RÉSEAUX URBAINS
de France

N° 23
NOV / DÉCEMBRE 98



SPÉCIAL NOUVEAUTÉS 98/99

UTP 98
FPTU au salon de l'UTP à Orléans, c'est **À LA UNE**

ACTUALITÉS
60 JOURS et EURO : plus de 40 pages d'actualités !

MATÉRIEL
Actualités
Le tour de France des surbaissés
Parcs : Saint Lo

FORUM
L'Assemblée Générale 98 de FPTU

45,00 F
BELGIQUE : BEF 290 - SUISSE : CHF 12 - UNITED KINGDOM : £ 4,70
ISSN : 1283-4459 - DÉPÔT LÉGAL : 11/98

UNE PUBLICATION BIMESTRIELLE DE

FPTU Fédération des Transports Urbains

LAGNY (Seine et Marne), Dépôt AMV :
La livrée fuschia des bus de nouveau réseau PEP'S ne passera pas inaperçue ! Au premier plan, le S315UL n°4037.
Patrick KIRSTETTER - 18/09/98





Z.A. PARIS NORD II :
L'AGORA 2104 de la RATP sur la ligne RATP/CIF n°349, ligne rescapée d'un pool... mouillé
Guy RANNOU - Automne 98

RÉSEAUX URBAINS
de France

Directeur de la publication :
Jean-Michel BOUTILLEZ

Rédacteur en Chef :
Arnaud WADOUX

En vertu de la loi du 11 mars 1957 et du code pénal, article 425, il est interdit de reproduire intégralement ou partiel-lement la présente publication sans autorisation de la Rédaction.

Les conditions d'envoi et de publication d'informations et d'articles dans ce magazine sont régies par la "Charte de Publication", disponible sur simple demande.
Le contenu des articles signés n'engage que la responsabilité de leur auteur.

RÉSEAUX URBAINS
de France

est une publication bimestrielle de

FPTU France Passion des Transports Urbains

4/15 square Pierre et Marie Curie
78120 RAMBOUILLET

Tél. : 01 34 83 98 12
Fax : 01 42 59 25 49
e-mail : fptu@wanadoo.fr

CCP 3863966D - La Source

Association Loi 1901, fondée le 06 janvier 1995 et déclarée en Sous-préfecture de Rambouillet sous le n° 2/05857.

France Passion des Transports Urbains rassemble les bénévoles passionnés par l'univers des transports urbains et désirant mettre en commun leurs informations et documentation par le biais, notamment, du présent magazine.

Président :
Jean-Michel BOUTILLEZ

Trésorier :
Christophe DECAUX
Secrétaire :
Patrick KIRSTETTER
Conseil d'Administration:
Olivier DELESTRADE
Guy JONGERLYNCK
Arnaud WADOUX

Adhésion et abonnement :
voir encart "Adhésion et commandes"

Reprographie et façonnage :
SPRINT COPY - PARIS 18ème

SOMMAIRE

Numéro 23 - Novembre / Décembre 1998

France Passion des Transports Urbains
c/o Jean-Michel BOUTILLEZ
4/15, square Pierre et Marie Curie
78120 RAMBOUILLET
Tél. 01 34 83 98 12

Edito

Jean-Michel BOUTILLEZ ..... p. 4

A la Une

FPTU au congrès UTP 98

Christophe DECAUX ..... p. 5

60 jours à...

L'actualité des réseaux urbains français
SPÉCIAL RENTRÉE 98/99

Patrick KIRSTETTER et Arnaud WADOUX ..... p. 8

Euro

Dernières nouvelles de Belgique et de Suisse ..... p. 51

Matériel

Actualités ..... p. 53

Le parc de Saint Lo ..... p. 55

Tour de France desSurbaissés
Grenoble (TAG et VFD), TRA et Marne la Vallée ..... p. 56

Forum

SPÉCIAL ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 1998 ..... p. 58

Joints à ce magazine :

- *Fiche plan/horaire de la nouvelle ligne RATP 88*
- *Dépliant sur les nouveautés du réseau SEMTAO*
- *TELEX 23, les informations de dernière minute*
- *Bulletin de réadhésion*
- *Encart "Adhésion et commandes"*

FPTU France Passion des Transports Urbains

FPTU et RÉSEAUX URBAINS SUR INTERNET :
http://perso.wanadoo.fr/fptu/online.html

ÉDITO

Jean-Michel BOUTILLEZ

Quelle fin d'année !

En septembre, il est de tradition pour nos réseaux de changer bon nombre de choses : nouvelles lignes, restructurations, etc. La rentrée 98/99 n'a pas failli à la règle ce qui nous permet de vous proposer plus de 40 pages d'actualités couvrant près de 150 réseaux. Ces informations proviennent des exploitants, de plus en plus nombreux à répondre à nos demandes et de vous-mêmes, simples lecteurs ou correspondants fidèles, qui vous êtes mobilisés plus encore qu'à l'ordinaire. Grâce à tout cela, Réseaux Urbains est plus que jamais le magazine de l'actualité des transports !

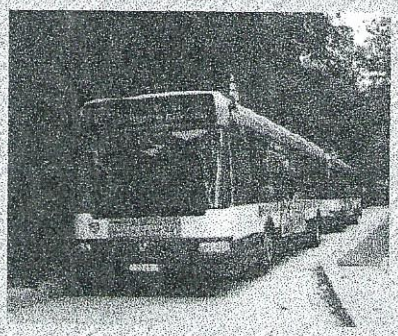
Vous avez été nombreux également à participer activement à l'organisation et au fonctionnement du stand que **FPTU** avait l'honneur de tenir lors du dernier salon de l'UTP à Orléans en son nom propre et au nom du "Réseau d'Associations". Cette présence lors d'une manifestation professionnelle a été un grand succès quant au nombre de visiteurs présents sur le stand, au nombre de contacts établis et aux perspectives que l'on peut en attendre.

Vous êtes venus enfin plus nombreux que jamais à l'Assemblée Générale de notre association qui se déroulait dans les locaux de l'AMTUIR, au Musée des Transports de Saint Mandé. Un de nos buts les plus chers, la rencontre entre les adhérents, est de ce fait en passe d'être atteint.

Une fin d'année chargée donc, mais pleine de promesses ! Une fin d'année qui annonce aussi... le renouvellement des cotisations ! Merci à tous pour votre soutien et votre participation.

Bonnes fêtes et...bonne lecture !

Photo de couverture



Parmi toutes les nouveautés de cette rentrée, une qui a valeur de symbole : pour la première fois depuis des décennies, Paris accueille une ligne de bus entièrement nouvelle !
Photo : Christophe DECAUX

Rédaction

Jean-Michel BOUTILLEZ
Christophe DECAUX
Patrick KIRSTETTER
Arnaud WADOUX

Ont aussi collaboré à ce numéro

Frédéric BOLLE,
Hafid BOUANANI,
Lionel BREITMEYER,
Bruno CANIVET,
Olivier CARRÉ
Fabrice CARTERON,
Malcom CHASE,
Bernard CROCHET,
Daniel CROSNIER,
Olivier DELESTRADE,
Claude DRUON,
Jean-Pierre DUPONCHELLE,
Didier FRUGIER,
Jean-Marie GUETAT,
Yves LE CHANU,
Philippe MAZOYER,
Antony MEYRUEIS,
Bernard PAPOUZOPOULOS,
Hans PENNORS,
Guy RANNOU,
Jean-Pierre RIBOUST,
Alain ROGER,
Patrick ROSTOUCHER,
Eric TOURNIQUET,
Jacques VAISSON,
Serge VAN DEN BROUCKE.

FPTU au congrès UTP 98

Christophe DECAUX

Fin novembre 1997, l'association ASTUCE tenait un stand au salon du GART qui se déroulait à Dijon, représentant une petite dizaine d'associations auprès des professionnels et des visiteurs.

Les 28, 29 et 30 octobre derniers, FPTU prenait la relève à l'occasion du salon de l'UTP qui s'est tenu au Parc des Expositions d'Orléans, et nous vous convions à une petite visite guidée de notre stand et du salon. Cette visite ne se veut pas exhaustive, mais elle vous dévoilera quelques unes des nouveautés présentées lors de ces trois journées.

Qu'il nous soit permis de remercier ici la SEMTAO et le secrétariat des congrès de l'UTP sans lesquels la présence de FPTU aurait été impossible.

Le stand des associations

Comme l'avait fait l'ASTUCE à Dijon, FPTU a représenté sur son stand plusieurs autres associations :

- les Amis du Rail du Forez (**ARF**) de Saint-Étienne ;
- l'Association Genevoise du Trolleybus (**AGTB**) ;
- l'Association pour le Musée des Transports Urbains, Interurbains et Ruraux (**AMTUIR**) du Musée des Transports de Saint-Mandé ;
- l'Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (**ASPTUIT**) ;
- l'Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains, des Chemins de fer et de leur Environnement (**ASTUCE**) de Riorges ;
- **Car Histo Bus** d'Albi ;
- **Rétro Bus Lyonnais** de Francheville ;
- **Standard 216** - Histo Bus Grenoblois d'Échirolles ;
- les Tramophiles de la Côte d'Azur (**TCA**) de Nice.



Le stand des Associations, avec de gauche à droite, Christophe DECAUX, Jean-Michel BOUTILLEZ, Arnaud WADOUX et Yves LE CHANU.
Photo : Arnaud WADOUX - 30/10/98

Chaque association était présentée sur le stand, et un livret regroupant ces présentations a été édité pour le salon à des fins de promotion auprès de la presse et des visiteurs.

Messieurs Breitmeyer et Papouzopoulos, membres de FPTU mais aussi présidents respectifs de l'AGTB et de l'ASTUCE, ont pu faire le déplacement à Orléans et nous apporter leur soutien. Leur présence a aussi été l'occasion de discuter des nombreux projets en commun encore "dans les cartons", mais dont certains verront très certainement le jour à court ou moyen terme.

Pour FPTU, le salon a permis la présentation "officielle" du hors-série CENTRE - VAL DE LOIRE de **RÉSEAUX URBAINS** (coédité avec ASTUCE). Les différentes associations qui avaient fait le déplacement à Orléans ont pu également présenter leur production (bulletins, magazines, pin's, etc...)

Notre présence à Orléans a aussi été l'opportunité d'établir des contacts avec plusieurs constructeurs et responsables de réseaux dont l'accueil a été plus qu'enrichissant. La plupart des professionnels découvraient d'ailleurs avec intérêt l'existence d'un secteur associatif de passionnés (le stand de FPTU était à ce titre unique au sein du salon).

Enfin, de nombreux membres de FPTU et des autres associations nous ont rendu visite sur le stand, l'occasion souvent de se rencontrer en chair et en os, ce qui ne fut pas sans nous réjouir...

Les exposants

L'exposition du salon disposait d'un espace de plus de 7000 m2 pour accueillir une centaine d'exposants.
Les nouveaux matériels et technologies s'offraient une place de choix d'un stand à l'autre. En voici un bref aperçu...

- **ADTranz** exposait une maquette du tramway Incentro aux couleurs des TAN de Nantes auxquels 23 rames doivent être li-

vrées (des tranches conditionnelles portant sur plusieurs autres rames sont à prévoir).

- **AES Prodata** présentait son valideur V3000 capable de lire des cartes à puce sans contact, des cartes magnétiques ou encore des cartes hybrides.
- **Alcatel CGA** Transport proposait également un valideur mixte, le VTX.
- **Alstom** : Orléans oblige, il ne fallait pas manquer l'occasion de présenter la maquette à l'échelle 1 du futur tramway de la SEMTAO, issu de la gamme Citadis *(voir "60 jours à...")*.
- **Autocars Setra - Evobus France** qui après la version standard du Citaro de **Mercedes - Benz** présentait la version articulée (O530G) à 3 ou 4 portes, ainsi que le Cito, nouvel autobus diesel - électrique à plancher bas intégral disponible en plusieurs versions de 8, 9 ou 10 mètres. Également présent le S315NF dans sa version urbaine.
- **Berkhof** et **Jonckheere** proposaient le Pro City, minibus à plancher bas intégral établi sur la base du Boxer de Peugeot, ainsi qu'un Premier en version GPL *(photo ci-contre)*.
- **Bombardier Transport - ANF Industrie** ventait les mérites du TVR, trolleybus guidé dont un exemplaire est en test sur la ligne Tvm de la RATP.
- **Ernst Aüwarter** : le Teamstar City (sur châssis Mercedes - Benz) et le Microstar, dont plusieurs exemplaires ont été livrés récemment à Boulogne-sur-Mer.
- **Gépébus** présentait son Oréos 55, bus à gabarit réduit et à plancher surbaissé, en versions diesel et électrique *(photo ci-contre)*.
- **Heuliez**, qui vient d'agrandir sa famille des ACCESS' BUS avec le GX117, successeur du GX77H, disponible avec différentes motorisations. Également présent le GX317 en version GPL *(voir "Matériel")*.
- **Ivéco France** : l'Europolis, nouveau bus surbaissé à gabarit réduit, et le Cityclass, standard à plancher surbaissé intégral *(photo ci-contre)*.
- **Lohr Industrie** qui proposaient de découvrir le Translohr (disponible en 1999?) trolleybus nouvelle génération se déclinant en trois versions de 18 à 40 mètres et devant être testé prochainement sur la ligne Tvm de la RATP.
- **MAN Camions & Bus** : le NL263, bus de l'année 1999, à plancher surbaissé intégral existant en différentes versions de motorisation.
- **Renault VI** et **Matra Transport International** associés pour présenter la maquette du Civis *(photo en "Clap de Fin")*, trolleybus guidé. Côté autobus, **RVI** proposait l'AGORA version diesel (standard et articulé), version GNV, ainsi que l'AGORA LINE destiné au périurbain.
- **Safra** : le spécialiste des cures de jouvence des PR100 et PR180 avec des nouvelles faces avant et/ou arrière.
- **Scania** proposait les versions standard et articulée de l'Omnicity dont la face avant est plus qu'accueillante.
- **SNCF** : présentait les dernières versions de matériels TER, dont le TER 2N (à deux niveaux), dans le cadre de ses partenariats avec les régions pour les transports régionaux.
- **SVD - L'information vidéographique** présentait Visiobus, journal vidéo embarqué à bord des autobus qui équipe déjà certains réseaux.
- **Van Hool** avait apporté son A320 en version 3 portes, et présentait en partenariat avec Butagaz (et son réseau de distribu-







De haut en bas :
- Le PRO CITY de BERKHOF et JONCKHEERE
- L'ORÉOS 55 électrique de GÉPÉBUS
- L'EUROPOLIS d'IVECO

Photos : Arnaud WADOUX - 30/10/98

tion Gepel) le premier autobus au GPL homologué en France.

- **Volvo** qui levait le voile sur le 7000, nouvel autobus surbaissé 100 % Volvo à moteur diesel disponible en versions standard et articulée.

La filière énergétique n'était pas sans représentants. Le développement des nouvelles énergies "propres" (GNV, GPL, électricité) avait amené entre autres **Butagaz**, **EDF**, **Fina France**, **GDF**, **Primagaz** et **Total**.

Enfin était présent **KIEPE**, l'électricien, qui présentait entre autres des fiches techniques de tout les véhicules portant sa "griffe" à travers le monde. Impressionnant !

Le Congrès

À chaque journée sa séance :

- "Le temps des villes",
- "Le temps de la qualité",
- "Le temps des voyageurs".

Parallèlement se déroulaient plusieurs ateliers ayant pour thèmes :

- "Bus propres, quelles solutions pour les réseaux ?"
- "La démarche qualité : le management en question."
- "Les contrats locaux de sécurité, une réponse à l'insécurité ?"
- "L'intermodalité : quand ça marche, pourquoi ça marche ?"
- "L'Europe ou la qualité dans toutes les langues."

Le salon et le congrès se sont achevés sur une intervention du Ministre des Transports, Jean-Claude GAYSSOT.

Le Bus d'Or

Pendant les trois journées du Congrès ont eu lieu les épreuves du Bus d'Or destinées à récompenser les meilleurs machinistes. Car n'oublions pas que c'est aussi et surtout grâce à eux que les bus roulent... Le palmarès de cette année ? La RATP a remporté la première place. Orléans remporte, en tant que réseau hôte, une honorable troisième place.

Le point sur les véhicules présentés

Constructeur	Type	Destinataire	N° de châssis
Alstom	Maquette Citadis	Orléans	
Berkhof - Jonckheere	Premier	STIB n° 8543	VB61V2A5X5D724535
	ProCity	démo.	
BUSiness 2002	CityBus sur base Citroën/Peugeot		
Gépébus	Oreos 55	TCL (Lyon) n° 3515	VMWHR150U00200121
	Multirider Omninova		
Heuliez	GX117	démo.	
	GX217GNV	Sunbus n° 337 (337ABE06)	YV3R5C317XA001439
	GX317GPL	démo.	VJ1PS09B400011500
	GX417	TICE	YV3R5A619WA001389
Iveco	Europolis 200E9.15 (Cacciamali)		
	Cityclass 491.12.22		
MAN	NL263	démo.	
Mercedes - Benz	O405GNV	Transessonne	VF935748013300191
	Citaro	démo.	
	Citaro articulé O530G	démo.	WEB62820013084498
	Cito	démo.	
	O815 Teamstar City		WDB6703731N075037
	412D Sprinter		
Renault - Matra	Maquette Civis		
Renault V.I.	AGORA-S	SEMTAO n°556 (1933WR37)	VF6PS09B400011792
	AGORA-GNV	démo.	VF6PS09B500000008
	AGORA-Line	démo.	
	AGORA articulé	Fil Bleu n° 480 (2292VP37)	VF6PU07A100000176
Scania	Omnicity	démo.	YS4N4X20001833258
	Omnicity articulé	démo.	YS4N6X20001832684
Setra	S315NF	STAN (Cergy)	
	S315UL Multiclass	démo.	VF932500000300197
Van Hool	A320	démo.	YE232000N67M28707
Volvo	7000	démo.	

60 JOURS À...

L'actualité des réseaux urbains français

Patrick KIRSTETTER et Arnaud WADOUX

C'est un rubrique d'actualités particulièrement "musclée" que nous vous proposons de découvrir dans ce numéro 23 de Réseaux Urbains : près de 150 réseaux évoqués, près de 75 photos ou documents iconographiques, plus de 40 pages...
La raison ? La rentrée bien sûr, chargée pour de nombreux exploitants, qui vient s'ajouter à l'actualité quotidienne telle que nous la vivons tout au long de l'année.
Pour vous offrir ces 40 pages, nous avons contacté pas moins de 270 réseaux, dont 170 "seulement" ont bien voulu répondre. Nous avons pu compter également sur l'exceptionnelle mobilisation de nos correspondants régionaux, "officiels" ou non. Qu'ils en soient tous remerciés. Enfin, pour publier ces 40 pages, nous avons du "sacrifier" les rubriques "Zoom" et notre "C'est comme ça" et alléger la rubrique "Matériel". Tout rentrera dans l'ordre dans notre prochain numéro !

FRANCE

LE PALMARÈS DE LA VIE DU RAIL

Comme chaque année, l'hebdomadaire "La Vie du Rail" publie son palmarès des réseaux Urbains. Les critères évoluent et la méthode n'est pas exempte de reproches : prise en compte de chiffres de population vieux de presque 10 ans, égalité de traitement de nombreux critères dont certains mériteraient une pondération, oublis fâcheux ou erreurs grossière telle la non prise en compte du service Bleu de Nuit pour le calcul de l'amplitude horaire de fonctionnement du réseau Fil Bleu,... Quoiqu'il en soit, ce palmarès existe. En voici les résultats 1998 :

1-	**Dijon**	11-	St Etienne
2-	**Strasbourg**	12-	Le Havre
3-	**Grenoble**	13-	Rouen
4-	Lyon	14-	Lille
	Nantes	15-	Clermont-Ferrand
6-	Marseille	16-	Orléans
7-	Rennes	17-	Nancy
8-	Toulouse		Tours
9-	Montpellier	19-	Toulon
10-	Bordeaux	20-	Nice

Suite à plainte du réseau RTM, la Vie du Rail aurait accepté de revoir sa copie et hisser Marseille à la 3ème place...

LA VIOLENCE REVIENT...

Dès que les congés d'été sont terminés et que les citadins, surtout les moins respectueux, reviennent, la violence repart... Les mesures prises l'an dernier suite aux même problèmes commencent toutefois à porter leurs fruits : embauche d'agents d'ambiance, équipement des véhicules de SAE et de systèmes de vidéo-surveillance, etc.

... LES CONFLITS SOCIAUX AUSSI

C'est la rentrée également pour les syndicats ! Que ce soient pour protester contre les problèmes de délinquances évoqués ci-dessus ou pour des revendications catégorielles orientées notamment sur le passage aux 35h00, les mouvement sociaux se multiplient. Ainsi, à l'heure à laquelle sont écrites ces lignes, les rennais ont été privés de bus pendant 12 jours...

JOURNÉE SANS VOITURE



La journée sans voiture s'est déroulée le mardi 22 septembre dans de nombreux quartiers ou villes de France.
Le bilan est plutôt mitigé, la foule n'était donc pas partout au rendez-vous et les commerçants ont bien sûr levé les boucliers. Cela a fait dire à beaucoup que ce type de journée tenait plus du gadget que de l'utilité publique, non sans raison.
Proposons donc une Semaine sans voiture, ce qui aurait l'avantage de tester les comportements sur une période longue et offrant des journées de configuration différente.

Cela dit, dans le cadre de la semaine des Transports Publics qui se déroulaient en parallèle, de nombreuses manifestations ont été organisées par les réseaux, permettant au grand public de découvrir l'envers du décor et... aux passionnés de fouiner dans des lieux habituellement inaccessibles !

INTERNET ET LES RÉSEAUX URBAINS

Internet met du temps à s'imposer en France, mais on y vient ! De plus en plus de réseaux français y sont désormais présent :

Paris	www.ratp.fr
Météor	www.ligne14.ratp.fr
Lille	www.transpole.fr
Lyon	www.tcl.fr
Marseille	www.lepilote.com
Mulhouse	www.tram.fr
Versailles	www.phebus.tm.fr

ALSACE

...COLMAR

Nouveau !
Depuis le 31 août, la commune d'Houssen est la neuvième commune adhérente au SITRACE. Elle est depuis cette date desservie par prolongement de la ligne 3 (Europe / Zone Industrielle). Ce prolongement est peut-être annonciateur d'extension plus spectaculaires : les 17 communes de Communauté de Communes de Ribeauvillé ainsi que 3 autres villes de la périphérie de Colmar sont actuellement en discussion avec le SITRACE !

Colombus
L'équipement des arrêts de bornes d'information en temps réel se poursuivent au pas de charge. D'ici fin 98, 65 points d'arrêt seront équipés du système Colombus.

Gaz
6 Agora au GNV seront en service avant la fin de l'année 98 sur le réseau TRACE. C'est également à Colmar que sera livré par RVI le premier Agora-L au GNV. De plus, 25 véhicules (notamment des Twingo) de différents services publics sont également "nourris" au GNV. Le but du SITRACE étant à terme l'équipement complet du réseau avec ce type de matériel.

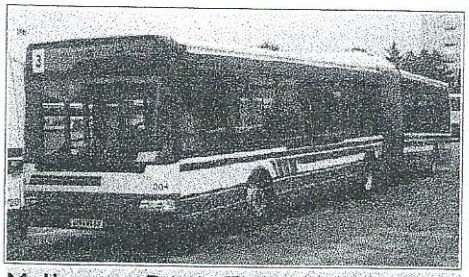
Agence
Une nouvelle agence commerciale, située Galerie du Rempart près du point central Unterlinden offre ses 50m2 de surface aux clients Trace depuis juin dernier.

...MULHOUSE

Nouveau !
Deux innovations cette année sur le réseau alsacien : la mise en place des bus et lignes scolaires "Tribu" et le cadencement annoncé sur certaines lignes : le "Service Tempo". En étudiant les horaires des lignes concernées (1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 12), on peut tout de même remarquer que ce cadencement, lancé à grand renfort de publicité, est pour le moins approximatif sur certaines lignes ou limité à quelques tranches horaires...

Oui au tram !
Le SITRAM, autorité organisatrice des transports de l'agglomération mulhousienne a approuvé le projet tram-train. Il doit maintenant fixer les modalités de financement et d'exploitation d'un projet qui consiste à construire deux lignes de tram urbain connectées à une ligne tram-train utilisant les infrastructures ferroviaires de la ligne Mulhouse-Kruth.

Acquisitions
Un Agora-L-4p (n°621) a été récemment acquis d'occasion chez RVI par le réseau. Agé d'un an, il est immatriculé 6166 WQ 68. 2 PR112 (728 et 729), également d'occasion, ont été réceptionnés. Le n°729 étant destiné initialement au réseau de Moscou, il a fallu déposer l'équipement prévu pour le grand froid (Webasto, isolation thermique...), à l'exception du double vitrage. La série de 11 Agora-S (521 à 531) reçus en septembre 97 sera suivie en février 98 par une autre de 7 véhicules (532 à 538).



Mulhouse - Dépôt TRAM
Le nouvel Agora-L n°621 acheté d'occasion à RVI porte encore son ancien matricule 304
Photo : P. ROSTOUCHER - 28/08/98.

Réformes
Ces arrivées ont poussées vers la réforme les 8 derniers SC10R-044 encore à l'ancienne livrée (365, 369 à 371, 373, 374, 376, 377). Si le SC10R n°375 a été transformé en bus-promo pour les musées de la ville et le SC10R-444D n°379 prêté aux "Restos du Coeur", le n°382 a été réformé et démonté suite à un incendie à l'intérieur du véhicule. Il ne reste donc que 4 SC10R-044 (360, 362 à 364) de la première génération (1982).

Ancêtres
Les TRAM conservent quelques anciens véhicules ayant appartenu aux TCM. Un Floirat (sans sa remorque), Un Chausson (bus-mariage), 2 Berliet PCMU (308 & 309) de novembre 1971 en cours de rénovation et représentant les derniers fabriqués par la firme de Vénissieux, et enfin un SC10U-044 n°359 de novembre 1978 qui est le dernier SC10U a avoir été livré aux TCM.



Mulhouse - Dépôt TRAM
Les SC10R n° 374 et 376 à l'ancienne livrée, aujourd'hui réformés.
Photo : Patrick ROSTOUCHER - 28/08/98

...SAINT LOUIS

Occasions
Ce petit réseau du sud-Alsace n'achète pratiquement que des véhicules d'occasion. Il avait entre autre acquis l'unique exemplaire de VanHool A500 de la RATP (n° 505). En général, les bus acquis d'occasion sont reconditionnés par les ateliers des TRAM de Mulhouse. En août dernier, P. Rostoucher a aperçu un SC10 à réformer (ex-RATP n°8370) et un PR100-MI (ex-RATP) refait en PR100-2, en cours de livraison (2319 VG 68).

Matériel
Métro-cars, exploitant du réseau Distribus, a commandé un O405NK à Mercedes.

...SÉLESTAT

Échantillon gratuit
Le réseau TRACE de Colmar a prêté à la ville de Sélestat, à l'occasion de la journée sans voiture du 22 septembre dernier, deux autobus (probablement des A508) pour tester une future ligne dans cette cité du Bas-Rhin dénuée de réseau de transport collectif. Ce nouveau réseau pourrait voir le jour en février 99, avec la mise en service de la ligne testée avec succès (plus de 300 voyageurs recensés), reliant le centre de Sélestat à Ebersheim au nord et Châtenois à l'ouest. Si le succès est au rendez-vous, une seconde ligne pourrait voir le jour reliant Baldenheim et Muttersholtz à l'est, et Kintzheim et Orschwiller à l'ouest en desservant le centre de Sélestat par le même parcours que la première ligne ce qui améliorera les fréquences des tronçons purement urbains.

...STRASBOURG



Nouvelle fois primée
La Communauté Urbaine de Strasbourg a reçu le 24 septembre dernier le 1er prix *ADEME-GART* en récompense à un ensemble d'actions en faveur des usagers, à savoir la navette urbaine "Le Fil", la navette aéroport, l'Europass et la carte City pour les jeunes.

Résultats
La fréquentation des TC a augmenté de 1,4% en 97 soit 56,7 millions de voyages. La part de la voiture dans les déplacements au centre de Strasbourg, où la municipalité a pris depuis 1989 des mesures efficaces, est en baisse selon une enquête publiée début septembre. En 1997, la voiture représente 58% (55% dans les zones où le tramway est implanté) des déplacements contre 67% en 1988. La part des TC représente 17% contre 11%. Par contre, en périphérie, la part de la voiture continue d'augmenter, atteignant 82% en 1997 contre 77,5% en 1988. Enfin, à l'inverse des idées reçues, la part de marché de la bicyclette connait une érosion spectaculaire de 4 à 5 %...

Sans voiture / Wacken
A l'occasion de cette journée, la CTS avait mis en place un forfait de 10 F pour des trajets illimités. La totalité de sa flotte était mis en circulation (environ 300 bus et 26 tramways) ce qui a correspondu à une augmentation de l'offre de 10% aux heures de pointe et de 30% pour le reste de la journée.
Cette offre tarifaire a été renouvelée à l'occasion de la Foire Européenne pour laquelle la CTS a mis en place des navettes entre le centre-ville et le Wacken toutes les 10 mn. Un billet combiné SNCF-CTS était aussi disponible à 40 F pour les habitants du Bas-Rhin, et 60 F pour ceux du Haut-Rhin. Des navettes fluviales fonctionnaient aussi le week-end et le mercredi entre la Porte Dauphine, la place de l'Etoile et le Wacken pour 15 F.

Collision
Le 28 octobre, vers 11h, la rame 1021 a percuté la 1016 arrêtée dans le tunnel, entre les stations "Ancienne Synagogue-Les Halles" et "Gare". "*Un problème de freinage est vraisemblablement l'origine de la collision entre les deux tramways qui a fait 17 blessés*" a indiqué un communiqué de la CTS.

Lignes B et C
La ligne **B** reliera le rond-point de l'Elsau à Hoenheim-Nord, et la **C** ira du rond-point de l'Elsau au rond-point de l'esplanade. A la Montagne-verte, le tracé du tram a été révisé et la ferme du Brulig ne sera pas détruite. Un nouveau pont sur l'Ill actuellement en construction permettra de la contourner. Deux autres ponts sont concernés par l'arrivée du tramway. Le pont National, reliant la Grande Ile au fbg National, ainsi que celui du Wacken, au nord, seront démolis puis reconstruits à l'identique car ils ne pourraient supporter la surcharge des rames.

Ligne D
Ce doublage de la ligne A dans sa partie centrale, pourrait préfigurer une future liaison vers la ville allemande de Kehl. En effet, il est envisagé de prolonger la ligne D par les "Fronts de Neudorf" à partir de la courte antenne d'"Etoile-Polygone". Cette liaison servirait d'axe structurant au projet d'aménagement du secteur Etoile-Neudorf-Heyritz représentant 750 ha, mais aussi pour le secteur au delà du pont Vauban, la municipalité désirant urbaniser cet espace jusqu'à la gare de Kehl.

Travaux
Une excavation de grande taille a été creusée à l'angle des rues du Vieux-Marché-aux-Vins et du 22 novembre. Dans cet ouvrage se construit une sous-station qui permettra de recevoir l'électricité sous


Photo : Hafid BOUANANI - 07/98.

20.000 volts, et la transformer en 750 v pour alimenter les futures lignes de tram B et C. Deux autres ouvrages similaires seront construits avenue de la Marseillaise et boulevard Leblois.

Réceptions
Tous les 15 jours, une nouvelle rame est livrée depuis l'usine britannique de Derby aux établissements Lohr à Duppigheim qui procèdent à son habillage. Ces travaux de finition, qui demandent 17 jours pour chaque rame, pourraient avec l'expérience être réduits à 10 jours.

Nouveau !
La ligne **6** est prolongée jusqu'à la nouvelle Chambre des Métiers, le **4** et le **50** jusqu'au nouveau lycée Marcel-Rudloff, et le **23** fait un crochet deux fois par jour à la cité de l'Ill par la rue de la Doller. Enfin le **40** circule maintenant le dimanche.

Navette-école
Une ligne en boucle avait fonctionné à la Meinau en 95/96. Elle permettait de rejoindre la station du tram "Emile Mathis". La CTS a dû la supprimer, les bus étant la proie des jeunes vandales du secteur. Depuis la rentrée, à la demande des riverains, cette navette est revenue mais sous une forme très originale. Les conducteurs sont des jeunes placés par une entreprise d'insertion et formés au métier par la CTS. Après une formation d'agent de prévention, une expérience sur le terrain, un bilan professionnel,des formations complémentaires et le passage du CFP, les jeunes terminent donc leur formation sur cette navette pendant quatre mois et rejoindront leurs collègues de la CTS.

AQUITAINE

...AGEN

Nouveaux habits
C'est la dernière fois que vous verrez le logo rose de la STAA ici puisque depuis le 2 novembre, le réseau exploité par la Société des Transports urbains de l'Agglomération Agenaise a adopté la marque commerciale **TRANSBUS**.
Les 22 autobus constituant le parc ont été repeints en blanc pour recevoir la nouvelle découpe *(Photo ci-contre)*.
Nous tâcherons de vous en dire plus dans notre prochain numéro.



Agen - Arrêt "Gaussens" (ligne 6)
Le PR112 (8251 SK 47) tout de blanc vêtu attend la nouvelle livrée Transbus
Photo : Hafid BOUANANI - 07/08/98

...BAYONNE - BIARRITZ

Nouveau !
Le réseau STAB a connu à la rentrée une importante restructuration qui nous a été annoncée par le quotidien Sud Ouest. Mais à l'heure où nous écrivons ces lignes, nous n'avons pas suffisamment d'information pour vous en donner le teneur exacte. Rendez-vous dans notre prochain numéro !

...BORDEAUX

Nouveau !
Annoncées dans notre numéro 22, 3 nouvelles lignes de rocade font leur apparition sur le réseau CGFTE : la **ligne 34** relie Cenon-Beausite à l'est à Pessac-Gare au sud, la **ligne 35** relieTalence-Wilson au sud à Eysines-Florale au nord-ouest et la **ligne 36** relie Mérignac-Daguin à l'ouest à Bordeaux-Lac au nord. Grâce à la **ligne 31** (ex-navette 65) qui relie désormais les Quinconces, le Lac et Lormont à l'est, il est désormais possible de faire le tour de l'agglomération sans passer par le centre de Bordeaux. En complément, une ligne Express "**Fil U**" relie le campus de Talence à Bruges via Pessac et Mérignac.
D'autre part, la **ligne 1** qui longe les quais est prolongée au nord vers la ZI du Lac et au sud vers le centre commercial de Bègles éliminant ainsi l'ancienne navette 79.
Les **lignes 22** (Quinconces / Bègles-Pablo Neruda) et **23** (Quinconces / Bègles-Mussonville) voient leur itinéraire légèrement modifié dans le quartier St-Michel et leur terminus à Bègles prolongés à certains services.
La desserte de Villenave d'Ornon est améliorée grâce à quelques modifications de l'itinéraire des **lignes B et L**.
Toutes ces nouveautés apparaissent sur un plan de réseau beaucoup plus clair, enfin orienté nord-sud !
Cela ne résout pas pour autant les difficultés de mémorisation des lignes : numéros, lettres ou dénominations s'entremêlent toujours joyeusement. Afin de pallier à ces inconvénients, 6 bornes d'information ont été disposées place Gambetta, place des Quinconces, place Jean Jaurès, place Stalingrad, gare St Jean et à la Butinière.
Le réseau CGFTE qui somnolait depuis quelques années semble enfin se réveiller. L'effet (futur) tramway ?

Tarifs
Un nouveau tarif jeune, le "pass'jeune" fait aussi son apparition. N'importe quelle personne âgée de moins de 28 ans peut obtenir ce nouvel abonnement mensuel vendu 75,00 F.

Matériel
Les 3 GX217 au GNV que vous avez pu découvrir dans notre précédent numéro sont mis en service alternativement sur les lignes 1, 14, 28, 31 et M.

Sans voiture
La municipalité ne s'est pas associée à la journée nationale sans voiture du 22 septembre et a préféré faire cavalier seul en organisant sa propre journée le 7 octobre. Devant le succès de l'opération, le maire de la ville a décidé de la renouveler tous les premiers dimanches de chaque mois.

A vendre !
La CGFTE a publié une offre de vente concernant 5 Mercedes O100-City de 1995 et 2 GX77 de 1994.
Jusqu'à présent le réseau girondin possédait un parc de midibus formé par 12 O100-City (9461 à 9472) et 15 GX77H (9481 à 9495).
Une photo d'un O100-City de la CGFTE a été publié page 14 du précédent **RU**.

...LIBOURNE

Nouveau !
Le réseau Libus améliore ses services en cette rentrée : la ligne 1 (Garderose Hôpital / Junior Mirande) est prolongée de Junior Mirande à Vercors permettant une desserte doublée de ce quartier grâce aux lignes 1 et 2. La ligne 2 (Les Charruauds / Vercors) modifie son tracé au centre-ville afin de desservir le

centre hospitalier et doubler également, sur une grande partie de ce nouvel itinéraire (du Lycée Brulle à la gare) la ligne 1. Rappelons que la ligne 5 (Gare Routière / Carré) est opérée par Citram Aquitaine et file sur Bergerac.
Enfin, les ésitériophiles apprécieront le design des cartes et coupons de ce réseau au visuel particulièrement réussi.

...PÉRIGUEUX

Nouveau !
La ligne 5 (Les Mazades / Coulounieix) effectue désormais une desserte en boucle de la commune de Coulounieix.
La ligne 6 (Campniac / Trélissac) est prolongée dans Trélissac jusqu'à la Jarthe : 4 arrêts supplémentaires.
D'autre part, la ligne 1 effectue systématiquement dans Boulazac la desserte entre "Ambroise Croizat" et "Avenue M. Paul".

Résultats
D'après l'exploitant, le nombre de km parcourus a doublé entre 1990 et 1997, et le nombre de voyageurs est passé de 800.000 à 2.100.000.

...SAINT JEAN DE LUZ

Nouveau !
Depuis le 31 août, le petit réseau basque dispose d'un arrêt supplémentaire sur le circuit A (Foch / Layats) : place de Navarre.
En septembre, ce réseau qui ne fonctionne habituellement que les mardi, vendredi et samedi à circulé à titre promotionnel du lundi au samedi pour reprendre dès le 29 septembre son rythme habituel. Le test de septembre s'étant avéré relativement positif, on peut espérer voir ce petit réseau en exploitation les jours ouvrables très bientôt.

AUVERGNE

...CLERMONT-FERRAND

Gaz
Un surbaissé Heuliez au GNV a été testé du 5 au 14 septembre sur un service spécial reliant la place de Jaude au Parc des Exposition de Cournon dans le cadre de la foire de Clermont-Ferrand. Ce véhicule a ensuite été exposé place de Jaude dans le cadre de la semaine des Transports Publics du 22 au 24 septembre et doit rester environ un an sur le réseau. A l'issue de cette période de test, le SMTC, autorité organisatrice, décidera de la suite à donner à cette expérience.

On efface tout et on recommence
Nous vous annoncions dans notre précédent numéro le désir du SMTC de redéfinir son choix entre TVR et tramway sur rail, concernant le projet de site propre. Les nouvelles évolutions techniques ne sont pas étrangères à cette décision. Le TCSP est relancé avec un projet repris sur d'autres bases. Le nouvel appel d'offres ne devrait pas être lancé avant la fin 99.

(Mauvais) résultats
Si certains réseaux enregistrent des résultats encourageants, ce n'est malheureusement pas le cas pour les T2C. La fréquentation a reculée de 10,7% en 97, conséquence, entre autre, des mouvements de grève qui ont affectés le réseau.

Autobus
15 nouveaux véhicules doivent être réceptionnés d'ici la fin de cette année. Il s'agit de 6 GX217-2p et de 9 GX417-3p.

PARC SIMPLIFIÉ T2C		
Modèles	**Nb**	**Numéros de parc**
Minibus		
Trafic	2	
Master	6	(dont 3 équipés UFR)
Standards		
Renault S105R	1	214
Renault SC10R	11	173 à 176, 178, 179, 181, 184, 185, 187, 188
Renault PR100-2	31	401 à 431
Heuliez GX107	30	601 à 630
Renault R312-3p	10	301 à 310
VanHool A500	26	501 à 513, 515 à 524, 533 à 535
VanHool A600-2p	9	514, 525 à 532
Heuliez GX217-2p	9	651 à 659
Articulés		
Renault PR180MI	7	5 à 8, 10 à 12
Renault PR180R	4	13 à 16
Renault PR180-2	13	17 à 29
Renault PR118	2	30,31
Renault AG300	9	41 à 49
Heuliez GX417-3p	4	61 à 64
Autocars		
Van-Hool 815CL	3	223, 224, 226
Total véhicules	177	

Seul le SC10R n°173 est en version 044, les autres l'étant en 444. Ils ne sont plus utilisés en service régulier. L'ensemble des surbaissés sont équipés de girouettes électroniques avant, arrière et latérale, ainsi que les 2 PR118, 8 A600 et 10 GX107. Il semblerait que 10 PR100-2 en seront prochainement équipés.

Parc au 1er juin 98
L'arrivée des GX217 et GX417 a poussé vers la réforme les derniers SC10UO et le S53, ainsi qu'une partie des SC10R et 2 PR180. Retrouvez le détail des 177 véhicules actuels dans le tableau ci-dessus.

...MONTLUÇON

Travaux !
D'importants travaux de voirie ont débuté depuis la mi-août et se poursuivront jusqu'en mai 99 en plein centre-ville. Les arrêts "Saint Pierre" des lignes 1 vers Bien Assis, 2 vers Fontbouillant, 3 vers Le Cros, 4 vers Villars et 5 vers Dunlop seront déplacés quai Rouget de Lisle.

2 francs
C'est ce qu'a coûté le ticket de bus lors de journées promotionnelles organisées les 4, 5, 11 et 12 septembre dernier.

...MOULINS

Rêve !
Nos amis auvergnats ont cru rêver en découvrant dans notre précédent numéro que le réseau Maybus offrait des fréquences de 5 mn sur ses lignes !
Alain Roger nous fait rectifier : cinq des sept lignes du réseau sont cadencées toutes...les 30mn et que les autres sont moins fréquentes encore !

Heuliez
Un second GX217 vient d'arriver dans la préfecture de l'Allier.

BOURGOGNE

...AUXERRE

Matériel
Les Rapides de Bourgogne, exploitant du réseau "Le Bus" viennent de recevoir 4 Mercedes O405NK.

...CHALON SUR SAÔNE

Nouveau !
Le papillon du réseau STAC n'en finit plus d'étendre ses ailes !
Au 1er septembre, la ligne **6** s'allonge et rejoint le quartier Saint-Cosme et la ligne **E** dessert désormais Taisey.

...DIJON

Nouveau !
La ligne 2 (Fontaines / Cimetière) dispose du lundi au samedi d'une nouvelle antenne de deux arrêts sur sa partie sud : "Dr Bertillon". D'autre part, les prolongement "Zone Industrielle" des lignes 1 (Talant / Longvic) 3 (Fontaine / Avenue Greuze) et 7 (Roosevelt / Chenôve) ont été modifiés afin d'assurer une desserte plus fine de la Z.I. et du CFA de Longvic.

Casting
A partir de novembre, la STRD va tester sur son réseau et pendant quinze jours l'ensemble des bus (standards et articulés) existants sur le marché.

...MÂCON

Nouveau !
Une nouvelle ligne **10** (Gare SNCF / St Jean Le Priche) est crée par affrètement des autocars interurbains sur cette relation.

...NEVERS

Infobus
Lors du renouvellement du contrat des abribus gagné par la firme JC Decaux, le réseau nivernais a fait une excellente opération en bénéficiant d'un système "Infobus" mis en place par l'annonceur. Depuis le 4 septembre, les voyageurs peuvent connaître l'heure de passage des prochains bus grâce à des écrans installés dans 35 des 70 abribus de la ville. Ce type d'écran a déjà été installé sur le réseau strasbourgeois. D'autre part, JC Decaux leur propose un petit récepteur de poche (pager) similaire à celui en fonction à Metz (relire ***RU* 20** page 25).

Surbaissés
Les Agora-S sont maintenant deux, en service sur le réseau morvandiaux (2780 & 2782 RL 58).

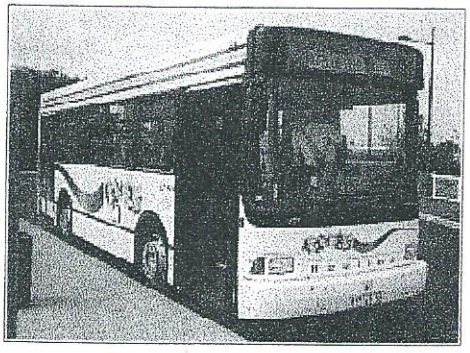
...SENS

Stabilité
Le réseau AS qui avait été restructuré en début d'année n'a pas été modifié. Pour mémoire, il dessert 8 communes autour de Sens et comporte 6 lignes exploitées par les Rapides de Bourgogne, complétées de 4 services scolaires :
1- Paron / Vauguillettes
2-Gron / Lycées
3- St Clément / Malay
4- Rosoy / Garibaldi
5- Ste Béate / St Martin
6- Garibaldi - Camping

BRETAGNE

...AURAY

Nouveau !
Le jeune réseau Auray Bus se développe petit à petit. Ainsi, la ligne 8 part désormais du centre-ville et dessert un arrêt supplémentaire (le pont) dans le quartier St Goustan. Rappelons qu'Auray Bus est né il y a un an de l'intégration tarifaire de 5 liaisons interurbaines (n° 1 à 5) complétées par 3 lignes purement urbaines (n° 6 à 8) assurées par deux véhicules dont un GX77H immatriculé 117 VT 56.



Auray - Gare SNCF
Le GX77 d'AurayBus sur la ligne 6
Photo : Malcom CHASE - 10/98.

...BREST

Nouveau !
Réseau 99, c'est le nom de code de la grande restructuration du réseau breton. Le menu est copieux !
La **ligne 6** devient une rocade nord et relie désormais "Ypres" à l'ouest à "Strasbourg" à l'Est via les quartiers nord.
La **ligne 7** (Port de Plaisance / Casabianca) est désormais limitée à "Liberté", le tronçon "Liberté / Casabianca" étant repris par la nouvelle ligne 18.
La **ligne 8** qui reliait "Provence" au nord-ouest à "Lambezellec" au nord-est via le centre-ville devient circulaire en abandonnant le détour par le quartier St Marc, repris également par la nouvelle ligne 18.
La nouvelle **ligne 16** offre une liaison directe entre les quartiers nord de "Bourbonnais" à l'ouest à la "zone commerciale de Kergaradec" à l'est. Elle se substitue en majeure partie à la ligne 15 disparue qui reliait "Strasbourg" à la zone commerciale.
La nouvelle **ligne 17** offre une nouvelle liaison radiale entre le centre-ville ("Liberté") et le quartier de Villeneuve, assurant notamment la desserte de nombreux équipements scolaires.
La nouvelle **ligne 18** (Casabianca / Strasbourg via St Marc) reprend les itinéraires abandonnés par les lignes 7 et 8.
La nouvelle **ligne 19** (Prat-Ledan / Lambazellec via Liberté) offre un nouvel accès direct au campus universitaire depuis les quartiers ouest.
Toutes ces nouveautés se sont accompagnées d'une communication de très grande qualité par le biais de dépliants généraux ou ligne par ligne, d'un numéro vert et d'un jeu concours permettant de gagner un week-end en thalassothérapie.

...LORIENT

Nouveau !
Les lignes H (Gare d'Echanges / Inzinzac La Montagne via Hennebont) et I (Gare d'Echanges / Inzinzac Mairie via Hennebont) fusionnent en une nouvelle ligne H (Gare d'Echanges / Inzinzac Mairie via Hennebont) offrant une fréquence de 15 mn en heures de pointe. Sur le modèle des lignes A et B, la ligne M se dédouble : le service M1 reliant Hennebont à Brandérion, le service M2 reliant Hennebont à Penquesten. A noter également : la plupart des abonnements sont désormais disponibles en une version annuelle valable de septembre à juin.
Enfin, la ligne F ne rejoint plus Caudan et se trouve limitée au Parc des Exposition, desservant au passage deux nouveaux quartiers de Lanester : Le Cosquer et Le Resto.

Matériel
Au moins 5 nouveaux GX317 étaient affectés au dépôt du boulevard Demaine début novembre. Bien qu'immatriculés (ont été vus : 4015, 4017, 4018 et 4020 WA 56), ils ne portaient pas encore de numéro de parc.
On peut supposer qu'ils prendront la suite des 5 GX317 n° 2401 et 270 à 273 (rectifier à ce propos le tableau de notre n°22, page 44).
La nouvelle livrée continue par ailleurs à s'étendre avec 22 véhicules recensés à ce jour.
D'autre part, le PR100 n°144 (4772 NY 59) de la SEMURVAL était garé au dépôt. Mystère...
Enfin, la montée par l'avant est généralisée sur le réseau, y compris pour les articulés.

...RENNES

Nouveau !
Le réseau urbain voit principalement la création de deux nouvelles lignes "Express" au départ de la gare vers Joliot-Curie (ligne 43) et Bréquigny (ligne 44). Quelques améliorations de fréquence permettent une meilleure desserte de certaines lignes ou de certains quartiers mais les travaux du Val sont la priorité du centre-ville.
Le réseau suburbain, en revanche, bénéficie de nettes améliorations. "Étoiles de nuit" permet, grâce à dix circuits ayant reçu un nom d'étoile ou de constellation, de proposer le samedi à 23h00 et 00h30 une liaison au départ de Rennes vers chaque commune du district. Au passage, la plupart des quartiers de Rennes sont également desservis. Quant au dimanche, 4 circuits (nord, est, sud et ouest) permettent de desservir 11 communes de la banlieue rennaise. Outre ces nouveautés de multiples modifications de dessertes ou d'horaires permettent de mieux irriguer les communes périphériques.
Toutes ces nouveautés sont reprises dans un guide horaire toujours plus clair et plus complet.

Les malheurs du VAL
Si les concepteurs minimisent l'impact des incidents, certains rennais commencent à voir presque rouge. Plusieurs affaissement de terrains se sont produits au passage du tunnelier Perceval entre la Gare (dont une voie a bien failli disparaître, aspirée par le sous-sol) et le centre-ville. Ces incidents ne sont effectivement pas dramatiques mais ont une fâcheuse tendance à se multiplier. D'aucuns se demandent si les forages de reconnaissance ont bien été à la hauteur...
En outre, de nouvelles polémiques font rage entre District et constructeurs sur la prétendue fragilité de certaines infrastructures aériennes, notamment sur le site de la station Poterie. Bref, le Val fait du bruit.

...SAINT BRIEUC

50 ans !
Les Transports Urbains Briochins fêteront en mai 1999 leur 50ème anniversaire : de nombreuses festivités sont en cours d'élaboration. D'une ligne unique, on est passé en 50 ans à un réseau couvrant 14 villes ! De l'aveu de tous, ce sont les transports urbains qui ont été le moteur de l'intercommunalité. Un exemple à méditer...

Rappelons que si le réseau n'évolue pas cette année en terme de desserte, il est composé de 19 lignes régulières dont certaines, vers Plérin notamment, sont affrétées à la CAT. Le réseau TUB, avec taxiTub, a été en outre le premier à formaliser le concept de dessertes préétablies à la demande. Le District du Pays de St Brieuc est sillonné par une cinquantaine de ces fameuses lignes complémentaires.

Le réseau briochin offre à son tour depuis la rentrée 98/99 un abonnement annuel payable par prélèvement mensuel offrant 2 mois de gratuité, ainsi que l'envoi à domicile de l'horaire de son choix.

...VANNES

Nouveau !
Le bonhomme TPV fait son apparition sur la documentation TPV et se veut le symbole de la volonté de qualité de service de l'entreprise.
En suivant ce groom aux cheveux blonds en virgule, on découvre le départ retardé à 20h05 des lignes 1 (Trois Rois / Cliscouët) et 2 (Conlau / Kerthomas), une augmentation des fréquences sur les lignes 2 et 3 (Arradon / Le Poulfranc), une mo-

dification d'itinéraire sur la ligne 5 (Desbordes / Limur) dans la quartier du Bondon le déplacement du terminus partiel de la ligne 4 (Meucon / Bellevue) "Séné Penhoet" à l'arrêt "les Ajoncs", le déplacement de l'arrêt Plescop Mairie, qui devient Plescop Centre sur la ligne 12 (Libération / Plescop) et enfin la suppression du minibus République / Kerquer qui était très faiblement fréquenté.
Merci, bonhomme TPV !



Surbaissés
Le réseau TPV devrait compter fin 98 12 véhicules surbaissés soit 3 de plus que les actuels O405N (n°120 à 126) et Agora-S (n°127 et 128).

CENTRE - VAL DE LOIRE

...BOURGES

Nouveau !
Une mini-restructuration consécutive à la mise en service du nouveau centre d'échanges de la place de la Nation ayant eu lieu en février 1998, le réseau CGFTE-CTB ne connaît pas de modification en cette rentrée.
Toutefois, 5 lignes départementales du Conseil Général du Cher sont désormais accessibles avec la billetterie CTB au sein du SIVOTU : il s'agit des lignes vers Argent sur Sauldre et Sancerre, exploitées par Cariane et des lignes vers Sancergues, Lunery et Châteauroux exploitées par la SOCETRA.

100e !
Bourges a fêté les 26 et 27 septembre 98 le centenaire de son réseau. A cette occasion une opération "Portes ouvertes" était organisée au dépôt de l'exploitant, la CTB-CGFTE, rue T. Lamy. Une petite exposition retraçait l'histoire des transports de cette ville et présentait le groupe CGFTE (CGEA-Transport). A l'extérieur, quelques véhicules étaient exposés.

Résultats
En 97, la CTB a transporté 10.220.973 voyageurs et ses autobus parcourus 2.950.155 km. Quant à la journée sans voiture, l'exploitant a annoncé une hausse de fréquentation des bus de 20% ce jour-là.

Gratuit
Une expérimentation de navettes-bus gratuites va débuter dés le mois de décembre. Toutes les huit minutes, elle reliera la place Séraucourt à la place de la Nation via le boulevard Juranville. Si l'expérimentation est positive, cette navette sera mise en service définitif en 99. D'autres liaisons de ce type pourrait voir le jour et desservir les parkings des secteurs Hôtel-Dieu-Prado-Pré Doulet et St Bonnet-Anatole France.

Surbaissés
Cinq véhicules de ce type équipent le réseau : 5 GX317 (137, 139 à 142) et un Agora (138).

Inter-réseaux
A l'occasion du lancement, le 1er septembre, du nouveau réseau de cars interurbains "Réseau vert", un nouveau titre de transport *inter réseaux* voit le jour. Acheté dans un car interurbain, il permettra de circuler toute la journée sur le réseau urbain.



Bourges - Dépôt CTB
Motrice de Dijon n°47, TN6C parisien n°2883, et le dernier GX317-2p du réseau CTB réunis pour fêter les 100 ans des transports berruyers
Photo : Antony MEYRUEIS - 26/09/98

...CHÂTEAUROUX

Nouveau !
Outre la mise en service de GX317 climatisés, le réseau castelroussin continue d'évoluer. La ligne 6, au départ du Forum est prolongée jusqu'à la zone commerciale Cap Sud et la ligne 7 (Le Poinçonnet / St Maur) dessert désormais la zone résidentielle du personnel de la "Centrale". Enfin, la petite navette de Notz vers le centre-ville prend l'appellation "SP" sans que l'on sache d'ailleurs vraiment pourquoi.
Enfin, pour renforcer l'attractivité du réseau, les tarifs sont restés stables voire même ont baissé comme pour l'abonnement mensuel.

...DREUX

Stabilité
Le nouveau réseau "Le Bus", exploité par la STAD - Cars Caulier et mis en place en mars dernier n'a pas connu de modifications à la rentrée 98/99.
Ce nouveau réseau est composé de 4 lignes diamétrales (B-Bleue, O-Orange, R-Rouge et V-Verte). Toutes ces lignes, au tracé parfois compliqué, se rejoignent au centre-ville, à l'arrêt Vieux Pré. L'arrêt gare SNCF utilise les infrastructures flambant neuves de la gare interurbaine Transbeauce.
Une navette Cœur de Ville (J-Jaune) complète la desserte du centre ville et le sud-ouest de l'agglomération est irrigué par une ligne de rocade (M-Mauve). 3 lignes de "marché" (de et vers Cherisy -C-, Garnay -G- et Luray -L-) sont exploitées



Dreux - Centre Ville
Le nouveau minibus "Roller" de RVI, en service sur la navette "Cœur de Ville"
Photo : Yves LE CHANU - 09/98

plus ponctuellement. Enfin, 4 lignes de taxis collectifs affinent la desserte des communes de Cherizy, Garnay, Luray et Muzy en semaine.

Roller
Depuis peu circulent sur la navette Cœur de Ville 2 Roller de Renault *(photo ci-dessus)*. Ce nouveau minibus, au "look" résolument moderne, est conçu sur un châssis de type Master.

...MONTARGIS

Service compris
Si le réseau en soi n'évolue pas cette année, quelques améliorations sont en cours dans le domaine de la qualité de service grâce au contrat de modernisation signé avec l'Etat en 1996 : marquages au sol pour éviter les stationnements abusifs, aménagement de voirie et amélioration de l'éclairage à certains terminus, nouvelle gare routière au Lycée en Forêt, renouvellement du parc avec des véhicules neufs ou d'occasion, rénovation de point information du Pâtis et élargissement des plages d'ouverture, embauche d'agents d'ambiance.

...ORLÉANS

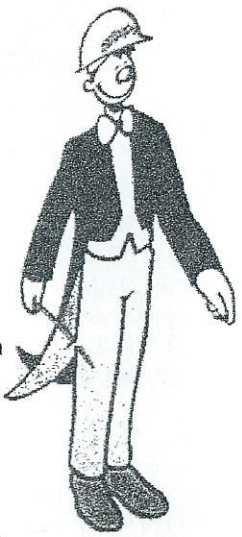
Nouveau !
Quelques ajustements en cette rentrée 98/99 sur le réseau Orléanais.
La ligne C (Centre Bus / Chécy) dessert aux heures de pointe la rue du Capitaine Jean à St Jean de Braye, les deux branches (Les Forges et L'Ardoise) de la ligne D à la Chapelle St Mesmin sont désormais desservies le dimanche, la ligne EM (Emplet') est prolongée de Pont Bourgogne à Charles Péguy et modifie son itinéraire dans le quartier de la rue Royale.
Le service à la demande Abraysie Bus est étendu aux quartiers du Clos de Champray et à la rue du Bignon. Toutes ces nouveautés sont détaillées dans le dépliant joint à ce numéro
Enfin, on constate à la lecture des nouveaux horaires que, globalement, l'offre de service à légèrement diminué sur l'ensemble du réseau.
En terme de matériel, de nouveau minibus ont été reçu pour la ligne EM.

Travaux
Le premier coup de pelle officiel pour la construction de la plateforme a eu lieu le lundi 12 octobre, rue Ambroise Paré à La Source.

Aptes au service
Deux conducteurs et trois agents de maîtrise sont partis sur le réseau de Nantes pour être formés à la conduite tramway. Ils pourront, à leur retour, dispenser leurs nouvelles connaissances auprès de leurs collègues.

Maquette
Les représentants du SIVOM et les responsables de la SEMTAO ont découvert, le 20 octobre dans les ateliers Alstom d'Aytré, la maquette en vraie grandeur d'un morceau d'une future rame. Ce tronçon de 12m avait auparavant été testé le 1er octobre par une délégation d'handicapés orléanais dont un élu. Cette maquette fut une des principales vedettes du salon en marge du congrès de l'UTP, les 28, 29 et 30 octobre. Elle a été ensuite exposée les 21 et 22 novembre place du Martroi pour y être présentée au public. En attendant, ce dernier a pu découvrir le futur tracé dans ses moindres détails ainsi qu'un modèle réduit d'une future motrice, lors d'une petite exposition organisée le 26 septembre, rue de la Hallebarde.

Maestro
C'est ce chef d'orchestre qui conduira le bal des travaux et qui informera les orléanais de leur avancement.



Demi-tram
Un détail intéressant est à noter concernant l'exploitation en soirée du futur tramway. Fonctionnant à partir de 21 h jusqu'à environ minuit toutes les demi-heures, seule une demi-rame sera accessible aux voyageurs, l'autre étant fermée par une porte vitrée.

2e ligne
Le 24 septembre s'est tenue une réunion du SIVOM pour créer un groupe de travail destiné à étudier l'insertion dans le tissu



Orléans - Hall des Expositions
Maquette à l'échelle 1 du futur tram CITADIS d'Orléans, présentée lors du salon de l'UTP.
Photo : Arnaud WADOUX - 31/10/98

urbain de la seconde ligne est-ouest.

Navettes-parkings
Pour atténuer les difficultés dues aux travaux, deux parkings seront implantés, l'un à Fleury-les-Aubrais, l'autre à Orléans aux abords du Zénith. Des navettes-bus les relieront en 15 mn au centre-ville, toutes les demi-heures le matin et tous les quart-d'heures l'après-midi. De nombreux aménagements (couloirs réservés, feux d'anticipation) seront effectués pour garantir une desserte rapide, condition du succès de l'opération.

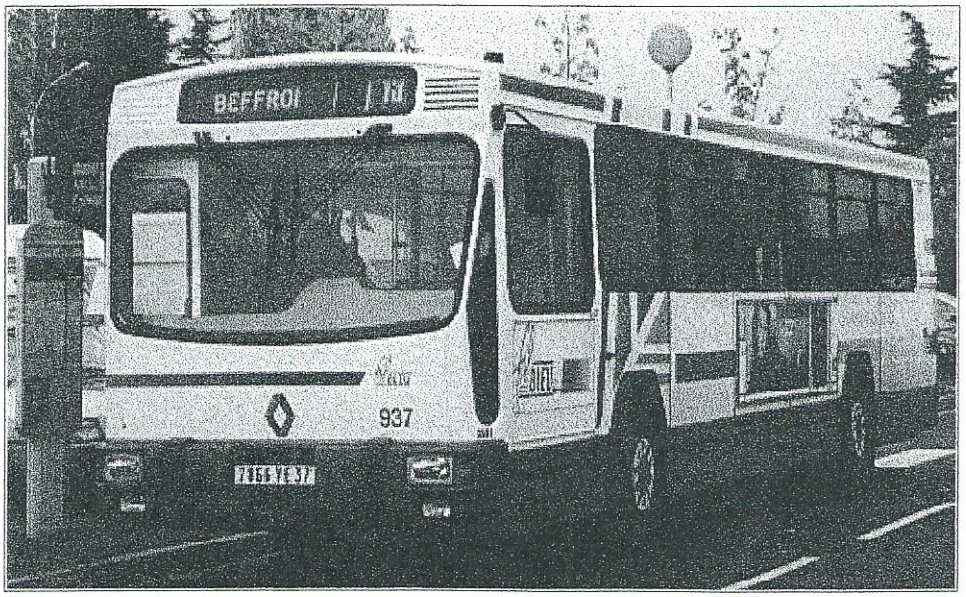
Gaz
Un Agora-GNV du réseau de Poitiers (2514 TD 86) a été exposé place du Martroi, le 26 septembre.

Retrouvez un dossier sur le tramway d'Orléans dans le prochain numéro (n°24) de **RÉSEAUX URBAINS.**

...TOURS

Nouveau !
La rentrée est chargée sur le réseau Fil Bleu. Afin de permettre des fréquences accrues sur les lignes les plus chargées, celles-ci ont été redessinées et leur trajet rendu plus direct. Ainsi, le 1er septembre, toutes les lignes ou presque ont été modifiées et de nouvelles ont vu le jour. En outre, quelques adaptations ont été effectuées le 2 novembre. En voici le détail.

Réseau urbain
La **ligne 1** part désormais du Lycée Choiseul et dessert en ligne droite, via le Beffroi, les quartiers nord de Tours pour rejoindre le tronc commun Tranchée / Jean Jaurès / Verdun. Depuis Verdun, elle emprunte maintenant l'ancien itinéraire de la ligne 3 jusqu'au Lycée Jean Monnet à Joué-les-Tours. Elle assure au passage la desserte du nouveau quartier des 2 Lions (ex-technopole) sur lequel se sont installés facultés, complexe cinématographique, entreprises, etc..
La **ligne 2** part désormais de la Petite Arche et rejoint le centre-ville par l'Avenue de l'Europe et non plus par l'avenue Maginot. Depuis le 2 novembre, elle reprend toutefois entre Petite Arche et Sapaillé le trajet de l'ancienne ligne 1. Au sud, elle fait toujours sont terminus à Parc Grandmont (ex Parc Sud).
La **ligne 3** part toujours de St Pierre Gare mais emprunte l'ancien itinéraire de la ligne 1 après Verdun vers Joué Blotterie. Le trajet est un peu plus direct dans le centre de Joué.
Au départ de St Avertin Centre, **la ligne 5** est désormais limitée à St Cyr République. L'exploitation de ligne, devenue monobranche est donc simplifiée et les fréquences améliorées. L'arrêt Fosses Boissées de la ligne donne correspondance avec les nouvelles lignes 14 et 15.
Au départ de la Petite Arche, la **ligne 8** nouvelle formule emprunte depuis Jean Jaurès l'ancien tronçon sud de la ligne 10 : elle dessert le palais des Sports et le centre commercial des Atlantes à St Pierre, son nouveau terminus. Le tronçon Atlantes - Stade du Cher est définitivement abandonné, le tronçon Jean Jaurès / St Paul étant repris par la ligne 14.
Depuis la Vallée Violette, la **ligne 9** retrouve son itinéraire direct vers Tours via le lac et ne dessert donc plus le technopole. Au nord de la Loire, l'itinéraire est modifié dans le quartier de St Symphorien, son terminus ne change pas de nom mais est déplacé rue du Colombier.
Depuis St Cyr Croix Chidaine, la **ligne 10** est de nouveau limitée à Jean Jaurès.
La **ligne 11** est inchangée (Petite Arche / Chambray) mais son terminus est rebaptisé Chambray Centre au lieu d'Hippodrome.
La nouvelle **ligne 13** n'était pas prévue au programme... et n'a vécu que deux mois ! Elle ne devait son existence qu'à la pression des habitants de Tours Nord estimant que le nouveau tracé des lignes ne permettait plus les liaisons inter-quartiers pourtant assurée par la nouvelle ligne 14. Elle reliait donc la Petite Arche au Beffroi en reprenant les itinéraires locaux abandonnés par les lignes 1 et 2. Finalement, Fil Bleu a décidé de rétablir le 2 novembre l'ancien itinéraire de la ligne 1 entre Sapaillé et Petite Arche par prolongement de l'actuelle ligne 2. Les quelques arrêts abandonnés par la ligne 13 en dehors de cet itinéraire ont été repris par la ligne 14 modifiée. Retrouvez ci-dessous le dernier témoignage de l'existence de la ligne 13, au numéro porte-malheur !
La nouvelle **ligne 14** part de la Petite Arche et rejoint St Cyr par l'ancienne branche Beffroi abandonnée par la ligne 5. Après le passage à Fosses Boissées (St Cyr Centre) elle rejoint le centre de Tours par l'avenue de la Tranchée puis reprend l'itinéraire autrefois assuré par la ligne 8 vers St Paul via Febvotte. Le tracé est légèrement modifié dans ces deux quartiers. A Tours Nord, la ligne a subi deux modifications depuis sa mise en service : le 5 octobre pour mieux desservir le quartier de l'Europe et le 2 novembre pour reprendre une partie de l'itinéraire de feue la ligne 13.
La nouvelle **ligne 15** relie Fosses Boissées (St Cyr Centre) à St Cyr Equatop. C'est en fait l'ancienne branche Equatop de la ligne 5 à quelques modifications de tracé près.
La **ligne 19**, dévolue à la desserte du technopole, est supprimée, celle-ci étant maintenant assurée par la ligne 1.
La **ligne 20**, de Saint Avertin Ormeau à St Avertin Grands Champs, voit son itinéraire légèrement modifié dans le centre-ville.
Navette expérimentale des quartiers sud de Joué les Tours, la **ligne 32** semblait avoir été supprimée, ne figurant ni dans les gui-



Tours - La Petite Arche
Le PR100-2 de la CAT (n°3599 - identification Fil Bleu 937) assurant le tout dernier service de la ligne 13 vers Beffroi le samedi 31 octobre 98.
Photo : Arnaud WADOUX - 31/10/98

des, ni sur les plans. Il n'est est rien : elle est revenue cette année avec un tracé modifié permettant les correspondances SNCF à la gare de Joué et à la halte de la Douzillière.

Réseau suburbain

Les **lignes 51** (vers La Membrolle), **52** (vers Mettray) et **60** (vers Rochecorbon, Parçay Meslay et la Petite Arche) partent désormais d'Anatole France.

La **ligne 56** part aussi dorénavant d'Anatole France, mais en l'occurence il s'agit d'un prolongement puisque depuis Chanceaux sur Choisille et Notre Dame d'Oë, elle était limité à Pergaud (Petite Arche). Si les fréquences ne sont pas augmentées sur la partie suburbaine, le ligne 56 fait désormais une navette régulière entre Anatole France et Petite Arche, remplaçant sur l'avenue Maginot la ligne 2.

La **ligne 70** vers La Ville aux Dames, part désormais de Gare Vinci.

Ce report à l'écart de l'hypercentre de certains terminus de lignes suburbaines est dû à la piétonnisation de certains espaces de la place Jean Jaurès.

Premier bilan

Pour la deuxième année consécutive, Fil Bleu doit, après quelques semaines, faire amende honorable à la suite de modifications du réseau. Est-ce dû à une mauvaise concertation ou bien les tourangeaux seraient-ils devenus plus revendicatifs ?

Quoiqu'il en soit, avec des moyens équivalents, on peut penser que le réseau tel qu'il se présente aujourd'hui avec 17 lignes urbaines, 9 lignes suburbaines, 1 ligne express, 2 lignes de nuit et une vingtaine de circuits scolaires, peut patienter quelques années avant la mise en service d'un axe lourd qui se fait cruellement attendre.

Manquent encore quelques liaisons vraiment transversales (Joué - St Avertin ou Joué - St Pierre) et surtout un réseau dominical digne de ce nom : 11 lignes seulement circulent dont la plupart ne fonctionnent qu'après 12h00 avec une fréquence de... 45 minutes au mieux. Cela n'est pas très digne d'une agglomération de 300.000 habitants !

La documentation clientèle suit les choix qui avaient été opérés l'an dernier. Le plan général du réseau, extrêmement clair, fait pourtant toujours l'économie du dessin des lignes 12, 32 et E1 sur le plan principal et de la ligne 80 sur le plan du dimanche.

Le guide horaires est toujours confus, le parti pris de séparer les schémas de lignes des horaires n'étant pas très heureux. Il en est de même hélas pour chaque période horaire (semaine, vacances, dimanche), la création d'un horaire spécifique du samedi sur certaines lignes n'arrangeant pas les choses...

Enfin, saluons l'arrivée du guide Proxibus, listant les arrêts rue par rue et des guides scolaires et étudiants.

Matériel

Le réseau a reçu au moins 6 Agora-L : le 480 a été vu au salon de l'UTP et les 481 à 485 étaient en ligne sur le réseau FIL BLEU à la Toussaint.



Orléans - Hall des Expositions
L'Agora-L n°480 de Fil Bleu, immatriculé 2292 VP 37, en démonstration lors du salon de l'UTP
Photo : Arnaud WADOUX - 30/10/98

D'autre part, contrairement à ce qui a été indiqué dans le tableau général des surbaissés, Fil Bleu ne compte que 6 Setra S300NC (600 à 605).

GPL

On savait l'intention de FIL BLEU d'équiper le réseau tourangeau de bus au gaz, on ne connaissait pas encore quelle filière serait choisie. Ce sera donc le GPL, jugé moins cher et moins polluant encore que le GNV.

La totalité du parc devrait passer au GPL (soit plus de 200 véhicules tout de même) avant 2008. D'ici là, 23 véhicules viennent de faire l'objet d'un appel d'offre européen pour un équipement avant septembre 1999 et en attendant, un Heuliez GX317 a été testé durant quinze jours sur la ligne 4 (Circulaire).

Animations

La journée sans voiture a été un succès pour le grand public, pas pour les commerçants de la rue Nationale qui dénoncent bien entendu l'absence d'émanations polluantes, lesdites émanations étant pourvoyeuses de chalands. On en a même vu se plaindre de la présence de crottin de cheval on ne peut plus écologique, suite au passage d'inoffensives calèches... On a donc tout à craindre pour les mois à venir alors que les travaux de mise en voie-piétons bus ont démarré.

Puisque nous parlons de vapeurs, signalons que la gare de Tours vient de fêter son centenaire et qu'à cette occasion, le ticket à l'unité était vendu 1,00 F sur la ligne 6 le 17 octobre.

...VIERZON

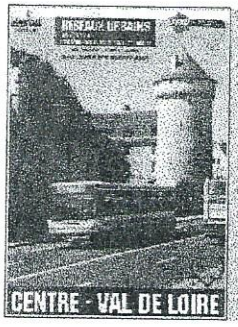
ProCity

Ce réseau, filiale de CGEA-Transport, a mis en service trois minibus à plancher surbaissé intégral Pro-City (Peugeot-Boxer carrossé par Jonckheere). Ils fonctionneront aux heures creuses sur les lignes principales. D'autre part, un GX107 fonctionne à titre expérimental pendant deux semaines à l'aquazole.

Évolution

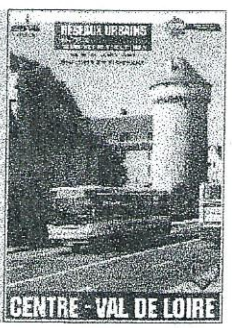
Le Maire de Vierzon aimerait faire évoluer les transports urbains en une structure intercommunale, seule sa ville étant actuellement desservie par le réseau.

La commune de Méreau semblerait intéressée par la proposition.



CENTRE - VAL DE LOIRE

Si vous souhaitez en savoir plus sur les réseaux du Centre Val de Loire, lisez le ***hors-série Centre Val de Loire,*** *édité en octobre 98 par Astuce et FPTU (voir page 60) !*



CHAMPAGNE - ARDENNE



Châlons en Champagne - Place Monseigneur Tissier
L'O405N2 n°77 de SITAC Bus assure la navette gratuite vers le dépôt lors de la Semaine des Transports Publics.
Photo : Christophe DECAUX - 26/09/98

...CHÂLONS EN CHAMPAGNE

Portes ouvertes
Pour la semaine des transports publics, le réseau de la préfecture de Champagne Ardennes a ouvert au public son dépôt SITAC Bus le samedi 26 septembre.
Pour y accéder, une navette régulière était mise à disposition du public entre la Place Monseigneur Tissier et le site du chemin des Grèves où sont situées les installations du SITAC.
Cette navette était effectuée à l'aide du Mercedes O405N2 n°77, immatriculé 9938 XL 51. *Photo ci-dessus.*

...CHARLEVILLE-MÉZIÈRES

Nouveau !
Certaines lignes radiales ont fusionné en une ligne diamétrale. C'est le cas des lignes 1 et 2 devenues ligne **1** (Les Ayvelles / Dunant / Etion) , des lignes 3 et 4 devenues ligne **3** (Havetière / Muguets / Croisette) et des lignes 5 et 6 devenues ligne **5** (Bellevue du Nord / CRS 23).
Les autres lignes bénéficient d'améliorations de fréquence.

Tarifs
Le prix de la plupart des abonnements a baissé le 1er septembre dernier.

...CHAUMONT

Nouveau !
L'exploitation de l'ex-réseau TUC est confié, depuis la rentrée au pool Sadac (groupe Piot) / Bus Est sous l'appellation LE BUS (du Pays Chaumontais).
La grande nouveauté de la rentrée est la mise en place d'un réseau suburbain de 5 lignes Taxi-Bus à la demande (A à E) qui couvre les 11 communes de la Communauté de Communes du Pays Chaumontais. Les horaires, pré-établis, comportent de 2 à 6 allers-retours assurés sur réservation préalable. Ce nouveau service est assuré du lundi au samedi. A noter que la ligne E est un doublage de la ligne régulière 7 du réseau urbain, mise en place courant 98.
Le réseau urbain quant à lui évolue peu (en 99 peut-être). Seule la desserte du quartier Maladière - Val de Marne, désormais assurée par la ligne Taxi-Bus B est abandonnée par la ligne 5 qui fait son terminus dans le quartier de Saint-Aignan.
A l'occasion de ce changement d'appellation, un guide bus est créé et un nouveau plan de réseau, intégré au guide, a été édité. Le réseau Taxi-Bus, évoqué dans le guide du réseau principal, fait l'objet d'un mini-guide distinct.

Arrivée
Un nouvel autobus d'occasion a été acquis après du réseau du Puy en Velay : c'est un PR100 à 2 portes, portant encore au 22 septembre la livrée TUDIP avec le n°13. Il est immatriculé 9248 MS 52.

...REIMS

Nouveau !
La fameuse et inénarrable "Aquatintienne", ligne interne à la commune de Tinqueux, n'aura finalement vécu qu'un an, victime peut-être de son nom imprononçable... Quoiqu'il en soit, cette suppression s'accompagne d'un nouveau remaniement des dessertes de Tinqueux : depuis l'arrêt Pont de Muire, la ligne B (Route de Witry / Tinqueux) se sépare en deux branches : l'une est inchangée vers "Champ Paveau", l'autre file vers "Nicolas Appert" (ancien terminus de la branche "Moulin de l'Écaille", croise la première branche au centre de Tinqueux et rejoint son nouveau terminus des "Boutreaux" en empruntant la majeure partie de l'itinéraire de l'illustre Aquatintienne.
D'autre part, les travaux de la rue de l'Yser perturbent toujours le service de la ligne D (Neuvillette / Faculté des Sciences) : l'an passé, cette ligne avait été dévié en boucle au nord de la rue de l'Yser, cette année elle est déviée par une boucle au sud de cette même rue.

Accueil
En complément de la boutique TUR de la rue Chanzy, un point Info Bus a été ouvert au sein de la gare SNCF le 17 septembre dernier.

...TROYES

Nouveau !
Aucun changement majeur sur le réseau si ce n'est la desserte de l'IUT par les lignes ZAP 24 (Chartreux / Marie Curie) et ZAP 32 (Villepart / Marie Curie).

Le dimanche soir (ou en semaine, veille de rentrée scolaire), une desserte spéciale est toutefois mise en place entre la Gare SNCF, le Centre Ville et les Chartreux en correspondance avec le dernier train de Paris, à 22h00.

Emplettes
La réception des 4 Agora-S (215 à 218) a été suivie par l'arrivée sur le réseau de 5 autres véhicules. En juillet, 4 Agora-S (219 à 222), et tout dernièrement un Agora-L n°223 *(voir rubrique "Matériel")*.

FRANCHE-COMTE

...BELFORT

Stabilité et plan
Seuls quelques aménagements horaires sur quelques lignes suburbaines sont à signaler.
Quant au plan de ces lignes suburbaines, il est maintenant dessiné par "Études et Cartographie" et a ainsi gagné en lisibilité.

...BESANÇON

Nouveau !
La ligne 4 (Hôpital / Trey) abandonne son terminus de Trey et dessert désormais directement le quartier St Claude en boucle à la place de la ligne 6. La ligne 6 (Orchamps / St Claude) qui était prolongée à certaine heures de St Claude vers Founottes, y file maintenant directement et de manière permanente. La ligne 21 (Rocade Nord) rétrécit : elle relie maintenant Palente à Montarmots et se fait plus fréquente. De Montarmots, elle continuait autrefois vers Torcols. Cette desserte est reprise par la ligne 31 qui depuis Tarragnoz va alternativement vers Torcols ou Montarmots.
La place du Marché sera en 2002 le centre d'un vaste espace piétonnier. Les travaux ayant débuté, les ligne 3 (Châteaufarine / Orchamps), 31 (Tarragnoz / Torcols / Montarmots) et 32 (Rivotte / Combe Saragosse) sont désormais déviées au centre-ville, le long du Doubs.

Infos
De nouvelles bornes "Tempo", informant les voyageurs en temps réel du passage des bus, seront installées prochainement à différents points de réseau.

Parc
D'autre part, le renouvellement du parc et l'acquisition de bus surbaissés restent une priorité du réseau franc-comtois.

PARC SIMPLIFIÉ CTPM		
Modèles	**Nb**	**Numéros de parc**
Standards		
Renault PR100-2	32	1 à 18, 60 à 73
Renault R312	13	21 à 33
Heuliez GX317	3	34 à 36
Renault Agora	7	37 à 43
Articulés		
Setra SG180	6	103 à 112
Setra SG219SL	1	113
Renault PR180	3	121 à 123
Heuliez GX187	11	124 à 134
VanHool AG700	2	160,161
Total véhicules	78	

...DOLE

Nouveau !
La grande nouveauté est la création d'une navette centre-ville, la "Collégiale", fonctionnant du lundi au samedi de 09h00 à 18h00 à la fréquence d'un bus toutes les 20 minutes (interruption du service entre 12h00 et 14h00). Cette navette permet de faciliter la circulation en centre-ville en offrant la correspondance en 2 points (St Mauris et Théâtre) avec les 3 lignes du réseau principal désormais cantonnées sur un tronc commun entre la place Jules Grévy et le théâtre.
Quant à la ligne 3 (Landon / Zone Industrielle), sont parcours est désormais simplifié en un seul itinéraire fixe se substituant aux multiples variantes proposées auparavant.

Chiffres
Depuis sa création il y a 10 ans, les véhicules du réseau Dolebus ont effectué 2.100.000 km et ont transporté 6.500.000 voyageurs.

...MONTBÉLIARD

Nouveau !
Mises à part quelques adaptations d'horaires, il faut retenir de cette rentrée la desserte du centre de Valentigney par la ligne 4 (Hérimoncourt / Valentigny) en lieu et place de la ligne 5 (Grand Charmont / Valentigney) rendant ainsi la ligne 5 plus rapide. D'autre part, l'axe principal du réseau, la ligne "Diam", dessert désormais tous les arrêts situés entre Temple et Keller, sur la commune d'Audincourt.

Gaz
Nous vous l'indiquions dans notre tableau récapitulatif (*RU* **22**) illustrant l'équipement des réseaux français en matériel au gaz, la CTPM a pour objectif l'acquisition de 25 **GX217-GNV** pour 2003. 6 de ces véhicules devaient être réceptionnés par le réseau en septembre dernier.

Parc
En début d'année, le parc de la CTPM était de 78 véhicules. Ci-dessus, l'état de parc simplifié. *(Source CTPM)*

ILE DE FRANCE



Une nouvelle ligne de métro !

C'est donc le 15 octobre à 11h00 que la ligne 14 (plus connue sous le vocable de Météor) a été inaugurée par le Président de la République. L'ouverture au public prévue à 17h00 a du être repoussée à 18h30 à cause des manifestations lycéennes qui avaient malheureusement attirées les inévitables casseurs.
Plusieurs "pré-inaugurations" avaient été organisées, le 11 octobre pour les agents de la RATP et leurs familles, les 12 et 13 pour les riverains du chantier, et le 14 pour des dirigeants de réseaux étrangers.
Depuis l'inauguration officielle, Météor, qui a fait au-delà de tout entendement la une de tous les magazines et autres journaux télévisés (en avait-on tant fait pour le Val et la ligne D de Lyon ?) suscite une énorme curiosité, le millionième voyageur ayant été fêté le 23 octobre après seulement neuf jours d'exploitation.
Il s'agit bien de curieux et de passionnés, car plus d'un mois après son ouverture au grand public, il faut bien constater que la fréquentation de la nouvelle ligne est normale, sans plus, aux heures de pointe et particulièrement faible aux heures creuses...
La volonté de trancher avec l'existant est très nette. Les stations sont réellement grandioses et fort bien aménagées. Toutefois, certains éprouvent une sensation de "froideur" du aux volumes et, il faut le dire, aux matériaux choisis peu chaleureux (béton, verre, métal). Lesdits matériaux laissent planer un doute quant à la pérennité de l'architecture : déjà, des coulures d'humidité sont visibles ça et là sur les voutes et quelques parois de verre sont étoilées. On regrette en outre quelques "loupés" signalétiques à Gare de Lyon ou Madeleine où le cheminement vers les sorties ou correspondances sont parfois hasardeux et une décoration spartiate voire élitiste.
Les portes palières sont finalement assez gênantes : si l'on n'a pas l'impression d'"aquarium" typique des Val de Lille ou Toulouse, grâce à la hauteur des voutes, on a du mal à s'"approprier" les rames qui arrivent sans qu'on les voit vraiment.
De l'intérieur des rames, l'effet est identique, l'arrivée en station se faisant dans un "tube" et les portes s'ouvrant au niveau des vitres. Les noms de stations sont difficiles à apercevoir depuis la rame, le système sonore d'annonce montrant en outre quelques faiblesses.
Les rames offrent un aménagement identique à celles de la ligne 1 excepté... le poste de conduite bien sûr. L'éclairage presque aveuglant n'a pas été revu et les places assises... ne manquent pas ! Le système de pilotage n'a pas connu, semble-t-il de pannes et donne entière satisfaction. Pour le voyageur, certaines accélérations ou freinages un peu brusques peuvent toutefois être ressentis.

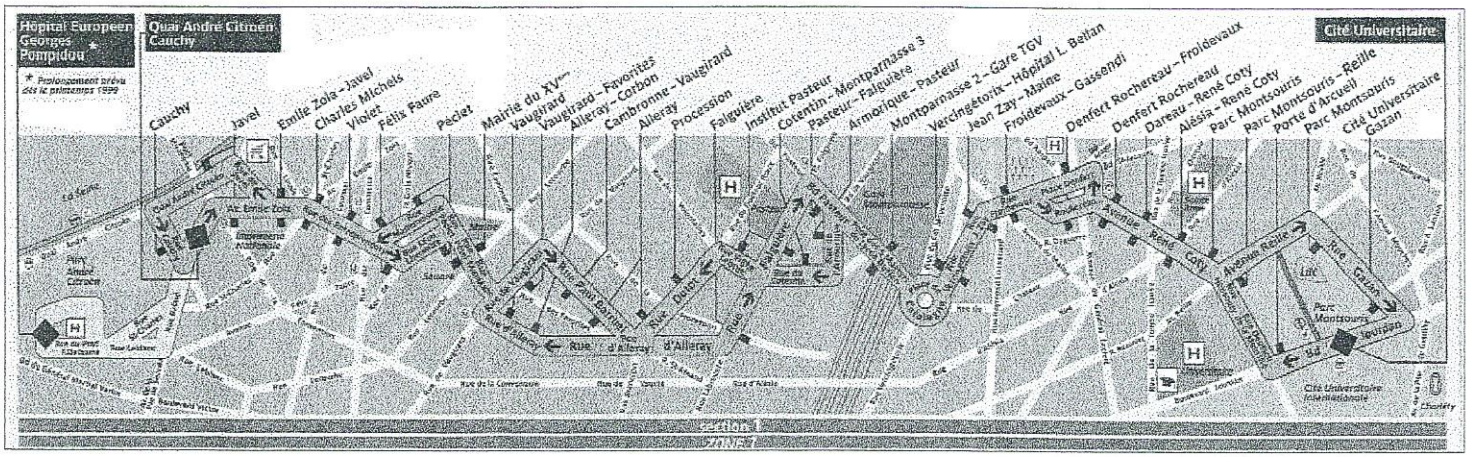
C'étaient là les premières impressions de vos rédacteurs franciliens, avec intérêt mais sans vraiment d'enthousiasme. La RATP a en tout cas réussi son pari médiatique. Reste maintenant à convaincre le grand public de l'utilité de cette ligne extrêmement onéreuse.
En attendant, le décret d'utilité publique concernant le prolongement à "Olympiades" (anciennement Tolbiac-Nationale) a été notifié le 30 juin. Les discussions sont en cours pour mettre au point le financement.

Retrouvez en rubrique "Matériel", quelques détails techniques supplémentaires.





Paris - Ligne 14
Une rame en instance de départ sur les quais de la station "Bibliothèque" le soir même de l'ouverture au public.
Noter l'étonnante absence de public...
Photo : A. WADOUX - 15/10/98



Une nouvelle ligne de bus !

Paris n'avait pas connu cela depuis le 9 janvier 1961, à la création de la ligne 89, presque quarante ans ! Une ligne de bus complètement nouvelle, qui, le moins que l'on puisse dire, était attendue : presque 10 années d'études et de discussions pour en arriver là !

Mais enfin ça y est, elle est là et bien là ! La mise en service de cette nouvelle ligne 88, longue de 9 km, a donc eu lieu le jeudi 1er octobre. Le tracé du 88 s'inscrit pour sa majeure partie entre ceux des lignes 6 du métro et 62 du réseau autobus. Après la station RER "Cité Universitaire", il contourne le parc Montsouris, remonte vers la place Denfert-Rochereau, puis emprunte la rue Froidevaux pour rejoindre la place de Catalogne. Il dessert la gare TGV de Montparnasse-2 et poursuit ensuite vers la mairie du XVe arrondissement puis le quai André Citroën.

Comme nous l'écrivions dans notre précédent numéro, la desserte du 15e est allégée et s'arrête près du pont Mirabeau , à l'angle des rues Balard et Cauchy. A l'ouverture de l'hôpital G. Pompidou au printemps 99, la ligne sera prolongée au terminus du 42 (rue du Professeur Florian Delbard), pour desservir l'hôpital et le siège de France-Télévision. L'exploitation provisoire du 88 prévoit des départs toutes les 20 mn, des navettes s'intercalant toutes les 10 mn entre "Cité Universitaire" et "Montparnasse-2".

Equipée d'Agora-S du dépôt de Montrouge, le premier départ de "Cité Universitaire" à 6 h 00 a été effectué par la 2541 (police 01), et celui du "Quai A.Citroën-Cauchy" par la 2536 (pol 02).

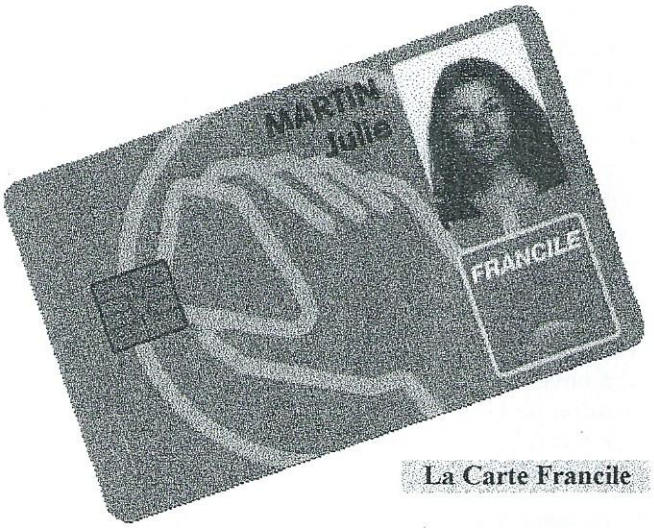
Fin octobre, le trafic avoisinait 4500 voyages / jour.



Paris 14 - Boulevard Jourdan
L'Agora n°2535 affecté à la nouvelle ligne 88
Photo : Christophe DECAUX - 03/10/98

Une nouvelle manière de payer !

L'expérimentation de la télé-billétique a commencé début novembre à grande échelle sur l'ouest parisen et en partenariat avec plusieurs transporteurs : la SNCF (lignes de Paris à Rambouillet et Plaisir, 8 gares équipées dont Paris Montparnasse), 3 exploitants (SQYBUS avec la ligne 414, Hourtoule avec la ligne 027-010 et Phébus avec la ligne R) et bien sûr la RATP où la station Montparnasse a reçu des bornes de validation également installées en gare et à bord des bus concernés.



La Carte Francile

Sans rentrer dans les détails, sachez que 1000 "cobayes" volontaires testeront sur ce secteur la "Carte Francile", carte à puce ayant deux fonctions : payer son trajet habituel grâce à l'abonnement qui est chargé en mémoire (validation à distance) et "acheter" sur une borne prévue à cet effet des trajets différents du trajet habituel grâce à une réserve d'argent.

Dans les deux cas, la "Carte Francile" est validée en entrée : c'est la variante "pré-paiement"

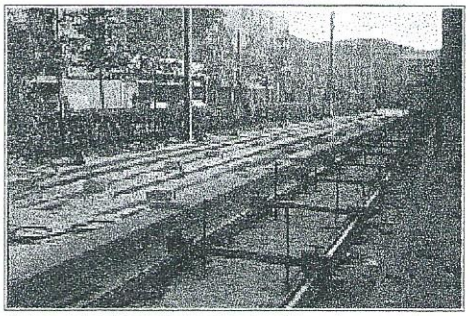
Une deuxième variante sera testé dans le secteur sud-est de la capitale. Il s'agira la du "Pass Francile", carte sans puce inséré dans un boîtier émetteur qui effectuera, grâce à une réserve d'argent identique, le test du "post-paiement". Au début du voyage, le client validera sa carte qui sera "marquée", le "paiement" ayant lieu lors de la validation de sortie : si le trajet est conforme à l'abonnement, il ne se passe rien, si le trajet est différent, il aura débit de la réserve d'argent.



TRAMWAY

✔ **T1**

Dans notre dernier numéro (page 21), nous relations les travaux d'installation d'une pose de voie à haute isolation pour remédier à la mauvaise tenue du pavage. L'intérêt de ces travaux, sur le tronçon de ligne entre le marché de St Denis et le théâtre Gérard Philippe, est de tester un nouveau caoutchouc anti-vibratile, deux types d'essais étant étudiés sur chaque voie.



St Denis - Théâtre Gérard Philippe
Vue des travaux sur la ligne T1
Photo : Hafid BOUANANI - 15/08/98

✔ **T2**

Le projet d'implantation d'un dépôt-tram sur d'anciens terrains militaires à Colombes semblent se confirmer. C'est sur les mêmes terrains, situés le long de l'avenue Charles-De-Gaulle où sera établi le prolongement du T2 vers Bezons, que serait implanté le nouveau musée de l'AMTUIR qui, rappellons-le, ferme définitivement les portes de St Mandé le 22 novembre 98.

✔ **Intra-muros**

Dans une interview accordée au quotidien *"La Croix"*, le PDG de la RATP, JC. Bailly, à la question : *"Un tramway dans les rues de Paris, est-ce une utopie ?"*, a répondu : *"Nous avons à Paris le métro le plus dense du monde et une offre d'autobus très complémentaire, il n'y a donc aucune nécessité d'envisager un tramway, sauf sur les Maréchaux"*. Nous nous permettrons de ne pas partager cette affirmation et de faire observer à Monsieur Bailly que le métro ne peut résoudre tous les problèmes de mobilité dans la capitale. Le réseau d'autobus intra-muros, aussi dense soit-il, souffre de la congestion automobile et gagnerait en efficacité par la mise en place de véritables sites-propres. Des lignes déja très fréquentées, comme le 91, et complémentaires du métro pourraient recevoir sans problème une infrastructure tramway. Certaines lignes importantes du réseau bus transformées en véritable métro de surface seraient la meilleure solution pour offrir une alternative crédible à l'usage de la voiture. Face à ces propos quelque peu passéistes, pourquoi ne pas envisager une liaison tramway reprenant l'itinéraire du bus 91, prolongé de Montparnasse par la rue Lecourbe vers la Porte de Versailles en correspondance avec le T2 prolongé.

✔ **Ceinture Sud**

Les divergences entre l'exécutif régional et la Mairie de Paris sembleraient s'estomper concernant ce projet de tramway. Le président régional, Jean-Paul Huchon, est favorable à l'option d'aménagement sur les Maréchaux et envisagerait une négociation avec les élus parisiens dans le cas où l'Etat soutiendrait ce projet. Malheureusement, l'option TVR semble actuellement bénéficier de la préférence des élus.

✔ **Boulogne Billancourt**

Divers projets d'aménagement des terrains des anciennes usines Renault sont actuellement analysés. Ces projets incluent les dessertes du site qui est effleuré par le tramway **T2**. Si un site propre pour autobus est évoqué, le STP a confié à la RATP l'étude de faisabilité technique d'un dédoublement du T2 entre St Cloud et Meudon pour relier les lignes de métro **9** et **10**.



AUTOBUS

✔ **EXPLOITATION**

☞ **"Sans ma voiture"**

La journée du 22 septembre voyait la participation de la ville de Paris, mais aussi d'Argenteuil, de St Germain-en-Laye et surtout de Montreuil qui avait drastiquement interdit le territoire de sa commune aux voitures. La RATP a enregistré une centaine de milliers de voyageurs supplémentaires. Le trafic a ainsi augmenté de 1,7% sur les sites propres (T1, T2, TVM), de 7,3% en banlieue et de 9,5% à Paris.

☞ **Bus d'Or**

Pour la quatrième année (1990, 1992, 1993), c'est un machiniste de la RATP (en l'occurence du dépôt Lebrun) qui remporte ce concours du meilleur conducteur d'autobus organisé en marge du congrès de l'UTP.

☞ **Ligne 24**

Comme prévu, les navettes entre Austerlitz et Bercy-Expo ont été supprimées à l'ouverture de la ligne de métro 14. Les 4 articulés engagés (***RU* 21**) ont été réformés (voir plus loin).

☞ **Ligne 56**

Une modification du parcours dans Vincennes est intervenue depuis le 16 septembre pour mieux desservir le lycée Hector Berlioz.

☞ **Ligne 60**

L'actuelle déviation par la rue de l'Evangile pourrait devenir fin 99 le parcours définitif de la ligne dans le cadre de l'amélioration de la desserte du 19ème arrondissement (relire ***RU*21**).

☞ **Ligne 54**

Il est toujours prévu de prolonger cette ligne à partir de la Gare du Nord vers la Porte d'Aubervilliers.

☞ **PC**

Les trois futures lignes remplaçant l'actuelle circulaire seront Pte Champerret-Pte de Charenton par l'ouest et le sud parisien, Pte d'Italie-Pte de la Villette par l'est, et Pte des Lilas-Pte Maillot par le Nord. Parallèlement à cette restructuration, les accès aux portes de Paris seront améliorées en facilitant la progression de plusieurs lignes d'autobus dans leur franchissement des voies situées entre les boulevards des Maréchaux et les limites municipales. 26 lignes sont concernées dont 12 parisiennes, les autres venant de banlieue pour rejoindre leurs terminus aux portes de Paris. Ce programme entrainera la protection de 2,6 km de couloirs aux 10 portes concernées avec la création de 850 m de couloirs supplémentaires. Les aménagements de voierie seront effectués sur 3 ans..

☞ **102 + 229 = 102 !**

Le point d'interrogation du sous-titre peut devenir d'exclamation et les rumeurs persistantes mentionnées dans notre précédent numéro se sont concrétisées. Le 1er octobre, la ligne 102

(Gambetta-Mairie de Montreuil) a donc été fusionnée avec la ligne 229 (Mairie de Montreuil-Rosny). Le nouveau **102** (Mairie de Montreuil / Gare de Rosny-Bois Perrier - Rosny 2) fonctionnera tous les jours, la ligne étant limitée le dimanche à Rosny-Nanteuil. Son exploitation est toujours assurée par le centre-bus des Lilas.

☞ **Ligne 132**

Contrairement aux premières informations que nous avions reçues, le 132 ne sera détourné au terminus du métro 14 "Bibliothèque F. Mitterrand" qu'au printemps 99. Le 325 n'y arrivera qu'en 2000.

☞ **Ligne 162**

Cette rocade de la banlieue sud reliant le métro de Villejuif (L. Aragon) au RER de Meudon Val-Fleury devrait être prolongée en 99 vers une porte de Paris côté Est.

☞ **Ligne 249**

Suite à une demande de voyageurs, le premier départ de Dugny vers la Porte des Lilas est avancé de 5 h 25 à 4 h 54 à partir du 1er octobre.

☞ **Ligne 348**

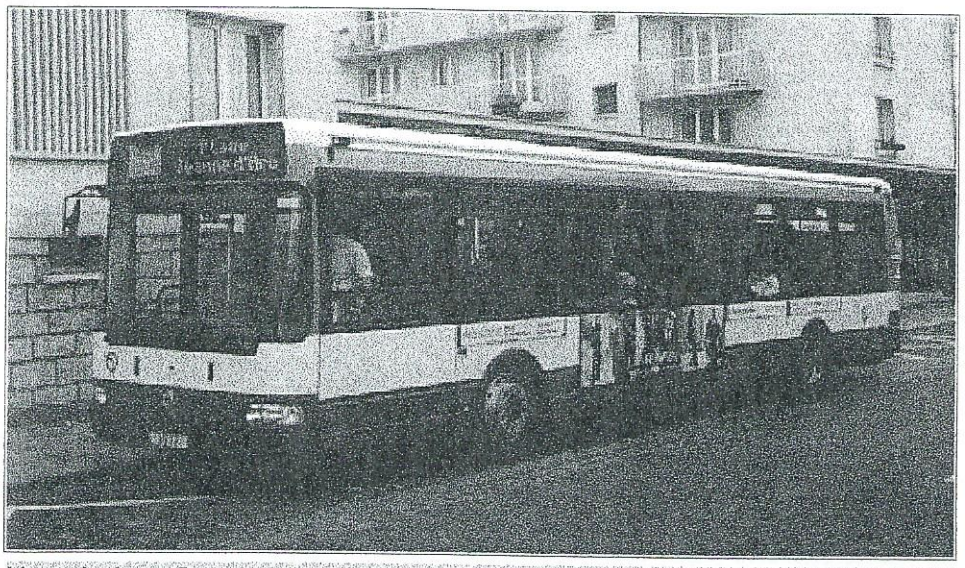
Une nouvelle ligne fonctionnant les dimanches et jours fériés à été mise en place à la demande des habitants entre Bondy (Jouhaux-Blum) et Le Blanc-Mesnil (Place de la Libération). Reprenant approximativement l'itinéraire du 346, le nouvel indice de ligne s'explique par l'emprunt, dans Blanc-Mesnil, des avenues République et Pasteur au lieu des rues E. Paladilhe et R. Wagner.

☞ **TVM**

Mieux vaut tard que jamais !... La mise en site propre du chainon manquant (la traversée du centre de Créteil) est étudiée. Par ailleurs, le schéma de principe concernant le prolongement de 6,8km vers Antony-Croix de-Berny (RER) a été approuvé par le CA de la RATP. Sa mise en service est envisagée fin 2002-début 2003.

☞ **Noisy-le-Sec**

Le jeudi 23 septembre a été mis en service la ligne communale **545**, "Navette-Boissière". Elle reliera la gare SNCF au quartier excentré de la Boissière à la limite de Montreuil. La municipalité ayant tenu à ce que la ligne soit exploitée par un véhicule surbaissé, c'est un Agora-S neuf financé par la commune qui est donc mis en service. L'Agora n°2532 est donc le seul surbaissé du dépôt de Pavillons-sous-Bois.



Noisy le Sec - Rue de Brément
L'Agora n°2532 affecté à la nouvelle ligne 545 (navette de Noisy) à l'arrêt Jeanne d'Arc, terminus de la boucle.
Photo : Christophe DECAUX - 03/10/98

☞ **Rosny-Fontenay**

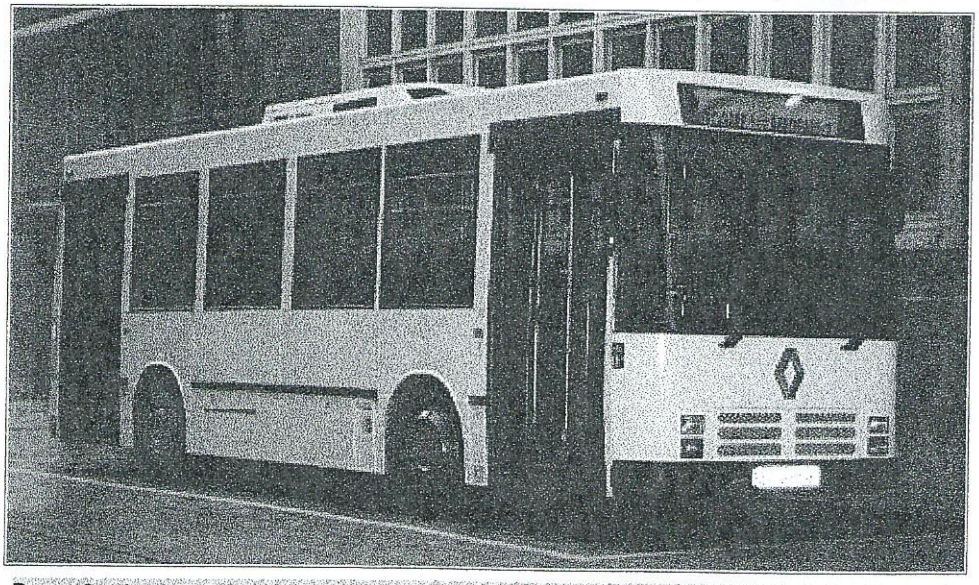
Le nouveau service intercommunal, dont nous vous contions la gestation dans ***RU* 21**, a été mis en place le 1er septembre.
Un MG36 du dépôt d'Asnières a été prêté à celui des Lilas, en attendant les deux R212 (relire ***RU* 22** page 2), pour exploiter les deux lignes 516 et 518 baptisées **"Titus"** 1 et 2.
En attendant nous vous présentons ci-dessous un des R212 en l'occurence le futur 502, pas encore passé en peinture et encore équipé de sa toile de girouette de l'aéroport de Nice.

☞ **Pierrefitte**

Annoncée dans ***RU* 20**, la nouvelle gare routière a été mise en service le 31 août dernier.

☞ **Noctambus**

Depuis sa mise en service le 4 septembre 97, le réseau de nuit a vu sa fréquentation augmenter de 74% ! Le trafic est supérieur de 28% aux objectifs fixés. Gageons que la fréquentation aurait probablement encore plus augmenté si la signalétique avait suivi : si



Paris 18 - Ateliers de Championnet
Le R212 n°502 destiné au service intercommnunal "Titus" de Rosny et Fontenay sous Bois. Sur cette photo, il porte toujours la girouette de l'aéroport de Nice
Photo : Daniel CROSNIER



Villepinte - Parc des Expositions
L'Agora n°1512 des CIF (783 BHX 77) en service sur la ligne 349, rescapée du pool RATP-CIF vers "Entretien Sud" (Aéroport Charles de Gaulle)
Photo : Christophe DECAUX - 20/09/98

les habitués s'y retrouvent, les occasionnels ont toutes les peines du mondes à trouver aux arrêts l'information attendue...
Seules ombres au tableau : la fraude et la sécurité.

☞ **RATP / CIF... suite**
Commencée le 15 janvier 96, le pool chargé de l'exploitation du 331 a été dissout le 1er novembre 98. La desserte au nord de Garges sera reprise par une ligne CIF existante et au sud par la nouvelle ligne RATP **333**. Voila donc confirmées nos informations précédentes (***RU* 22**). En revanche, le partenariat CIF / RATP sur Roissy (ligne 349) est maintenu. *Voir photo ci-dessus et page 2.*

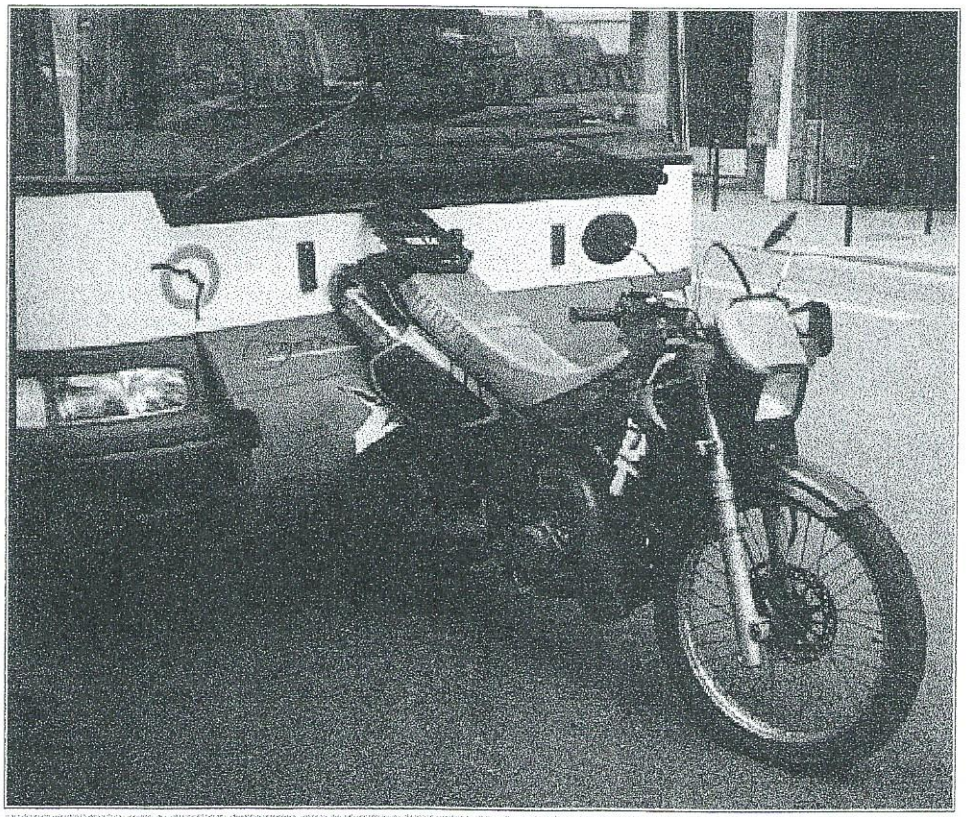
☞ **Dépannage nouvelle version ?**
Le service de dépannage de Bastille testerait-il un nouveau modèle de remorquage ?
L'Agora et la moto se retrouvent en bien curieuse posture après un accident de la ciculation heureusement sans gravité.
(voir ci-contre)

✔ MATÉRIELS ET DÉPÔTS

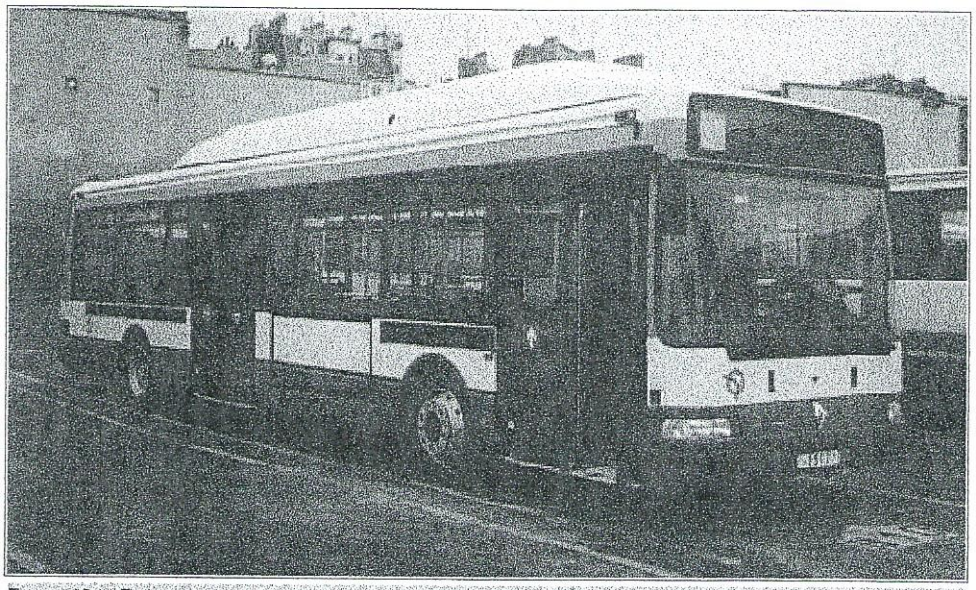
☞ **Gaz**
Pour pouvoir faire un choix de matériel suite à l'appel d'offre lancé dernièrement, MRB a testé du 30 septembre au 2 octobre plusieurs véhicules dont notamment un Heuliez GX317 avec motorisation RG-170 DAF-GPL et un Agora-S-GNV. Ce marché a été examiné par le CA le 30 octobre, et RVI a été choisi pour fournir les bus au GNV, sa filiale Heuliez étant retenue pour ceux au GPL. Renault sera associé à GDF et Technip, Heuliez l'étant avec Total, Elf et Kvaerner.
Retrouvez les caractéristiques techniques du GX317-GPL en rubrique "Matériel", celles de l'Agora-GNV ayant été publiées dans le Magazine n°12.

La Régie fut assez stupéfaite de constater que ce dernier véhicule n'était pas un engin prété par RVI mais appartenait à la RATP et ponctionné sur les dernières livraisons, le bus arborant d'ailleurs la coquille 2577 !
Le fait que RVI se permette d'utiliser un véhicule qui ne lui appartient pas ne manque pas de sel lorsque l'on sait que le fournisseur des bus-GNV n'avait pas encore été choisi !
Voir photo page suivante.

☞ **Gasoil "propre"**
Si l'ensemble des bus de Point-du Jour utilisent un carburant à très basse teneur en soufre, les R312 du 72 étant munis de filtre à particules catalytiques, du côté de Lagny, par contre, seuls les 19 SC10RA du 29 roulent actuellement à l'aquazole et non l'ensemble des bus de ce dépôt, contrairement à ce que nous affirmions précédemment.
Quoiqu'il en soit, ces deux tests ont vocation à être généralisés : l'aquazole sur les véhicules anciens, les filtres, en première monte ou en "rétrofit", sur les autobus récents.



Plus de peur que de mal...
Un Agora littéralement accouplé avec une moto : il s'agit d'un accident de la circulation peu banal heureusement sans gravité dans lequel le machiniste a d'ailleurs été mis hors de cause.
Photo reproduite avec l'aimable autorisation de la Permanence Générale Bus



Paris 18 - Dépôt de Belliard
L'Agora GNV n°2577 sur les pistes du dépôt Belliard le 2 octobre dernier.
Photo : Patrick KIRSTETTER - 02/10/98

☞ **Sous le soleil exactement...**

Dans le journal interne de la SNCF "Les Infos" (65, mai-juin 98), nous apprenons que deux Agora de la RATP étaient parti tester leurs vitres athermiques dans l'enceinte climatique de l'atelier SNCF de Romilly-sur-Seine (Aube). Cette enceinte, équipée entre autre de 1100 lampes de 150 W chacune, peut recréer les mêmes conditions d'un plein ensoleillement à midi dans le sud de la France. Ces essais ont été menés du 28 mai au 6 juin, et du 28 septembre au 20 octobre.

☞ **Coquilles**

Il se murmure que l'actuelle numérotation des Agora-S, débutant à 2001, se terminerait à la coquille 2887 et reprendrait à partir de 7001.

☞ **Mises en service**

117 Agora V2 ont été reçus entre de juin et octobre 98.

Voir tableau ci-dessous.

☞ **Pool RATP-Bridet**

La contribution RATP au futur réseau "Valbus"est toujours fixé à quatre Agora dépendants du centre de Montrouge. Par contre, étant donné que le nouveau réseau ne sera pas mis en service avant la fin de l'année (voir plus loin), les gestionnaires ne veulent pas immobiliser les 4 véhicules retenus (2572 à 2575). Ces 4 Agora, encore en livrée blanche, recevront les couleurs RATP et seront rapidement affectées. Les quatre futurs Agora pour ce pool seront équipés de girouettes frontales et latérales entièrement à pastilles et non mixte comme les autres matériels. Nous regretterons que le concept de girouettes latérales ne soit pas généralisé; il est certes plus cher mais permet une information-voyageurs nettement plus fiable. A noter que le 2542 mentionné dans le groupe des "Valbus" (***RU22***) est affecté à la nouvelle ligne 88.

☞ **Exit Charlebourg !**

Dans notre tableau faisant le point sur l'équipement des lignes en surbaissés, la ligne 175 se trouve curieusement remisée dans trois dépôts. Si Asnières et Point-du-Jour sont les seuls établissements concernés, Charlebourg a accueilli pendant quelques années les véhicules de Point-du-Jour pendant les travaux de modernisation de son bloc atelier. Ce dépôt a récupéré ses pensionnaires en octobre 97, mais nous avons omis de les radier de Charlebourg.

Pour nous faire pardonner, nous republions le tableau page suivante pour les dépôts ayant subis des modifications.

☞ **Mouvements**

Trois Agora-V2 ont été mutés de St Denis vers d'autres dépôts. Deux à Lagny (2412 et 2413) pour débuter l'équipement du **86**, et le 2485 sur le **390** (équipé en GX317) .

Les lignes **140** et **340** d'Asnières sont dorénavant équipée de 17 R312-2p (6332 à 6348) et 2 R312-2p (6349 et 6350), ainsi que les lignes de Pavillons **134 / 234** avec 23 R312-2P (6308 à 6330), et **151 / 251** avec 23 R312-3p (5682 à 5693, 5742 à 5752), le **137 / 237** de Pleyel avec 15 R312-3p (5654 à 5666, 5668, 5672) et la ligne communale **567** exploitée par Nanterre avec 2 R312-3p (5535 et 5536).

Plusieurs lignes sont partiellement équipées comme le **48** avec un R312-3p 5233, le **157** avec 3 R312-2p (6257, 6307 et 6493), le **176** avec 4 R312-3p (5417, 5534, 5537 et 5540), le **182** avec un R312-3p (5418), le **190** avec 2 R312-3p (5415 et 5416), et le **290** avec un R312-3p (5414).

☞ **Réformes**

126 véhicules sont radiés. 121 SC10R : les 3007 à 3018, 3032 à 3036, 3092, 9457, 9468, 9545, 9589, 9610 à 9613, 9615 à 9618, 9620 à

ÉQUIPEMENT EN AGORA-V2 de juin à octobre 98

N° de parc	Ligne	Dépôt	Nombre
2532	545	Pavillons	1
2533 à 2543	88	Montrouge	11
2567, 2568, 2578 à 2599	62	Croix-Nivert	24
2569 à 2571, 2576, 2600 à 2611	62	Lagny	16
2572 à 2575	Prévus à l'origine sur pool Valbus. En attente d'affectation		4
2577	Prototype GNV (RVI)		1
2612 à 2632	86	Lagny	21
2633 à 2649	117	Créteil	17
2650 à 2671	49	Croix-Nivert	22
TOTAL VÉHICULES			117

Affectation des lignes sur 8 dépôts parisiens

En **gras** : équipement en surbaissés - En *italique* les lignes communales

Dépôts	Lignes remisées.
Asnières	54, 135, 140, 175, 235, 340, *535*, *538*, *574*.
Charlebourg	73, 93, 161, 163, 164, 165, 176, 262, 272, 358, 363, 378, *576*.
Créteil	24, 103,104, **117**, 181, 208, 217, 281, **308**, 372, 393, *582*.
Croix-Nivert	39, **49**, **62**, 70, 82, 87, **92**.
Lagny	26, 29, 46, 56, **62**, **86**.
Montrouge	21, **28**, **38**, 67, **88**, 119, 197, 199, 216, 297, 299.
Pavillons	105, 134, 143, 145, 146, 147, 148, 151, 234, 247, 251, 346, 347, ***545***.
Pt-du-Jour	22, 52, 72, 171, 175, *544*, *569*, *571*, *960*.

9623, 9659 à 9664, 9666 à 9668, 9673, 9676 à 9686, 9704, 9723, 9732, 9740, 9741, 9745, 9750 à 9757, 9770 à 9775, 9801, 9804, 9808, 9823 à 9825, 9827, 9840, 9841, 9843 à 9851, 9855 à 9859, 9861 à 9864, 9866, 9869 à 9871, 9878, 9885, 9886, 9905, 9908, 9909, 9913, 9940, 9941, 9943, 9948, 9958 & 9964. Les 4 PR180-2 affectés aux navettes de la ligne 24 (4737, 4738, 4745 & 4747) sont eux aussi réformés, ainsi que le SC10UO-école n°91.

☞ **SC10R**

Ces réformes continue de réduire le parc des SC10 encore très important (1154 véhicules au 1er novembre 98). Si les séries 9300, 9400 et 9500 n'existent plus, la série 9600 n'est plus représenté que par 11 exemplaires, la 9700 par 20 unités et la 9800 par 51 unités. A noter également le début des réformes sur les 3000.

☞ **Bus-Ecole**

Parallèlement à la réforme du SC10-école, le R312 n°5013 est transformé pour la formation des futurs machinistes comme le 5012. Ils ont maintenant les coquilles 12 et 13.

☞ **Bus publicitaires**

Le journal interne "*Entre les Lignes*" a beau mettre en exergue des avis de voyageurs les trouvant "originaux", "superbes" et "gais", il semble toutefois que l'on ai compris en haut lieu que le pelliculage des vitres était dangereux pour la sécurité. S'il permet une vision correcte sans plus vers l'extérieur, il est par contre impossible de voir ce qu'il se passe à l'intérieur. Ces "*superbes*" autobus devraient, d'après une déclaration le 23 octobre du PDG à la station de radio *RTL*, être limités à une quarantaine d'exemplaires et aux vitres exemptes d'adhésifs.

☞ **Permutations**

Le **352** (Roissybus) devant être équipé d'articulés Agora-L (le premier reçu étant le 4462) avec aménagement spécifique, et son dépôt d'attache actuel, Flandre, ne pouvant accueillir ce type de véhicule, il est envisagé de le muter à Belliard à la place du **31** qui partirait à Aubervilliers.

☞ **Relais bus**

C'est le nouveau vocable pour baptiser les annexes de certains centres, sur le modèle de ce qui existe déja pour les annexes-traction du tramway (Bobigny et Issy). Dorénavant, cohabiteront des "centres" et des "relais" bus, mais par soucis de clarté nous continuerons d'appeler ces établissements par le terme plus générique de "dépôt". Si les travaux du futur dépôt-*relai* de **Massy** ont cette fois-ci bien débutés depuis septembre, le projet de réaliser une annexe de Maltournée sur le plateau de **Marne-la-Vallée** est devenue lui aussi une nécessité. Le site de Lognes semble maintenant écarté au profit d'un terrain sur la commune de Champs-sur-Marne, près de Noisy-le-Grand et près de la station RER "Noisy-Champs" (***RU*19**). Sans perdre pour autant le fil des négociations en zone industrielle de Torcy, la RATP préfère le terrain en situation optimale, proposé par la municipalité de Champs.

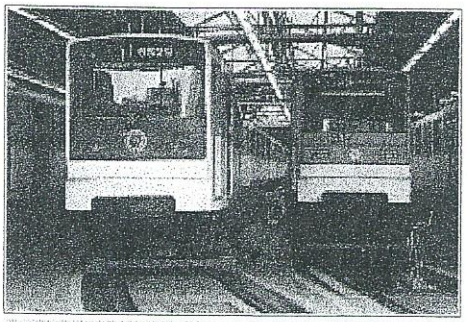
MÉTRO & ORLYVAL

✔ **Ligne 3bis**

Grands travaux de rénovation pour cette petite ligne qui est fermée dès 20h30 tous les soirs jusqu'en avril prochain. Un service de bus de substitution est mis en place.

✔ **Ligne 6**

Depuis septembre dernier, les 228 voitures MP73 sont engagées dans une opération de rénovation complète à l'image de la rame prototype n°6529 réalisée fin 96 par les ateliers de Fontenay (voir ***RU* 20**). 168 voitures seront rénovées aux ateliers de Cannes-La Bocca (CLBI), les 60 autres étant prises en charge par les ateliers RATP de Sucy et de Fontenay. La fin de l'opération est prévue en 2000.



Paris - Ateliers métro "Italie"
La rame prototype rénovée pour la ligne 6
Document : Marguerite-RATP

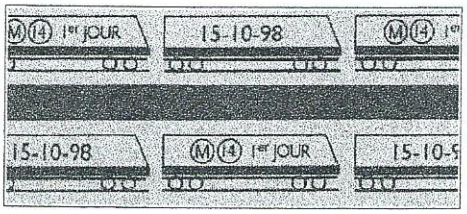
✔ **Ligne 9**

Les travaux de rénovation de la voie se poursuivent. Après la section République-Nation, c'est la section terminale ouest depuis Pont de Sèvres qui est traitée entraînant les habituelles mesures de fermeture en soirée sauf le week-end et la substitution par bus. Exceptions à cette fin de service anticipée : les soirs ou le Parc des Princes accueille rencontres sportives ou spectacles.

✔ **Ligne 14**

Tout à été dit ou presque sur la nouvelle ligne 14, dans les colonnes de ce magazine ("A la Une" du n°22 ou page 28 du présent numéro) ou dans d'autres publications.

Notons tout de même (autosatisfaction oblige) que Réseaux Urbains a été l'un des rares magazines à publier un plan comportant les noms définitifs des stations, de nombreux "confrères" parmi les plus sérieux s'étant contenté de reproduire des plans conçus par la RATP dans des plaquettes de promotion antérieures ! Enfin, pour combler les ésitériophiles en herbe, voici le ticket qui a été mis en vente lors de la journée du 15 octobre.



✔ **Valse de noms**

Nous vous informions tout dernièrement du changement de nom de la station "Rue Montmartre" en "Grands Boulevards", effectué le 12 octobre dernier, pour éviter aux touristes de croire que le Sacré-Cœur apparaîssait dès la sortie de la station. Dans un souci de clarifier la desserte de la célèbre butte, deux autres stations vont en outre recevoir un "sous-titre" : "Anvers" (ligne 2) deviendra "Anvers-Sacré-Coeur", et "Abbesses" (ligne 12) s'appellera "Abbesses-Butte Montmartre".

Dans le même ordre d'idée, "Bir Hakeim" va devenir "Bir Hakeim - Tour Eiffel".

Plusieurs stations ont vu ou vont également voir dans les prochaines semaines leur nom simplifié pour éviter, là aussi les confusions : "St Maur" devient "Rue St Maur" et "Rue des Boulets - Rue de Montreuil" devient "Rue des Boulets" pour éviter toute référence avec les communes homonymes.

Enfin, "Charles-De-Gaulle-Etoile" redeviendra "Etoile", pour éviter la confusion avec l'aéroport Roissy-CDG.



RER

✔ **Salve de travaux**

A St Germain en Laye, un nouvel ascenseur panoramique est en construction entre la salle des billets et la rue de la Surintendance.

A Rueil Malmaison, des travaux d'aménagement ont permis de doubler la capacité de passage aux lignes de contrôle.

A Robinson et Fontenay aux Roses, des protections vitrées ont été mises en place sur les passerelles afin d'éviter les inondations à chaque ondée.

A la Croix de Berny, Orsay et Gif sur Yvette, des abris ont été installés sur les quais direction Paris, aux Baconnets, l'éclairage des quais a été revu, et enfin à Lozère un passage piéton est en cours d'aménagement, etc.

SNCF *ILE DE FRANCE*

✔ **Tangentielle Nord**

Le Conseil Régonal considère comme prioritaire l'ouverture de la ligne de grande ceinture nord aux voyageurs. Cette tangentielle relierait Noisy-le-Sec à Sartrouville en desservant les gares de Bobigny, Le Bourget, Stains, Pierrefitte-Stains, Villetaneuse-Université, Epinay-Villetaneuse, Epinay, Argenteuil, Val d'Argenteuil et Val-Notre-Dame. Le ministre des Transports a d'ailleurs symboliquement parcouru la majeure partie de cette itinéraire à bord d'une rame Eole lors de la journée sans voiture. Par la suite devrait se raccorder à cette tangentielle une branche vers Roissy Charles de Gaulle. *(voir également ci-dessous).*

✔ **Roissy**

Aéroports de Paris et la SNCF sont actuellement en discussion pour examiner les conditions d'une amélioration de la desserte de l'aéroport parisien.

Outre un raccordement éventuel sur la tangentielle Nord *(voir ci dessus)*, on évoque une possible connexion à la ligne D par un barreau à construire depuis Villiers le Bel, voire même un projet beaucoup plus ambitieux et... couteux de raccordement à la ligne E depuis Bondy via une infrastructure souterraine entre Bondy et Aulnay.

Toutefois, la solution la plus raisonnable resterait l'amélioration de l'existant, à savoir la modification du plan de voie de la ligne B dans le secteur d'Aulnay.

Le détail de ces discussions a été publié dans le n°2670 de La Vie du Rail.

✔ **Eole**

On connaît maintenant, alors que les travaux s'achèvent dans Paris, le calendrier d'ouverture de la ligne E : la branche Haussmann-St Lazare / Chelles devrait être mise en service le 26 juin 1999 (8 trains par heure) suivie le 30 août de la branche Villiers sur Marne (4 trains par heure) soit sur le tronc commun Haussmann St Lazare / Noisy le Sec un train toutes les 5 minutes en septembre 99.

Le flou artistique règne en revanche sur l'ouverture de l'antenne vers Le Plant-Champigny et sur les prolongements éventuels de dessertes de Chelles à Meaux et de Villiers sur Marne à Tournan en Brie.



éroport Charles de Gaulle
e relayeur, navette SK inter-aérogares, toujours en phase d'essais
hoto : Lionel BREITMEYER - 05/10/98

ADATRIF

...AÉROPORT CH. DE GAULLE

ADP Aéroports de Paris

Relayeur

La mise en service du "Relayeur" (relire ***RU*** 20, page23) subit quelque retard, les test n'étant pas terminés *(voir photo ci-contre)*.

L'exploitation des navettes internes à l'aéroport Charles-De Gaulle effectuées par autobus a été de ce fait prolongée. Les trois lignes (rouge, bleue et verte) étaient assurées par les **CIF** à l'aide d'une flotte de 21 surbaissés S300NC (voir tableau

surbaissés ***RU 22***) aux couleurs d'ADP. Si la navette rouge devait cesser de fonctionner le 30 septembre 98, la bleue devrait être prolongée jusqu'au 31 mars 99 avec seulement 2 bus, alors que la verte sera effectuée par Trans-Roissy. Les CIF garderaient cependant la régulation de l'ensemble, maintenu jusqu'au 01/07/99.

Gaz
ADP (Aéroports De Paris) a mis en service en juin dernier sur la plateforme aéroportuaire un GX217-GNV. Si le test s'avère concluant d'ici fin 1998, tous les bus actuels au gasoil arrivés en fin de vie pourront être remplacés systématiquement par des bus "propres", précisent les responsables du parc automobile d'ADP.

...AÉROPORT D'ORLY

Exploitation
La ligne directe "Jetbus", créée pour relier l'aéroport d'Orly au terminus du métro ligne 7 de Villejuif-Louis Aragon, était jusqu'à présent exploitée en pool par les transports Daniel Meyer (Montlhéry) et Athis-Cars (Athis-Mons). Ce dernier transporteur se retirant, la ligne aéroportuaire est désormais exploitée par Meyer par décision du STP du 12 mars 98. Rappellons qu'à l'origine, cette ligne devait être exploitée par la RATP qui l'avait étudiée et proposée sous l'indice 315. Des choix exclusivement politiques l'en ont dépossédée.

...BIEVRES

Dans notre dernier numéro, page 25, nous écrivions que les lignes étaient déja exploitées. Pour éviter toute confusion, nous précisons que ce réseau, qui sera inauguré au début 99, comportera deux lignes : le **495** (Vélizy-Massy RER) et le **496** (Massy-Vauhallan).
Ces lignes reprendront des dessertes assurées actuellement par deux lignes des Cars Bridet et par l'antenne du 119 RATP vers le marché du Pileu.

...CHELLES

Matériel
Les TUC, qui exploite ce réseau géré en commun par Transdev et la RATP, ont passé commande de 17 surbaissés Mercedes O405N. 11 ont déjà été reçus et circulents sur les lignes A, B, C, D et E.
La trentaine de véhicules constituant le parc est actuellement remisé sur une partie des pistes du dépôt des Cars Mariette à Chelles. Ils sont entretenus par un garagiste spécialisé de Tremblay-en-France.

...CHEVREUSE (Vallée de)

Matériel
Le transporteur de Chevreuse a testé en octobre, un standard surbaissé Ivéco-Cityclass (immatriculé 177 AWJ 78) sur la liaison St Rémy-les-Chevreuse / Rambouillet.
SAVAC possède déja parmi son parc, un GX317 et un O405N-2p. Par ailleurs, il procède à la mise en vente de 14 de ses autobus soit 10 standards Heuliez O305 et 4 articulés Heuliez O305G.

...CERGY-PONTOISE

Exploitation
Le Syndicat d'Agglomération Nouvelle a renouvellé sa confiance à la STIVO pour l'exploitation du réseau STAN qui ne connaît par ailleurs aucune modification notable en cette rentrée.

Projets
Trois grands projets sont toutefois sur la planche des deux partenaires et de la SNCF Ile de France : la rénovation du pôle multimodak de la gare de Cergy-Préfecture, la création de la gare de Liesse dans le cadre du prolongement de la branche nord du RER C de Montigny-Beauchamps à Pontoise et la définition du Plan de Déplacements Urbains.

...EVRY

Identité
Le réseau de la ville nouvelle arbore depuis quelques mois un nouveau logo : pour rendre l'image de réseau plus humaine, les TICE ont, comme à Angoulême, choisi la représentation d'un petit personnage.

Nouveau !
Une nouvelle voie réservée aux autobus ainsi qu'une nouvelle station ont été construites rue Gutemberg pour desservir en toute sécurité le lycée François Truffaut. Cet aménagement ayant tout de même coûté la bagatelle de 2,5 millions de francs, concerne les lignes 401 et 451.
D'autre part une liaison directe a été créée entre la gare d'Evry Courcouronnes et le site d'entreprise du Parc de Tréville à Vert-le-Grand.

Avenir
Rendre le réseau TICE plus accueillant et plus facile d'utilisation est le grand chantier lancé par le Syndicat d'Agglomération Nouvelle. Déjà dotés d'un réseau de voies réservées de plus de 17 km, les TICE ont engagé la modernisation des 23 stations jalonnant ces sites propres : réhaussement des quais, bordures d'accostage, éclairage renforcé, etc.
Parallèlement, la station Agora, qui dessert le cœur de ville, a été réaménagée afin de fluidifier le trafic, la rendre accessible aux personnes à mobilité réduite (elle est souterraine) et équipée d'un système de vidéo-surveillance et de bornes d'appel d'urgence.
La vidéo surveillance embarquée, actuellement testée sur la ligne 402, sera étendue à toute la flotte TICE. Elle sera doublée d'un système de localisation des véhicule par satellite, système actuellement testé sur la ligne 407.
A la fin de l'année, une trentaine de véhicules surbaissés (soit 1 bus sur 3) sillonneront le réseau, l'objectif étant l'équipement total à l'horizon 2002.

...MARNE LA VALLEE Est

Nouveau !
Le réseau urbain des secteurs 3 et 4 de Marne la Vallée (celui des secteurs 1 et 2 étant exploité par la RATP) se structure sous l'égide du Syndicat des Transports de la ville nouvelle. Le réseau PEP'S, créé en 1998, intègre l'ancien réseau des Autocars de Marne la Vallée et intègre désormais 4 lignes du réseau Europe Autocars (04- Thorigny / Dampmart, 07- Thorigny /Pomponne, 12- Navette urbaine de Thorigny et 15- Torcy / Claye-Souilly) ainsi que la ligne 06 (Chessy RER / Coupvray) de Marne et Morin.
Au total, se sont aujourd'hui 26 communes qui sont desservis sous l'égide de PEP'S par 18 lignes.

Identité
Ce réseau, dont les lignes partent principalement de la gare SNCF de Lagny et des RER de Torcy, Bussy-St Georges et Chessy, est donc exploité depuis peu sous la nouvelle marque commerciale **"PEP'S"**. L'ensemble des pôtelets ont été remplacés et plusieurs Setra S215SL ont été repeints avec la nouvelle livrée de couleur fuschia *(voir photo en page 2)*.
Ce réseau sera le premier du département

à bénéficier d'un système de localisation des véhicules par satellite. Une cinquantaine d'arrêts seront équipés d'écrans mentionnant les temps d'attente. D'autre part, plusieurs surbaissés Setra S315NF sont actuellement réceptionnés par l'exploitant. Retrouvez-les en rubrique "Matériel".

...MEAUX

GNV

Les trois Agora-S fonctionnant au GNV ont été inaugurés le lundi 28 septembre et mis en service sur la nouvelle ligne reliant directement depuis début septembre le quartier de la Pierre-Collinet à la gare SNCF de Meaux (voir ***RU* 18**). Cette nouvelle ligne urbaine est la huitième de la cité meldoise. Trois autres Agora-GNV seraient commandés en 99.



Meaux - Gare SNCF
L'Agora GNV immatriculé 378 BRW 77
Photo : Hafid BOUANANI - 24/09/98

...ORSAY

Conflit

Un bras de fer oppose la municipalité avec le transporteur de Marcoussis. En effet, la Maire de la ville ne veut plus que les autobus de la ligne 7, reliant la gare à la faculté, ne traversent une zone pavillonnaire dont les riverains seraient perturbés par les passages des bus. Des panneaux d'interdiction ont été mis en place que le transporteur se fait fort de ne pas respecter. Ce dernier refuse que cette liaison soit remise en question alors que l'élue déclare vis à vis de la clientèle "*qu'il y a de pauvres petits étudiants qui n'ont pas la force de faire 500m à pied*". Sans commentaire !

...PECQ (Le)

Nouveau !

Depuis début décembre, une nouvelle ligne de bus, **21M**, dessert du lundi au vendredi aux heures de pointe à partir de la gare RER du Pecq cinq arrêts : Route de Croissy, Verdun, Liberté, Hameau-Sisley et Max-Gauffreteau.
Cette navette est mise à l'essai pour trois mois.

...PLAISIR

Nouveau !

Une ligne interne à cette commune des Yvelines a été crée le 11 mai dernier. La ligne **10C** dessert pour 8 mn de trajet, 7 arrêts au départ de la gare SNCF de Plaisir-Les Clayes. Les cars Hourtoule, affiliés à l'APTR, sont basés dans cette commune et mis à part leurs propres lignes locales, sont un des trois opérateurs du réseau SQYBUS de St Quentin-en-Yvelines avec Perrier et Savac.

...ROISSY-EN-FRANCE

Allobus

Ce service de minibus à la demande, que nous vous présentions également dans ***RU* 20**, a enregistré fin avril son 875e abonné. Les trois circuits proposés au départ de Roissypôle se dirigent soit vers Mitry-le-Neuf, soit vers Sarcelles, soit vers Goussainville. Ils sont exploités à l'aide de 8minibus (+ réserve) Boxer ou Jumper, des centres d'exploitation CIF de Tremblay et de Goussainville.

...ST QUENTIN EN YVELINES

Nouveau !

Depuis la rentrée de septembre, la ligne 039.001 de la Savac, reliant St Rémy les Chevreuse à Versailles est intégrée au réseau SQYBUS sous l'indice 438/439

...SEINE SAINT DENIS

Parc

Le parc de surbaissés de ce transporteur est actuellement de 22 véhicules répartis en 5 Setra S300NC et 17 GX317. Ce parc risque bientôt d'évoluer avec le départ probable des S300NC et l'acquisition de 4 surbaissés Mercedes-Citaro. Le regroupement de ce type de matériel, dont Setra a abandonné la fabrication lors de sa reprise par Mercedes, se poursuit donc. Retrouvez le détail de ces matériels en rubrique "Matériel". *(Photo page suivante)*

...SENART VILLE NOUVELLE

Tarifs

Au delà du nouvel abonnement jeune francilien Imagine'R valable évidemment sur le réseau SENART BUS, les SAN de Sénart et Sénart en Essonne viennent de créer le Fun Pass, une carte destinée au moins de 21 ans permettant l'achat au conducteur de ticket à l'unité à 5,00 F valable pour un trajet sur une ligne urbaine du réseau.

...VERSAILLES

Nouveau !

Depuis le 1er septem-



Aulnay sous Bois - Gare SNCF/RER
Le GX317 n°46676 des TRA en service sur la ligne 615 du pool RATP / TRA à la gare RER d'Aulnay, au côté du GX107 n°46574
Photo : Hafid BOUANANI - 07/98

bre, les lignes **A** (Satory / Hôpital) et **B** (Porchefontaine / Rocquencourt) ont une fréquence de 10 minutes aux heures de pointe.
La ligne **B** dessert à nouveau la Place du Marché à Versailles.
La ligne **D** (Versailles RG / Viroflay RG) effectue désormais, sauf les samedis et dimanches, la totalité de son parcours, toute la journée. Auparavant, elle était limitée à Europe aux heures creuses.
La ligne **F**, créée l'an dernier entre Europe et la gare de Vaucresson est prolongée dans Versailles jusqu'à la gare Rive Gauche. Son succès en terme de fréquentation nécessite l'ajout d'un bus en ligne.
La ligne **U** (Université / Viroflay RD / Viroflay RG), enfin, est de nouveau exploitée l'après midi, pour répondre à la demande.

Express
Annoncée dans ***RU* 20**, la liaison express sur la ligne **H**, reliant la gare des Chantiers à La Celle-St Cloud, a été mis en service depuis le 2 novembre. Le H traditionnel gardera sa fréquence actuelle et sera par ailleurs équipé de matériels plus modernes début 99.

Supplément
La ligne **V** (Parly 2 / Ville-d'Avray) bénéficie d'un départ supplémentaire à 16 H 31 de son terminus de Parly 2.

Articulés
Ces véhicules désertent petit à petit la ligne B, au profit de la ligne **R** (Gare des Chantiers / Université).

CADEAU BONUS !
Le tout nouvel Agora S des TVS (n°5873 - 339 BPB 77) en gare de Meaux sur la ligne 08 vers l'Eglise de Pantin
Photo : Hafid BOUANANI - 02/10/98



LANGUEDOC - ROUSSILLON

...MONTPELLIER

Déviations

Le réseau, inchangé depuis 2 ans, doit toutefois s'adapter aux contraintes de la construction du tramway. Depuis le 1er octobre, une nouvelle desserte du centre-ville a donc été définie, la quartier Comédie-Antigone étant sous l'emprise des engins de chantier : toutes les lignes desservant le secteur sont donc déviées soit par le tunnel routier de la Comédie au nord, soit par le boulevard de Strasbourg au sud. Les lignes 10 (depuis Celleneuve) et "Petibus" (navette minibus du centre ville) étant quant à elles limitées à la gare.

Par ailleurs, la ligne "Verte" du réseau de nuit est prolongée des Prés d'Arène au nouveau cinéma "Multiplexe" du Port Juvénal.

Tramway

Le dernier numéro de "*Transport Public*" nous rappelle que les travaux ont démarrés depuis déjà 9 mois, et déjà 3,7 km de voies (sur 15,2 km) ont été posées aux extrémités de la ligne.

Côté ouvrages d'art, le pont Vincent-Badie est prêt à recevoir la voie, les chantiers du Triangle et Frédéric-Mistral sont réalisés à 50% et 80% alors que l'allée de la Citadelle entre en phase de déblaiement avant la construction de l'ouvrage d'art. Du 5 octobre au 31 janvier 99, les travaux de pose des voies vont aborder "Antigone" et le franchissement du carrefour Poséidon / Jacques-Cartier impose un plan de circulation particulier. Le bâtiment d'exploitation du dépôt était terminé fin septembre et sera en service à Noël prochain précise cette revue. Les chantiers les plus spectaculaires sont la tranchée de la Citadelle où les trams rouleront dans une tranchée couverte à niveau avec la voie SNCF, et place de la Comédie où les trams devront passer sous les accès du centre commercial du Triangle avant de rejoindre par une pente de 7%, l'ancien tunnel-bus Mistral long de 80m.

La population est informée de l'avancement des travaux grâce au périodique "J moins??? - Vive le tramway" , édité tous les 100 jours. Nous en sommes donc au numéro 7, à J mois 600.

...NARBONNE

Confirmation

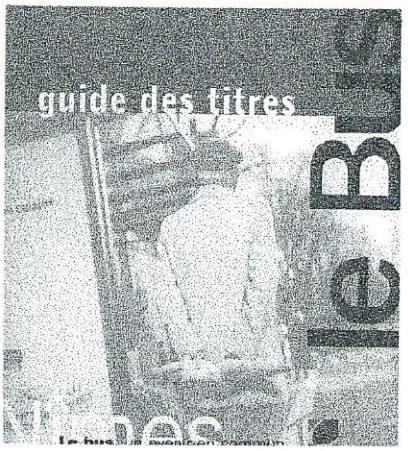
Le nouveau réseau TUN, repris par VIA Générale de Transport et d'Industrie, testé en 1997/1998 est confirmé en cette rentrée.

Il se compose donc de 3 lignes diamétrales (**1**- St Jean St Pierre / Baliste, **2**- St Salvayre / Colonnes, **3**- Hauts de Narbonne / Malard), d'une navette de centre ville "Petit Bus" et d'un doublage scolaire "Bus Cool".

...NÎMES

Nouveau !

Le réseau nîmois n'a connu aucune modification en cette rentrée exceptée la mise en place de deux nouvelles lignes minibus dans le cadre du réseau des 7 collines : "Air Pur / 3 Ponts" et " Font Chapelle / Chemin des Limites".



Documentation

Une nouvelle documentation, très originale, a été éditée : une petite brique de plastique transparent contient une liasse de documents, livrets ou autre de format carré : on trouve le mode d'emploi du bus, le plan du réseau, le guide des titres, un livret horaire par ligne, le guide des 7 collines (réseau complémentaire) et le guide des collégiales (réseau scolaire) le tout dessiné et imprimé avec grand soin.

LIMOUSIN

...LIMOGES

Nouveau !

La ligne trolleybus **4** (Montjovis / Pompidou) est prolongée au nord vers Mas Blanc et au sud vers Fontgeaudran par autobus. Ces autobus qui faisaient correspondance aux terminus des trolleys poursuivent aujourd'hui leur course jusqu'à Winston Churchill.

Les lignes 8 (Joffre / Jean Monnet) et 11 (Churchill / Le Palais) ont fusionné en une ligne **8-11**. Si les fréquences sont en hausse, la ligne est devenue extrêmement compliquée : 5 terminus différents (Lycée Dautry, place Dautry, St Exupéry, Beauregard et Vert Vallon) vers le Palais !

La ligne **10** (Beaubreuil / Le Cluzeau) est prolongée à l'Isle en reprenant l'itinéraire de la ligne **38** (Charentes / Isle) qui est supprimée. La commune de l'Isle est donc beaucoup mieux desservie, avec la création notamment de 9 nouveaux arrêts.

Les aménagements de la nouvelle bibliothèque dans le quartier de l'hôtel de ville ont permis la création d'une voie réservée aux bus et trolleybus de l'avenue de la Révolution jusqu'à la place L. Betoulle.

Les lignes 2 (Curie / Bastide), 4 (Montjovis / Pompidou) et 36 (Churchill / Condat) gagnent en régularité et vitesse.

Matériel

Le réseau dispose aujourd'hui de 18 Agora mais reste fidèle à la traction électrique et rénove son parc de trolleybus.

Les véhicules du réseau TCL sont actuellement en cours d'équipement de caméras de vidéo-surveillance. Si Limoges ne fait pas la une de l'actualité pour les problèmes de délinquance, le réseau a néanmoins estimé nécessaire d'engager en outre plusieurs agents d'ambiance.

LORRAINE

...EPINAL

Rien de nouveau !

Le réseau d'Épinal, ville de 40.000 habitants étant stable depuis plusieurs années, il nous semblait intéressant d'en faire un rapide portrait que Claude Druon a bien voulu esquisser.

Le réseau **SITAS** (Syndicat Intercommunal des Transports de l'Agglomération Spinalienne) dessert, outre Épinal, trois communes périphériques : Golbey, Chantraine et Dinozé. Il est constitué de 6 lignes, dont 5 diamétrales. Toutes les lignes passent par les trois stations centrales, "Hôtel de Ville", "Quatre Nations" et "Gare", cette dernière étant l'origine de la ligne radiale n°4.

Ce réseau est exploité par les autobus de la **STAHV** (Société de Transport Automobile des Hautes Vosges). Ils sont remisés au siège de l'entreprise, rue Saint Michel à Epinal, avec les autocars interurbains.

Une agence commerciale se trouve au centre-ville au coin de la rue Saint Géory et de la rue des Noires Halles.

L'exploitation est assurée par 24 véhicules dont 6 Setra S215SL et 14 surbaissés Setra S315NF. 2 PR100-2 ex-Verdun roulent sur la ligne 4 (section scolaire) et 2 GX107 assurent remplacements ou renforts.

Détail des lignes

1: Epinal Parc des expositions-Quatre Nations-Golbey Hôtel de Ville.
2: Vieux St Laurent-Q.N-Belle Etoile.
4: Gare-Q.N-Cendrillon-Epinal La Voivre (à certaines périodes, une antenne dessert "Loges blanches")
5: Golbey Jeanne d'Arc-Q.N-Dinoze Pré Démon.
6: Epinal La Vierge-Q.N-Golbey Hôtel de Ville.
7: Patinoire-Q.N-Chantraine La Passée.

Trois lignes fonctionnent partiellement les dimanches et jours fériés. Le 4 et le 6 partent de la gare et relient "Tambour Major" pour le premier, et "La Vierge" pour le second. Le 5 au départ de Golbey est limité à St Laurent Roche Guérin.

Parc

Retrouvez l'état complet du parc spinalien en rubrique "Matériel".

...FORBACH

Billetterie

Le réseau Forbus ne connaît pas de modification en cette rentrée, si ce n'est l'intégration tarifaire de la ligne interurbaine "30" vers Sarrebruck pour laquelle une tarification zonale est mise en place. Mais la grande nouveauté de la rentrée est la mise en place de la billetterie magnétique "Forpass" avec des cartes à l'unité, pour 10 voyages, mensuelles ou scolaires. La tarification zonale est conservée.

...METZ

Prolongée

La ligne 18, reliant l'Université à St Julien, exploitée en pool avec les Rapides de Lorraine depuis le 2 janvier dernier se voit confirmée au moins jusqu'à la fin de l'année. Elle a toutes les chances d'être confirmée.

Extension

Une dixième commune, la Maxe, rejoint le district. Elle sera très certainement desservie dés l'année prochaine par une nouvelle ligne devant relier la Maxe à République en passant par la centrale EDF, le nouveau magasin Ikea, la gare SNCF et la place du Roi George. Dans un premier temps, une desserte horaire sera effectuée à l'aide d'un bus standard.

PDU

Le Plan de Déplacement Urbain, rendu obligatoire par la Loi sur l'Air, est actuellement en cours de définition. Il devrait être rendu public début 99.

Résultats

Le réseau messin a enregistré en 97 une augmentation de fréquentation de 2,6%. Le réseau, en terme d'usage, occupe la 4e place dans la catégorie des agglomérations de 100.000 à 250.000 habitants avec 139 voyages, par an, par habitant (+3%). Espérons que le PDU actuellement en gestation puisse démultiplier ces bons résultats et améliorer la vitesse commerciale en recul de 2,1% (14,3 km/h). Le marché des déplacements est actuellement dominé par la voiture avec 57% des déplacements contre... 9,4% pour les TC ! Quoiqu'il en soit, les objectifs fixés par le District semble aller dans le bon sens (sites propres, parc-relais, voie de contournement du centre...).

J'Bus

Le PR180-2 n° 8643 a été dernièrement transformé par les soins des élèves du collège Philippe de Vigneulles habitant le quartier de la Grange aux Bois. Depuis la rentrée, ce troisième J'Bus assure les renforts de la ligne 8 desservant ce collège.

Agora

25 Agora ont été reçu par le réseau messins depuis le début 98 et mis en circulation sur les lignes 3 (Metz Nord / Montigny) et 5/25 (Magny / Maison Neuve /



Metz - Dépôt
PR180-2 n°8643 (6502 VM 57) : le troisième "J'BUS" des TCRM
Photo : Patrick ROSTOUCHER 09/98

Moulins). Les TCRM en attendent 5 autres d'ici la fin de l'année, ainsi que 3 Agora-L articulés.

Électriques
Deux véhicules électriques devraient être acquis par le district fin novembre. Ils seront affectés aux trajets de courte distance, leur autonomie étant limitée à 80 km.

Puces
Les TCRM vont abandonner la billetterie classique pour une billetterie mixte magnétique / sans contact.

A l'oeil !
L'ensemble des articulés sont maintenant équipés d'un système de vidéo-surveillance, déclenché par le conducteur, pour surveiller la plateforme avant du véhicule.

PARC SIMPLIFIÉ SUB (Réseau Suburbain de Nancy)		
Modèles	**Nb**	**Numéros de parc**
Standards		
Renault SC10R-444	4	323 à 325, 329
Renault PR100-R	1	322
Renault PR100-2-3p	4	351 à 353, 356
Heuliez GX107-3p	1	354
Renault PR112-3p	3	307 à 309
Heuliez GX217-2p	3	310 à 312
Articulés		
Renault PR180-MIPS	3	358, 390 et 391
Renault PR180-R	2	338 et 339
Heuliez GX187	4	341 à 343, 349.
Renault PR180-2	2	355 et 357
Heuliez GX417-3p	4	359 à 362
Total véhicules	**31**	

Le PR100-R n°322 et les PR180-MIPS n° 390 et 391 viennent du réseau urbain de Nancy (CGFTE). Ils y portaient les n° 40, 410 et 413. Le PR100-MIPS n° 358 vient du réseau SIBRA d'Annecy où il portait le n° 55.

...NANCY

Stabilité
Le réseau 98/99 n'offre aucun changement majeur.
Malgré un nouveau plan très lisible, conçu pour la première fois par Linéale, la numérotation des lignes du réseau CGFTE, dernier réseau lorrain à avoir gardé le système d'indice par branches "à l'allemande" reste un casse-tête...

La preuve !
Dans notre dernier numéro, nous nous faisions l'écho d'une petite polémique concernant les numérotations de deux PR118



Nancy - Arrêt Maginot
Le PR118 n°446 (6565 XH 54)
Photo : Claude DRUON - 25/06/98

finalement bien identifiés 446 et 447.
Pour clore le débat, nous publions une photo du... 446.

Bus-info
Le réseau possède maintenant un bus-info qui est un SC10U de la première génération (1966) et en parfait état de marche.
Il est immatriculé 139 NU 54

SUB
Si le nombre de surbaissés sur le réseau urbain reste actuellement limité au 12 Van-Hool A300 (177 à 188), le réseau suburbain SUB, entité indépendante de 31 véhicules, s'est équipée de 7 nouveaux Heuliez.
3 GX217 et 4 GX417 composent dorénavant ce parc au 01/09/98 dont le détail est repris dans le tableau ci-dessus.

MIDI-PYRENEES

...CASTRES

Nouveau !
Pour ses 20 ans, la RMTU s'offre un petit lifting ! Le réseau nouveau compte 7 lignes, les dénominations des terminus ayant été simplifiées.
La ligne 1A devient **1** avec un itinéraire inchangé (Milhaud / Sercloise). La ligne **2** (Mistral / Capéliané) est stable, de même que la ligne **3** (Borde Basse / Milhaud). La ligne **4** (Chartreuse / Bourriatte) modifie son itinéraire en desservant l'avenue Charles de Gaulle. La ligne **5**, toute nouvelle, reprend à l'ouest l'itinéraire de l'ex ligne 1B depuis Corporal jusqu'au centre-ville et à l'est l'ancien itinéraire de la ligne 6 puis continue vers Pioch de Gaïx. La ligne **6** nouvelle formule part désormais de Borde Basse par l'itinéraire de l'ancienne ligne 5 puis rejoint toujours le quartier du Roulandou mais par l'avenue Charles de Gaulle La ligne 7, enfin, relie toujours Alquier à Capélanié avec toutefois quelques modification mineures d'itinéraires, reprenant notamment la desserte sud de l'ex ligne 1B.

...MONTAUBAN

TM Transports Montalbanais

Nouveau !
La ligne **3** (Gare/Centre-Ville) voit sa fréquence nettement augmenter avec 7 allers-retours supplémentaires. La ligne **4** (Albrèdes / Beausoleil) est désormais limitée, à l'est, à Beausoleil Bas, le desserte du quartier de Beausoleil Haut étant reprise par la ligne 7 (Ausonne / Pont de Chaume). A l'ouest, cette même ligne **4** prolonge la plupart de ses services des Albarèdes à Capou (centre psychiatrique) par la route de Bordeaux. La ligne **5** (Péligry / Pouty) est désormais prolongée en boucle vers le hameau de Birac.

Validation
De nouveaux valideurs, permettant l'émission des tickets unité sur papier thermique équipent les bus.
Cela permet de supprimer la carte magnétique "Unité" trop chère à fabriquer et distribuer.

...TARBES

Adaptations
Le réseau donnant actuellement satisfaction en terme de dessertes, seuls quelques aménagement horaires ont été effectués pour mieux assurer les correspondances et mieux "coller" aux heures d'entrée et de sorite des établissements scolaires.

...TOULOUSE



Nouveau !
Les lignes 51 (Basso Cambo / Portet) et 52 (Cours Dillon / Saubens) desservent 5 communes au delà de Toulouse : Portet sur Garonne, Pinsaguel, Roquettes, Roques sur Garonne et Saubens. Leur exploitation, devenue extrêmement compliquée a été simplifiée. La ligne **51**, en correspondance avec le métro à Basso Cambo et avec le train à la Gare de Portet est prolongée à Pinsaguel et Roquettes. La ligne **52** est désormais exploitée en ligne régulière bi-branche depuis Cours Dillon vers Portet, Pinsaguel et Roquettes en doublage de la ligne 51 d'une part, et vers Portet et Roques d'autre part. Une navette gare régulière, en correspondance au Portet depuis Roques permet la desserte de cette commune en correspondance bus ou train, enfin, une ligne taxi à la demande relie cette même gare de Portet à Saubens, là aussi en correspondance bus ou train à Portet.

NORD - PAS DE CALAIS

Le SIVOM des deux cantons (réseau BUSSI, centré sur la commune d'Auchy les Mines) rejoint la "Galaxie", cette zone tarifaire inter-réseaux créée par le District d'Hénin-Carvin (réseau TUHC), le district de l'Artois (Béthune - réseau CTA) et le District de Lens-Liévin (réseau STILL).
Ce sont ainsi près de 500.000 habitants qui sont concernés par cette communauté tarifaire qui s'étend sur un territoire deux fois plus vaste vaste que la métropole lilloise.
Un exemple que les multiples réseaux imbriqués de la Côte d'Azur pourraient méditer...

...CALAIS

Nouveau !
Désormais exploité par le SIPAC (Syndicat Intercommunal pour l'Agglomération de Calais), le réseau Calais Opale Bus est étendu à de nouvelles communes :
La ligne **1** (Fort-Nieulay / Beau Marais), inchangée, est doublée par une ligne 1bis reliant Calais centre (Théâtre) à la commune de Marck.
La ligne **2** (Coulogne / IUT) modifie son itinéraire dans le quartier de Beau-Marais, les arrêts abandonnés étant desservis par la ligne **4** (Coubertin / Beau-Marais)
La ligne **5** (Calais Nord / Centre Commercial est désormais prolongée à Coquelles Centre.
Une nouvelle ligne 7 relie également Calais à Coquelles (Centre commercial) via la Cité de l'Europe, à l'entrée du tunnel sous la Manche. La ligne 7 est prolongée à certaines heures vers la gare TGV/Eurostar de Fréthun par les Cars départementaux Colvert (tarif interurbain).
Enfin, deux lignes taxibus relient Coquelles Centre à Blériot Plage et à la mairie annexe de Coquelles..
La tarification abandonne le système de sectionnement pour un système zonal (Calais / autres communes) et les Cars Colvert sont accessibles avec la tarification Opale Bus dans le périmètre du SIPAC pour les dessertes de Sangatte et les doublages de lignes urbaines.

...DUNKERQUE

Nouveautés en douceur
Comme nous vous en avions informé, la Communauté Urbaine de Dunkerque a repris le 23 juin dernier la gestion du réseau dunkerquois, rebaptisé DK'BUS Marine. La "révolution" se fera en douceur et en plusieurs étapes.
Depuis septembre, la ligne **1** (Grande Synthe / Leffrinckoucke) est rendue plus rapide grace à la suppression du crochet par "Louis XIV" à Petite Synthe et la ligne **2** (Fort Mardyck / Bray Dunes) est prolongée à certaines heures en Belgique à Adinkerke pour offrir la correspondance avec le tram de la côte.
La ligne 7 ne dessert plus le port ouest et est limité à l'ouest à Mardick et prolongée au sud-est de la gare de Dunkerque à Coudekerque-Branche.
Enfin, le service Taxi-Bus doublant la ligne 1 le soir est prolongé jusqu'à minuit.
En octobre a été mis en service le "Bus Jeunesse" permettant d'aller à la rencontre des jeunes dans les quartiers difficiles : action promotionnelle doublée d'une action de prévention de la délinquance.
En janvier 99, une nouvelle agence commerciale sera inaugurée.
Au 1er trimestre 99, la ligne **3** (Leffrinckoucke / Coudekerque) sera améliorée : nouvelles dessertes, nouvelles fréquences.
Les lignes **5** et **6** seront également revues et cadencées afin d'offrir un bus tous les 1/4 d'heure dans l'hypercentre.
Avant la mi-99, une troisième ligne viendra compléter le réseau "Etoile" destiné aux personnes à mobilité réduite permettant de desservir de nouvelles communes.
Enfin, courant 99 doivent être mis en service 20 véhicules (14 standards et 6 articulés) au GNV tandis que le reste du parc sera "alimenté" à l'aquazole.

...HÉNIN-CARVIN (District d')

Nouveau !
Le réseau ne connaît aucune modification majeure si ce n'est des déviations ponctuelles des lignes 1 (Foyer Pasteur / L. Scrève) et 22 (Centre Commercial / Le Planty) pour desservir en direct la polyclinique et de meilleure fréquence sur la ligne 30.

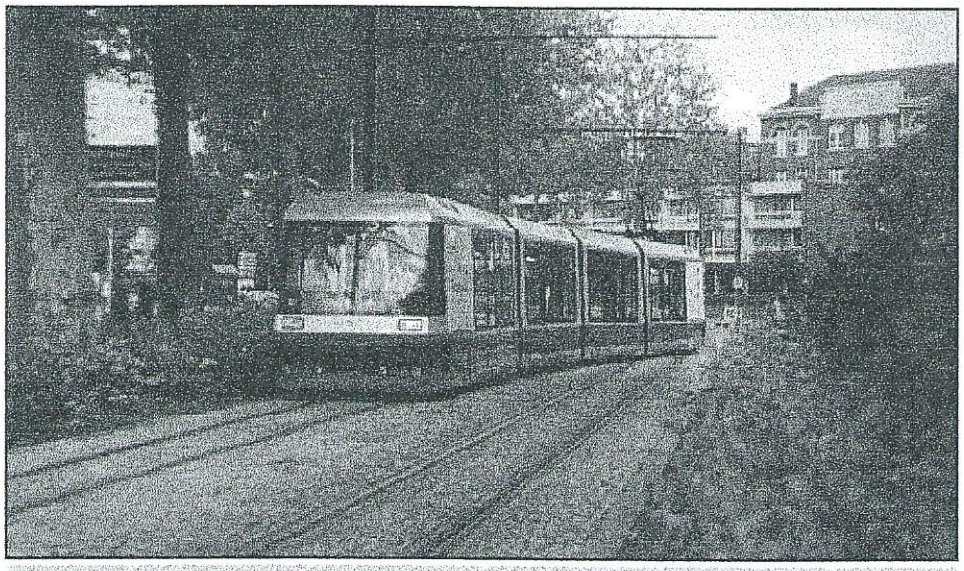
...LILLE

Nouveau !
Comme chaque année, le réseau Transpole offre son lot de nouveautés, en attendant l'ouverture du prolongement de la ligne 2 du métro vers Tourcoing, prévue pour le 21 juin 99, jour de l'été !
A certaines heures, la ligne **9** (Marcq / Lille Flandres) effectue une navette locale du collège de Marcq au Grand St André.
La ligne **22** (Tourcoing Hôpital Dron /

Halluin Colbas - 22A- / Halluin Branly - 22B-) s'enrichit d'une troisième branche **22C** transfrontalière qui rejoint la ville belge de Menin offrant la correspondance avec 4 lignes du réseau De Lijn.
La ligne **23** (Wambrechies / Wattrelos) affine sa desserte sur la commune de Bondues en offrant plusieurs itinéraires alternatifs.
La navette NV (St Philibert / Clinique de la Miterie) n'est plus exploitée.
Les fréquences sont renforcées sur les lignes 79, 9, 6A, 4B.
La ligne **13** est prolongée au CHR de Lille et double donc la ligne 51.
La ligne **23** offre désormais une liaison entre Bondues et Wambrechies.

Tickets
5 nouveaux titres de transport *(ci-contre)* ont vu le jour en 1998 :
Pass'Journée, Pass'Pole (abonnement permanent par prélèvement automatique et envoi de coupon à domicile), Pass'Fête de la musique, Pass'Braderie (valable le week-end de la Braderie de Lille) et Pass'Famille (permettant de voyager en famille avec un seul tickets les samedi, dimanche et jours fériés).

Malheurs
Le 22 août à 05h12, le tronçon "St Philibert / Porte des Postes" de la ligne 2 a été remis en service après, rappelons-le, un violent orage qui avait noyé Lille le 1er août et causé d'importants dégâts, en particulier dans le métro. L'eau s'étant engouffrée dans les gaines de ventilation avait provoqué leur chute et endommagé différents circuits. Quatre rames ont été directement endommagées par les inondations. A la rentrée, la disponibilité du parc avait été exceptionnellement basse : 39 rames sur **83** (et non 43 comme il était mentionné sur notre dernier télex).
Un malheur n'arrivant jamais seul, le métro fut de nouveau interrompu le 8 septembre sur la ligne 1 entre "République" et "CHR-B". Un arc électrique semble être la cause du feu qui s'est propagé dans les câbles électriques et téléphoniques et causant des dégâts importants. Le service ne devait reprendre totalement que le samedi 12 septembre.



Roubaix - Arrêt Douai-Cambrai
Un tramway quitte le terminus provisoire de "Douai-Cambrai" et emprunte pour repartir vers Lille, la communication de service installée dans le parc Barbieux.
Photo Hans PENNORS - Été 98



Nouveaux titres Transpole
Doc. Transpole

Tramway
La branche de Roubaix (ligne R) a retrouvé son terminus légèrement déplacé d'Eurotéléport à Roubaix le 5 septembre dernier. *Voir photo ci-dessus.*

Livraisons
A l'inverse de ce que nous affirmions dans ***RU*22**, aucune rame de Val 208 n'ont encore été livrée chez Transpole, la doublette n°1 étant toujours en cours de démontage chez Vevey. Les chaudrons fabriqués par FCB seront maintenant envoyés en Autriche pour équipement.

Laborieux !
Les six nouveaux Agora-S GNV n°10002 à 10007 récemment livrés *(photo ci-contre)* ont tout d'abord été refusés par la communauté urbaine du fait de leur motorisation jugée trop puissante (250 cv au lieu des 200 prévus au cahier des charges). Le modèle GNV étant homologué pour un moteur de 250 ch, un compromis a fini par être trouvé et l'autorisation de rouler a été donnée. Quoiqu'il en soit, les véhicu-



Roubaix - Boulevard Gambetta
Le premier Agora GNV du réseau Tranpôle, n°10001, immatriculé 4847 YD 59 est en service sur la ligne 42.
Photo Jean-Pierre DUPONCHELLE - 04/06/98

les ne peuvent pas tous être mis sur ligne en même temps, la production en méthane de l'usine de Marquette étant insuffisante et le temps de remplissage de la station du dépôt Faidherbe étant de 9 heures !

Essais
En octobre, un Heuliez GX217-GNV était en essai sur la ligne 28, ainsi qu'un Mercedes, lui aussi au GNV.

Sécurité
Pour faire face à l'insécurité sur le réseau de la métropole, plusieurs mesures ont été prises, notamment la mise en place dans le sous-sol de la station Lille-Flandres d'un PC-sécurité commun à Transpole, à la SNCF et à la police, à l'instar de celui existant pour le réseau RATP. Les autobus et les tramways seront par ailleurs équipés d'un système de radiolocalisation par GPS.

Gares
La SNCF a été obligé de mettre en service un minibus pour emmener les voyageurs entre les gares de Lille-Europe (TGV) et Lille-Flandres. Mis à part le métro, peu adapté à ce genre de transfert, rien n'a été prévu lors de la construction de la nouvelle gare. Cette navette (très discrète), mise en place l'an dernier uniquement pour les jours de grands départs et réservée aux voyageurs handicapés, est désormais quotidienne et fonctionne de 6 h à 21 h.
Espérons que le projet de tapis roulant jadis évoqué verra bientôt le jour et en attendant, qu'un bus de plus grande capacité et spécialement équipé prenne le relais du petit Renault Trafic.

...MAUBEUGE

Sambre 2001
Le tracé du site propre bus a été entériné par le SIVS et est en attente de la Déclaration d'Utilité Publique.
Ce site propre au gabarit tramway reliera en 2001 le centre de Maubeuge à Haumont et pourra si nécessaire être converti dans les années à venir pour l'exploitation d'un mode guidé.

NORMANDIE (HAUTE ET BASSE)

...BAYEUX

Nouveau !
Simplification à l'extrême chez Bybus : les 4 anciennes lignes qui se donnaient rendez-vous à St Patrice fusionnent en une ligne unique Jean Cocteau / St Martin des Entrées ! De fait, tous les anciens arrêts restent desservis et certains services continuent de faire leur terminus à St Patrice. Pour autant, quelques services complémentaires ont dû être mis en place pour desservir le quartier St Jean et les établissements scolaires.

...CAEN

Tickets et services
Le réseau CTAC ne connaît aucune modification de desserte mais à mis l'accent en cette rentrée sur les tarifs et services.
Un abonnement annuel "Clip" a été créé pour les jeunes selon une formule de plus en plus répandue : prélèvement mensuel, 2 mois gratuits, envoi du coupon à domicile. Les titulaires d'une carte permettant l'achat d'un coupon mensuel (Azur, Saxo ou Laser) peuvent acquérir également un abonnement hebdo qui faisait défaut.
La CTAC envoie maintenant à ses clients une fiche horaire personnalisée et un guide bus spécifique à la clientèle étudiante a été édité cette année.
Enfin, l'agence commerciale CTAC a déménagé au mois d'octobre pour s'installer 15 rue de la Geôle, face au château.

...CHERBOURG

Nouveau !
Zéphir Bus à mis en place depuis la rentrée deux navettes spéciales pour la desserte du campus universitaire depuis Amfreville et Eglantine.
Par ailleurs, la ligne **2** (Schuman / Fort Neuf) modifie son itinéraire pour desservir l'avenue de Normandie.
Enfin, un bus est mis en service le dimanche matin pour desservir le marché d'Octeville depuis le centre de Cherbourg et les Fourches.

...ELBEUF SUR SEINE

Nouveau !
Certaines lignes de la CNA desservant le district d'Elbeuf (42, 43, 44 et 47) font depuis la rentrée leur terminus au pôle d'échanges Leclerc, ce qui facilite les correspondances avec les lignes urbaines TAE. D'autre part, le service Allobus, accessible avec une carte d'abonnement ou une carte spécifique Allobus et permettant de bénéficier de dessertes à la demande sur réservation préalable pour certaines destinations ou diverses manifestations se développe.

...EVREUX

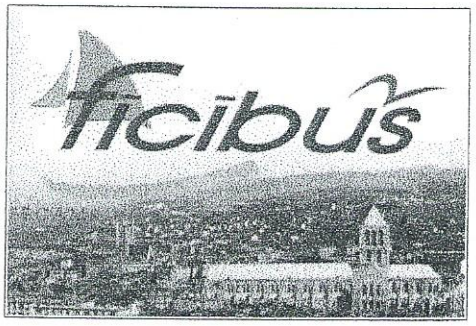
Nouveau !
Une réorganisation du réseau est envisagée pour le premier trimestre 99. Les seules nouveautés de cette rentrée sont la modification d'itinéraire de la ligne 3 permettant la desserte du quartier des Bosquets et la desserte par navette, depuis le point central, d'un établissement scolaire privé.

Gratuit !
Dans le cadre de Semaine des Transports Publics, les bus du réseau Transurbain étaient accessibles gratuitement le mercredi 23 septembre.
Le samedi 26 septembre, les Ébroïciens étaient conviés à la représentation en plein air d'un spectacle mettant en scène un chauffeur de bus et intitulé "Grandeur et Misère d'un Bus peu ordinaire". Tout un programme !

Matériel
Transurbain a commandé 2 CITARO à Mercedes.

...FECAMP

Nouveau !
Le réseau municipal de Fécamp est devenu en 1998 "FICIBUS" et l'exploitation



maintenue aux Autos-Cars Gris (Société Arcangioli) du groupe Cariane.
9 lignes, desservies alternativement au départ du centre-ville (St Etienne) composent le nouveau réseau :
1 - vers Ramponneau
2 - vers St Ouen et Moulin Bleu
3 - vers St Nicolas
4 - vers St Benoît
5 - vers Bourg Baudoin
6 - vers la Plage
7 - vers St Jacques (cité scolaire)
8 - vers le cimetière
9 - vers la cité Bénédictine

4 véhicules dont 2 Heuliez GX77 et un Heuliez GX317 sont affectés au réseau.
Le service est assuré du lundi au samedi et les fréquences varient d'un bus toutes les 20 minutes sur la ligne 1 à 2 services par jour sur la ligne 8.
Rappelons tout de même que Fécamp ne compte que 20.000 habitants !



Fécamp - Place Saint Etienne
Le GX77 n°U9 (immatriculé 6903 RK 76) des Auto-Cars Gris, exploitant du réseau Ficibus
Photo Serge VAN DEN BROUCKE -30/05/97

...HAVRE (Le)

Résultats
La progression du trafic en 97 a été de 2,2% et la tendance se confirme pour les premiers mois de 98. Fin juillet, la fréquentation était en hausse de 2,6% pour une offre équivalente. Le réseau irriguant Le Havre et cinq communes voisines (98 km2) à une fréquentation très honorable de 98,4 voyages/an/hab.

Parc
Le parc du réseau Bus Océane, exploité par la Compagnie des Transports de la Porte Océane comprend aujourd'hui 172 véhicules. Retrouvez le parc simplifié dans le tableau page suivante.
Cinq véhicules sont décorés par des peintres (opération "Dell'Arte") : Xénakis, André Vaillant, Authouart, Frémond, Torelli, Dauguet et dernièrement Serge Hanin *(photo dans **RU22**, page 63)*.



Le Havre - Place de l'Hôtel de Ville
Le GX317-3p n° 15 en service sur la ligne 9 de Bus Océane
Photo Jean-Pierre DUPONCHELLE - 22/04/98

...LISIEUX

Nouveau !
Le réseau urbain de Lisieux s'enrichit cette année d'une sixième ligne, logiquement baptisée 6 : Place François Mitterrand / Cavaudon, desservant enfin les quartiers est de la ville. Elle ne circule qu'en période scolaire et propose jusqu'à 7 allers retours par jour.

...LOUVIERS-VAL DE REUIL

Nouveau !
Mise en mise en place d'une nouvelle ligne scolaire entre Heudebouville et Louviers assurée par un S53RX jaune (type Schoolbus) de Seugé Suzanne / Cariane Eure.

Avenir
Une vaste restructuration est prévue pour Janvier 99 autour de 4 "sous-réseaux" :

- les **bus de Ville** : lignes diamétrales en correspondances cadencées à un Point Rendez-vous
- les **bus de Gare** : dessertes en correspondance avec les trains desservant la gare de Val de Reuil
- les **J'Bus** : réseau scolaire amélioré
- les **Taxi-bus** : dessertes par taxis à la demande des zones à faible fréquentation.

Nous reviendrons bien entendu en temps utile sur cette restructuration qui devrait apporter un "plus" indéniable aux habitants concernés.

PARC SIMPLIFIÉ BUS OCÉANE		
Modèles	**Nb**	**Numéros de parc**
Minibus		
Renault Master	3	H5 à H7
Standards		
Renault SC10PF	1	99 (bus "Art de Ville)
Renault PR100-2	15	50 à 63 et 187 (bus-école)
Heuliez GX107	85	500 à 584
Renault R312-3p	3	301 à 303
Heuliez GX317-3p	21	10 a 30
Articulés		
Renault PR180-2	14	318 à 231
Renault PR118	14	230 à 243
Heuliez GX187	9	400 à 408
Heuliez GX417	7	601 à 607
Total véhicules	172	

Ambiance
3 agents d'ambiance sillonnent aujourd'hui les bus du réseau Transbord.

Matériel
6 O405 NK 2 portes ont été commandés à Mercedes.

...ROUEN

réseau m-é-t-r-o-b-u-s

Nouveau !
La ligne **4**, originaire de Mont St Aignan (ESC) abandonne son ancien terminus de l'Hôtel de Ville de Rouen et se voit prolongée au Centre Hospitalier via le Palais de Justice (M), le Théâtre des Arts (M), la rue de Général Leclerc et le champ de Mars.
La ligne 34 (Gare Routière / Canteleu - Carrefour du Hasard) est supprimée. C'est désormais une extension intermittente de la ligne 30 (Gare Routière / La Béguinière) qui effectue la desserte de ce quartier.

Téor
C'est sous ce nouveau vocable que l'on doit maintenant désigner le projet de future ligne de bus rapide en site propre. Ce nouveau concept démarre bien mal au vu d'un possible dédoublement du tracé et d'une probable diminution du nombre d'autobus irriguant le centre-ville au grand dam des usagers. En effet, le District semble être très impressionné par une catégorie de citoyens nettement moins nombreux, mais nettement plus influents. Vous aurez deviné qu'il s'agit une fois de plus des incontournables commerçants agissant comme il se doit en lobby anti-TC, ne se souciant de l'intérêt général comme de Colin-Tampon, et considérant que l'avenir de leurs échoppes ne passe que par le seul développement de la voiture particulière ou tout du moins celles de leurs clients. Cette catégorie de "super-citoyens", persuadés que les bus ne leur amènent aucun client, refusent les deux sens de circulation de bus proposés, cadencées toutes les deux minutes, dans la rue du Général-Leclerc. Un compromis semble se profiler avec une ligne coupée en deux. Vers l'est, les bus emprunteraient cette rue où serait maintenues deux files de circulation, alors qu'au retour ils emprunteraient les quais. Le comité local d'usagers (CPTC) s'inquiète à juste titre d'un éventuel dédoublement des lignes qui détériorera la lisibilité du réseau et rendra les recherches et les parcours pénibles. D'autre part, les usagers pensent que Téor doit passer en centre-ville et non au bord. Une mauvaise irrigation de l'hypercentre couplé avec un dédoublement de l'itinéraire risque d'être fatal à ce projet.

Affrétés
Suite à la dissolution de la SATAR et le retrait de Joffet, les nombreuses lignes du réseau M-é-t-r-o-b-u-s affrétées par le district se répartissent désormais entre trois transporteurs :
- **CNA** (Via GTI) : lignes 9, 23 (en pool avec CFTI), 26, 30, 31, 33 et 36
- **CFTI** (CGEA Transport) : lignes 23 (en pool avec CNA), 27 et 43
- **TVS** (Groupe Verney) : lignes 28 et 38.

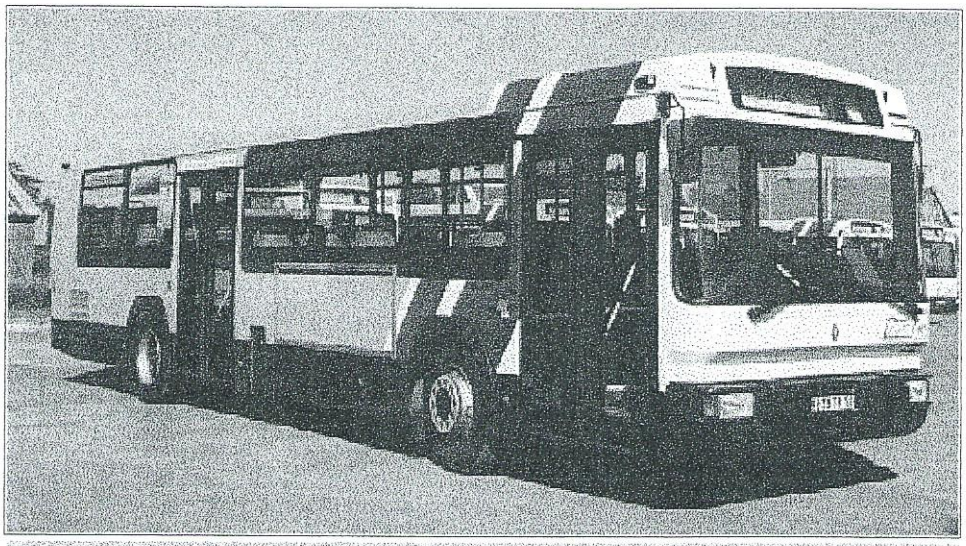
La CNA a récupéré les 8 S215SL (n° 6442, 6483, 6485, 6490, 6496, 6498, 6499 et 6858), 3 R212 (n°1903, 1905 et 1906), 1 CBM 220 (n° 9112) et 2 SC10R (n°1857 et 1858). Elle a repris également le SC10 n°389 de la TCAR rebaptisé 1862 qui est à l'ancienne livrée du réseau rouennais (blanc avec filets rouges). Pour les lignes 32 et 33 (Rouen / Elbeuf) communes aux deux réseaux, la CNA met en ligne 10 S215SL et 1 GX87 à ses couleurs.
La CFTI a récupéré les GX77 n°9064, 9091 et 9960 et peut-être les n° 9959 et 9961. Le 9091 est repeint aux couleurs m-é-t-r-o-b-u-s. En outre, tombent dans son escarcelle les R212 n° 1959, 1960 et probablement 1961 ainsi que les CBM220 n° 8129, 9900, 9901 et 9902.
La CFTI exploite en outre 11 PR100-2 rachetés à la CGFTE (Bordeaux et Nancy) n° 8561 à 8564, 8661 à 8663, 8761, 8762, 9161 et 9361, tous à la découpe M-é-t-r-o-b-u-s.
Les TVS enfin exploitent 5 PR100 (n° 4400, 5720 à 5723) et 2 PR100-2 (n°5724 et 5725) tous aux couleurs du réseau M-é-t-r-o-b-u-s en plus d'autocars interurbains aux couleurs de Verney.

...SAINT LO

TUSA

Nouveau !
Près d'un million de personnes ont utilisé le réseau TUSA en 1997. Il était donc temps de faire évoluer le réseau afin de proposer de meilleurs services. C'est chose faite depuis le 2 septembre.
Le réseau est restructuré en 4 lignes, baptisées d'un nom accompagné d'un logotype incluant une licorne, symbole de la ville.
La ligne "L'Odyssée" est diamétrale et relie la commune d'Agneaux à l'ouest aux quartiers est de Saint-Lo. Ces quartiers sont desservis par une large boucle effectuée altenativement dans un sens puis





Saint Lo - Dépôt
Le PR112 n°97212 (ex-5414) immatriculé 9939 TP 50 avec l'ancienne livrée TUSA
Photo Jean-Pierre DUPONCHELLE - 27/08/98

dans l'autre.
La ligne "Azur" est la deuxième diamétrale et relie St Georges au nord à Touraine au sud-est.

2 lignes radiales, au départ du centre-ville, complète le réseau : "Alizé" , à l'essai jusqu'à la fin de l'année,part vers la route de Paris à l'est tandis que "Horizon" file vers le sud jusqu'à Bois Ardent.
6 services complémentaire vers des centre industriels (usine Moulinex) ou effectuant des dessertes locales (à Agneaux) circulent de manière ponctuelle.

Identité visuelle
A cette même date, les bus de cette ville reçoivent une nouvelle livrée jaune et verte frappée d'une licorne rouge.
La numérotation en profite aussi pour changer et passer de 4 à 5 chiffres.
Les deux premiers véhicules à circuler aux nouvelles couleurs sont 2 autobus nouvellement réceptionnés, un Van-Hool A500-2p (n° 98216) et un articulé Van-Hool AG700-4p.



Découvrez en rubrique "Matériel" les caractéristiques des 14 autres véhicules du réseau TUSA.

PAYS DE LA LOIRE

...ANGERS

COTRA
Ma ville en direct

Nouveau !
Le réseau COTRA ne subit cette année que quelques petites retouches. Examinons-les réseau par réseau.

Réseau urbain.
La ligne **2** (Eventard / Trélazé) dessert maintenant la rue Parmentier avant son arrivée dans le quartier Pyramides.
La ligne **6** (St Sylvain / Bouchemaine) dessert systématiquement le terminus partiel Val de Maine auparavant exploité en antenne.
La ligne **8** (Beaucouzé / Mûrs Erigné) offre maintant des services directs aux heures de pointe entre le centre ville et la Z.I. de Beaucouzé et modifie son tracé au centre-ville pour desservir la nouvelle université St Serge via l'Hôpital.
La ligne **10** (Pouillé / Lorraine), pour les même raisons, est prolongée de jusqu'à St Serge via le Jardin des Plantes.
La ligne **15** (St Léonard / Montprofit) voit son terminus déplacé d'une station de Montprofit à Front de Maine.

Réseau suburbain.
La nouvelle ligne **39** (Angers / La Membrolle sur Longuenée), testée en cours d'année est confirmée.

Réseau du dimanche
La ligne **22** Eventard / Claverie / Trélazé) emprunte désormais, comme la ligne 2 de semaine, la rue Parmentier
La ligne **24** (Gare / Verneau) est supprimée. Les arrêts abandonnés sont désormais desservie par la ligne **25** (St Léonard / Hôpital - Capucins) prolongée de Capucins à Verneau - Camus.

Réseau de nuit
La ligne **12** (Monplaisir / Justices) est prolongée dans la rue Parmentier de Justices à Beaumanoir.

...CHOLET

CHOLETBUS

Nouveau !
Le nouveau réseau CholetBus, mis en place en septembre 96, connaît en cette rentrée ses premiers ajustement au terme de deux années de fonctionnement.
La boucle terminale de la ligne **1** (Pagannes / Arcole) est inversée afin de faciliter les correspondances à Arcole avec la ligne **3** (Verger / Arcole / Girardière).
La boucle terminale P. et M. Curie de la ligne **4** (Plessis / Curie) est élargie afin de desservir 2 nouveaux arrêts.
Il en est de même pour la boucle terminale du Puy de la ligne **5** (Hôtel de Ville / Puy St Bonnet) permettant également la desserte de deux arrêts supplémentaires.

CholetBus propose également l'envoi à domicile de l'horaire de son choix : c'est le service "Horaire Plus".

...LAVAL

tul
Une affaire de bon sens !

Nouveau !
En cette rentrée 98, les horaires sont améliorés sur les lignes 4 (Epine / Pillerie), 6 (Les Loges / Thévalles) et 8 (Gare TUL / Changé). La ligne 1 (St Berthevin / St Nicolas) est prolongée dans le quartier des Bozées. Un quatrième service "Taxitul" à la demande est créé pour la desserte de la Route de Tours. Enfin, le réseau dominical "Dim'Tul" dessert, par le biais de la ligne A le quartier de Haute Follis.

...MANS (Le)

SETRAM

Nouveau !
Peu de nouveautés cette année sur le réseau manceau.
Il convient toutefois de noter la création d'une ligne minibus "C"

desservant le quartier des Riffaudières (correspondance avec la ligne 4 (Saint-Georges / Gazonfier) à l'arrêt "Tavano" et la fusion entre les lignes 10 (Coulaines / Cadran) et 17 (Préfecture / La Chapelle St Aubin) en une nouvelle ligne 10 Coulaines / Cadran / La Chapelle St Aubin.
A noter également une augmentation sensible de la fréquence sur la ligne 4.
Sur le réseau de soirée Hibus, une nouvelle desserte vers Arnage (Hi'4) via Oasis est créée les vendredis et samedis soirs, les 3 autres lignes gardant un fonctionnement quotidien.
Enfin, pour être tout à fait complet, signalons une quinzième desserte J'Bus Express (lignes scolaires) entre Allonnes et le LEP d'Arnage.

PARC SIMPLIFIÉ SETRAM		
Modèles	**Nb**	**Numéros de parc**
Standards		
SC10UO	3	168, 170, 171
SC10R	9	172 à 180
CBM TDU11SR	12	249 à 260
GX107	15	501 à 515
R312-3p	52	401 à 452
GX317-3p	8	511 à 514, 611 à 614
Agora-3p	10	601 à 610
Articulés		
PR180	17	312 à 328
PR180-2	15	329 à 343
GX187	12	551 à 562
Agora-L	5	701 à 705
Total véhicules	**158**	

Parc
Dans notre dernier tableau des surbaissés (***RU* 22**), la série des 8 Agora-S manceaux (801 à 808) a été prolongée par erreur jusqu'à *818*. C'était anticiper un peu trop fortement les nouvelles livraisons sur ce réseau. Toujours est-il que ces véhicules sont maintenant au nombre de 10 auquels il faut rajouter 5 articulés Agora-L.
Retrouvez leur numéro de parc dans le tableau de parc simplifié ci-contre, qui ne mentionne pas les minibus et gabarits réduits.

...NANTES

Nouveau !
Après la période "chaude" du Mondial, le réseau TAN retrouve son calme. Comme chaque année, la rentrée réserve quelques nouveautés de dessertes.
La ligne **11** est prolongée de Souillarderie à Jules Verne. Elle modifie en outre son itinéraire dans le quartier de la rue de la Marseillaise.
La ligne **31** emprunte un parcours plus direct entre Espace Diderot et Croix de Rezé afin d'optimiser les correspondances avec la ligne 2 du tram. Le tracé abandonné est repris par la ligne 37 prolongée à la Classerie, nouveau quartier de Rezé.
La ligne **39** modifie son itinéraire afin de mieux desservir les quartiers Pôle Sud et Landes de la Plée.
La ligne **43** file désormais jusqu'à Vertou les dimanches, en lieu et place de la ligne 97
La ligne **76** dessert le nouvel IUT de Carquefou et change donc de terminus : elle rejoint désormais Carquefou Centre et non plus Gachet.
La ligne **80** dessert maintenant à chaque course le quartier de la Madoire à Orvault, autrefois desservi qu'aux heures de pointe. Les circuits D et K du service de nuit connaissent également quelques améliorations d'itinéraires.

A l'avant !
Comme nombre d'autres réseaux, la clientèle TAN est invitée depuis le premier dimanche d'octobre à monter par la porte avant des bus, mais, pour l'instant, uniquement le dimanche.
L'occasion d'une campagne de communication invitant les voyageurs à sympathiser avec le conducteur !
Voir ci-dessous Doc. TAN



Tarifs glissants
Quelques améliorations tarifaires ont également vues le jour en cette rentrée : le ticket "1 jour" devient "24 heures" et est effectivement valable 24 heures à compter de l'oblitération et dans le même esprit le ticket hebdo devient "7 jours" et est donc valables 7 jours à compter du jour de l'oblitération.

Ligne 2
Comme son homologue parisien, le réseau de tramways nantais connait des soucis de maintien du pavage.
Pour procéder aux réparations sur le tronçon Commerce-50 Otages, la ligne a été exploitée en deux tronçons du 15 juillet au 23 août dernier.

Ligne 3
Les travaux de la ligne 3 du tram (1ère phase : Commerce - Beauséjour) longe le tracé actuel des lignes 40 et 41 entre Commerce et la place Viarme. Ces deux lignes connaîtront donc des déviations d'itinéraire par la place Aristide Briand. Les voyageurs sont invités à suivre les éléphants, mascottes de ces travaux.

Affrétés
Les CTA, qui exploitent sous le régime de l'affrètement les lignes 96, 98 et 99 au départ de la station "Pirmil" de la ligne 2 du tram, ont mis en service sur ces liaisons leurs 6 nouveaux Renault-Obradors PRCB (9018 à 9023).

Jupiter
Depuis décembre 97, un GX217 GNV (n°180 - 1540 ZY 44) comportant 102 places dont 27 assises roule dans les rues de Nantes. Nantes l'a reçu dans le cadre de son adhésion au programme européen Jupiter-2 dont le but et d'étudier les nouvelles technologies anti-pollution et "anti-gaspi". Appartiennent également au club "Jupiter-2" les villes de Liverpool au Royaume-Uni, Bilbao en Espagne, Gent (Gand) en Belgique, Heidelberg en Allemagne, Florence en Italie, Aalborg au Danemark et Riga en Lettonie.

...ROCHE SUR YON (La)

Nouveau !
Un seul (petit) changement sur le réseau STY : la ligne B (Robretières / Angelmière) est prolongée d'Angelmière à Epinettes.
Enfin, un projet de centrale de mobilité et de lignes virtuelles devrait voir le jour fin septembre sur des zones peu denses.

Des chiffres
STY, filiale de VIA-GTI, qui gère un parc de 42 véhicules (entre autres 6 surbaissés Heuliez), a enregistré en 1997 3.844.000 voyages soit 79 voyages par an et par habitant, la moyenne nationale s'établissant à 44 pour les villes de moins de 100.000 habitants.

...SABLES D'OLONNE (Les)

Nouveau !
Le réseau sablais connaît une évolution qui confine à la rationnalisation tant le nombre de points desservis est en baisse.
La ligne **1** (Jet d'eau / La Chaume) est désormais limitée à "Arundel", la totalité de la desserte de la presqu'ile de la Chaume étant dorénavant effectuée en boucle par le ligne **2** (Jet d'eau Grand Guerets).
La ligne **3** vers Olonne sur Mer est rendue beaucoup plus directe.
La ligne **4** vers le Château d'Olonne fait maintenant son terminus en boucle dans le quartier de la Mairie et n'est plus prolongée à la clinique qu'à certaines heures. Son tracé est là aussi plus direct.
La ligne **5** vers le Château d'Olonne est limitée au centre commercial du Pas du Bois, la desserte de la zone industrielle étant totalement abandonnée.
Les lignes **6** (vers la clinique) et 7 (circulaire via Charcot) sont quasiment inchangées.
Le dimanche, la desserte du quartier des fosses rouges est aussi purement et simplement abandonnée par la ligne **5**
Cette rationnalisation des dessertes ne s'accompagne d'aucune amélioration des fréquences de passage ou du nombre de courses.
Le réseau TUSCO, exploité par Hervouët serait-il mal en point ?

PICARDIE

...ABBEVILLE

Nouveau !
La bonne santé du réseau permet la création d'une nouvelle ligne 7 entre le centre-ville (Vulfran) et la zone commerciale de la route de Boulogne.
Le service FILBAAG, reliant à la demande les communes périphériques est maintenu devant le succès remporté : 400 personnes l'ont utilisé en 97/98.

...AMIENS

Nouveau !
Quelques "retouches" complètent les grosses améliorations, telles que la desserte de la gare de Longueau, qui avaient été mises en place l'an dernier. Ainsi, la ligne 1 (Etouvie / Centre Commercial Glisy / Polyclinique) est prolongée de Polyclinique à 14 juillet. L'hôpital sud d'Amiens, déjà desservi par les ligne 2, 4 et 16 l'est en plus maintenant par la ligne 6 (Gare du Nord / Campus) l'après-midi. Enfin, de nombreuses lignes desservant la gare du Nord voit leur dernier départ retardé afin de mieux assurer les correspondances train - bus.

...CHAUNY

Adaptations
Après 9 mois seulement d'exploitation, le tout nouveau réseau TAC tient ses promesses. Une nouvelle édition du guide bus a été édité reprenant la seule nouveauté de cette rentrée : le prolongement à certaines heures vers le lycée R. Schuman des lignes 1 (Gare / Linières) et 2 (Sénicourt / Ognes / Gendarmerie). Rappelons que le réseau TAC, purement urbain, est complété par 5 lignes interurbaines. La tarification est unitaire au sein des 8 communes du SITAC.

...LAON

Travaux
De gros travaux de voirie rue Pierre Timbaud vont perturber l'exploitation de la ligne 1 (Gare / Mendès France) pendant plusieurs mois.

Festivités
En 1999, les TUL célèbreront les 100 ans de transports urbains dans la préfecture de l'Aisne. C'est en effet le 9 juillet 1899 que le tramway reliant la ville basse à la

ville haute, aujourd'hui remplacé par le Poma, a été inauguré.

...SOISSONS

Nouveau !
Les itinéraires des lignes **5** et **8** ont été inversés dans le secteur de "St Médard".

Résultats
Le nombre de voyageurs a augmenté de 3,24%, passant de 956.000 en 96 à 986.997 en 97.
Les kilomètres parcourus ont été respectivement de 387.000 et de 406.561.
A noter que la population de moins de 25 ans utilisant le bus, a progressé de 5,5% en 97 pour atteindre 400.000 voyages.

POITOU - CHARENTES

...ANGOULÊME

Nouveau !
Si le réseau STGA ne change pas, la STGA change d'image !
Nouveau logo plus humain, nouveau slogan : "Vivez libre, vivez bus !" et un plan de réseau nettement plus clair, toujours dessiné par l'Atelier Graphique, sur un fond de carte prenant mieux en compte les réalités géographiques.

SAEIV
Un nouveau SAE couplé avec un système d'information des voyageurs a remplacé l'ancien. "Smaggy", développé par la firme GTMH, remplace donc "Smag" le SAE de première génération.

...POITIERS

Nouveau !
Le réseau principal ne change pas mais les lignes scolaires desservant les communes de Fontaine le Comte, Limbre et Vouneuil sont intégrées au réseau STP soit par détournement de lignes normales, soit par le biais du réseau "S", scolaire.
Cette nouveauté n'apparaît pas sur le plan de réseau qui n'a pas été réédité depuis l'édition de septembre 97.
D'autre part, un nouveau "Pass'Jeune" est proposé aux moins de 26 ans. Payable en 3 mensualités de 293,00 F, il est valable 10 mois sur tout le réseau. Y sont associés les "tickets magiques" offrant des réductions chez des prestataires partenaires et des offres ponctuelles.

Gaz
9 GX317 GNV ont été livrés à la STP qui les fait circuler sur les lignes 4 (Couronneries / Hôtel de Ville) et 9 (Chantejeau / Cité Universitaire), deux lignes qui traversent le centre historique.
10 nouveaux véhicules doivent arriver en 1999 et le parc devrait atteindre 39 véhicules en 2003.

...SAINTES

Nouveau !
Pas de grands bouleversements sur le réseau BUSS. Quelques améliorations tout de même : une nouvelle ligne scolaire dans le quartier St Eutrope, un nouvel arrêt "MSA" sur la ligne 3 (Fenêtre / Recouvrance), de nouveaux services à la demande pour la desserte du marché St Pierre les mercredi et samedi et des fréquences améliorées sur la ligne 1 (Boiffiers / Lycée Palissy).

PROVENCE - ALPES - COTE D'AZUR ET CORSE

...AUBAGNE

Adaptations
Le nouveau réseau des Autobus Aubagnais, mis en service en 1997 semble satisfaire la clientèle. Aussi, seules quelques modifications d'horaires sont mises en place.
Rappellons que ce réseau compte désormais 17 lignes dont 1 en pool avec les Cars Arnaud Lombard (9- Aubagne / Auriol), 1 affétée à Lombardo (10- Aubagne / La Treille), et 1 affrétée à la Société Varoise de Transports (11- La Penne sur Huveaune / Cuges les Pins).
Mises à part les dessertes locales, les lignes se rejoignent au pôle d'échange où la correspondance est aisée avec les Cartreize (réseau départemental) et le réseau TER de la SNCF dont les horaires sont repris dans le guide horaire, très bien conçu.

...CANNES

Fusion
La grande nouveauté est l'intégration de Mandelieu-La Napoule dans le Périmètre des Transports Urbains de Cannes.
L'ancien service municipal de Mandelieu est intégré au réseau Bus Azur et scindé en deux lignes : **15** (Rond-Point San Peyre / Mandelieu Centre via la boucle de Boëri) et **16** (Mandelieu Centre / Rond-Point Christophe Colomb).
Ces deux lignes restent affrétées, la première à la CTM qui exploitait l'ancienne navette municipale, la deuxième à la SOMA, filiale des Rapides de la Côte d'Azur.
Une nouvelle ligne **17** assure la liaison entre Mandelieu Centre (mini gare routière) et Cannes Gare SNCF via Ranguin.
Cette intégration impose quelques modifications au réseau Bus Azur initial.
La ligne **2** (Hôtel de Ville / Formapole) modifie son itinéraire dans la Bocca pour mieux desservir le Formapole.
La ligne **35** (Hôtel de Ville / Blanchisserie) est prolongée de la Blanchisserie à Ranguin Lamartine en remplacement de la ligne 14 abandonnée.
La ligne **9** au départ de la gare SNCF file toujours vers Ranguin par la Bocca mais dessert maintenant trois terminus : Lamartine, les Bastides et la Boissière, ces deux derniers en remplacement de l'ancienne ligne 10, desserte locale de la Bocca, qui n'est plus exploitée.
Quant à la ligne de Vallauris, elle prend officiellement dans Cannes l'indice **6V** du réseau STGA.

...DIGNE LES BAINS

Changements
Depuis septembre 98, c'est une régie municipale qui a pris la succession des Cars Girieud pour l'exploitation des 3 lignes urbaines. Outre les 2 GX217-GNV dont nous présentions la photo dans ***RU*21**, le parc des TUD comporte aussi 3 GX77H et un Master Gruau B80.

...DRAGUIGNAN

Draguibus

Nouveau !
Le réseau nouveau est arrivé en mars dernier, baptisé DRAGUIBUS, ce qui n'est pas sans rappeler (est-ce un hasard ?) le nom d'une célèbre friandise !
L'ancien réseau SUD, à la documentation d'une pauvreté sans nom a donc cédé la place à un service composé de 5 lignes diamétrales centrées sur la place Claude Gay :
1 - La Clape / Maréchal Koenig
2 - Pont d'Aups / La Vaugine
3 - Ste Cile / Vallée de Gandy
4 - Ste Cile / Rte de Grasse ou Les Salles
5 - La Foux - Poste
Les autobus circulent de 05h00 à 20h30 et la fréquence est de 20 mn sur les lignes les plus importantes. Quelques rendez-vous correspondances ont été organisés place Claude Gay repris dans une fiche horaire spécifique. Outre celle-ci, la documentation comporte un guide pratique avec plan schématique et une fiche par ligne.
Les tarifs ont été stabilisés et le ticket "Jeunes" est même passé de 4,50 F à 2,50 F.

...GAP

Gap Transports Urbains

Horaires
Après plusieurs années de stabilité, le réseau Gap Transports Urbains, basé sur 12 lignes en boucle depuis Alsace Lorraine au centre ville, fait évoluer ses horaires.
Chaque circuit est désormais parcouru de 6 à 15 fois de 07h30 à 19h00 :

1-2 vers Bonneval	15 courses
3 vers Molines	12 courses
4 vers Lesdiguières	10 courses
5 vers le Riotord	10 courses
6 vers Pré Mongil	9 courses
7 vers Ste Marthe	9 courses
8 vers Pont de Fer	9 courses
9 vers Parassac	7 courses
10 vers Kapados	6 courses
11 vers Tournefave	9 courses
12 vers le Luye	10 courses

Si les horaires évoluent, les tarifs restent toujours aussi bas : le ticket à l'unité ne coûte que 4,00 F depuis plus de 5 ans et le carnet de 10 et depuis la même époque "bloqué" à 50,00 F.

...GRASSE - ANTIBES

STGA

Pagaille
La majeure partie du mobilier urbain (abribus, potelets d'arrêts, etc.) a disparu des rues et routes du Syndicat Intercommunal des Transports de Grasse - Antibes après que ce dernier ait dénoncé le contrat liant le Syndicat à JC Decaux.
Impossible dès lors de repérer les points d'arrêts.
La situation prend une tournure comique lorsque le président dudit syndicat s'étonne dans la presse d'une subite baisse de fréquentation de son réseau.
A l'heure où nous écrivons ces lignes, nous ignorons si la situation est revenue à la normale. Ah! le Sud !

...MARSEILLE

Nouveau !
C'est du côté du réseau de soirée "Fluobus" qu'il faut chercher les nouveautés marseillaises de cette rentrée : simplifié, ce réseau ne compte plus que 11 lignes au lieu de 17. Elles abandonnent leur indice alphabétique pour un indice numérique dans la série des 500, les deux derniers chiffres rappelant le numéro de la ligne de jour qu'elles doublent désormais. Exceptée la ligne **142** inchangée, Fluobus se compose aujourd'hui des lignes :

509 (Canebière / Caillols - ex D, T et V),
518 (Canebière / Rouvière - ex V et L),
521 (St Charles / Luminy - ex C et L),
526 (Canebière / Hôpital Nord - ex N),
530 (Canebière / Savine - ex R),
533 (Canebière / St Jérôme - ex B),
535 (Canebière / L'Estaque - ex E),
540 (Canebière / Aubagne - ex 40),
541 (Canebière / La Rose - ex F)
583 (Canebière / Madrague de M. - ex A).

Notons, cette année encore, que le plan de réseau est la 16ème réédition du plan conçu par Linéale il y a 10 ans. Corrigé et rectifié manuellement, il est de plus en plus illisible.

Embellie
Alors que les responsables de la régie marseillaise constataient depuis une dizaine d'années une érosion constante du trafic, l'année 1997 s'est terminée sur une augmentation de 2,6% de la fréquentation, le métro enregistrant une augmentation de 5%.

Look
Les autobus, suivis du métro et du tramway, vont bientôt changer d'identité visuelle. C'est la société Euro-RSCG qui a été sélectionnée, et les marseillais seront invités à s'exprimer, lors de la Foire de Marseille, sur trois autobus décorés de façon différente.

...NICE

SUNBUS

Nouveau !
Entre autres modifications de cette rentrée 98, on note la supression des navettes **6A** (Station SUNBUS / Trinité), la rationalisation de la ligne **23/24** (St Maurice / St Laurent du Var ou Centre Administratif) qui ne dessert plus St Laurent du Var mais l'aéroport puis le Centre administratif sous l'indice **24** et enfin le prolongement de la ligne minibus **36** (Las Planas / Scuderi) de Scuderi à Rimiez.
Le plan n'a pas été réédité, la dernière édition datant d'Avril 98.

Niçois
Une partie du guide bus est cette année traduit en dialecte niçois.

Technologies
Les 42 bus au gaz naturel ont été reçus par SUNBUS pour un montant total de 60 millions de francs. Nice s'apprête par ailleurs à franchir le pas de la télébilletique : les premiers valideurs sans contact devraient être installés d'ici à la fin de l'année

Site propre
Les élus du Conseil Municipal ont pris la décision, en juillet dernier, de lancer la procédure de concertation préalable pour préparer la déclaration d'utilité publique de leur projet de transport en commun en site propre.

SC 10
Les derniers SC10U sont réformés et garés au MIN. Il reste 5 SC10UO (230 à 232,

234, 235) qui servent de navettes pour les conducteurs entre le dépôt de Drap et la station centrale. 37 SC10R (246 à 272, 292, 283 à 291) sont encore en service sur les lignes 3, 7 et 14.

...TOULON

Nouveau !
De nombreuses nouveautés ont eu lieu sur le réseau RMTT depuis deux ans. L'occasion de faire le point :
La ligne **9** (Gare / Marché de Gros) est prolongée du marché à Rouvière soit 2 arrêts.
La ligne **22** (Blache / La Baume) est rattachée comme antenne de la ligne **11** (Blache / Montserrat) sous l'indice **11B**
Les nouvelles lignes radiales **18** (St Mandrier / Sablettes / Blache) et **19** (Observatoire / Planquette) se substituent, à quelques modifications d'itinéraire près aux anciennes lignes diamétrales 189 (La Seyne / Planquette) et 198 (Jardin Veyret / Les Sablettes) qui traversaient toute l'aglomération toulonnaise et donc l'exploitation posait de ce fait de gros problèmes de vitesse et de régulaité.
La ligne interurbaine 21 (Gare / La Valette vers Solliès Toucas) disparaît au profit de la ligne **192** qui reprend également en partie l'itinéraire de la ligne 191 aujourd'hui limitée à l'Université.
La ligne **23** (Préfecture / Pradet) modifie son itnéraires dans le quartier de la Préfecture et est prolongée au Pradet : elle devient "Siblas / 4 saisons".
La ligne **28** (Les Sablettes / St Mandrier) se substitue à la ligne 38, arrêtée, qui reliait St Mandrier aux Sablettes puis à la Seyne Centre.
La ligne **91** (La Garde Centre / Le Pradet Centre) est prolongée des deux côtés : jusqu'à Planquette à la Garde et jusqu'aux Oursinières au Pradet desservant dorénavant de manière systèmatique une zone "Appel Bus à la demande"
La nouvelle ligne **97** (Jardin Veyret / Calade) est une desserte intermittente interne à la Garde.
La ligne **111** (4 chemins / Beaucaire) est prolongée de Beaucaire à Cézanne.
La nouvelle ligne **120**, interne à Ollioules est la partie urbaine de la ligne interurbaine vers Sanary, exploitée par Orlandi et intégrée au réseau RMTT.
La nouvelle ligne **128**, également exploitée par Orlandi relie Ollioules à La Seyne (Frachon).
Les autres lignes restent inchangées, si ce n'est parfois le nom de leur terminus.
Toutes ces nouveautés apparaîssent sur un nouveau plan, dessiné par Espace Environnement.

RHONE - ALPES

...ANNEMASSE

Adaptations
Le réseau annemassien connaît un franc succès : 13% d'augmentation de la fréquentation en 1997/1998 ! On ne change pas un réseau qui gagne, les adaptations 98/99 sont donc mineures : horaires de la ligne **4** (Vétraz / Pré des Plans) réaménagés pour mieux coller aux horaires des lycéens, légère modification d'itinéraire de la ligne **5** (Vétraz / Pas de l'Echelle) pour passer au plus près de la gare SNCF et report rue Florissant de l'arrêt "Place de l'Etoile", enfin suppression des derniers départs de la ligne **A** (ligne de soirée) faute de fréquentation.

Handibus
Début 98, un service à la demande Handi-TAC pour les personnes à mobilité réduite avait été lancé. Il a remporté lui aussi un grand succès si bien qu'un deuxième véhicule spécialement aménagé devrait arriver sur le réseau avant la fin 98.

TAC/TPG
Rappellons que la synergie entre les réseaux TAC d'Annemasse et TPG de Genève ne cesse de s'améliorer : outre une gamme de tarifs communs, des informations sur chacun des réseaux sont données dans la documentation de l'autre. Sans compter les projets : revitalisation de la liaison ferroviaire, extension du réseau de tramway genevois vers Annemasse, etc.

...BOURG EN BRESSE

Compléments
Si le réseau TUB n'est pas modifié, des dessertes complémentaires sont aujourd'hui mises en place. A Viriat, au nord de l'agglomération, deux navettes 61 et 62 en correspondance avec la ligne 6 (Médiathèque / Viriat) permettent des dessertes complémentaires les mercredi, jeudi et samedi. Le mercredi après-midi, une nouvelle ligne 8 permet de rejoindre directement depuis le centre-ville le complexe sportif de la Chagne. Le samedi et certains jours de l'année, un taxiTUB à la demande permet de doubler la ligne 1 (Alimentec / Parc Expo) dans le quartier de la Correrie. Cette même ligne 1 est prolongée jusqu'à 22h32 le dimanche soir, en taxiTUB également, entre la gare SNCF et le quartier universitaire des Granges Bardes.
Tous ces nouveaux services sont à l'essai et pourront être suspendu à tout moment s'ils ne rencontrent pas le succès attendu.

...CHAMBÉRY

Tout neuf !
Nouveau logo, nouveau réseau. La rentrée chambérienne est sous le signe du changement.
Nouveau logo d'abord, moins "mécanique", plus fluide que le précédent. Le sigle STAC apparaît en blanc sur fond rouge.
Nouveau réseau ensuite : les lignes régulières avaient un indice alphabétique, les navettes un indice alpha-numérique (B1 par exemple). Le nouveau réseau ne comporte plus que des chiffres : 1 à 22. Si, pour bon nombre de lignes, le basculement de la lettre vers le chiffre s'est fait sans grandes modifications d'itinéraire, il s'agit tout de même d'une véritable réorganisation avec son lot de nouveautés.

Tour d'horizon.
La **ligne 1** (Chambéry le Haut / Elephants) reprend la partie nord de l'ex ligne A avec un itinéraire plus direct.
La **ligne 2** (Chambéry le Haut / Biollay) reprend l'itinéraire de l'ex ligne A hors tronçons terminaux.
La **ligne 3** (La Motte Servolex / La Ravoire) remplace l'ex ligne B
La **ligne 4** (Hauts de Chamoux / St Alban) reprend en grande partie l'itinéraire de l'ex ligne C
La **ligne 5** (La Motte Servolex / Jacob Bellecombette) est nouvelle, reprenant certains tronçons des ex lignes J au nord et D.

La **ligne 6** (Voglans / Barberaz / St Bandolph) reprend en majeure partie les itinéraires des ex lignes E au sud et la branche ouest de l'ex ligne T au nord avec prolongement vers Voglans.
La **ligne 7** (Gare / St Alban / Barby) reprend l'itinéraire de l'ex ligne F dans Barby sans le prolongement vers Challes et C dans St Alban
La **ligne 8** (Chignin / Gare) remplace l'ex ligne G
La **ligne 9** (Le Bourget / Jacob) reprend l'itinéraire de l'ex ligne H vers Le Bourget et de l'ex ligne A au sud avec prolongement dans Jacob.
La **ligne 10** (La Motte Servolex / Chambéry le Haut) remplace l'ex ligne L
La **ligne 11** (Cognin / St Louis du Mont) reprend avec quelques modification l'itinéraire de l'ex ligne M
La **ligne 12** (Cimetière / Elephants) remplace l'ex ligne I
La **ligne 13** (Méry / Lycée Monge) remplace l'ex ligne S
La **ligne 14** (Le Bourget / La Motte Servolex) remplace l'ex navette B2
La **ligne 15** (Vimines / Elephants) remplace l'ex ligne V
La **ligne 16**, interne à Barby, remplace la navette F1
La **ligne 17**, interne à la Motte Servolex (quartier du Tremblay) remplace la partie nord de l'ex navette B1
La **ligne 18** (Chambéry le Haut / Chamnord) reprend localement l'itinéraire nord de l'ex ligne E
La **ligne 19**, interne à la Motte Servolex remplace la partie sud de l'ex navette B1 avec des adaptations d'itinéraire
La **ligne 20**, interne à St Bandolph reprend un tronçon de l'ex ligne E non repris par la ligne 6
La **ligne 21** (Elephants / Chambéry le Vieux reprend la branche est de l'ex ligne T
La **ligne 22** (St Alban / Barberaz) est une nouvelle rocade sud-est reprenant quelques itinéraires abandonnés par les nouvelles lignes desservant ce secteur.

Toutes les lignes desservant le centre de Chambery offrent 4 rendez-vous correspondance au point central Eléphants à 07h35, 12h20, 13h35 et 19h10.

Les deux navettes "Citel" de centre-ville sont conservées. Exploitées à l'aide de minibus électriques elles ont la particularité d'avoir un itinéraire fixe mais pas de point d'arrêt définis : on monte et on descend à n'importe quel point de son itinéraire. Son tracé est matérialisé par trois boucles jaunes peintes sur la chaussée tous les 100 à 200 mètres. Elle est accessible avec la billetterie classique, mais on peut aussi simplement déposer 2,00 F dans la boîte à monnaie située à l'entrée du véhicule.

Dos à dos
On peut noter que le nouveau réseau STAC fait désormais deux incursions sur le territoire du réseau voisin ST2A d'Aix les Bains, à Voglans (ligne 6) et Méry (ligne 13) tandis que le réseau ST2A pousse sa navette "Savoie Technolac" sur le territoire du Bourget et offre avec sa ligne 5 à Villarcher une connexion avec la ligne 9 de la STAC.
Malgré ces 4 points de correspondance, il n'y a aucune interaction entre les deux réseaux, bien qu'ils appartiennent au même groupe (CGEA Transport).
Une fusion des deux réseaux avec la ligne SNCF ou une ligne Bus Express comme colonne vertébrale offrirait sans doute un service attendu par les 150.000 habitants de ces deux agglomérations souvent complémentaires voire dépendantes l'une de l'autre et un redépoiement profitable des moyens matériels et financiers.

...FEURS

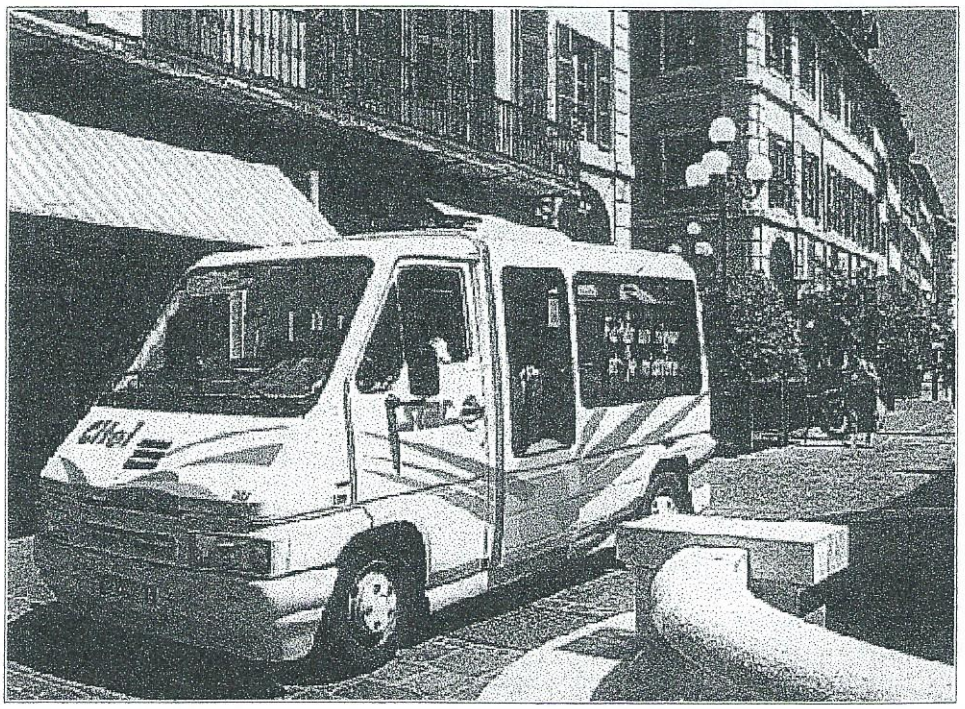
Matériel
Depuis septembre, la navette urbaine de cette petite ville de la Loire est assurée par un Citroën Jumper.

...GRENOBLE

Nouveau !
En attendant les prochains prolongements de la ligne B du tramway vers Europole, le réseau TAG offre, comme chaque année, quelques modifications.
Comme nous vous l'avions annoncé, la **ligne 8** revitalisée prend l'indice 1 est relie désormais "Trois Dauphins" à "Pont Rouge". Les anciennes antennes de "Claix Mairie" et "Varces République" sont réunies en une ligne 10 en correspondance à "Pont Rouge" avec la ligne 1.
La **ligne 5** (Hôtel de Ville de Fontaine / Mas des Iles / Université) est prolongée d'une station, du terminus tram B à "Biologie".
La **ligne 11** (Comboire / La Carina) est dorénavant intégralement accessible aux voyageurs en fauteuil roulant.
Le terminus "Poisat" de la **ligne 34** prend le nom de "Prémol"

Intégration
Les lignes interurbaines VFD 510 vers Corrençon, 602 vers Lumbin, 603 vers St Ismier, 607 vers Montbonnot, 714 vers St pierre de Chartreuse et 715 vers Voiron sont maintenant accessibles avec la billetterie TAG dans les limites de la "Métro" et apparaissent en clair sur le nouveau plan de réseau.

Auto-tram
Depuis mai 98, un ticket "Relais Tram"



Chambéry - Centre Ville
Le Renault Master électrique n°303 de la STAC assurant la navette CITEL
Document STAC - © J.P. Teste

PARC SIMPLIFIÉ IDABUS		
Modèles	**Nb**	**Numéros de parc**
Minibus et Gabarits Réduits		
Renault Master	4	1250 à 1253
Mini-car	1	409
Gruau MG50	1	1244
Standards		
Renault PR100MI	2	1240,1242
Renault PR100-2	7	1235 à 1239, 1248, 1249
Renault R312	4	1243, 1246, 1247, 1254
Total véhicules	19	

permet pour 10,00 F a tous les passagers d'un véhicule garé au P+R Alpexpo ou Grand Sablon de faire un aller-retour sur la réseau TAG. D'autre part, la plupart des titres de transport ont vu leur prix se stabiliser ou baisser à la rentrée 98.

Tramway
Pendant l'été, plusieurs modifications ont été réalisées sur le tronçon Gares-Fontaine La Poya. Troisième quai avec 2 appareils de voie supplémentaires à la station Gares avec dépose de la voie de garage, remplacement des rails sous les voies SNCF (pardon...RFF), pose de deux branchements à l'intersection du cours Berriat et de la rue Abbé Grégoire pour l'amorce du prolongement de la ligne B vers Europole. D'autre part, trois carrefours ont été équipés de boucles au sol pour permettre la priorité-tramways. Il s'agit de ceux avenue Malherbe, rues Paul Claudel et Emile Zola.

Trolleybus
La ligne aérienne a été totalement démonté sur l'ancienne ligne 1 entre le cours Berriat et la rocade sud. Par ailleurs, en raison de travaux de voirie, des autobus ont remplacés les trolleybus des lignes **31** (du 11-07 au 23-08) et **32** (du 29-06 à fin octobre).

Bandes jaunes
Les nouveaux surbaissés affectés sur les lignes dont tous les arrêts seront à quai surélevé arboreront sur leurs flancs un filet jaune d'or de 3 cm en dessous de la bande bleu clair, pour signaler aux voyageurs à mobilité réduite qu'il s'agira de véhicules et d'un parcours très accessibles.
Les autobus de la nouvelle ligne **1** et ceux de la ligne **11** (La Carina / Comboire) ont été équipés de cette signalétique depuis le mois d'août.
Les autobus surbaissés des lignes 34, 56 et 57 n'ont pas encore reçu cette bande jaune car les arrêts n'ont pas été traités pour les voyageurs à mobilité réduite.

Réception
13 nouveaux standards surbaissés Agora (400 à 412) équipés de la climatisation, de palette rétractable pour les UFR, et d'un système d'agenouillement sont arrivés sur le réseau TAG. Circulant actuellement au gas-oil, ils utiliseront bientôt de l'aquazole et ont été mis en service le 11 juillet sur la ligne **34** (Centre nucléaire / Poisat). *Retrouvez le détail de ces véhicules en pages "Matériel".*
25 autobus surbaissés supplémentaires seront réceptionnés en 1999.

Périurbains
Bien que dépassant le cadre des transports strictement urbain, il nous a paru intéressant de présenter en rubrique "Matériel" les 14 surbaissés urbains de la régie départementale **VFD** desservant les alentours de Grenoble.

...ISLE D'ABEAU (L')

Parc
Ce réseau est exploité par les VFD (Centre de Villefontaine) à l'aide de 19 véhicules. Retrouvez le parc simplifié du réseau Idabus dans le tableau ci-dessus.

...LYON

Nouveau !
La mise en service pour 2000 du prolongement du métro ligne B et des deux lignes de tramway annoncent probablement de vastes réaménagements du réseau. En cette rentrée, celui-ci évolue peu (le plan n'a d'ailleurs pas été réédité pour la première fois depuis 10 ans !).
A noter toutefois : intégration d'une navette interne à Rillieux la Pape (n°78 - Mont Blanc / Tassigny) exploitée par les Cars Philibert à l'aide d'un Gépébus Oreos 55 et création d'une autre navette interne à Ste Foy les Lyon (n°79).
Quant à la Navette Presqu'Île, elle prend officiellement l'indice 91, numéro de ligne qui apparaît désormais sur les girouettes des nouveaux Oreos 55 qui équipent cette ligne.

Qualité
Depuis un an, 6 lignes du réseau TCL (4 Cité Internationale / Jean Macé - 28 Vieux Lyon / Laurent Bonnevay - 29 Bellecour / Francheville - 33 Croix Rousse / Sathonay - 41 Part Dieu / Caluire et 53 Perrache / St Priest) ont reçu un label qualité "NF Services".



A travers l'exemple de la ligne 41, voici l'évolution en une année : fréquences améliorées, mise en ligne de bus à plancher surbaissé, entretien quotidien du matériel, arrêts réaménagés, formation des conducteurs à l'accueil et à la vigilance.
La SLTC veut étendre cette labélisation sur 7 à 10 lignes chaque année et étudie aussi la définition d'un référentiel "métro".

Tramway
La DUP signée par le Préfet en septembre, les travaux des deux lignes vont pouvoir commencer dés janvier. D'ores et déjà, plusieurs chantiers préparatoires sur les réseaux souterrains sont engagés, notamment dans le quartier de la rue de Marseille, siège de la fronde des commerçants.
D'importantes perturbations ou modifications d'itinéraires sur les lignes actuelles sont à prévoir et une réserve de près de 60 autobus a été constituée à cet effet. La mise en service des deux lignes reste prévue pour fin 2000 malgré l'opposition d'un "collectif" de 4000 riverains et commerçants. Espérons que les futurs usagers du tram sauront faire entendre leur..."collectif" !

Trolleybus
La lecture d'un article de Georges Muller dans "Strassenbahn Magazin" d'août-septembre 98, nous annonce la future conver-

sion en trolleybus, décidée par le SYTRAL, des lignes 10, 30, 41 59, et 67. Un appel d'offres aurait été lancé pour acquérir 67 trolleybus (dont 12 articulés) avec une option pour 60 véhicules supplémentaires. Le projet des "lignes forces"se concrétise, ou du moins, semble se préciser. Rappelons que les lignes 10 (Bellecour-St Genis Laval) et 30 (Bellecour-Francheville) étaient autrefois exploitées par trolleybus jusqu'en 1964 pour la première et 1965 pour la seconde. L'arrivée de nouveaux matériels serait la bienvenue pour un parc trolleybus vieillissant, qui plus est, accuse une nouvelle réduction de son effectif en service commercial (94 véhicules) avec l'arrêt et le garage de 13 ER100 de la série 1801 à 1826.

Autobus
Entre début avril et fin mai, ont été mis en service 56 nouveaux Agora-S (2401 à 2456) ce qui porte leur nombre à 156 unités. Cinq lignes en ont été équipées à savoir, 11 voitures sur le **31** (2401 à 2411), 11 sur le **10** (2412 à 2421 et 2428), 6 sur le **99** (2422 à 2427), 18 sur le **12** (2429 à 2446), et 10 sur le **51** (2447 à 2456).
Leur arrivée a entraîné le retrait du service commercial des derniers SC10UO dont les 70 représentants restants sont désormais tous affectés aux services scolaires et à la réserve métro. Les PR100R de 1984 ont également été retirés du service commercial et placés en réserve en raison d'un très mauvais état général. Cependant, les réformes ont été minimes puisqu'elles n'ont concernées qu'une vingtaine de PR100MI de 1981 et 1983 sur 57 en services scolaires.

Midibus
Une commande de 21 Gruau Oreos 55 (qui seront numérotés 3501 à 3521), dont la plupart sont déjà arrivés, a été passée pour renouveler les midibus de la "Navette Presqu'Ile" et créer des navettes de quartier dans certaines zones excentrées peu denses. Les MG36 ne seront pas réformés à cette occasion mais, compte tenu de leur kilométrage très élevé (en moyenne 400.000 km), ils seront engagés sur des services moins intenses, tels que les lignes de nuit ou les navettes de quartier.

Métro et urbanisation
Le PDU a, comme on le sait, gelé les projets de prolongement du métro au profit d'axes lourds de surface (trolleybus et tramway). Pour autant, cette règle pourrait être transgressée d'ici une dizaine d'années dans le cadre du réaménagement complet du sud-presqu'île, le quartier Perrache-Montrochet. Ce projet "Lyon-Confluence" prévoit, outre la disparition du centre d'échange de Perrache (le "blockhaus" selon les lyonnais) et le déclassement de la partie urbaine de l'autoroute A6/A7, la reconquête urbaine de ce quartier qui héberge aujourd'hui prisons, marché de gros et emprises ferroviaires. Dans cette perspective, le métro serait sans doute le meilleur mode de desserte d'un quartier que l'on souhaite paysager mais dense.

Funiculaire
La funiculaire voit enfin le bout des travaux d'entretien/rénovation des infrastructures qui s'étalaient par courtes périodes depuis le début de l'année. Les deux lignes (F et SJ) étaient interrompues en alternance et remplacées par des bus.

...ROANNE

Nouveau !
Les lignes 6 (Mably / Halage / Villerest) et 10 (Gare / Villerest) voient leur itinéraire modifié à Villerest pour mieux desservir les établissements du quartier de la Mirandole. La "Citadine", navette de centre-ville créée le 16 mars est confirmée : elle circule toujours l'après-midi du lundi au samedi. Enfin, dans le courant de l'année, un nouveau service à la demande sera proposé sur les communes de Riorges et Mably.
La STAR a confé à Etudes & Cartographie la conception de son nouveau plan de réseau.

...SAINT CHAMOND

Nouveau !
La ligne **2** (Fonsala / Le Creux) est désormais cadencée aux 15 minutes.
La ligne **3** (St Martin / Crêt de l'Oeillet), très compliquée, a été scindée en deux services : 31 (direct) et 32 (via Commissariat et Charmilles). En outre, son tracé est simplifié au centre de St Chamond.
La ligne **4** (Sorlière / Liberté) voit également son itinéraire simplifié ce qui est également le cas pour la ligne **10** (Crêt de l'Oeillet / Liberté) par suppression de certaines déviations ponctuelles
La ligne **11** (Ile de France / Izieux) est maintenant prolongée à la ZAC de la Varizelle à l'ouest.

...SAINT ETIENNE

Nouveau !
Les lignes **14** (Bellevue / Malacussy) et **18** (Cotonne / Marais) effectuent désormais à certaines heures un itinéraire allongé dans le quartier de Cotonne en desservant les nouveaux arrêts ; Desaugier, Jomayère, Piger et la Béraudière.
Une nouvelle ligne de rocade **34** voit le jour entre Portail Rouge et Gamotière au sud-est de St Etienne. Elle dessert au passage le Campus de Métare.
La ligne **52** (Terrasse / Bertrandière) exploitée par la SRT est désormais prolongée à l'hôpital Nord *(photo ci-dessous)* permettant la desserte du parc d'activités de St Priest en Jarrez / L'Etrat.



St Étienne - Hôpital Nord
Setra S215SL n°70 de la SRT au nouveau terminus de la ligne 52 du réseau STAS
Photo : Bernard PAPOUZOPOULOS - 09/98

Des services supplémentaires Taxibus ont été créés sur la ligne 63.

Plan de circulation
La mise en place d'un nouveau plan de circulation se traduit par de nombreuses autres modifications d'itinéraire dans l'hyper-centre. Cela concerne essentiellement les lignes 5, 12, 16, 61 et 62. Afin de soulager le trafic sur la place Dorian, les lignes 37 (vers Crêt du Roch), 38 (vers Crêt de Montaud), 39 (vers Séverine) et 40 (vers Place des Pères) font désormais leur terminus au centre-ville avenue de la Libération, à proximité de la Place du Peuple.
Ce nouveau plan de circulation semble donner des résultats encourageants au centre-ville (gain de temps se traduisant par une vitesse commerciale accrue et une fréquentation à la hausse). En revanche, il semble avoir engendré de nouvelles difficultés dans certains quartiers comme celui de la gare Châteaucreux.

Plan et trolleybus
Le plan du réseau, toujours dessiné par Linéale, indique cette année par un pictogramme le mode d'exploitation : tram, trolley, bus. Cela nous confirme que les lignes 1 (Bellevue / Firminy), 6 (Dorian / Métare), 8 (Dorian / Rivière) et 10 (Cotonne / Soleil) doivent toujours voir circuler des trolleybus.
En revanche, les lignes de trolleybus **3**, **5** et **7** ont été équipées en mode diesel, les 3 et 5 l'étant avec des Agora.
Quant à la **1**, exploitée provisoirement en autobus en attente de la réalisation d'un rond-point sur la commune de La Ricamarie, elle adoptera un tracé légèrement différent pour l'arrivée sur Bellevue.

Tramway
Lors de la démolition de l'ancien dépôt Bellevue, 15 anciennes motrices PCC simples ont été mitraillées sur les lieux. Exceptée la motrice de service 506, il ne reste plus que 10 petites PCC (509, 513, 515, 518, 521, 523, 526, 528 à 530). C'est la 523 qui assura le dernier service le 10 juillet, l'ultime sortie étant effectuée par la 518, le 11 juillet, pour un voyage d'adieu organisé par l'association des "Amis du Rail du Forez" (***RU* 22**).

Triangle
Un point de rebroussement devrait être créer place Carnot, sous forme de double triangle.

Bellevue
Si la dernière mise en site propre en centre-ville a notablement amélioré la vitesse commerciale, les travaux se poursuivront jusqu'à l'été 99. C'est au tour de la place Bellevue d'être restructurée afin que soit édifier un pôle d'échange. Bellevue est en effet un site de correspondance important entre la STAS (lignes 1, 4, 7, 14, 15, 18 et 35), les lignes suburbaines (vers la Haute-Loire principalement) et la SNCF (ligne vers Firminy et Le Puy-en-Velay). Ce projet est possible, suite à la destruction récente de l'ancien dépôt central de la STAS. La place sera donc réaménagé avec un pôle d'échange au centre d'un aménagement paysager, et la création d'un parking de rabattement. Des accès directs seront aménagés entre le pôle et la gare SNCF en prévision de la mise en place d'une desserte cadencée à l'horizon 2001 suite à l'électrification de la ligne.



St Étienne
Le tout nouveau GX217 n°93 de la SRT (ex-Moulins), encore immatriculé dans l'Allier, mis en service sur la ligne 51 du réseau STAS
Photo : Bernard PAPOUZOPOULOS - 10/98

Affrétés
La SRT vient de recevoir un GX217 du réseau MAYBUS de Moulins. Il a été promptement mis aux couleurs du réseau stéphanois et rnuméroté 93 mais était encore immatriculé dans l'Allier (6905 SV 03) lorsque le cliché ci-dessus a été pris.

PDU
L'agglomération stéphanoise prépare son Plan de Déplacements Urbains qui doit être publié fin 99.
Le périmètre d'étude dépasse largement le SIOTAS puisqu'il s'étend à St Chamond, au Pays de St Galmier et au Forez Sud soit 90 communes et 520.000 habitants. L'objectif est notamment d'enrayer la baisse continue de la fréquentation des transports urbains (-14% en 5 ans) et apporter une réponse à la congestion automobile du centre ville.

3 scénarios servent de base à cette étude, dévoilés au public lors de la Semaine des Transports Publics.

Un **scénario à court term**e prévoit l'amélioration des moyens existants : prolongement de la liaison "Stélyrail" Lyon-St Etienne à Firminy, report des terminus des lignes autocars interurbaines sur Firminy pour celles venant du sud ou Châteaucreux pour celles venant du Nord, la nouvelle liaison ferroviaire faisant le "joint" et création ou renforcement de liaisons automobiles de rocades proches du centre ville.

Un **scénario à moyen terme** offrant de nouvelles alternatives : création d'une ligne bus express est/ouest de Roche à Sorbiers, prolongement de la ligne "Stélyrail" à Firminy, doublée d'un "tramway régional" entre Firminy et Rive de Gier avec création de nouveaux points d'arrêt dans la vallée du Gier et de nouveaux pôles d'échange voiture / train / tram et création d'un nouvel axe lourd urbain entre la gare de Châteaucreux, le centre-ville et Métare au sud-est.
Le tout étant soutenu par de nouveaux axes routiers de contournement.

Un **scénario à long terme** reprenant les

même principes mais allant plus loin que le scénario précédent : revitalisation de la ligne ferroviaire St Etienne / Roanne, prolongement du tram régional vers le nord/ouest (St Just-St Rambert et St Galmier, prolongement de l'axe lourd urbain vers au nord de Châteaucreux vers le technopole.

Le détail de ces scénarios, cartographie à l'appui, peut-être obtenu dans une très belle brochure éditée par le SIOTAS - 9 place Jean Jaurès - 42000 ST ETIENNE ou auprès d'ASTUCE (contre une enveloppe timbrée à 8,00 F) - 101 rue du Capitaine Roos - 42153 RIORGES

...THONON LES BAINS

Nouveau !
Malgré une faible fréquentation, il a été décidé d'augmenter sensiblement l'offre sur les lignes C (Marclaz / Vongy via Tully) et D (Marclaz / Vongy via Ducs de Savoie) afin de susciter l'emprunt de ces lignes assurées par midibus.
La ligne estivale Funibus, reliant le funiculaire aux plages de Léman a désormais une petite soeur partant de la place des Arts. Ces lignes, suspendues depuis la fin septembre, reprendront du service en juin prochain.



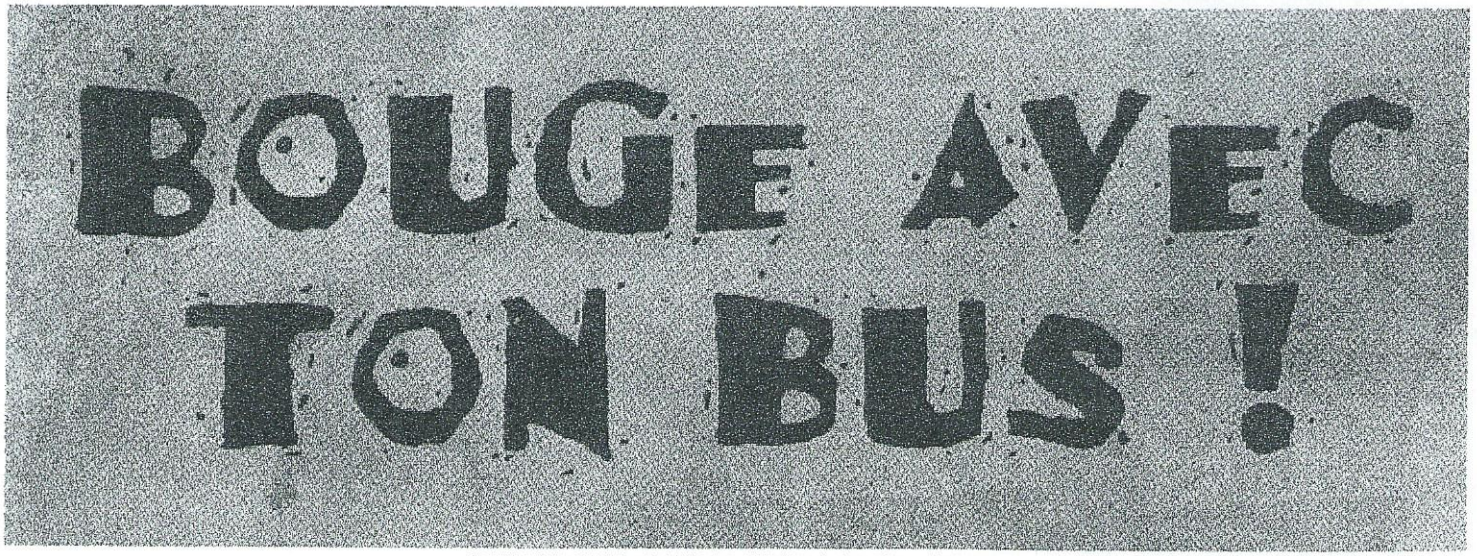
Thonon les Bains - Place des Arts
Vue générale de la station centrale BUT. 2 R312 sont en attente de départ.
Photo : Arnaud WADOUX - 05/05/98

...VALENCE

Nouveau !
La navette "Clinique", prolongement de la ligne Valbus (Algoud / Védrines) relie désormais Algoud et Mairie de Portes lès Valence, permettant ainsi une correspondance avec la ligne 10 (Leclerc / Portes)
La ligne de rocade 7 (Lycée des Sources / Pont des Anglais) modifie au nord son itinéraire afin de mieux desservir le quartier de Pomarel.

Valbus
Le concept Valbus, appliqué depuis 1994 à la ligne 1 rebaptisée Valbus puis depuis le début 1998 à la ligne 4 sera étendu dès janvier prochain à la ligne 2. Le concept Valbus, c'est : des fréquences inférieures à 15 minutes, des autobus neuf surbaissés équipés du Visiobus, des arrêts avec trottoir surélevé, abribus et borne d'information interactive, le suivi des bus par satellite pour garantir la régularité.
L'objectif de Valence 5 Major, l'autorité organisatrice est d'équiper à terme l'ensemble du réseau CTAV selon les principes de ce concept qualitatif.

VAL BUS
ENTRE BUS ET TRAMWAY



© CTAV

EURO

Nouvelles de Belgique, Luxembourg et Suisse

Patrick KIRSTETTER et Arnaud WADOUX

BELGIQUE



TTB 98

Heureuse initiative du gouvernement fédéral. En effet, le 3 octobre dernier pour 400,00 BEF soit à peine 50,00 FRF, on pouvait circuler librement sur la totalité des réseaux TEC, De LIJN, STIB et SNCB et mêm au Luxembourg moyennant un supplément modique.

Grèves

La Belgique n'est pas "épargnée" par les conflits sociaux dans les transports. A plusieurs reprises ces dernières semaines, la Wallonie s'est trouvée sans transports publics suite à des grèves générales de tous les centres d'exploitation du TEC. Le renouvellement de la convention collective est au cœur de ces mouvements.

BRUXELLES BRUSSEL



✔ **Communauté tarifaire**

Elle regroupera tous les transporteurs de la Région de Bruxelles-Capitale (SNCB, STIB, De Lijn et TEC) et a été approuvé par son gouvernement. Une zone urbaine (regroupant les 19 communes bruxelloises) et une suburbaine (couronne de 10 zones dans un rayon de 11,5 km du centre et entourant la première) seront créees. *(T2000)*

✔ **RER**

En attendant cette communauté tarifaire qui permettra d'utiliser le réseau ferroviaire de la capitale comme un véritable RER, il est d'ors et déjà possible d'emprunter les trains de la SNCB de la ligne 26 (rocade est de Bruxelles) avec les cartes 1, 5 ou 10 voyages de la STIB dans le périmètre de Bruxelles Capitale.

✔ **IRIS**

La Belgique a aussi ses PDU, celui de Bruxelles a été baptisé IRIS.
En voici les grandes lignes.
Les lignes tram et les 20 principales lignes de bus verront leur fréquence améliorée : 6 mn aux heures de pointe, 10 mn aux heures creuses et la durée de l'heure de pointe sera élargie afin d'augmenter le service.
La gestion des feux de signalisation routiers sera à cet effet revue et l'information dynamique fera sont apparition sur le réseau à 400 points d'arrêt. Un tel système est déjà testé sur la chaussée d'Ixelles
La STIB devra acquérir de nouveaux matériels, d'autant qu'une partie du parc, notamment les motrices de la série 7000 est à bout de souffle. Mais... 7 milliards de francs belges sont nécessaires à ce renouvellement.
Toutefois, la transformation, sur le modèle de ce qui avait été fait avec la ligne 2, de l'axe tram souterrain en axe métro revient sur le devant de l'actualité ce qui transformerait la commande de matériel tram en matériel métro.
10 stations de métro seront aménagées pour permettre l'accès aux personnes à mobilité réduite.
La ligne tram 55 sera prolongée au nord vers l'Otan et au sud vers Calevoet.

✔ **Site-propre**

Novembre verra la mise en site propre surélevé des voies de la ligne **90**, avenue Rogier.

✔ **Baptèmes**

Deux motrices ont été baptisées, le 22 septembre 98, du nom des villes où elles ont circulé pendant quelques mois. "Stockholm" pour la 2021 et "Amsterdam" pour la 2037. *(T2000)*

✔ **Coulées de boue...**

Le 5 octobre, l'axe souterain nord-sud des trams (lignes 23, 52, 55, 56 et 81) a du être fermé en urgence entre Rogier et Lemonnier : suite à la fissure d'un joint dans un des murs du tunnel, les voies ont été envahies par l'eau et la boue. Les équipes sont intervenues d'arrache-pied et l'interruption n'a duré que 24 heures.

✔ **Détournement**

Le quotidien "Nord-Eclair" nous relate le détournement le 18 août dernier d'un... tram !
En effet, à Etterbeek (faubourg sud), un individu armé a contraint le wattman de le conduire, sans respecter les arrêts, jusqu'à la gare du Midi.

✔ **Métro**

Le prolongement de la ligne 1B du métro va bon train. Les travaux entre Bizet et Erasme ont déjà plusieurs semaines d'avance sur le calendrier, ce qui permet d'envisager plusieurs millions de BEF d'économies.
Economies toujours avec le choix de dernière minute d'équiper les stations d'un quai central unique et non de quais latéraux.

✔ **Commandes**

La STIB a passé commande chez Jonckheere de 60 standards surbaissés SB250-3p (série 8560 à 8619), et chez Van-Hool de 30 midibus également surbaissés A308 (8001 à 8030).
L'acquisition d'un nombre relativement conséquent de gabarits-réduits par l'exploitant bruxellois n'est pas chose courante et mérite d'être signalé. *(T2000)*

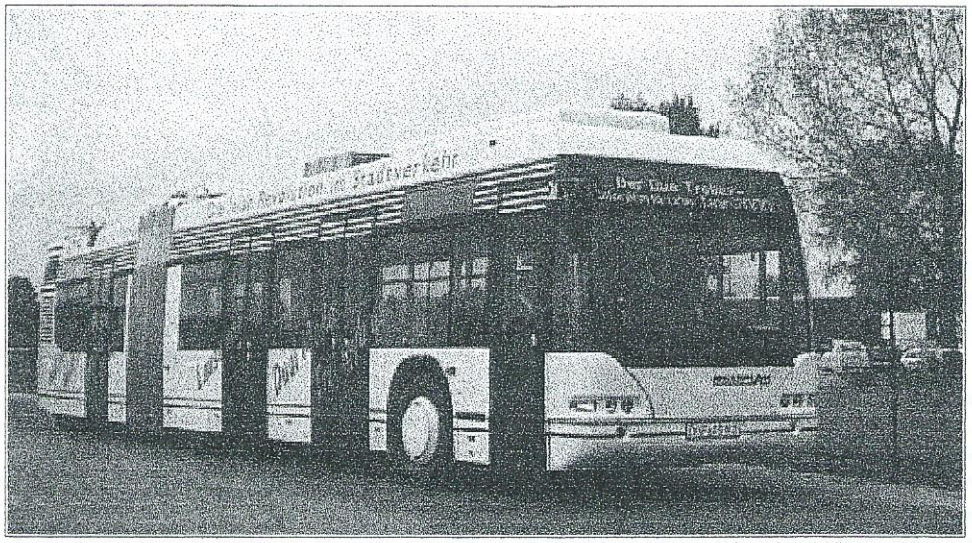
CÔTE FLAMANDE
VLAAMSE KUST

✔ **Records**
Durant les mois de juillet et août, De Lijn a enregistré 131.753 voyageurs de plus qu'en 97, soit une progression de 8,96% sur la célèbre ligne côtière récemment prolongée de De Panne à Adinkerke et mise en correspondance avec le réseau urbain DK'Bus Marine de Dunkerque. Si la clientèle touristique reste prépondérante en été, on remarque également une nette augmentation de la fréquentation locale.

LIÈGE

✔ **Chenille**
Le dépôt de Robermont du TEC Liège-Verviers a réceptionné le 17 septembre le premier trois-caisses de Belgique.
Le Van-Hool AGG300 n°5763 a été mis en service en octobre sur la ligne 48.
Il pourrait être rejoint par deux autres véhicules, la transformation de deux articulés AG300 (5762 & 5764) en AGG300 par adjonction d'une caisse supplémentaire étant à l'étude. *(T2000)*

SUISSE



Lausanne
27 trolleybus articulés Néoplan N6121 rouleront prochainement sur le réseau TL
Photo : Lionel BREITMEYER - 09/98

GENÈVE

✔ **Agora**
Le premier agora genevois est désormais en ligne sur le réseau TPG. Il porte le n° 435.

LAUSANNE

✔ **Trolleybus**
27 trolleybus articulés Néoplan N6121 ont été commandés. Ces véhicules sont équipés de 4 moteurs-roues aux essieux milieu et arrière fournissant une puissance de 320 KW. *Voir ci-dessus et page 63.*

✔ **Matériel**
Après Bâle, la cité lémanique s'équipe avec des autobus fonctionnant au GNV. 15 Van-Hool A320-3p ont été commandés pour une livraison début 99. Une station de compression-distribution est en construction dans l'enceinte du dépôt TL de Perrelet.
D'autre part les 6 "double deckers" diesel (Néoplan N4026) ont été reçus. C'est donc 48 nouveaux véhicules qui enrichissent le réseau TL de Lausanne.

NEUCHATEL

✔ **Haro sur la pub !**
Le phénomène des publicités intégrales ne rencontrant pas, en Suisse aussi, que des supporters, le réseau a décidé de limiter ce genre d'annonce et de développer à la place les publicités "grands arrières"déja utilisées à Genève et dans nombre de réseaux français. *(EO)*



Lausanne
6 "double deckers" Néoplan N4026 parcourentdésormais les rues de Lausanne
Photo : Lionel BREITMEYER - 08/98

MATÉRIEL

L'actualité technique et technologique

ACTUALITÉS

Patrick KIRSTETTER

Ansaldo "Stream"

Le nouveau venu dans la famille des engins guidés sur pneus va être testé, d'ici la fin de l'année, à Trieste en Italie. Il se distingue des autres engins par un pantographe placé sous la caisse du véhicule. Ce pantographe attire une bande de métal flexible enfouie dans la chaussée qui se rabaisse lorsque l'archet est passé.
L'infrastructure consiste seulement en un caniveau axial de 35 cm de profondeur sur 60 de large constitué de boites préfabriquées de 3 m de long qui se connectent entre-elles, ce qui évite la mise en place d'une ligne aérienne. L'engin peut quitter à tout moment le site équipé, en soulevant son pantographe et en sollicitant ses batteries embarquées.

Heuliez

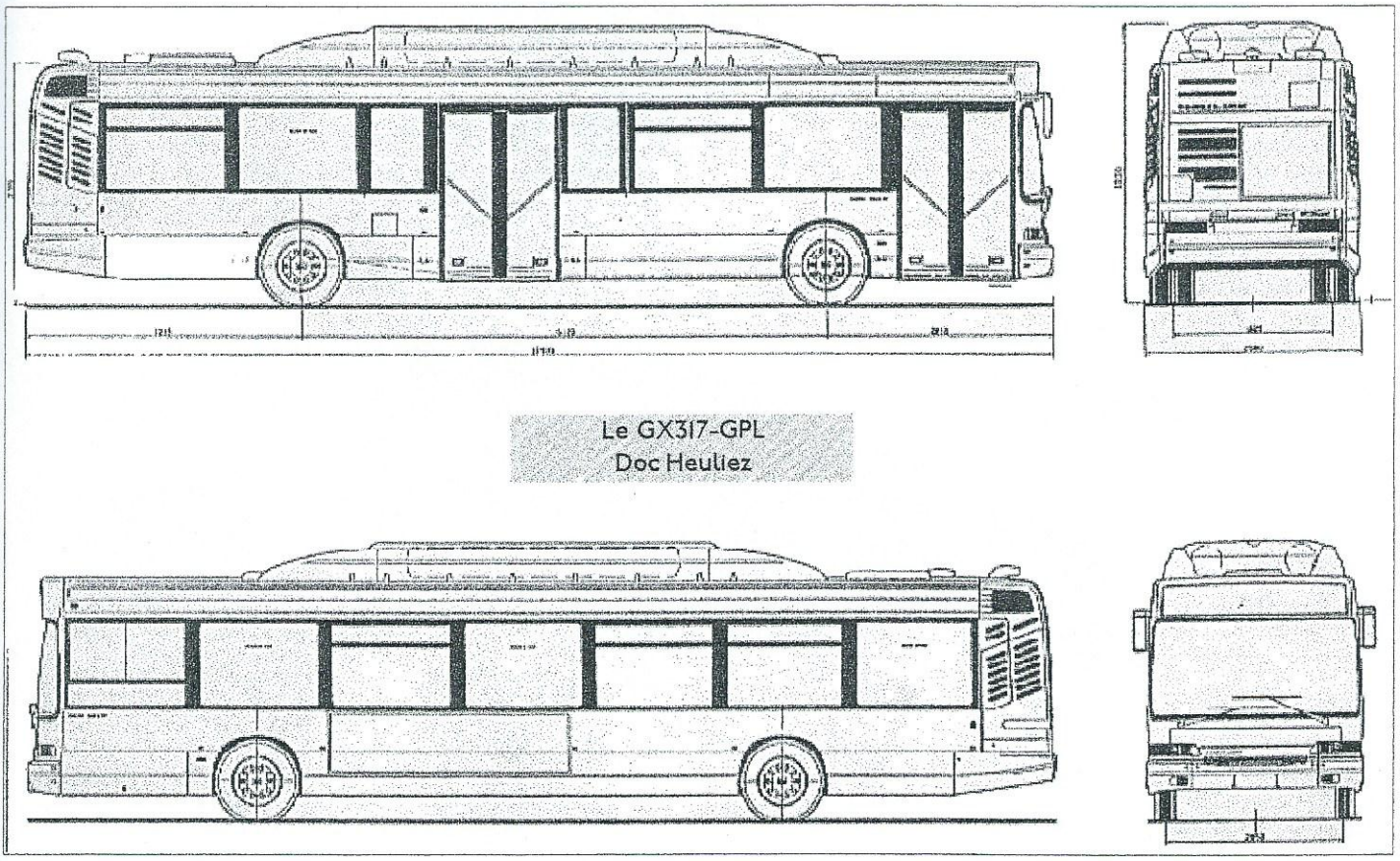
Heuliez BUS

Nous ne reviendrons pas sur les caractéristiques générales du GX 317 qui ont déja été publiées dans le Magazine n°3. Nous ne vous informerons donc que des différences dues à la motorisation GPL et ce, grâce à un descriptif technique de la firme Heuliez paru en mai 98 et aimablement communiqué par le constructeur.
La technologie choisie utilise le gaz de pétrole liquéfié injecté en phase liquide. La grande nouveauté est l'équipement du véhicule par un moteur **DAF**. Il est de type RG 170 GPL d'une puissance de 170 kW soit 231 CH. Couple maxi : 940 Nm à 1.200 t/mn. Boite de vitesses : ZF 4 HP 500. Pot catalytique 3 voies. Les 2 réservoirs en acier, d'une capacité de stockage de 300 litres chacun, sont placés longitudinalement sur le toit. De ce fait, la hauteur du véhicule est portée à 3,23 m ce qui est, d'après Heuliez, la plus basse sur le marché français à ce jour. Le supplément de poids généré par l'équipement GPL est de 865 kg.
Les performances par rapport aux normes Euro 2 sont excellentes : jusqu'à dix fois inférieures au maximum fixé en ce qui concerne les rejets d'oxydes d'azote, d'oxyde de carbone, de particules et de poussières d'hydrocarbures. *(Voir photo page 63 et doc. Heuliez ci-dessous)*

Matra

MATRA TRANSPORT INTERNATIONAL

Matra Transport International, constructeur et distributeur du métro automatique, est désormais entièrement contrôlé par le constructeur allemand SIEMENS, Matra souhaitant se recentrer sur



Le GX317-GPL
Doc Heuliez

ses activités de défense. Sans jouer la chauvinisme à tout crin, il est toutefois dommage de constater qu'une technologie qui faisait la "fierté" de la France, passe ainsi dans des mains étrangères, quoiqu'européennes !

Mercedes

Mercedes-Benz

Plusieurs revues spécialisées se sont fait l'écho de la commande de 34 Citaro par des réseaux français, soit 6 pour Rambouillet (CGEA), 5 pour Melun (CGEA-Vaux-le-Pénil), 5 pour CGEA-Conflans-Ste Honorine, 2 pour Sénart-Bus (CGEA-Moissy-Cramayel), 4 pour TRA (Villepinte), 3 pour SALG (Gaubert-Vélizy), 2 pour Transurbain (Evreux), 5 pour Piot (Pont-à-Mousson), 1 à SRT (St Etienne), et 1 à CFTA-Brive.

Météor

Quelques précisions techniques concernant le matériel équipant la ligne 14 du métro parisien.
Beaucoup peuvent s'interroger sur le battage médiatique qui a entouré l'ouverture de cette nouvelle ligne automatique. En effet, Lille, Toulouse et Orly avec le VAL, mais plus encore Lyon avec son métro à grand gabarit "Maggaly" en service sur la ligne D, exploitent déja avec succès des lignes automatiques. En quoi, se distingue donc Météor ?
Par le fait que Maggaly et ses prédécesseurs fonctionnent en autarcie.
A l'inverse, Météor peut circuler sur des lignes en pilotage manuel et s'insérer entre les autres rames. Des convois traditionnels peuvent de la même manière emprunter son infrastructure. Un trafic mixte manuel-automatique est donc possible. La première utilité de cette souplesse d'exploitation sera les transferts de matériel vers les ateliers d'entretien et la conduite manuelle en cas de panne. D'autre part, à l'inverse de Maggaly, il n'existe pas de motrice pilote placée obligatoirement dans un sens : les rames de Météor sont réversibles. Matra peut de ce fait proposer l'automatisation d'une ligne sans en interrompre le trafic. Le gain de capacité pourra atteindre 25 à 30% et l'intervalle entre deux convois pourrait être réduit jusqu'à 85 secondes et les rames envoyées à la demande.
La RATP aurait par contre abandonné (pour l'instant) ce projet, l'automatisation revenant à 1 milliard de francs par ligne, et le transporteur préférant consacrer son budget à d'autres projets.

Renault VI

RENAULT Véhicules Industriels

Malgré une augmentation des ventes de bus sur les huit premiers mois de l'année (1017 immatriculations contre 605 en 97), les parts de marché ont reculé de 8%, passant de 65,5% à 57,5%. Le secteur autocar, nettement plus en forme, a présenté au salon du MITCAR, en octobre dernier, son petit dernier. L'autocar polyvalent à vocation interurbaine **ARES** qui s'intercale dans la gamme entre le Tracer et l'Iliade. Arrive également l'**Agora Line**, une version interurbaine de l'Agora.

Scania

SCANIA

A Angers, la COTRA devrait bientôt avoir reçu 20 bus Omnicity, 11 étant déja en service *(voir tableau des surbaissés du n°22)*.
Par ailleurs, La Vie du Rail signale la commande d'un Omnicity par "*Gaubert-Paris*". Nous pensons qu'il s'agit en fait de la SALG de Vélizy (Louis Gaubert), le transporteur André Gaubert de St Ouen étant exclusivement un autocariste.

Volvo

VOLVO

Le constructeur suédois abandonne, à l'instar de Scania, son rôle de fournisseur de châssis aux divers carrossiers pour se lancer dans la production de bus complets.
Deux nouveaux standards surbaissés vont apparaitre sur les marchés, tous deux sur chassis B7L. Le "5000" en structure aluminium et destiné aux pays de l'Europe du Nord, et un dérivé en acier inoxydable, le "7000", destiné à l'Europe du Sud dont la France.
Le 7000 sera fabriqué dès janvier 99 par l'usine polonaise de Wroclaw et sera proposé en quatre puissances : 215, 250, 290 et 310 cv. Le plancher sera pratiquement surbaissé sur toute la longueur (320 mm aux portes avant et médiane, 345 à celle arrière) grâce notamment à un moteur très compact placé en long à l'arrière gauche, et un pont surbaissé ZF. La coopération avec Heuliez continue cependant pour un peu plus de deux ans, et Volvo continue de livrer ses chassis à la firme de Rorthais en particulier pour la production de GX217 et 417.

OMNICity



L'OMNICITY de SCANIA
Doc SCANIA

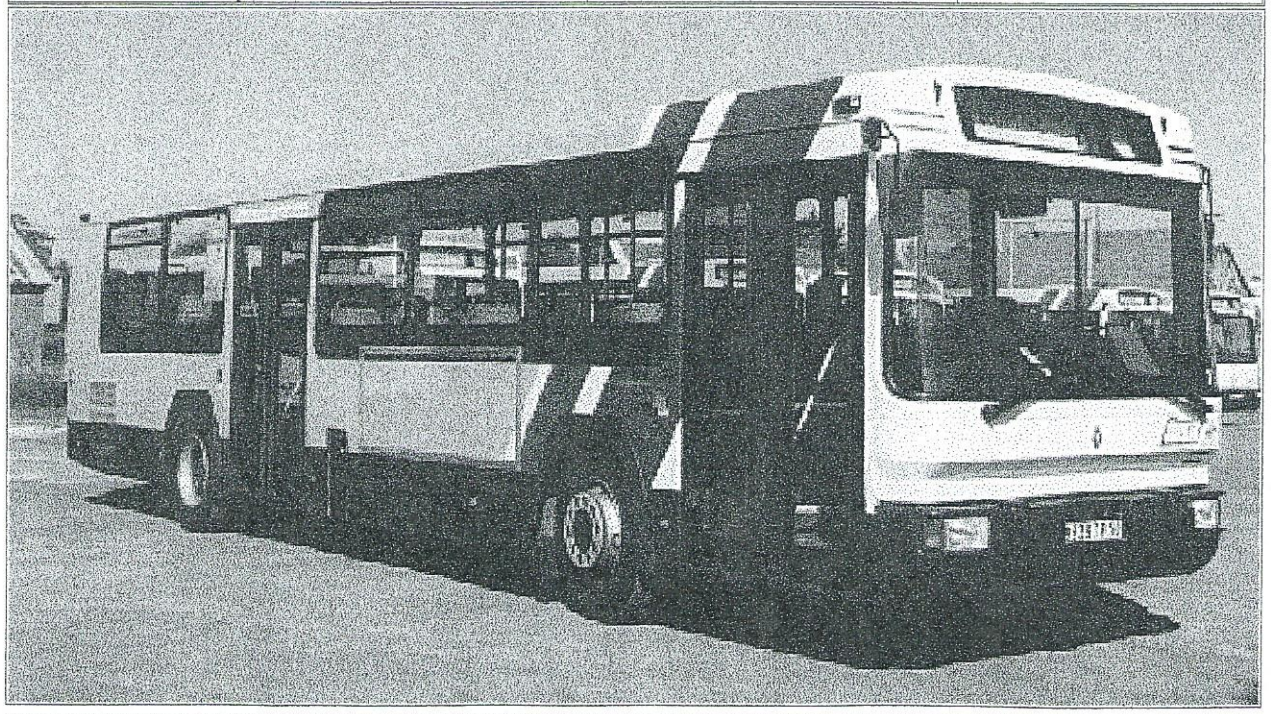
ÉTATS DE PARC

Sauf erreurs ou omissions, au regard des informations parvenues à la rédaction au 1er novembre 1998

SAINT LO

Tableau établi par **Jean-Pierre DUPONCHELLE**

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service	Observations
Standards					
Renault PR100.2	97201	2064 RT 50	PX100.022	07/01/1985	ex-3185
2P	97202	2872 RT 50	PX100.024	07/01/1985	ex-3186
	97203	2872 RT 50	PX100.023	07/01/1985	ex-3187
	97204	9053 SJ 50 *2548 MT 69*	PX101.603	13/12/1988 *07/10/1987*	ex-3814 occasion *ex-RVI*
	97205	5781 TG 50 *2891 SW 72*	PX101.817	15/12/1993 *12/10/1989* *26/08/1988*	ex-3951 occasion *ex-Sarthe* *ex-RVI*
	97207	9508 SX 50	PX103.422	10/09/1991	ex-4426
	97208	9503 SX 50	PX103.423	10/09/1991	ex-4427
	97209	6647 TB 50	PX103.690	26/08/1992	ex-4646
	97210	6648 TB 50	PX103.691	26/08/1992	ex-4647
Renault PR112	97211	8767 TK 50	PX104.573	04/11/1994	ex-5258
2P	97212	9939 TP 50	PX104.867	28/11/1995	ex-5414
Van Hool A500 - 2p	98216	?	?	?	
Articulés					
Renault PR180MIPS	97213	7934 TS 50 *746 BHP 95*	12 ND 071	30/08/1996 *24/08/1994* *07/12/1981*	ex-5526 occasion *ex-RVI* *ex-CGEA*
3P	97214	8678 TS 50 *538 XN 95*	12 ND 297	06/09/1996 *17/05/1983*	ex-5527 occasion
Renault PR180.2	97206	1968 ST 50 *527 NT 69*	PY100.750	20/09/1990 *08/06/1989*	ex-4119 occasion *ex-RVI*
3P					
Van Hool AG700 - 4p	?	?	?	?	



Au cas, improbable, où personne n'aurait remarqué cette photo de Jean Pierre DUPONCHELLE, page 41 !

TOUR DE FRANCE DES SURBAISSÉS

Sauf erreurs ou omissions, au regard des informations parvenues à la rédaction au 1er novembre 1998

Rappel : les tableaux paraîssant dans le "Tour de France des Surbaissés" ne sont pas des états de parc complets mais un complément d'information sur un type de matériel précis

GRENOBLE

Tableau établi par ***Jean-Marie GUÉTAT***

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service	Observations
Standards					
Renault AGORA-S 3P	400	935 AXR 38	VF6.PS09B4.00011568	30/06/1998	
	401	937 AXR 38	VF6.PS09B4.00011569	30/06/1998	
	402	942 AXR 38	VF6.PS09B4.00011570	30/06/1998	
	403	940 AXR 38	VF6.PS09B4.00011571	30/06/1998	
	404	947 AXR 38	VF6.PS09B4.00011572	30/06/1998	
	405	949 AXR 38	VF6.PS09B4.00011587	30/06/1998	
	406	952 AXR 38	VF6.PS09B4.00011588	30/06/1998	
	407	953 AXR 38	VF6.PS09B4.00011589	30/06/1998	
	408	954 AXR 38	VF6.PS09B4.00011590	30/06/1998	
	409	957 AXR 38	VF6.PS09B4.00011591	30/06/1998	
	410	958 AXR 38	VF6.PS09B4.00011592	30/06/1998	
	411	960 AXR 38	VF6.PS09B4.00011593	30/06/1998	
	412	962 AXR 38	VF6.PS09B4.00011594	30/06/1998	

A leur arrivée à la SÉMITAG, ces 13 AGORA-S circulent avec du gas-oil pur, et non pas au mélange Diester comme depuis des années avec les nouveaux autobus livrés. Ils rouleront prochainement avec de l'Aquazole.

En 1999, 25 autobus surbaissés supplémentaires seront livrés à la SÉMITAG.

Régie Départementale des VFD

Tableau établi par ***Jean-Marie GUÉTAT***

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service	Observations
Standards					
Heuliez GX 317 2P	517	350 ALQ 38	VJ1.ORIGIN.0899579A	21/12/1995	
	518	347 ALQ 38	VJ1.ORIGIN.0909579A	21/12/1995	
	519	141 AMD 38	VJ1.ORIGIN.0069679A	26/01/1996	
	520	143 AMD 38	VJ1.ORIGIN.0079679A	25/01/1996	
	521	147 AMD 38	VJ1.ORIGIN.0089679A	26/01/1996	
	522	144 AMD 38	VJ1.ORIGIN.0099679A	26/01/1996	
Heuliez GX 217 2P	523	790 AQG 38	YV3.R5A514.VA000554	30/10/1996	
	524	280 ARG 38	YV3.R5A513.VA000710	21/02/1997	
	525	276 ARG 38	YV3.R5A515.VA000711	21/02/1997	
	526	283 ARG 38	YV3.R5A513.VA000712	21/02/1997	
	527	401 AVW 38	YV3.R5A513.WA001230	15/01/1998	
	528	402 AVW 38	YV3.R5A514.WA001236	15/01/1998	
	529	400 AVW 38	YV3.R5A516.WA001237	15/01/1998	
	530	403 AVW 38	YV3.R5A512.WA001154	15/01/1998	

SEINE SAINT DENIS

Tableau établi par **Hafid BOUANANI**

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service	Observations
Standards					
Setra S300NC-3p	46626	9335 PP 93			
	46627	9350 PP 93			
	46628	9344 PP 93			
	46629	9328 PP 93			
	46630	9327 PP 93			
Heuliez GX 317-2p	46672	6949 SG 93			
	46673	6952 SG 93			
	46674	6955 SG 93			
	46675	6958 SG 93			
	46676	6962 SG 93			
	46677	4842 SH 93			
	46678	4844 SH 93			
	46679	4849 SH 93			
	46680	4855 SH 93			
	46681	7600 SH 93			
	46682	7593 SH 93			
	46683	2310 SJ 93			
	46684	2318 SJ 93			
	46685	2324 SJ 93			
	46686	2328 SJ 93			
	46708	9425 TQ 93			
	46709	9433 TQ 93			

Les 2 derniers véhicules sont en version V2 (porte médiane décalée d'un demi pas vers l'arrière)

MARNE LA VALLÉE Est

Tableau établi par **Patrick KIRSTETTER**

Modèle	N° de parc	Immatriculation	N° de série	Mise en service	Observations
Standards					
Setra S315NF	9877	653 BQA 77			
	9880	662 BQA 77			
	9881	650 BQA 77			
	9879	660 BQA 77			
	9878	667 BQA 77			

Dans un de nos "télex", nous vous avons communiqué par erreur un S315NF n°4037. Ce véhicule est en fait un S315UL et donc non surbaissé.

SPÉCIAL ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 1998

L'assemblée générale 98 de FPTU s'est donc déroulée le 14 novembre dernier au sein des locaux de l'AMTUIR, association gérante du Musée des Transports Urbains de Paris, à St Mandé. Une trentaine d'adhérents, bravant le froid et la pluie, avait fait le déplacement dont de nombreux provinciaux. Qu'ils en soient vivement remerciés.

Une très enrichissante visite guidée du Musée a permis d'apprécier à sa juste valeur la richesse de la collection rassemblée par l'AMTUIR. Le contexte particulier de la fermeture du musée avant son transfert probable vers Colombes dans les années qui viennent rendait cette visite d'autant plus symbolique. Le Conseil d'Administration souhaite d'ailleurs remercier très chaleureusement l'AMTUIR pour cette visite ainsi que pour le prêt de la salle de réunion dans laquelle s'est déroulée la séance de l'assemblée générale. Il va également de soi que FPTU soutient l'AMTUIR pour la période difficile à venir en souhaitant une ouverture dans les meilleures conditions du futur musée.

Rapport moral

Le point sur les adhérents

L'association regroupe **118** adhérents (contre 89 l'an passé à la même époque) : 96 en France (dont 9 entreprises) et 22 l'étranger (Royaume-Uni, Belgique, Suisse et Espagne).

En outre, trois numéros sont distribués gratuitement : un à la Bibliothèque Nationale pour le dépôt légal et deux à CAR HISTO BUS et L'ILLUSTRÉ SUISSE DES TRAMWAYS dans le cadre d'échanges d'informations.

Il faut noter, fait que nous souhaitons rarissime, que deux réadhésions ont été refusées à l'unanimité par le Conseil d'Administration cette année pour les motifs suivants :

- Refus délibéré de se soumettre aux règles de fonctionnement de l'association
- Dénigrement systématique de l'association, de ses adhérents et de la production éditoriale des contributeurs
- Envoi de menaces écrites visant l'association et les membres de son Conseil d'Administration
- Utilisation abusive du fichier des adhérents de FPTU lors de la promotion d'une nouvelle publication indépendante de FPTU alors que cette utilisation est interdite par la loi informatique et liberté de 1978

La vie de l'association

Afin d'asseoir les services que l'association offre à ses adhérents, Olivier Delestrade et Christophe Decaux travaillent chacun sur la mise en place du fond documentaire et de la photothèque de l'association dont les contenus sont à la disposition des adhérents. Ces bases de données seront à terme des outils très importants pour FPTU et surtout RÉSEAUX URBAINS. En outre, une fois la base photothèque achevée, il pourra être proposé aux adhérents et sous réserve d'acceptation des auteurs concernés, de recevoir des copies de clichés. Ce service sera proposé contre une somme modique couvrant les frais de redéveloppement et d'envoi. Dès à présent et dans l'avenir, nous remercions les auteurs, qui conserveront bien entendu leur copyright, de nous faire savoir s'il acceptent que leurs photographies soient distribuées par ce biais.

Patrick Kirstetter et Jean-Michel Boutillez travaillent sur les parcs des différents réseaux d'Ile de France pour permettre la mise en place d'une base de données portant sur le matériel. Étant données les spécificités des réseaux franciliens, il s'agit là presque d'un défi !

FPTU continue d'avoir d'excellents rapports avec plusieurs associations

Ainsi, le 24 octobre dernier, une rencontre a eu lieu à Lyon avec les responsables de CAR HISTO BUS pour faire le point sur les relations entre les associations et l'évolution des projets en commun. Un rapprochement voire une fusion des associations ou de leurs publications, souvent évoqués, ont été rejetés. Il apparaît, aux yeux des deux partenaires que cela n'apporterait aucune valeur ajoutée, ni aux adhérents, ni à la production éditoriale, chacun ayant ses spécificités. De même, une cotisation jumelée, si elle n'est pas écartée à plus long terme, n'est pas d'actualité, notamment pour des raisons de facilité de gestion et d'assise financière.
En revanche, il est convenu de concrétiser des participations croisées dans des publications hors-séries, dont la prochaine devrait être une évocation du R312. Cet ouvrage est en cours de conception mais aucune date de sortie ne peut-être pour l'heure avancée.
FPTU a toutefois insisté sur le fait que si la diffusion de telles publications pouvait être faite par plusieurs partenaires, il était plus "sage" d'en confier la rédaction et l'édition à un nombre réduit d'acteurs directement concernés par le sujet et ceci pour répondre à une interrogation (légitime) de CAR HISTO BUS de ne pas avoir été associée à la publication du hors-série "Centre Val de Loire".

La coopération avec ASTUCE est aussi au beau fixe, en témoigne la sortie fin octobre du hors-série "Centre-Val de Loire" coédité par les deux associations : hors-série de RÉSEAUX URBAINS DE FRANCE pour FPTU, et quatrième volume de la série "Des Villes et des Bus..." pour l'ASTUCE.
Le succès réel de cette publication encourage à poursuivre dans cette voie, ASTUCE évoquant la possibilité que FPTU soit à l'avenir pilote de cette collection, de nombreuses autres collections étant en chantier au sein même d'ASTUCE.
D'autres projets, parfois encore plus ambitieux, ont été évoqués lors du salon de l'UTP. Nous en reparlerons le moment venu.

Enfin, FPTU entretient des relations amicales avec deux structures étrangères : Tram2000 en Belgique et Endstation Ostring en Suisse. Plusieurs échanges

d'informations ont eu lieu cette année.

Pour la première fois cette année, FPTU s'est également investie dans la présence à un salon professionnel. Après l'ASTUCE à Dijon en 1997 pour le Salon du GART, notre association assurait l'organisation d'un stand lors du dernier Salon de l'UTP qui s'est déroulé à Orléans. Il convient une nouvelle fois de remercier la SEMTAO (et en l'occurrence Yves LE CHANU) mais aussi les organisateurs du Salon de l'UTP qui ont permis qu'une "petite" association puisse être présente au même titre que les grandes entreprises dans une telle manifestation.
A cette occasion, FPTU représentait aussi neuf autres associations sur son stand : les ARF, l'AMTUIR, l'AGTB, l'ASPTUIT, l'ASTUCE, CHB, RBL, STANDARD 216 et les TCA. Un livret reprenant toutes les présentations des associations a été spécialement édité pour la promotion pendant le salon et chacune des associations "physiquement" présente a pu faire connaître un peu plus ses activités et sa production.
S'il est encore trop tôt pour mesurer les retombées de la présence à ce salon, il est certain que cette manifestation a surtout été l'occasion pour FPTU de se faire connaître des professionnels et d'établir des contacts qui pourront certainement se révéler précieux à l'avenir...
D'ors et déjà, des contacts préliminaires ont été pris afin que les associations, qu'ASTUCE et FPTU souhaiteraient voir représenter dans ce type de manifestions sous la bannière unique d'un "réseau d'associations", soient présente au prochain salon du GART, fin 99 à Mulhouse.

Le rapport moral est approuvé.

Rapport financier

Trésorerie

Au 13 novembre 1998, le solde du CCP de l'association est créditeur de 12096,36 F.
L'année n'est pas terminée, il reste encore la parution du numéro 23 de RÉSEAUX URBAINS et certaines recettes prévues ou non n'étaient pas encore créditées.
Par anticipation, le solde devrait s'élever en fin d'année à 2160,00 F environ. Parallèlement, le stock de magazines (une centaine d'exemplaires) représente une immobilisation de 4200,00 F environ. Soit un total estimé à 6360,00 F pour fin décembre, hors cotisations 1999.

Afin d'optimiser la gestion de la trésorerie, un compte épargne a été ouvert afin de profiter au maximum des cotisations qui affluent en début d'année. Ce compte devrait permettre de récupérer entre 350,00 et 450,00 F d'intérêts par an.

Le bilan 98 sera publié dans le numéro 24, après clôture des comptes au 31/12/98.

Cotisations et budget prévisionnel 99

La cotisation FPTU est restée stable à 220,00 F depuis 1997. Pour 1999, il est prévu de ramener son montant au niveau du coût de revient effectif du magazine (41,50 F fabrication et frais d'envois compris) afin de maintenir la qualité à son niveau actuel (voire de l'améliorer) et d'assurer complètement sa réalisation par les cotisations. Ainsi, tous les revenus annexes (anciens numéros, publications hors série, librairie, etc.) permettront de couvrir sereinement les frais de fonctionnement de l'association, d'assurer sans problème l'équilibre financier pour 99 et envisager, à moyen ou long terme, la réalisation de projet plus ambitieux.

Les montants proposés pour les cotisations 1999 sont les suivants : France **250,00 F**, Europe **260,00 F**, Entreprises **270,00 F**.

Le rapport financier est approuvé.

Réseaux Urbains et Internet

Depuis le numéro 17 paru il y a un an, RÉSEAUX URBAINS a continué son évolution, tant sur la forme que sur le contenu. Les retours des adhérents sont extrêmement positifs et la présentation devrait maintenant se stabiliser. Quelques détails techniques comme le rendu des photos noir et blanc restent à améliorer. Un renouvellement complet de la station informatique et des périphériques d'impression doit avoir lieu en début d'année 99 (entièrement à la charge du principal intéressé) et les évolutions logicielles et technologiques proposées par notre reprographiste devrait aussi aller dans le sens de l'amélioration. Il est toutefois à noter que, compte tenu du tirage du magazine et des possibilités financières de l'association, une impression OFFSET est définitivement hors de portée.
S'agissant du contenu, si contrairement à de nombreuses associations, la participation active de plus en plus d'adhérents ne se dément pas, on constate une carence sur les présentations complètes de réseaux (2 seulement en 1998). Il est fait appel aux bonnes volontés pour cette important travail afin de pérenniser une rubrique "Zoom" très appréciée.

Depuis le début de l'année, un site Internet a été mis en place, et son fonctionnement est plutôt satisfaisant : une centaine de consultation par mois en moyenne et une dizaine de messages par semaine. Il a fait connaître l'association auprès de trois personnes qui l'ont ensuite rejoint, dont une tout dernièrement lors du Salon de l'UTP à Orléans. Le site de FPTU s'enrichira encore au fil des mois afin de tenter d'en faire un espace documentaire de référence. Projet ambitieux qui demande surtout du temps.

Questions diverses

M. Goulley soulève le problème des numéros prêtés aux non adhérents : c'est un moyen de faire connaître le magazine, mais c'est aussi un manque à gagner en terme d'adhérents si la personne ne rejoint pas l'association : *Nos moyens de promotion étant limités, le prêt reste le meilleur vecteur. Malgré tout, il convient d'inciter les personnes intéressées à adhérer en leur expliquant notamment que seul un renouvellement du "vivier" d'adhérent permet d'élargir les sources d'information et d'asseoir l'existence du magazine !*

M. Miaille préférerait que les tableaux de matériel ne contiennent pas de points d'interrogation quand nous ne disposons pas de l'information :. *Le "?" a été choisi pour montrer que le matériel évoqué existait bel et bien mais que nous n'avions pas les détails requis au moment de la parution., ceci afin d'éviter des extrapolations hasardeuses. Nous espérons que ces "?" suscitent de la part de nos lecteurs une recherche complémentaire. Cela dit, si ces "?" s'avèrent gênant à la lecture pour une majorité de lecteurs, la Rédaction n'est pas opposée à leur disparition.*

M. Meyrueis demande où en est le projet de cotisation commune avec CAR HISTO BUS : *voir plus haut.*

M. Koumany pose le problème de la qualité des photocopies N&B du magazine : *voir plus haut*

M. Le Chanu rappelle l'obligation de

mentionner les sources éventuelles lors de la rédaction d'un article pour le magazine. *La Rédaction approuve ce point et renvoie une nouvelle fois les contributeurs à la Charte de Publication, disponible sur simple demande.*

M. Khou Leang Hak propose de développer un marketing basé sur des pin's, autocollants ou porte-clés : *ces articles sont passés de mode ou bien se distribuent de plus en plus gratuitement : il n'y a pas de recettes à envisager. L'idée n'est toutefois pas écartée si les finances de l'association permettent un jour d'y recourir.*
Proposition de développer les échanges avec les adhérents étrangers, notamment en les accueillant sur un système comparable à celui des échanges scolaires : *de telles opérations ont un coût non négligeable que l'association ne peut pas supporter, ces initiatives peuvent néanmoins se faire à titre personnel.*
Propose un article sur les transports de Ténérife : *la spécificité de Réseaux Urbains est de traiter de l'actualité française, et dans une moindre mesure des réseaux de Belgique, Luxembourg et Suisse pour des raisons de communauté de langue et pour permettre aux adhérents de ces pays de participer également activement à la vie de l'association. Toutefois, la Rédaction n'est pas opposée à ce qu'un contributeur propose un article sur un réseau d'un autre pays. Une fois finalisé, il peut être annoncé dans le magazine par le biais de la rubrique "Entre nous" et diffusé en annexe aux lecteurs qui en feraient la demande. L'association ne peut toutefois pas prendre à sa charge de tels articles qui restent de la responsabilité rédactionnelle et matérielle de leur auteur.*

M. Vaudois présente son association PROMOTRAM destinée à promouvoir le tramway "sur rail" auprès des élus par l'information.

M. Kirstetter souhaiterait que certains adhérents ayant demandé à être correspondants régionaux de l'association participent davantage à l'envoi d'informations sur leur région. La plupart sont néanmoins très actifs dans ce domaine, ce qui explique la richesse croissante de la rubrique 60 jours à... qui couvre l'actualité. *Un courrier sera envoyé dans les semaines qui viennent à tous les correspondants régionaux dûment enregistrés lors de l'AG 97 pour leur demander s'ils souhaitent ou non respecter les engagements qu'ils ont pris lors de leur candidature à cette "mission".*

L'AG 98 s'est terminée dans une brasserie parisienne. L'occasion pour de nombreux adhérents, dont certains faisaient le déplacement pour la première fois, de faire plus ample connaissance les uns avec les autres. Ces rencontres sont également un objectif fort de notre association.

Nous vous donnons maintenant rendez-vous fin 99, probablement dans la région stéphanoise.

CARNET D'ADRESSES

✍ **Vous souhaitez joindre l'équipe dirigeante de *FRANCE PASSION DES TRANSPORTS URBAINS*.**
Tout le courrier concernant l'Association (problèmes administratifs, cotisations, relations inter-associations, etc.) doit être expédié à :

Jean-Michel BOUTILLEZ
Président de FPTU
4 - 15, square Pierre et Marie Curie
F - 78120 RAMBOUILLET
e-mail : fptu@wanadoo.fr

✍ **Vous souhaitez joindre les rédacteurs de RÉSEAUX URBAINS, adressez vos courriers à :**

Responsable de la Rédaction
Arnaud WADOUX
5 rue Diard
F - 75018 PARIS
awadoux@club-internet.fr

Rubriques "60 jours à..." et "Euro"
Patrick KIRSTETTER
6 rue Paul Belmondo
F - 93160 NOISY LE GD

Photothèque, Rubrique "Matériel"
Christophe DECAUX
2, square Vitruve
F - 75020 PARIS

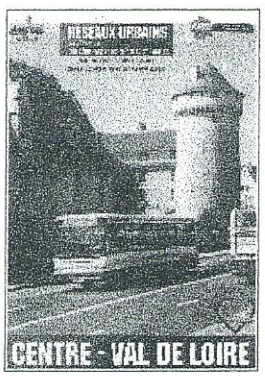
Fonds Documentaire
Olivier DELESTRADE
22 route de Varizelle
F- 42400 ST CHAMOND

HORS-SÉRIE

La souscription au hors-série Centre Val de Loire de FPTU et ASTUCE a été un succès. Quelques exemplaires sont toutefois toujours disponibles.

Si vous souhaitez tout savoir ou presque sur les 15 réseaux urbains du "Cœur de France", n'hésitez plus !

Merci d'utiliser le bon de commande joint à votre magazine.



CENTRE VAL DE LOIRE

Un hors-série co-édité par ASTUCE et FPTU

48 pages dont 8 en couleurs. 15 réseaux traités : historique, présentation actuelle, plan, matériel, informations pratiques...

65,00 FRF seulement
(Frais d'envoi compris)

ANCIENS NUMÉROS

Les prix indiqués s'entendent **frais d'envoi compris**. Pour commander d'anciens numéros, merci d'utiliser le bon de commande joint à ce numéro. N'oubliez pas de reporter votre numéro d'adhérent (indiqué sur votre carte) pour obtenir le prix adhérent !

Numéro	Prix Adhérent	Prix normal
Photocopie N&B des n° épuisés : 1 à 7 - 11 - 12 - 14 - 15 - 16 - 17	30,00 F	35,00 F
Année 96 : n° 8 - 9 - 10	40,00 F	45,00 F
Année 97 : n° 15	45,00 F	50,00 F
Collection complète n° 1 à 17 (photocopies + originaux)	550,00 F	600,00 F
Année 98 : n° 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23	50,00 F	55,00 F
Collection complète 1998 (6 numéros)	220,00 F	

N°1 - MARS 95 Épuisé
Tramway de Strasbourg
Sète, Valence, St Etienne
Actualités

N°2 - MAI 95 Épuisé
LeGX77H
Aubagne, La Ciotat, Aix en P.
Parc de la STIB et des TEC

N°3 - JUILLET 95 Épuisé
St-Brieuc et Paris, métro 1
Métro de Rouen et GX317
L'UITP

N°4 - SEPTEMBRE 95 Épuisé
Salon, Annemasse,Thonon
Le CBM 220
La FNAUT

N°5 - NOVEMBRE 95 Épuisé
Etang de Berre et Louviers
Le trolleybus VBH 85
Le MP 89 de la RATP

N°6 - JANVIER 96 Épuisé
Le réseau de Dijon
L'autobus SC10
Les tramways sauvegardés

N°7 - MARS 96 Épuisé
Le réseau de Saint-Etienne
Le réseau d'Arles
Le réseau de Chambéry

N°8 - MAI 96
Le réseau de Nice
Réseaux : Dunkerque, Roanne, Lannion
Bataille autour du VAL de Lille

N°9 - JUILLET 96
Le réseau de Monaco
Le réseau de Saint Malo
Les bonnes idées des réseaux

N°10 - SEPTEMBRE 96
Les réseaux de Strasbourg et Mulhouse
Les bonnes idées des réseaux
Le point sur les surbaissés en France

N°11 - NOVEMBRE 96 Épuisé
Perpignan, Clermont,Quimper
L'AGORA de RVI
Listing des réseaux urbains de France

N°12 - JANVIER 97 Épuisé
La vallée du Rhône
Le réseau de Rennes
Le congrès UTP de Rouen

N°13 - MARS 97 Épuisé
Réseaux : Avignon, Narbonne
Histoire du tramway en France
L'autobus HEULIEZ GX217

N°14 - MAI / JUIN 97 Épuisé
Le réseau de Toulon
LeGX417
Vie des associations

N°15 - JUILLET 97
Réseaux : Cannes, Bourg-Saint-Maurice
L'autobus SETRA S315NF
Le tramway de GEC ALSTHOM

N°16 - SEPTEMBRE 97 Épuisé
Le réseau d'Orléans
Le point sur le réseau TCL
L'Omnicity

N°17 - NOVEMBRE 97 Épuisé
Le Métrobus de Rouen
Montpellier et St-Chamond
L'Agora articulé RVI

N°18 - JANVIER 98
Le TVR
Le réseau de Saint Etienne
Les trolleybus de Lyon

N°19 - MARS 98
Les funiculaires (1/2)
Le réseau de Dijon
Les trolleybus de la RATP

N°20 - MAI 98
Les funiculaires (2/2)
Le réseau de Pau
Les bus propres

N°21 - JUILLET 98
Le Val de Rennes
Le réseau de Metz
Le tram-train (fiche technique)

N°22 - SEPTEMBRE 98
Météor
Le Mondial à Saint Etienne
Les surbaissés en France

N°23 - NOVEMBRE 98
Spécial Actualités de rentrée
Le salon de l'UTP
L"assemblée générale 1998

N'oubliez pas !

WORLD GAZETTEER North America

Tous les réseaux nord-américains pour 150,00 F

Merci d'utiliser le bon de commande joint à votre magazine

LA BOUTIQUE DE FPTV

Les ouvrages suivants sont issus d'une sélection des meilleures productions anglo-saxonnes. Ils sont proposés à prix éditeur au Royaume-Uni après application du **taux de change en vigueur lors de la publication de cette liste**, arrondi à la dizaine de francs supérieur. **Seuls les frais d'envoi au départ de Paris** restent à votre charge et **sont inclus dans les prix indiqués**. Pour commander, merci d'utiliser le bon de commande joint à votre magazine. N'oubliez pas de reporter votre numéro d'adhérents pour bénéficier du tarif "adhérent". Les non-adhérents peuvent commander ces ouvrages au prix normal.

LIVRES ET ALBUMS

Titre	Prix Adhérent	Prix normal
WORLD METRO SYSTEM - Le tour du monde des réseaux métro	140,00 F	145,00 F
LIGHT RAIL IN EUROPE - Tour d'Europe des trams et métros légers	130,00 F	135,00 F
PARIS METRO HANDBOOK - Tour d'horizon complet du métro parisien	110,00 F	115,00 F
LONDON BUS HANDBOOK - La bible des bus londoniens	200,00 F	210,00 F
LONDON TROLLEYBUS - Ouvrage de référence sur l'histoire des trolleybus	230,00 F	240,00 F
LONDON TRAMWAYS - Ouvrage de référence sur les tramways londoniens	230,00 F	240,00 F
UNDERGROUND OFFICIAL HANDBOOK - Tout sur le métro de Londres	110,00 F	115,00 F
UNDERGROUND ROLLING STOCK - Etat de parc complet du métro londonien	110,00 F	115,00 F
DLR OFFICIAL HANDBOOK - Tout sur le métro automatique des Docklands	110,00 F	115,00 F
IRELAND & ISLAND BUS HANDBOOK - Les bus d'Irlande	130,00 F	135,00 F
STAGECOACH BUS HANDBOOK - Tous les bus de 1ère cie de bus britannique	180,00 F	190,00 F
FIRSTGROUP BUS HANDBOOK - Tous les bus de la 2è cie de bus britannique	180,00 F	190,00 F
TRAM TO SUPERTRAM - La renaissance du tramway de Sheffield	70,00 F	75,00 F
CIRCLES UNDER THE CLYDE - Histoire du métro de Glasgow	190,00 F	200,00 F
MANCHESTER METROLINK - Le nouveau tram de Manchester	100,00 F	105,00 F
BERLIN U-BAHN - Tout sur le métro de Berlin	100,00 F	105,00 F
BERLIN S-BAHN - Tout sur le RER de Berlin	100,00 F	105,00 F
TRAMWAYS OF PORTUGAL - Les tramways du Portugal	130,00 F	135,00 F
RAILWAYS & TRAMWAYS OF HONG KONG - Trains et tram de HK	120,00 F	125,00 F

CARTES ET PLANS

Titre	Prix Adhérent	Prix normal
LONDON TRANSPORT TRACK MAP - Plan des voies ferrées (train et métro)	30,00 F	35,00 F
BERLIN TRACK MAP - Plan des voies : métro, RER, trams	40,00 F	45,00 F
MOSCOW RAILWAY MAP - Carte des voie ferrées de Moscou	40,00 F	45,00 F

LIGHT RAIL REVIEW

Pour les passionnés de tramways, la luxueuse publication de référence : format A4, 80 pages glacées, photos couleur.
Dans chaque numéro, rares, des articles de fond, des présentations de réseaux et la liste de tous les systèmes en service, en construction ou en projet dans le monde entier. Le prix relativement élevé est parfaitement justifié.

Numéro	Prix Adhérent	Prix normal
4 - 03/93 - Birmingham, Nantes, France, Allemagne, Suisse, Roumanie, etc.	95,00 F	100,00 F
5 - 11/93 - Sheffield, Manchester, Saarbruck, Lille, tram à plancher bas, etc.	95,00 F	100,00 F
6 - 11/94 - Blackpool, Sheffield, Glasgow, Nantes, Strasbourg, etc.	95,00 F	100,00 F
7 - 06/96 - Japon, Birmingham, Manchester, Sheffield, France, etc.	110,00 F	115,00 F
8 - 07/98 - Birmingham, Croydon, nouvelles de France et d'Europe	120,00 F	125,00 F

LAUSANNE :

Le nouveau trolleybus Neoplan, choisi en primeur par le réseau vaudois, est doté d'une carrure... toute germanique

Lionel BREITMEYER - 07/09/98





PARIS - Ateliers RATP de Championnet :

Le nouveau GX317 au GPL (moteur DAF) est présenté à la RATP. Cette vue arrière montre une face arrière dotée de larges ouvertures.

Daniel CROSNIER - 10/98

Clap de fin

De retour de l'UTP



ORLÉANS - Hall des Expositions
Apparition remarquée de CIVIS de Renault devant le stand... Gaz de France !
Photo : Arnaud WADOUX - Octobre 98

FPTU France Fédération des Transports Urbains

ORLÉANS - Parking du Parc des Expositions
Le VanHool GPL (898 CEN 95) de démonstration prêté à la SEMTAO (navettes hôtels)
Photo : Lionel BREITMEYER - Octobre 98

