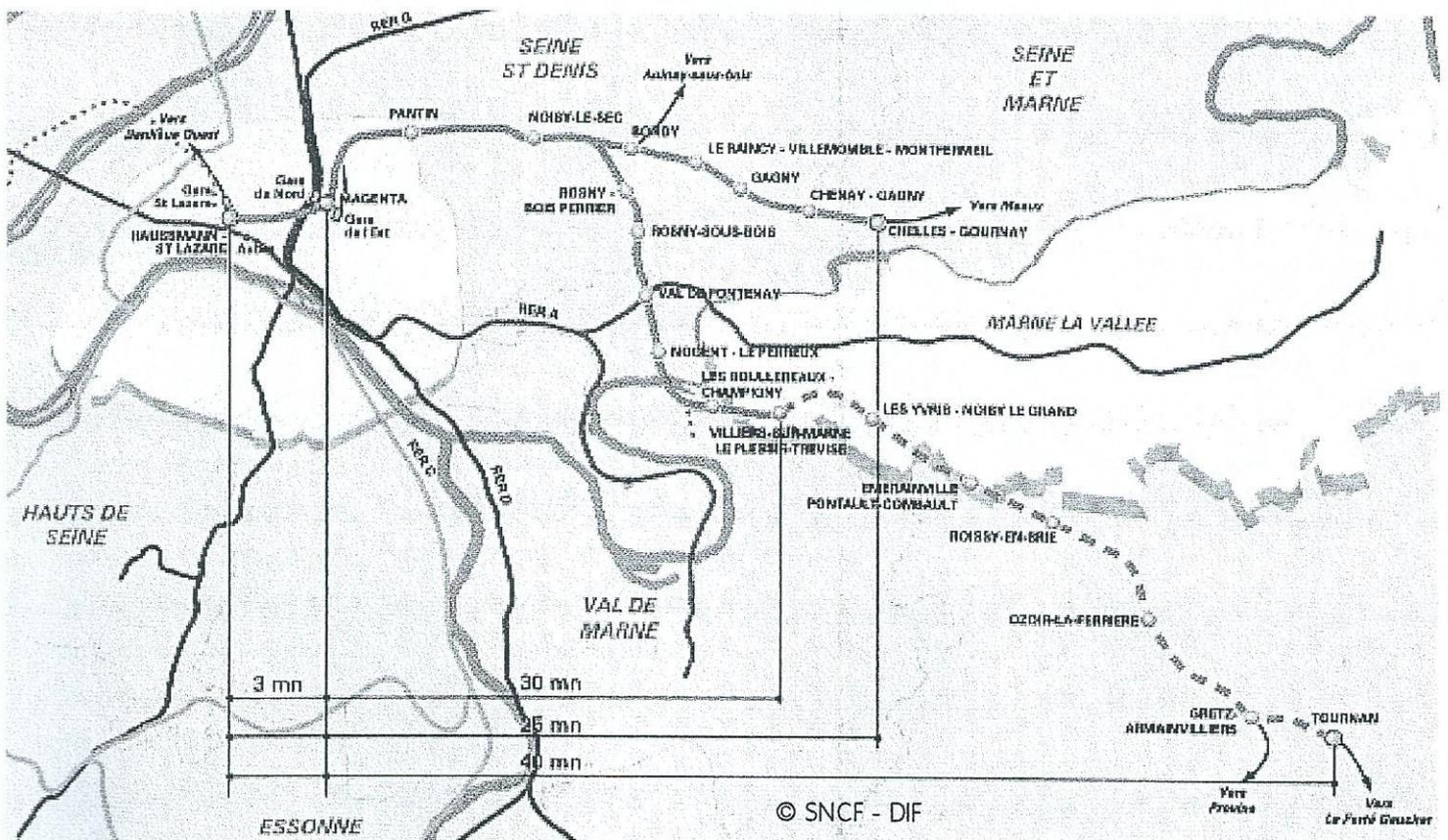
Olivier DELESTRADE  
Jean-Pierre DUPONCHELLE  
Claude DRUON  
Pierre-François GÉRARD  
Jean-Marie GUETAT  
Maxime JOLIVET  
Yves LE CHANU  
Antony MEYRUEIS  
Bernard PAPOUZOPOULOS  
Patrick PILON  
Guy RANNOU  
Jean-Pierre RIBOUST  
Alain ROGER  
Patrick ROSTOUCHER  
Arnaud TISSERAND  
Serge VAN DEN BROUCKE

# A LA UNE

L'ÉVÉNEMENT

## EOLE : ET DE CINQ POUR LE RER !

Arnaud WADOUX



Le 14 juillet, le RER parisien fête la naissance de sa cinquième ligne, la ligne E, plus connue jusqu'à maintenant sous le vocable EOLE. Après des années de travaux, titanesques et souvent semés d'embûches, la première branche de cette nouvelle ligne accueille ses premiers voyageurs entre Chelles et Haussmann-St Lazare. Après Meteor, EOLE, dernier grand chantier parisien de ce siècle, représente la deuxième phase du grand plan de désengorgement de la ligne A du RER. L'occasion de revenir, une fois encore, sur la pertinence du lancement simultané de ces deux axes.

### Un projet tronqué pour cause de politiquement correct

**E** Comme on le sait, le projet EOLE découle d'un appel aux deux principaux opérateurs des transports en Île de France, la SNCF et la RATP, à présenter de nouvelles liaisons permettant, en priorité, de limiter la char-

ge exponentielle de la ligne A du RER. La RATP présente alors Meteor, ambitieux projet d'une toute nouvelle ligne de métro reliant le 13<sup>ème</sup> arrondissement de Paris à la banlieue nord-ouest grâce au raccordement de la branche "Gennevilliers" de la ligne 13 du métro.

De son côté, la SNCF présente un projet allant dans la continuité du réseau RER avec une 5<sup>ème</sup> ligne, est - ouest, interconnectant les réseaux banlieue de Paris Est et de Paris St Lazare par une nouvelle liaison souterraine entre les deux pôles. La logique de la RATP étant de débarras-

ser la ligne A de ses voyageurs intra-muros en créant une liaison parallèle, celle de la SNCF étant d'agir en amont en détournant sur la future ligne E les voyageurs de la ligne A.

Les deux logiques semblent complémentaires, les deux approches se défendent. Toutefois, malgré une légère carence dans le 13ème arrondissement justement, le réseau métropolitain parisien est déjà fort dense et la population parisienne se stabilisant, il apparaît comme peu raisonnable d'investir des milliards dans une infrastructure très parisienne.

Le projet ne répond donc que moyennement à la demande initiale.

attente certainement plus forte en matière de déplacements banlieue-banlieue, d'autant que des correspondances avec la ligne A existeraient de part et d'autre de Paris.

Un tronçon fermé doit être rouvert (le Plant Champigny) et, si le réseau n'est pas profondément bouleversé en terme de dessertes locales, la mise aux normes RER impose une modernisation d'installations qui en ont bien besoin et une augmentation des fréquences sur certains tronçons.

La perspective de relier les banlieues est et ouest, même en passant par Paris, restant l'un des atouts majeurs du projet, le projet Eole aurait donc dû être très logiquement privilégié.

dera de lancer les deux projets simultanément.

On évoque discrètement alors un choix dicté par la volonté de ne privilégier aucun des deux opérateurs.

Mais les sommes phénoménales nécessaires à ces deux lignes ne seront bien évidemment jamais trouvées. Aussi est-il décidé de "phaser" ces deux projets, en n'ayant aucunement la certitude qu'ils pourront aller à leur terme.

C'est donc une ligne 14 largement amputée qui a ouvert ses portes en décembre 1998 (voir Réseaux Urbains n° 22) et c'est une ligne E au terminus très parisien qui accueille ses premiers voyageurs.

A l'inverse, le projet SNCF répond à une

Néanmoins, le gouvernement Rocard déci-

### ► Eole est-il vraiment un RER ?



Le concept de RER, Réseau Express Régional est assez ingénieux : interconnecter entre eux les différents réseaux de la banlieue parisienne, et notamment les villes nouvelles, grâce à de nouvelles liaisons rapides souterraines entre les différentes gares parisiennes.

Ainsi, la ligne A doit son existence à l'ancienne ligne de la Bastille à l'est et celle de St-Germain-en-Laye (la première ligne ferroviaire ouverte aux voyageurs en Île de France) à l'ouest, reliées grâce au nouveau tronçon construit entre Vincennes et la La Défense.

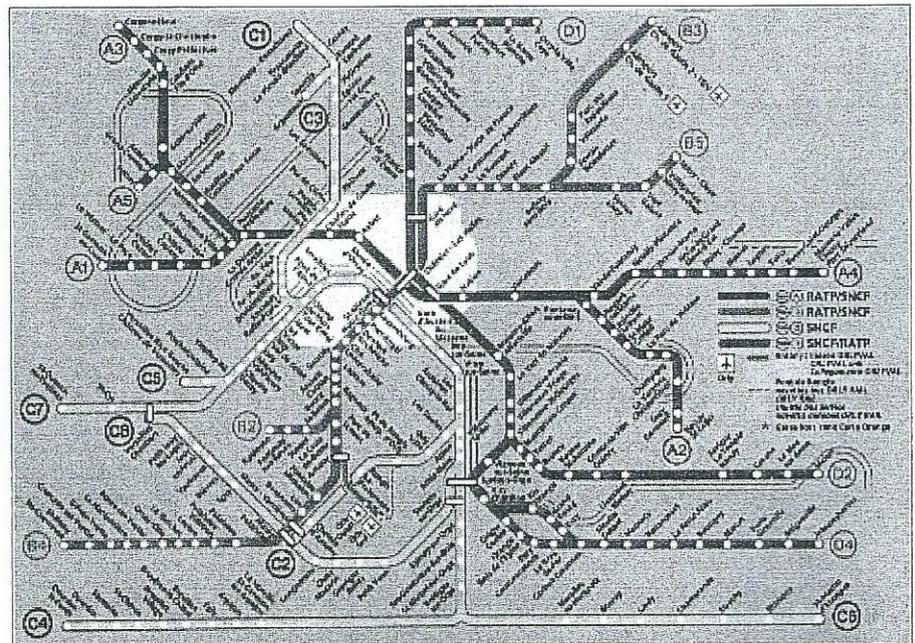
La ligne B relie désormais certaines lignes de la banlieue Nord à l'ancienne "Ligne de Sceaux", dont l'origine était la station "Luxembourg", grâce à une nouvelle liaison Gare du Nord / Luxembourg.

La ligne C consiste en une nouvelle liaison entre la gare des Invalides et celle d'Orsay, l'ancienne ligne de Versailles Rive Gauche étant ainsi "branchée" sur celles d'Etampes et Dourdan.

La ligne D enfin est née d'un tunnel reliant la gare de Lyon à Châtelet permettant ainsi au réseau sud-est de rejoindre le réseau nord.

Ces lignes rencontrant un succès certain, chacune s'enrichit au fil des ans de nouvelles antennes : Marne la Vallée, Poissy et Cergy-Pontoise pour la ligne A, l'aéroport Charles de Gaulle pour la ligne B, Montigny et Argenteuil via l'ancienne ligne d'Auteuil puis la Grande Ceinture Massy - Versailles pour la ligne C.

C'est donc tout naturellement que des



Le réseau RER avant la mise en service d'Eole.

© RATP/CML - Édition Mars 98

projets ont rapidement vu le jour pour compléter ce réseau, comparable aux S-Bahn allemand.

Ainsi, dès les années 80, un projet de ligne E Est/Ouest, interconnexion des réseaux Est et St Lazare est évoqué, ainsi qu'une ligne F nord-ouest / sud-ouest interconnectant cette fois le réseau St Lazare à celui de Montparnasse. (voir aussi ci-dessous : Et l'avenir ?)

Bien entendu, chacune des 4 lignes déjà en service a connu une construction en plusieurs phases, tout comme la ligne E aujourd'hui. La différence notable réside cette fois dans le flou artistique qui entou-

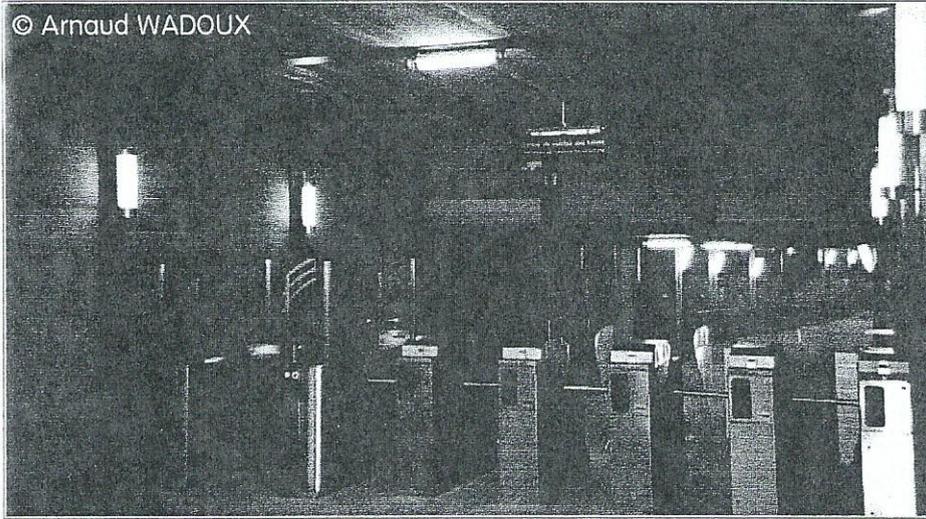
re les prolongements de la ligne E vers l'ouest. Ce n'est que s'ils se concrétisent qu'Eole deviendra réellement la cinquième ligne du RER.

Certes, les gares ont été rénovées au "standard RER", certes une liaison souterraine à Paris existe bel et bien, mais... le terminus ouest reste bien parisien. L'interconnexion avec le réseau St Lazare nécessite, et pour de longues années encore, une correspondance dans le dédale des couloirs de St Lazare.

Quoiqu'il en soit, la ligne E existe depuis ce 14 juillet, aboutissement de longs et périlleux travaux.



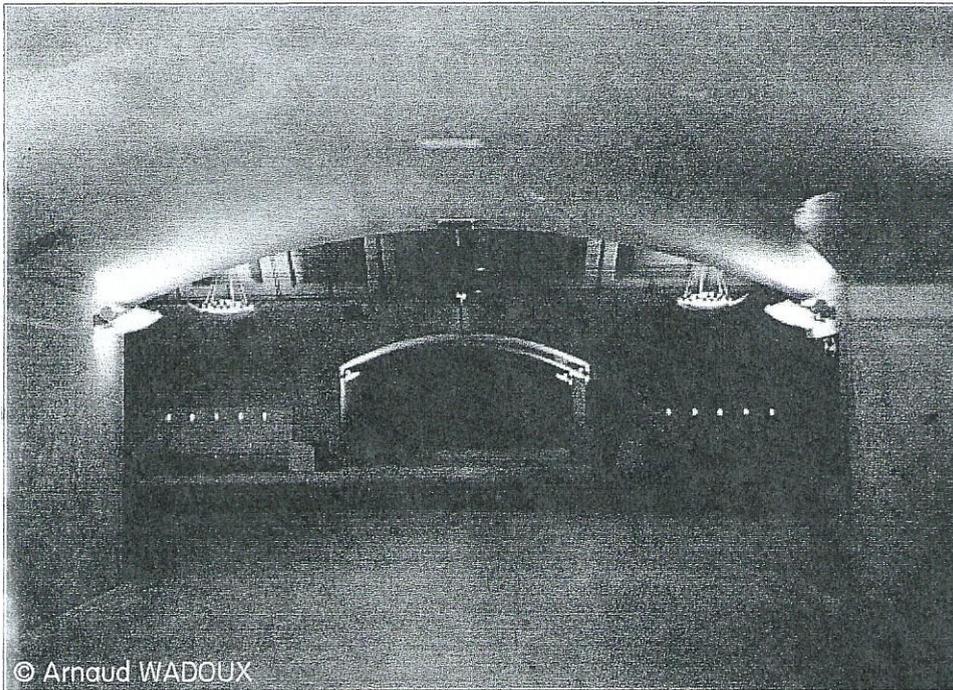
© Arnaud WADOUX



Gare Magenta : barrière de "CAB" (Contrôles Automatiques Banlieue). Noter le revêtement boisé ("entrée de mine") et, à gauche, le sas permettant le passage des fauteuils roulants.

il découvrira une gare plutôt chaleureuse malgré des volumes gigantesques et des matériaux plutôt froids (béton, aluminium, verre), à l'exception des accès, boisés comme pour rappeler une descente vers les galeries d'une mine. Le grand puits de lumière, inhabituel à Paris, le surprendra sans doute

Malgré une signalétique multilingue pourtant étudiée mais encore un peu hasardeuse, il devrait trouver rapidement une sortie, soit vers l'extérieur (rues du Fbg St Denis ou Lafayette), soit dans la gare du Nord même. Pour retrouver la gare de l'Est, il faudra patienter quelques mois, mais l'accès est prévu. Cela dit, il



© Arnaud WADOUX

Gare Magenta : malgré un éclairage chaleureux dans les tons bleu et rouge, les matériaux employés (béton, verre, aluminium) restent froids. Ci dessous, arrivée sur les quais, et, à droite, les escaliers de la salle d'échange.

pourra toujours prendre un train "normal" pour la gare de l'Est.

Outre les trains classiques, TGV, Thalys et autres Eurostar, les correspondances avec les lignes 4 et 5 du métro et B et D du RER sont plutôt aisées. Pour la ligne 2, indiquée aussi, c'est tout de même le parcours du combattant, puisqu'il faut rejoindre après moult couloirs et salle d'échanges la station La Chapelle ! Quant aux bus, ils ne sont pas loin non plus.

### Hausmann - Saint Lazare

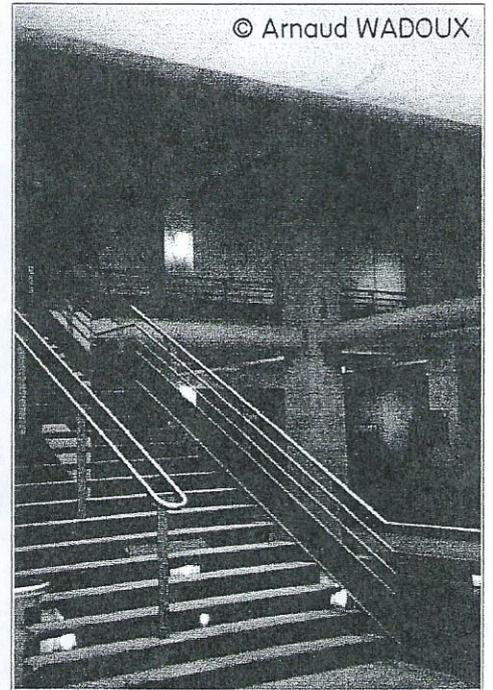
Mais notre voyageur préférera peut-être continuer dans les 4 kilomètres de souterrain pour "tester" le nouveau terminus de sa ligne, Hausmann St Lazare, sans doute l'une des plus grandes gares souterraines d'Europe.

L'impression, quant à l'architecture de la gare est la même : des matériaux froids heureusement rendus chaleureux grâce à un éclairage adapté et un puits de lumière. L'impression de gigantisme est aussi la même : longueur et largeur de la voûte surplombant là aussi 4 voies à quai, batteries d'escalators et d'ascenseurs...

L'accès aux nombreuses sorties (dont certaines se font non pas à même les trottoirs mais dans des immeubles telle la sortie Rue de Caumartin) et correspondances est en revanche ici un peu plus pénible, excepté pour la sortie directe vers la rue Joubert, à proximité immédiate des grands magasins.

La complexité des installations, reliant la

© Arnaud WADOUX



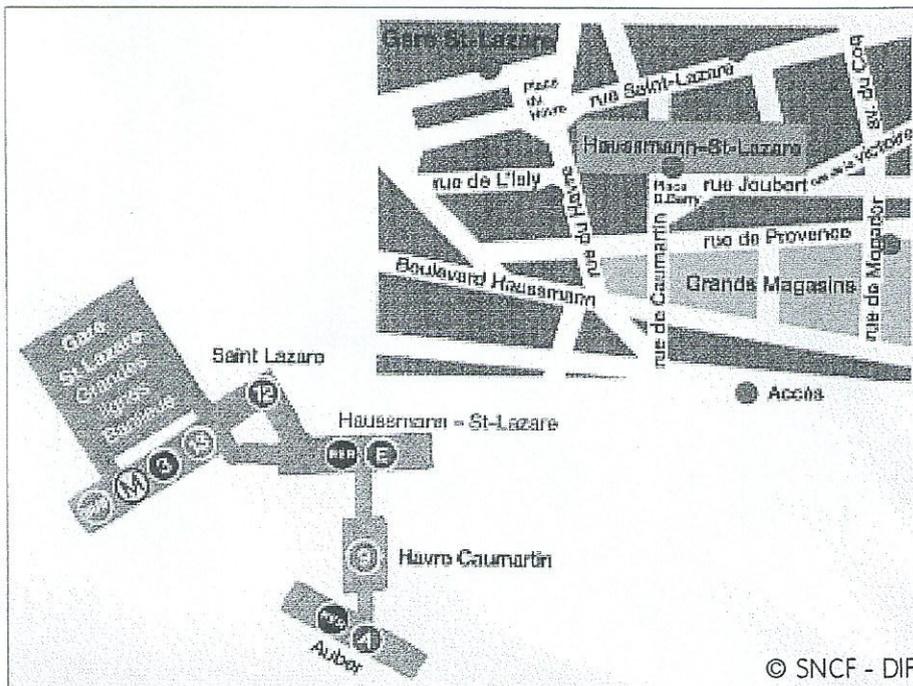
gare St Lazare et ses 3 lignes de métro (3, 12 et 13, et dans trois ans la 14) et le pôle Havre-Caumartin / Auber permettant la liaison avec la ligne 9 du métro et la ligne A du RER, ne facilite évidemment pas les choses.

Au départ d'Hausmann - St Lazare, à partir du 30 août 1999, jusqu'à 3 trains partiront chaque quart d'heure, 2 desservant toutes les gares (sauf Pantin) jusqu'à Chelles, 1 desservant toutes les gares jusqu'à Villiers sur Marne. Aux heures de pointe, quelques trains omnibus ou semi-directs continueront d'acheminer les voyageurs qui le désirent vers la gare de l'Est. De plus, les gares de Chelles et Tournan bénéficieront de trains en provenance de la Grande Couronne sans arrêt jusqu'à Paris Est.

C'est donc un train toutes les 5 minutes en moyenne qui parcourra le tronçon commun entre Hausmann-St Lazare et Noisy le Sec. 27 minutes seront nécessaires pour couvrir le trajet Hausmann - St Lazare / Chelles et 33 minutes vers Villiers-sur-Marne.

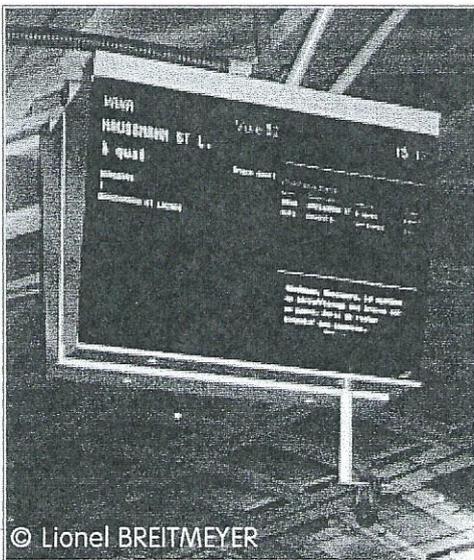
Les passagers de la ligne E bénéficieront de nouvelles rames MI2N testées quelques temps sur le réseau St Lazare et en service sur la ligne Chelles / Paris Est depuis le 28 mars dernier. (voir ci-dessous : "Un matériel roulant innovant"). Enfin, terminons ce bref tour d'horizon en signalant que ces deux nouvelles gares sont équipées de panneaux d'informations dynamiques extrêmement modernes, reliés au système d'information en temps réel "Infogare" (voir ci-contre), et d'un système complet de vidéo-surveillance.

Pour en arriver à l'ouverture de la ligne, il a bien sûr fallu mener à bien de titanesques travaux. Il a fallu dompter, à 30 mètres sous terre, un sous-sol parisien déjà bien encombré et réservant parfois quelques surprises. On se souvient de l'émoi provoqué par



Hausmann - Saint Lazare : schéma d'implantation et de situation de la nouvelle gare

les mouvements de terrain dans le secteur de la rue Papillon ayant entraîné retards, relogements et... indemnités.



© Lionel BREITMEYER

Il a fallu également faire en sorte de ne pas gêner les riverains. Toutes les opérations se sont donc déroulées en sous-sol, y compris le déblaiement. Et pour gêner le moins possible, seulement quelques puits ont pu être aménagés, principalement au droit des deux nouvelles gares.

Il a fallu enfin moderniser ou reconstruire certaines installations ferroviaires, tant techniques que fonctionnelles : exhaussement des quais, réaménagement de faisceaux de voies, modernisation de la sous-station électrique de Noisy-le-Sec, construction du nouveau poste d'aiguillage et de régulation de Château-Landon, etc. sans compter bien entendu toutes les infrastructures inhérentes à la nouvelle ligne souterraine et la rénovation nécessaire des gares.

Bref, presque dix années de travaux et 8 milliards de francs dépensés !

## ► Un matériel roulant innovant



53 nouvelles rames MI2N, construites par Alstom à Valenciennes et issues d'un cahier des charges commun RATP/SNCF (la RATP exploite des rames quasi-identiques sous l'appellation "Alteo" sur la ligne A du RER) doivent être livrées à l'Établissement Matériel de Paris Est, Unité de Production Maintenance de Noisy-le-Sec,

pour l'ouverture de la branche "Villiers", le 30 août prochain. Un peu plus de 45 l'étaient fin juin, ce qui a permis de les tester en marche réelle sur la ligne Chelles / Paris Est, dès la fin mars. Un certain nombre d'anomalies ont pu être ainsi détectées, mais globalement, les rames donnent satisfaction.

L'achat de nouvelles rames pour l'explo-

tation de la ligne était une nécessité. Le parc du réseau de Paris-Est, encore largement composé de "Rames Inox Banlieue" est en effet vieillissant. De plus, et pour des raisons de sécurité, ces rames ne pouvaient être utilisées dans le tunnel. La RATP ayant les mêmes besoins, il a été décidé de faire commande commune afin de faire baisser le prix, qui reste tout même de 68 millions de francs par rame !



© Lionel BREITMEYER

Quelques éminents membres de FPTU, accompagnés d'agents SNCF de la Gare Montparnasse, posant pour la postérité devant une rame MI2N en marche d'essai, à quai en gare Magenta le 20 mai dernier...

Ces rames MI2N sont donc comme leur nom l'indique à 2 niveaux, et longues de 112 mètres. En unités multiples (rames doubles) elle ont juste le gabarit classique des quais SNCF : 225 mètres. Le cahier des charges imposait au constructeur et aux équipementiers un effort

sur l'esthétique et le confort. Ces rames ont une livrée qui diffère quelque peu de celle de leurs aînées, toujours dans les tons bleu et rouge mais à dominante blanche. Elles sont dotées de larges baies vitrées, ont un plancher bas (mais seules les gares souterraines, unicité du matériel

oblige, ont un quai à hauteur) et comportent 3 portes d'une largeur de 2 mètres par caisse au lieu de 2 sur les rames classiques pour faciliter les entrées et sorties.

Elle sont bien entendu équipées d'une girouette électronique donnant l'indication du "code mission", nom à 4 lettres repris sur les indicateurs et panneaux dynamiques, permettant d'identifier la desserte. On peut toutefois regretter qu'une girouette plus large, donnant en clair ces informations, n'ait pas été prévue, d'autant que la trame de desserte de la ligne est extrêmement simple.

L'éclairage et les matériaux ont été revus : les sièges et revêtements sont traités anti-graffitis et la couleur dominante, un rose saumon, est censée distiller une atmosphère chaleureuse.

Chaque rame comporte 5 voitures (donc 10 en unité multiple), les voitures d'extrémité étant motrices. La capacité est de 2.500 ou 5.000 voyageurs selon la composition de la rame, simple ou double.

Performantes, les rames sont aptes à circuler à 140 km/h en surface et 60 km/h en tunnel et le système de freinage a été repensé : au-delà du classique frein à commande électrique, les rames MI2N sont également dotées d'un frein électromagnétique par patin en cas d'urgence et un frein de serrage lors de l'immobilisation.

## Et l'avenir ?

**E** S'il est reporté sine die, le petit raccordement de "Nogent le Perreux" au "Plant - Champigny" devrait voir le jour à brève échéance. De même, la création d'une nouvelle gare "Évangile" entre Magenta et Pantin, dans le 19<sup>ème</sup> arrondissement est en suspend mais la Mairie de Paris y tient. Elle devrait donc, elle aussi, voir le jour prochainement.

Pour autant, la ligne E ne trouvera sa véritable pertinence que lorsque l'interconnexion avec le réseau St Lazare aura été effectuée. Et bien malin celui qui pourra avancer avec certitude une date, tant cette nouvelle infrastructure apparaît de plus en plus comme... hypothétique. La phase ouest d'Eole en est toujours au stade de l'étude de faisabilité avec une perspective de mise en service à l'horizon 2015, au mieux.

Quoiqu'il en soit, le projet prévoit le raccordement au réseau St Lazare au niveau

de l'actuelle gare de Pont-Cardinet, dans le 17<sup>ème</sup> arrondissement de Paris. Là, des terrains SNCF de la gare des marchandises des Batignolles, qui est aussi l'arrière-gare St Lazare (faisceaux de remisage) peuvent facilement permettre l'insertion des sauts de mouton et raccordements nécessaires à cette interconnection.

On se prend néanmoins à regretter que la petite branche Pont-Cardinet / Péreire-Levallois, aujourd'hui exploitée par bus, n'ait pas été intégrée à la branche nord de la ligne C. Une correspondance entre les deux lignes aurait alors pu être envisagée. Mais tout n'est peut-être pas perdu, la voie ferrée, bien qu'aujourd'hui fermée au trafic voyageurs est toujours là.

Dès l'origine du projet, l'intégration à la ligne E de la ligne de Paris-St Lazare à Versailles Rive Droite et Saint Nom la Bretèche était évoquée. Ces deux branches offriraient en effet, à la Défense, une correspondance idéale avec le RER A, le tram T2 et ses prolongements program-

més, une gare routière autobus fort fréquentée et une possible gare TGV, si l'axe Normandie / Aéroport Charles de Gaulle est réalisé un jour. C'est un argument supplémentaire quant à l'objectif initial de désengorgement de la ligne A.

On évoque plus sûrement aujourd'hui l'intégration de la ligne de Paris St Lazare à Mantes à cette ligne E, pour des raisons "d'aménagement du territoire". Une correspondance avec la ligne A serait alors possible sur une grande portion de la ligne, entre Houilles-Carières et Poissy. Mais ce doublon important paraît toutefois bien inutile.

Notons tout de même que cette ligne de Paris à Mantes devait être, de son côté, la branche nord d'une ligne F ultérieure, reliant elle le réseau St Lazare au réseau Montparnasse... On peut donc en déduire que la ligne F n'est plus d'actualité !

A quelques détails près, la ligne E que l'on découvre aujourd'hui risque donc fort

d'être figée ainsi durant de longues années.

Gageons que les financements à venir serviront désormais à aménager les fameuses

tangentielles du projet "Lutèce", dont les contours se dessinent, eux, plutôt bien.

### ► Pour en savoir plus



La presse professionnelle s'est souvent fait l'écho, au jour le jour, de l'avancement du projet Eole.

Citons notamment "La Vie du Rail", "Le Rail", "Transports Publics" et... "Réseaux Urbains" !

Deux hors-séries de "La Vie du Rail" consacrés à l'Île de France, parus en Août 1991 ("L'An 2001 en Île de France") et Octobre 1995 ("1995-2010 - Les Trans-

ports en Île de France") sont très révélateurs de l'évolution du projet à travers le temps. "La Vie du Rail", toujours, à édité très récemment un nouveau hors-série consacré tout entier à Eole, disponible depuis le 7 juillet en kiosque ou par correspondance. Nous n'avons donc pas pu en prendre connaissance avant la parution de ce numéro.

Le site Internet de la SNCF ([www.sncf.fr](http://www.sncf.fr)) consacre plusieurs pages à la dernière née

et d'autres sites, non-officiels, se sont intéressés au projet. En donner ici la liste serait fastidieux, nous vous renvoyons donc à votre moteur de recherche favori.

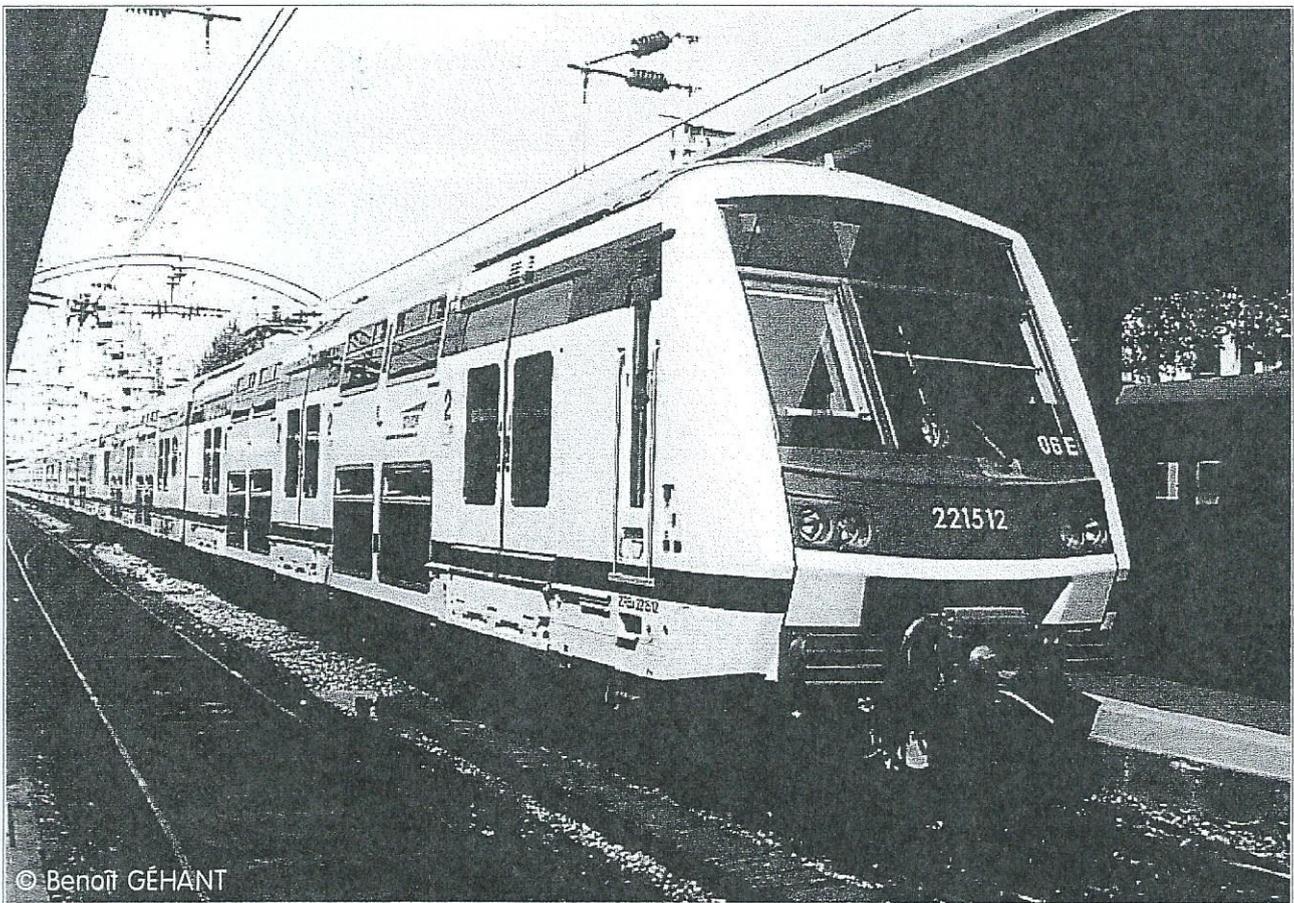
Quant au site web du Syndicat des Transports Parisiens ([www.stp-paris.fr](http://www.stp-paris.fr)), malheureusement trop peu souvent mis à jour, il sera intéressant à consulter dans les mois et années à venir pour étudier de près la suite qui sera donnée au projet Eole.

### ► Remerciements



La rédaction remercie vivement la Direction des Travaux Eole, notamment pour son bon accueil lors de la visite du chantier Magenta, le 20 mai dernier, et la mise à notre disposition, en nombre trop peu important malheureusement, de brochures de présentation du projet à l'intention des adhérents. Ces brochures ont été distribuées prioritairement à nos adhérents de province et de l'étranger, géographiquement plus éloignés.

Nos adhérents franciliens, qui voudront bien nous excuser d'avoir fait ce choix, trouveront néanmoins dans les pages précédentes la majeure partie des illustrations et informations publiées dans ce prospectus.



© Benoît GÉHANT

Rame Eole 221512 en gare de Paris Est, le 14 mai 1998.

Photo disponible sur le site internet Mercurio : <http://mercurio.ief.unipi.it> - Reproduction interdite

# 60 JOURS À...

L'actualité des réseaux urbains français

Patrick KIRSTETTER et Arnaud WADOUX

## FRANCE

### CHIFFRES CLÉS DES RÉSEAUX

Comme chaque année, nous publions dans les tableaux ci-dessous les chiffres clés de la plupart des grands réseaux urbains français, chiffres collectés par l'UTP et le CERTU en 97 et que nous avons actualisés lorsque nos informations nous le permettaient.

Outre la ville, la dénomination commerciale du réseau et l'affiliation à un groupe

(assistance technique, filiale), on trouvera :

• le matériel en exploitation :

M - Métro et Val  
 TW - Tramway  
 TB - Trolleybus et assimilés (TVR)  
 F - Funiculaires et assimilés (Poma)  
 BUS - Autobus

• l'équipement en matériel bus :

GAZ - GNV et GPL  
 ART - Articulés  
 SUR - Surbaissés

• le nombre de bus au parc

• quelques données statistiques :

VAH - Voyages / an / habitant  
 C/K - Coût au kilomètre  
 R/D - Ratio recettes/dépenses

La mention "X" indique la présence du matériel considéré, la mention ">" indique un projet à l'étude, la mention ">>>" indique un projet en cours de réalisation.

RÉSEAUX		MATÉRIEL EXPLOITÉ					ÉQUIPEMENT			PARC	DONNÉES			
VILLE	NOM	AFFILIATION	M	TW	TB	F	BUS	GAZ	ART	SUR	BUS	VAH	C/K	R/D
AIX EN PROVENCE	AIX EN BUS	AGIR					X		X	X	66	55	15,9	37,7
AJACCIO	TCA	TRANSDEV					X				22	39	21,8	41,9
ALBI	ALBIBUS	VIA GTI					X							
AMIENS	SEMTA	CGEA					X		X	X	87	106	17,8	49,6
ANGERS	COTRA	VIA GTI					X		X	X	160	97	16,3	47,1
ANGOULEME	STGA	AGIR					X		X	X	96	91	14,1	63,7
ANNECY	SIBRA	AGIR					X	X	X	X	78	72	15,8	34,4
ARLES	STAR	VIA GTI					X				18	38	24,4	18,1
ARRAS	STCRA	TRANSDEV					X		X	X	45	74	17,5	42,6
AVIGNON	TCRA	TRANSDEV					X				81	50	22,5	37,9
BAYONNE	STAB	TRANSDEV					X	X		X	69	60	21,7	38,8
BELFORT	CTRB	VIA GTI					X		X	X	52	51	21,4	40,6
BESANÇON	CTB	VIA GTI					X		X	X	156	169	20,7	44,3
BETHUNE	CTA	VIA GTI					X				34	25	18,8	31,6
BEZIERS	BUS OCCITAN	CGEA					X		X		49	98	18	32,6
BLOIS	TUB	VIA GTI					X		X	X	38	52	17	29,7
BORDEAUX	CGFTE	CGEA		>>>			X	X	X	X	541	91	24,7	24
BOULOGNE/MER	TCRB	VIA GTI					X			X	85	64	20,3	41
BOURG EN B.	SETUB	AGIR					X			X	26	51		
BOURGES	CGFTE-CTB	CGEA					X		X	X	64	93	16,4	45,9
BREST	BIBUS	VIA GTI					X		X	X	151	96	21	39,3
CAEN	CTAC	VIA GTI				>	X		X	X	182	121	18,7	48
CALAIS	OPALE BUS	CGEA					X		X	X	35	53	22,9	51,6
CANNES	BUS AZUR	CGEA					X			X	47	69	21,7	48,4
CHALONS / CH.	SITAC	VIA GTI					X		X	X	28	80	20,8	48,3
CHALON / S.	STAC	TRANSDEV					X			X	36	42		
CHAMBÉRY	STAC	CGEA					X	X	X	X	74	81	15	39,8
CHARLEVILLE	TAC	VIA GTI					X				26	37	20,4	37,4
CHARTRES	FILIBUS	VIA GTI					X		X	X	57	52	18,9	35,7
CHÂTEAURoux	CH. BUS	VIA GTI					X			X	28	20	10,2	21
CHATELLERAULT	TAC	VIA GTI					X			X	20	40	13,7	33,2
CHERBOURG	ZEPHIR BUS	VIA GTI					X		X		62	55	18	45,5
CLERMONT FD	T2C	AGIR		>			X	X	X	X	172	92	15	39,9

## 60 jours à...

VILLE	RÉSEAUX		MATÉRIEL EXPLOITÉ					ÉQUIPEMENT			PARC	DONNÉES		
	NOM	AFFILIATION	M	TW	TB	F	BUS	GAZ	ART	SUR	BUS	VAH	C/K	R/D
COLMAR	TRACE	AGIR					X	X	X	X	36	66	19,1	44,9
CREIL	STAC	TRANSDEV					X		X	X	24	56	20,9	29,6
DIJON	STRD	VIA GTI					X		X	X	202	154	20,2	47,5
DOUAI	TRANSTUB	CARIANE					X		X	X	58	35	22,1	41,2
DUNKERQUE	DK BUS MARINE	CGEA					X	X	X	X	102	59	17	53,1
EVREUX	TRANSURBAIN	AGIR					X		X	X	38	56		
FORBACH	FORBUS	TRANSDEV					X		X		16			
GRENOBLE	TAG	TRANSDEV		X	X		X		X	X	246	123	23,7	51,2
HAVRE (LE)	BUS OCÉANE	CGEA				X	X		X	X	142	98	19,4	38,7
LAON	TUL	VIA GTI				X	X				57	22,2	31,9	
LAVAL	TUL	VIA GTI					X		X	X	47	99	15,9	28,3
LENS-LIÉVIN	STULL	VIA GTI					X				206	24	19,6	41,2
MANS (LE)	SETRAM	VIA GTI		>			X		X	X	149	117	20,6	39,4
LIMOGES	TCL	VIA GTI			X		X		X	X	111	67	18,3	45,9
LILLE	TRANSPOLE	VIA GTI	X	X			X	X	X	X	311	90	22,2	48,9
LONGWY	SEMITUL	TRANSDEV					X		X		28	52	13,4	79,3
LORIENT	CTRL	VIA GTI					X		X	X	118	96	15,5	31,1
LYON	TCL	VIA GTI	X	>>>	X	X	X		X	X	999	188	25	52,1
MARSEILLE	RTM	RÉGIE	X	X	X		X			X	588	147	27,4	57,6
MAUBEUGE	SEMITIB	TRANSDEV					X		X	X	54	38	22,1	43,9
METZ	TCRM	TRANSDEV					X		X	X	130	139	20	55,9
MONTARGIS	STAM	VIA GTI					X				29	29	14,8	18,3
MONTAUBAN	TM	VIA GTI					X				21	20	17,6	25,1
MONTBELIARD	CTPM	VIA GTI					X	X	X	X	80	76	15,7	46,2
MONTLUÇON	TUM	CGEA					X				26	39	20,1	33,2
MONTPELLIER	SMTU	TRANSDEV		>>>			X		X	X	195	94	21,8	57,6
MULHOUSE	TRAM	AGIR / RATP		>			X		X	X	253	132	19,7	37,2
NANCY	CGFTE	CGEA			X		X		X	X	284	82	24,6	48,5
NANTES	TAN	TRANSDEV		X			X	X	X	X	302	166	19,8	45,6
NEVERS	STUNIV						X		X	X	30	46	17,7	32,4
NICE	SUNBUS	CGEA / VIA GTI		>			X	X	X	X	211	95	31,4	48,4
NIMES	TCN	VIA GTI					X		X	X	98	80	27,3	23,1
NIORT	TAN	AGIR					X		X		34	40	13,6	76,4
ORLÉANS	SEMTAO	TRANSDEV		>>>			X		X	X	186	68	16,5	47,7
PARIS	RATP	RATP	X	X		X	X	X	X	X	4032	319	29,6	92,7
PAU	STAP	VIA GTI					X		X	X	88	65	24,1	47,5
PÉRIGUEUX	PERIBUS	CGEA					X				37	32	13,6	31,3
PERPIGNAN	CTP	TRAPSA					X	X		X	94			
POITIERS	STP	AGIR					X		X	X	105	100	16,1	35,1
QUIMPER	QUB	VIA GTI					X		X	X	42	71	16,8	38,1
REIMS	TUR	VIA GTI					X		X	X	158	148	25,5	36
RENNES	STAR	VIA GTI	>>>				X		X	X	246	102	25,8	29,7
ROANNE	STAR	VIA GTI					X			X	44	46	20,1	22,3
ROCHELLE (LA)	RTCR	RÉGIE					X		X	X	74	76	26,8	49,3
ROCHE/YON	STY	VIA GTI					X			X	41	79	20,1	26,9
ROUEN	TCAR METROBUS	CGEA		X			X		X	X	196	86	24,9	30,2
ST BRIEUC	TUB	VIA GTI					X		X	X	50	54	18,4	30,3
ST ETIENNE	STAS	TRANSDEV		X	X		X		X	X	193	126	23,1	54,2

RÉSEAUX			MATÉRIEL EXPLOITÉ					ÉQUIPEMENT			PARC	DONNÉES		
VILLE	NOM	AFFILIATION	M	TW	TB	F	BUS	GAZ	ART	SUR	BUS	VAH	C/K	R/D
ST NAZAIRE	STRAN	AGIR					X		X	X	64	54	13	25,2
ST QUENTIN	TUSQ	VIA GTI					X		X	X		64	20,5	50,5
STRASBOURG	CTS	TRANSDEV		X			X	X	X	X	285	133	27,9	58
THIONVILLE	TRANSFENSCH	TRANSDEV					X		X			45	14,9	49
TOULON	RMTT	CGEA		>			X		X	X	177	73	19,2	53,2
TOULOUSE	SEMVAT	TRANSDEV	X				X		X	X	482	108		
TOURS	FIL BLEU	VIA GTI					X		X	X	202	95	19,1	57,7
TROYES	TCAT	AGIR					X		X	X	59	62	17,6	70
VALENCE	CTAV	VIA GTI					X	X	X	X	90	60	20,1	39,5
VALENCIENNES	SEMURVAL	TRANSDEV		>>>			X		X	X	161	63	21,3	67,7
VANNES	TPV	VERNEY					X		X	X	36	44	13,9	49,3
VICHY	BUS INTER	AGIR					X						15,7	49,9
VIERZON	BUS VALLEE	CGEA					X				15	55	16,6	20,9
VITROLLES	BUS DE L'ÉTANG	CGEA					X			X	44			

LES PLUS GROS PARCS	
NB DE VÉHICULES AU PARC	
LYON	999
MARSEILLE	588
BORDEAUX	541
TOULOUSE	482
LILLE	311
NANTES	302
STRASBOURG	285
NANCY	284
MULHOUSE	253
RENNES	246
GRENOBLE	246
NICE	211
LENS-LIÉVIN	206
TOURS	202
DIJON	202

RÉSEAUX LES PLUS FRÉQUENTÉS	
VOYAGES PAR AN PAR HABITANT	
LYON	188
BESANÇON	169
NANTES	166
DIJON	154
REIMS	148
MARSEILLE	147
METZ	139
STRASBOURG	133
MULHOUSE	132
ST ETIENNE	126
GRENOBLE	123
CAEN	121
MANS (LE)	117
TOULOUSE	108
AMIENS	106

RÉSEAUX LES PLUS RENTABLES	
100 FRANCS DÉPENSÉS RAPPORTENT...	
LONGWY	79,3
NIORT	76,4
TROYES	70
VALENCIENNES	67,7
ANGOULEME	63,7
STRASBOURG	58
TOURS	57,7
MONTPELLIER	57,6
MARSEILLE	57,6
METZ	55,9
ST ETIENNE	54,2
TOULON	53,2
DUNKERQUE	53,1
LYON	52,1
CALAIS	51,6

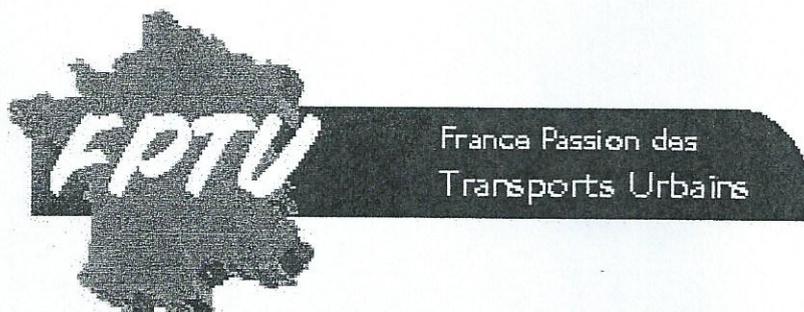
### PDU, 2ème !

Comme nous le faisons entrevoir dans notre dernier numéro, la date limite pour

la promulgation, par les agglomération de plus de 100.000 habitants du Plan de Déplacements Urbains a été repoussée de 6 mois par le gouvernement.

La date butoir est donc désormais fixée au 1er juillet 2000.

Gageons que cette prolongation ne sera probablement pas la dernière...



## ALSACE

## ...COLMAR

**TRACE****Mouvements**

Les bus au gaz sembleraient avoir conquis définitivement les gestionnaires du réseau alsacien, deux Agora standards-GNV étant attendus pour septembre. Ils remplaceront les deux derniers SC10 n°101 et 105 acquis en 80 et 81.

Le SC10U n°101 était le dernier bus à l'ancienne livrée RMC et bien que réformé, il sera conservé par l'exploitant.

Le SC10UO n°105, repeint à la nouvelle livrée, n'assure plus que les transports scolaires et devrait être réformé cet été.



© Patrick ROSTOUCHER

Le SC10U n°101 du réseau de Colmar attendant la réforme, garé dans un coin du dépôt en août 98.

## ...MULHOUSE

**tram****Multimodal**

Décliné sous forme de ticket unité (8,00 F), d'abonnement hebdomadaire (62,00 F) ou mensuel (220,00 F), TRAIMA permet désormais de voyager indifféremment sur le réseau TRAM et le réseau TER Alsace dans la limite de l'agglomération mulhousienne, soit 7 gares.

l'autocariste alsacien basé à Mulhouse a été racheté à parts égales par le groupe Verney et CGEA-Transport. La nouvelle société emploiera plus de 380 personnes et l'exploitation des 300 véhicules sera gérée à partir de 4 centres : les anciens centres Kunegel d'Altkirch et d'Illzach auxquels viendront s'ajouter le centre d'exploitation Verney de Strasbourg-Schiltigheim et le centre de Belfort. Cette nouvelle nous intéresse étant donné que la nouvelle entité interviendra dans l'urbain, en l'occurrence sur le réseau strasbourgeois avec la ligne CTS affrétée de desserte de l'aéroport d'Entzheim.

9 signaux de bloc, le jaune clignotant devenant prohibé. En outre certains feux seront équipés d'alarmes sonores (sirène) et visuels (flashes oranges) qui se déclencheront en cas de franchissement des feux rouges. Ces alarmes seront répercutées au PCC. Ces dispositions ont nécessité près de sept semaines de travaux de câblage de nuit. Pour permettre leur bon déroulement, les tramways circulaient en voie unique entre "Rotonde" et "Homme-de-Fer" après 21h00 et jusqu'au 28 mai. L'exploitation fut même interrompue sur ce tronçon du 19 au 30 avril, des navettes-bus assurant la correspondance.

9 signaux de bloc, le jaune clignotant devenant prohibé. En outre certains feux seront équipés d'alarmes sonores (sirène) et visuels (flashes oranges) qui se déclencheront en cas de franchissement des feux rouges. Ces alarmes seront répercutées au PCC. Ces dispositions ont nécessité près de sept semaines de travaux de câblage de nuit. Pour permettre leur bon déroulement, les tramways circulaient en voie unique entre "Rotonde" et "Homme-de-Fer" après 21h00 et jusqu'au 28 mai. L'exploitation fut même interrompue sur ce tronçon du 19 au 30 avril, des navettes-bus assurant la correspondance.



Les titres sont vendus aussi bien dans les points de ventes SNCF que TRAM, les abonnements nécessitant l'établissement d'une carte d'abonné dont le numéro se reporte sur le coupon.

**Kunegel**

"Transport Public" nous apprend que

## ...STRASBOURG

**Tunnel**

Suite au grave tamponnement survenu en octobre dernier dans le tunnel de la gare, la CTS a pris toutes les dispositions pour que la sécurité soit de règle sur cette section tant pour les voyageurs que pour les conducteurs. En effet, les spécialistes ont conclu à la nécessité de renforcer la signalisation dans un per-tuis où différentes courbes empêchent la visibilité. Notre correspondant alsacien nous apprend que le tunnel sera donc découpé en 8 cantons avec mise en place de

**Réparations**

Les deux motrices qui avaient été endommagées lors de cet accident seront finalement réparées en Grande-Bretagne dans l'usine de Derby.

**Pont National**

A la mi-mai, les cintres métalliques devant soutenir le coffrage des voûtes de l'ouvrage étaient en place alors que les travaux étaient une nouvelle fois suspendus pour cause de crues de l'Ill. L'entreprise de travaux publics met actuellement les bouchées doubles pour rattraper le retard. Il faut rappeler que le chantier de pose des voies, en provenance de l'Elsau, doit arriver mi-juillet dans le Faubourg National.

La pose des rails jusqu'au quai Desaix, et donc sur le tablier du nouveau pont, doit être effectuée de bout en bout pour éviter une remise en cause d'un planning de travaux complexe.

### Pont du Théâtre

Cet ouvrage vient d'être consolidé pour permettre le passage du tramway. Ces travaux ont été mis à profit pour remplacer les gardes-corps métalliques par d'élégantes balustrades en grès jaune.

### Place de la République

Les voies sont posées sur cette grande place de l'est de Strasbourg. Cet endroit deviendra un pôle important du réseau de tramway étant donné qu'il sera la jonction des lignes B et C provenant d'Hoeneim et de l'Esplanade vers le centre-ville et l'Elsau.

### Extensions

Le conseil de la CUS s'est réuni courant juin pour délibérer sur les études de prolongement du réseau tramway, notamment vers Ostwald et Lingolsheim.

### Acquisitions

L'appel d'offres concernant les 50 standards-GNV (relire **RU26**), a été remporté par Iris-Bus pour des Renault-Agora. Les 14 premiers véhicules devraient être réceptionnés dès septembre. Par ail-

leurs, la CTS a fait l'acquisition de 2 Renault-Tracer pour le réseau "67".

### Parc SC10R

A la lecture de notre dernier tableau relatant la situation au 15 mars 99, nos lecteurs ont eu la surprise de ne découvrir que 18 SC10R sur les 78 dûment comptabilisés. De quoi alimenter quelques papiers sur "le fond et la forme", n'est-ce pas ?

L'explication est qu'au montage, le tableau, complet à l'origine, a été amputé sur sa partie droite et 60 véhicules se sont miraculeusement évaporés. Revoici donc la liste des 78 "victimes" : n° 865, 866, 884 à 887, 889, 891 à 899, 912, 917, 918, 920 à 958, 965 à 984

### Montée à l'avant

Depuis début juin, le libre-service a été supprimé sur les autobus de la ligne 2 (Elsau / Pont-du-Rhin). Les voyageurs montent donc par la porte avant pour valider leur titre de transport. A partir d'octobre, cette mesure sera progressivement étendue à l'ensemble du réseau d'autobus.

### Navette-aéroport

102.100 voyageurs ont emprunté la navette en 1998 contre 76.786 en 1997, soit une progression de 33%. Sa part de marché a atteint 5,4%, l'objectif initial

ayant été fixé par la CTS à 4,5%. L'objectif de rentabilité doit être réalisé au terme des cinq premières années. Afin d'assurer la régularité nécessaire pour ce genre de service, une convention a été signée avec une société de taxis pour pallier à d'éventuels problèmes de circulation sur le réseau autoroutier pouvant entraver la progression des autobus.

### Dépôt de l'Elsau

Le troisième dépôt de la CTS devrait être mis en service en septembre. Rappelons qu'il s'agit d'un établissement mixte bus-tram.

### Encourageant !

Dans un sondage réalisé pour le compte du quotidien "Dernières Nouvelles d'Alsace", parmi d'autres questions, les strasbourgeois donnent la note de 8/10 pour la politique locale en faveur des transports et pour l'arrivée du tramway.

### Kiosque "Info-services"

Après "Baggersee", la station de correspondance "Rotonde" est équipé d'un kiosque multi-services (vente de titres de transport, information, boissons, viennoiseries...). Ils sont animés par un groupe d'emploi-jeunes recruté par l'association "Pulsar". Ces deux kiosques seront expérimentés pendant une période de trois ans.

## AQUITAINE



### ...BORDEAUX



#### Compensations

L'expérience des autres villes ayant construit une ligne de

tramway incite la Communauté Urbaine de Bordeaux, alors que le projet n'est toujours pas entré dans sa phase active, à réfléchir aux indemnités à consentir aux commerçants et autres entrepreneurs qui pourraient voir leurs activités pâtir des travaux de construction des trois lignes.

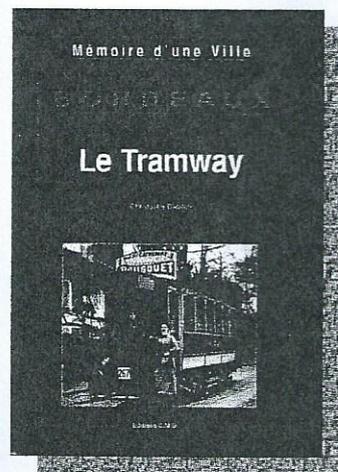
La CUB a tout de même tenu à rappeler, lors d'une réunion publique s'étant déroulée le 3 juin dernier, que les travaux du tram rapporteront 6 milliards de francs

aux entreprises locales impliquées dans le chantier. Elle s'est empressée de rassurer les âmes inquiètes : une enveloppe non négligeable de plusieurs dizaines de millions de francs servira aux indemnités qu'une commission indépendante se chargera de distribuer.

L'annonce de ces mesures, paraissant bien prématurée, n'a d'autre but que de rassurer une population dont on ne connaît que trop bien la propension à défendre le tout automobile...

#### Le matériel

Vous pourrez retrouver également l'état complet du parc CGFTE en rubrique "Matériel"



**"Bordeaux, le Tramway" est en vente dans la boutique FPTU, en pages "Forum" !**

## BRETAGNE



## ...BREST

**b**  
bibus

**Déménagement**

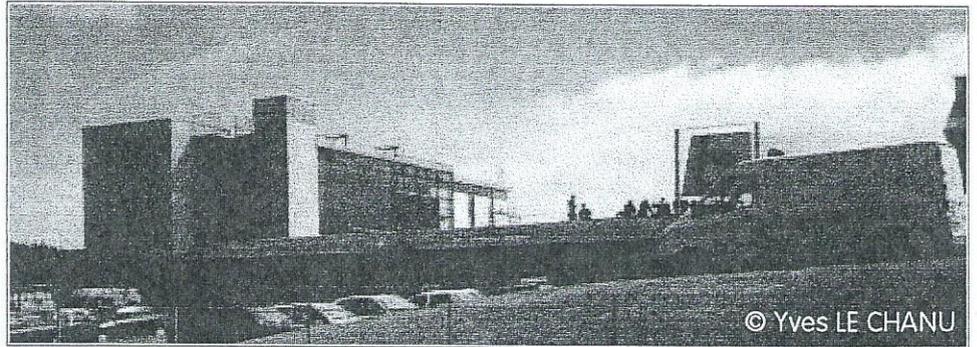
Les bureaux de Bibus vont quitter la rue Coat Ar Gueven pour rejoindre le dépôt qui se trouve dans la Zone de Kerguen, rue Ferdinand de Lesseps.

Le bâtiment administratif est en cours de construction et devrait être prêt pour la rentrée.

**Site propre**

Un projet de Site Propre Bus a du mal à sortir des cartons mais devrait relier au Nord l'Hôpital Cavale Blanche à l'arrêt Sénateur Pichon au Sud via le centre ville (par Provence - Université) la Gare SNCF et le port.

Les élections de 2001 approchant à grands pas bloqueraient-elles le processus de concertation ?



© Yves LE CHANU

Le dépôt BIBUS accueillera bientôt le nouveau siège administratif de l'exploitant brestois actuellement en construction. Juin 1999

La présentation de ce réseau dans notre prochain numéro, nous vous présentons ci-dessous le véhicule affecté au réseau par les Courriers Bretons : il s'agit d'un Peugeot Boxer carrossé spécialement pour le réseau et curieusement immatriculé en Alsace (5046 VW 67)

Gare Routière et le centre ville.

**Modifications**

Les TUL ont édité un nouveau guide bus en couleur avec un plan du réseau et les horaires d'été et d'hiver. C'est toujours ce bon vieux CBM TDU 850S, très stylisé, qui illustre ce document !

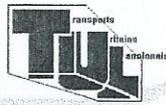
## ...DINAN

**Dinan bus**

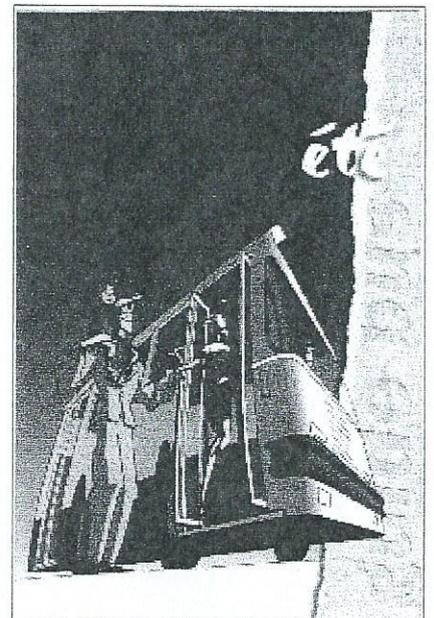
**Rendez-vous**

Nous vous faisons part, il y a quelques mois, de la naissance du nouveau réseau Dinan Bus. En atten-

## ...LANNION

**Parking**

La ville de Lannion a mis une navette gratuite en service de mai à août reliant le parking installé à la place de l'ancienne



On apprend de ce nouveau guide qu'il n'existe plus que 2 lignes :

Ligne 1 :

Servel - Hôpital

Ligne 2 :

Beg Leguer - St Yves - Poste - Fontaines

Poste - St Yves - Le Rhu - Le Rusq

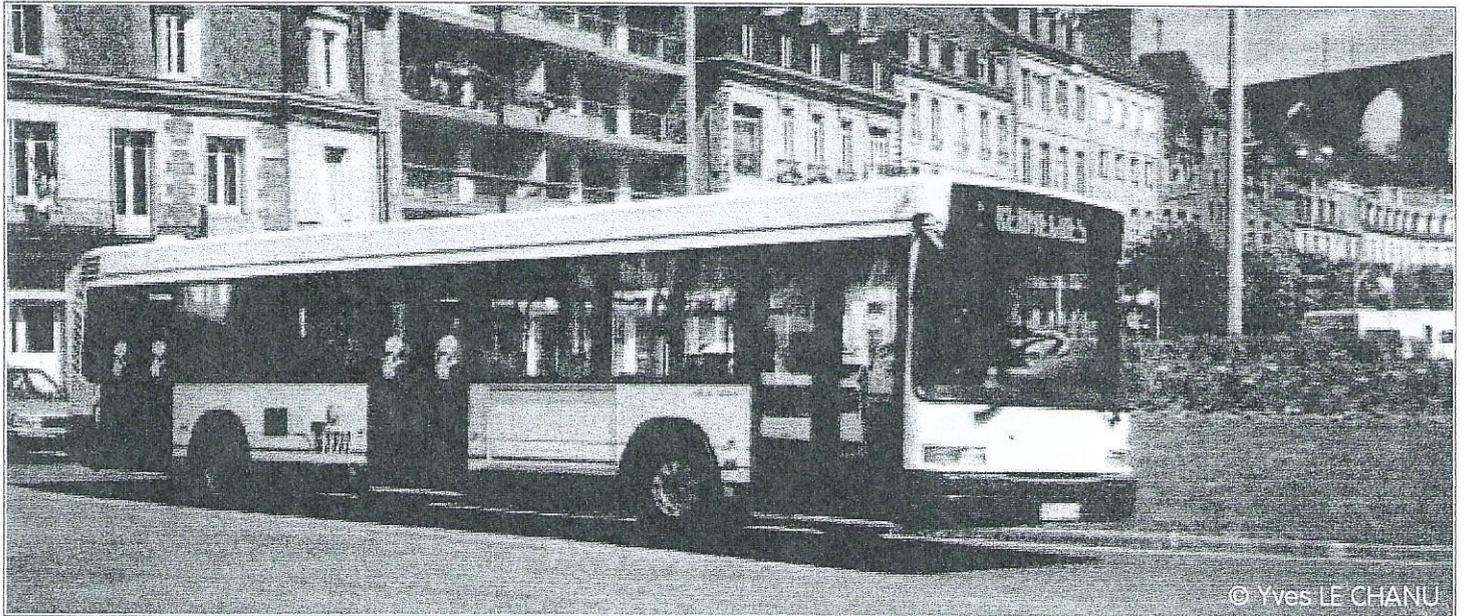
Poste - Bel Air

complétées par une ligne rurale le jeudi



© Yves LE CHANU

Le Peugeot Boxer des Courriers Bretons (VIA GTI) affecté au réseau de Dinan, ici sur la ligne 1. Juin 1999



Le GX317 n°34 du réseau de Morlaix, ici sur la ligne 1 à proximité de la Manufacture des Tabacs - Juin 1999

matin (Buhulien - Poste - Loguivy) et d'une ligne "Plage" (Les Fontaines - Beg Leguer) en Juillet et Août. Ces nouvelles dessertes rendent le réseau TUL quelque peu complexe.

### ...MORLAIX



#### Plan guide bilingue

Le service d'été est repris dans le nouveau guide qui comprend le plan du réseau. Cependant, la Bretagne étant de plus en plus prisée par nos amis britanniques, le fonctionnement du réseau y est cet année expliqué dans la langue de Shakespeare.

#### Tarif Jeunes

Pendant l'été les jeunes ont la possibilité d'obtenir la carte "Timmy" qui coûte 100 F et permet de voyager sur les lignes du réseau de Morlaix pendant les mois de Juillet Août. Les 20 premières cartes permettaient d'obtenir gratuitement un CD.



#### Sans voitures

Morlaix est sans doute l'une des plus petites villes à participer régulièrement à l'opération "Une journée sans voitures". Ce sera bien entendu le cas encore cette année, le 22 septembre 99.

### ...RENNES



#### Promotions !

Après les 20 jours AUCHAN, voici les 20 jours STAR qui se déroulent entre le 21 juin fête de la musique et le 10 juillet (dernier jour du Festival des Tombées de la Nuit) ! Pendant cette période, un ticket PASS'20 jours, sorte de ticket journée, est à 8 Frs !

Par ailleurs du 5 au 10 juillet les lignes urbaines sont renforcées pour ce festival, les lignes suburbaines n'ayant connues ce privilège que le samedi 10 juillet.

Par ailleurs, pendant l'été les abonnements sont réduits :

-Jeune Liberté :

110 F les deux mois au lieu de 226 F

-Campus :

132 F les deux mois au lieu de 264 F

-Liberté :

237 F les deux mois au lieu de 374 F

-Sénior :

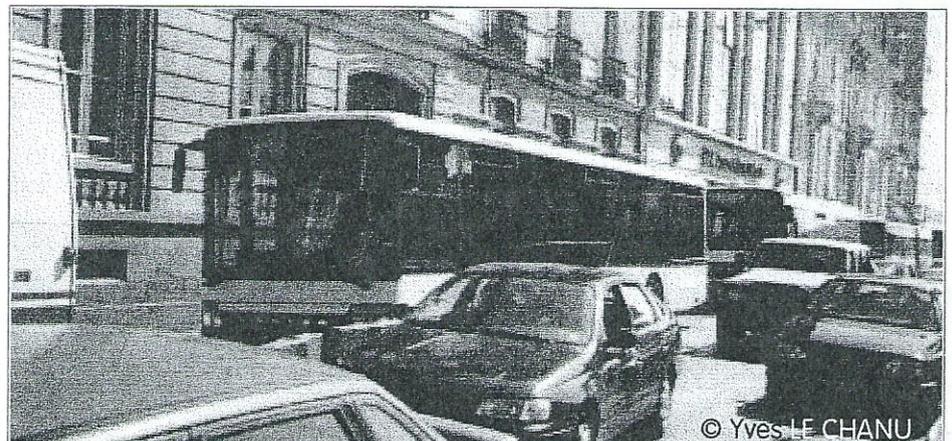
181 F au lieu de 262 F

Il faut admettre que le réseau de Rennes reste particulièrement performant en terme d'actions promotionnelles, qui ne peuvent être que bénéfiques pour l'image de marque des transports urbains.

#### Est-Ouest et Val

Les travaux de l'axe bus Est-Ouest engendrent des problèmes importants de circulation sur les quais au centre ville.

Pendant ce temps, les travaux du Val



Les quais du centre-ville de Rennes connaissent des encombrements records depuis le début des travaux du grand axe bus est-ouest - Juin 1999

#### Bus

Le réseau TIM exploite entre autres un GX77 (n°33) et un magnifique GX317 (n°34) que vous retrouverez ci-dessus.

avancent doucement. Des injections de ciments sont effectuées pour sécuriser la future zone de passage du tunnelier. Chat échaudé...

**Pédagogie**

Dans 12 écoles de la Ville, des actions sont menées afin de vulgariser les techniques de construction du VAL par le biais de maquettes (tunnelier motorisé, grues, ...). L'action est "sponsorisée" par l'académie de Rennes, la caisse d'Epargne, le District, Matra Transport International, la SEMTCAR et la ville de Rennes.

**...ST BRIEUC**



**Anniversaire**

Nous évoquions dans notre dernier

numéro les festivités du cinquantenaire du réseau TUB. Pour pérenniser le souvenir de cet événement, le VanHool A300 n°253 porte une livrée spéciale (voir ci-contre)

**Affrétés**

Les cars Rouillard ont mis en service un nouveau S215SL (n° 107) pour la ligne 15 des TUB.

**Plage**

La ligne 16 qui relie chaque année, l'été, St Brieuc à Plérin Plage des Rosaires a repris du service pour les week end du 19 et 20 juin et circulera tous les jours du 26



Le VanHool A300 n°253 parcourt désormais les rue de Saint-Brieuc avec une livrée intégrale fêtant les 50 ans du réseau TUB - Juin 1999



juin au 5 septembre 1999. Un nouveau visuel a été dessiné pour promouvoir cette liaison et un VanHool A500 l'arbore sur la face arrière.

**Délinquance**

Le 17 mai dernier, lors d'un contrôle, un fraudeur verbalisé s'est retourné contre le conducteur et l'a menacé avec son cutter alors que 3 vérificateurs de titres étaient présent dans le véhicule !

Cette acte sans conséquences physique a entraîné la convergence de tous les bus vers le Champ de Mars et, pour la première fois, les taxis, qui assurent notamment les services NOCTUB et TAXI-TUB ont rejoint le mouvement.

**Anti-pollution**

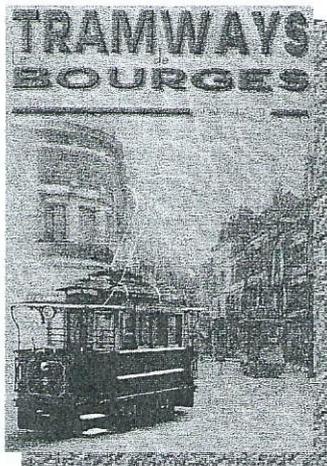
Le réseau TUB, qui envisage l'introduction de bus non polluants, a testé un Mercedes CITARO avec pot catalytique et filtre à particules. Ce type de véhicule fonctionne avec le gasoil désulfuré testé actuellement par Bibus à Brest qui permet de réduire presque complètement les rejets polluants et 96 % des émissions de fumées. Le surcoût est de 50.000 F par bus. Le choix du véhicule "propre" devant équiper à l'avenir le réseau TUB devait intervenir courant juin. Actuellement le renouvellement du parc s'effectuait uniquement avec du matériel VanHool A500 puis dernièrement A300.

Les versions gaz ont été écartées, le coût des installations complémentaires étant trop important pour le District.



Les Autocars Rouillard se sont dotés d'un nouveau Setra S215SL pour l'exploitation de la ligne 15 des TUB. Il porte le n° 107 - Juin 1999

## CENTRE - VAL DE LOIRE



"Les Tramways de Bourges" est en vente dans la boutique **FPTU**, en pages "Forum" !

## ...BOURGES

**Clochemerle-sur-Cher**

La commune de Saint-Doulchard, située au nord-ouest de Bourges, rejoint le SIVOTU après de longues années d'indépendance. Le Maire de cette localité a toujours été opposé au principe du versement transport. Ce versement étant un préalable pour adhérer au syndicat intercommunal, l'édile avait donc signé en 1984 une convention spécifique.

Aujourd'hui, le Maire n'a pas modifié sa position, mais est contraint d'adhérer pour être en conformité avec la loi Sapin. La CTB envisage de mieux irriguer cette commune en créant une nouvelle ligne reprenant une des trois antennes de la ligne 12 qui dessert St Doulchard. L'antenne serait prolongée à partir de son actuel terminus "Malitorne" vers celui de la ligne 2 situé sur la commune voisine d'Asnières-les-Bourges. Elle formerait de cette façon une liaison de rocade.

Le cas de la commune du Subdray, au sud ouest de l'agglomération, aurait été aussi évoqué. Au contraire de St Doulchard, Le Subdray fait partie du SIVOTU, mais son maire refuserait de payer sa participation sous le prétexte que les bus de la ligne 8 ne traverse sa commune que pour desservir St Florent-sur-Cher. Là encore, la CTB étudie les moyens de mieux desservir cette commune. Un des projet consisterait à créer une rocade traversant Le Sub-

dray et reliant le bourg de Trouy à La-Chapelle-St Ursin en correspondance avec les lignes 5 et 6 du réseau CTB. A suivre...

## ...CHARTRES

**Surbaissés**

Le réseau est équipé de standards surbaissés GX317-3p. Retrouvez toutes leurs caractéristiques en rubrique "Matériel". Les prochaines acquisitions seront des Iveco-Cityclass.

## ...ISSOUDUN

**Améliorations**

Un nouveau véhicule et un nouveau tracé viennent marquer les dix années de bons et utiles services du TIG (Transport Issoudun Gratuit).

Le nouveau parcours privilégiant les liaisons entre le centre-ville et la périphérie a été organisé en trois boucles identifiées par trois couleurs : rose pour "Chinault-La Limoise", jaune pour "Terres-Rouges", et

bleu pour "Bel-Air". Un quatrième parcours (vert) est prévu pour la desserte du hameau d'Avail, celle-ci étant effectuée à la demande par téléphone.

Le TIG transporte environ 20.000 voyageurs par an.

Le transporteur, TDI, qui a vu sa concession renouvelée pour quatre ans, met à la disposition de ce petit réseau un CBM220 (ou R212).

## ...ORLÉANS

**Travaux**

Les travaux du tram sont bien engagés place du Martroi et rue de la République, c'est le moins que l'on puisse dire. La photo ci-dessous le prouve.

Pendant ce temps, la circulation sur le pont Georges-V ne s'effectue plus que du sud vers le nord depuis le 15 juin et jusqu'à fin août. En conséquence les lignes de bus A, E, H, S et V sont déviées dans le sens nord-sud.

Par ailleurs, la pose des premiers rails à Fleury-les-Aubrais a débuté officiellement le 6 mai sur la zone de la Bustière-nord,



La rue de la République en pleins travaux. C'est la partie la plus symbolique du chantier du tramway d'Orléans qui a débuté. - Juin 1999

entre la rue Gustave Roland et la rue Fernagu. L'avancement des travaux de pose sera ensuite de 100 m par semaine. Enfin, la construction d'un nouvel ouvrage parallèle au pont de Joie nécessite la fermeture d'une partie de la rue de Joie et la mise en sens unique (ouest-est) du pont. En conséquence les lignes d'autobus **FB** et **SY** sont déviées dans ce secteur.

### Centre Bus

Dans le cadre des travaux du tram, le Centre Bus Albert Ier doit être complètement réaménagé. Il est donc fermé (à l'exception de l'agence commerciale SEMTAO) depuis le 28 juin et ce jusqu'à l'automne 2000.

Le point central du réseau bus a, en conséquence, été décalé de quelques centaines de mètres vers l'ouest et s'est installé place Gambetta, au débouché de la rue Bannier.

Une communication importante ainsi qu'un mobilier urbain spécifique (totems) a été mis en place pour que les orléanais retrouvent facilement leurs bus.

Les quais et les abris ont été construits entièrement en pin. Le choix de ce matériau souligne son caractère provisoire et permet surtout de garder intacte une bonne partie des aménagements existants qu'il se contente de recouvrir. Le bois provient des forêts d'Orléans et de Sologne.

### Lassitude ?

Si les travaux du tram sont dans l'ensemble bien acceptés et bien compris, un certain "ras le bol" commence néanmoins à se faire jour sur les lignes nord-sud traversant la Loire. Les importants chantiers impliquent en effet pour les bus des retards parfois très importants. La SEMTAO s'attend d'ailleurs à une perte non négligeable de clientèle d'ici l'ouverture de la ligne, perte qui, de l'avis de tous, devrait être largement compensée dans les années à venir, grâce au tram, évidemment.

### Rails à gogo

La dernière livraison de rails s'est déroulée le 7 juin en gare d'Ingré. A ce jour, la totalité des rails nécessaires aux 18 km de la ligne ont été réceptionnés soit près de 4.240 tonnes d'acier se composant pour les ferroviathes de : 470 tonnes de rails nuance 700 pour les courbes de rayon inférieur ou égal à 80 m, 3.600 tonnes de nuance 900A pour les alignements et les courbes supérieures à 80 m, et 170 tonnes de profil U50 pour équiper l'atelier-dépôt.

### Souvenirs, souvenirs...!

La première motrice du tramway d'Orléans portera le **numéro 39**, faisant ainsi suite aux 38 tramways de l'ancien réseau qui fut supprimé en 1938.

### Charlemagne

Comme chaque été, la desserte de l'Ile Charlemagne, base de plein air aménagée en bord de Loire, reprend du service. 3 circuits sont mis en place par la SEMTAO au départ du Centre-Ville, de la Source ou de l'Argonne selon les jours. Un document spécifique à cette desserte a été édité.

### Des chiffres et des lettres

C'est maintenant décidé, Messieurs LA PAIRE (Maire de St Jean de Braye, Président de la SEMTAO) et SARAZIN (Directeur de la SEMTAO) ont annoncé la fin des indices alphabétiques dès la mise en place du nouveau réseau bus / tram.

La ligne de Tramway sera indiquée 1. Le "2", réservé pour la future ligne tram est-ouest, pourrait toutefois être provisoirement affecté à une nouvelle ligne bus de trajet équivalent reliant St Jean de Braye à St Jean de la Ruelle via la station "De Gaulle" au centre d'Orléans et offrant une amplitude horaire équivalente à celle du tram. Ces deux communes parmi les plus importantes de l'agglomération ne bénéficient en effet à l'heure actuelle d'aucune desserte de soirée.

### Nouveau réseau

Si les grandes lignes de la restructuration du réseau bus autour de la ligne 1 sont dessinées, il est encore trop tôt pour dévoiler la teneur exacte du nouveau réseau. La desserte de certains secteurs est toujours en cours de négociation, chaque commune de l'agglomération souhaitant profiter de l'effet "tram"

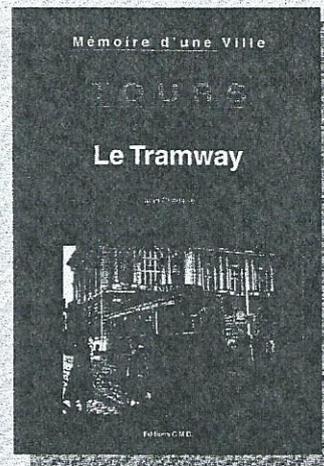
### Promotion

Le 4 juin, la CCAO (Communauté de communes, ex-SIVOM) a décidé d'étendre les pouvoirs de la SEMTAO. Créé le 11 février 1977 pour 30 ans, son contrat est passé à 60 ans et son champ d'action englobera la gestion des services annexes (location de vélos, de véhicules électriques) mais aussi l'étude et la réalisation d'opérations traitant des problèmes de transport et de mobilité.

### Abraysie-bus

Victime de son succès, ce service ne peut plus répondre à toutes les demandes durant les heures de pointe. Pour pouvoir

répondre à cette forte demande, le CCAO a décidé d'acquérir un quatrième véhicule. Depuis sa création en 1994, Abraysie-bus connaît une progression constante avec 950 déplacements hebdomadaires. La-CCAO a annoncé qu'il étudiait la possibilité d'étendre ce service à d'autres communes de l'agglomération.



**"Tours, le Tramway"**  
**"Tours, le Train"**  
disponibles dans la boutique  
**FPTU, en pages Forum !**

### ...TOURS



### Chantier Nationale

La circulation automobile ayant été définitivement interrompue dans la partie étroite de la rue Nationale, les travaux de mise en

voie piéton-bus ont pu commencer dès la fin mai et doivent s'achever au plus tard à la fin de l'été.

Comme on s'y attendait et malgré la mise en place d'itinéraires conseillés par la Ville, les automobilistes empruntent plus particulièrement de petites artères de l'hypercentre, provoquant une grogne grandissante des riverains et posant même, dans certaines rues, de graves problèmes de sécurité. Certains axes résidentiels ne peuvent en effet se passer d'un stationnement latéral devenu difficile et les chaussées, recouvrant de nombreuses canalisations, pourraient dans certaines rues, telle la rue Georges Sand ne pas supporter ce flux exponentiel de véhicules.

Par ailleurs, c'est quelques jours à peine après la parution de notre numéro 26, où nous nous étonnions que les voies bus de la partie large aient été ouvertes sans que la chaussée ne soit refaite, que les services de voirie ont effectué la pose du nouveau revêtement de chaussée.

#### Calèche contre train

Nous vous informions, non sans un humour quelque peu grinçant, du lancement par Fil Bleu d'une calèche effectuant un circuit touristique régulier pour le prix d'un ticket de bus.

Ce nouveau service rencontre un beau succès, succès qui fait de l'ombre au petit train, concédé par la municipalité l'an dernier et qui effectue un circuit quasiment identique avec l'inconvénient de n'avoir qu'un seul point de montée des passagers quand la calèche, elle, fonctionne comme un bus.

Le gérant du petit train se sent donc victi-



**Le Hors-Série "Centre-Val de Loire" est en voie d'épuisement et ne sera pas ré-édité !**

**Si vous souhaitez tout savoir, ou presque, sur les 15 réseaux de la région du "Cœur de France", il est grand temps de visiter la boutique de *FPTU* en pages Forum !**

me d'une concurrence déloyale et avoue penser sérieusement à plier bagages.

Fil Bleu pourrait néanmoins reprendre l'exploitation dudit petit train... La calèche serait alors vantée comme un simple moyen de promenade tandis que le prix plus élevé du petit train serait justifié par le fait qu'un commentaire touristique est proposé. A suivre...

#### Ligne 11

Avant de connaître en détail les éventuelles modifications de la rentrée 1999/2000, on peut affirmer que la ligne 11 reliant la Petite Arche à Chambray Centre devrait voir en Janvier 2000 son parcours modifié à Chambray pour desservir le nouveau quartier de la Fontaine Blanche.

## CHAMPAGNE-ARDENNE

### ...TROYES



#### Du tram-train au TVR

Nous avons publié, l'année dernière, un schéma de l'agglomération troyenne montrant le projet de raccordement du réseau ferré à une ligne de tram urbain desservant le centre de Troyes.

Ce beau projet, qui paraissait il est vrai un peu surdimensionné concernant les dessertes périphériques tombe à l'eau et le carrosse se transforme, si l'on peut dire, en citrouille puisque la Communauté de l'Agglomération Troyenne (CAT) a présenté le 5 juin un nouveau projet d'axe lourd ouvrant grandes les portes au Transport Routier Guidé (TRG), nouvel avatar du TVR.

Une ligne nord-sud (La Chapelle-St-Luc / Chartreux) longue de 9,5 km (dont 7 en site propre intégral) croiserait au centre-ville une ligne est-ouest (Rivière-de-Corps / Pont-Ste-Marie) d'une dizaine de kilomètres. Une cinquantaine de points d'arrêts jalonnent ces deux lignes, desservant les principaux pôles d'intérêt. Le système hybride diesel/électrique et guidé/non-guidé, là encore présenté com-



© Claude DRUON

Au dépôt TCAT, les PR180 n° 198 (à droite) et 200 (à gauche), sont pavoisés aux couleurs de l'ATAC, le club de foot troyen - 23 mai 1999

me un tramway, est jugé techniquement et économiquement intéressant et bien adapté aux besoins de l'agglomération.

Cela dit, la CAT reconnaît elle-même que devra se poser très rapidement le problème épineux du financement d'une telle infrastructure.

#### Vive le foot...

Troyes accède à la première division du championnat de France de football. Quel rapport avec "Réseaux Urbains" ? Le fait que la TCAT a participé aux "festivités" en pavoisant ses bus aux couleurs de l'équipe locale. Un moyen d'éviter les débordements hooliganistiques ?

## ÎLE DE FRANCE



### Tère Classe

Jugée souvent inutile et peu rentable, la première classe, après avoir disparue des rames du métro parisien en 1992 fera ses adieux au réseau ferré (RER et SNCF Île de France) le 1er septembre prochain. Mesure symbolique, cette suppression permettra toutefois d'accroître le nombre de places disponibles en heure de pointe.

La signalétique sur les rames sera adaptée durant l'été mais l'aménagement des ex-voitures de première classe, dotées généralement de 4 siège de front au lieu de 5 a encore de beaux jours à vivre. Mais les mordus de la première pourront continuer à en profiter sur les trains de grande couronne ou de grandes lignes effectuant des arrêts dans le périmètre des transports parisiens. Une tarification spécifique est à l'étude pour ces quelques trains.

### Tarifcation

L'été est généralement la période de l'augmentation tarifaire en Île de France. 1999 n'échappe pas à la règle avec néanmoins quelques mesures plus spectaculaires.

Ainsi, après Paris, c'est la banlieue qui bénéficiera du tarif unique dans les bus de la RATP. Excepté pour 5 lignes (aéroports, longues distances) un seul billet suffira. Pour les autres transporteurs d'Île de France qui pratiquaient également le sectionnement, le nombre de sections est drastiquement réduit et un billet permettra de parcourir désormais environ 15 kilomètres contre 5 aujourd'hui. Autant dire que dans la majorité des cas, un seul billet suffira également. La correspondance bus/bus ou bus/métro avec le même billet n'est toutefois pas encore d'actualité.

L'augmentation tarifaire est cette année raisonnable. Le billet à l'unité reste inchangé à 8,00 F, le carnet passe de 52,00 F à 55,00 F. Tous les autres titres augmentent d'environ 2% sauf Noctabus dont le ticket unité passe de 30 à 15,00 F

### Billétique

Tandis que l'expérience Francile de passe-sans-contact avec post-paiement se poursuit dans le sud-est parisien, l'expérience avec pré-paiement s'achève sur l'ouest-parisien qui va maintenant tester le porte-monnaie électronique "Modeus" qui devrait, selon toute vraisemblance, être intégré à la version définitive du Pass Francile.

S'il est encore trop tôt pour tirer le bilan de l'expérience sur l'Ouest-Parisien (Réseau SNCF Montparnasse, Phébus, Hourtoulle), quelques données peuvent déjà être commentées.

La fiabilité du matériel (cartes et boîtiers, bornes, automates) est plutôt satisfaisante. En revanche, l'utilisation du boîtier test est moins convaincante. Sur ce site, les clients "cobayes" étaient dotés d'un boîtier chargé de leur abonnement carte orange habituel, ce qui ne changeait donc pas leur habitude de consommation courante, et avaient la possibilité d'utiliser leur carte Francile pour l'achat de titre à l'unité pour des parcours non couverts par l'abonnement. Il semble que cette possibilité ait été sous-utilisée. L'examen approfondi des données recueillies devra expliquer s'il s'agit d'une non-compréhension du système, d'une défaillance de ce même système, d'une non-utilisation de

la fonction par manque de réflexe ou, c'est une possibilité, d'un mauvais choix de la clientèle-test, pour laquelle l'achat de trajets annexes restait extrêmement marginal.

### Tram-train

2005 est la date retenue pour une mise en service éventuelle du tram-train entre les deux agglomérations nouvelles de Sénart et Evry. La liaison serait constitué d'une axe tramway classique reliant les gares RER d'Evry et Lieusaint via St Pierre du Perray et "Carré Sénart", la futur "centre-ville" de Sénart. Au-delà de Lieusaint, le tram devrait alors poursuivre sa route sur les lignes SNCF vers Combs la Ville au nord et Cesson au sud afin de desservir les autres pôles de l'agglomération nouvelle seine-et-marnaise. Ce projet, soutenu par les Syndicats d'Agglomération Nouvelles d'Evry et Sénart, n'attend plus pour se réaliser que le feu vert du STP et son inscription au XIIème contrat de plan État - Région, clé d'un financement estimé à un milliard de francs.

### Petite Ceinture

À l'heure où aucune décision ferme n'est prise concernant l'avenir de la Petite Ceinture ferroviaire de Paris, 26 associations ont convaincu la SNCF de faire circuler exceptionnellement des trains de voyageurs entre la gare d'Austerlitz et le Pont de Flandre au nord de Paris. C'était le 12 juin dernier et l'opération a rencontré un succès considérable.

### Malaise

Il est indéniable que les actes de violence se multiplient à l'encontre des agents des transports publics comme de leurs "usagers" et même s'il s'agit majoritairement d'actes dont les conséquences sont surtout psychologiques, il n'est pas acceptable de contempler cette insécurité croissante sans réagir. À ce titre, le ras-le-bol exprimé par les agents RATP, SNCF ou d'autres réseaux franciliens est parfaitement justifié et compréhensible. Pour autant, beaucoup s'interrogent sur la crédibilité de mouvements "spontanés" consécutifs à une rumeur... Paris a une nouvelle fois été paralysée par une grève surprise déclenchée suite à une agression mortelle supposée à l'encontre d'un agent RATP à la station Barbès-Rochechouart du métro, puis le lundi après-midi pour les obsèques de cet agent. Il semble cependant établi, après enquête, que ce décès ait été la conséquence d'un malaise et non d'une agression...

Nous ne trancherons pas ici, ce n'est pas notre rôle, sur le bien-fondé ou non de cette action. Nos lecteurs jugeront par eux-mêmes à l'aide des différents éléments largement diffusés dans les médias. Mais il convient une fois encore de réfléchir à l'impact de tels mouvements qui risquent, en raison de facteurs déclencheurs sujets à caution, de se retourner contre leurs instigateurs qui, recherchant la sympathie pourraient ne récolter que la vindicte.

La sécurité est l'affaire de tous, agents comme voyageurs. Ceux-ci devraient pouvoir mêler leur voix lors d'actions communes et concertées pour que les Pouvoirs Publics, co-responsables de la sécurité dans les transports publics jouent enfin leur rôle.



Tramway

✓ T1. Noisy-le-Sec

Pour débloquer le projet de prolongement du tram entre Bobigny et Noisy-le-Sec, le président du Conseil régional, JP. Huchon a nommé un cabinet indépendant pour réexaminer les deux propositions de tracé aux abords de la gare de Noisy-le-Sec.

Satisfaits, les élus régionaux opposés au tracé défendu par la municipalité et la RATP ont donc voté le 17 juin dernier les crédits, nécessaires aux études d'avant projet et aux acquisitions foncières gelées depuis juillet dernier.

✓ T2

Depuis le 31 mai 99, un nouveau tableau de marche a été appliqué pour faire face à l'affluence. 15 des 16 rames au parc sont mises en circulation à la pointe du matin.

Il faut dire que les prévisions de fréquentation, pour une fois pessimistes, sont très largement dépassées par la réalité.

✓ Grand Tram

La revue de l'UTP nous apprend que le projet de rocade Orbitale vient d'être rebaptisé "Grand-Tram" par la préfecture de Région.

Excepté l'effet d'annonce, ce changement d'appellation est symptomatique d'une certaine évolution des esprits. Cette rocade sera donc essentiellement desservie par des tramways alors qu'à l'origine le projet prévoyait un recours aux métros légers automatiques sur une grande partie de l'itinéraire.

Souhaitons que la mise en place de cette infrastructure soit rapide et ne soit pas remise en cause par des interventions inopportunes du style Noisy-le-Sec.



Autobus

✓ EXPLOITATION

☞ Restructuration "Eole"

Nous nous permettons de revenir sur cette adaptation du réseau consécutive à l'ouverture du tronçon d'Eole (RER-E) entre "Magenta" et "Hausmann-Saint Lazare", que nous avons déjà relaté en détail dans *RU21* (p18) afin d'y adjoindre quelques détails complémentaires.

Si l'itinéraire du 26 est bien regroupé

rue Lafayette, il est de plus, dans le secteur St Lazare, permuté avec celui du 32. En clair, le 26 empruntera la rue de Londres, et le 32, la rue de Mogador.

Le 49 sera bien supprimé malgré des protestations de riverains et remplacé par le 80 prolongé à la Porte de Versailles. Pour répondre en partie aux critiques de certains habitants du 15e arrondissement, l'itinéraire du 80 en direction sud sera dévié par la rue Cambonne. La ligne 28 effectuera un léger détour par la place de Fontenoy pour desservir le siège de l'UNESCO.

Le 38 et le 47 échangeront bien leur terminus nord (Gare du Nord pour le 38, et gare de l'est pour le 47). Comme nous le faisons remarquer dans un précédent numéro, la logique de la numérotation risque d'être remise en question et nous suggérons dans un premier temps que le 47 finissant à Gare de l'Est prenne l'indice 37. Lors de la restructuration 48 / 95, le 38 ne pourrait-il pas hériter de l'indice 48 et le nouveau 48, celui de 55 ?

☞ Quartiers

Suite à une rencontre, le 18 mai, entre le PDG de la Régie et le Maire de Paris concernant l'état d'avancement du projet *BUS-2001*, l'édile municipale a évoqué le projet de desserte locale du Marais et souhaité qu'une étude similaire soit entreprise pour le quartier Latin.

☞ Ligne 24

C'est le 1er avril que le service a été prolongé en soirée sur le tronçon "École Vétérinaire de Maisons-Alfort" - "Gare d'Austerlitz", le dernier départ d'Austerlitz ayant lieu à 22h30 au lieu de 21h37.

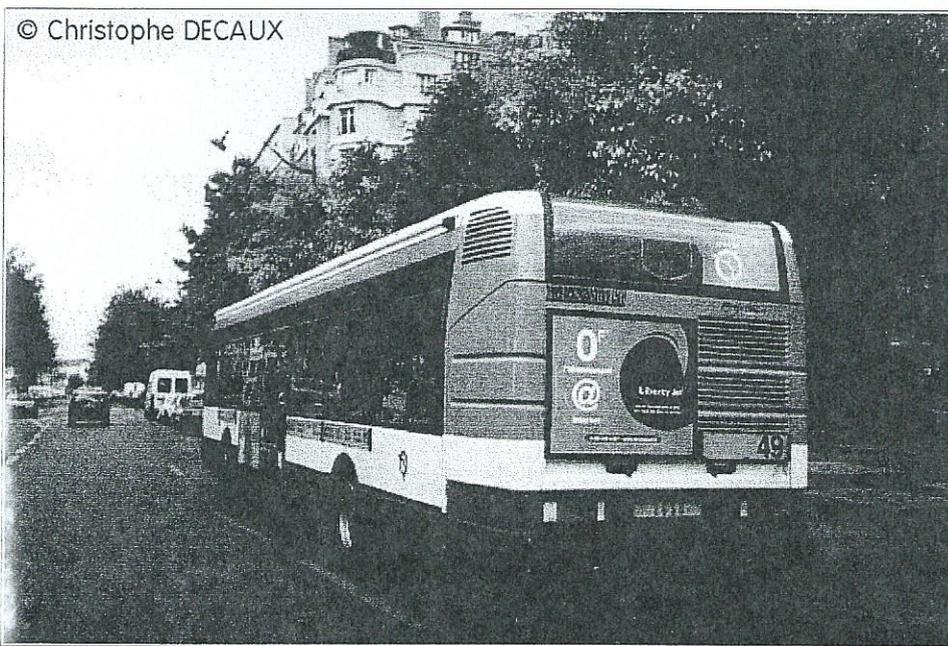
☞ Ligne 65

Déjà évoquée dans *RU21* (page 18), la suppression du tronçon gare d'Austerlitz / gare de Lyon devrait devenir effective à partir du lundi 8 novembre 1999.

☞ PC

Le 1er octobre 99 est toujours la date retenue pour la restructuration de la ligne circulaire. Elle sera donc scindée en trois arcs, équipée d'articulés surbaissés Agora, du SAEIV Altair, et l'arc sud bénéficiera d'importants aménagements de voirie pour que 50% de son parcours soit en site protégé. Dans notre prochain numéro, nous reven-

© Christophe DECAUX



Le 49 (ici l'Agora 2650, avenue de Lowendal - Paris VII) fait ses adieux à la capitale, victime de la ligne E du RER - 22 juin 1999

drons en détail sur cette réalisation capitale pour le projet de fiabilisation du réseau intra-muros, "BUS 2001". Les travaux de voirie ont d'ores et déjà commencé sur des sections importantes du futur arc sud (PC1), notamment à la Porte de Charenton pour construire son futur terminus.

Les Agora-L sont également en cours de livraison et sont rodés sur d'autres lignes tels que le 91 (voir ci-contre), le 95 ou le 80.

Vue la saturation actuelle des centre-bus, la RATP a dû louer un terrain de plusieurs hectares à Valentigney (au sud de Créteil) pour "stocker" provisoirement ce nouveau matériel et les véhicules des lignes ci-dessus "échangés" durant cette période de rodage.

#### ☛ Lignes 138/238

Cette ligne de la banlieue nord-ouest et exploitée par le centre de Pleyel a été restructurée le 1er juin dernier.

L'ancien 138a, baptisé désormais 138 est prolongé jusqu'à la gare RER d'Ermentauville.

L'ancien 138b, devenu le 238, a eu son itinéraire modifié dans Gennevilliers pour assurer les correspondances avec "Le Bus du Port".

#### ☛ Ligne 267

Cette nouvelle liaison entre la gare d'Argenteuil et celle de Nanterre-Université a enfin été mise en service le 1er juin. Elle est le résultat du prolongement de l'ex-567 de la ZI des Hautes-Pâtures en direction d'Argenteuil.

Cette mise en service tardive est le fait des travaux de voirie nécessaires pour ménager un accès de la ZI vers le pont de Bezons, retard qui a permis à TVO d'occuper le terrain en lançant sa propre liaison directe (ligne 92) entre les deux pôles.

Comme prévu, l'exploitation a été transférée sur le centre-bus de Charlebourg, et 5 R312-3p (n°5535 à 5539) exploitent cette nouvelle relation. Elle fonctionne aux heures de pointe à raison d'un départ toutes les trente minutes.

#### ☛ Port de Gennevilliers

Parallèlement au renforcement des lignes existantes (235 et 238), la RATP en partenariat avec le gestionnaire du port, a mis en place, le 1er juin, un nouveau service baptisé "Le Bus du Port", résultant de l'adaptation de l'exploitation de la ligne locale 538



L'Agora-L 4490, livré pour l'exploitation du PC, est actuellement en rodage sur la ligne 91. On remarque la présence des vitres "athermiques", spécifique aux nouveaux venus, grâce au reflet lumineux très important - 29 juin 99

pour tenir compte des besoins des utilisateurs dans les différentes plages horaires. Si aux heures de pointe le service est renforcé, celui-ci est relayé aux heures creuses par un service de minibus à la demande desservant les 280 entreprises réparties sur ce site de 400 ha implanté autour des six darses qui compte cet important port fluvial. L'itinéraire du service à la demande est élargi au-delà de la desserte normale du 538, pour rabattre les voyageurs sur le métro (ligne 13 à Gabriel-Péri), sur le train (gare du Stade de Colombes) et sur le Stade Léo Lagrange, lieu de correspondance de nombreuses lignes d'autobus.

Ce service est exploité au moyen de 3 monospaces Citroën-Evasion roulant au GPL et exploité par le centre d'Asnières.

#### ☛ Services communaux

**Villejuif**, commune de la proche banlieue sud devrait mettre en service en septembre prochain, en collaboration avec la RATP, un service urbain interne exploité à l'aide d'un midibus Oréos55.

De son côté, **Fontenay-sous-Bois** devrait ouvrir une relation similaire entre le centre-ville et les quartiers excentrés des "Alouettes" et des "Parapluies".

#### ☛ Altair

Le planning de déploiement du SAEIV s'affine petit à petit. Si le programme

"Aigle", c'est à dire la radiolocalisation GPS seule (à des fins de sécurité), prévoit l'équipement de 2000 bus fin 99, le déploiement d'"Altair", son adaptation à la régulation et l'information dynamique, prévoit à la suite des lignes 47, 62, T2, 262 et 272, les lignes commandées par le PCL-Défense suivantes : 358 (en octobre 99), et 73, 161, 378 (en décembre 99). L'arc sud du nouveau PC devrait aussi en être doté à son ouverture le 1er octobre prochain.

D'autre part, il semblerait que la Régie soit désireuse de lancer une expérience de régulation de l'ensemble des lignes d'un dépôt à partir d'un PCC basé dans l'établissement. Le Centre-Bus de St Denis aurait été choisi pour l'installation de ce complexe. Ce serait une première pour le réseau d'autobus de la RATP qui, mis à part le centre régulateur de Bastille à l'époque, a toujours été régulé par des contrôleurs à partir de terminus de lignes (PCL-Poste de Commandement Local).

### ✓ MATÉRIELS ET DÉPÔTS

#### ☛ Ventilation forcée

Expérimentée depuis l'été 98, le concept passe maintenant au stade de l'industrialisation. Le principe est de prendre de l'air à l'extérieur et de le brasser.

Deux prototypes différents avaient été

**ÉQUIPEMENT EN AGORA-V2 de mai à juin 99**

N° de parc	Ligne	Dépôt	Nombre
2857 à 2868 (UFR)	360	Nanterre	12
2869 à 2892 (UFR)	92	Croix-Nivert	24
<b>TOTAL VÉHICULES</b>			<b>36</b>

testés sur deux R312 du dépôt de Lagny (RU20, p18) et l'un considéré comme satisfaisant fut retenu. L'appareillage en toiture fut modifié pour le rendre un peu plus esthétique (RU21, p20) et 12 Agora neufs en furent équipés pour une expérimentation à plus grande échelle.

Les parisiens découvrirent donc ces autobus affublés de curieuses marmites sur le toit. Le concept, étudié en partenariat avec RVI, étant maintenant validé, tous les nouveaux véhicules seront équipés de la nouvelle ventilation caractérisée par des capots de toiture plus esthétiques, de nouveaux groupes motoventilateurs à 2 vitesses intégrés dans l'épaisseur du pavillon, et l'installation à l'intérieur de diffuseurs multijets qui font tourner les jets d'air à l'intérieur de l'autobus.

Les nouveaux bus seront livrés avec ces ventilateurs jumelés à des vitres athermiques. Le résultat obtenu par le mariage de ces deux équipements est proche de celui obtenu par la climatisation à un prix largement plus compétitif. La RATP est propriétaire du brevet, RVI se chargeant de l'industrialisation.

**Éclatés !**

C'est le seul adjectif que l'on peut donner aux 7 PR180-2 affectés au transport des supporters de l'OM, lors du match OM/PSG du 4 mai dernier.

L'arrivée du convoi, par une entrée dérobée de la Gare de Lyon (Charolais), fut vraiment une vision de cauchemar pour ceux qui étaient, dans l'exercice de leurs fonctions, sur place. Les bus ont été littéralement et méthodiquement saccagés y compris la carrosserie, certains véhicules ayant leur châssis mis à nu.

Deux véhicules seront réformés prématurément, les autres devant recevoir d'importantes réparations.

Il s'agit des PR180-2 n°4667, 4700, 4851, 4855, 4905, 4911 et 4914, des dépôts de Nanterre, Thiais et Belliard. Inutile de dire que ces véhicules manquent cruellement à l'exploitation des lignes 43, 183 et 304.

**Mouvements**

Les Agora délogés du 92 et du 360 partent équiper les lignes 89 (2359, 2544 à 2566) et 244 (2019 à 2030). Par ailleurs la ligne 20, équipée de 21 GX317-3p et de 2 GX317-2p, vient de recevoir un troisième GX317-2p (1091) provenant du 390 de Fontenay.

Ce dernier est remplacé par l'Agora 2671 muté de Croix-Nivert.

**Agora V2**

36 Agora-S ont été mis en service ces deux derniers mois.

Ces véhicules, outre leurs installations pour les UFR, sont équipés de la ventilation forcée et de vitres athermiques. (détail dans le tableau ci-dessus).

**R312-2p n°6168**

Ce bus de la ligne 140 qui avait été sérieusement endommagé suite à un accident, et dont le sort était incertain (RU26), sera finalement réparé.

**Réformes**

23 SC10R ont été radiés dans cette même période : les 3023, 3025, 3026, 3089, 3099, 3103 à 3109, 3143 à 3153.

**Rénovation**

La direction de MRB envisage la remise à niveau de 435 R312 et de 50 PR180-2.

**Nouvelle identité visuelle**

2243 voitures étaient aux nouvelles couleurs, soit l'ensemble des surbaissés et des R312 (exceptés les 5043, 5045, 5140, et 5242), 140 PR180, 34 PR100, 21 SC10, 3 SC10RA (3956, 3958, 3980), 20 midibus, et 15 minibus.

**Prévisions de mise en service**

Après réception des 891 Agora (2001 à 2576, et 2578 à 2892), voici la liste des matériels en cours de livraison ou en commande :

108 Agora-L-3p (4463 à 4570) pour l'équipement du 352 et du PC, 53 Agora-GNV-2p (7001 à 7053), 57 GX317-GPL-2p (8001 à 8057),

10 midibus électriques.

**Surbaissés**

Le numéro de juin de "Transport Public" comptabilise (page 19), dans un article sur l'accessibilité des réseaux, à 690 le nombre d'autobus à plancher bas de la Régie.

Ils sont en fait 1077 actuellement en service, soit 124 GX317, 892 Agora, et 61 Agora-L.

**Dépôt de Massy**

Nous connaissons maintenant les lignes qui seront remises dans ce nouvel établissement.

Seront mutées : les lignes 119, 199, 297 et 299 de Montrouge, et les lignes 196, 296 et 399 de Thiais soit environ 80 autobus auxquels viendront s'ajouter les 4 Agora représentant la partie RATP du réseau "Valbus".

Cette annexe du centre-bus de Montrouge (relais-bus), implantée sur un terrain de 33.000 m2 le long de la RN20 (ZAC du Pérou) aura une possibilité de remisage de 150 places dont 50 pour les situations transitoires (livraisons, transferts).

L'atelier de maintenance couvrira 1800 m2 et comportera 14 aires de travail et des locaux techniques contigus. Dans le prolongement de l'entrée sera édifiée l'aire de charge-carburant couverte sur deux pistes. Des locaux administratifs et sociaux compléteront le site.

Le coût global de cette réalisation est de 55 MF.

**Dépôts**

Concernant les présentations des divers dépôts de la RATP, Guy Jongerlyncx apporte quelques informations complémentaires.

Pour Lagny, ajoutez la 5670 sur le 26 et les 3612 et 3628 sur le 56. Pour St Denis, ajoutez la 2700 sur le 254 et concernant Aubervilliers, il faut rappeler que les R312 équipant le 30 et le 32 sont en configuration 3 portes et non 2.



## Métro & Orlyval

### ✓ Ligne 2

Une partie de la ligne "Nation-Dauphine" est aérienne, plus précisément entre la place du Colonel-Fabien (19e) et la rue de Clignancourt (18e). Elle comprend près de 2 km de viaducs dont les ouvrages métalliques centenaires sont très sollicités par les intempéries et la pollution.

Comme l'ensemble des ouvrages du réseau, ils sont surveillés, auscultés, et plusieurs campagnes de travaux de nuit, hors trafic, ont été effectuées. Cependant, les dernières inspections font apparaître la nécessité d'engager d'importants travaux de rénovation, l'étanchéité d'origine ne remplissant plus son rôle protecteur. Une succession de traitements ponctuels, sans interrompre le trafic, ne permettrait pas la mise en oeuvre de solutions techniques satisfaisantes ; le coût et la durée seraient par ailleurs prohibitifs.

La Régie a donc choisi d'effectuer ces travaux, hors exploitation. La première tranche intéressera le tronçon "Stalingrad" / "Anvers" dont le chantier se déroulera du 15 juin au 30 septembre.

Le choix de cette première zone est lié à la rénovation en cours de la station aérienne "Barbès-Rochecouart". Le reste du viaduc sera traité ultérieurement.

L'exploitation est donc actuellement suspendue entre "Belleville" et "Blanche" depuis le 1er juillet jusqu'au 28 août inclus. Un remplacement par autobus a été mis en place.

### ✓ Ligne 6

Après la 6529 (ex-29), ayant servi de prototype pour la rénovation des rames, c'est la rame 6533 (ex-33) qui a subi une cure de jouvence. sa composition reste inchangée, soit M-N-A-B-M.

### ✓ Ligne 13

Le "pont" des fêtes de Pentecôte (22 au 25 mai) a été mis à profit pour effectuer d'importants travaux d'entretien de voie entre la station "Porte de Vanves" et le terminus "Châtillon-Montrouge".

Les travaux, dont le remplacement de

trois appareils de voie, étant très complexes, l'exploitant a préféré les grouper sur quatre jours en interrompant totalement l'exploitation sur le tronçon, que de les étaler dans le temps.

Un service de navettes-autobus assurait les correspondances.



## Réseau Ile-de-France

### ✓ Orly-Roissy en TGV ?

D'ici 2006, la gare de Rungis-La Fraternelle (RER-C) pourrait être restructurée pour accueillir les TGV reliant l'ouest au sud-est et au nord qui y passent aujourd'hui sans s'arrêter. Le trajet Orly / Roissy serait alors possible en 25 mn.

Effet d'annonce pour calmer les tenants du développement d'Orly, un temps menacé par le transfert vers Roissy d'un certain nombre de compagnies aériennes ou projet sérieux ?

On s'interroge toutefois sur la pertinence de cette annonce lorsque l'on sait la saturation de l'axe Massy - Valenton (TGV, RER C, nombreux mouvements fret et de service) et l'actuelle disponibilité des rames TGV. Un ser-

vice de navettes fréquentes dédiées à cette seule liaison apparaît comme fort peu crédible.

Quant à l'arrêt des seuls TGV Bretagne - Sud-Ouest / Nord, actuellement au nombre d'une dizaine par jour et essentiellement concentrés sur deux plages horaires, on peut douter de l'attractivité d'une telle desserte si ce n'est la desserte d'Orly pour les voyageurs de province.

Enfin, l'épineux problème de la rupture de charge Orly / Rungis persiste...



## ...ARGENTEUIL

### R B Midibus

U Suite à la mise en service des 3  
S Oréos-55 (8262 à 8264) sur la ligne 34, 4 CBM-220 (9104 à 9106, et 9108) ont été radiés.

Reste au parc, le CBM-220 n°9107 (2797 XZ 95) sur la ligne 34 et le R212 n°9324 sur la ligne directe 92 (Argenteuil-Nanterre).

Retrouvez les Oréos55 du réseau R'Bus dans le Tour de France des Surbaissés, en rubrique "Matériel".



© Christophe DECAUX

L'Oréos55 n°8262 (68 CGK 95) récemment arrivé sur le réseau d'Argenteuil. Il est ici en attente de départ à l'arrêt Val d'Argenteuil pour une course sur la ligne R'Bus 34 - 24 juin 99

## ...ATHIS-MONS

**Reprise**

Affrétant déjà trois lignes de ce réseau (RU19), la RATP devrait reprendre l'intégralité de l'exploitation du transporteur de ce secteur du nord de l'Essonne. Le réseau "Citibus" desservant Athis-Mons, Juvisy et Paray-Vieille-Poste serait donc lui aussi affrété. Nous reviendrons plus en détail sur cette opération.

## ...CHELLES

**Gare routière**

Le 26 mai ont débuté les travaux de construction de la nouvelle gare routière aux abords immédiats de la gare SNCF. Par rapport à l'ancienne, elle ne fait que traverser le boulevard Chilpéric pour s'installer dans un espace occupé il y a peu par deux parkings situés de part et d'autre de l'entrée SNCF. Parallèlement, ont débuté, début juin, des travaux d'aménagement de couloirs réservés aux bus, boulevard Chilpéric et rue Adolphe-Besson, ainsi que l'aménagement de trois carrefours. Ces travaux devraient être achevés pour le 12 juillet... Eole oblige.

## ...PARIS (TOURISTIQUES)

**Développement**

Nous vous avons déjà présenté l'Open'Tour dans RU21 (page 23), nouvel opérateur de circuit touristique de la capitale. Nous profitons de l'arrivée de matériels supplémentaires pour publier quelques informations complémentaires. Open'Tour est géré par la SLT (Société des Lignes Touristiques) dont le capital est détenu par la RATP, le groupe VISUAL et Guide Friday et l'exploitation en est confiée à la SELT, filiale de Cityrama (groupe Visual). Celle-ci a débuté à l'aide de 6 autobus à impériale découverte carrossés par le britannique ELG sur châssis Volvo



© Patrick KIRSTETTER

La guerre des bus touristiques est déclarée et les deux opérateurs parisiens renouvellent leur matériel pour mieux séduire la clientèle.

Ci-dessus, un Setra S215SL, vu ici au dépôt SELT d'Ivry le 25 mai 1999, complète désormais le parc des 13 Volvo B10M exploités par l'Open'Tour.

Ci-dessous, les MAN à impériale de Paris Bus, vus au dépôt de St Denis le 14 mai 1999, seront remplacés par des Volvo, identiques à ceux de... l'Open'Tour.



© Patrick KIRSTETTER

B10M, ainsi que deux midibus Mercedes en location. Ces 8 véhicules étaient remis provisoirement dans le parking couvert pour autocars de Paris-Bercy. 7 nouveaux Volvo-ELG ont été réceptionnés dernièrement et, depuis début mai, la SELT gare ses autobus dans un entrepôt en location à Ivry-sur-Seine (rue Truillot). Les deux midibus ont été remplacés par un Setra S215SL racheté d'occasion aux Cars

d'Orsay (groupe Visual) pour exploiter la branche vers le parking Paris-Bercy.

Le parc de 14 autobus devrait encore s'étoffer et la SELT recherche actuellement un remisage définitif équipé d'un atelier d'entretien, d'un poste de charge en carburant et d'une machine à laver. La remise de la rue Truillot n'offre pas ces commodités : la charge est faite à la station Total de la Porte de la Gare, l'entretien des véhicules étant assuré à Massy par les ateliers des Cars Lecaplain (groupe Visual). Retrouvez la liste complète du parc ci-contre.

**Paris Bus Renouvellement**

De son côté, l'autre opérateur de circuit touristique ne reste pas inactif et a décidé de renouveler sa flotte constituée actuellement

OPEN'TOUR / SELT : Parc au 25 mai 1999	
Modèles	Numéros d'immatriculation
<b>Standard</b>	
Setra S215SL	630 MQL 75
<b>Impériale</b>	
Volvo B10M-ELG	401 MJH 75, 410 MJH 75, 414 MJH 75, 119 MJQ 75, 828 MJR 75, 831 MJR 75, 194 MSH 75, 201 MSH 75, 462 MSQ 75, 923 MSZ 75, 930 MSZ 75, 430 MVS 75, 493 MVS 75

par 14 autobus MAN à impériale, carrossés par Gräf-Stif, muni d'un double essieu arrière et fonctionnant au GPL.

Les nouveaux véhicules seront identiques à ceux de l'Open-Tour c'est à dire des Volvo B10M-ELG à impériale découvertes. Les deux premiers ont été réceptionnés et sont depuis peu en service. Ils sont immatriculés 456 MTM 75 (n°351) et 673 MVA 75.

Le dépôt des "Cars Rouges" est situé rue du Bailly à St Denis dans le secteur de La Plaine.

### ...RAMBOUILLET



#### Girouettes

Contrairement à ce que nous affirmions dans notre précédent numéro (p 28), les nouveaux Citaro sont équipés de girouettes électroniques latérales.

### ...ROISSY CH. DE GAULLE



#### Abandon

Le conseil d'administration d'ADP a décidé lundi 21 juin d'abandonner définitivement le système de navettes SK-6000 développé conjointement par Soulé et la RATP, la technologie étant insuffisamment maîtrisée et les performances insuffisantes d'après le gestionnaire des aéroports parisiens.

Un appel d'offres devrait être très vite lancé pour définir un nouveau système de transport interne. Matra aurait déjà, et fort opportunément, proposé ses services pour l'installation, en 18 mois à peine, du Val. Si l'investissement de la RATP peut-être considéré comme globalement perdu, ce n'est pas le cas de celui d'ADP, qui a financé une infrastructure réutilisable pour un nouveau système, souligne-t-on des deux côtés.



#### Allo-Bus

Le service de minibus à la demande exploité par les CIF et desservant les entreprises de la plateforme aéroportuaire de Roissy-Charles-de-Gaulle au départ de Tremblay-en-France, Goussainville, et Sarcelles, va s'enrichir d'une nouvelle desserte au départ de Villiers-le-Bel. Le succès de la formule est au rendez-vous et les CIF envisagent, de proposer un service identique sur d'autres secteurs. A suivre...

### ...SAINT GERMAIN EN LAYE



#### Restructuration

Les rumeurs se confirment : le réseau urbain de St Germain sera entièrement restructuré à la rentrée 1999/2000.

Il semble donc acquis que CGEA Transport ait décidé une large reconquête commerciale après la création de "Traverciel" (en pool avec la SALG et la RATP), "Entre Seine et Forêt" et la refonte du réseau CGEA Rambouillet (R'BUS).

3 nouvelles lignes, exploitées par 12 nouveaux véhicules (voir ci-dessous), desserviront St Germain intra-muros et porteront uniquement des lettres et une couleur (A = rouge, S = Vert, T = bleu clair). Les améliorations de desserte attendues par cette restructuration devraient concerner en premier lieu les collèges et lycées ainsi que le secteur du Camp des Loges.

Les 4 lignes reliant actuellement St Germain aux communes périphériques devraient être conservées en l'état mais recevoir également un indice lettré (B, C, BC et F). 11 véhicules de l'actuel parc y seront affectés jusqu'en 2001, date à laquelle des véhicules avec aménagements VIVABUS (aménagement qui sera également appliqué de façon progressive aux 12 véhicules neufs des 3 nouvelles lignes) devraient arriver sur le réseau.

Tous les véhicules (soit 23 au total) auront une découpe unique à fond blanc sur le thème des 4 saisons de la forêt. Ce thème sera donc en harmonie avec celui du réseau de Marly (Entre Seine et Forêt).

Par ailleurs, la synchronisation des feux de signalisation sera effective pour accélérer la vitesse de circulation.

#### Nouveau matériel

A nouveau réseau, nouveau matériel. Un temps envisagé, l'emploi du GPL semble laisser quelque peu dubitatifs les gestionnaires de Montesson. Deux GX317-GPL étaient prévus dans la commande destinée au réseau de Saint-Germain mais ont in fine été remplacés par des diesels. Ce sont donc 12 GX317 "classiques" (probablement numérotés E750 à E761) qui seront livrés cet été.

Il y a de fortes chances qu'ils soient tout de même alimentés à l'aquazole, qui a fait une apparition remarquée sur le réseau de la Ville Royale, si l'on en juge par la visibilité des autocollants apposés sur tous les véhicules.

#### Réformes

Parallèlement à ces arrivées, 11 PR100-2

(9946 à 9956) seront réformés. La mesure devrait aussi toucher 5 articulés : le PR180 n°E889, le PR180-2 n°9863, et les GX187 n°E869, E870 et E873. Les articulés disparaîtront donc du paysage de Saint-Germain.

#### Essai

Par ailleurs, CGEA-Montesson a essayé courant juin un midibus GX117.

### ...SEINE SAINT DENIS



#### Prolongements

La RATP, qui gère les lignes de ce réseau "associé", a procédé fin mai, au prolongement de deux lignes du réseau départemental.

Le 607 de Tremblay vers les zones de fret de l'aéroport de Roissy et la plateforme ADP, le 642 du centre de Villepinte au Parc-des-Expositions et à la zone d'activité Paris-Nord-II.

### ...SUCY EN BRIE

**SITUS** L'équipement en surbaissés se poursuit. Sur les 20 autobus que la SETRA, l'un des deux opérateurs du réseau, met à disposition de celui-ci, 4 d'entre eux sont des GX217. En effet, les n°3130 et 3131 ont rejoint les 3118 et 3119 que nous présentions dans **RU26**.

### ...VERSAILLES



#### Ligne X

C'est la seule ligne affrétée du réseau Phébus. Reliant Versailles-Chantier à Satory, elle est exploitée par la société SAVAC de Chevreuse à l'aide d'un GX317-2p aux couleurs Phébus (552 AWP 78) et équipé depuis début juin de bandeaux latéraux comme tous ses homologues SVTU. Ce véhicule est remis au dépôt des Cars Jouquin (LCJ), filiale de SAVAC, à Magny-les-Hameaux.

#### Ligne Y

Le 1er juin a eu lieu le lancement de la nouvelle liaison autoroutière entre Versailles (Université) et la gare de St Quentin-en-Yvelines. Au départ de l'université, la ligne dessert plusieurs arrêts (dont l'hôpital A. Mignot et le centre commercial Parly2) jusqu'à la mairie de Rocquencourt pour ensuite emprunter l'autoroute

A12. En correspondance avec 5 lignes du réseau Phébus, cette ligne est exploitée par le S105R n°117 (5422 SV 78) de la SVTU, à raison de 3 départs de Versailles et 4 de St Quentin-en-Yvelines.

**Articulés**

La SVTU semble décidée à n'acquérir que du matériel standard et attend donc l'amortissement des derniers articulés pour tourner définitivement la page de ce type d'exploitation. Les Agora-S les chassent petit à petit de la ligne B où ne subsistent que 3 PR180 (109, 110, 111) et le GX187 n°140. Le reste est venu provisoirement se réfugier sur la ligne R, où l'on peut voir les PR180-2 n°133, 155 et 156, ainsi que les GX187 n°141, 148 et 149.

**...YVELINES**



**Accord contraint**

Excédé des situations de blocage nées des demandes connexes de créations de lignes par les compagnies concurrentes, le STP a fermement conseillé à la CGEA et aux CSO de s'entendre pour éviter les doublons sur plusieurs relations.



En conséquence, une société commune, la SAGECO, a été créée par les deux transporteurs pour gérer les liaisons interurbaines à l'ouest de Paris. Une des premières liaisons concernées par cette mesure sera



Le Renault S105 n°117 de Phébus (5422 SV 78), ici le 25 juin 1999 au terminus "Université" à Versailles, est affecté à la nouvelle ligne Y ralliant St Quentin en Yvelines. Ouvrir une ligne au début de l'été pour la desserte d'une université, il fallait oser !

celle reliant St Germain-en-Laye et Poissy, actuellement desservie par la ligne 5 de la CGEA et la 24 des CSO.

D'ores et déjà, deux lignes express viennent d'être lancées conjointement par les deux transporteurs :

- Versailles / Poissy (par l'autoroute A13)
- St Germain / Cergy-Pontoise

La première est effective depuis le 8 février et fonctionne du lundi au vendredi à raison de 3 départs de Poissy (07h05, 08h00, et

09h00).

La seconde a été mise en service le 25 mai à raison de 3 départs de St Germain du lundi au vendredi (07h25, 08h15 et 08h55).

Trois autres lignes seront visées par cette mesure : Poissy / Technoparc-d'Achères exploitée par CSO, St Germain / Conflans et St Germain / Versailles exploitées par CGEA.



**"Autobus de Paris" de Jean-Paul MACHURÉ et Philippe VIELLIARD vient de paraître aux Éditions MASSIN.**

**Plus de 150 pages de photographies noir & blanc et couleurs racontent en image l'épopée des autobus parisiens. Grands faits et petits détails oubliés, rien n'a échappé aux auteurs de cet ouvrage magnifique.**

**Passionnés d'autobus, s'il ne fallait qu'un seul titre dans votre bibliothèque, ce serait sans nul doute celui là !**

**"Autobus de Paris" est en vente par correspondance dans la boutique de FPTU au prix éditeur de 195,00 F, majoré de frais de ports réduits pour les adhérents FPTU.**

**Voyez vite en pages "Forum" !**

## LANGUEDOC - ROUSSILLON



## ...MONTPELLIER



## Tramway

La ligne aérienne a été posée entre l'avenue de l'Europe et le rond-point du 18 juin. Côté voies, les rails ont été posés dernièrement devant les halles de La Paillade permettant de faire la jonction entre les tronçons de l'avenue de Barcelonne et de l'avenue de Bologne.

Mi-septembre, la totalité des voies sera posée dans le quartier de La Paillade. En centre-ville, les travaux de la plateforme

feront la jonction entre la place de la Comédie et la rue Maguelone.

## Autobus

Suite aux travaux dans le centre-ville, le couloir à contresens de l'avenue Bouisson-Bertrand est supprimé.

Les bus sont donc déviés entre la place Godechot et la place Albert 1er.

## ...NÎMES



## Ligne 1 accessible

La revue de l'UTP nous apprend que les TCN viennent

d'acquérir 6 Agora équipés d'une rampe pour les UFR et d'un agenouillement.

Ces autobus équiperont la ligne 1 dont certains arrêts seront spécialement adaptés grâce à l'ajustement de la hauteur des quais et la pose de bandes de repérage pour guider les conducteurs lors de l'accostage des points d'arrêt entre autres.

## LORRAINE



## ...METZ



## Internet

L'Agora n°9705 circulant sur la ligne U (Université / centre-ville / Technopole) a été équipé d'un écran diffusant des informations issues d'un site Internet.

L'expérience pourrait être étendue à d'autres véhicules.

## GNV

21 Heuliez GX417-GNV sont attendus pour la rentrée de septembre 99. Ils assureront l'intérim des trolleys dont l'amortissement est imminent en attendant l'arrivée du "tramway sur pneus".

140 bus au GNV devraient rouler à Nancy d'ici... 2006 !

## InfoTram

Un magazine d'info sur le futur "tram" a été édité. Le numéro 2 est sorti courant juin. D'autres informations sont disponibles sur le site Internet du Grand Nancy à l'adresse suivante :

[www.grand-nancy.org](http://www.grand-nancy.org)

Nous ferons le point dans un prochain numéro sur l'évolution de ce projet.

## " Nouveaux " vieux bus

Après 4 PR 180 2 ex-RATP reçus l'année dernière (n° 448 à 451), ce sont 2 PR 180

(n° 452 & 453) d'occasion qui sont arrivés sur le réseau. Nos correspondants enquêtent !

## École de Nancy

Art Nouveau, style 1900... et École de Nancy ! Le centenaire de ce courant architectural bat son plein en ce moment.

Des navettes entre les différentes expositions sont assurées en minibus Boxer Peugeot au GNV. D'autre part, les "Pass" ont revêtu une nouvelle robe plutôt sympa à comparer aux couleurs uniformes habituelles.

## ...NANCY



## Ligne 8-18

Du 22 mars à la fin du service d'hiver, le terminus de Malzéville a été prolongé jusqu'au lycée de Pixérécourt sous le n°18 pour 2 services le matin et 2 le soir. Cette modification sera sans doute rendue définitive à la rentrée 1999/2000.

## ...POMPEY

## CGFTE

C'est à la CGFTE qu'a été confiée l'exploitation du nouveau réseau de Pompey (voir nos précédentes éditions) qui doit démarrer en septembre.

## NORD - PAS DE CALAIS



## ...LILLE



## Val

La première rame du Val 208 (n°85) a fait son voyage inaugural le 12 mai dernier entre la nouvelle station "Les Prés" à Villeneuve d'Ascq et Roubaix Eurotéléport, sur le nouveau tronçon

de la ligne 2.

En raison des polémiques issues de l'appel d'offres entre les différents constructeurs (voir nos précédentes éditions) et les regroupements techniques et financiers intervenus ces derniers mois dans le monde de la construction ferroviaire, la construction de ces rames s'apparente à un véritable Meccano ! Ainsi Fives Cail Babcock

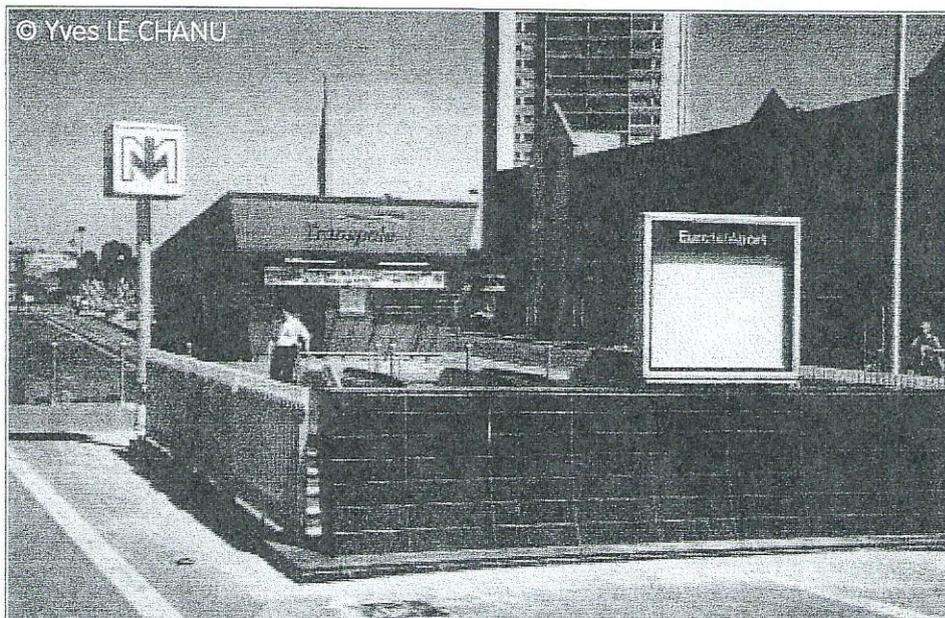
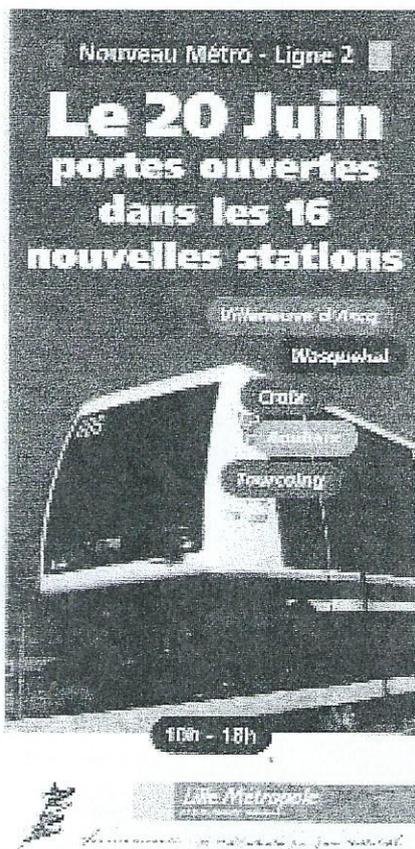
produit à Lille les caisses, Fiat Ferroviaria produit la motorisation dans ses usines de Turin, Vevey le suisse se limite à la production des boggies et l'assemblage final se déroule à... Vienne (en Autriche, pas dans l'Isère !) dans les usines SIEMENS...

Ces nouvelles rames, plus large de 2 centimètres que leur ancêtres Val 206 et do-

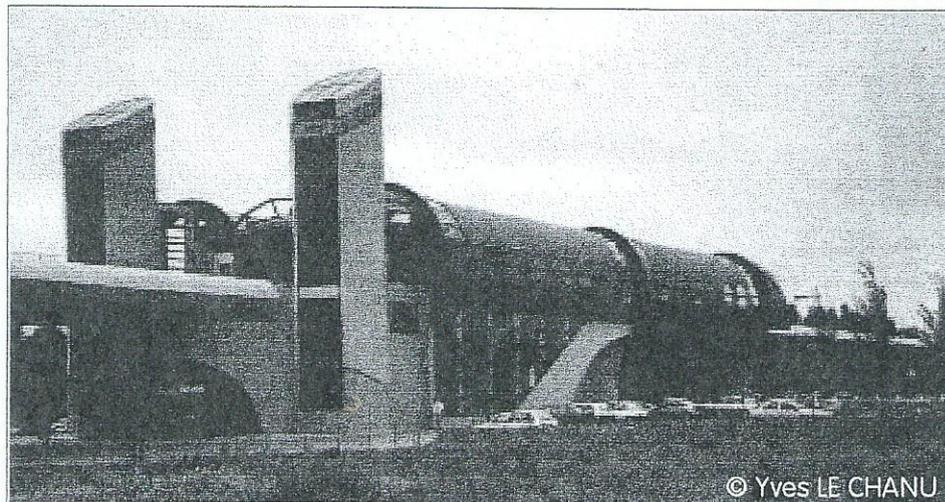
tées de larges baies vitrées arborent la nouvelle livrée Transpole et circuleront indifféremment sur les deux lignes.

**Calendrier**

Après une journée porte ouverte le 20 juin et la pré-inauguration officielle qui s'est déroulée le 21 juin, le premier tronçon du prolongement de la ligne 2 entre "Fort de Mons" et "Tourcoing Centre" sera ouvert au public le mercredi 18 août.



Deux des nouvelles stations de la ligne 2 du Val lillois : "Eurotéléport", à Roubaix (ci-dessus) et "Les Prés" à Villeneuve d'Ascq (ci-dessous)



La longueur de la ligne 2 sera alors portée à 29 kms depuis le terminus ouest de St Philibert.

Le dernier tronçon, entre "Tourcoing Centre" et "Hôpital Dron", à la frontière belge, devrait intervenir en novembre 2000. La longueur de ligne atteindra alors 32 km, celle du réseau métro 45. Enfin, un prolongement vers Mouscron, au-delà de la frontière, est envisagé.

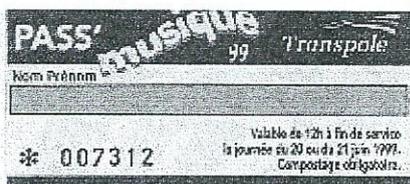
**Garage-atelier Dron**

A son arrivée à l'hôpital Dron, la ligne sera alors dotée d'un complexe de maintenance et de garage flambant neuf, construit sur un terrain de 7 ha, limitrophe de Neuville-en-Ferrain et de Mouscron aux abords du terminus, pour entretenir les 89 rames nécessaires à l'exploitation de la ligne (29 actuellement). Le garage abritera

5 voies pouvant accueillir 6 rames chacune. L'atelier, long de 166 m et large de 72 m, sera divisé en 3 zones : préventif court, préventif long, et curatif. 12 lignes de vérins équiperont ces zones ainsi qu'un pont transbordeur pour relier l'ensemble des voies. Le complexe sera de plus équipé d'une voie d'essai de 500 m de long.

**Musique**

Pour la fête de la Musique, Transpole proposait pour 10 francs un "Pass'Musique"



**...VALENCIENNES**

**semurval Tramway**

Après avoir, pendant six ans, sérieusement tergiversé sur le meilleur tracé entre l'entrée de ville et l'université du Mont-Houy, les élus se sont enfin mis d'accord sur un tracé définitif.

Venant d'Anzin, le tram tournera, après la gare, dans l'avenue Clemenceau, bifurquera vers la place d'Armes, longera l'hôtel-de-ville, traversera la place du Commerce pour gagner, par l'avenue des Dentellières, l'ancienne gare du Faubourg-de-Paris où il utilisera une portion de voie ferrée en cours de désaffectation.

La déclaration d'utilité publique de cette ligne de 11 km est attendue pour la fin de l'année.

## NORMANDIE (HAUTE ET BASSE)



## ...CAEN



## Acquisitions

Dans notre dernier numéro, nous vous relations la vente de 15 autobus dont 7 articulés.

La nature ayant horreur du vide, 10 nouveaux autobus surbaissés sont rentrés au parc : 5 articulés Heuliez-Volvo GX417-3p (314 à 318), et 5 standards Agora (463 à 467).

La CTAC a donc actuellement une flotte de 17 Agora-3p (451 à 467), 10 GX317 (111 à 120), et 18 GX417-3p (301 à 318). Il est intéressant de noter que les 5 derniers GX417 sont les 126 à 130ème véhicules de ce type fabriqués par Heuliez-Volvo.

## ...HAVRE (Le)

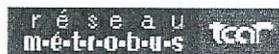


## Mouvements

L'arrivée des nouveaux GX317 a poussé vers la réforme les 14 PR100-2 (50 à 63). Seul devrait rester le PR100 n°187 utilisé en bus-école.

Retrouvez les caractéristiques complètes des 22 GX317-3p (10 à 32), et des 9 GX417-3p (601 à 609) en rubrique "Matériel".

## ...ROUEN



## Teor

Pour exploiter le nouvel axe est-ouest matérialisé par des sites-propres bus, le district a lancé un appel d'offres pour la fourniture de 95 véhicules routiers articulés à deux caisses.

Un premier lot, constitué d'une tranche

ferme de 38 véhicules, devrait être livré pour octobre 2000. Le deuxième lot, en trois tranches conditionnelles s'étalant de 2002 à 2006, comporterait une tranche ferme pour un véhicule guidé de pré-série livrable en décembre 2000, équipé de moteur électrique positionné dans les roues, d'une motorisation aux normes euro 3, climatisé, totalement surbaissé, et avec un système de guidage total ou partiel.

L'emploi du conditionnel s'impose, car à l'heure où nous écrivons ces lignes nous apprenons que l'appel d'offres sur performances lancé en 1998 pour choisir le matériel roulant venait de se conclure par un échec, le constructeur pressenti ne pouvant respecter les délais de livraison, et obligeant le district à annuler cette procédure d'appel d'offres.

En attendant les nouveaux véhicules, la TCAR fera l'acquisition de matériels surbaissés conventionnels pour débiter l'exploitation de "Teor".

## PAYS DE LA LOIRE



## ...LAVAL



## GPL

Du 12 au 19 mai, les TUL ont testé sur ligne un Van-Hool A300-GPL.

Ce bus a circulé sur les lignes 2 (les Fourches / le Pavement), 5 (le Bourny / Gare), et 7 (Grenoux / les Vignes).

L'exploitant qui renouvelle son parc au rythme de 3 à 5 véhicules par an, a décidé que les nouvelles acquisitions porteront sur du matériel fonctionnant au GPL.

## ...MONTAIGU

Depuis dix ans, un car urbain, financé par le CCAS (centre communal d'actions sociales), fonctionne gratuitement chaque vendredi après-midi. L'aller-retour, durant deux heures, permet de relier divers pôles importants.

Pour rendre ce service plus attractif, la municipalité a décidé d'étendre son champ de desserte. Sont-ce les prémices d'un futur réel transport urbain ?

## ...NANTES



## Titan

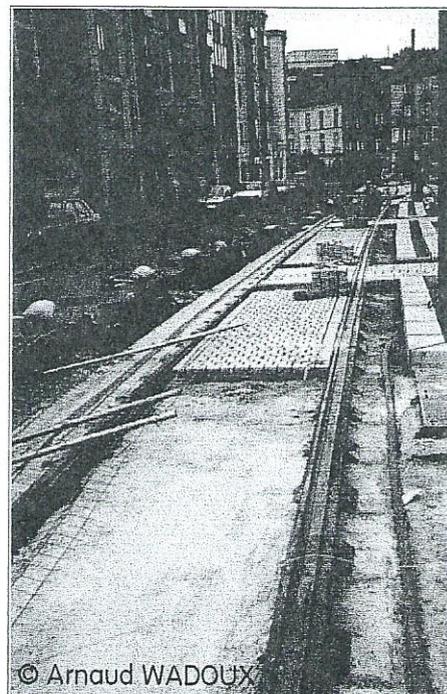
Les travaux de prolongement de la ligne 1 du tram vers St Herblain battent leur plein et ceux de la construction de la ligne 3 avancent à une vitesse spectaculaire dans le centre-ville où les rails et la plateforme sont achevés entre la Tour de Bretagne et la place Viarmes.

Mais ce sont surtout les travaux d'aménagements urbains consécutifs à l'arrivée du tram qui surprennent par leur ampleur. Le centre-ville et le quartier de Bellevue ne sont qu'un gigantesque chantier : réaménagement des espaces publics, construction de parkings souterrains etc. Des travaux de Titan que les Nantais semblent prendre avec beaucoup de philosophie. Contrairement à d'autres, ils savent, eux, quels bénéfices ils peuvent en attendre !

## Obradors

Trois autobus RVI Obradors sont en service sur le réseau TAN.

Ils appartiennent à la CTA (Compagnie des Transports de l'Atlantique), filiale du



© Arnaud WADOUX

A proximité de la Tour de Bretagne, la pose des voies est presque achevée rue Porte Neuve, sur le passage de la future ligne 3 - Juin 99

groupe VERNEY et sont exploités sur les lignes 88 (Pirmil / Bouaye) et 98 (Pirmil / St Aignan de Grandlieu) en compagnie de PR112, PR100-2 et autres GX 44.

Le 9018 (5191 ZN 44) a été mis en service le 29/05/97, le 9022 (8342 ZS 44) le 19/11/97 et le 9023 (7093 ZT 44) circule depuis le 19/12/97.

#### GX217 et 317

Comme nous vous l'indiquions dans notre numéro 24, la SEMITAN possède actuellement 33 GX317 numérotés 1 à 20, et 101 à 113.

La deuxième salve de livraison a en effet été numérotée dans la série des 100, contrairement à ce que l'on peut lire ici où là, et notamment dans des publications se vantant de leur infailibilité (voir également en rubrique "Forum").

D'autres GX317 continuent d'arriver sur le réseau nantais.



© Arnaud WADOUX

Deux nouveaux GX317 en livrée TAN mais en attente d'immatriculation et de numérotation, encadrent le GX44 n°563 au dépôt de la rue Bellier - 09 juin 99

2 véhicules avec livrée TAN mais sans n° de parc ni immatriculation on pu être observés au dépôt de la rue Bellier le 9 juin dernier. (photo ci-dessus)

Par ailleurs, le réseau nantais exploite

maintenant 3 GX217 fonctionnant au GNV et numérotés 180 à 182. Retrouvez ces trois derniers véhicules en rubrique "Matériel".

## PICARDIE



### ...AMIENS



#### "Buscyclette"

Le Renault PR180-2 n°211 est désormais retiré de la circulation. Il est maintenant garé sur la place de la gare, et est utilisé

depuis le 6 mai dernier pour la location et le gardiennage de bicyclettes.

Rebaptisé "Buscyclette", il a perdu sa découpe SEMTA pour devenir tout blanc.

### ...BEAUVAIS



#### Gaz

Un GX317-GNV a pu être observé sur le réseau TUB récemment. Acquisition en vue ?

## POITOU - CHARENTES



### ...ANGOULÊME

#### Radiation

Jean-Pierre Duponchelle nous signale

qu'au 16 mars 1999, les 11 R312-3p (511, 801 à 809, et 901) ne figurent plus à l'inventaire. Rappelons que le 511 était le probatoire ex-RATP n°5001.



## PROVENCE - ALPES - COTE D'AZUR ET CORSE



### ...CANNES



#### Infobus

Après Metz et Nevers, Cannes a choisi le concept développé par la firme JC. Decaux pour informer en temps réel ses voyageurs. Depuis le 28 avril, 35 abribus sont équipés de journaux lumineux, et les cannois peuvent louer le pager "Kobby" que nous avons déjà présenté.

#### Parc

La CGFTE aurait procédé à plusieurs commandes de matériels neufs soit 9 GX317-2p et trois midibus surbaissés GX117.

Par ailleurs, la CGFTE possède maintenant 3 GX77 (n°10 à 12), tous climatisés.

### ...MARSEILLE



#### Vidéo

La RTM a décidé d'expérimenter la vidéo-surveillance dans 30 de ses 450 autobus. Le 18 juin, les 5 premiers étaient équipés et 25 autres bus le seront d'ici le 14 juillet. Un bilan sera fait en fin de l'année. S'il est positif, 100 autobus supplémentaires en seront pourvus.

## RHÔNE - ALPES



## ...AÉROPORT ST EXUPÉRY

**Oréos**

Un OREOS 55, affecté à la navette parking, est arrivé il y a quelques temps sur le réseau interne de l'ex-aéroport de Sato-las récemment rebaptisé Lyon-St Exupéry. Il est immatriculé 2534 VD 69.

Le parc complet de l'aéroport, très diversifié, vous sera présenté dans un tout prochain numéro.

## ...ANNECY

**Caméras**

A l'instar de plusieurs réseaux (Paris, Marseille...), le réseau savoyard a équipé 14 de ses bus avec des caméras intérieures visionnant le poste du conducteur mais aussi le compartiment voyageurs.

Les véhicules sont équipés à raison de deux caméras pour les standards et trois pour les articulés. La SIBRA compte avoir pourvu l'ensemble du parc en cinq ans.

## ...ANNONAY

**B.A.BUS**

"Transports Publics" nous apprend que le réseau de la cité ardéchoise a été restructuré sous l'appellation "B.A.BUS" suite à la reprise de l'exploitation par le groupe Verney.

Il est dorénavant étendu à la commune de Davézieux ce qui porte la population desservie à 20.000 habitants et permet l'instauration du versement-transport.

Trois nouvelles lignes ont été créées et une nouvelle identité visuelle mise en place pour accompagner le changement d'appellation commerciale.

La livrée apposée sur les 6 véhicules (4 standards et 2 midi) est assez criarde : bleu foncé avec visuel de montgolfières blanches reliées par un zébré jaune, bas de caisse bleu clair, et pavillon blanc parsemé de points rouges et jaunes.

L'effet est plutôt carnavalesque mais semble assez en phase avec les goûts du moment !

## ...GRENOBLE

**Saint-Bruno**

Les nouvelles installations de cette station (voir photo page 35 du précédent numéro), située à la bifurcation des lignes A (vers La-Poya) et B (vers le futur prolongement d'Europole), ont été mises en service le 21 mai dernier.

**Tram B**

Mercredi 12 mai, en début d'après-midi, un camion a attaché sur plus de 200 m les installations aériennes de la ligne B aux abords du campus universitaire.

Immédiatement des navettes ont été mises en place, à l'aide d'autobus articulés (GX187) ou de standards (PR100-2), le jeudi de l'Ascension et le dimanche matin. La durée des réparations fut très rapide par rapport à l'ampleur des dégâts, et dès le dimanche 16 dans la matinée, les trams roulaient de nouveau sur l'ensemble de la ligne B.

**Bussification**

Le 1er juin, la ligne 32 (Grand'Place / Montfleury / Lycée du Grésivaudan) a vu la disparition de ses trolleybus ER100.

Ils ont été remplacés, en attendant l'arrivée en 2001 des nouveaux trolleys dérivés du Civis, par des Agora-S-3p climatisés.

Fin juin, le 31 (Eybens / Maupertuis) subissait le même sort ; il n'y a donc plus (provisoirement) de trolleybus en service sur le réseau grenoblois.

**Commande**

La SEMITAG vient de passer commande de 51 nouveaux standards surbaissés, soit 43 Agora et 8 GX317.

**Breda**

A propos de ce modèle de midibus, en photo dans notre précédent numéro, dont les 6 exemplaires grenoblois sont les seuls représentants français, notre correspondant rhodalpin nous apporte quelques précisions sur ce matériel.

Les 6 Menarini-Breda 230CU (n°121 à 126), exploitant la ligne 56 et occasionnellement les lignes 55 et 57, ont été mis en service le 8 juillet 1996.

Ces véhicules de 7,70 m de long sont

surbaissés et d'une capacité de 58 places dont 13 assises. Ils sont équipés d'un moteur turbo-diesel MAN 00.824-L-OH-05 de 154 ch et munis d'une boîte de vitesses Voith Midimat 120-BR.

Pour permettre l'accès aux voyageurs à mobilité réduite, les véhicules peuvent s'agenouiller de 50 mm mais ne sont pas équipés de rampe rétractable pour UFR.

**Multimodalité**

Depuis le lundi 29 mars 99, il est possible de voyager dans les trains TER avec la tarification TAG entre la gare de Grenoble et les trois autres gares de la "Métro", la communauté urbaine : "St Egrève-St Robert", "Pont de Claix", et "Grenoble-Université-Gières".

Pour ce faire, des oblitérateurs TAG ont été installés dans ces gares.

**Expositions**

Du 3 au 12 avril dernier, à l'occasion de la Foire des Alpes qui se déroulait à Alpexpo, le SMTC présentait à la population les grandes lignes du futur PDU.

Cette présentation était accompagnée d'une exposition de matériel où l'on pouvait voir les maquettes grandeur nature du Civis et de l'avant du tram de Montpellier, un GX317-2p, un Agora-GNV, un Agora-Line et un Iveco-City Class.

Parallèlement, une exposition de floralies reprenait le thème des transports et l'on pouvait admirer le Vetra VBF sauvegardé par nos amis de "Standard 216-Histo Bus grenoblois", dans une mise en scène minérale et florale du plus bel effet.

## ...LYON

**Bientôt**

Le SYTRAL et les TCL ont commencé de dévoiler les nouveautés de la rentrée de septembre.

Ainsi, les lignes 30, 42, 73 et 74 seront "améliorées".

Le quartier du Valdo (5ème arrondissement) fera l'objet d'une nouvelle desserte. Certaines lignes "Express" vers Rillieux-la-Pape, Ecully, Dardilly, Pierre-Bénite et Saint-Genis-Laval seront renforcées tandis qu'un nouveau service devrait être créé vers Charly.

Enfin, une toute nouvelle ligne doit être mise en place entre Vaise et la Croix-Rousse.

### Opinion

On le sait, l'esthétique du futur tram lyonnais a déchaîné les passions. Après maintes récriminations, il semble que les lyonnais se soit finalement appropriés leur tram.

Une exception toutefois, les enquêtes d'opinion révèlent que l'aménagement rend difficile la circulation à l'intérieur de la rame.

### Ligne 1

Selon certaines sources, il semble que la ligne 1 du trolleybus lyonnais ne bénéficiera pas du nouveau matériel type "Civis" commandé pour renouveler et développer le parc.

En effet, sa conversion en mode tramway est envisagée pour 2006.

D'ici là, la ligne 1 recevra les ER100 les moins fatigués qui l'exploiteront jusqu'au début des travaux d'infrastructure du tramway prévus en 2003. A ce moment, la li-

gne 1 sera provisoirement équipée en autobus comme la 23 actuellement.

Cette année 2003 correspond d'ailleurs à la date de réforme des ER100 prévue lors de leur rénovation.

### Croix-Rousse

Le nouveau midi-trolleybus MAN-Kiepe NMT-222-A53, n°1711, a été présenté le 18 juin aux habitants du quartier de la Croix-Rousse.

Immatriculé provisoirement 3976 W 69, le véhicule se distingue par une livrée spéciale.

En effet, la livrée TCL est agrémentée d'une grande fresque sur les bas de caisse représentant le quartier mais aussi le célèbre Guignol.

Le maire du 1er arrondissement a profité de l'occasion pour préciser qu'à partir de septembre, la ligne 6 sera renforcée après 22h00 (un passage toutes les 15 mn). L'élu a d'autre part confié qu'une nouvelle navette serait mise en service avant la fin de l'année pour desservir les pentes est de la Croix-Rousse depuis les Terreaux.

### ...SAINT ÉTIENNE



### Tram à la dérive

Le 9 juin dernier, alors qu'il était poussé par un autre vers le dépôt, un tramway en panne s'est accidentellement décroché à hauteur de la station "Centre-Deux" et a parcouru la moitié de la ligne qui traverse St Etienne.

N'étant plus sous alimentation électrique, la motrice privé de moteur et de freins principaux, a dévalé la Grand'Rue escortée par huit véhicules et deux motos de la police dépêchés en urgence pour dégager le parcours.

Après une course de 4 à 5 km en pente douce, le tram s'est immobilisé tout seul devant le musée d'art moderne sans faire de dégât.

L'attelage reliant la motrice de dépannage s'était en effet rompu, et le conducteur n'a pu arrêter le convoi qu'au bout de dix minutes à l'aide du seul frein de secours.

© Bernard PAPOUZOPOULOS



La SRT, l'un des principaux transporteurs affrétés du réseau STAS a reçu le 15 avril dernier un Mercedes CITARO. Il est immatriculé 6925 XS 42 et a reçu le numéro de parc 95. Il est bien entendu aux couleurs du réseau stéphanois.



Patrick KIRSTETTER et Arnaud WADOUX

### BELGIQUE



#### ANTWERPEN ANVERS



##### ✓ Nouveaux trams

Arrivée dans la capitale flamande le 28 mai, la première nouvelle rame surbaissée à cinq caisses Siemens n°7201 a été présentée officiellement le 4 juin. Elle devrait être mise en service début septembre sur la ligne 3.

##### ✓ Tunnels

Pour pouvoir accueillir les rames TGV, la SNCB s'emploie à modifier ses infrastructures d'entrée de gare. Pour ce faire, d'importants travaux sont actuellement en cours entre la gare de Berchem et la gare centrale d'Anvers et notamment l'abaissement de la plateforme des voies. Cet abaissement entraîne la fermeture et le remplacement de tunnels routiers traversant cette plateforme. Certains de ces ouvrages étant empruntés par les tramways, l'exploitant local est obligé d'adapter son réseau ferré à ces contraintes. Si depuis mai 97, les trams de la ligne 8 empruntent un nouveau tunnel, cette année, c'est le tracé des voies de service reliant l'axe de préméto (lignes 2 et 15) à la ligne 11 qui sera dévié suite à la disparition du pont à hauteur de la Arendstraat. Ces voies de service sont empruntées chaque jour par les trams des lignes 8 et 11 entre le réseau et le dépôt Punt-aan-de-Lijn. (T2000)

#### BRUXELLES BRUSSEL



##### ✓ Autobus

Le 17 mai dernier, la STIB a lancé un appel d'offres pour la fourniture de 25 à 38 autobus surbaissés articulés à 4 portes pour renouveler sa flotte de 25 Van-Hool AG280. Par ailleurs, l'exploitant bruxellois,

déjà en possession d'une flotte de 10 minibus Mercedes Sprinter 312D (8939 à 8948), a passé commande de 8 minibus Evobus supplémentaires. Ils seront numérotés 8949 à 8956, dotés de l'air conditionné, et remplaceront les 7 derniers Citroën C35 (8930, 8931, 8934 à 8938). Cette nouvelle nous permet de rectifier le nombre des C35 restants, dans l'état de parc publié dans notre dernière édition. Enfin, le premier midibus A308 est arrivé sur le réseau et porte le matricule 8001.

##### ✓ Sécurité

Les tramways belges connaissant malheureusement les mêmes problèmes d'agressions qu'en France, la STIB est en train de tester différents dispositifs pour assurer une meilleure protection de la cabine du conducteur. La motrice 7733 sert de prototype à ce nouvel aménagement qui consiste à rehausser les vitres jusqu'au plafond, accéder au poste de conduite par une porte identique à celle équipant les T-2000, et la possibilité donnée au conducteur de sortir, en cas de problème, du tram sans passer par le compartiment voyageur. Il semblerait que cet équipement ne soit pas encore tout à fait au point et devrait connaître encore des adaptations. Une autre motrice, la 7940, est équipée d'une alarme discrète avec possibilité d'écoute d'ambiance par le PCC (à l'instar des bus parisiens), et déclenchant l'enregistrement des faits par des caméras embarquées. Du côté des autobus, le 8740 a été équipé de caméras digitales qui permettent, en cas d'alarme, d'enregistrer sur disque dur cinq minutes des faits.

##### ✓ Rectification

Une erreur de frappe dans le tableau du matériel STIB a rendu illisible les 16 dernières motrices à une caisse (série

7000). Il fallait lire 7156 à 7171. (T2000)

#### GENT GAND



##### ✓ Tram

La rame surbaissée n°7203 a rejoint le réseau anversois le 4 juin après une présentation dans les rues de Gand le 1er juin. La première des rames destinées au réseau arrivera le 27 juillet. Pendant ce temps, les 9 motrices rachetées d'occasion au réseau allemand de Bochum et qui firent tant parler d'elles sont toutes réformées et, à l'exception des 23 et 60 (ex-29) envoyées pour magasin de pièces à Essen, toutes démolies.

#### MONS



##### ✓ Gratuit !

Depuis le 29 mars dernier, un service de minibus gratuit a été mis en place par la municipalité afin d'irriguer l'hyper centre, réservé aux piétons. Conjointement, les autres lignes ne peuvent plus y pénétrer. Les correspondances avec les deux boucles de minibus (A et B) sont assurées en quatre points des boulevards extérieurs dont la gare SNCB. Dix minibus Peugeot-Boxer-Procity carrossés par Denolf & Depla (3-931 à 3-940) ont été acquis par la ville et mis à la disposition du TEC-Hainaut (dépôt de Mons-Bassins). Chaque véhicule arbore sur sa livrée blanche un pelliculaire reprenant l'un des principaux monuments de la ville. L'affluence sur les deux boucles étant très importante, l'exploitant a mis en place aux heures de pointe, et ce depuis le 26 avril, un circuit dit "alternatif" exploité par des midibus A508. (T2000)

## SUISSE



## GENÈVE



## ✓ Cart@bus

Depuis le 6 juin 1999, les 492 distributeurs automatiques de titres de transports, très nombreux en ville et que l'on trouve notamment aux stations de tramway, ont tous été remplacés.

S'il est toujours possible de payer en monnaie sonnante et trébuchante, les TPG introduisent à grande échelle le porte-monnaie électronique (PME). Deux types de PME sont acceptés : la carte "CASH", fabriquée et distribuée par les établissements bancaires et la carte "Cart@bus" commercialisée par les TPG. Si la première est rechargeable et utilisable à terme de façon universelle, la deuxième est une carte à valeur non rechargeable et destinée uniquement à l'achat de titres de transports.

Cette dernière a en outre un avantage que n'offre pas la première : si le solde avant le dernier achat et supérieur ou égal à 10 centimes, il est possible d'acheter un titre de transport d'une zone !

La mise en place de ces distributeurs a aussi été l'occasion de simplifier les tarifs courants :

- A : 3 arrêts, 30 minutes
- B : 1 zone, 60 minutes
- C : Zones 10/21/31/41, 90 minutes
- D : Zones 10/51/61/71, 90 minutes
- E : 1 zone, 1 jours
- F : Zones 10/21/31/41, 1 jours.

Vous saurez tout sur Cart@bus grâce au petit guide joint à ce numéro.

Sachez tout de même, que comme pour les autobus, ce système fait l'objet d'une commande groupée avec

Lausanne, la cité vaudoise devant mettre ses nouveaux distributeurs en service à la fin de l'été.

## ✓ Nouveautés

Soumise à la loi sur les horaires des chemins de fer en raison de la présence des lignes de tramway, la direction des TPG a donc présenté les nouveautés 1999/2000 qui sont entrées en vigueur dès le 30 mai dernier.

Détails ci-dessous.

## ✓ Fréquences et horaires

Les lignes urbaines (indice chiffré) de bus bénéficieront de meilleures fréquence le soir après 19h15, fréquence allant de 10 minutes en début de soirée à 20 minutes en fin de service.

Il en est de même pour le tramway dont la fréquence minimale de passage ne sera jamais inférieure à 10 minutes. Les lignes régionales (indice lettré) voient leur fréquence stabilisée à la demie-heure et à l'heure dans la tranche horaire 5h45 - 7h15

Quelques lignes voient en outre leur service adapté à la fréquentation avec suppression d'un ou plusieurs allers-retours (lignes 33 - G) ou une adaptation des horaires à des besoins spécifiques (lignes 46 - E)

## ✓ Adaptations

La mise en place récente de deux nouvelles lignes de tram (13 et 16) a eu pour conséquence de réduire sensiblement l'offre de service sur la ligne 12 entre Bel Air et Plainpalais.

C'est pourquoi une navette sera mise en service entre "Place des Augustins" et "Gare des Eaux Vives" sur la ligne 12.

A la demande de la mairie de Vernier, le tronçon terminal de la ligne 6 (Malagnou - Vernier Village - Gare ZI-

MEYSA) sera exploité par midibus.

La ligne 31 (Sous-Moulin / Petit Bel Air) desservira un nouvel arrêt "De Westerweller" entre "Mazettes" et "Pré Moineau".

La ligne 52 (Pailly / Vernier) est prolongée jusqu'à la route du Canada. La ligne K (Les Esserts / Chancy) est prolongée 4 fois par jour jusqu'à la gare de Pougny.

Ce prolongement est financé par la Communauté de Communes du Pays de Gex (France)

## ✓ A la demande

Le service offert sur l'ouest du canton de Genève ne donne pas de bon résultats en terme de fréquentation.

Si le service en heure de pointe les jours ouvrables est maintenu sur les lignes concernées (S : Croisée Confignon / Satigny - W : Satigny / Peissy - X : Gennecy / Dardagny), un service à la demande "Télébus" est institué les samedis et les jours ouvrables de vacances scolaires.

Les horaires et dessertes actuels de ces trois lignes restent valables mais la course ne sera effectuée que si un client réserve au moins une heure à l'avance.

Pour compléter ce service, les clients auront également la possibilité, sur réservation préalable, de demander à effectuer un trajet interne au secteur concerné, quel qu'il soit.

## ✓ Sans voitures

Genève est toujours en Suisse mais se joindra pourtant, le 22 septembre prochain, à la journée sans voiture, initiative bien française !

Notre correspondant genevois nous fait remarquer que cela ne changera pas grand'chose, les zones piétonnes restant réservées aux... piétons



Certaines des informations de la rubrique Euro sont issues de "Tram 2000" pour la Belgique ou "Endstation Ostring" pour la Suisse.

Pour en savoir plus sur les réseaux de ces deux pays, n'hésitez pas à vous référer à ces deux publications !

## LES DÉPÔTS DE LA RATP

Guy JONGERLYNCK  
avec la participation de Patrick KIRSTETTER

### 4 - CHARLEBOURG

Il est assez cocasse de présenter Charlebourg comme le plus récent des anciens dépôts.

En effet, si les vieux établissements de la RATP ont été construits soit par la CGO, les TPDS, la CGPT ou d'autres compagnies pour y remiser leurs tramways, le dépôt de La Garenne-Colombes fut construit beaucoup plus tard par la STCRP pour y garer ses motrices des lignes 35, 41, 58, 62bis et 64.

Mis en service le 16 mars 1925, il remplaçait celui de Courbevoie de l'ex-compagnie PSG (Paris / Saint-Germain), désaffecté en 1926 et détruit pour permettre d'édifier sur le terrain libéré une caserne de gendarmerie.

Quatre ans plus tard, le 2 septembre 1929, il est transformé pour le remisage mixte tramway et autobus et, le 31 décembre 1934, il est fermé suite à la cessation de l'exploitation des tramways. Il rouvra le 5 août 1935, après avoir été transformé pour le remisage et l'entretien des seuls autobus.

Cet établissement couvrant 20.000 m<sup>2</sup> est une unité importante pour le réseau bus RATP. Il est situé dans la deuxième couronne de la banlieue nord-ouest, non loin du quartier d'affaires de la Défense, sis 41 boulevard National à la Garenne-Colombes.

Charlebourg a connu des spécificités notables en matériels roulants par rapport aux autres établissements.

Tout d'abord, il fut avec Ivry le seul à exploiter des trolleybus (relire à ce sujet **RU19**).

Mis à part les deux lignes 163 et 164 exploitées à l'aide de Vétra CS60 puis de VBR et VBF, Charlebourg fut aussi le seul dépôt à recevoir des Chausson APVU à deux agents, soit 50 exemplaires de la série "3" (1960), et 22 de la série "5" (1962).

Ces autobus exploitèrent entre autre les lignes 161 et 176 ainsi que les 163 et 164

© RATP-Audiovisuel



Charlebourg dans les années 60. La cour du dépôt avec plusieurs APVU, le 30 novembre 1960. Aujourd'hui, toute la partie gauche de la cour est couverte et les postes de charge visibles au premier plan sont maintenant à l'intérieur. (Collection P. Kirstetter)

au démantèlement du réseau électrifié. Certains finirent leurs carrières au dépôt de la Maltournée (ligne 106).

Vers la fin des années soixante, le réseau d'autobus recevait les nouveaux "standards" à parité entre les Saviem SC10 et les Berliet PCMR. La RATP avait décidé de spécialiser les dépôts, certainement dans le but de rationaliser la maintenance et la gestion des pièces détachées. Charlebourg devint donc un établissement uniquement équipé de PCMR. A l'abandon de leur construction par Berliet, les SC10 commencèrent petit à petit à conquérir les lignes du secteur.

Une autre particularité à caractère purement anecdotique est à signaler. Le dépôt de Charlebourg abrita en 1986 les premiers bus en livrées publicitaires intégrales. Ces véhicules aux couleurs de la

marque de Whisky "Black & White" ne sortirent jamais en exploitation suite à l'opposition des représentants syndicaux. Les bus choisis étant près de la réforme, ils la rejoignirent plus vite que prévu.

Cet établissement compte aujourd'hui 590 personnes, dont 75 pour la maintenance, et est actuellement placé sous la direction de Mr Jean-Pierre Biard assisté pour la maintenance de Mr Jean-Claude Franger.

Le parc de 180 véhicules est composé de 3 types de matériel (SC10R, R312, et Agora-S) auquel il faut ajouter 3 minibus MG19. (voir affectation des véhicules, page suivante)

Cette logistique permet d'exploiter 14 lignes dont 2 parisiennes (73 et 93) et une communale (576).

Pendant la saison d'été, Charlebourg

exploite la ligne *BalaBus* (ligne 17) qui est remise en partie dans ce dépôt et dans celui de Croix-Nivert.

Il n'est pas envisagé pour les prochains mois de modifier le parc existant. Côté exploitation, la dernière opération fut l'ouverture de la nouvelle ligne de rocade 267 avec la reprise des moyens de l'ex-567 exploité précédemment par le dépôt de Nanterre.

La prochaine opération importante sera certainement la restructuration des lignes de l'axe Défense-Bezons (161, 262, 272) à l'arrivée du prolongement du tramway T2.

## Nomenclature des lignes :

- 73 : Musée d'Orsay / La Défense,
- 93 : Gare des Invalides / Suresnes - De Gaulle
- 161 : La Défense / Gare d'Argenteuil
- 163 : Porte de Champerret / Bezons - Grand Cerf
- 164 : Porte de Champerret / Argenteuil - Collège Claude Monnet
- 165 : Porte de Champerret / Asnières - R. Lavergne
- 176 : Pont de Neuilly / Colombes - Petit Gennevilliers
- 262 : La Défense / Maisons-Laffitte RER
- 267 : Gare d'Argenteuil / Nanterre-Université RER
- 272 : La Défense / Sartrouville - De Gaulle
- 358 : Courbevoie - Europe / Rueil - Ville
- 363 : Pont de Bezons - Rive Droite / Lycée de Carrières
- 378 : La Défense / Mairie de Villeneuve-la-Garenne
- 576 : Service communal de Neuilly-sur-Seine (La Navette)

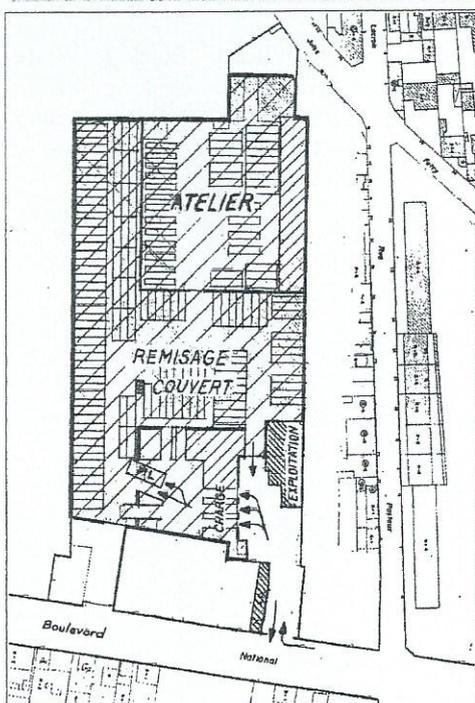
Rappelons qu'un dépôt de tram est prévu non loin de Charlebourg de l'autre côté de

la ligne SNCF, sur la commune de Colombes. C'est sur ce terrain que doit être

réimplanté dans quelques années le Musée des transports géré par l'AMTUIR.

CENTRE BUS DE CHARLEBOURG - AFFECTATION DES VEHICULES au 11/06/99			
Ligne (s)	Nb	Matériel	N° de parc
73	13	Renault R312-3p	5441 à 5453
93	19	Renault R312-3p	5402 à 5413, 5455, 5456, 5511, 5530 à 5533
161	17	Renault R312-3p	5395 à 5399, 5440, 5501 à 5510, 5534
163	17	Renault SC10R	3094 à 3097, 3203, 3269, 3271 à 3277, 3282, 3283, 3419, 3420
164	20	Renault R312-2p	6113 à 6132
165	12	Renault R312-2p	6112, 6222 à 6229, 6519 à 6521
176	17	Renault Agora-2p	2701 à 2717
262	12	Renault R312-2p	6133, 6134, 6140 à 6149
267	5	Renault R312-3p	5535 à 5539
272	20	Renault R312-3p	5500, 5785 à 5787, 5790, 5808 à 5817, 5819, 5935 à 5938
358	8	Renault R312-3p	5164 à 5166, 5227 à 5229, 5320, 5321
363	4	Renault SC10R	3112, 3278, 3279, 3874
378	13	Renault R312-3p	5322, 5400, 5401, 5454, 5457 à 5460, 5540, 5541, 5676, 5677, 5679
576	3	Gruau MG19	217, 225, 226
<b>TOTAL</b>	<b>180</b>	<b>VÉHICULES A L'EFFECTIF DU CENTRE BUS</b>	

Un R312-3p (5417) est réservé pour les services spéciaux, alors que deux autres (5664 et 5669) sont en prêt.  
**Total : 17 Agora, 140 R312, 21 SC10R et 3 MG19 soit 183 autobus.**



Les MG n°217 et 225 assurant la "Navette", service communal de Neuilly-sur-Seine - Été 98

# TOUR DE FRANCE DES SURBAISSES

Sauf erreurs ou omissions, au regard des informations parvenues à la rédaction au 1er juillet 1999. Les tableaux du "Tour de France des Surbaissés" ne sont pas des états de parc complets. Ils reflètent les informations, parfois lacunaires, actuellement en notre possession concernant le(s) type(s) de matériel repris dans les tableaux.

## ARGENTEUIL



Tableau établi par Patrick KIRSTETTER

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
<b>Midibus</b>				
Gepebus-Oréos 55	8262	68 CGK 95		
	8263	64 CGK 95		
	8264	56 CGK 95		

## CHARTRES



Tableau établi par Jean-Pierre DUPONCHELLE

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
<b>Standards</b>				
Heuliez GX317-3p	1	2447 SX 28	0000.0055	16/11/94
	2	1347 TA 28	0000.0155	31/07/95
	3	1348 TA 28	0000.0156	31/07/95
	4	5398 TE 28	0000.0403	23/08/96
	5	5391 TE 28	0000.0405	23/08/96
	6	5393 TE 28	0000.0425	23/08/96
	7	8862 TK 28	0000.0623	30/12/97
	8	8861 TK 28	0000.0624	30/12/97
	9	8859 TK 28	0000.0625	30/12/97



© Jean-Pierre DUPONCHELLE

Le GX317 n° 04 de Filibus, au dépôt - Mai 1999

## Matériel



Tableau établi par Jean-Pierre DUPONCHELLE

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
<b>Standards</b>				
<b>Heuliez GX317-3p</b>	10	5837 QZ 76	000.00072	11/01/95
	11	2552 SB 76	000.00596	30/12/97
	12	2547 SB 76	000.00597	30/12/97
	13	2543 SB 76	000.00601	30/12/97
	14	2537 SB 76	000.00606	30/12/97
	15	2532 SB 76	000.00607	30/12/97
	16	2517 SB 76	000.00615	30/12/97
	17	2514 SB 76	000.00616	30/12/97
	18	2513 SB 76	000.00620	30/12/97
	19	2511 SB 76	000.00621	30/12/97
	20	2505 SB 76	000.00622	30/12/97
	21	4712 SF 76	000.00611	01/07/98
	22	4720 SF 76	000.00612	01/07/98
	23	4728 SF 76	000.00613	01/07/98
	24	4731 SF 76	000.00614	01/07/98
	25	4734 SF 76	000.11367	01/07/98
	26	4708 SF 76	000.11368	01/07/98
	27	4706 SF 76	000.11369	01/07/98
	28	4702 SF 76	000.11418	01/07/98
	29	4696 SF 76	000.11419	01/07/98
30	4688 SF 76	000.11420	01/07/98	
31	4937 SG 76	000.11421	14/08/98	
<b>Articulés</b>				
<b>Heuliez GX417-3p</b>	601	2158 RS 76	00.0644	24/12/96
	602	2156 RS 76	00.0645	24/12/96
	603	2159 RS 76	00.0660	24/12/96
	604	2161 RS 76	00.0661	24/12/96
	605	2163 RS 76	00.0678	24/12/96
	606	2508 SB 76	00.0982	30/12/97
	607	2507 SB 76	00.1057	30/12/97
	608	4685 SF 76	00.1066	01/07/98
	609	4683 SF 76	00.1067	01/07/98

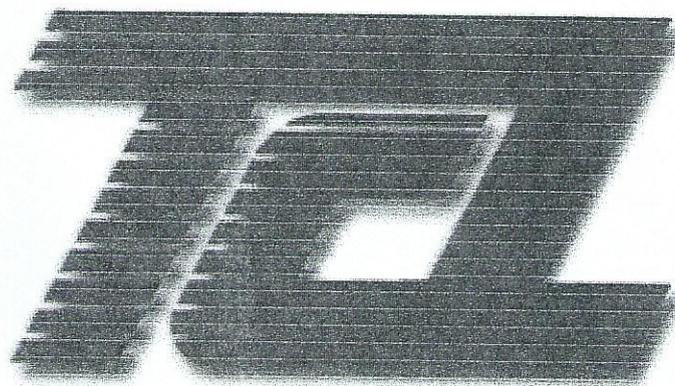
## NANTES



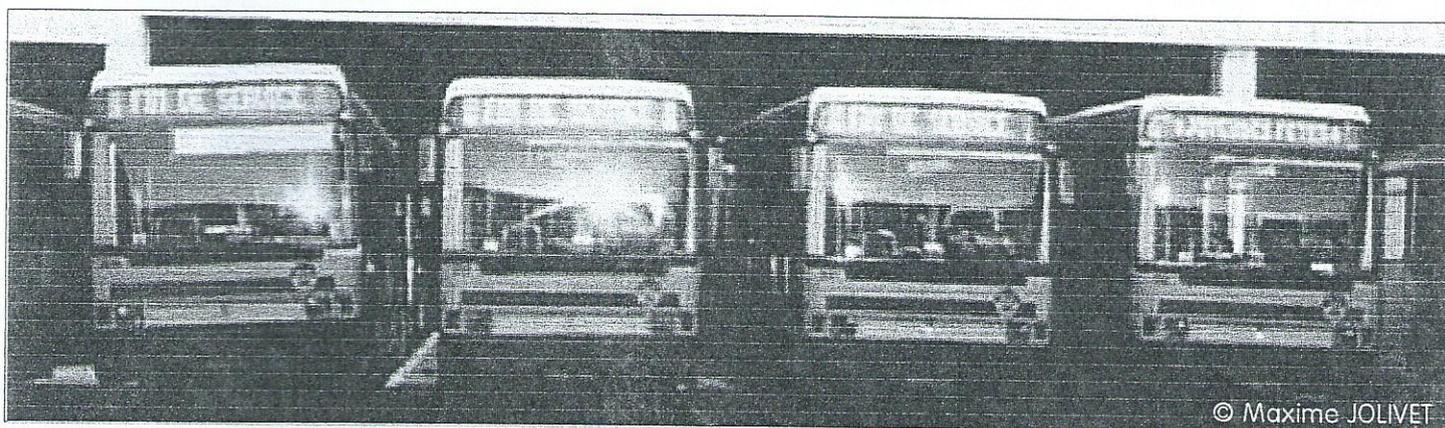
Tableau établi par Jean-Pierre DUPONCHELLE

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service
<b>Standards</b>				
<b>Heuliez GX217-GNV</b>	180	1540 ZV 44	00.1095	12/01/98
	181	317 ADC 44	00.1506	11/01/99
	182	314 ADC 44	00.1507	11/01/99

## LYON - Dépôt de Perrache



Tableaux établis par Maxime JOLIVET  
Sauf erreurs ou omissions, situation au 30 juin 1999



© Maxime JOLIVET

LYON - UT de Perrache : alignement de R312

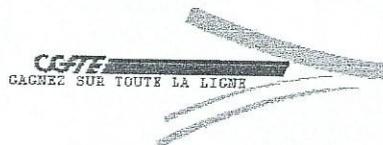
Modèle	N° de parc	Immatriculation	Ligne	Mise en service	Observations	
<b>Standards</b>						
Renault PR100 - 3p	3821	4530 KY 69	Junior Direct	1984		
	3822	4533 KY 69	Junior Direct	1984		
	3823	4535 KY 69	Junior Direct	1984		
Renault R312 - 3p	3087	4655 RW 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3088	4659 RW 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3089	5027 RX 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3090	5029 RX 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3091	5031 RX 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3092	5033 RX 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3093	5035 RX 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3094	5037 RX 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3095	5038 RX 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3096	5040 RX 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3097	5041 RX 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3098	5044 RX 69	49/49Direct	1994	Portes électriques	
	3101	990 NM 69		30		Rénové
	3102	991 NM 69		30		Rénové
	3103	8493 NQ 69		30		Rénové
3104	8491 NQ 69		30		Rénové	
3105	1019 NR 69		30		Rénové	

## Matériel

Modèle	N° de parc	Immatriculation	Ligne	Mise en service	Observations
<b>Standards (suite)</b>					
Renault R312 - 3p	3106	1024 NR 69	30		Rénové
	3107	5206 NR 69	30		Rénové
	3108	1028 NR 69	30		Rénové
	3109	5209 NR 69	30		Rénové
	3110	5124 NR 69	30		Rénové
	3111	8489 NQ 69	30		Rénové
	3112	8488 NQ 69	30		Rénové
	3113	1030 NR 69	30		Rénové
	3114	1032 NR 69	30		Rénové
	3115	1034 NR 69	30		Rénové
	3116	5220 NR 69	30		Rénové
	3117	5226 NR 69	73		Rénové
	3118	5247 NR 69	73		Rénové
	3119	5258 NR 69	73		Rénové
	3120	5262 NR 69	73		Rénové
	3121	8487 NQ 69	73		Rénové
	3122	5264 NR 69	73		Rénové
	3123	1036 NR 69	73		Rénové
	3124	8485 NQ 69	73		Rénové
	3125	5268 NR 69	73		Rénové
	3126	5272 NR 69	73		Rénové
	3127	3276 PC 69	74		Rénové
	3128	3279 PC 69	74		Rénové
	3129	3285 PC 69	74		Rénové
	3130	3289 PC 69	74		Rénové
	3131	3292 PC 69	74		Rénové
	3132	3296 PC 69	74		Rénové
	3133	3298 PC 69	74		Rénové
	3134	3301 PC 69	74		Rénové
	3135	3302 PC 69	74		Rénové
	3136	???? PC 69	74		Rénové
	3446	6305 SK 69	46		
	3447	6309 SK 69	46		
	3448	6311 SK 69	46		
3449	6312 SK 69	46			
3450	6315 SK 69	46			
3451	6317 SK 69	46			
Agora - 3p	2526	6260 TG 69	29	1997	Ancienne livrée
	2527	6262 TG 69	29	1997	Ancienne livrée
	2528	6263 TG 69	29	1997	Ancienne livrée
	2529	1474 TH 69	29	1997	Ancienne livrée
	2530	1475 TH 69	29	1997	Ancienne livrée
	2531	1489 TH 69	29	1997	Ancienne livrée
	2532	1492 TH 69	29	1997	Ancienne livrée
	2533	1495 TH 69	29	1997	Ancienne livrée
	2534	1509 TH 69	29	1997	Ancienne livrée
	2535	1516 TH 69	29	1997	Ancienne livrée
	2536	1518 TH 69	29	1997	Ancienne livrée
	2537	1529 TH 69	29	1997	
	2556	6128 TH 69	42/42Exp.	1997	
	2557	6130 TH 69	42/42Exp.	1997	
	2558	6132 TH 69	42/42Exp.	1997	
	2559	6586 TH 69	42/42Exp.	1997	
	2560	6588 TH 69	42/42Exp.	1997	
	2561	6589 TH 69	42/42Exp.	1997	
	2701	8251 TL 69	42/42Exp.	1997	
	2702	8252 TL 69	42/42Exp.	1997	
2703	???? TL 69	42/42Exp.	1997		
2704	8255 TL 69	42/42Exp.	1997		
2705	8899 TL 69	42/42Exp.	1997		
<b>Articulés</b>					
Renault PR180-2 - 3p	2131	3311 MX 69	30		
	2133	1955 NN 69	30		
Renault PR118 - 3p	2313	5039 RX 69	74	1994	Portes électriques
	2314	5043 RX 69	74	1994	Portes électriques

NB : faute de place, les articulés de l'UT Perrache sont garés dans la gare routière - Centre d'Échanges de Perrache

## BORDEAUX : ÉTAT DE PARC COMPLET



Source : CGFTE Bordeaux - 15 mars 1999

Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations
<b>Mibus</b>				
Mercedes O100 City	9461	48 MD 33	27/03/95	
	9462	50 MD 33	27/03/95	
	9463	9628 MD 33	02/05/95	
	9464	9627 MD 33	02/05/95	
	9465	9625 MD 33	02/05/95	
	9466	9623 MD 33	02/05/95	
	9467	9622 MD 33	02/05/95	
	9468	9621 MD 33	02/05/95	
	9469	3565 ME 33	18/05/95	
	9470	3567 ME 33	18/05/95	
	9471	3568 ME 33	18/05/95	
9472	3571 ME 33	18/05/95		
<b>Midibus et gabarits réduits</b>				
Heuliez GX77	9481	2045 MA 33	08/12/94	
	9482	2043 MA 33	08/12/94	
	9483	1956 MA 33	08/12/94	
	9484	1948 MA 33	08/12/94	
	9485	1942 MA 33	08/12/94	
	9486	1940 MA 33	08/12/94	
	9487	1935 MA 33	08/12/94	
	9488	5241 MC 33	08/03/95	
	9489	5243 MC 33	08/03/95	
	9490	5245 MC 33	08/03/95	
	9491	5248 MC 33	23/03/95	
	9492	9357 MC 33	23/03/95	
	9493	9351 MC 33	23/03/95	
	9494	9350 MC 33	23/03/95	
	9495	9355 MC 33	23/03/95	



© Arnaud WADOUX

Le Mercedes O100-City n°9461 affecté à la ligne 66, en attente au dépôt du Lac - Mars 1999

# Matériel

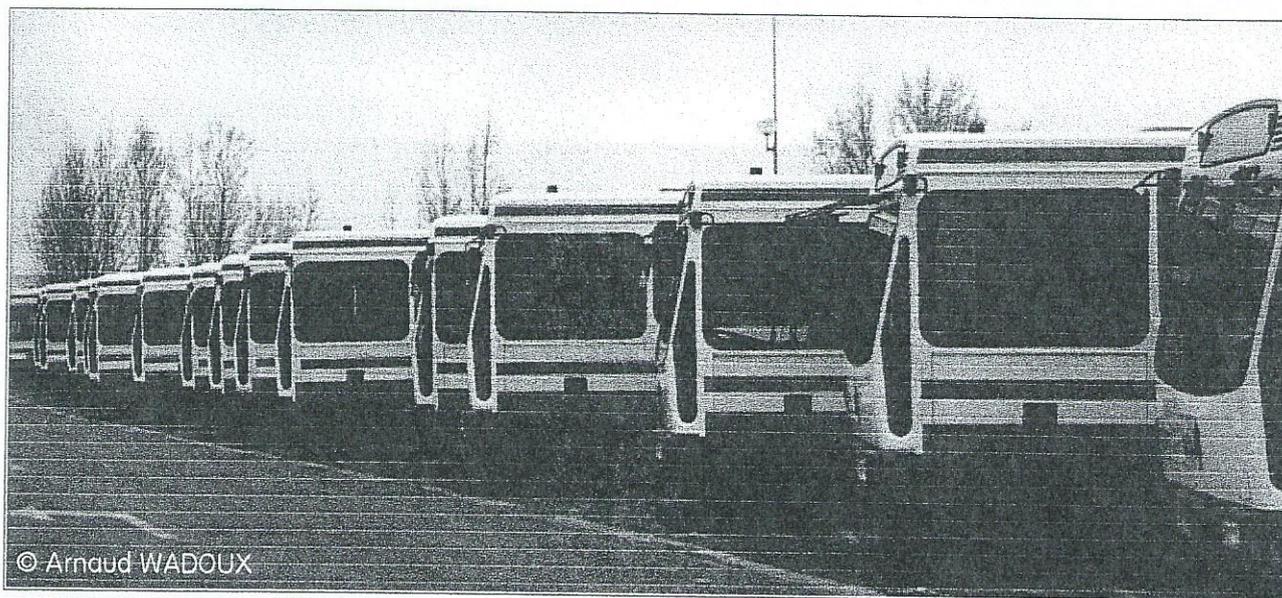
## Parc de BORDEAUX (suite)

Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations
<b>Standards</b>				
<b>Renault PR100-2</b>	8501	3258 HH 33	08/01/86	
	8502	2428 HH 33	06/01/86	
	8503	2426 HH 33	06/01/86	
	8504	4336 HH 33	13/01/86	
	8505	5159 HH 33	16/01/86	
	8506	2423 HH 33	06/01/86	
	8507	3259 HH 33	08/01/86	
	8508	6273 HH 33	22/01/86	
	8509	6268 HH 33	22/01/86	
	8510	4337 HH 33	13/01/86	
	8511	4364 HH 33	13/01/86	
	8512	4366 HH 33	13/01/86	
	8513	5156 HH 33	16/01/86	
	8514	6263 HH 33	22/01/86	
	8520	5049 HJ 33	28/02/86	
	8601	2827 HP 33	26/09/86	
	8602	2789 HP 33	26/09/86	
	8603	2823 HP 33	26/09/86	
	8604	2833 HP 33	26/09/86	
	8605	2843 HP 33	26/09/86	
	8606	2886 HP 33	26/09/86	
	8607	2879 HP 33	26/09/86	
	8608	2893 HP 33	26/09/86	
	8609	2897 HP 33	26/09/86	
	8610	2930 HP 33	26/09/86	
	8611	2925 HP 33	26/09/86	
	8612	2917 HP 33	26/09/86	
	8613	2915 HP 33	26/09/86	
	8614	2911 HP 33	26/09/86	
	8615	2906 HP 33	26/09/86	
	8616	2902 HP 33	26/09/86	
	8617	2935 HP 33	26/09/86	
	8618	2932 HP 33	26/09/86	
	8619	2807 HP 33	26/09/86	
	8620	2815 HP 33	26/09/86	
	8621	2937 HP 33	26/09/86	
	8622	2943 HP 33	26/09/86	
	8701	1361 JA 33	24/11/87	
	8702	1359 JA 33	24/11/87	
	8703	1357 JA 33	24/11/87	
	8704	1354 JA 33	24/11/87	
	8705	1353 JA 33	24/11/87	
	8706	1352 JA 33	24/11/87	
	8707	1350 JA 33	24/11/87	
	8708	1349 JA 33	24/11/87	
	8709	1348 JA 33	24/11/87	
	8710	1347 JA 33	24/11/87	
	8711	1344 JA 33	24/11/87	
	8712	1342 JA 33	24/11/87	
	8713	1340 JA 33	24/11/87	
	8714	1333 JA 33	24/11/87	
	8715	1331 JA 33	24/11/87	
	8716	1329 JA 33	24/11/87	
	8717	3846 JA 33	30/11/87	
	8718	3850 JA 33	30/11/87	
	8719	3853 JA 33	30/11/87	
	8720	3855 JA 33	30/11/87	
	8721	3844 JA 33	30/11/87	
	8722	3843 JA 33	30/11/87	
	8723	3840 JA 33	30/11/87	
	8724	3839 JA 33	30/11/87	
	8725	3837 JA 33	30/11/87	
	8726	3833 JA 33	30/11/87	

CGTE  
GAGNEZ SUR TOUTE LA LICHA

## Parc de BORDEAUX (suite)

Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations
<b>Standards</b>				
<b>Renault PR100-2</b>	8727	3830 JA 33	30/11/87	
<i>...suite</i>	8728	3829 JA 33	30/11/87	
	8729	3828 JA 33	30/11/87	
	8730	3824 JA 33	30/11/87	
	8731	3821 JA 33	30/11/87	
	8901	6254 JM 33	19/01/89	
	8902	6253 JM 33	19/01/89	
	8903	6252 JM 33	19/01/89	
	8904	6250 JM 33	19/01/89	
	8905	6248 JM 33	19/01/89	
	8906	6228 JM 33	19/01/89	
	8907	6223 JM 33	19/01/89	
	8908	6219 JM 33	19/01/89	
	8909	6213 JM 33	19/01/89	
	8910	6208 JM 33	19/01/89	
	8911	6205 JM 33	19/01/89	
	8912	6256 JM 33	19/01/89	
	8921	5585 JW 33	06/11/89	
	8922	5581 JW 33	06/11/89	
	8923	5578 JW 33	06/11/89	
	8924	5576 JW 33	06/11/89	
	8925	5575 JW 33	06/11/89	
	8926	5574 JW 33	06/11/89	
	8927	5568 JW 33	06/11/89	
	8928	5566 JW 33	06/11/89	
	8929	5561 JW 33	06/11/89	
	8930	5557 JW 33	06/11/89	
	8931	5551 JW 33	06/11/89	
	8932	5540 JW 33	06/11/89	
	8933	5536 JW 33	06/11/89	
	8934	5531 JW 33	06/11/89	
	8935	5527 JW 33	06/11/89	
	8936	47 JX 33	20/11/89	
	8937	59 JX 33	20/11/89	
	8938	62 JX 33	20/11/89	
	8939	73 JX 33	20/11/89	
	8940	77 JX 33	20/11/89	
	8941	79 JX 33	20/11/89	
	8942	128 JX 33	20/11/89	
	8943	132 JX 33	20/11/89	



© Arnaud WADOUX

Alignement de PR-100-2, à l'ancienne livrée, au dépôt du Lac - Mars 1999

**Parc de BORDEAUX (suite)**

Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations
<b>Standards</b>				
<b>Renault PR100-2</b>	8944	138 JX 33	20/11/89	
<i>...suite</i>	8945	140 JX 33	20/11/89	
	8946	142 JX 33	20/11/89	
	8947	144 JX 33	20/11/89	
	8948	147 JX 33	20/11/89	
	8949	148 JX 33	20/11/89	
	8950	149 JX 33	20/11/89	
	8951	150 JX 33	20/11/89	
	8952	151 JX 33	20/11/89	
	8953	6470 JX 33	15/01/90	
	8954	6475 JX 33	15/01/90	
	8955	6478 JX 33	15/01/90	
	8956	6488 JX 33	15/01/90	
	8957	6492 JX 33	15/01/90	
	8958	6495 JX 33	15/01/90	
	8959	6499 JX 33	15/01/90	
	8960	6502 JX 33	15/01/90	
	8961	6506 JX 33	15/01/90	
	8962	6512 JX 33	15/01/90	
	9001	8470 KG 33	05/11/90	
	9002	8479 KG 33	05/11/90	
	9003	8482 KG 33	05/11/90	
	9004	8484 KG 33	05/11/90	
	9005	8489 KG 33	05/11/90	
	9006	8498 KG 33	05/11/90	
	9007	8502 KG 33	05/11/90	
	9008	8503 KG 33	05/11/90	
	9009	8506 KG 33	05/11/90	
	9010	8507 KG 33	05/11/90	
	9011	8508 KG 33	05/11/90	
	9012	1128 KH 33	13/11/90	
	9013	1133 KH 33	13/11/90	
	9014	1139 KH 33	13/11/90	
	9015	1146 KH 33	13/11/90	
	9016	1150 KH 33	13/11/90	
	9017	1155 KH 33	13/11/90	
	9018	1160 KH 33	13/11/90	
	9019	1162 KH 33	13/11/90	
	9020	1167 KH 33	13/11/90	
	9021	1169 KH 33	13/11/90	
	9022	4434 KH 33	22/11/90	
	9023	4438 KH 33	22/11/90	
	9024	4442 KH 33	22/11/90	
	9025	4445 KH 33	22/11/90	
	9026	4450 KH 33	22/11/90	
	9027	4453 KH 33	22/11/90	
	9101	7290 KS 33	30/10/91	
	9102	7287 KS 33	30/10/91	
	9103	7284 KS 33	30/10/91	
	9104	7281 KS 33	30/10/91	
	9105	7277 KS 33	30/10/91	
	9106	7271 KS 33	30/10/91	
	9107	7269 KS 33	30/10/91	
	9108	9215 KT 33	06/12/91	
	9109	9218 KT 33	06/12/91	
	9110	9223 KT 33	06/12/91	
	9111	9237 KT 33	06/12/91	
	9112	9243 KT 33	06/12/91	
	9113	9252 KT 33	06/12/91	
	9114	9249 KT 33	06/12/91	
	9115	9258 KT 33	06/12/91	



# Matériel

## Parc de BORDEAUX (suite)

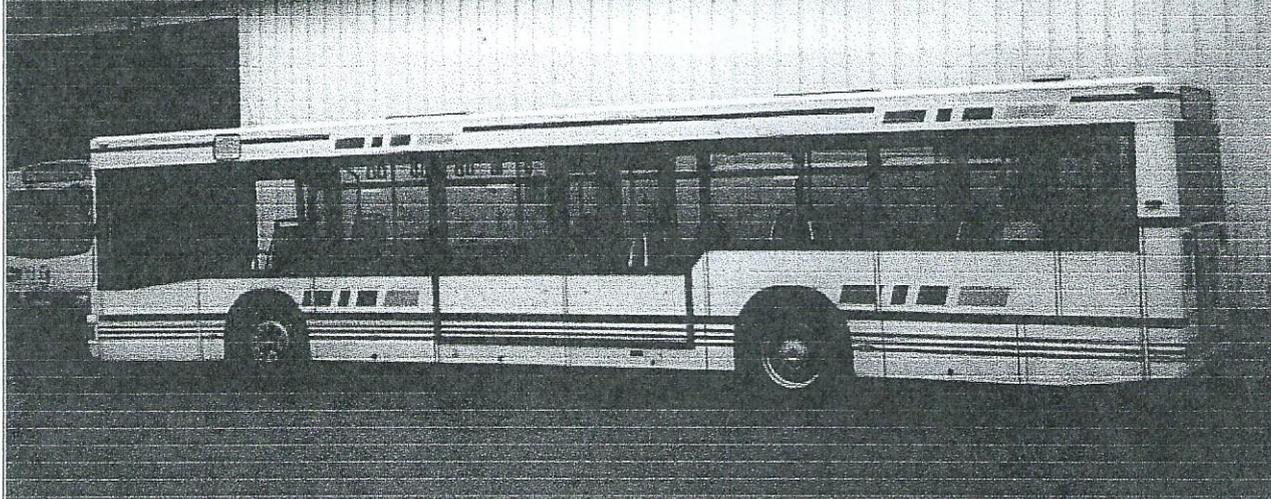
Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations
<b>Standards</b>				
<b>Renault PR112</b>	9401	2800 MC 33	27/02/95	
	9402	2805 MC 33	27/02/95	
	9403	2804 MC 33	27/02/95	
	9404	2797 MC 33	27/02/95	
	9405	2795 MC 33	27/02/95	
	9406	2792 MC 33	27/02/95	
	9407	2789 MC 33	27/02/95	
	9408	2788 MC 33	27/02/95	
	9409	7935 MC 33	20/03/95	
	9410	7932 MC 33	20/03/95	
	9411	7919 MC 33	20/03/95	
	9412	7916 MC 33	20/03/95	
	9413	7914 MC 33	20/03/95	
	9414	7906 MC 33	20/03/95	
	9415	7901 MC 33	20/03/95	
	9416	9899 MC 33	27/03/95	
	9417	9901 MC 33	27/03/95	
	9418	9904 MC 33	27/03/95	
	9419	9906 MC 33	27/03/95	
	9420	9912 MC 33	27/03/95	
	9421	9913 MC 33	27/03/95	
	9422	9914 MC 33	27/03/95	
	9423	861 MD 33	30/03/95	
	9424	859 MD 33	30/03/95	
	9425	856 MD 33	30/03/95	
	9426	854 MD 33	30/03/95	
	9427	852 MD 33	30/03/95	
	9428	850 MD 33	30/03/95	
	9429	849 MD 33	30/03/95	
<b>Man NL222</b>	9501	136 MK 33	13/11/95	
	9502	139 MK 33	13/11/95	
	9503	142 MK 33	13/11/95	
	9504	146 MK 33	13/11/95	
	9505	150 MK 33	13/11/95	
	9506	152 MK 33	13/11/95	
	9507	153 MK 33	13/11/95	
	9508	154 MK 33	13/11/95	
	9509	155 MK 33	13/11/95	
	9510	160 MK 33	13/11/95	
	9511	162 MK 33	13/11/95	
	9512	164 MK 33	13/11/95	
	9513	168 MK 33	13/11/95	
	9514	172 MK 33	13/11/95	
	9515	173 MK 33	13/11/95	
	9516	8466 MK 33	13/12/95	
	9517	8484 MK 33	13/12/95	
	9518	8480 MK 33	13/12/95	
	9519	8493 MK 33	13/12/95	
	9520	8461 MK 33	13/12/95	
	9521	8474 MK 33	13/12/95	
	9522	8489 MK 33	13/12/95	
	9523	8497 MK 33	13/12/95	
	9524	8459 MK 33	13/12/95	
	9525	8471 MK 33	13/12/95	
	9526	9746 MK 33	18/12/95	
	9527	9740 MK 33	18/12/95	
	9528	9736 MK 33	18/12/95	
	9529	9735 MK 33	18/12/95	
	9530	9733 MK 33	18/12/95	
	9531	9732 MK 33	18/12/95	
	9532	9731 MK 33	18/12/95	
	9533	9726 MK 33	18/12/95	
	9534	9723 MK 33	18/12/95	

**CGFE**  
GAGNEZ SUR TOUTE LA LIGNE

## Parc de BORDEAUX (suite)

Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations
<b>Standardis</b>				
<b>Man NL222</b>	9535	9721 MK 33	18/12/95	
<i>... suite</i>	9536	9687 MK 33	18/12/95	
	9537	9674 MK 33	18/12/95	
	9538	9680 MK 33	18/12/95	
	9539	9719 MK 33	18/12/95	
	9540	9716 MK 33	18/12/95	
	9541	9713 MK 33	18/12/95	
	9542	9701 MK 33	18/12/95	
	9543	9698 MK 33	18/12/95	
	9544	9667 MK 33	18/12/95	
	9545	9691 MK 33	18/12/95	
	9546	9651 MK 33	18/12/95	
	9547	9650 MK 33	18/12/95	
	9548	9653 MK 33	18/12/95	
	9549	9655 MK 33	18/12/95	
	9550	9656 MK 33	18/12/95	
	9551	9658 MK 33	18/12/95	
	9552	9661 MK 33	18/12/95	
	9553	9664 MK 33	18/12/95	
	9701	9328 NJ 33	06/03/98	
	9702	9330 NJ 33	06/03/98	
	9703	9322 NJ 33	06/03/98	
	9704	9358 NJ 33	06/03/98	
	9705	9326 NJ 33	06/03/98	
	9706	9215 NJ 33	06/03/98	
	9707	9332 NJ 33	06/03/98	
	9708	9315 NJ 33	06/03/98	
	9709	9219 NJ 33	06/03/98	
	9710	9238 NJ 33	06/03/98	
	9711	9288 NJ 33	06/03/98	
	9712	9312 NJ 33	06/03/98	
	9713	9321 NJ 33	06/03/98	
	9714	9245 NJ 33	06/03/98	
	9715	9297 NJ 33	06/03/98	
	9716	9250 NJ 33	06/03/98	
	9717	9318 NJ 33	06/03/98	
	9718	9231 NJ 33	06/03/98	
	9719	9281 NJ 33	06/03/98	
	9720	9293 NJ 33	06/03/98	
	9721	9309 NJ 33	06/03/98	
	9722	9282 NJ 33	06/03/98	
	9723	9279 NJ 33	06/03/98	

© Arnaud WADOUX



Un des Man NL222, à la nouvelle livrée, au dépôt du Lac - Mars 1999

# Matériel

## Parc de BORDEAUX (suite)

Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations
<b>Standards</b>				
<b>Renault Agora</b>	9601	6051 MR 33	11/07/96	
	9602	6052 MR 33	11/07/96	
	9603	8588 MR 33	18/07/96	
	9604	6040 MR 33	11/07/96	
	9605	594 MS 33	29/07/96	
	9606	6047 MR 33	11/07/96	
	9607	6032 MR 33	11/07/96	
	9608	6037 MR 33	11/07/96	
	9609	145 MT 33	29/08/96	
	9610	135 MT 33	29/08/96	
	9611	4077 MT 33	12/09/96	
	9612	4079 MT 33	12/09/96	
	9613	8595 MR 33	18/07/96	
	9614	8591 MR 33	18/07/96	
	9615	8599 MR 33	18/07/96	
	9616	6044 MR 33	11/07/96	
	9617	6030 MR 33	11/07/96	
	9618	6033 MR 33	11/07/96	
	9619	6043 MR 33	11/07/96	
	9620	8585 MR 33	18/07/96	
	9621	6045 MR 33	11/07/96	
	9622	6039 MR 33	11/07/96	
	9623	601 MS 33	29/07/96	
	9624	606 MS 33	29/07/96	
	9625	6035 MR 33	11/07/96	
	9626	596 MS 33	29/07/96	
	9627	603 MS 33	29/07/96	
	9628	148 MT 33	29/08/96	
	9629	6041 MR 33	11/07/96	
	9630	6034 MR 33	11/07/96	
	9631	158 MT 33	29/08/96	
	9632	151 MT 33	29/08/96	
	9633	4070 MT 33	12/09/96	
	9634	155 MT 33	29/08/96	
	9635	159 MT 33	29/08/96	
	9636	141 MT 33	29/08/96	
	9637	4083 MT 33	12/09/96	
	9638	4071 MT 33	12/09/96	
	9639	4073 MT 33	12/09/96	
	9640	4074 MT 33	12/09/96	
	9641	139 MT 33	29/08/96	
	9642	137 MT 33	29/08/96	
	9643	1685 MV 33	03/10/96	
	9644	4069 MT 33	12/09/96	
	9645	1698 MV 33	03/10/96	
	9646	1673 MV 33	03/10/96	
	9647	1695 MV 33	03/10/96	
9648	1689 MV 33	03/10/96		
9644	4069 MT 33	12/09/96		
9645	1698 MV 33	03/10/96		
9646	1673 MV 33	03/10/96		
9647	1695 MV 33	03/10/96		
9648	1689 MV 33	03/10/96		
9649	1692 MV 33	03/10/96		
9650	1681 MV 33	03/10/96		
9651	1677 MV 33	03/10/96		
9652	1669 MV 33	03/10/96		
9653	1665 MV 33	03/10/96		
<b>Heuliez GX217 GNV</b>	9801	5155 NL 33	29/04/98	
	9802	5152 NL 33	29/04/98	
	9803	5159 NL 33	29/04/98	
<b>Renault PR100</b>	-	5686 EQ 33	?	Bus Info

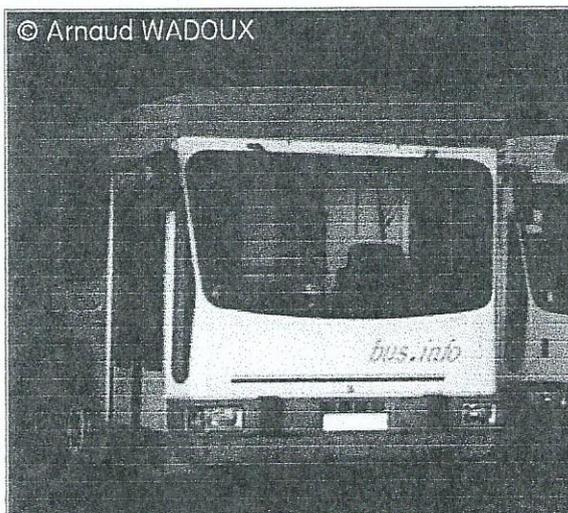


## Parc de BORDEAUX (suite)



© Arnaud WADOUX

© Arnaud WADOUX



Ci dessus :  
Les Agora 9626, 9627 et 9623 en attente de départ  
au terminus "Richelieu", sur les quais de la Garonne

Ci contre :  
Le PR100 "Bus Info" sous la remise couverte du dépôt du Lac

Ci dessous :  
Les 3 Heuliez GX217 GNV n° 9801, 9802 et 9803  
garé sur la station de compression du dépôt du Lac

Mars 1999



© Arnaud WADOUX

# Matériel

## Parc de BORDEAUX (suite)

Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations
<b>Articulés</b>				
<b>Renault PR180-2</b>	8751	1338 JA 33	24/11/87	
	8752	1337 JA 33	24/11/87	
	8753	1336 JA 33	24/11/87	
	8754	1319 JA 33	24/11/87	
	9051	5106 KD 33	17/07/90	
	9052	5132 KD 33	17/07/90	
	9053	5101 KD 33	17/07/90	
	9054	5096 KD 33	17/07/90	
	9055	5093 KD 33	17/07/90	
	9056	5130 KD 33	17/07/90	
	9057	5115 KD 33	17/07/90	
	9058	5110 KD 33	17/07/90	
	9059	5105 KD 33	17/07/90	
	9060	5102 KD 33	17/07/90	
	9061	5098 KD 33	17/07/90	
	9062	5095 KD 33	17/07/90	
	9063	5092 KD 33	17/07/90	
	9064	5090 KD 33	17/07/90	
	9065	5086 KD 33	17/07/90	
	9066	5083 KD 33	17/07/90	
	9067	5077 KD 33	17/07/90	
	9068	5073 KD 33	17/07/90	
	9069	3397 KJ 33	20/12/90	
	9070	3399 KJ 33	20/12/90	
	9071	3402 KJ 33	20/12/90	
	9072	3403 KJ 33	20/12/90	
	9151	8622 KS 33	19/11/91	
	9152	8619 KS 33	19/11/91	
	9153	8616 KS 33	19/11/91	
	9154	8614 KS 33	19/11/91	
	9155	8612 KS 33	19/11/91	
	9156	2796 KT 33	19/11/91	
	9157	2790 KT 33	19/11/91	
	9158	2789 KT 33	19/11/91	
	9159	2786 KT 33	19/11/91	
	9160	2777 KT 33	19/11/91	
	9161	2769 KT 33	19/11/91	
	9162	2764 KT 33	19/11/91	
	9163	2759 KT 33	19/11/91	
	9164	2751 KT 33	19/11/91	
	9165	2749 KT 33	19/11/91	
	9166	2804 KT 33	19/11/91	
	9167	2740 KT 33	19/11/91	
	9168	994 KV 33	12/12/91	
	9169	989 KV 33	12/12/91	
9170	980 KV 33	12/12/91		
9171	973 KV 33	12/12/91		
9172	965 KV 33	12/12/91		
9173	976 KV 33	12/12/91		
9174	968 KV 33	12/12/91		
9175	956 KV 33	12/12/91		
9176	985 KV 33	12/12/91		
9177	979 KV 33	12/12/91		
9178	970 KV 33	12/12/91		
9179	963 KV 33	12/12/91		
9180	957 KV 33	12/12/91		
9181	953 KV 33	12/12/91		
9182	955 KV 33	12/12/91		
9250	124 LD 33	13/10/92		
9251	121 LD 33	13/10/92		
9252	114 LD 33	13/10/92		
9253	109 LD 33	13/10/92		
9254	103 LD 33	13/10/92		
9255	90 LD 33	13/10/92		

CESTE  
GARANT SUR TOUTE LA LIGNE

## Parc de BORDEAUX (suite)

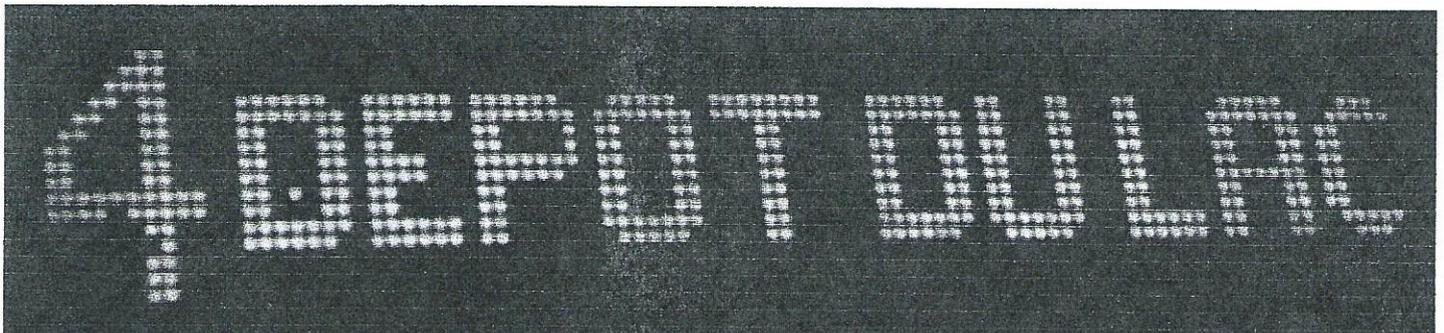
Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations
<b>Articulés</b>				
<b>Renault PR180-2</b>	9256	84 LD 33	13/10/92	
<i>...suite</i>	9257	75 LD 33	13/10/92	
	9258	64 LD 33	13/10/92	
	9259	56 LD 33	13/10/92	
	9260	53 LD 33	13/10/92	
	9261	45 LD 33	13/10/92	
	9262	41 LD 33	13/10/92	
	9263	37 LD 33	13/10/92	
	9264	26 LD 33	13/10/92	
	9265	13 LD 33	13/10/92	
	9266	9992 LC 33	13/10/92	
	9267	8504 LD 33	09/11/92	
	9268	8502 LD 33	09/11/92	
	9269	8501 LD 33	09/11/92	
	9270	8498 LD 33	09/11/92	
	9271	8497 LD 33	09/11/92	
	9272	8496 LD 33	09/11/92	
	9273	8495 LD 33	09/11/92	
	9274	8494 LD 33	09/11/92	
	9275	8510 LD 33	09/11/92	
	9276	8493 LD 33	09/11/92	
	9277	8491 LD 33	09/11/92	
	9278	5652 LE 33	01/12/92	
	9279	5657 LE 33	01/12/92	
	9280	5659 LE 33	01/12/92	
	9281	5662 LE 33	01/12/92	
	9282	5664 LE 33	01/12/92	
	9283	5668 LE 33	01/12/92	
	9284	5670 LE 33	01/12/92	
	9285	5672 LE 33	01/12/92	
	9286	5675 LE 33	01/12/92	
	9287	5677 LE 33	01/12/92	
	9288	1344 LF 33	20/12/92	
	9289	1340 LF 33	20/12/92	
	9290	1338 LF 33	20/12/92	
	9291	1334 LF 33	20/12/92	
	9292	1331 LF 33	20/12/92	
	9293	6415 LF 33	20/12/92	
	9294	4749 LH 33	29/03/93	
	9295	4747 LH 33	29/03/93	
	9296	4752 LH 33	29/03/93	
	9351	8293 LP 33	03/01/94	
	9352	8290 LP 33	05/01/94	
	9353	8287 LP 33	03/01/94	
	9354	8285 LP 33	03/01/94	
	9355	8283 LP 33	05/01/94	
	9356	8279 LP 33	19/01/94	



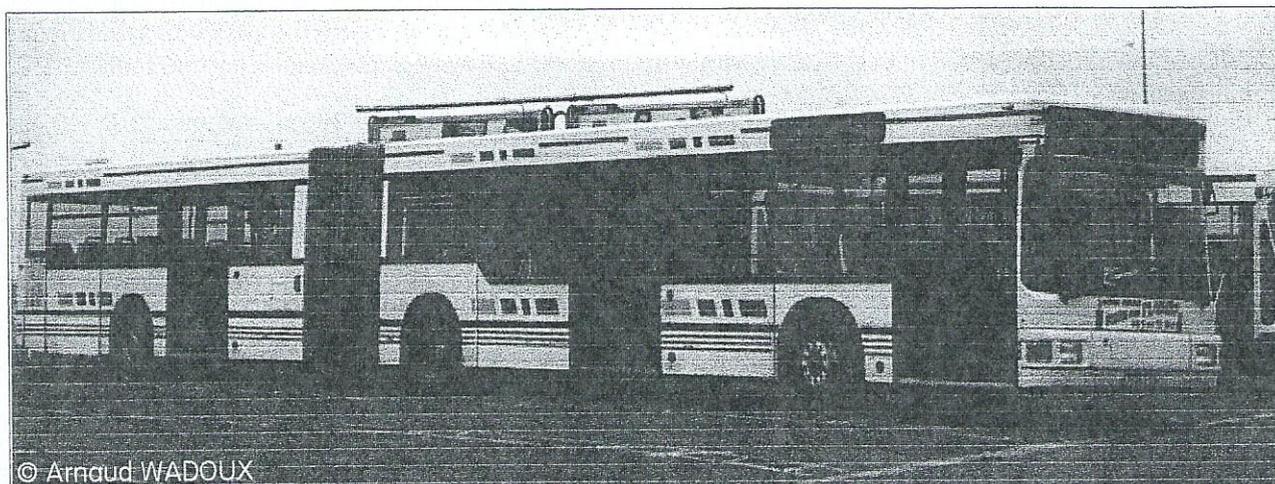
Alignement de PR180-2, au dépôt du Lac - Mars 1999

## Parc de BORDEAUX (suite)

Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations	
<b>Articulés</b>					
<b>Renault PR180-2</b> <i>...suite</i>	9357	8278 LP 33	13/01/94		
	9358	8277 LP 33	10/01/94		
	9359	8276 LP 33	19/01/94		
	9360	8274 LP 33	14/01/94		
	9361	1511 LQ 33	21/01/94		
	9362	1510 LQ 33	24/01/94		
	9363	1509 LQ 33	14/01/94		
	9364	1508 LQ 33	31/01/94		
	9365	1507 LQ 33	31/01/94		
	9366	8369 LQ 33	31/01/94		
	9367	8367 LQ 33	02/02/94		
	9368	8366 LQ 33	08/02/94		
	9369	8365 LQ 33	04/02/94		
	9370	8363 LQ 33	02/02/94		
	9371	8371 LQ 33	07/02/94		
	9372	8358 LQ 33	16/02/94		
	9373	8356 LQ 33	11/02/94		
	9374	277 LR 33	10/02/94		
	9375	279 LR 33	17/02/94		
	9376	283 LR 33	24/02/94		
	9377	292 LR 33	28/02/94		
	9378	294 LR 33	28/02/94		
	9379	295 LR 33	04/03/94		
	9380	298 LR 33	03/03/94		
	9381	287 LR 33	23/02/94		
	<b>MAN NG272</b>	9382	7992 LS 33	27/04/94	
		9383	7995 LS 33	27/04/94	
9384		7998 LS 33	27/04/94		
9385		8001 LS 33	27/04/94		
9386		1755 LS 33	11/05/94		
9387		8004 LS 33	27/04/94		
9388		8008 LS 33	27/04/94		
9389		1761 LT 33	27/04/94		
9390		291 LT 33	27/04/94		
9391		1763 LT 33	03/05/94		
9392		8012 LS 33	27/04/94		
9393		293 LT 33	27/04/94		
9394		1769 LT 33	27/04/94		
9395		1772 LT 33	27/04/94		
9396		1777 LT 33	05/05/94		
9397		1781 LT 33	29/04/94		
9398		1785 LT 33	04/05/94		
9399		1789 LT 33	29/04/94		
9451		1713 MD 33	31/03/95		
9452		1714 MD 33	31/03/95		
9453		1720 MD 33	31/03/95		
9454		1717 MD 33	31/03/95		
9455		1719 MD 33	31/03/95		



## Parc de BORDEAUX (suite)



Le Man NG272 n°9389, au dépôt du Lac - Mars 1999

Modèle	N° de parc	Immatriculation	Mise en service	Observations
<b>Articulés</b>				
<b>MAN NG262</b>	9751	3046 NK 33	19/03/98	
	9752	3049 NK 33	19/03/98	
	9753	3051 NK 33	19/03/98	
	9754	3052 NK 33	19/03/98	
	9755	3053 NK 33	19/03/98	
	9756	3055 NK 33	19/03/98	
	9757	3056 NK 33	19/03/98	
	9758	3057 NK 33	19/03/98	
	9759	3059 NK 33	19/03/98	
	9760	3061 NK 33	19/03/98	
	9761	3064 NK 33	19/03/98	
	9762	3065 NK 33	19/03/98	
	9763	3066 NK 33	19/03/98	
	9764	3078 NK 33	19/03/98	
	9765	3080 NK 33	19/03/98	
	9766	3082 NK 33	19/03/98	
	9767	3085 NK 33	19/03/98	
9768	3088 NK 33	19/03/98		
9769	3090 NK 33	19/03/98		
9770	3092 NK 33	19/03/98		
<b>Mégabus</b>				
<b>Heuliez/Renault GX237</b>	8981	2992 JS 33	10/07/89	
	8982	2989 JS 33	10/07/89	
	8983	2984 JS 33	10/07/89	
	8984	2983 JS 33	10/07/89	
	8985	2979 JS 33	10/07/89	
	8986	2975 JS 33	10/07/89	
	8987	2972 JS 33	10/07/89	
	8988	2970 JS 33	10/07/89	
	8989	2967 JS 33	10/07/89	
	8990	2966 JS 33	10/07/89	
	8991	5315 MD 69	03/09/86	Prototype Heuliez / RVI en prêt

**CGTE**  
GAGNEZ SUR TOUTE LA LIGNE

Parc de BORDEAUX (suite)



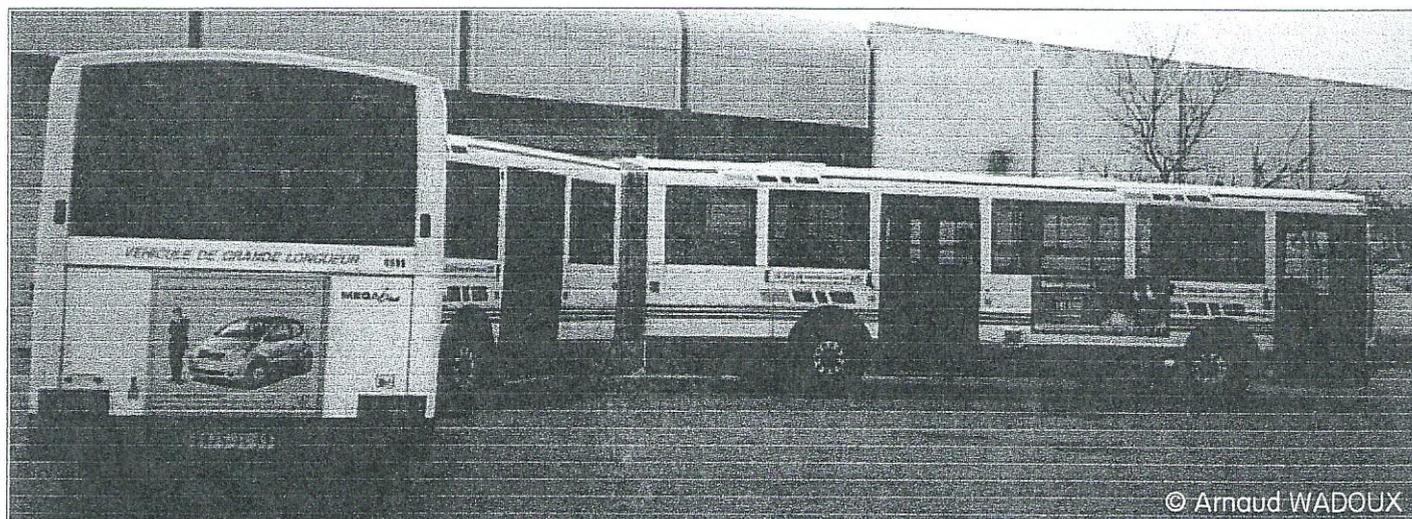
© Arnaud WADOUX

Le Mégabus n°8986, mis à la disposition de CarHistoBus pour l'assemblée générale, place Gambetta - Mars 1999



© Arnaud WADOUX

Le même, hors de son circuit habituel, au bord du bassin à flot - Mars 1999



© Arnaud WADOUX

Le même toujours, au dépôt du Lac - Mars 1999

### FPTU INFOS

#### Assemblée Générale 99

Nous vous confirmons aujourd'hui les dates de notre Assemblée Générale qui aura lieu cette année à St Etienne et dans sa région. Nous vous donnons donc rendez-vous les samedi 23 et dimanche 24 octobre prochains.

Nous invitons les adhérents qui s'étaient déjà manifesté et ceux qui ne l'avait pas encore fait à bien vouloir confirmer leur présence par le biais du bulletin d'inscription "Assemblée Générale 99" joint à ce magazine.

Une participation forfaitaire de 400,00 F est demandée dès l'inscription afin de commencer à réserver hôtels et restaurants. Cette participation comprend l'hébergement du samedi soir, les 2 repas du midi, le Pass des transports stéphanois et les entrées aux musées. Seuls les frais de transports pour se rendre à St Etienne, le repas du samedi soir, les éventuelles nuits d'hôtel supplémentaires et les dépenses personnelles resteront à votre charge.

Les derniers détails et la confirmation de l'inscription vous seront envoyés au plus tard début octobre.

#### Élections au Conseil d'Administration

Si vous souhaitez être candidat à un poste au Conseil d'Administration, merci de nous le signifier au plus tard le 31 Août par le biais du bulletin d'inscription "Assemblée Générale 99" joint à ce magazine. Nous vous rappelons que, conformément aux statuts, le Conseil nouvellement élu choisira en son sein un Président, un Secrétaire, un Trésorier et, si le nombre d'élus le permet, un Responsable des Publications de FPTU. Le matériel et les modalités du vote par correspondance ou sur place lors de l'Assemblée Générale seront joints à notre prochain numéro.

#### FPTU en balade !

Ces deux derniers mois, FPTU a organisé deux "sorties", l'une à Paris pour visiter le chantier Eole et l'autre à Londres pour assister à une manifestation d'un type plutôt rare en France : le North Weald Bus Rally.

Une dizaine de membres et "sympathisants" de la Gare Montparnasse s'étaient donc donnés rendez-vous le 20 mai à la gare de l'Est pour une visite de la gare Magenta du RER E à peine achevée. L'occasion de découvrir quelques éléments historiques et architecturaux et surtout voir en avant-première d'impressionnants espaces quasi-déserts, ce qui ne devrait plus être le cas, on le souhaite, dans quelques jours.

Quant au 26 juin dernier, 5 adhérents en quête d'exotisme prenaient en gare du Nord l'Eurostar, direction Londres. Le samedi était consacré à une découverte (trop rapide) des transports londoniens : métro à petit ou grand gabarit, exploité avec des rames flambant neuves ou... bonnes pour le musée, autobus à un ou bien sûr deux étages, du vieux Routemaster encore fringant au

© Serge VAN DEN BROUCKE



Trempés, mais ravis ! Malgré la pluie, le North Weald Bus Rally du 27 juin 99 a été un grand succès populaire auxquels ont participé, de gauche à droite : Lionel BREITMEYER, Arnaud WADOUX, Fabrice CARTERON, Christophe DECAUX, et derrière l'objectif, Serge VAN DEN BROUCKE.

dernier modèle de plancher bas made in England, trains de banlieue avec, toujours en service, les fameuses rames équipées de "slam doors", ces portes ne donnant accès qu'à un compartiment unique et ne s'ouvrant que... de l'extérieur et enfin le petit métro automatique des Docklands, dont plusieurs rames sont maintenant en livrée publicitaire intégrale. Les travaux du tramway de Croydon ont également fait partie de la visite (pas de rame en essai malheureusement) mais la déception fût grande de ne pas parcourir les quelques stations ultra-modernes récemment ouvertes du prolongement de la "Jubilee Line", exploitée fâcheusement du lundi au... vendredi.

Le soleil de plomb du samedi a fait place le dimanche à un temps parfaitement britannique et c'est sous une pluie battante et presque incessante que s'est déroulé, le North Weald Bus Rally à une quarantaine de kilomètres au nord-est de la capitale.

Sur l'aérodrome civil de cette petite ville étaient savamment disposés plus de 200 bus de tous types et de toutes couleurs, des plus anciens aux plus modernes et acheminés jusque là par des individuels, des associations, des constructeurs ou des exploitants.

Le plus étonnant reste, pour nous français, la ferveur que suscite un tel rassemblement. Sans doute pas moins de 5.000 personnes étaient là, malgré la pluie, regardant avec la plus minutieuse attention le moindre détail de chaque véhicule et se pressant aux nombreux stands installés tout autour de l'exposition qui à la recherche du ticket rare, du plan ancien, de la photo inédite, du dernier modèle réduit, de la pièce manquante pour que roule le vieux bus récemment acquis, de la plaque de station authentique mise au rebut par tel exploitant.

Bref, une expérience enrichissante et... pleine d'enseignements !

## La réponse du berger...

Il n'est pas dans nos habitudes de nous épancher dans ces colonnes et contribuer à de vaines et stériles polémiques. Nous avons toutefois estimé qu'une entorse à cette règle était cette fois nécessaire, après qu'on nous ait rapporté une "attaque" à peine voilée parue dans le n°13 d'un bulletin concurrent où il était notamment question de "revues privilégiant la forme au fond" et "truffées d'erreurs". A tel point que le bulletin en question s'autoproclame sans vergogne comme le "correcteur universel" et seul habilité à donner la vraie information. Rien que cela ! Nos lecteurs, correspondants et contributeurs, en l'occurrence visés indirectement, apprécieront !

Rappelons, si c'était encore nécessaire, le formidable travail d'observation et de recherche réalisé par nos correspondants partout en France. En l'absence d'informations directes de la part des exploitants, encore trop timides même si une évolution nota-

ble se fait sentir, ceux-ci vont à la pêche plus souvent sur le terrain que dans la presse.

Toute observation est faillible et nous n'avons jamais hésité après coup à apporter toutes les corrections nécessaires. Dans le flot continu d'informations que nous recueillons, la coquille est inévitable même si notre vigilance s'accroît de jour en jour. En la matière, tout le monde ne peut pas en dire autant, c'est le moins que l'on puisse dire...

De même, en l'absence d'informations pouvant être considérées comme fiables, nous préférons l'humble point d'interrogation (ou le renvoi à un numéro ultérieur) à l'extrapolation hasardeuse chère aux donneurs de leçons.

Quoiqu'il en soit, la meilleure réponse à ces piètres allusions reste le développement continu de notre association qui atteint bon an mal an les 150 adhérents, dont près de 20 exploitants ou industriels. La confiance de ceux-ci revêt une importance bien plus grande que les remarques volontairement acides de ceux qui se sentent obligés d'attaquer pour exister...

## CARNET D'ADRESSES

### Vous souhaitez joindre l'équipe dirigeante de **FRANCE PASSION DES TRANSPORTS URBAINS**.

Tout le courrier concernant l'Association (problèmes administratifs, cotisations, relations inter-associations, etc.) doit être expédié à :

**Jean-Michel BOUTILLEZ**

*Président de FPTU*

4 - 15, square Pierre et Marie Curie

F - 78120 RAMBOUILLET

e-mail : [fptu@wanadoo.fr](mailto:fptu@wanadoo.fr)

### Vous souhaitez apporter votre contribution ou joindre les rédacteurs de **RÉSEAUX URBAINS**, adressez vos courriers à :

#### Responsable de la Rédaction

Arnaud WADOUX  
5 rue Diard  
F - 75018 PARIS  
[awadoux@cybercable.fr](mailto:awadoux@cybercable.fr)

#### Rubriques

"60 jours à..." et "Euro"

Patrick KIRSTETTER  
6 rue Paul Belmondo  
F - 93160 NOISY LE GD

#### Photothèque, Rubrique "Matériel"

Christophe DECAUX  
2, square Vitruve  
F - 75020 PARIS

#### Fonds Documentaire

Olivier DELESTRADE  
22 route de Varizelle  
F - 42400 ST CHAMOND

## INTERNET

Une dizaine de messages e-mail par semaine et plus de 400 connexions sur le site Internet depuis le début juin, c'est ce que révèle le compteur récemment installé, le site "FPTU en ligne" est donc devenu un outil majeur pour la promotion de notre association et de son magazine.

Le contenu (et notamment les "Espaces Documentaires") s'enrichit au fil des semaines et on peut estimer que début 2000, il sera devenu ce que souhaitaient ses concepteurs : une porte d'entrée sur l'univers des transports urbains.

Les internautes, qui trouvaient l'adresse d'accès bien compliquée, seront en outre heureux d'apprendre qu'elle a été simplifiée. Désormais, pour accéder à FPTU en ligne, il suffit juste de taper :

<http://perso.wanadoo.fr/fptu>

Simple comme un clic de souris !

# LA BOUTIQUE DE FPTU



La boutique de FPTU s'agrandit toujours !

Bien entendu, vous y trouverez toujours nos anciens numéros, nos publications hors-séries, notre sélection d'ouvrages britanniques et les différents ouvrages publiés par des éditeurs français proposées dans nos anciens numéros.

Decouvrez dans ce numéro deux nouveaux ouvrages : "Autobus de Paris" excellent document iconographique paru aux Éditions MASSIN et "Deux Siècles de Transports Urbains Messins" paru aux Éditions Serpenoise.

## ANCIENS NUMÉROS DE RÉSEAUX URBAINS DE FRANCE

Les numéros 1 à 5 (année 1995), 6 à 11 (année 96) et 12 à 17 (année 97) sont épuisés. Ils peuvent toutefois être commandés sous forme de photocopies n&b, à l'unité ou par année complète, pour les adhérents désireux de compléter leur collection. Veuillez nous consulter pour obtenir le sommaire des numéros non repris ci-dessous Pour la collection "Année 98" un tarif dégressif sera proposé à partir de 3 numéros originaux manquants.

- |  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| N°3 - JUILLET 95<br>St-Brieuc et Paris, métro 1<br>Métro de Rouen et GX317<br>L'UITP             | N°9 - JUILLET 96<br>Le réseau de Monaco<br>Le réseau de Saint Malo<br>Les bonnes idées des réseaux        | N°15 - JUILLET 97<br>Réseaux : Cannes<br>L'autobus SETRA S315NF<br>Le tramway de GEC ALSTHOM    | N°21 - JUILLET 98<br>Le Val de Rennes<br>Le réseau de Metz<br>Le tram-train (fiche technique)           |
| N°4 - SEPTEMBRE 95<br>Salon, Annemasse, Thonon<br>Le CBM 220<br>La FNAUT                         | N°10 - SEPTEMBRE 96<br>Les réseaux de Strasbourg et<br>Mulhouse<br>Les bonnes idées des réseaux           | N°16 - SEPTEMBRE 97<br>Le réseau d'Orléans<br>Le point sur le réseau TCL<br>L'Omnicity          | N°22 - SEPTEMBRE 98<br>Météor<br>Le Mondial à Saint Etienne<br>Les surbaissés en France                 |
| N°5 - NOVEMBRE 95<br>Etang de Berre et Louviers<br>Le trolleybus VBH 85<br>Le MP 89 de la RATP   | N°11 - NOVEMBRE 96<br>Perpignan, Clermont, Quimper<br>L'AGORA de RVI<br>Listing des réseaux urbains       | N°17 - NOVEMBRE 97<br>Le Métrobus de Rouen<br>Montpellier et St-Chamond<br>L'Agora articulé RVI | N°23 - NOVEMBRE 98<br>Spécial Actualités de rentrée<br>Le salon de l'UTP<br>L'assemblée générale 1998   |
| N°6 - JANVIER 96<br>Le réseau de Dijon<br>L'autobus SC10<br>Les tramways sauvegardés             | N°12 - JANVIER 97<br>La vallée du Rhône<br>Le réseau de Rennes<br>Le congrès UTP de Rouen                 | N°18 - JANVIER 98<br>Le TVR<br>Le réseau de Saint Etienne<br>Les trolleybus de Lyon             | N°24 - JANVIER 99<br>Le Tram d'Orléans<br>Concarneau, Rambouillet, St Di-<br>zier, Verdun Parc d'Annecy |
| N°7 - MARS 96<br>Le réseau de Saint-Etienne<br>Le réseau d'Arles<br>Le réseau de Chambéry        | N°13 - MARS 97<br>Réseaux : Avignon, Narbonne<br>Histoire du tramway en France<br>L'autobus HEULIEZ GX217 | N°19 - MARS 98<br>Les funiculaires (1/2)<br>Le réseau de Dijon<br>Les trolleybus de la RATP     | N°25 - MARS 99<br>La fin des PCC stéphanoises<br>Le nouveau réseau de Louviers<br>Parcs d'Epinal, ...   |
| N°8 - MAI 96<br>Réseaux : Dunkerque, Nice,<br>Roanne, Lannion<br>Bataille autour du VAL de Lille | N°14 - MAI / JUIN 97<br>Le réseau de Toulon<br>LeGX417<br>Vie des associations                            | N°20 - MAI 98<br>Les funiculaires (2/2)<br>Le réseau de Pau<br>Les bus propres                  | N°26 - MAI 99<br>Le tram de Lyon<br>Réseaux : Bergerac, St Dié<br>Les Floirat de Mulhouse               |

ANCIENS NUMÉROS	Adhérents		Non adhérents	
	FRF	€	FRF	€
Numéros 1 à 17 à l'unité - Photocopies n&b	30,00	4,57	35,00	5,34
Année 95 (numéros 1 à 5) - Photocopies n&b	150,00	22,87	-	-
Année 96 (numéros 6 à 11) - Photocopies n&b	180,00	27,44	-	-
Année 97 (numéros 12 à 17) - Photocopies n&b	180,00	27,44	-	-
Collection 95/97 (17 numéros) - Photocopies n&b	500,00	76,22	-	-
Numéros 18 à 25 à l'unité	50,00	7,62	55,00	8,38
Année 98 (numéros 18 à 23)	270,00	41,16	-	-
Collection complète (numéros 1 à 23)	750,00	114,34	-	-

**PUBLICATIONS HORS-SÉRIE**



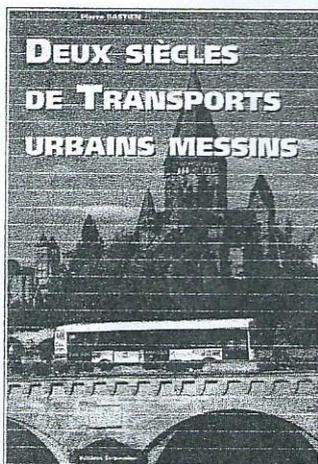
Quelques exemplaires du hors-série Centre-Val de Loire édité par FPTU et ASTUCE sont toujours disponibles.

Alors, si vous souhaitez tout savoir ou presque sur les 15 réseaux urbains du "Cœur de France", n'hésitez plus !

Présentation géographique et historique de la région et des 15 villes étudiées, éléments historiques sur l'évolution des transports de chaque ville, présentation du réseau, nomenclature des lignes, plans, états de parc, billetterie, informations pratiques, tableaux comparatifs, ..

PUBLICATIONS HORS-SÉRIE	Adhérents		Non adhérents	
	FRF	€	FRF	€
CENTRE VAL DE LOIRE	65,00	9,91	70,00	10,67

**PUBLICATIONS FRANÇAISES**



La collection "Mémoire d'une Ville" des Éditions CMD, richement illustrée, nous fait revivre l'époque de la vapeur ou celle des trams certes brinquebalants mais si pittoresques...

Les auteurs, locaux, ont effectué un travail documentaire considérable.

Le SIVOTU, autorité organisatrice des transports de l'agglomération de Bourges se fait éditeur pour publier l'ouvrage d'Alain GIRAUD sur l'histoire des tramways de Bourges. Un témoignage essentiel qui montre que les agglomérations moyennes n'étaient certainement pas les plus mal loties en terme d'offre de transport.

Les Éditions SERPENOISE, de Metz, proposent un ouvrage très complet, contenant "Deux Siècles de Transports Urbains Messins"

Enfin, les Édition MASSIN viennent de publier "Autobus de Paris", ouvrage constitué en majeure parties de photos des autobus parisiens, de l'origine à nos jours. Passionnant.

PUBLICATIONS FRANÇAISES	Adhérents		Non-adhérents	
	FRF	€	FRF	€
<b>Éditions CMD - Mémoires d'une ville</b>				
BORDEAUX, LE TRAMWAY - Christophe Dabitch	160,00	24,39	170,00	25,92
NANTES, LE TRAIN - Jean Bernard et Jacques Sigot	160,00	24,39	170,00	25,92
NANTES, LE TRAMWAY - Jean-Pierre Rault	160,00	24,39	170,00	25,92
TOURS, LE TRAIN - Jean Chédaille	160,00	24,39	170,00	25,92
TOURS, LE TRAMWAY - Jean Chédaille	160,00	24,39	170,00	25,92
<b>Éditions du SIVOTU</b>				
LES TRAMWAYS DE BOURGES	115,00	17,53	125,00	19,06
<b>Éditions SERPENOISE</b>				
DEUX SIÈCLES DE TRANSPORTS URBAINS MESSINS	165,00	25,15	175,00	26,68
<b>Éditions MASSIN</b>				
AUTOBUS DE PARIS	205,00	31,25	215,00	32,78

PUBLICATIONS BRITANNIQUES

Les ouvrages suivants sont issus d'une sélection des meilleures productions anglo-saxonnes. Ils sont proposés à prix éditeur au Royaume-Uni après application du taux de change en vigueur lors de la publication de cette liste, arrondi à la dizaine de francs supérieure. Seuls les frais d'envoi au départ de Paris restent à votre charge et sont inclus dans les prix indiqués. Le pictogramme ☞ indique les nouveautés ou les nouvelles éditions.

Il est possible que certains de ces titres soient provisoirement indisponibles ou définitivement épuisés. Nous faisons notre possible pour les obtenir au meilleur prix. Aussi, ne nous en veuillez pas si nous tardons à honorer votre commande ou si nous ne pouvons la satisfaire intégralement.

LIVRES ET ALBUMS	Adhérents		Normal	
	FRF	€	FRF	€
WORLD METRO SYSTEM - Le tour du monde des réseaux métro	140,00	21,34	145,00	22,11
LIGHT RAIL IN EUROPE - Tour d'Europe des trams et métros légers	130,00	19,82	135,00	20,58
PARIS METRO HANDBOOK - Tour d'horizon complet du métro parisien	110,00	16,77	115,00	17,53
LONDON BUS HANDBOOK - La bible des bus londoniens	200,00	30,49	210,00	32,01
LONDON TROLLEYBUS - Ouvrage de référence sur l'histoire des trolleybus	230,00	35,06	240,00	36,59
LONDON TRAMWAYS - Ouvrage de référence sur les tramways londoniens	230,00	35,06	240,00	36,59
UNDERGROUND OFFICIAL HANDBOOK - Tout sur le métro de Londres	110,00	16,77	115,00	17,53
UNDERGROUND ROLLING STOCK - Etat de parc complet du métro londonien	110,00	16,77	115,00	17,53
DLR OFFICIAL HANDBOOK - Tout sur le métro automatique des Docklands	110,00	16,77	115,00	17,53
☞ ARRIVA BUS HANDBOOK - Tour d'horizon des réseaux du groupe Arriva	180,00	27,44	190,00	28,97
☞ STAGECOACH BUS HANDBOOK - Tour d'horizon des réseaux du groupe Stagecoach	180,00	27,44	190,00	28,97
☞ FIRSTGROUP BUS HANDBOOK - Tour d'horizon des réseaux du groupe First	180,00	27,44	190,00	28,97
TRAM TO SUPERTRAM - La renaissance du tramway de Sheffield	70,00	10,67	75,00	11,43
CIRCLES UNDER THE CLYDE - Histoire du métro de Glasgow	190,00	28,97	200,00	30,49
MANCHESTER METROLINK - Le nouveau tram de Manchester	100,00	15,24	105,00	16,01
BERLIN U-BAHN - Tout sur le métro de Berlin	100,00	15,24	105,00	16,01
BERLIN S-BAHN - Tout sur le RER de Berlin	100,00	15,24	105,00	16,01
WORLD GAZETTEER - North America	150,00	22,87	160,00	24,39

CARTES ET PLANS	Adhérents		Normal	
	FRF	€	FRF	€
LONDON TRANSPORT TRACK MAP - Plan des voies ferrées (train et métro)	30,00	4,57	35,00	5,34
MOSCOW RAILWAY MAP - Carte des voies ferrées de Moscou	40,00	6,10	45,00	6,86

Exclusivité en France : Light Rail Review, la luxueuse publication de référence des passionnés de tramways : format A4, 80 pages glacées, photos couleur. Articles de fond, présentations de réseaux et liste de tous les systèmes en service, en construction ou en projet.

LIGHT RAIL REVIEW	Adhérents		Normal	
	FRF	€	FRF	€
5 - 11/93 - Sheffield, Manchester, Saarbruck, Lille, tram à plancher bas, etc.	95,00	14,48	100,00	15,24
6 - 11/94 - Blackpool, Sheffield, Glasgow, Nantes, Strasbourg, etc.	95,00	14,48	100,00	15,24
7 - 06/96 - Japon, Birmingham, Manchester, Sheffield, France, etc.	110,00	16,77	115,00	17,53
8 - 07/98 - Birmingham, Croydon, nouvelles de France et d'Europe	120,00	18,29	130,00	19,82
☞ 9 - A paraître à l'été 99	130,00	19,82	140,00	21,34

Les prix indiqués s'entendent frais d'envoi compris (participation aux frais réduite pour les adhérents). Pour commander, merci d'utiliser le bon de commande joint à ce numéro. N'oubliez pas de reporter votre numéro d'adhérent (indiqué sur votre carte) pour obtenir le prix adhérent et bénéficier des offres spéciales !

**BORDEAUX - Place de la Gare St Jean**



Ce Mégabus, immatriculé dans le Rhône (5315 MD 69 mais en livrée CGFTE), est le prototype RVI. Après avoir été testé dans plusieurs villes, il est finalement resté à Bordeaux, seul réseau intéressé par l'exploitation de ce véhicule. Il appartient toujours à RVI.

© Christophe DECAUX - 12 mars 1999



**BORDEAUX - Dépôt du Lac**

Outre le Mégabus, le réseau CGFTE de Bordeaux compte aussi d'autres matériels rares en France, comme ce MAN NL222. Ici le 9502 - 139 MK 33

© Arnaud WADOUX - 13 mars 1999





# Clap de fin

Insolite



**Ci-contre :**  
Ce bon vieux Berliet,  
qui exploitait jadis  
le service urbain  
de Delle  
(Territoire de Belfort)  
dort maintenant à  
Vermondans,  
dans le Doubs,  
dans les enceintes  
des Autocars Maron.

**Photos :**  
Lionel BREITMEYER

**Ci-dessous :**  
Pour ménager  
les pro et  
les anti-publicité,  
le réseau de Bienne  
(Suisse)  
propose des  
autobus articulés à  
moitié pelliculé !  
Ici,  
le Volvo B10M n° 132

